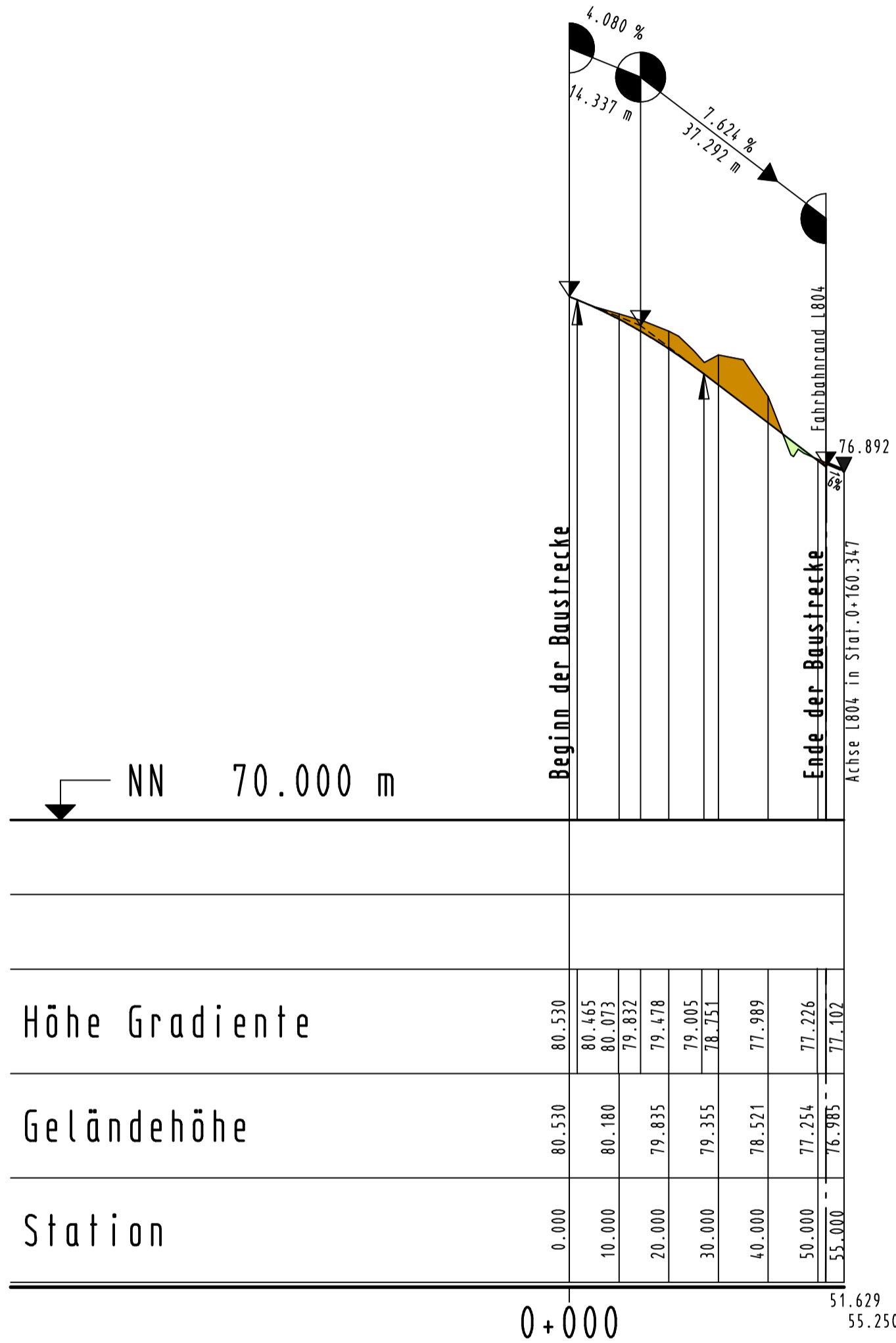
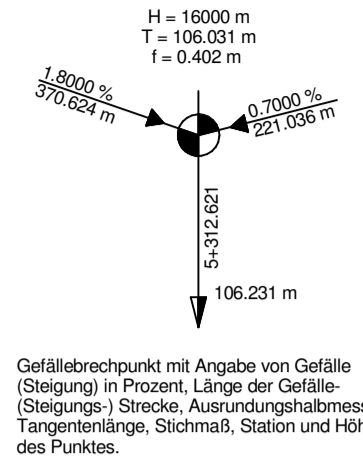
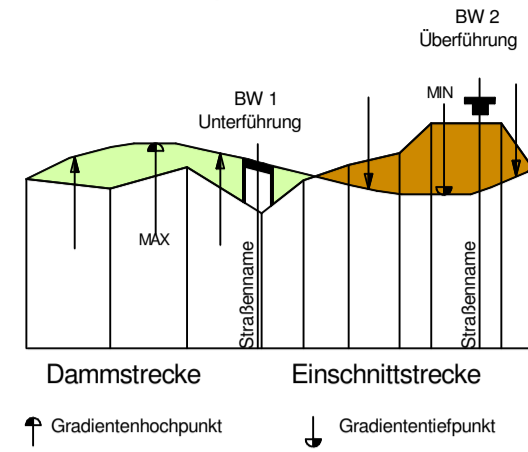


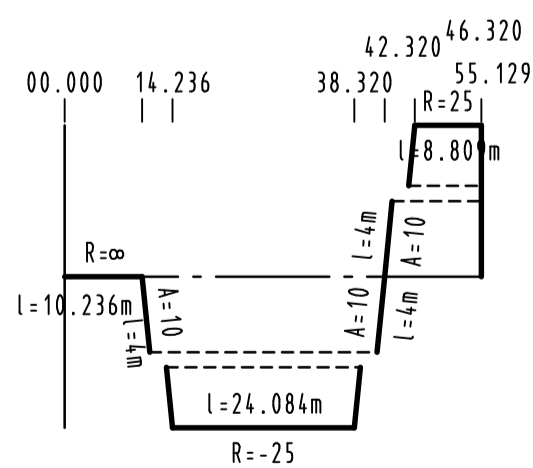
H	=	720.000	m
T	=	12.756	m
f	=	0.113	m
km	=	0+014.337	
h TS	=	79.945	m

Zeichenerklärung



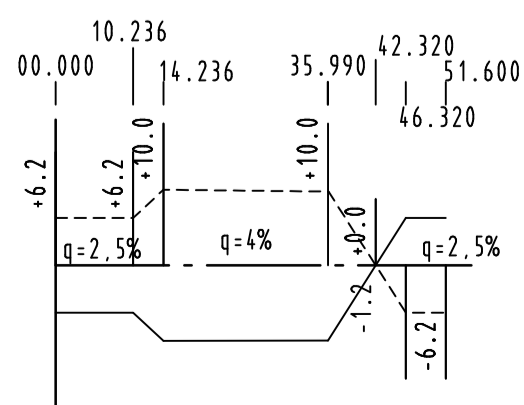
Krümmung
100 / R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung, bezogen auf 2.50m

Maßstab 1 : 10
Linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Salzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom _____

bis _____

in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind
rechtzeitig vor Beginn der Auslegung
ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____

(Dienststempel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt

Bielefeld, 12.05.2006
Der Leiter der Niederlassung Bielefeld
i.A. gez. Oldemeyer

Geprüft

Gelsenkirchen, 22.09.2006
Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW
i.A. gez. Brinkschmidt

Gesehen

Bonn, 18.12.2007
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau
i.A. gez. Bidingen
Az.: S 21/72131.10/1239-695254

Gesehen

Düsseldorf, 27.06.2007
Ministerium für Bauen und Verkehr
des Landes NRW
i.A. gez. Lohmann



Regionalniederlassung
Ostwestfalen - Lippe



Planfeststellung
zum Ausbau der B 239/3.1

Bad Salzuflen, von A 2 bis K 4 (Dorfstraße/Lohheide)
Bau - km 2 + 167.399 bis Bau - km 5 + 100.000

Projekt-Nr. 01 - 0417

Unterlage 8.2 Blatt Nr. 9

Höhenplan

Maßstab: 1 : 1000/100

Höhenplan, Anschluss Fluchtstraße

	Datum	Zeichen
bearbeitet	08/2010	Henze
gezeichnet	08/2010	Henze
geprüft	08/2010	Foth

Aufgestellt

Bielefeld, 15.12.2010

Der Leiter der Regionalniederlassung OWL
i.A.

Oldemeyer