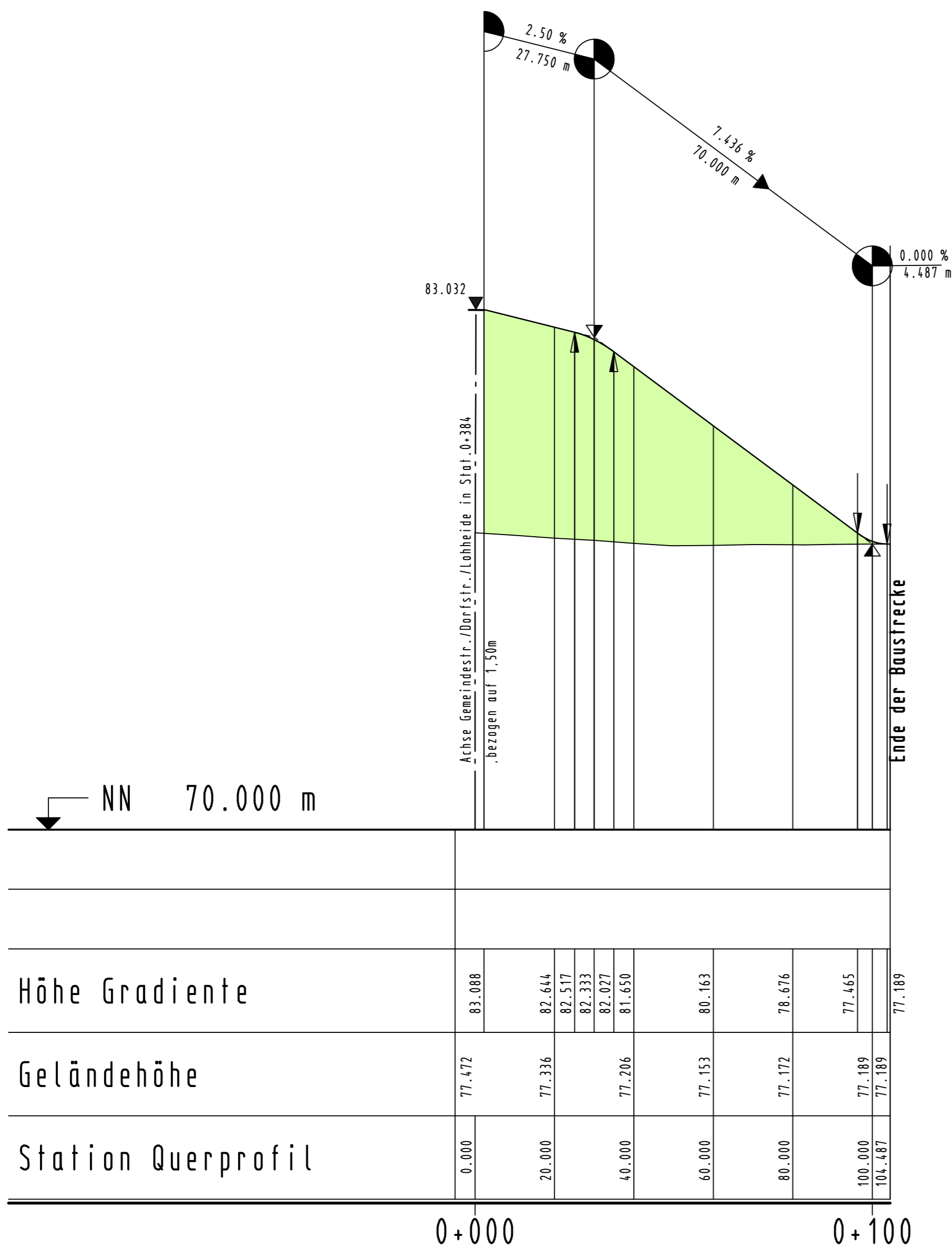


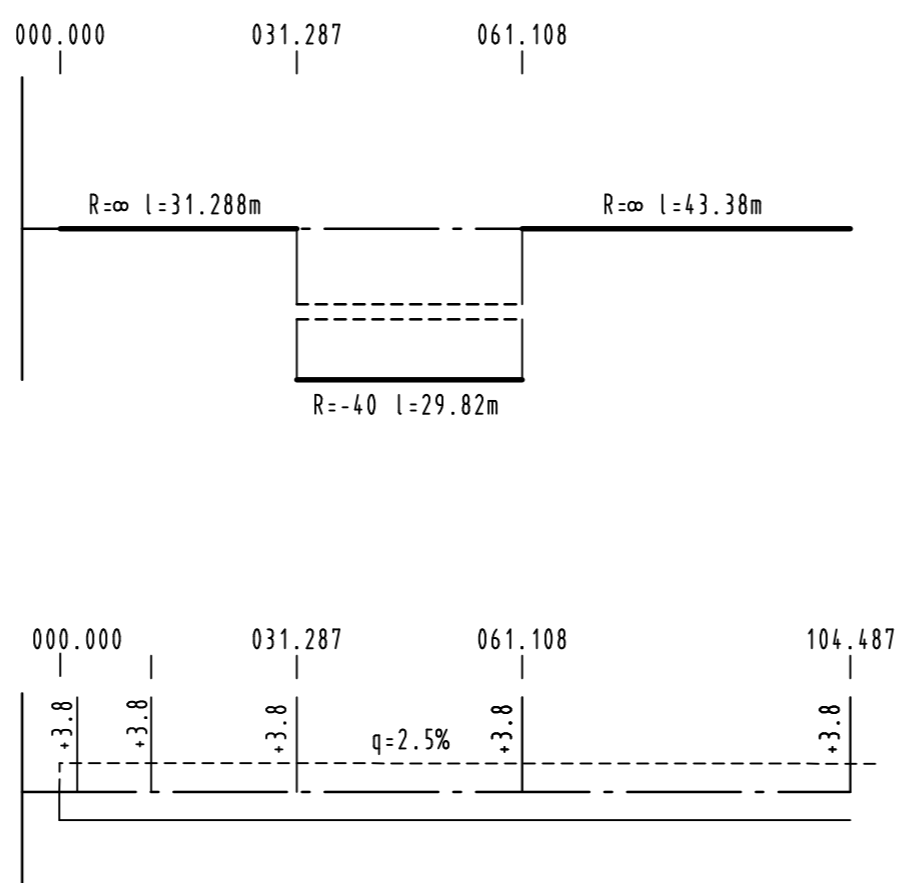
H = 200.000 m  
 T = 4.935 m  
 f = 0.061 m  
 km = 0+030.000  
 h TS = 82.394 m

H = 100.000 m  
 T = 3.718 m  
 f = 0.069 m  
 km = 0+100.000  
 h TS = 77.189 m



Krümmung  
 100 / R (cm)

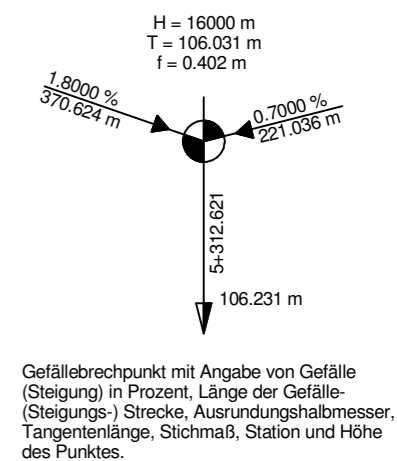
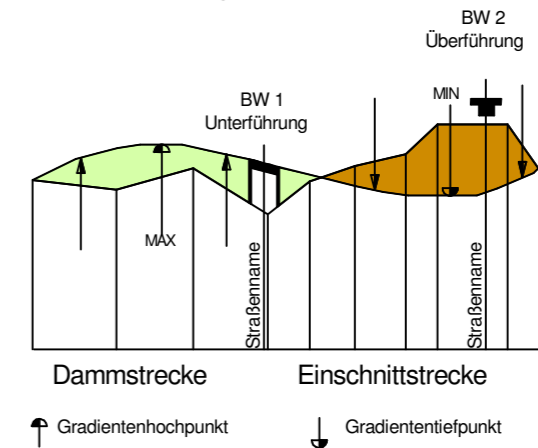
Rechtskurve  
 Linkskurve



Querneigung, bezogen auf 1,50m

Maßstab 1 : 10  
 linker Fahrbahnrand  
 rechter Fahrbahnrand

Zeichenerklärung



Salzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom \_\_\_\_\_  
 bis \_\_\_\_\_

in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung örtlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: \_\_\_\_\_  
 (Dienssiegel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
<b>Aufgestellt</b> Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	<b>Geprüft</b> Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
<b>Gesehen</b> Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidinger Az.: S 21/72131.10/1239-695254	<b>Gesehen</b> Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe

**Planfeststellung zum Ausbau der B 239/3.1**  
 Bad Salzuflen, von A 2 bis K 4 (Dorfstraße/Lohheide)  
 Bau - km 2 + 167.399 bis Bau - km 5 + 100.000

**Höhenplan**  
 Höhenplan, Wi.-Weg in Bau-Km 4+940

Aufgestellt: Bielefeld, 15.12.2010

Der Leiter der Regionalniederlassung OWL i.A.

Projekt-Nr.: 01 - 0417  
 Unterlage: 8.2 Blatt Nr.: 12  
 Maßstab: 1 : 1000/100

	Datum	Zeichen
bearbeitet	08/2010	Henze
gezeichnet	08/2010	Henze
geprüft	08/2010	Foth