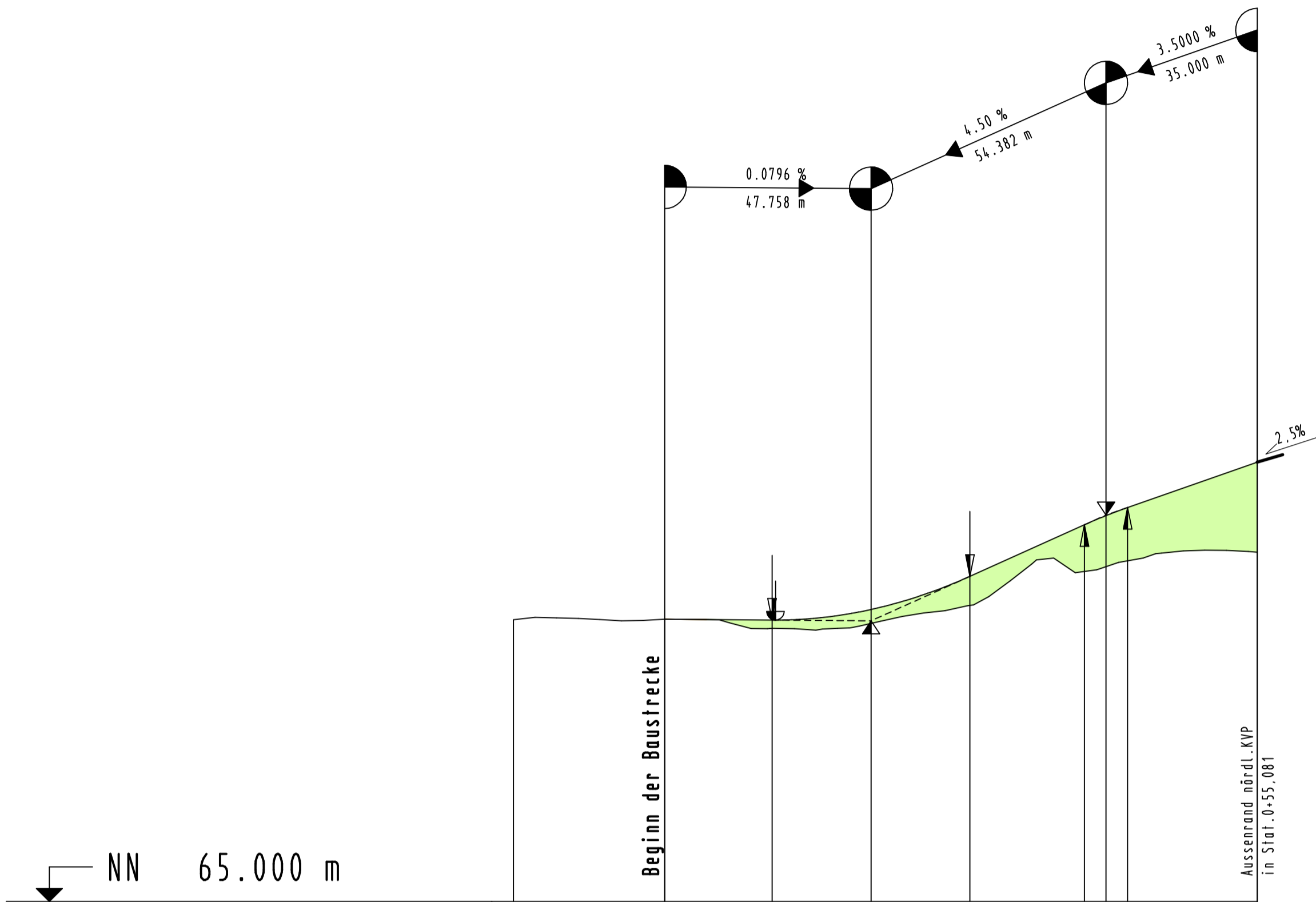
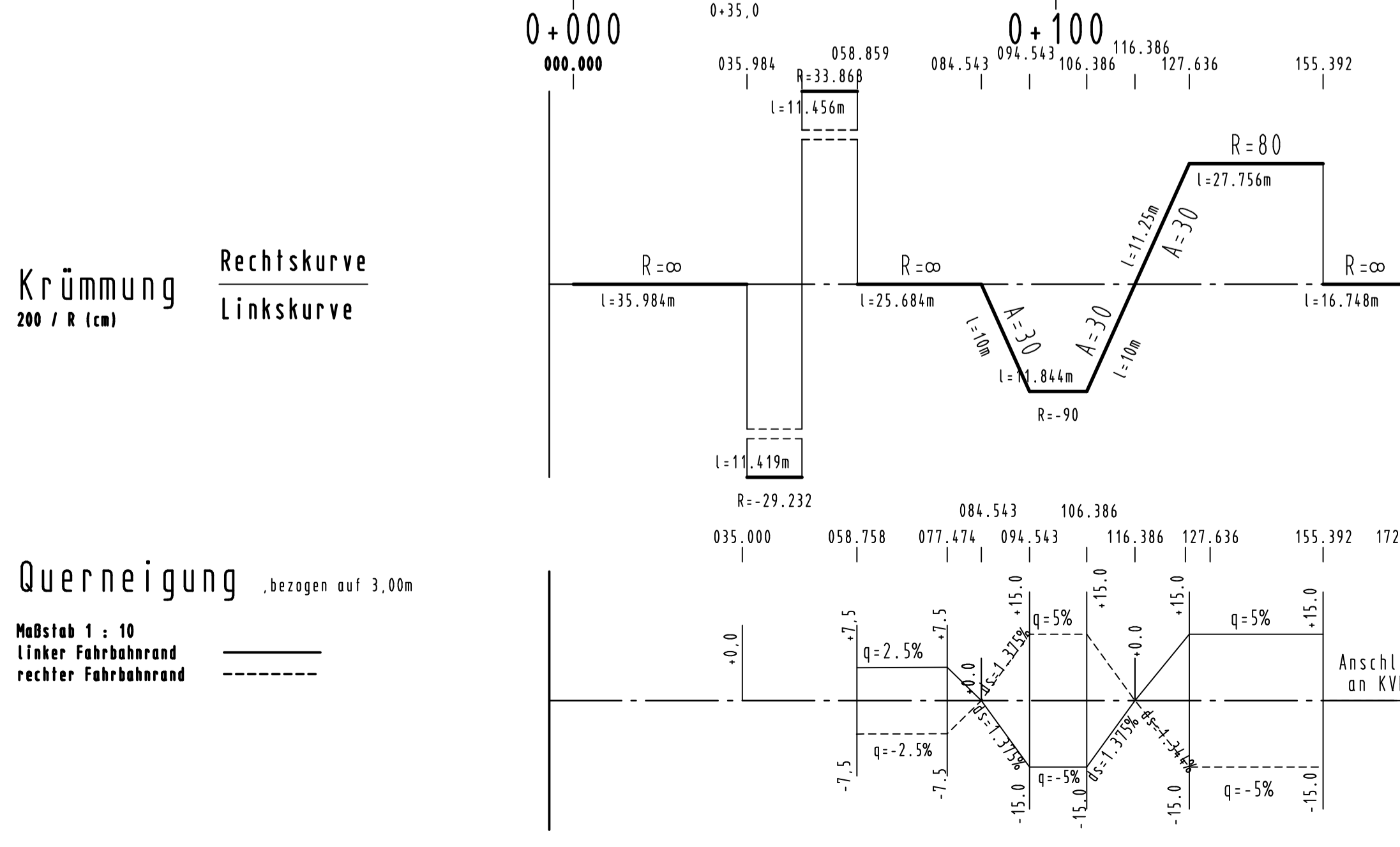


H = 1000.000 m
 T = 4.998 m
 f = 0.012 m
 km = 0+137.140
 h TS = 73.939 m

H = 1000.000 m
 T = 22.896 m
 f = 0.262 m
 km = 0+082.758
 h TS = 71.492 m



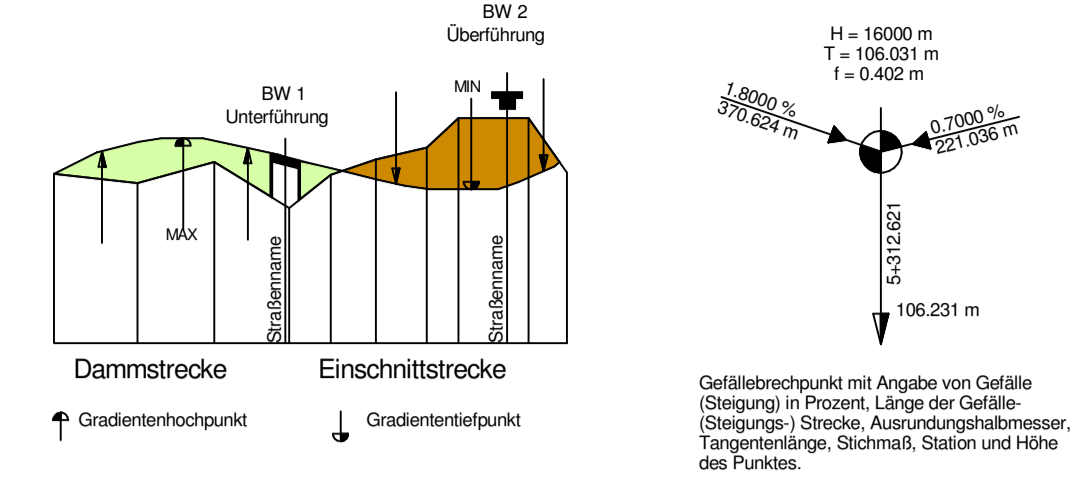
Station	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+172.140
Höhe	71.530	71.510	71.510	71.754	72.522	73.714	73.927	74.114	75.164	75.164
Gradiente										
Geländehöhe	71.520	71.524	71.527	71.318	71.371	71.730	72.811	72.844	73.128	73.079
Station Querprofil	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	172.140



Krümmung $200 / R$ (cm)
 Rechtskurve
 Linkskurve

Querneigung, bezogen auf 3,00m
 Maßstab 1:10
 Linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand

Zeichenerklärung



Satzungsgemäß ausgelegt
 in der Zeit von _____ bis _____
 in der Gemeinde _____
 Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
 Gemeinde: _____
 (Dienstsiegel)
 (Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	Geprüft Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidinger Az.: S 21/72131.10/1239-695254	Gesehen Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe
Straßen.NRW.
 Landesbetrieb Straßenbau, Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr. 01 - 0417
 Unterlage 8.2 Blatt Nr. 11

Planfeststellung zum Ausbau der B 239/3.1
 Bad Salzuflen, von A 2 bis K 4 (Dorfstraße/Lohheide)
 Bau - km 2 + 167.399 bis Bau - km 5 + 100.000

Höhenplan
 Maßstab: 1 : 1000/100

	Datum	Zeichen
bearbeitet	08/2010	Henze
gezeichnet	08/2010	Henze
geprüft	08/2010	Foth

Höhenplan, Anschluss Grüner Sand an KVP Nord

Aufgestellt Bielefeld, 15.12.2010
 Der Leiter der Regionalniederlassung OWL i.A.
Oldemeyer