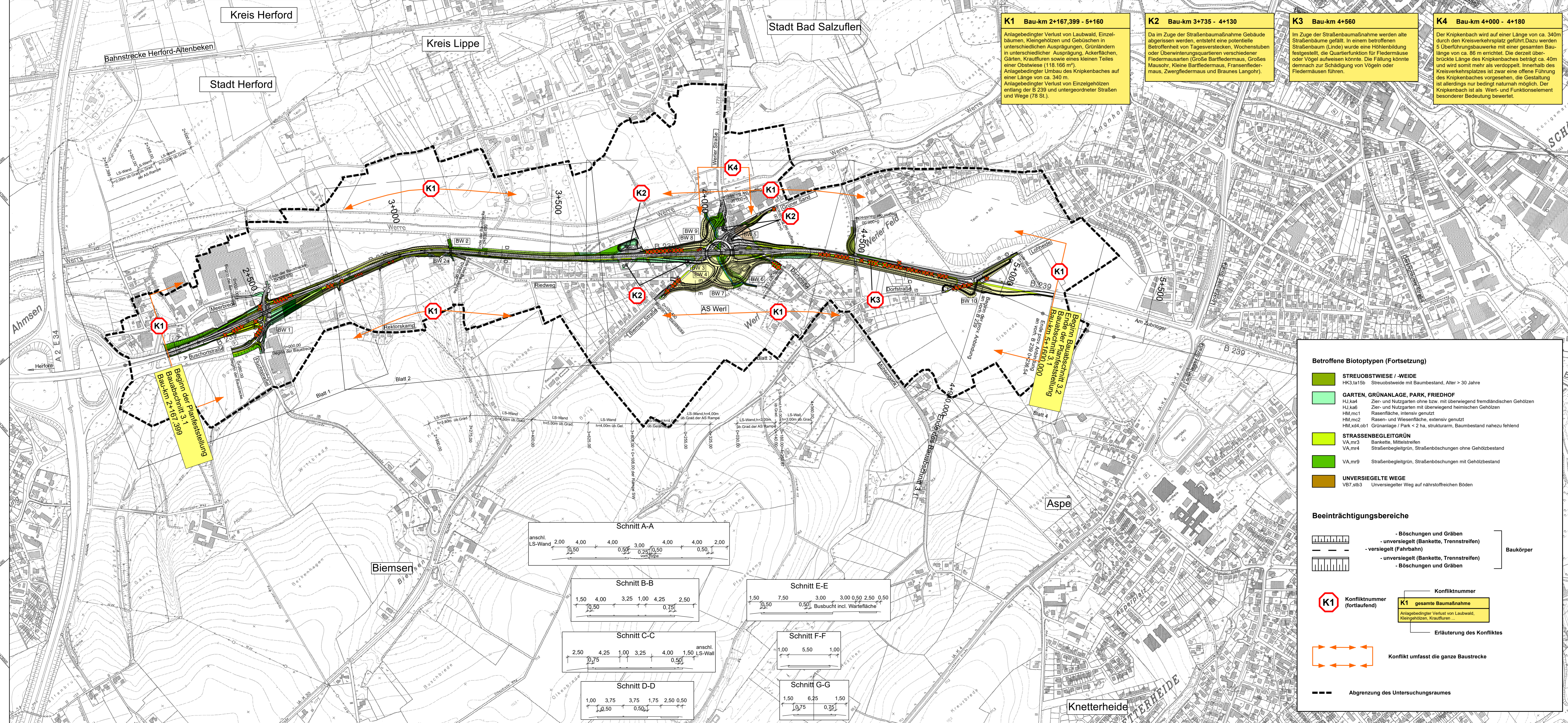


<b>Bauwerk Nr. 1</b> Unterführung der L 804 Bau-km 2+517,712 0+263,228 Lichte Weite(n): 16,50m Lichte Höhe: 4,70m Konstrukt.Höhe: 1,10m Kreuzungswinkel: 76,831 gon Breite zw. Gel.: 14,10m	<b>Bauwerk Nr. 2</b> Unterführung des Siekbach i.Z. der B 239 Bau-km 3+172,378 Lichte Weite(n): 4,50m Lichte Höhe: 2,00m Konstrukt.Höhe: 0,50m Kreuzungswinkel: 97,675 gon Breite zw. Gel.: 17,30m	<b>Bauwerk Nr. 2a</b> Unterführung des Siekbach i.Z. eines Wi.-Weges Bau-km 0+729,620 Lichte Weite(n): 4,50m Lichte Höhe: 1,00m Konstrukt.Höhe: 0,50m Kreuzungswinkel: 89,389 gon Breite zw. Gel.: 6,00m	<b>Bauwerk Nr. 3</b> 1. Überführung des Kreisverkehrsplatzes Bau-km 4+012,859 0+242,472 Lichte Weite(n): 16,50m Lichte Höhe: 4,70m Konstrukt.Höhe: 1,25m Kreuzungswinkel: 100,00gon Breite zw. Gel.: 9,60m	<b>Bauwerk Nr. 4</b> Unterführung des Knipkenbach i.Z. der B 239 Bau-km 4+065,780 0+193,926 Lichte Weite(n): 3,00m Lichte Höhe: 3,00m Konstrukt.Höhe: 0,75m Kreuzungswinkel: 95,0525gon Breite zw. Gel.: 14,10m	<b>Bauwerk Nr. 5</b> 2. Überführung des Kreisverkehrsplatzes Bau-km 4+102,859 0+101,100 Lichte Weite(n): 16,50m Lichte Höhe: 4,70m Konstrukt.Höhe: 1,25m Kreuzungswinkel: 100,00gon Breite zw. Gel.: 11,35m	<b>Bauwerk Nr. 6</b> Überführung verl. Dorfstraße über den Knipkenbach Bau-km 0+106,828 0+071,839 Lichte Weite(n): 3,00m Lichte Höhe: 3,00m Konstrukt.Höhe: 0,50m Kreuzungswinkel: 92,4822 gon Breite zw. Gel.: 16,00m	<b>Bauwerk Nr. 7</b> 1. Überführung des KVP über den Knipkenbach Bau-km 0+154,639 0+150,720 Lichte Weite(n): 3,00m Lichte Höhe: 3,00m Konstrukt.Höhe: 0,50m Kreuzungswinkel: 97,622 gon Breite zw. Gel.: 27,00m	<b>Bauwerk Nr. 8</b> 2. Überführung des KVP über den Knipkenbach Bau-km 0+002,038 0+245,490 Lichte Weite(n): 3,00m Lichte Höhe: 4,50m Konstrukt.Höhe: 0,50m Kreuzungswinkel: 83,6718gon Breite zw. Gel.: 24,00m	<b>Bauwerk Nr. 9</b> Überführung des Weges zum RRB ü. d. Knipkenbach Bau-km 0+098,666 0+267,414 Lichte Weite(n): 3,00m Lichte Höhe: 4,00m Konstrukt.Höhe: 0,75m Kreuzungswinkel: 97,8470 gon Breite zw. Gel.: 4,50m	<b>Bauwerk Nr. 10</b> Überführung eines Geh-/Radweges Bau-km 4+916,666 0+157,642 Lichte Weite(n): 8,00m+15,50m+8,00m Lichte Höhe: 4,70m Konstrukt.Höhe: 1,00m Kreuzungswinkel: 99,331gon Breite zw. Gel.: 4,00m
---	---	---	--	---	---	--	---	---	---	---



### Landschaftspflegerischer Begleitplan zum Ausbau der B 239 zwischen Herford (A2) und Bad Salzuflen (K4)

#### Konfliktplan

##### Betroffene Biotoptypen

	<b>GEWÄSSER</b> FM,wf3 Bach, bedingt naturnah
	<b>WALD, WALDRAND, FELDEGHÖLZ</b> Wald mit lebensraumtypischen Baumarten-Anteilen über alle vorhandenen Schichten 0 < 30% AF30 Wald, Hauptbaumart Pappel
	<b>GEBÜSCH, STRAUCHGRUPPE</b> B90100 Gebüsch, Strauchgruppe mit lebensraumtypischen Gehölzartenanteilen > 50-70% B90100 Gebüsch, Strauchgruppe mit lebensraumtypischen Gehölzartenanteilen > 50-70% B90100 Gebüschstreifen, mit lebensraumtypischen Gehölzen > 70% BE100 Ufergehölz, mit lebensraumtypischen Gehölzen > 70%
	<b>BAUMREIHE, BAUMGRUPPE, ALLEEN, KOPFBAUM, EINZELBAUM</b> BF390 Baumgruppe-reihe aus lebensraumtypischen Baumarten > 70% BF390 Einzelbaum, lebensraumtypisch
	<b>WIRTSCHAFTSGRÜNLAND / GRÜNLANDBRACHE</b> EA,xd5 Wirtschaftsgrünland, Intensivweide, mäßig artenreich EB,xd5 Wirtschaftsgrünland, Intensiv(mäh)weide, mäßig artenreich
	<b>SAUM-, RUDERAL- UND HOCHSTAUDENFLEUREN</b> K.ne05 Saum-, Ruderal- und Hochstaudenflur mit Anteil Störzeiger Neo-, Nitrophyten > 75% K.ne04 Saum-, Ruderal- und Hochstaudenflur mit Anteil Störzeiger Neo-, Nitrophyten > 50 - 75% K.ne02 Saum-, Ruderal- und Hochstaudenflur mit Anteil Störzeiger Neo-, Nitrophyten > 25 - 50%
	<b>ACKER</b> HA0,ac1 Acker, intensiv, Wildkräutern weitgehend fehlend

**K1 Bau-km 2+167,399 - 5+160**  
Anlagebedingter Verlust von Laubwald, Einzelbäumen, Kleingehölzen und Gebüsch in unterschiedlichen Ausprägungen, Grünländern in unterschiedlicher Ausprägung, Ackerflächen, Gärten, Krautfluren sowie eines kleinen Teiles einer Obstwiese (118.166 m²).  
Anlagebedingter Umbau des Knipkenbaches auf einer Länge von ca. 340 m  
Anlagebedingter Verlust von Einzelgehölzen entlang der B 239 und untergeordneter Straßen und Wege (78 St.)

**K2 Bau-km 3+735 - 4+130**  
Da im Zuge der Straßenbaumaßnahme Gebäude abgerissen werden, entsteht eine potentielle Betroffenheit von Tagesverstecken, Wochenstuben oder Überwinterungsquartieren verschiedener Fledermausarten (Große Bartfledermaus, Großes Mausohr, Kleine Bartfledermaus, Fransenfledermaus, Zwergfledermaus und Braunes Langohr).

**K3 Bau-km 4+560**  
Im Zuge der Straßenbaumaßnahme werden alte Straßenbäume gefällt. In einem betroffenen Straßenbaum (Linde) wurde eine Höhenbildung festgestellt, die Quartierfunktion für Fledermäuse oder Vögel aufweisen könnte. Die Fällung könnte demnach zur Schädigung von Vögeln oder Fledermäusen führen.

**K4 Bau-km 4+000 - 4+180**  
Der Knipkenbach wird auf einer Länge von ca. 340m durch den Kreisverkehrsplatz geführt. Dazu werden 5 Überführungsbauwerke mit einer gesamten Bau-länge von ca. 36 m errichtet. Die derzeit vorhandene Länge des Knipkenbaches beträgt ca. 40m und wird somit mehr als verdoppelt. Innerhalb des Kreisverkehrsplatzes ist zwar eine offene Führung des Knipkenbaches vorgesehen, die Gestaltung ist allerdings nur bedingt naturnah möglich. Der Knipkenbach ist als Wert- und Funktionselement besonderer Bedeutung bewertet.

#### Betroffene Biotoptypen (Fortsetzung)

	<b>STREUOBSTWIESE / -WEIDE</b> HK3.ta150 Streuobstwiese mit Baumbestand, Alter > 30 Jahre
	<b>GARTEN, GRÜNANLAGE, PARK, FRIEDHOF</b> HJ.kx4 Ziel- und Nutzgarten ohne bzw. mit überwiegend fremdländischen Gehölzen HJ.kx5 Ziel- und Nutzgarten mit überwiegend heimischen Gehölzen HM.mc1 Rasenfläche, intensiv genutzt HM.mc2 Rasen- und Wiesenfläche, extensiv genutzt HM.xd4.ob1 Grünanlage / Park < 2 ha, strukturreich, Baumbestand nahezu fehlend
	<b>STRASSENBELEITGRÜN</b> VA,mr3 Bankette, Mittelstreifen VA,mr4 Straßenbegleitgrün, Straßenböschungen ohne Gehölzbestand
	VA,mr9 Straßenbegleitgrün, Straßenböschungen mit Gehölzbestand
	<b>UNVERSIEGELTE WEGE</b> VB7.atb3 Unversiegelter Weg auf nährstoffreichen Böden

#### Beeinträchtigungsbereiche

	- Böschungen und Gräben	Baukörper
	- unversiegelt (Bankette, Trennstreifen)	
	- versiegelt (Fahrbahn)	Baukörper
	- unversiegelt (Bankette, Trennstreifen)	
	- Böschungen und Gräben	

#### Konfliktplan

**K1** Konfliktnummer (fortlaufend)

**K1** Konfliktnummer

**K1** gesamte Baumaßnahme

Anlagebedingter Verlust von Laubwald, Kleingehölzen, Krautfluren...

Erläuterung des Konfliktes

Konflikt umfasst die ganze Baustrecke

Abgrenzung des Untersuchungsraumes

**Kuhlmann & Stucht** GmbH  
Landschaftsplanung • Umweltplanung  
Stallickeeweg 5 • 44867 Bechum • Tel.: 02327/228020 • Fax: 02327/228029  
Email: info@kuhlmann-stucht.de • Internet: www.kuhlmann-stucht.de  
bearbeitet: Stucht | gezeichnet: Braun | geprüft: Stucht | Datum: 01.12.2017 | Projekt-Nr.: 1703

#### Zugehöriger Entwurf

<b>Aufgestellt</b> Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	<b>Geprüft</b> Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
<b>Gesehen</b> Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidingler Az.: S 2172131-181239-06524	<b>Gesehen</b> Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Satzungsgemäß ausgelegten  
in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_  
in der Gemeinde \_\_\_\_\_  
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsbekannt gemacht worden.  
Gemeinde: \_\_\_\_\_  
(Denstempel)

(Unterschrift)

**Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe**  
Stapenhorststraße 119 - 33615 Bielefeld

**Strassen.nrw**  
Projekt-Nr. 01-0417

Nr. _____	Art der Änderung _____	Datum _____	Zeichen _____
-----------	------------------------	-------------	---------------

#### Deckblatt I zur Planfeststellung

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen Straße: B 239 Station: 1.486 (Absch.52) - 0.753 (Absch.51) PROJIS-Nr.: 52049912 00	Untelage / Blatt-Nr.: 12.1.2.1 / 1 LBP - Konfliktplan Bau-km 2+167 - 5+160 Maßstab: 1 : 5.000
Ausbau der B 239/3.1 Bad Salzuflen, von A2 bis K4 (Dorfstraße/Loheide) Bau-km 2+167,399 bis 5+160,00	
Entwurfsdatum: 01.12.2017 Der Leiter der Regionalniederlassung Bielefeld i.A. (Manuela Rose)	Aufgestellt: 