

Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnung
für den
Ausbau B 239.1
Bad Salzuflen

Unterlage 11.2

Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Anspruch passiv
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1 Meerbreite 21	2+059	N	EG	MI	66,5	-4,5	64	54	48	41	48	41	nein
	2+059	N	1.OG	MI	66,5	-1,7	64	54	51	44	51	44	nein
	2+065	O	EG	MI	52,7	-4,4	64	54	54	47	54	47	nein
	2+065	O	1.OG	MI	52,7	-1,6	64	54	56	49	56	49	nein
	2+065	S	EG	MI	48,4	-4,4	64	54	55	48	55	48	nein
	2+065	S	1.OG	MI	48,4	-1,6	64	54	56	49	56	49	nein
	2+059	W	EG	MI	56,4	-4,5	64	54	50	43	50	43	nein
	2+059	W	1.OG	MI	56,4	-1,7	64	54	53	46	53	46	nein
2 Meerbreite 27	2+044	NO	EG	MI	92,0	-5,3	64	54	47	40	47	40	nein
	2+044	NO	1.OG	MI	92,0	-2,5	64	54	47	40	47	40	nein
	2+037	NW	EG	MI	86,4	-5,4	64	54	46	40	46	40	nein
	2+037	NW	1.OG	MI	86,4	-2,6	64	54	50	43	50	43	nein
	2+050	SO	EG	MI	85,6	-5,3	64	54	53	46	52	45	nein
	2+050	SO	1.OG	MI	85,6	-2,5	64	54	54	47	53	46	nein
	2+043	SW	EG	MI	80,1	-5,4	64	54	52	45	52	45	nein
	2+043	SW	1.OG	MI	80,1	-2,6	64	54	54	47	54	47	nein
3 Meerbreite 22	2+103	N	EG	MI	125,1	-7,6	64	54	44	37	44	37	nein
	2+103	N	1.OG	MI	125,1	-4,8	64	54	43	36	43	36	nein
	2+112	O	EG	MI	110,0	-7,4	64	54	50	43	50	43	nein
	2+112	O	1.OG	MI	110,0	-4,6	64	54	52	45	52	45	nein
	2+105	S	EG	MI	105,9	-7,5	64	54	54	47	53	46	nein
	2+105	S	1.OG	MI	105,9	-4,7	64	54	55	48	55	48	nein
4 Meerbreite 20	2+129	NW	EG	MI	109,7	-8,1	64	54	49	42	49	42	nein
	2+129	NW	1.OG	MI	109,7	-5,3	64	54	51	44	51	44	nein
	2+141	SO	EG	MI	108,7	-7,9	64	54	50	44	50	44	nein
	2+141	SO	1.OG	MI	108,7	-5,1	64	54	52	45	52	45	nein
	2+134	SW	EG	MI	102,8	-8,0	64	54	53	47	53	46	nein
	2+134	SW	1.OG	MI	102,8	-5,2	64	54	55	48	54	47	nein
5 Meerbreite 16	2+158	NW	EG	MI	106,3	-8,9	64	54	51	44	50	43	nein
	2+158	NW	1.OG	MI	106,3	-6,1	64	54	52	45	51	44	nein
	2+178	SO	EG	MI	105,2	-8,5	64	54	54	47	53	46	nein
	2+178	SO	1.OG	MI	105,2	-5,7	64	54	55	48	54	47	nein
	2+171	SW	EG	MI	98,8	-8,7	64	54	54	48	54	47	nein
	2+171	SW	1.OG	MI	98,8	-5,9	64	54	55	48	55	48	nein
6 Meerbreite 13	2+233	SW	EG	MI	53,8	-8,9	64	54	55	48	54	47	nein
	2+233	SW	1.OG	MI	53,8	-6,1	64	54	56	49	56	49	nein
7 Meerbreite 8	2+267	N	EG	GE	132,0	-9,1	69	59	51	44	49	42	nein
	2+267	N	1.OG	GE	132,0	-6,3	69	59	52	45	50	43	nein
	2+282	O	EG	GE	105,3	-8,8	69	59	54	47	53	46	nein
	2+282	O	1.OG	GE	105,3	-6,0	69	59	56	49	54	47	nein
	2+272	S	EG	GE	89,9	-9,0	69	59	54	47	54	47	nein
	2+272	S	1.OG	GE	89,9	-6,2	69	59	56	49	55	48	nein
	2+267	W	EG	GE	98,7	-9,1	69	59	53	46	53	46	nein
	2+267	W	1.OG	GE	98,7	-6,3	69	59	54	47	54	47	nein
8 Meerbreite 9	2+323	S	EG	GE	62,0	-6,9	69	59	58	51	56	49	nein
	2+323	S	1.OG	GE	62,0	-4,1	69	59	60	53	57	51	nein
9 Meerbreite 6	2+339	S	EG	GE	109,0	-8,8	69	59	56	49	54	47	nein
	2+339	S	1.OG	GE	109,0	-6,0	69	59	57	51	55	49	nein
10 Meerbreite 7	2+378	S	EG	GE	21,4	-3,4	69	59	63	56	61	54	nein
	2+378	S	1.OG	GE	21,4	-0,6	69	59	71	65	65	58	nein
11 Meerbreite 1	2+499	NO	EG	GE	54,5	-2,8	69	59	52	45	52	45	nein
	2+499	NO	1.OG	GE	54,5	0,0	69	59	52	45	52	45	nein
	2+489	NW	EG	GE	43,1	-3,0	69	59	63	56	57	50	nein
	2+489	NW	1.OG	GE	43,1	-0,2	69	59	64	57	58	51	nein
	2+504	SO	EG	GE	45,1	-2,8	69	59	65	58	63	56	nein
	2+504	SO	1.OG	GE	45,1	0,0	69	59	66	59	65	58	nein
	2+496	SW	EG	GE	38,3	-2,9	69	59	67	60	64	57	nein
	2+496	SW	1.OG	GE	38,3	-0,1	69	59	69	62	65	58	nein
12 Werler Str. 102	4+025	NW	EG	MI	147,3	0,9	64	54	54	47	54	47	nein
	4+025	NW	1.OG	MI	147,3	3,7	64	54	55	48	55	48	nein
	4+039	SO	EG	MI	144,1	0,8	64	54	52	45	52	45	nein
	4+039	SO	1.OG	MI	144,1	3,6	64	54	53	46	53	47	nein
	4+034	SW	EG	MI	138,2	0,8	64	54	56	49	56	49	nein

01.12.2017

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnung
für den
Ausbau B 239.1
Bad Salzuflen

Unterlage 11.2

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Anspruch passiv 14
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	
12 Werler Str. 102	4+034	SW	1.OG	MI	138,2	3,6	64	54	57	50	57	50	nein
12.1 Werler Str 100 a	4+019	NO	EG	MI	219,3	1,9	64	54	44	37	44	37	nein
	4+019	NO	1.OG	MI	219,3	4,7	64	54	42	35	43	36	nein
	4+020	NW	EG	MI	201,2	1,9	64	54	53	46	53	46	nein
	4+020	NW	1.OG	MI	201,2	4,7	64	54	54	47	54	47	nein
	4+028	SO	EG	MI	210,5	1,9	64	54	49	42	49	42	nein
	4+028	SO	1.OG	MI	210,5	4,7	64	54	50	43	50	43	nein
	4+026	SW	EG	MI	198,5	1,9	64	54	54	47	54	47	nein
4+026	SW	1.OG	MI	198,5	4,7	64	54	55	48	55	48	nein	
13 Werler Str 81	4+104	NO	EG	MI	97,6	3,1	64	54	51	45	51	45	nein
	4+104	NO	1.OG	MI	97,6	5,9	64	54	53	46	53	46	nein
	4+100	NW	EG	MI	90,2	3,2	64	54	57	50	57	50	nein
	4+100	NW	1.OG	MI	90,2	6,0	64	54	58	51	58	51	nein
	4+107	SW	EG	MI	85,4	3,1	64	54	59	52	59	52	nein
	4+107	SW	1.OG	MI	85,4	5,9	64	54	60	53	60	53	nein
13.1 Werler Str 79	4+100	NO	EG	MI	115,2	2,8	64	54	51	44	51	44	nein
	4+100	NO	1.OG	MI	115,2	5,6	64	54	53	46	53	46	nein
	4+096	NW	EG	MI	108,1	2,9	64	54	56	49	56	49	nein
	4+096	NW	1.OG	MI	108,1	5,7	64	54	57	50	57	50	nein
	4+103	SW	EG	MI	103,3	2,8	64	54	53	47	54	47	nein
	4+103	SW	1.OG	MI	103,3	5,6	64	54	54	47	54	47	nein
13.2 Werler Str 77	4+095	NO	EG	MI	138,2	2,5	64	54	49	42	49	42	nein
	4+095	NO	1.OG	MI	138,2	5,3	64	54	50	43	50	43	nein
	4+092	NW	EG	MI	129,9	2,5	64	54	55	48	55	48	nein
	4+092	NW	1.OG	MI	129,9	5,3	64	54	56	49	56	49	nein
	4+098	SW	EG	MI	123,8	2,5	64	54	54	47	54	47	nein
	4+098	SW	1.OG	MI	123,8	5,3	64	54	56	49	56	49	nein
13.3 Werler Str 75	4+092	NO	EG	MI	158,2	2,4	64	54	49	42	49	42	nein
	4+092	NO	1.OG	MI	158,2	5,2	64	54	51	44	50	44	nein
	4+088	NW	EG	MI	151,4	2,5	64	54	54	47	54	47	nein
	4+088	NW	1.OG	MI	151,4	5,3	64	54	55	48	55	48	nein
	4+094	SW	EG	MI	146,7	2,4	64	54	52	45	52	45	nein
	4+094	SW	1.OG	MI	146,7	5,2	64	54	53	46	53	46	nein
13.4 Werler Str 73	4+105	NO	EG	MI	187,2	2,4	64	54	44	37	44	37	nein
	4+091	NO	EG	MI	178,2	2,5	64	54	44	37	44	37	nein
	4+091	NO	1.OG	MI	178,2	5,3	64	54	44	38	45	38	nein
	4+105	NO	1.OG	MI	187,2	5,2	64	54	43	36	44	37	nein
	4+087	NW	EG	MI	171,2	2,5	64	54	53	46	53	46	nein
	4+087	NW	1.OG	MI	171,2	5,3	64	54	54	47	54	47	nein
	4+094	SW	EG	MI	166,3	2,4	64	54	53	46	53	46	nein
	4+094	SW	1.OG	MI	166,3	5,2	64	54	54	47	54	47	nein
14 Werler Str 76	4+249	N	EG	MI	170,1	0,9	64	54	49	42	49	42	nein
	4+249	N	1.OG	MI	170,1	3,7	64	54	47	40	47	40	nein
	4+255	O	EG	MI	167,9	0,9	64	54	53	46	53	46	nein
	4+255	O	1.OG	MI	167,9	3,7	64	54	53	47	53	46	nein
	4+252	S	EG	MI	161,7	0,9	64	54	57	50	57	50	nein
	4+252	S	1.OG	MI	161,7	3,7	64	54	58	51	58	51	nein
	4+247	W	EG	MI	163,3	0,9	64	54	55	48	55	48	nein
	4+247	W	1.OG	MI	163,3	3,7	64	54	55	48	55	49	nein
15 Werler Str 74	4+267	S	EG	MI	168,5	0,8	64	54	57	50	57	50	nein
	4+267	S	1.OG	MI	168,5	3,6	64	54	57	51	57	51	nein
	4+260	W	EG	MI	174,2	0,8	64	54	54	47	54	47	nein
	4+260	W	1.OG	MI	174,2	3,6	64	54	54	47	55	48	nein
16 Grüner Sand 51	4+468	N	EG	MI	227,8	2,2	64	54	47	40	47	40	nein
	4+468	N	1.OG	MI	227,8	5,0	64	54	47	40	47	40	nein
	4+480	O	EG	MI	237,7	2,2	64	54	51	44	50	43	nein
	4+480	O	1.OG	MI	237,7	5,0	64	54	52	45	52	45	nein
	4+474	S	EG	MI	222,3	2,2	64	54	54	47	53	46	nein
	4+474	S	1.OG	MI	222,3	5,0	64	54	56	49	56	49	nein
	4+453	W	EG	MI	209,3	2,3	64	54	56	49	56	49	nein
	4+453	W	1.OG	MI	209,3	5,1	64	54	56	49	56	49	nein
17 Otto-Wulf Str 14	4+653	NO	EG	MI	229,3	2,5	64	54	50	43	50	43	nein
	4+653	NO	1.OG	MI	229,3	5,3	64	54	51	45	51	44	nein

01.12.2017

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

2

Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnung
für den
Ausbau B 239.1
Bad Salzuflen

Unterlage 11.2

Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Anspruch passiv
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
17 Otto-Wulf Str 14	4+641	NW	EG	MI	220,3	2,6	64	54	56	49	56	49	nein
	4+641	NW	1.OG	MI	220,3	5,4	64	54	56	49	56	49	nein
	4+663	SO	EG	MI	227,9	2,4	64	54	50	43	50	43	nein
	4+663	SO	1.OG	MI	227,9	5,2	64	54	52	45	51	44	nein
	4+659	SW	EG	MI	219,1	2,4	64	54	56	49	55	48	nein
	4+659	SW	1.OG	MI	219,1	5,2	64	54	56	49	56	49	nein
18 Otto-Wulf Str 11	4+675	N	EG	MI	245,0	2,3	64	54	49	42	48	41	nein
	4+675	N	1.OG	MI	245,0	5,1	64	54	50	43	49	42	nein
	4+683	O	EG	MI	244,3	2,3	64	54	50	43	50	43	nein
	4+683	O	1.OG	MI	244,3	5,1	64	54	50	43	50	43	nein
	4+680	S	EG	MI	237,0	2,3	64	54	55	48	55	48	nein
	4+680	S	1.OG	MI	237,0	5,1	64	54	56	49	55	48	nein
	4+673	W	EG	MI	237,8	2,4	64	54	54	47	52	45	nein
	4+673	W	1.OG	MI	237,8	5,2	64	54	54	48	53	46	nein
19 Otto-Wulf Str 9 a	4+695	NO	EG	MI	283,2	3,2	64	54	47	40	46	39	nein
	4+695	NO	1.OG	MI	283,2	6,0	64	54	47	40	47	40	nein
	4+693	NW	EG	MI	274,8	3,2	64	54	52	45	51	44	nein
	4+693	NW	1.OG	MI	274,8	6,0	64	54	54	47	52	45	nein
	4+705	SO	EG	MI	280,9	3,1	64	54	48	41	48	41	nein
	4+705	SO	1.OG	MI	280,9	5,9	64	54	48	41	48	41	nein
	4+703	SW	EG	MI	272,6	3,1	64	54	54	47	53	46	nein
	4+703	SW	1.OG	MI	272,6	5,9	64	54	54	47	54	47	nein
20 Fluchtstr. 46	2+522	NO	EG	MI	55,5	1,6	64	54	66	59	66	59	T/N
	2+522	NO	1.OG	MI	55,5	4,4	64	54	67	60	67	60	T/N
	2+513	NW	EG	MI	60,4	1,4	64	54	64	57	64	57	N
	2+513	NW	1.OG	MI	60,4	4,2	64	54	65	58	65	58	T/N
	2+529	SO	EG	MI	71,2	1,7	64	54	59	52	59	52	nein
	2+529	SO	1.OG	MI	71,2	4,5	64	54	61	54	61	54	nein
	2+523	SW	EG	MI	77,6	1,6	64	54	58	51	58	51	nein
	2+523	SW	1.OG	MI	77,6	4,4	64	54	59	52	59	52	nein
21 Rektorskamp 2	2+747	NO	EG	MI	103,7	5,3	64	54	61	54	60	54	nein
	2+747	NO	1.OG	MI	103,7	8,1	64	54	61	55	61	54	nein
	2+739	NW	EG	MI	107,4	5,2	64	54	57	50	57	50	nein
	2+739	NW	1.OG	MI	107,4	8,0	64	54	58	51	58	51	nein
	2+754	SO	EG	MI	110,1	5,4	64	54	57	50	57	50	nein
	2+754	SO	1.OG	MI	110,1	8,2	64	54	58	51	57	50	nein
	2+746	SW	EG	MI	113,8	5,3	64	54	45	38	44	38	nein
	2+746	SW	1.OG	MI	113,8	8,1	64	54	46	39	46	39	nein
21.1 Rektorskamp 10	2+792	NO	EG	MI	190,6	10,3	64	54	57	50	56	49	nein
	2+792	NO	1.OG	MI	190,6	13,1	64	54	57	50	57	50	nein
	2+784	NW	EG	MI	192,2	10,2	64	54	56	49	56	49	nein
	2+784	NW	1.OG	MI	192,2	13,0	64	54	57	50	57	50	nein
21.2 Rektorskamp 12	2+800	NO	EG	MI	196,0	10,3	64	54	56	49	56	49	nein
	2+800	NO	1.OG	MI	196,0	13,1	64	54	57	50	56	49	nein
	2+799	SO	EG	MI	204,0	10,3	64	54	51	44	48	42	nein
	2+799	SO	1.OG	MI	204,0	13,1	64	54	51	44	49	42	nein
22 Am Zubringer 5	3+023	NO	EG	MI	18,2	2,1	64	54	72	65	61	54	nein
	3+023	NO	1.OG	MI	18,2	4,9	64	54	73	66	65	58	T/N
	3+017	NW	EG	MI	23,0	2,1	64	54	68	61	60	53	nein
	3+017	NW	1.OG	MI	23,0	4,9	64	54	69	62	63	56	N
	3+030	SO	EG	MI	25,3	2,2	64	54	51	44	50	43	nein
	3+030	SO	1.OG	MI	25,3	5,0	64	54	67	60	57	50	nein
23 Am Zubringer 3	3+042	NO	EG	MI	15,7	2,5	64	54	73	66	61	54	nein
	3+042	NO	1.OG	MI	15,7	5,3	64	54	74	67	66	59	T/N
	3+038	NW	EG	MI	23,1	2,4	64	54	66	59	54	47	nein
	3+038	NW	1.OG	MI	23,1	5,2	64	54	68	61	58	51	nein
	3+047	SO	EG	MI	19,5	2,5	64	54	69	62	58	51	nein
	3+047	SO	1.OG	MI	19,5	5,3	64	54	70	63	62	55	N
24 Am Zubringer 1	3+134	N	EG	MI	44,8	5,1	64	54	66	59	56	50	nein
	3+114	N	EG	MI	38,8	4,8	64	54	66	59	58	51	nein
	3+114	N	1.OG	MI	38,8	7,6	64	54	68	61	60	53	nein
	3+134	N	1.OG	MI	44,8	7,9	64	54	67	60	59	52	nein
	3+140	O	EG	MI	48,0	5,2	64	54	64	58	56	49	nein

01.12.2017

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

3

Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnung
für den
Ausbau B 239.1
Bad Salzuflen

Unterlage 11.2

Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Anspruch passiv
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
24 Am Zubringer 1	3+149	O	EG	MI	56,2	5,3	64	54	63	56	54	48	nein
	3+128	O	EG	MI	40,8	5,0	64	54	66	59	57	50	nein
	3+149	O	1.OG	MI	56,2	8,1	64	54	64	57	56	49	nein
	3+140	O	1.OG	MI	48,0	8,0	64	54	66	59	58	51	nein
	3+128	O	1.OG	MI	40,8	7,8	64	54	67	60	59	53	nein
	3+114	S	EG	MI	52,0	4,8	64	54	44	37	44	37	nein
	3+114	S	1.OG	MI	52,0	7,6	64	54	48	42	48	41	nein
	3+106	W	EG	MI	48,3	4,7	64	54	61	54	55	48	nein
3+106	W	1.OG	MI	48,3	7,5	64	54	62	55	56	49	nein	
25 Riedweg 33	3+215	NO	EG	MI	68,8	9,0	64	54	63	56	56	49	nein
	3+215	NO	1.OG	MI	68,8	11,8	64	54	64	57	58	51	nein
	3+210	NW	EG	MI	76,7	8,9	64	54	61	54	55	48	nein
	3+210	NW	1.OG	MI	76,7	11,7	64	54	61	55	56	49	nein
	3+223	SO	EG	MI	74,3	9,0	64	54	59	52	52	45	nein
	3+223	SO	1.OG	MI	74,3	11,8	64	54	60	53	54	47	nein
	3+218	SW	EG	MI	82,2	9,0	64	54	52	45	46	40	nein
3+218	SW	1.OG	MI	82,2	11,8	64	54	53	46	48	41	nein	
26 Riedweg 32	3+331	NO	EG	MI	36,6	9,4	64	54	67	60	59	52	nein
	3+331	NO	1.OG	MI	36,6	12,2	64	54	68	61	62	55	N
	3+327	NW	EG	MI	38,3	9,4	64	54	64	57	55	48	nein
	3+327	NW	1.OG	MI	38,3	12,2	64	54	66	59	60	53	nein
	3+333	SO	EG	MI	40,6	9,4	64	54	63	56	56	49	nein
	3+333	SO	1.OG	MI	40,6	12,2	64	54	65	58	59	52	nein
27 Riedweg 30	3+361	NO	EG	MI	41,3	10,5	64	54	66	60	59	52	nein
	3+361	NO	1.OG	MI	41,3	13,3	64	54	68	61	61	54	nein
	3+356	NW	EG	MI	45,5	10,5	64	54	60	53	55	48	nein
	3+356	NW	1.OG	MI	45,5	13,3	64	54	64	57	58	51	nein
	3+366	SO	EG	MI	44,7	10,5	64	54	63	57	56	49	nein
	3+366	SO	1.OG	MI	44,7	13,3	64	54	64	57	57	50	nein
28 Riedweg 28	3+392	NO	EG	MI	57,3	11,6	64	54	63	56	55	48	nein
	3+392	NO	1.OG	MI	57,3	14,4	64	54	65	58	58	51	nein
	3+383	NW	EG	MI	64,1	11,6	64	54	57	50	51	45	nein
	3+383	NW	1.OG	MI	64,1	14,4	64	54	58	51	53	46	nein
	3+397	SO	EG	MI	63,2	11,6	64	54	57	50	49	42	nein
	3+397	SO	1.OG	MI	63,2	14,4	64	54	61	54	55	48	nein
	3+392	SW	EG	MI	69,0	11,6	64	54	47	40	47	40	nein
	3+392	SW	1.OG	MI	69,0	14,4	64	54	48	41	47	41	nein
29 Riedweg 26	3+424	NO	EG	MI	41,4	9,3	64	54	67	60	58	51	nein
	3+424	NO	1.OG	MI	41,4	12,1	64	54	68	61	60	53	nein
	3+416	NW	EG	MI	49,0	9,3	64	54	63	56	55	48	nein
	3+416	NW	1.OG	MI	49,0	12,1	64	54	63	56	56	49	nein
	3+433	SO	EG	MI	50,5	9,3	64	54	61	54	52	45	nein
	3+433	SO	1.OG	MI	50,5	12,1	64	54	62	56	54	47	nein
30 Riedweg 24	3+463	NO	EG	MI	38,2	9,7	64	54	67	60	59	52	nein
	3+463	NO	1.OG	MI	38,2	12,4	64	54	68	61	61	54	nein
	3+463	NO	2.OG	MI	38,2	15,2	64	54	69	62	63	56	N
	3+445	NW	EG	MI	47,4	9,7	64	54	62	55	52	45	nein
	3+445	NW	1.OG	MI	47,4	12,4	64	54	63	56	55	48	nein
	3+445	NW	2.OG	MI	47,4	15,2	64	54	64	57	57	50	nein
	3+475	SO	EG	MI	42,6	9,7	64	54	63	56	56	49	nein
	3+475	SO	1.OG	MI	42,6	12,4	64	54	64	57	57	50	nein
	3+475	SO	2.OG	MI	42,6	15,2	64	54	65	58	59	52	nein
	3+451	SW	EG	MI	57,3	9,7	64	54	45	38	44	37	nein
	3+451	SW	1.OG	MI	57,3	12,4	64	54	46	40	46	39	nein
	3+451	SW	2.OG	MI	57,3	15,2	64	54	47	41	47	40	nein
	31 Riedweg 22 b	3+493	NO	EG	MI	42,7	11,6	64	54	67	60	59	52
3+493		NO	1.OG	MI	42,7	14,4	64	54	67	61	61	54	nein
3+490		NW	EG	MI	49,6	11,6	64	54	61	54	53	46	nein
3+490		NW	1.OG	MI	49,6	14,4	64	54	62	56	55	48	nein
3+493		SW	EG	MI	56,1	11,6	64	54	47	40	46	40	nein
3+493		SW	1.OG	MI	56,1	14,4	64	54	48	41	48	41	nein
32 Riedweg 22 a	3+499	NO	EG	MI	42,4	11,6	64	54	67	60	60	53	nein
	3+499	NO	1.OG	MI	42,4	14,4	64	54	68	61	61	54	nein

01.12.2017

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnung
für den
Ausbau B 239.1
Bad Salzuflen

Unterlage 11.2

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Anspruch passiv 14
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	
32 Riedweg 22 a	3+502	SO	EG	MI	48,9	11,6	64	54	60	54	52	45	nein
	3+502	SO	1.OG	MI	48,9	14,4	64	54	62	55	54	47	nein
	3+499	SW	EG	MI	55,8	11,6	64	54	47	40	46	39	nein
	3+499	SW	1.OG	MI	55,8	14,4	64	54	48	41	48	41	nein
33 Riedweg 22	3+513	NO	EG	MI	43,7	11,5	64	54	66	59	59	52	nein
	3+513	NO	1.OG	MI	43,7	14,3	64	54	67	60	60	54	nein
	3+508	NW	EG	MI	49,7	11,5	64	54	59	53	52	45	nein
	3+508	NW	1.OG	MI	49,7	14,3	64	54	62	55	54	47	nein
	3+519	SO	EG	MI	49,3	11,5	64	54	60	53	52	45	nein
	3+519	SO	1.OG	MI	49,3	14,3	64	54	62	55	54	47	nein
	3+514	SW	EG	MI	55,9	11,5	64	54	47	40	47	40	nein
3+514	SW	1.OG	MI	55,9	14,3	64	54	49	42	48	41	nein	
34 Riedweg 20 a	3+528	NO	EG	MI	40,0	10,6	64	54	67	60	60	53	nein
	3+528	NO	1.OG	MI	40,0	13,4	64	54	68	61	61	54	nein
	3+525	NW	EG	MI	46,9	10,6	64	54	60	53	52	45	nein
	3+525	NW	1.OG	MI	46,9	13,4	64	54	62	55	54	47	nein
	3+528	SW	EG	MI	53,5	10,6	64	54	45	38	44	37	nein
	3+528	SW	1.OG	MI	53,5	13,4	64	54	48	41	46	39	nein
35 Riedweg 20	3+535	NO	EG	MI	39,8	10,6	64	54	68	61	60	53	nein
	3+535	NO	1.OG	MI	39,8	13,4	64	54	68	62	61	54	nein
	3+538	SO	EG	MI	46,6	10,6	64	54	63	56	55	48	nein
	3+538	SO	1.OG	MI	46,6	13,4	64	54	64	57	58	51	nein
	3+535	SW	EG	MI	53,4	10,6	64	54	44	37	44	37	nein
	3+535	SW	1.OG	MI	53,4	13,4	64	54	48	41	46	39	nein
36 Riedweg 18	3+555	NO	EG	MI	47,5	10,8	64	54	66	59	59	52	nein
	3+555	NO	1.OG	MI	47,5	13,6	64	54	67	60	60	53	nein
	3+548	NW	EG	MI	58,4	10,8	64	54	55	49	50	43	nein
	3+548	NW	1.OG	MI	58,4	13,6	64	54	59	52	53	46	nein
	3+560	SO	EG	MI	53,8	10,8	64	54	61	54	51	44	nein
	3+560	SO	1.OG	MI	53,8	13,6	64	54	62	55	53	46	nein
	3+554	SW	EG	MI	60,3	10,8	64	54	49	43	47	40	nein
3+554	SW	1.OG	MI	60,3	13,6	64	54	51	44	48	41	nein	
37 Riedweg 16	3+572	NO	EG	MI	46,5	10,0	64	54	66	59	58	52	nein
	3+572	NO	1.OG	MI	46,5	12,8	64	54	67	60	60	53	nein
38 Riedweg 14	3+592	NO	EG	MI	45,5	9,5	64	54	66	59	59	52	nein
	3+592	NO	1.OG	MI	45,5	12,3	64	54	67	60	61	54	nein
	3+585	NW	EG	MI	52,7	9,5	64	54	59	52	50	43	nein
	3+585	NW	1.OG	MI	52,7	12,3	64	54	61	54	54	47	nein
	3+600	SO	EG	MI	56,4	9,5	64	54	57	50	54	47	nein
	3+600	SO	1.OG	MI	56,4	12,3	64	54	61	54	57	50	nein
	3+593	SW	EG	MI	60,0	9,5	64	54	48	41	47	40	nein
3+593	SW	1.OG	MI	60,0	12,3	64	54	51	44	48	41	nein	
39 Riedweg 12	3+650	NO	EG	MI	50,1	8,5	64	54	65	59	58	51	nein
	3+650	NO	1.OG	MI	50,1	11,3	64	54	66	60	60	53	nein
	3+635	NW	EG	MI	61,3	8,5	64	54	60	53	54	47	nein
	3+635	NW	1.OG	MI	61,3	11,3	64	54	62	55	56	49	nein
	3+657	SO	EG	MI	57,4	8,5	64	54	61	54	53	46	nein
	3+657	SO	1.OG	MI	57,4	11,3	64	54	62	55	56	49	nein
	3+646	SW	EG	MI	64,5	8,5	64	54	49	43	46	39	nein
3+646	SW	1.OG	MI	64,5	11,3	64	54	52	45	48	41	nein	
40 Riedweg 10 a	3+675	NO	EG	MI	48,7	8,1	64	54	65	58	58	51	nein
	3+675	NO	1.OG	MI	48,7	10,9	64	54	66	59	60	53	nein
	3+668	NW	EG	MI	54,5	8,1	64	54	62	55	53	46	nein
	3+668	NW	1.OG	MI	54,5	10,9	64	54	63	56	56	49	nein
	3+680	SO	EG	MI	54,7	8,1	64	54	59	52	56	49	nein
	3+680	SO	1.OG	MI	54,7	10,9	64	54	60	53	57	50	nein
	3+674	SW	EG	MI	60,4	8,1	64	54	46	39	45	38	nein
	3+674	SW	1.OG	MI	60,4	10,9	64	54	49	42	47	40	nein
41 Riedweg 10	3+692	NO	EG	MI	30,7	7,1	64	54	70	63	61	54	nein
	3+692	NO	1.OG	MI	30,7	9,9	64	54	70	63	65	58	T/N
	3+693	NW	EG	MI	44,6	7,1	64	54	59	52	55	48	nein
	3+693	NW	1.OG	MI	44,6	9,9	64	54	61	54	57	50	nein
	3+702	SO	EG	MI	41,3	7,1	64	54	64	57	57	50	nein
	3+702	SO	1.OG	MI	41,3	9,9	64	54	64	57	57	50	nein

01.12.2017

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

5

Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnung
für den
Ausbau B 239.1
Bad Salzuflen

Unterlage 11.2

Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Anspruch passiv
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
41 Riedweg 10	3+700	SO	EG	MI	34,5	7,1	64	54	66	59	57	51	nein
	3+700	SO	1.OG	MI	34,5	9,9	64	54	68	61	61	54	nein
	3+702	SO	1.OG	MI	41,3	9,9	64	54	65	58	58	51	nein
	3+698	SW	EG	MI	47,0	7,1	64	54	52	45	52	45	nein
	3+698	SW	1.OG	MI	47,0	9,9	64	54	53	47	53	46	nein
42 Riedweg 8	3+755	NO	EG	MI	55,9	8,2	64	54	63	56	56	49	nein
	3+755	NO	1.OG	MI	55,9	11,0	64	54	65	58	58	51	nein
	3+760	SO	EG	MI	61,1	8,2	64	54	57	51	51	44	nein
	3+760	SO	1.OG	MI	61,1	11,0	64	54	60	53	53	46	nein
43 Riedweg 6 a	3+774	NO	EG	MI	54,1	8,1	64	54	63	56	56	49	nein
	3+774	NO	1.OG	MI	54,1	10,9	64	54	65	58	58	51	nein
	3+778	SO	EG	MI	60,6	8,1	64	54	57	50	49	42	nein
	3+778	SO	1.OG	MI	60,6	10,9	64	54	60	53	52	45	nein
	3+773	SW	EG	MI	66,7	8,1	64	54	50	43	49	42	nein
	3+773	SW	1.OG	MI	66,7	10,9	64	54	52	45	51	44	nein
44 Riedweg 6	3+792	NO	EG	MI	57,5	8,0	64	54	62	55	54	47	nein
	3+792	NO	1.OG	MI	57,5	10,8	64	54	64	57	57	50	nein
	3+784	NW	EG	MI	58,9	8,0	64	54	58	51	50	43	nein
	3+784	NW	1.OG	MI	58,9	10,8	64	54	60	53	53	46	nein
	3+794	SO	EG	MI	62,5	8,0	64	54	59	52	52	46	nein
	3+794	SO	1.OG	MI	62,5	10,8	64	54	61	54	54	47	nein
	3+789	SW	EG	MI	67,2	8,0	64	54	48	41	48	41	nein
	3+789	SW	1.OG	MI	67,2	10,8	64	54	49	42	49	42	nein
45 Riedweg 4	3+821	NO	EG	MI	50,2	7,9	64	54	63	57	56	49	nein
	3+821	NO	1.OG	MI	50,2	10,7	64	54	65	59	58	51	nein
	3+817	NW	EG	MI	54,1	7,9	64	54	60	53	54	47	nein
	3+817	NW	1.OG	MI	54,1	10,7	64	54	62	55	56	49	nein
	3+826	SO	EG	MI	54,3	7,9	64	54	57	51	52	45	nein
	3+826	SO	1.OG	MI	54,3	10,7	64	54	60	53	54	47	nein
	3+821	SW	EG	MI	58,2	7,9	64	54	48	41	48	41	nein
	3+821	SW	1.OG	MI	58,2	10,7	64	54	50	44	50	43	nein
46 Riedweg 2 b	3+848	NO	EG	MI	33,5	7,7	64	54	69	62	60	53	nein
	3+861	NO	EG	MI	33,1	7,6	64	54	69	62	60	53	nein
	3+861	NO	1.OG	MI	33,1	10,4	64	54	70	63	66	59	T/N
	3+848	NO	1.OG	MI	33,5	10,4	64	54	70	63	65	58	T/N
	3+841	NW	EG	MI	37,9	7,7	64	54	62	55	56	49	nein
	3+841	NW	1.OG	MI	37,9	10,4	64	54	66	59	59	52	nein
	3+868	SO	EG	MI	43,3	7,6	64	54	62	55	54	47	nein
	3+868	SO	1.OG	MI	43,3	10,4	64	54	65	58	59	52	nein
	3+861	SW	EG	MI	53,0	7,6	64	54	50	43	46	40	nein
	3+861	SW	1.OG	MI	53,0	10,4	64	54	50	43	47	41	nein
46.1 Riedweg 2 a	3+877	NO	EG	MI	51,7	8,3	64	54	62	55	54	47	nein
	3+877	NO	1.OG	MI	51,7	11,1	64	54	64	57	58	51	nein
	3+872	NW	EG	MI	57,5	8,3	64	54	58	51	52	46	nein
	3+872	NW	1.OG	MI	57,5	11,1	64	54	60	53	54	47	nein
	3+882	SO	EG	MI	60,1	8,3	64	54	51	44	48	41	nein
	3+882	SO	1.OG	MI	60,1	11,1	64	54	55	48	52	45	nein
	3+877	SW	EG	MI	63,5	8,3	64	54	47	40	45	38	nein
	3+877	SW	1.OG	MI	63,5	11,1	64	54	48	41	46	40	nein
47 Riedweg 2 c	3+893	NO	EG	MI	41,2	8,0	64	54	66	59	58	51	nein
	3+893	NO	1.OG	MI	41,2	10,8	64	54	68	61	62	56	N
	3+887	NW	EG	MI	47,8	8,0	64	54	59	52	51	45	nein
	3+887	NW	1.OG	MI	47,8	10,8	64	54	62	55	57	50	nein
	3+899	SO	EG	MI	48,0	8,0	64	54	59	53	53	46	nein
	3+899	SO	1.OG	MI	48,0	10,8	64	54	62	55	57	50	nein
	3+892	SW	EG	MI	55,0	8,0	64	54	44	37	44	37	nein
	3+892	SW	1.OG	MI	55,0	10,8	64	54	47	40	47	40	nein
47.1 Riedweg 2	3+903	NO	EG	MI	54,6	8,1	64	54	60	53	52	45	nein
	3+903	NO	1.OG	MI	54,6	10,9	64	54	62	55	56	49	nein
	3+894	NW	EG	MI	62,9	8,1	64	54	47	40	46	39	nein
	3+894	NW	1.OG	MI	62,9	10,9	64	54	52	45	50	43	nein
	3+906	SO	EG	MI	62,7	8,1	64	54	53	46	47	40	nein
	3+906	SO	1.OG	MI	62,7	10,9	64	54	55	48	49	42	nein

01.12.2017

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

6

Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnung
für den
Ausbau B 239.1
Bad Salzuflen

Unterlage 11.2

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Anspruch passiv 14
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	
47.1 Riedweg 2	3+900	SW	EG	MI	70,7	8,1	64	54	46	39	45	38	nein
	3+900	SW	1.OG	MI	70,7	10,9	64	54	47	40	46	39	nein
48 Biemser Str. 4	3+930	O	EG	MI	48,9	7,7	64	54	62	55	56	49	nein
	3+930	O	1.OG	MI	48,9	10,5	64	54	64	58	58	51	nein
	3+928	S	EG	MI	58,5	7,7	64	54	56	49	54	47	nein
	3+928	S	1.OG	MI	58,5	10,5	64	54	57	50	55	48	nein
	3+918	W	EG	MI	58,5	7,8	64	54	52	45	48	41	nein
	3+918	W	1.OG	MI	58,5	10,6	64	54	54	47	50	44	nein
49 Dorfstr. 21	4+221	N	EG	MI	65,5	4,3	64	54	62	55	58	51	nein
	4+221	N	1.OG	MI	65,5	7,1	64	54	63	56	60	53	nein
	4+232	O	EG	MI	64,2	4,3	64	54	64	57	59	52	nein
	4+232	O	1.OG	MI	64,2	7,1	64	54	65	58	61	54	nein
	4+230	S	EG	MI	74,2	4,3	64	54	57	50	52	45	nein
	4+230	S	1.OG	MI	74,2	7,1	64	54	58	51	54	47	nein
	4+219	W	EG	MI	75,4	4,4	64	54	55	48	53	46	nein
	4+219	W	1.OG	MI	75,4	7,2	64	54	55	48	54	47	nein
50 Dorfstr. 19	4+251	N	EG	MI	64,4	3,5	64	54	63	56	57	50	nein
	4+251	N	1.OG	MI	64,4	6,3	64	54	64	57	60	53	nein
	4+259	O	EG	MI	63,7	3,4	64	54	64	57	58	51	nein
	4+259	O	1.OG	MI	63,7	6,2	64	54	64	57	60	53	nein
	4+259	S	EG	MI	71,1	3,4	64	54	58	51	55	48	nein
	4+259	S	1.OG	MI	71,1	6,2	64	54	59	52	56	49	nein
51 Dorfstr. 16	4+280	N	EG	GE	47,6	2,9	69	59	65	58	60	53	nein
	4+280	N	1.OG	GE	47,6	5,7	69	59	67	60	64	57	nein
	4+288	O	EG	GE	45,0	2,9	69	59	67	60	61	54	nein
	4+288	O	1.OG	GE	45,0	5,7	69	59	68	61	64	57	nein
	4+293	S	EG	GE	54,5	2,9	69	59	61	54	57	50	nein
	4+293	S	1.OG	GE	54,5	5,7	69	59	66	59	62	55	nein
	4+282	W	EG	GE	57,0	2,9	69	59	59	52	56	49	nein
	4+282	W	1.OG	GE	57,0	5,7	69	59	66	59	62	55	nein
52 Dorfstr. 14 c	4+336	N	EG	MI	85,7	1,6	64	54	60	53	55	48	nein
	4+336	N	1.OG	MI	85,7	4,4	64	54	62	55	57	50	nein
	4+345	O	EG	MI	84,6	1,5	64	54	61	54	55	48	nein
	4+345	O	1.OG	MI	84,6	4,3	64	54	62	55	57	50	nein
53 Dorfstr. 14 b	4+353	O	EG	MI	91,4	1,5	64	54	60	53	55	48	nein
	4+353	O	1.OG	MI	91,4	4,3	64	54	61	54	56	49	nein
54 Dorfstr. 14 a	4+364	O	EG	MI	107,8	1,4	64	54	59	52	53	46	nein
	4+364	O	1.OG	MI	107,8	4,2	64	54	60	53	55	48	nein
55 Dorfstr. 14	4+378	N	EG	MI	120,1	3,3	64	54	57	50	52	45	nein
	4+378	N	1.OG	MI	120,1	6,1	64	54	58	51	53	46	nein
	4+384	O	EG	MI	119,7	3,2	64	54	60	53	54	47	nein
	4+384	O	1.OG	MI	119,7	6,0	64	54	60	53	55	48	nein
55.1 Dorfstr. 12	4+431	N	EG	MI	128,9	2,7	64	54	58	51	53	46	nein
	4+431	N	1.OG	MI	128,9	5,5	64	54	59	52	54	47	nein
	4+439	O	EG	MI	126,5	2,6	64	54	58	51	52	45	nein
	4+439	O	1.OG	MI	126,5	5,4	64	54	59	52	53	46	nein
	4+440	S	EG	MI	134,1	2,6	64	54	50	43	46	39	nein
	4+440	S	1.OG	MI	134,1	5,4	64	54	52	45	48	41	nein
	4+433	W	EG	MI	136,5	2,7	64	54	51	44	47	40	nein
	4+433	W	1.OG	MI	136,5	5,5	64	54	52	45	49	42	nein
55.2 Dorfstr. 12 a	4+407	N	EG	MI	124,7	2,8	64	54	58	51	53	46	nein
	4+407	N	1.OG	MI	124,7	5,6	64	54	59	52	54	47	nein
	4+413	O	EG	MI	124,0	2,8	64	54	60	53	54	47	nein
	4+413	O	1.OG	MI	124,0	5,6	64	54	60	53	55	48	nein
	4+415	S	EG	MI	131,5	2,7	64	54	56	49	51	44	nein
	4+415	S	1.OG	MI	131,5	5,5	64	54	57	50	52	45	nein
	4+408	W	EG	MI	134,3	2,8	64	54	51	44	47	40	nein
	4+408	W	1.OG	MI	134,3	5,6	64	54	52	45	49	42	nein
56 Dorfstr. 10 a	4+457	N	EG	MI	98,0	3,0	64	54	61	54	55	48	nein
	4+457	N	1.OG	MI	98,0	5,8	64	54	61	54	56	50	nein
	4+467	O	EG	MI	99,5	2,9	64	54	61	54	54	47	nein
	4+467	O	1.OG	MI	99,5	5,7	64	54	61	54	55	48	nein
	4+477	S	EG	MI	107,8	2,8	64	54	57	51	52	45	nein

01.12.2017

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

7

Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnung
für den
Ausbau B 239.1
Bad Salzuflen

Unterlage 11.2

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Anspruch passiv 14
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	
56 Dorfstr. 10 a	4+477	S	1.OG	MI	107,8	5,6	64	54	58	51	53	47	nein
	4+460	W	EG	MI	107,1	3,0	64	54	56	49	53	46	nein
	4+460	W	1.OG	MI	107,1	5,8	64	54	57	50	54	47	nein
56.1 Am Meierhof 3	4+421	N	EG	MI	317,3	2,8	64	54	47	40	44	37	nein
	4+421	N	1.OG	MI	317,3	5,6	64	54	51	44	47	40	nein
	4+433	O	EG	MI	314,0	2,7	64	54	49	42	45	38	nein
	4+433	O	1.OG	MI	314,0	5,5	64	54	51	44	47	40	nein
	4+440	S	EG	MI	323,5	2,7	64	54	46	39	42	35	nein
	4+440	S	1.OG	MI	323,5	5,5	64	54	50	43	46	39	nein
57 Dorfstr. 10	4+513	NO	EG	MI	102,4	2,6	64	54	61	54	55	48	nein
	4+513	NO	1.OG	MI	102,4	5,4	64	54	62	55	56	49	nein
	4+508	NW	EG	MI	109,0	2,7	64	54	58	51	53	46	nein
	4+508	NW	1.OG	MI	109,0	5,5	64	54	59	52	54	47	nein
58 Dorfstr. 8 a	4+539	NO	EG	MI	92,2	2,3	64	54	62	55	55	48	nein
	4+539	NO	1.OG	MI	92,2	5,1	64	54	63	56	57	50	nein
	4+536	NW	EG	MI	97,9	2,3	64	54	59	52	54	47	nein
	4+536	NW	1.OG	MI	97,9	5,1	64	54	63	56	57	50	nein
	4+546	SO	EG	MI	94,1	2,2	64	54	60	53	53	46	nein
	4+546	SO	1.OG	MI	94,1	5,0	64	54	63	56	58	51	nein
59 Dorfstr. 5	4+576	N	EG	MI	135,7	2,5	64	54	59	52	51	44	nein
	4+576	N	1.OG	MI	135,7	5,3	64	54	59	52	52	45	nein
	4+586	O	EG	MI	139,3	2,4	64	54	56	49	48	41	nein
	4+586	O	1.OG	MI	139,3	5,2	64	54	57	50	49	42	nein
	4+587	S	EG	MI	149,5	2,4	64	54	44	37	44	37	nein
	4+587	S	1.OG	MI	149,5	5,2	64	54	49	42	48	41	nein
	4+575	W	EG	MI	146,0	2,5	64	54	52	45	47	40	nein
	4+575	W	1.OG	MI	146,0	5,3	64	54	55	48	51	44	nein
60 Dorfstr. 3 c	4+599	NO	EG	MI	121,6	2,9	64	54	60	53	53	46	nein
	4+599	NO	1.OG	MI	121,6	5,7	64	54	61	54	54	47	nein
	4+599	NW	EG	MI	134,8	2,9	64	54	56	49	50	43	nein
	4+599	NW	1.OG	MI	134,8	5,7	64	54	57	50	52	45	nein
	4+609	SO	EG	MI	130,0	2,8	64	54	58	51	50	43	nein
	4+609	SO	1.OG	MI	130,0	5,6	64	54	58	51	51	44	nein
	4+611	SW	EG	MI	142,2	2,8	64	54	49	42	49	42	nein
	4+611	SW	1.OG	MI	142,2	5,6	64	54	50	43	50	43	nein
61 Dorfstr. 3 a	4+662	NO	EG	MI	97,6	2,4	64	54	61	55	55	48	nein
	4+662	NO	1.OG	MI	97,6	5,2	64	54	62	55	55	48	nein
	4+658	NW	EG	MI	104,5	2,5	64	54	58	51	53	46	nein
	4+658	NW	1.OG	MI	104,5	5,3	64	54	58	51	54	47	nein
	4+667	SO	EG	MI	98,7	2,4	64	54	61	54	51	44	nein
	4+667	SO	1.OG	MI	98,7	5,2	64	54	61	55	53	46	nein
	4+662	SW	EG	MI	109,2	2,4	64	54	47	40	45	38	nein
	4+662	SW	1.OG	MI	109,2	5,2	64	54	49	42	47	40	nein
62 Dorfstr. 3	4+692	NO	EG	MI	88,7	2,6	64	54	62	55	54	48	nein
	4+692	NO	1.OG	MI	88,7	5,4	64	54	62	55	55	48	nein
	4+691	NW	EG	MI	94,6	2,6	64	54	59	52	53	46	nein
	4+691	NW	1.OG	MI	94,6	5,4	64	54	59	52	54	47	nein
63 Dorfstr. 1 c	4+724	NO	EG	MI	80,9	2,7	64	54	63	56	56	49	nein
	4+724	NO	1.OG	MI	80,9	5,5	64	54	63	56	57	50	nein
	4+717	NW	EG	MI	83,3	2,7	64	54	60	53	54	47	nein
	4+717	NW	1.OG	MI	83,3	5,5	64	54	61	54	55	48	nein
	4+726	SO	EG	MI	82,0	2,6	64	54	60	53	54	47	nein
	4+726	SO	1.OG	MI	82,0	5,4	64	54	61	54	55	48	nein
	4+723	SW	EG	MI	91,3	2,7	64	54	48	41	46	39	nein
	4+723	SW	1.OG	MI	91,3	5,5	64	54	49	42	46	40	nein
64 Dorfstr. 1	4+760	NO	EG	MI	74,8	1,7	64	54	63	56	56	49	nein
	4+760	NO	1.OG	MI	74,8	4,5	64	54	63	57	57	50	nein
	4+756	NW	EG	MI	82,1	1,8	64	54	61	54	53	46	nein
	4+756	NW	1.OG	MI	82,1	4,6	64	54	60	53	54	47	nein
	4+768	SO	EG	MI	79,1	1,7	64	54	60	53	54	47	nein
	4+768	SO	1.OG	MI	79,1	4,5	64	54	61	54	55	48	nein

01.12.2017

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld