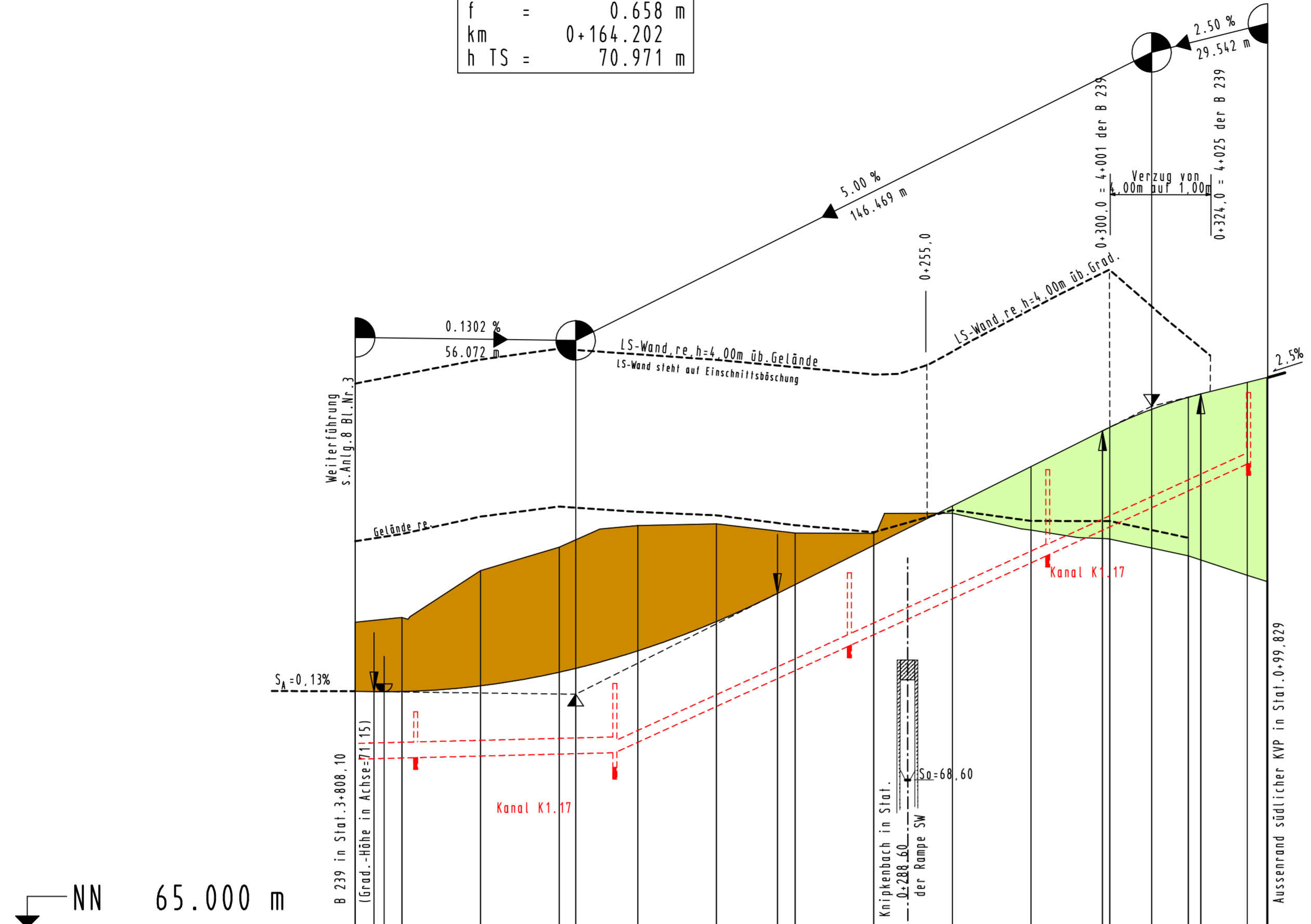
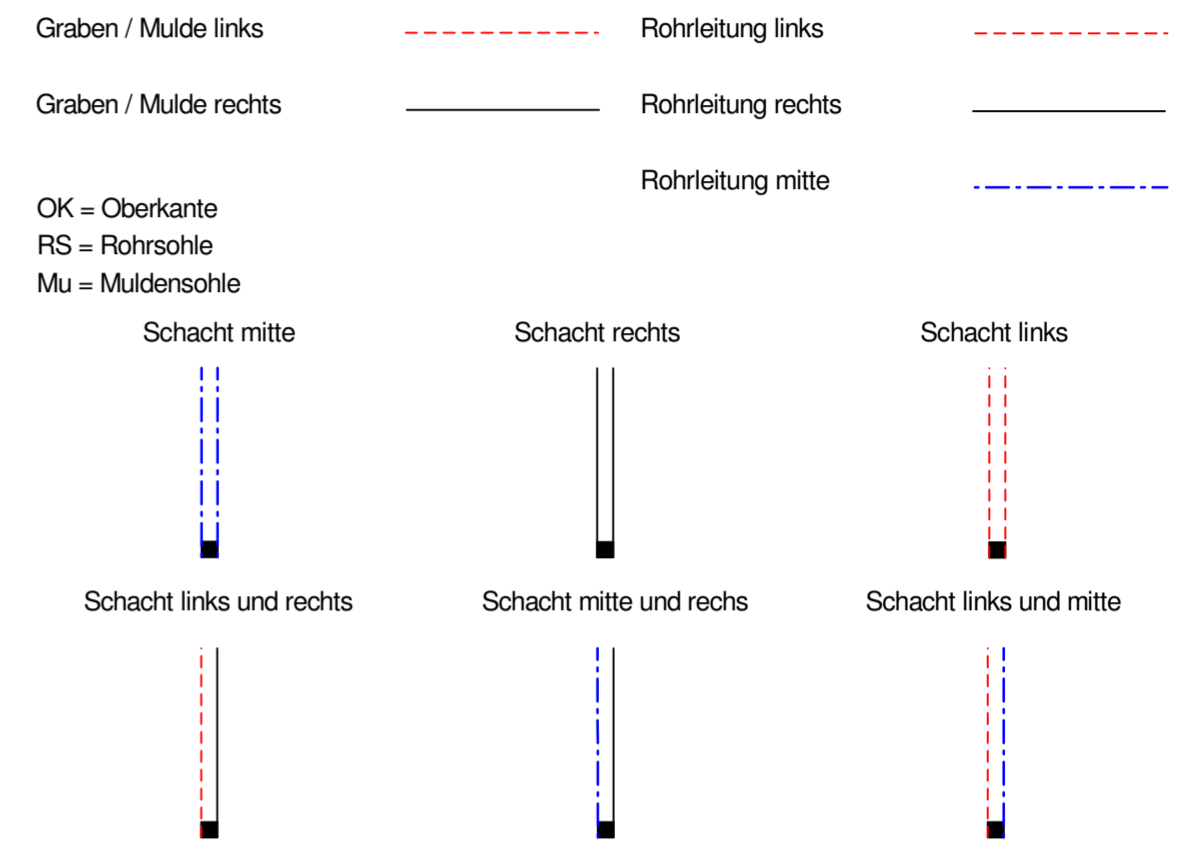
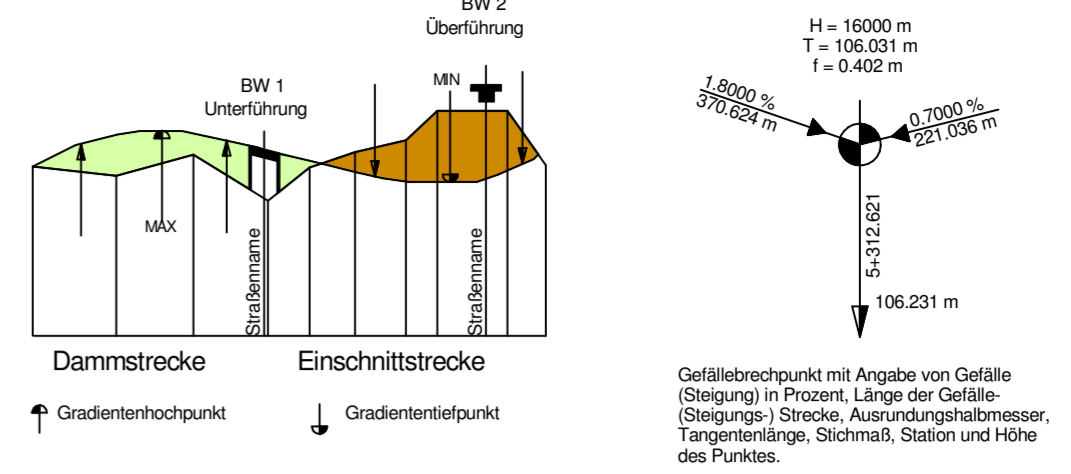


| | |
|--------------------------------|-----------|
| Bauwerk Nr. 3 | |
| Unterführung des Knippenbaches | |
| Bau-km | 3+947,930 |
| Bau-km | 0+308,595 |
| Lichte Weite(n): 3,00m | |
| Lichte Höhe: 2,50m | |
| Konstrukt.Höhe: 0,50m | |
| Kreuzungswinkel: 95,00 gon | |
| Breite zw. Gel.: 72,00m | |

| | | |
|------|---|------------|
| H | = | 1000.000 m |
| T | = | 12.511 m |
| f | = | 0.078 m |
| km | = | 0+310.671 |
| h TS | = | 78.295 m |

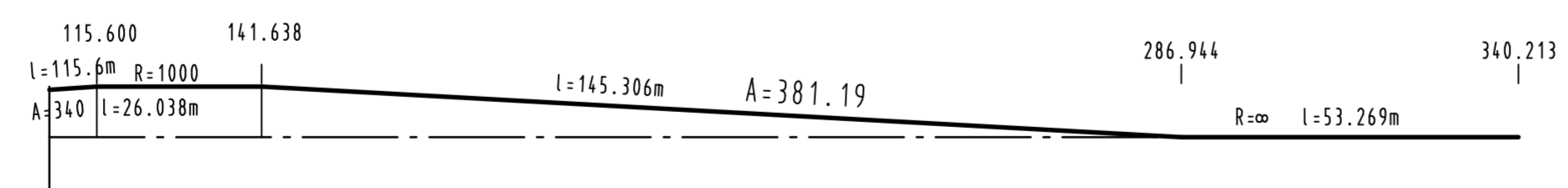
| | | |
|------|---|------------|
| H | = | 2000.000 m |
| T | = | 51.306 m |
| f | = | 0.658 m |
| km | = | 0+164.202 |
| h TS | = | 70.971 m |

Zeichenerklärung

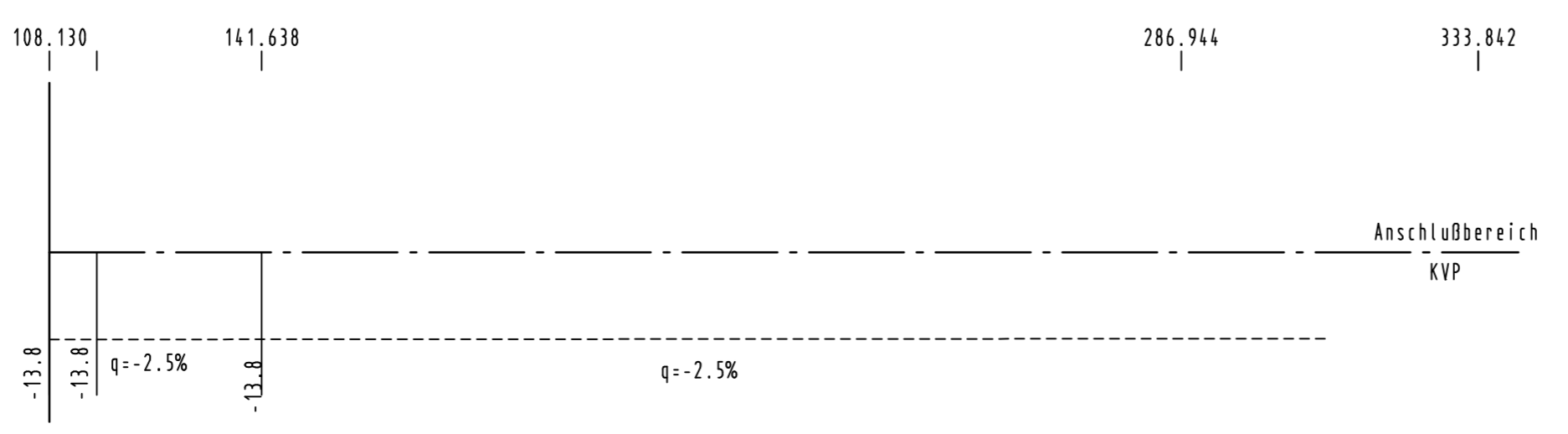


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|
| Kanal | Durchmesser -DN | DN 400 | | DN 300 | | DN 300 | | DN 300 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Deckel-/Sohlhöhe | 2.50% | | 45.74% | | 45.74% | | 45.74% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Station / Länge | 50.37 | | 59.42 | | 50.37 | | 51.07 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Schächelbezeichnung | R2.25 | | R2.24 | | R2.23 | | R2.22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Höhe | 71.044 | 71.038 | 71.041 | 71.186 | 71.531 | 71.629 | 72.076 | 72.821 | 73.536 | 73.761 | 74.761 | 75.761 | 76.761 | 77.669 | 77.760 | 78.217 | 78.523 | 78.608 | 78.903 | 79.028 | 79.033 | | |
| Geländehöhe | 72.803 | 72.972 | 74.113 | 74.710 | 75.261 | 75.305 | 75.069 | 75.061 | 75.575 | 75.148 | 74.919 | 74.490 | 73.839 | 73.832 | | | | | | | | | |
| Station Querprofil | 108.130 | 120.000 | 140.000 | 160.000 | 180.000 | 200.000 | 220.000 | 240.000 | 260.000 | 280.000 | 300.000 | 320.000 | 340.000 | 340.213 | | | | | | | | | |
| | | 0+200 | | 0+248,687 | | 0+300 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Krümmung
Rechtskurve
800 / R (cm)
Linkskurve



Querneigung bezogen auf 5,50m
Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Satzungsgemäß ausgelegt

in der Zeit vom _____ bis _____

in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____

(Dienstsigel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

| | |
|--|---|
| Aufgestellt Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. _____ gez. Oldemeyer | Geprüft Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. _____ gez. Brinkschmidt |
| Gesehen Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. _____ gez. Bidinger Az.: S 21/72131.10/1239-695254 | Gesehen Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. _____ gez. Lohmann |

Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe

Planfeststellung zum Ausbau der B 239/3.1

Bad Salzuflen, von A 2 bis K 4 (Dorfstraße/Lohheide)
Bau - km 2 + 167.399 bis Bau - km 5 + 100.000

Höhenplan
Maßstab: 1 : 1000/100

| | |
|--------------------|---------|
| Datum | Zeichen |
| bearbeitet 08/2010 | Henze |
| gezeichnet 08/2010 | Henze |
| geprüft 08/2010 | Foth |

Höhenplan, AS B 239 - K30/L772, Rampe SW

Aufgestellt
Bielefeld, 15.12.2010

Der Leiter der Regionalniederlassung OWL
i.A. _____