

Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnung
für den
Ausbau B 239.1
Bad Salzuflen
(Vollschutzlösung)

Unterlage
11.2.1

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose mL		Anspruch passiv
	km				m	m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1 Meerbreite 21	2+059	N	EG	MI	66,52	-4,46	64	54	48	41	nein
	2+059	N	1.OG	MI	66,52	-1,66	64	54	51	44	nein
	2+065	O	EG	MI	52,68	-4,39	64	54	54	47	nein
	2+065	O	1.OG	MI	52,68	-1,59	64	54	56	49	nein
	2+065	S	EG	MI	48,41	-4,39	64	54	55	48	nein
	2+065	S	1.OG	MI	48,41	-1,59	64	54	56	49	nein
	2+059	W	EG	MI	56,41	-4,46	64	54	50	43	nein
	2+059	W	1.OG	MI	56,41	-1,66	64	54	53	46	nein
2 Meerbreite 27	2+044	NO	EG	MI	91,96	-5,34	64	54	47	40	nein
	2+044	NO	1.OG	MI	91,96	-2,54	64	54	47	40	nein
	2+037	NW	EG	MI	86,44	-5,42	64	54	47	40	nein
	2+037	NW	1.OG	MI	86,44	-2,62	64	54	50	43	nein
	2+050	SO	EG	MI	85,62	-5,27	64	54	52	46	nein
	2+050	SO	1.OG	MI	85,62	-2,47	64	54	53	47	nein
	2+043	SW	EG	MI	80,14	-5,36	64	54	52	45	nein
	2+043	SW	1.OG	MI	80,14	-2,56	64	54	54	47	nein
3 Meerbreite 22	2+103	N	EG	MI	125,10	-7,57	64	54	44	37	nein
	2+103	N	1.OG	MI	125,10	-4,77	64	54	43	36	nein
	2+112	O	EG	MI	109,98	-7,44	64	54	50	43	nein
	2+112	O	1.OG	MI	109,98	-4,64	64	54	52	45	nein
	2+105	S	EG	MI	105,93	-7,55	64	54	53	47	nein
	2+105	S	1.OG	MI	105,93	-4,75	64	54	55	48	nein
4 Meerbreite 20	2+129	NW	EG	MI	109,67	-8,11	64	54	49	42	nein
	2+129	NW	1.OG	MI	109,67	-5,31	64	54	51	44	nein
	2+141	SO	EG	MI	108,69	-7,94	64	54	50	44	nein
	2+141	SO	1.OG	MI	108,69	-5,14	64	54	52	45	nein
	2+134	SW	EG	MI	102,78	-8,03	64	54	53	46	nein
	2+134	SW	1.OG	MI	102,78	-5,23	64	54	54	48	nein
5 Meerbreite 16	2+158	NW	EG	MI	106,35	-8,88	64	54	50	43	nein
	2+158	NW	1.OG	MI	106,35	-6,08	64	54	51	44	nein
	2+178	SO	EG	MI	105,16	-8,45	64	54	53	47	nein
	2+178	SO	1.OG	MI	105,16	-5,65	64	54	54	47	nein
	2+171	SW	EG	MI	98,81	-8,70	64	54	54	47	nein
	2+171	SW	1.OG	MI	98,81	-5,90	64	54	55	48	nein
6 Meerbreite 13	2+233	SW	EG	MI	53,76	-8,92	64	54	54	47	nein
	2+233	SW	1.OG	MI	53,76	-6,12	64	54	56	49	nein
7 Meerbreite 8	2+267	N	EG	GE	131,95	-9,07	69	59	49	42	nein
	2+267	N	1.OG	GE	131,95	-6,27	69	59	50	43	nein
	2+282	O	EG	GE	105,28	-8,81	69	59	53	46	nein
	2+282	O	1.OG	GE	105,28	-6,01	69	59	54	47	nein
	2+272	S	EG	GE	89,88	-8,98	69	59	54	47	nein
	2+272	S	1.OG	GE	89,88	-6,18	69	59	55	48	nein
	2+267	W	EG	GE	98,74	-9,08	69	59	53	46	nein
	2+267	W	1.OG	GE	98,74	-6,28	69	59	54	47	nein
8 Meerbreite 9	2+323	S	EG	GE	61,97	-6,85	69	59	56	49	nein
	2+323	S	1.OG	GE	61,97	-4,05	69	59	58	51	nein
9 Meerbreite 6	2+339	S	EG	GE	109,00	-8,80	69	59	55	48	nein
	2+339	S	1.OG	GE	109,00	-6,00	69	59	56	49	nein
10 Meerbreite 7	2+378	S	EG	GE	21,42	-3,36	69	59	61	54	nein
	2+378	S	1.OG	GE	21,42	-0,56	69	59	65	58	nein
11 Meerbreite 1	2+499	NO	EG	GE	54,45	-2,84	69	59	52	45	nein
	2+499	NO	1.OG	GE	54,45	-0,04	69	59	52	45	nein
	2+489	NW	EG	GE	43,10	-2,95	69	59	57	50	nein
	2+489	NW	1.OG	GE	43,10	-0,15	69	59	58	51	nein
	2+504	SO	EG	GE	45,10	-2,79	69	59	63	56	nein
	2+504	SO	1.OG	GE	45,10	0,01	69	59	65	58	nein
	2+496	SW	EG	GE	38,34	-2,88	69	59	64	57	nein
	2+496	SW	1.OG	GE	38,34	-0,08	69	59	65	59	nein
12 Werler Str. 102	4+025	NW	EG	MI	147,28	0,91	64	54	54	47	nein
	4+025	NW	1.OG	MI	147,28	3,71	64	54	55	48	nein
	4+039	SO	EG	MI	144,06	0,81	64	54	52	46	nein

01.12.2017

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

1

Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnung
für den
Ausbau B 239.1
Bad Salzuflen
(Vollschutzlösung)

Unterlage
11.2.1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose mL		Anspruch passiv 12
	km 2	3	4	5	m 6	m 7	Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	
12 Werler Str. 102	4+039	SO	1.OG	MI	144,06	3,61	64	54	53	47	nein
	4+034	SW	EG	MI	138,23	0,84	64	54	56	49	nein
	4+034	SW	1.OG	MI	138,23	3,64	64	54	57	50	nein
12.1 Werler Str 100 a	4+019	NO	EG	MI	219,27	1,94	64	54	44	37	nein
	4+019	NO	1.OG	MI	219,27	4,74	64	54	43	36	nein
	4+020	NW	EG	MI	201,17	1,94	64	54	53	46	nein
	4+020	NW	1.OG	MI	201,17	4,74	64	54	54	47	nein
	4+028	SO	EG	MI	210,48	1,88	64	54	49	42	nein
	4+028	SO	1.OG	MI	210,48	4,68	64	54	50	43	nein
	4+026	SW	EG	MI	198,54	1,89	64	54	54	47	nein
	4+026	SW	1.OG	MI	198,54	4,69	64	54	55	48	nein
13 Werler Str 81	4+104	NO	EG	MI	97,59	3,12	64	54	51	45	nein
	4+104	NO	1.OG	MI	97,59	5,92	64	54	53	46	nein
	4+100	NW	EG	MI	90,22	3,15	64	54	57	50	nein
	4+100	NW	1.OG	MI	90,22	5,95	64	54	58	51	nein
	4+107	SW	EG	MI	85,40	3,10	64	54	59	52	nein
	4+107	SW	1.OG	MI	85,40	5,90	64	54	60	53	nein
13.1 Werler Str 79	4+100	NO	EG	MI	115,20	2,84	64	54	51	44	nein
	4+100	NO	1.OG	MI	115,20	5,64	64	54	53	46	nein
	4+096	NW	EG	MI	108,13	2,87	64	54	56	49	nein
	4+096	NW	1.OG	MI	108,13	5,67	64	54	57	50	nein
	4+103	SW	EG	MI	103,32	2,82	64	54	54	47	nein
	4+103	SW	1.OG	MI	103,32	5,62	64	54	54	47	nein
13.2 Werler Str 77	4+095	NO	EG	MI	138,22	2,49	64	54	49	42	nein
	4+095	NO	1.OG	MI	138,22	5,29	64	54	50	43	nein
	4+092	NW	EG	MI	129,92	2,52	64	54	55	48	nein
	4+092	NW	1.OG	MI	129,92	5,32	64	54	56	49	nein
	4+098	SW	EG	MI	123,77	2,47	64	54	54	47	nein
	4+098	SW	1.OG	MI	123,77	5,27	64	54	56	49	nein
13.3 Werler Str 75	4+092	NO	EG	MI	158,23	2,43	64	54	49	42	nein
	4+092	NO	1.OG	MI	158,23	5,23	64	54	51	44	nein
	4+088	NW	EG	MI	151,38	2,46	64	54	54	47	nein
	4+088	NW	1.OG	MI	151,38	5,26	64	54	55	48	nein
	4+094	SW	EG	MI	146,72	2,41	64	54	52	46	nein
	4+094	SW	1.OG	MI	146,72	5,21	64	54	53	46	nein
13.4 Werler Str 73	4+105	NO	EG	MI	187,18	2,36	64	54	44	37	nein
	4+091	NO	EG	MI	178,22	2,46	64	54	44	37	nein
	4+091	NO	1.OG	MI	178,22	5,26	64	54	45	38	nein
	4+105	NO	1.OG	MI	187,18	5,16	64	54	43	37	nein
	4+087	NW	EG	MI	171,23	2,48	64	54	53	46	nein
	4+087	NW	1.OG	MI	171,23	5,28	64	54	54	47	nein
	4+094	SW	EG	MI	166,27	2,44	64	54	53	46	nein
	4+094	SW	1.OG	MI	166,27	5,24	64	54	54	47	nein
14 Werler Str 76	4+249	N	EG	MI	170,06	0,91	64	54	49	42	nein
	4+249	N	1.OG	MI	170,06	3,71	64	54	47	40	nein
	4+255	O	EG	MI	167,94	0,88	64	54	53	46	nein
	4+255	O	1.OG	MI	167,94	3,68	64	54	54	47	nein
	4+252	S	EG	MI	161,72	0,89	64	54	57	50	nein
	4+252	S	1.OG	MI	161,72	3,69	64	54	58	51	nein
	4+247	W	EG	MI	163,31	0,93	64	54	55	48	nein
	4+247	W	1.OG	MI	163,31	3,73	64	54	55	49	nein
15 Werler Str 74	4+267	S	EG	MI	168,51	0,78	64	54	57	50	nein
	4+267	S	1.OG	MI	168,51	3,58	64	54	58	51	nein
	4+260	W	EG	MI	174,23	0,84	64	54	54	47	nein
	4+260	W	1.OG	MI	174,23	3,64	64	54	55	48	nein
16 Grüner Sand 51	4+468	N	EG	MI	227,75	2,25	64	54	47	40	nein
	4+468	N	1.OG	MI	227,75	5,05	64	54	47	40	nein
	4+480	O	EG	MI	237,65	2,16	64	54	51	44	nein
	4+480	O	1.OG	MI	237,65	4,96	64	54	52	45	nein
	4+474	S	EG	MI	222,35	2,20	64	54	54	47	nein
	4+474	S	1.OG	MI	222,35	5,00	64	54	56	49	nein

01.12.2017

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

2

Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnung
für den
Ausbau B 239.1
Bad Salzuflen
(Vollschutzlösung)

Unterlage
11.2.1

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose mL		Anspruch passiv
	km				m	m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
16 Grüner Sand 51	4+453	W	EG	MI	209,28	2,35	64	54	56	49	nein
	4+453	W	1.OG	MI	209,28	5,15	64	54	56	49	nein
17 Otto-Wulf Str 14	4+653	NO	EG	MI	229,26	2,49	64	54	50	43	nein
	4+653	NO	1.OG	MI	229,26	5,29	64	54	51	45	nein
	4+641	NW	EG	MI	220,33	2,58	64	54	56	49	nein
	4+641	NW	1.OG	MI	220,33	5,38	64	54	56	49	nein
	4+663	SO	EG	MI	227,88	2,42	64	54	50	43	nein
	4+663	SO	1.OG	MI	227,88	5,22	64	54	52	45	nein
	4+659	SW	EG	MI	219,07	2,45	64	54	56	49	nein
	4+659	SW	1.OG	MI	219,07	5,25	64	54	56	49	nein
18 Otto-Wulf Str 11	4+675	N	EG	MI	245,01	2,34	64	54	49	42	nein
	4+675	N	1.OG	MI	245,01	5,14	64	54	50	43	nein
	4+683	O	EG	MI	244,27	2,29	64	54	50	43	nein
	4+683	O	1.OG	MI	244,27	5,09	64	54	50	43	nein
	4+680	S	EG	MI	237,02	2,30	64	54	55	48	nein
	4+680	S	1.OG	MI	237,02	5,10	64	54	56	49	nein
	4+673	W	EG	MI	237,75	2,35	64	54	54	47	nein
	4+673	W	1.OG	MI	237,75	5,15	64	54	54	48	nein
19 Otto-Wulf Str 9 a	4+695	NO	EG	MI	283,24	3,20	64	54	47	40	nein
	4+695	NO	1.OG	MI	283,24	6,00	64	54	47	40	nein
	4+693	NW	EG	MI	274,85	3,21	64	54	52	45	nein
	4+693	NW	1.OG	MI	274,85	6,01	64	54	54	47	nein
	4+705	SO	EG	MI	280,94	3,13	64	54	48	41	nein
	4+705	SO	1.OG	MI	280,94	5,93	64	54	48	41	nein
	4+703	SW	EG	MI	272,56	3,15	64	54	54	47	nein
	4+703	SW	1.OG	MI	272,56	5,95	64	54	54	47	nein
20 Fluchtstr. 46	2+522	NO	EG	MI	55,49	1,58	64	54	60	53	nein
	2+522	NO	1.OG	MI	55,49	4,38	64	54	61	54	nein
	2+513	NW	EG	MI	60,37	1,44	64	54	57	50	nein
	2+513	NW	1.OG	MI	60,37	4,24	64	54	58	52	nein
	2+529	SO	EG	MI	71,18	1,67	64	54	57	50	nein
	2+529	SO	1.OG	MI	71,18	4,47	64	54	58	51	nein
	2+523	SW	EG	MI	77,58	1,59	64	54	54	47	nein
	2+523	SW	1.OG	MI	77,58	4,39	64	54	55	48	nein
21 Rektorskamp 2	2+747	NO	EG	MI	103,73	5,27	64	54	60	54	nein
	2+747	NO	1.OG	MI	103,73	8,07	64	54	61	54	nein
	2+739	NW	EG	MI	107,36	5,17	64	54	57	50	nein
	2+739	NW	1.OG	MI	107,36	7,97	64	54	58	51	nein
	2+754	SO	EG	MI	110,13	5,36	64	54	57	50	nein
	2+754	SO	1.OG	MI	110,13	8,16	64	54	57	50	nein
	2+746	SW	EG	MI	113,77	5,25	64	54	44	37	nein
	2+746	SW	1.OG	MI	113,77	8,05	64	54	45	38	nein
21.1 Rektorskamp 10	2+792	NO	EG	MI	190,62	10,33	64	54	56	49	nein
	2+792	NO	1.OG	MI	190,62	13,13	64	54	57	50	nein
	2+784	NW	EG	MI	192,16	10,23	64	54	56	49	nein
	2+784	NW	1.OG	MI	192,16	13,03	64	54	56	50	nein
21.2 Rektorskamp 12	2+800	NO	EG	MI	195,99	10,34	64	54	56	49	nein
	2+800	NO	1.OG	MI	195,99	13,14	64	54	56	49	nein
	2+799	SO	EG	MI	203,96	10,33	64	54	48	41	nein
	2+799	SO	1.OG	MI	203,96	13,13	64	54	49	42	nein
22 Am Zubringer 5	3+023	NO	EG	MI	18,20	2,14	64	54	59	52	nein
	3+023	NO	1.OG	MI	18,20	4,94	64	54	61	54	nein
	3+017	NW	EG	MI	23,00	2,06	64	54	59	52	nein
	3+017	NW	1.OG	MI	23,00	4,86	64	54	61	54	nein
	3+030	SO	EG	MI	25,32	2,23	64	54	49	42	nein
	3+030	SO	1.OG	MI	25,32	5,03	64	54	54	47	nein
23 Am Zubringer 3	3+042	NO	EG	MI	15,74	2,47	64	54	58	51	nein
	3+042	NO	1.OG	MI	15,74	5,27	64	54	61	54	nein
	3+038	NW	EG	MI	23,12	2,42	64	54	51	44	nein
	3+038	NW	1.OG	MI	23,12	5,22	64	54	54	47	nein
	3+047	SO	EG	MI	19,47	2,53	64	54	57	50	nein

01.12.2017

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

3

Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnung
für den
Ausbau B 239.1
Bad Salzuflen
(Vollschutzlösung)

Unterlage
11.2.1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose mL		Anspruch passiv 12
	km 2	3	4	5	m 6	m 7	Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	
23 Am Zubringer 3	3+047	SO	1.OG	MI	19,47	5,33	64	54	59	52	nein
24 Am Zubringer 1	3+134	N	EG	MI	44,83	5,08	64	54	56	49	nein
	3+114	N	EG	MI	38,77	4,81	64	54	58	51	nein
	3+114	N	1.OG	MI	38,77	7,61	64	54	60	53	nein
	3+134	N	1.OG	MI	44,83	7,88	64	54	59	52	nein
	3+140	O	EG	MI	48,02	5,16	64	54	56	49	nein
	3+149	O	EG	MI	56,24	5,27	64	54	54	47	nein
	3+128	O	EG	MI	40,81	4,99	64	54	57	50	nein
	3+149	O	1.OG	MI	56,24	8,07	64	54	56	49	nein
	3+140	O	1.OG	MI	48,02	7,96	64	54	58	51	nein
	3+128	O	1.OG	MI	40,81	7,79	64	54	59	53	nein
	3+114	S	EG	MI	51,97	4,82	64	54	44	37	nein
	3+114	S	1.OG	MI	51,97	7,62	64	54	48	41	nein
	3+106	W	EG	MI	48,35	4,71	64	54	54	47	nein
	3+106	W	1.OG	MI	48,35	7,51	64	54	55	48	nein
25 Riedweg 33	3+215	NO	EG	MI	68,80	8,97	64	54	56	49	nein
	3+215	NO	1.OG	MI	68,80	11,77	64	54	57	51	nein
	3+210	NW	EG	MI	76,68	8,93	64	54	55	48	nein
	3+210	NW	1.OG	MI	76,68	11,73	64	54	56	49	nein
	3+223	SO	EG	MI	74,28	9,02	64	54	52	45	nein
	3+223	SO	1.OG	MI	74,28	11,82	64	54	54	47	nein
	3+218	SW	EG	MI	82,16	8,98	64	54	46	39	nein
	3+218	SW	1.OG	MI	82,16	11,78	64	54	48	41	nein
26 Riedweg 32	3+331	NO	EG	MI	36,62	9,45	64	54	58	51	nein
	3+331	NO	1.OG	MI	36,62	12,25	64	54	61	54	nein
	3+327	NW	EG	MI	38,27	9,45	64	54	54	47	nein
	3+327	NW	1.OG	MI	38,27	12,25	64	54	59	52	nein
	3+333	SO	EG	MI	40,56	9,45	64	54	55	48	nein
	3+333	SO	1.OG	MI	40,56	12,25	64	54	58	51	nein
27 Riedweg 30	3+361	NO	EG	MI	41,26	10,55	64	54	58	51	nein
	3+361	NO	1.OG	MI	41,26	13,35	64	54	60	53	nein
	3+356	NW	EG	MI	45,49	10,55	64	54	54	47	nein
	3+356	NW	1.OG	MI	45,49	13,35	64	54	57	50	nein
	3+366	SO	EG	MI	44,70	10,55	64	54	55	48	nein
	3+366	SO	1.OG	MI	44,70	13,35	64	54	57	50	nein
28 Riedweg 28	3+392	NO	EG	MI	57,32	11,61	64	54	55	48	nein
	3+392	NO	1.OG	MI	57,32	14,41	64	54	57	50	nein
	3+383	NW	EG	MI	64,06	11,61	64	54	51	44	nein
	3+383	NW	1.OG	MI	64,06	14,41	64	54	52	45	nein
	3+397	SO	EG	MI	63,20	11,61	64	54	48	41	nein
	3+397	SO	1.OG	MI	63,20	14,41	64	54	54	47	nein
	3+392	SW	EG	MI	69,02	11,61	64	54	47	40	nein
	3+392	SW	1.OG	MI	69,02	14,41	64	54	47	41	nein
29 Riedweg 26	3+424	NO	EG	MI	41,39	9,35	64	54	57	50	nein
	3+424	NO	1.OG	MI	41,39	12,15	64	54	59	52	nein
	3+416	NW	EG	MI	49,00	9,35	64	54	54	47	nein
	3+416	NW	1.OG	MI	49,00	12,15	64	54	56	49	nein
	3+433	SO	EG	MI	50,54	9,35	64	54	50	44	nein
	3+433	SO	1.OG	MI	50,54	12,15	64	54	53	46	nein
30 Riedweg 24	3+463	NO	EG	MI	38,25	9,65	64	54	58	52	nein
	3+463	NO	1.OG	MI	38,25	12,45	64	54	60	53	nein
	3+463	NO	2.OG	MI	38,25	15,25	64	54	61	54	nein
	3+445	NW	EG	MI	47,36	9,65	64	54	51	44	nein
	3+445	NW	1.OG	MI	47,36	12,45	64	54	54	47	nein
	3+445	NW	2.OG	MI	47,36	15,25	64	54	56	50	nein
	3+475	SO	EG	MI	42,59	9,65	64	54	55	48	nein
	3+475	SO	1.OG	MI	42,59	12,45	64	54	57	50	nein
	3+475	SO	2.OG	MI	42,59	15,25	64	54	58	51	nein
	3+451	SW	EG	MI	57,35	9,65	64	54	44	37	nein
	3+451	SW	1.OG	MI	57,35	12,45	64	54	46	39	nein
	3+451	SW	2.OG	MI	57,35	15,25	64	54	47	40	nein

01.12.2017

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

4

Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnung
für den
Ausbau B 239.1
Bad Salzuflen
(Vollschutzlösung)

Unterlage
11.2.1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose mL		Anspruch passiv 12
	km 2	3	4	5	m 6	m 7	Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	
31 Riedweg 22 b	3+493	NO	EG	MI	42,73	11,62	64	54	59	52	nein
	3+493	NO	1.OG	MI	42,73	14,42	64	54	60	53	nein
	3+490	NW	EG	MI	49,60	11,62	64	54	52	45	nein
	3+490	NW	1.OG	MI	49,60	14,42	64	54	54	47	nein
	3+493	SW	EG	MI	56,11	11,62	64	54	46	39	nein
	3+493	SW	1.OG	MI	56,11	14,42	64	54	47	40	nein
32 Riedweg 22 a	3+499	NO	EG	MI	42,38	11,62	64	54	59	52	nein
	3+499	NO	1.OG	MI	42,38	14,42	64	54	60	53	nein
	3+502	SO	EG	MI	48,94	11,62	64	54	51	44	nein
	3+502	SO	1.OG	MI	48,94	14,42	64	54	54	47	nein
	3+499	SW	EG	MI	55,78	11,62	64	54	46	39	nein
	3+499	SW	1.OG	MI	55,78	14,42	64	54	47	40	nein
33 Riedweg 22	3+513	NO	EG	MI	43,67	11,54	64	54	58	51	nein
	3+513	NO	1.OG	MI	43,67	14,34	64	54	60	53	nein
	3+508	NW	EG	MI	49,66	11,54	64	54	51	44	nein
	3+508	NW	1.OG	MI	49,66	14,34	64	54	53	46	nein
	3+519	SO	EG	MI	49,33	11,54	64	54	51	44	nein
	3+519	SO	1.OG	MI	49,33	14,34	64	54	53	46	nein
	3+514	SW	EG	MI	55,93	11,54	64	54	46	39	nein
	3+514	SW	1.OG	MI	55,93	14,34	64	54	48	41	nein
34 Riedweg 20 a	3+528	NO	EG	MI	40,03	10,63	64	54	59	52	nein
	3+528	NO	1.OG	MI	40,03	13,43	64	54	61	54	nein
	3+525	NW	EG	MI	46,87	10,63	64	54	50	44	nein
	3+525	NW	1.OG	MI	46,87	13,43	64	54	52	45	nein
	3+528	SW	EG	MI	53,52	10,63	64	54	44	37	nein
	3+528	SW	1.OG	MI	53,52	13,43	64	54	46	39	nein
35 Riedweg 20	3+535	NO	EG	MI	39,85	10,63	64	54	59	52	nein
	3+535	NO	1.OG	MI	39,85	13,43	64	54	61	54	nein
	3+538	SO	EG	MI	46,57	10,63	64	54	55	48	nein
	3+538	SO	1.OG	MI	46,57	13,43	64	54	58	51	nein
	3+535	SW	EG	MI	53,35	10,63	64	54	44	37	nein
	3+535	SW	1.OG	MI	53,35	13,43	64	54	46	39	nein
36 Riedweg 18	3+555	NO	EG	MI	47,47	10,84	64	54	59	52	nein
	3+555	NO	1.OG	MI	47,47	13,64	64	54	60	53	nein
	3+548	NW	EG	MI	58,45	10,84	64	54	50	43	nein
	3+548	NW	1.OG	MI	58,45	13,64	64	54	53	46	nein
	3+560	SO	EG	MI	53,80	10,84	64	54	50	44	nein
	3+560	SO	1.OG	MI	53,80	13,64	64	54	53	46	nein
	3+554	SW	EG	MI	60,30	10,84	64	54	47	40	nein
	3+554	SW	1.OG	MI	60,30	13,64	64	54	48	41	nein
37 Riedweg 16	3+572	NO	EG	MI	46,48	10,05	64	54	58	51	nein
	3+572	NO	1.OG	MI	46,48	12,85	64	54	60	53	nein
38 Riedweg 14	3+592	NO	EG	MI	45,47	9,52	64	54	58	51	nein
	3+592	NO	1.OG	MI	45,47	12,32	64	54	61	54	nein
	3+585	NW	EG	MI	52,74	9,52	64	54	50	43	nein
	3+585	NW	1.OG	MI	52,74	12,32	64	54	54	47	nein
	3+600	SO	EG	MI	56,42	9,52	64	54	52	46	nein
	3+600	SO	1.OG	MI	56,42	12,32	64	54	57	50	nein
	3+593	SW	EG	MI	59,95	9,52	64	54	46	39	nein
	3+593	SW	1.OG	MI	59,95	12,32	64	54	48	41	nein
39 Riedweg 12	3+650	NO	EG	MI	50,10	8,53	64	54	57	50	nein
	3+650	NO	1.OG	MI	50,10	11,33	64	54	59	53	nein
	3+635	NW	EG	MI	61,30	8,53	64	54	53	46	nein
	3+635	NW	1.OG	MI	61,30	11,33	64	54	55	48	nein
	3+657	SO	EG	MI	57,37	8,53	64	54	52	45	nein
	3+657	SO	1.OG	MI	57,37	11,33	64	54	54	47	nein
	3+646	SW	EG	MI	64,48	8,53	64	54	46	39	nein
	3+646	SW	1.OG	MI	64,48	11,33	64	54	48	41	nein
40 Riedweg 10 a	3+675	NO	EG	MI	48,74	8,13	64	54	58	51	nein
	3+675	NO	1.OG	MI	48,74	10,93	64	54	59	53	nein
	3+668	NW	EG	MI	54,50	8,13	64	54	53	46	nein

01.12.2017

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

5

Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnung
für den
Ausbau B 239.1
Bad Salzuflen
(Vollschutzlösung)

Unterlage
11.2.1

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose mL		Anspruch passiv
	km				m	m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
40 Riedweg 10 a	3+668	NW	1.OG	MI	54,50	10,93	64	54	56	49	nein
	3+680	SO	EG	MI	54,66	8,13	64	54	55	48	nein
	3+680	SO	1.OG	MI	54,66	10,93	64	54	56	49	nein
	3+674	SW	EG	MI	60,37	8,13	64	54	45	38	nein
	3+674	SW	1.OG	MI	60,37	10,93	64	54	47	40	nein
41 Riedweg 10	3+692	NO	EG	MI	30,71	7,12	64	54	58	51	nein
	3+692	NO	1.OG	MI	30,71	9,92	64	54	61	54	nein
	3+693	NW	EG	MI	44,55	7,12	64	54	55	48	nein
	3+693	NW	1.OG	MI	44,55	9,92	64	54	57	50	nein
	3+702	SO	EG	MI	41,26	7,12	64	54	54	48	nein
	3+700	SO	EG	MI	34,54	7,12	64	54	55	49	nein
	3+700	SO	1.OG	MI	34,54	9,92	64	54	58	51	nein
	3+702	SO	1.OG	MI	41,26	9,92	64	54	57	50	nein
	3+698	SW	EG	MI	46,95	7,12	64	54	51	44	nein
	3+698	SW	1.OG	MI	46,95	9,92	64	54	52	45	nein
42 Riedweg 8	3+755	NO	EG	MI	55,87	8,16	64	54	55	48	nein
	3+755	NO	1.OG	MI	55,87	10,96	64	54	57	50	nein
	3+760	SO	EG	MI	61,09	8,16	64	54	50	43	nein
	3+760	SO	1.OG	MI	61,09	10,96	64	54	52	45	nein
43 Riedweg 6 a	3+774	NO	EG	MI	54,14	8,06	64	54	55	48	nein
	3+774	NO	1.OG	MI	54,14	10,86	64	54	57	50	nein
	3+778	SO	EG	MI	60,56	8,06	64	54	49	42	nein
	3+778	SO	1.OG	MI	60,56	10,86	64	54	51	44	nein
	3+773	SW	EG	MI	66,72	8,06	64	54	49	42	nein
	3+773	SW	1.OG	MI	66,72	10,86	64	54	51	44	nein
44 Riedweg 6	3+792	NO	EG	MI	57,48	8,01	64	54	53	46	nein
	3+792	NO	1.OG	MI	57,48	10,81	64	54	56	49	nein
	3+784	NW	EG	MI	58,93	8,01	64	54	50	43	nein
	3+784	NW	1.OG	MI	58,93	10,81	64	54	52	46	nein
	3+794	SO	EG	MI	62,49	8,01	64	54	52	45	nein
	3+794	SO	1.OG	MI	62,49	10,81	64	54	53	46	nein
	3+789	SW	EG	MI	67,24	8,01	64	54	48	41	nein
	3+789	SW	1.OG	MI	67,24	10,81	64	54	49	42	nein
	3+789	SW	1.OG	MI	67,24	10,81	64	54	49	42	nein
45 Riedweg 4	3+821	NO	EG	MI	50,20	7,89	64	54	55	48	nein
	3+821	NO	1.OG	MI	50,20	10,69	64	54	57	50	nein
	3+817	NW	EG	MI	54,10	7,89	64	54	54	47	nein
	3+817	NW	1.OG	MI	54,10	10,69	64	54	55	49	nein
	3+826	SO	EG	MI	54,32	7,89	64	54	51	45	nein
	3+826	SO	1.OG	MI	54,32	10,69	64	54	53	46	nein
	3+821	SW	EG	MI	58,22	7,89	64	54	48	41	nein
	3+821	SW	1.OG	MI	58,22	10,69	64	54	50	43	nein
46 Riedweg 2 b	3+848	NO	EG	MI	33,50	7,65	64	54	57	50	nein
	3+861	NO	EG	MI	33,13	7,65	64	54	57	50	nein
	3+861	NO	1.OG	MI	33,13	10,45	64	54	61	54	nein
	3+848	NO	1.OG	MI	33,50	10,45	64	54	61	54	nein
	3+841	NW	EG	MI	37,95	7,65	64	54	55	48	nein
	3+841	NW	1.OG	MI	37,95	10,45	64	54	57	50	nein
	3+868	SO	EG	MI	43,26	7,65	64	54	52	45	nein
	3+868	SO	1.OG	MI	43,26	10,45	64	54	56	49	nein
	3+861	SW	EG	MI	52,98	7,65	64	54	46	39	nein
	3+861	SW	1.OG	MI	52,98	10,45	64	54	47	40	nein
46.1 Riedweg 2 a	3+877	NO	EG	MI	51,71	8,31	64	54	53	46	nein
	3+877	NO	1.OG	MI	51,71	11,11	64	54	56	49	nein
	3+872	NW	EG	MI	57,48	8,31	64	54	52	45	nein
	3+872	NW	1.OG	MI	57,48	11,11	64	54	53	46	nein
	3+882	SO	EG	MI	60,07	8,30	64	54	47	41	nein
	3+882	SO	1.OG	MI	60,07	11,10	64	54	51	44	nein
	3+877	SW	EG	MI	63,53	8,31	64	54	45	38	nein
	3+877	SW	1.OG	MI	63,53	11,11	64	54	46	40	nein
47 Riedweg 2 c	3+893	NO	EG	MI	41,16	7,96	64	54	56	49	nein
	3+893	NO	1.OG	MI	41,16	10,76	64	54	59	52	nein

01.12.2017

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

6

Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnung
für den
Ausbau B 239.1
Bad Salzuflen
(Vollschutzlösung)

Unterlage
11.2.1

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose mL		Anspruch passiv
	km				m	m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
47 Riedweg 2 c	3+887	NW	EG	MI	47,79	7,96	64	54	50	43	nein
	3+887	NW	1.OG	MI	47,79	10,76	64	54	55	48	nein
	3+899	SO	EG	MI	47,96	7,95	64	54	51	44	nein
	3+899	SO	1.OG	MI	47,96	10,75	64	54	54	47	nein
	3+892	SW	EG	MI	54,95	7,96	64	54	44	37	nein
	3+892	SW	1.OG	MI	54,95	10,76	64	54	47	40	nein
47.1 Riedweg 2	3+903	NO	EG	MI	54,60	8,11	64	54	51	44	nein
	3+903	NO	1.OG	MI	54,60	10,91	64	54	54	47	nein
	3+894	NW	EG	MI	62,88	8,12	64	54	46	39	nein
	3+894	NW	1.OG	MI	62,88	10,92	64	54	50	43	nein
	3+906	SO	EG	MI	62,72	8,10	64	54	46	39	nein
	3+906	SO	1.OG	MI	62,72	10,90	64	54	48	41	nein
	3+900	SW	EG	MI	70,67	8,12	64	54	45	38	nein
	3+900	SW	1.OG	MI	70,67	10,92	64	54	46	39	nein
48 Biemser Str. 4	3+930	O	EG	MI	48,93	7,74	64	54	55	49	nein
	3+930	O	1.OG	MI	48,93	10,54	64	54	58	51	nein
	3+928	S	EG	MI	58,50	7,75	64	54	54	47	nein
	3+928	S	1.OG	MI	58,50	10,55	64	54	55	48	nein
	3+918	W	EG	MI	58,53	7,78	64	54	47	40	nein
	3+918	W	1.OG	MI	58,53	10,58	64	54	50	43	nein
49 Dorfstr. 21	4+221	N	EG	MI	65,46	4,34	64	54	58	51	nein
	4+221	N	1.OG	MI	65,46	7,14	64	54	60	53	nein
	4+232	O	EG	MI	64,18	4,26	64	54	59	52	nein
	4+232	O	1.OG	MI	64,18	7,06	64	54	61	54	nein
	4+230	S	EG	MI	74,18	4,28	64	54	52	45	nein
	4+230	S	1.OG	MI	74,18	7,08	64	54	54	47	nein
	4+219	W	EG	MI	75,44	4,36	64	54	53	46	nein
	4+219	W	1.OG	MI	75,44	7,16	64	54	54	47	nein
50 Dorfstr. 19	4+251	N	EG	MI	64,37	3,48	64	54	57	50	nein
	4+251	N	1.OG	MI	64,37	6,28	64	54	60	53	nein
	4+259	O	EG	MI	63,66	3,43	64	54	58	51	nein
	4+259	O	1.OG	MI	63,66	6,23	64	54	60	53	nein
	4+259	S	EG	MI	71,13	3,42	64	54	55	48	nein
	4+259	S	1.OG	MI	71,13	6,22	64	54	56	49	nein
51 Dorfstr. 16	4+280	N	EG	GE	47,61	2,95	69	59	60	53	nein
	4+280	N	1.OG	GE	47,61	5,75	69	59	64	57	nein
	4+288	O	EG	GE	45,03	2,90	69	59	61	54	nein
	4+288	O	1.OG	GE	45,03	5,70	69	59	64	57	nein
	4+293	S	EG	GE	54,53	2,86	69	59	58	51	nein
	4+293	S	1.OG	GE	54,53	5,66	69	59	62	56	nein
	4+282	W	EG	GE	57,03	2,93	69	59	56	50	nein
	4+282	W	1.OG	GE	57,03	5,73	69	59	62	55	nein
52 Dorfstr. 14 c	4+336	N	EG	MI	85,74	1,59	64	54	55	48	nein
	4+336	N	1.OG	MI	85,74	4,39	64	54	57	50	nein
	4+345	O	EG	MI	84,63	1,53	64	54	56	49	nein
	4+345	O	1.OG	MI	84,63	4,33	64	54	57	50	nein
53 Dorfstr. 14 b	4+353	O	EG	MI	91,38	1,48	64	54	55	48	nein
	4+353	O	1.OG	MI	91,38	4,28	64	54	57	50	nein
54 Dorfstr. 14 a	4+364	O	EG	MI	107,75	1,45	64	54	54	47	nein
	4+364	O	1.OG	MI	107,75	4,25	64	54	55	48	nein
55 Dorfstr. 14	4+378	N	EG	MI	120,06	3,29	64	54	52	45	nein
	4+378	N	1.OG	MI	120,06	6,09	64	54	53	47	nein
	4+384	O	EG	MI	119,68	3,24	64	54	55	48	nein
	4+384	O	1.OG	MI	119,68	6,04	64	54	56	49	nein
55.1 Dorfstr. 12	4+431	N	EG	MI	128,88	2,66	64	54	53	46	nein
	4+431	N	1.OG	MI	128,88	5,46	64	54	54	47	nein
	4+439	O	EG	MI	126,52	2,61	64	54	52	45	nein
	4+439	O	1.OG	MI	126,52	5,41	64	54	54	47	nein
	4+440	S	EG	MI	134,13	2,60	64	54	47	40	nein
	4+440	S	1.OG	MI	134,13	5,40	64	54	49	42	nein
	4+433	W	EG	MI	136,49	2,65	64	54	48	41	nein

01.12.2017

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

7

Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnung
für den
Ausbau B 239.1
Bad Salzuflen
(Vollschutzlösung)

Unterlage
11.2.1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose mL		Anspruch passiv 12
	km 2	3	4	5	m 6	m 7	Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	
55.1 Dorfstr. 12	4+433	W	1.OG	MI	136,49	5,45	64	54	49	42	nein
55.2 Dorfstr. 12 a	4+407	N	EG	MI	124,66	2,80	64	54	53	46	nein
	4+407	N	1.OG	MI	124,66	5,60	64	54	54	47	nein
	4+413	O	EG	MI	123,99	2,76	64	54	54	47	nein
	4+413	O	1.OG	MI	123,99	5,56	64	54	56	49	nein
	4+415	S	EG	MI	131,55	2,74	64	54	51	44	nein
	4+415	S	1.OG	MI	131,55	5,54	64	54	53	46	nein
	4+408	W	EG	MI	134,34	2,79	64	54	48	41	nein
	4+408	W	1.OG	MI	134,34	5,59	64	54	50	43	nein
56 Dorfstr. 10 a	4+457	N	EG	MI	98,05	2,98	64	54	55	49	nein
	4+457	N	1.OG	MI	98,05	5,78	64	54	57	50	nein
	4+467	O	EG	MI	99,51	2,90	64	54	56	49	nein
	4+467	O	1.OG	MI	99,51	5,70	64	54	57	50	nein
	4+477	S	EG	MI	107,83	2,84	64	54	54	47	nein
	4+477	S	1.OG	MI	107,83	5,64	64	54	55	48	nein
	4+460	W	EG	MI	107,14	2,96	64	54	53	46	nein
	4+460	W	1.OG	MI	107,14	5,76	64	54	54	47	nein
56.1 Am Meierhof 3	4+421	N	EG	MI	317,26	2,82	64	54	45	38	nein
	4+421	N	1.OG	MI	317,26	5,62	64	54	48	41	nein
	4+433	O	EG	MI	314,03	2,73	64	54	46	39	nein
	4+433	O	1.OG	MI	314,03	5,53	64	54	48	41	nein
	4+440	S	EG	MI	323,50	2,68	64	54	43	36	nein
	4+440	S	1.OG	MI	323,50	5,48	64	54	47	40	nein
57 Dorfstr. 10	4+513	NO	EG	MI	102,43	2,65	64	54	56	49	nein
	4+513	NO	1.OG	MI	102,43	5,45	64	54	57	50	nein
	4+508	NW	EG	MI	109,05	2,68	64	54	53	46	nein
	4+508	NW	1.OG	MI	109,05	5,48	64	54	55	48	nein
58 Dorfstr. 8 a	4+539	NO	EG	MI	92,16	2,29	64	54	56	49	nein
	4+539	NO	1.OG	MI	92,16	5,09	64	54	59	52	nein
	4+536	NW	EG	MI	97,94	2,31	64	54	55	48	nein
	4+536	NW	1.OG	MI	97,94	5,11	64	54	59	52	nein
	4+546	SO	EG	MI	94,15	2,24	64	54	55	48	nein
	4+546	SO	1.OG	MI	94,15	5,04	64	54	59	52	nein
59 Dorfstr. 5	4+576	N	EG	MI	135,67	2,50	64	54	53	46	nein
	4+576	N	1.OG	MI	135,67	5,30	64	54	54	47	nein
	4+586	O	EG	MI	139,33	2,42	64	54	50	43	nein
	4+586	O	1.OG	MI	139,33	5,22	64	54	52	45	nein
	4+587	S	EG	MI	149,53	2,42	64	54	44	37	nein
	4+587	S	1.OG	MI	149,53	5,22	64	54	48	41	nein
	4+575	W	EG	MI	145,96	2,50	64	54	48	41	nein
	4+575	W	1.OG	MI	145,96	5,30	64	54	51	44	nein
60 Dorfstr. 3 c	4+599	NO	EG	MI	121,57	2,85	64	54	55	48	nein
	4+599	NO	1.OG	MI	121,57	5,65	64	54	56	49	nein
	4+599	NW	EG	MI	134,77	2,85	64	54	51	44	nein
	4+599	NW	1.OG	MI	134,77	5,65	64	54	53	46	nein
	4+609	SO	EG	MI	129,97	2,79	64	54	52	45	nein
	4+609	SO	1.OG	MI	129,97	5,59	64	54	53	46	nein
	4+611	SW	EG	MI	142,18	2,78	64	54	49	42	nein
	4+611	SW	1.OG	MI	142,18	5,58	64	54	50	43	nein
61 Dorfstr. 3 a	4+662	NO	EG	MI	97,61	2,43	64	54	56	49	nein
	4+662	NO	1.OG	MI	97,61	5,23	64	54	57	50	nein
	4+658	NW	EG	MI	104,54	2,46	64	54	54	47	nein
	4+658	NW	1.OG	MI	104,54	5,26	64	54	55	48	nein
	4+667	SO	EG	MI	98,69	2,39	64	54	54	47	nein
	4+667	SO	1.OG	MI	98,69	5,19	64	54	56	49	nein
	4+662	SW	EG	MI	109,16	2,43	64	54	45	38	nein
	4+662	SW	1.OG	MI	109,16	5,23	64	54	48	41	nein
62 Dorfstr. 3	4+692	NO	EG	MI	88,73	2,57	64	54	56	49	nein
	4+692	NO	1.OG	MI	88,73	5,37	64	54	58	51	nein
	4+691	NW	EG	MI	94,57	2,58	64	54	55	48	nein
	4+691	NW	1.OG	MI	94,57	5,38	64	54	56	49	nein

01.12.2017

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

8

	Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnung für den Ausbau B 239.1 Bad Salzuflen (Vollschutzlösung)	Unterlage 11.2.1
--	--	-----------------------------------

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose mL		Anspruch passiv 12
	km 2	3	4	5	m 6	m 7	Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	
63 Dorfstr. 1 c	4+724	NO	EG	MI	80,86	2,66	64	54	58	51	nein
	4+724	NO	1.OG	MI	80,86	5,46	64	54	59	52	nein
	4+717	NW	EG	MI	83,28	2,70	64	54	55	48	nein
	4+717	NW	1.OG	MI	83,28	5,50	64	54	57	50	nein
	4+726	SO	EG	MI	81,95	2,64	64	54	55	48	nein
	4+726	SO	1.OG	MI	81,95	5,44	64	54	56	49	nein
	4+723	SW	EG	MI	91,34	2,66	64	54	46	39	nein
	4+723	SW	1.OG	MI	91,34	5,46	64	54	47	40	nein
64 Dorfstr. 1	4+760	NO	EG	MI	74,78	1,75	64	54	57	51	nein
	4+760	NO	1.OG	MI	74,78	4,55	64	54	59	52	nein
	4+756	NW	EG	MI	82,14	1,78	64	54	55	48	nein
	4+756	NW	1.OG	MI	82,14	4,58	64	54	57	50	nein
	4+768	SO	EG	MI	79,12	1,69	64	54	55	48	nein
	4+768	SO	1.OG	MI	79,12	4,49	64	54	56	49	nein

01.12.2017	Landesbetrieb Straßenbau.NRW Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld	9
------------	--	---