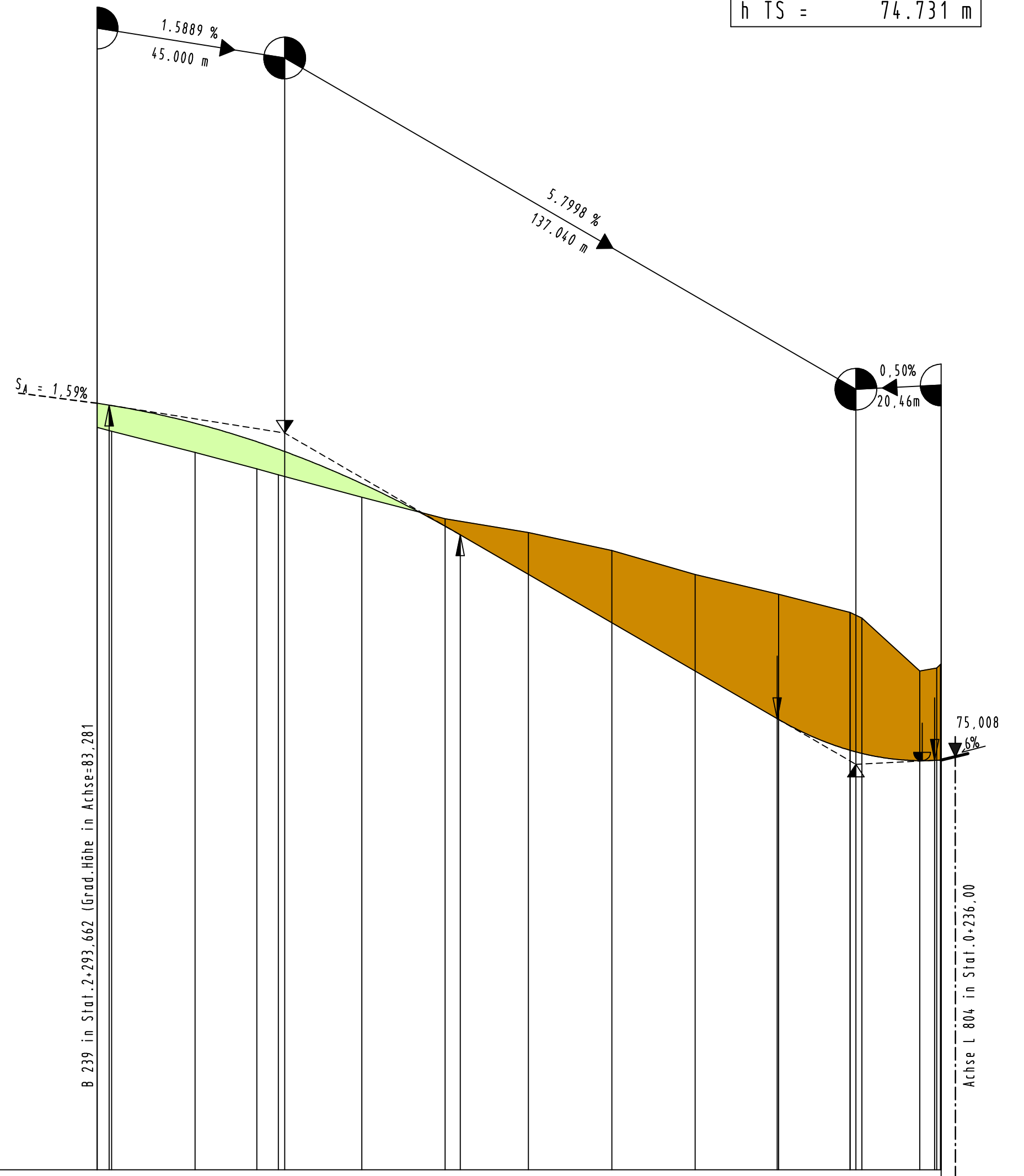


H = 2000.000 m  
 T = 42.109 m  
 f = 0.443 m  
 km = 0+101.506  
 h TS = 82.679 m

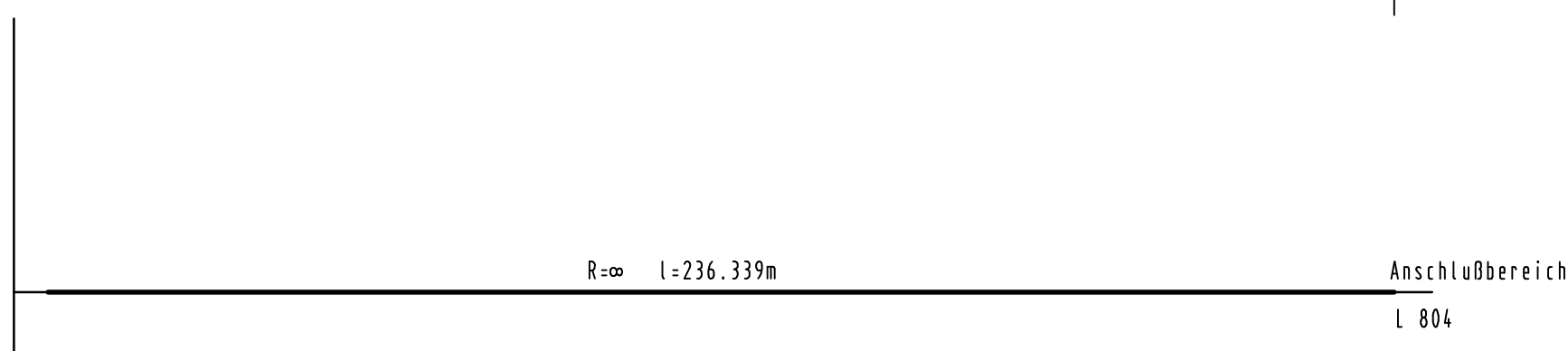
H = 600.000 m  
 T = 18.895 m  
 f = 0.298 m  
 km = 0+238.546  
 h TS = 74.731 m



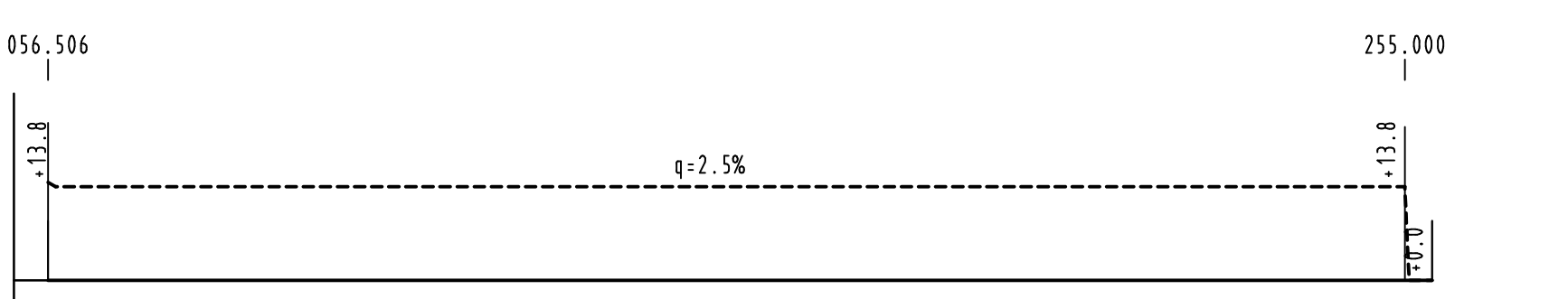
NN 65.000 m

Station Querprofil	56.506	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	237.132	240.000	259.006
Höhe	83.394	83.348		82.236		80.237		75.827		75.029		74.818	74.833
Geländehöhe	82.814	82.723	82.215	81.820	81.677	81.140	80.623	80.291	79.861	79.286	78.811	78.375	78.239
Gradienten	1.5889 %										5.7998 %	0.50 %	

Krümmung  $200 / R (cm)$

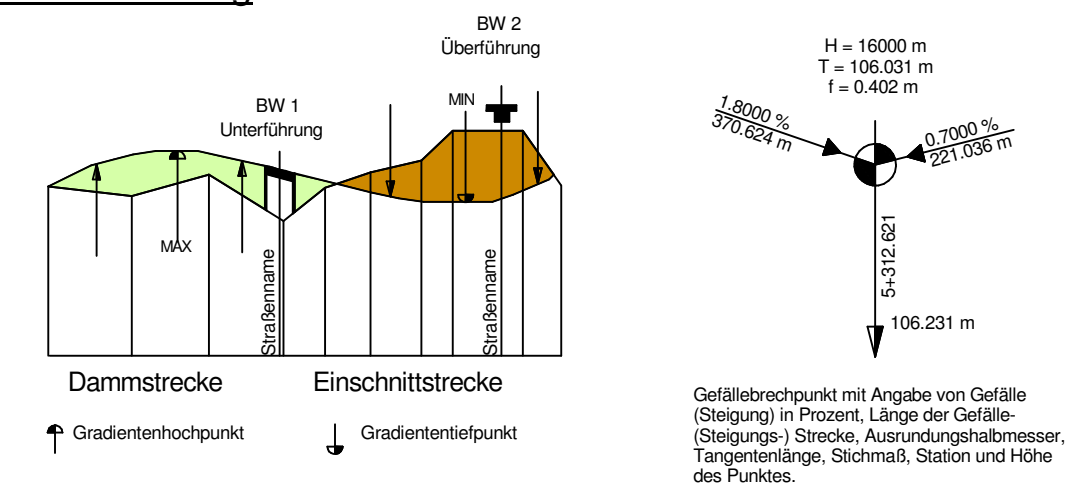


Querneigung, bezogen auf 5,50m



Maßstab 1 : 10  
 Linker Fahrbohrand  
 rechter Fahrbohrand

Zeichenerklärung



Satzungsgemäß ausgelegt  
 in der Zeit von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_  
 in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: \_\_\_\_\_  
 (Dienstsigel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
<b>Aufgestellt</b> Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	<b>Geprüft</b> Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
<b>Gesehen</b> Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidinger Az.: S 217/2131.10/1239-695254	<b>Gesehen</b> Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe

**Straßen.NRW**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr. 01 - 0417  
 Unterlage 8.3 Blatt-Nr. 14

Planfeststellung zum Ausbau der B 239/3.1  
 Bad Salzuflen, von A 2 bis K 4 (Dorfstraße/Lohheide)  
 Bau - km 2 + 167.399 bis Bau - km 5 + 100.000

Maßstab: 1 : 1000/100

**Höhenplan**  
 Höhenplan, AS B 239 - L 804, Rampe SW

	Datum	Zeichen
bearbeitet	08/2010	Henze
gezeichnet	08/2010	Henze
geprüft	08/2010	Foth

Aufgestellt: Bielefeld, 15.12.2010  
 Der Leiter der Regionalniederlassung OWL  
 i.A. *Oldemeyer*