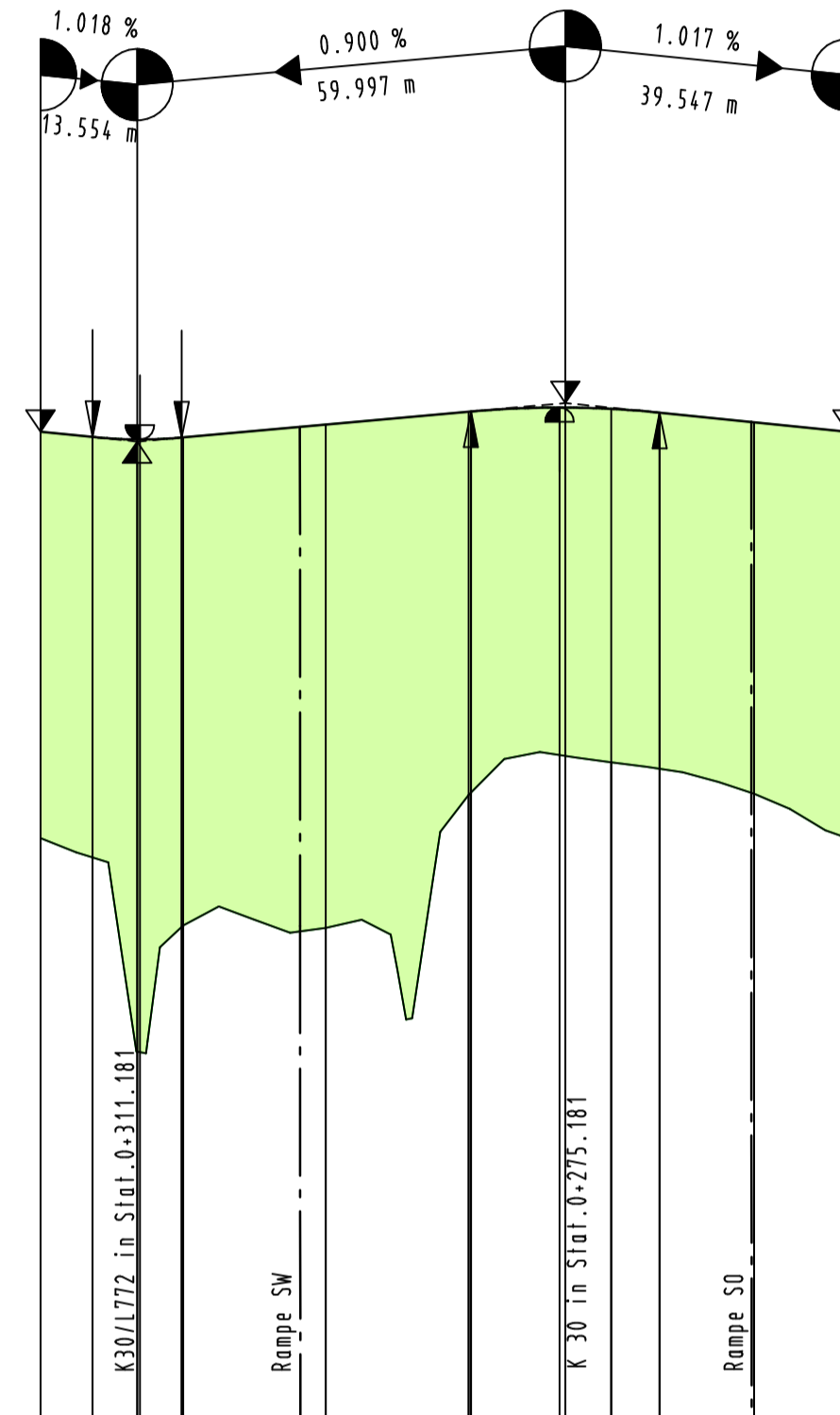


H = 1380.000 m
 T = 13.224 m
 f = 0.063 m
 km = 0+073.551
 h TS = 79.300 m

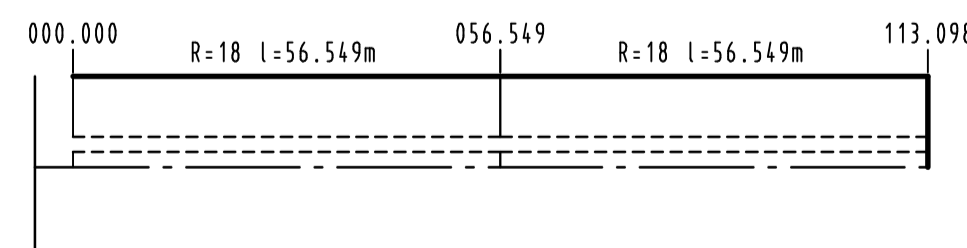
H = 650.000 m
 T = 6.234 m
 f = 0.030 m
 km = 0+013.554
 h TS = 78.760 m



↙ NN 65.000 m														
Mulde links														
Mulde rechts														
Höhe Gradiente		78.898	78.823	78.790	78.816	78.818	78.998	79.178	79.181	79.237	79.218	79.166	79.031	78.898
Geländehöhe		73.203		71.982		71.948		73.810		74.267		73.826	73.203	
Station		0.000		20.000		40.000		60.000		80.000		100.000	105.000	113.098
		0+000		13.554		36.488		73.551		99.829		0+100		

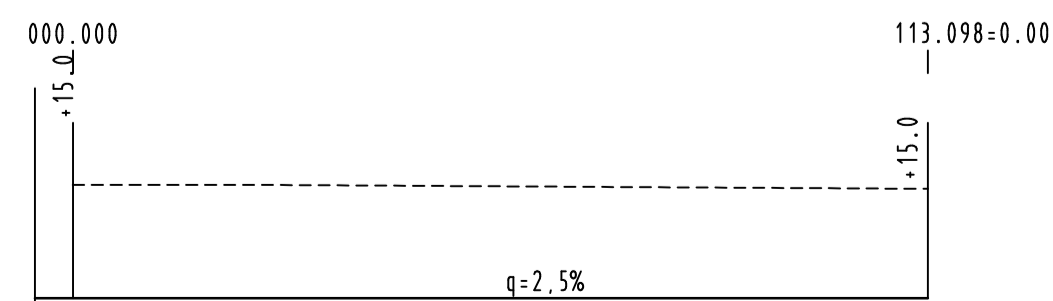
Krümmung $60 / R$ (cm)

Rechtskurve
 Linkskurve



Querneigung, bezogen auf 6,00m

Maßstab 1 : 10
 Linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand



Satzungsgemäß ausgelegt

in der Zeit von _____ bis _____

in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____
 (Dienstsigel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. _____ gez. Oldemeyer	Geprüft Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. _____ gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. _____ gez. Bidinger Az.: S 21/72131.10/1239-695254	Gesehen Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. _____ gez. Lohmann

Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr. 01 - 0417

Unterlage 8.3 Blatt Nr. 22

Planfeststellung zum Ausbau der B 239/3.1
 Bad Salzuflen, von A 2 bis K 4 (Dorfstraße/Lohheide)
 Bau - km 2 + 167.399 bis Bau - km 5 + 100.000

Höhenplan
 Maßstab: 1 : 1000/100

	Datum	Zeichen
bearbeitet	08/2010	Henze
gezeichnet	08/2010	Henze
geprüft	08/2010	Foth

Höhenplan, KVP-Süd

Aufgestellt
 Bielefeld, 15.12.2010
 i.A. _____

Der Leiter der Regionalniederlassung OWL
 i.A. _____
Oldemeyer