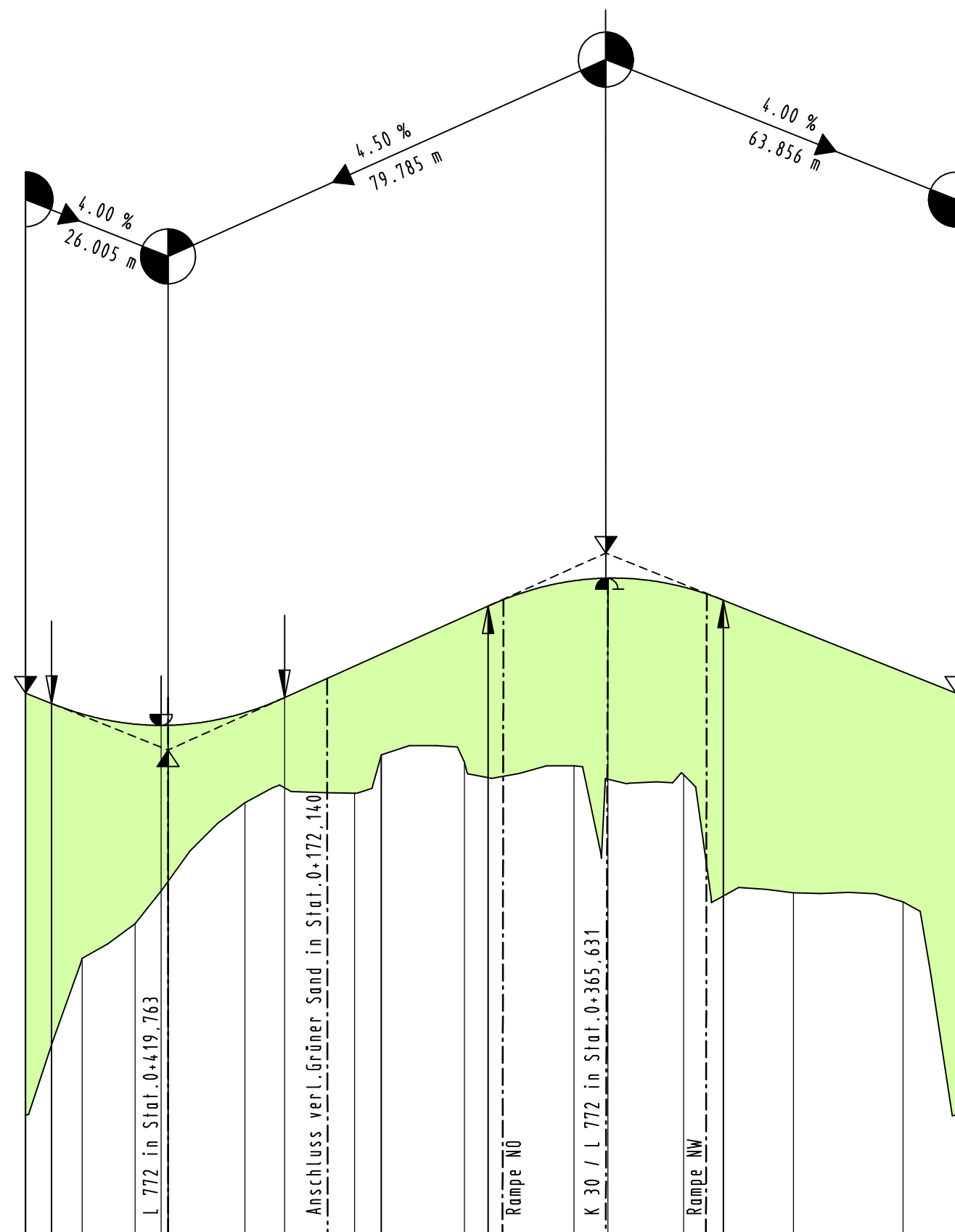


H = 500.000 m
 T = 21.237 m
 f = 0.451 m
 km = 0+026.005
 h TS = 73.856 m

H = 505.000 m
 T = 21.449 m
 f = 0.455 m
 km = 0+105.790
 h TS = 77.446 m



NN 65.000 m

Mulde links

Mulde rechts

Höhe Gradiente L/A

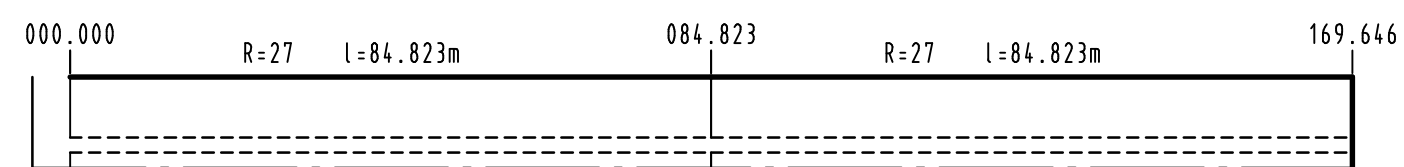
Geländehöhe

Station Querprofil

0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	169.647
74.895	74.705	74.305	74.307	74.812	76.481	76.991	76.389	71.253	71.089
67.200	70.060	70.689	72.894	73.067	73.765	73.635	73.569	73.407	71.253
0.000	26.005	55.081	87.035	105.790	126.41				

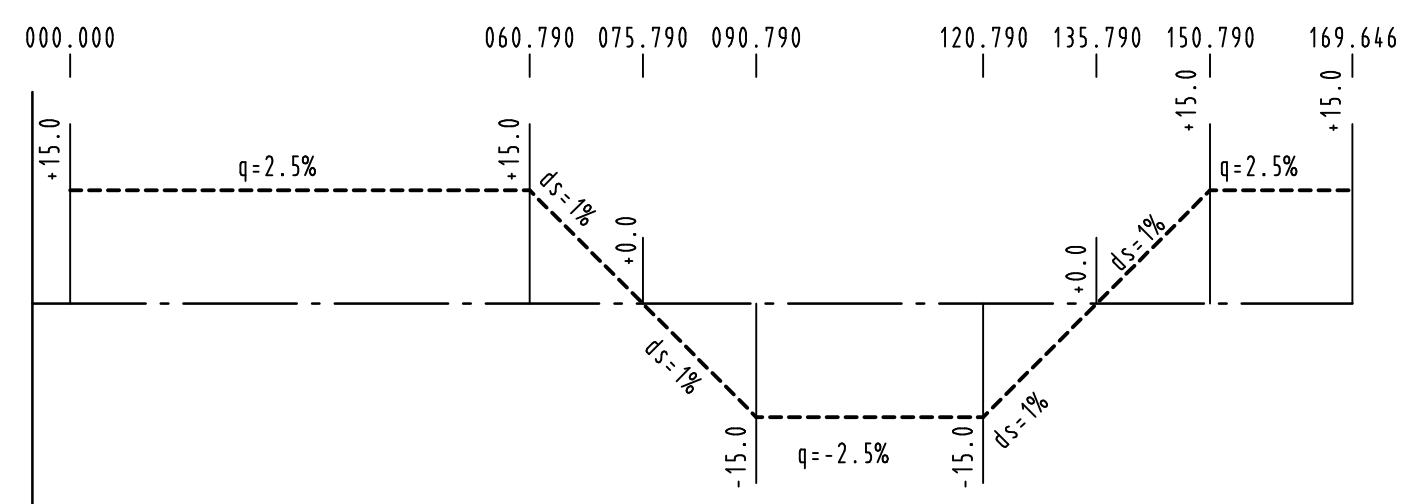
Krümmung $60 / R$ (cm)

Rechtskurve
 Linkskurve



Querneigung, bezogen auf 6,00m

Maßstab 1 : 10
 linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand



Salzungsgemäß ausgelegt
 in der Zeit von _____ bis _____
 in der Gemeinde _____
 Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung örtlich bekannt gemacht worden.
 Gemeinde: _____
 (Dienstsiegel)
 (Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	Geprüft Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidingen Az.: S 21/72131.10/1239-695254	Gesehen Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe
Straßen.NRW.
 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr. 01 - 0417
 Unterlage 8.3 Blatt Nr. 21

Planfeststellung
 zum Ausbau der B 239/3.1
 Bad Salzuflen, von A 2 bis K 4 (Dorfstraße/Lohheide)
 Bau - km 2 + 167.399 bis Bau - km 5 + 100.000

Höhenplan
 Maßstab: 1 : 1000/100

	Datum	Zeichen
bearbeitet	08/2010	Henze
gezeichnet	08/2010	Henze
geprüft	08/2010	Foth

Höhenplan, KVP-Nord

Aufgestellt Bielefeld, 15.12.2010
 Der Leiter der Regionalniederlassung OWL i.A.
Oldemeyer