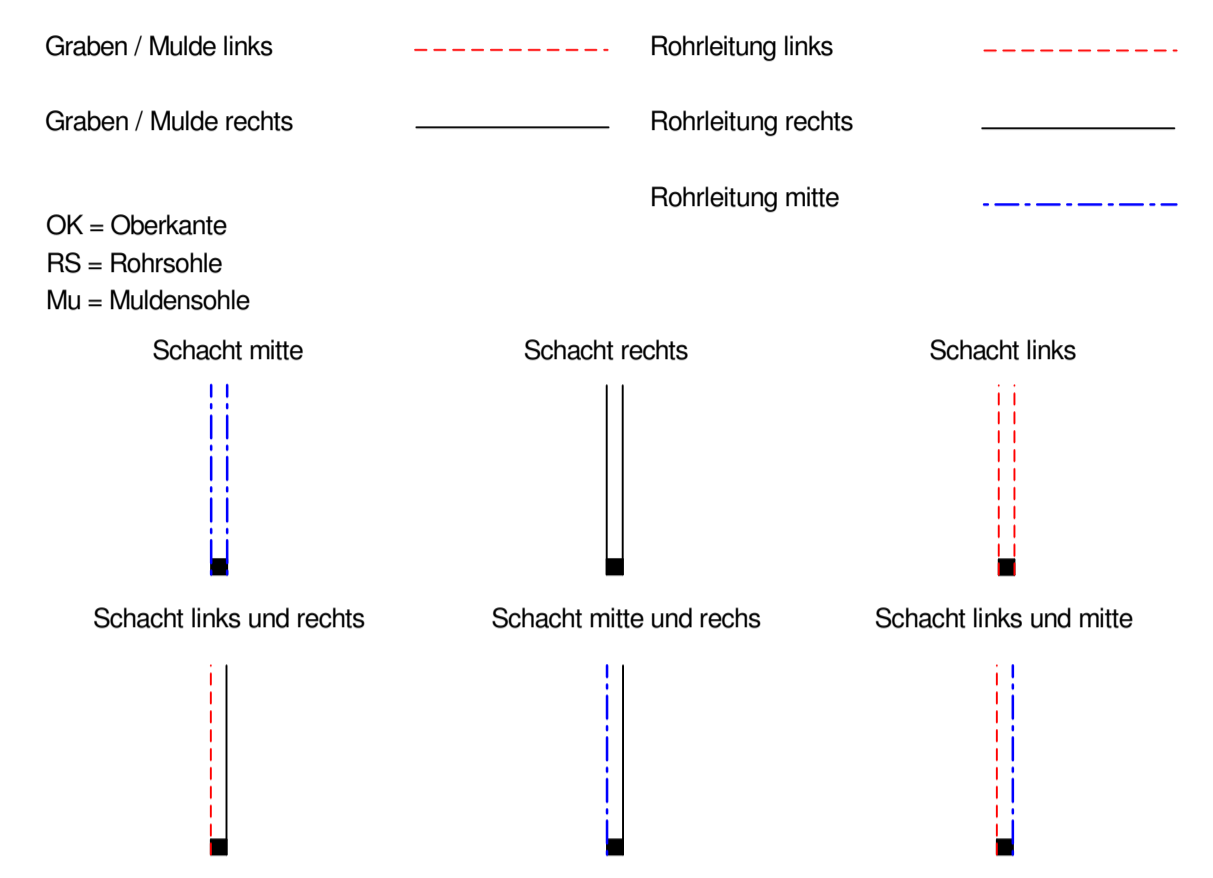
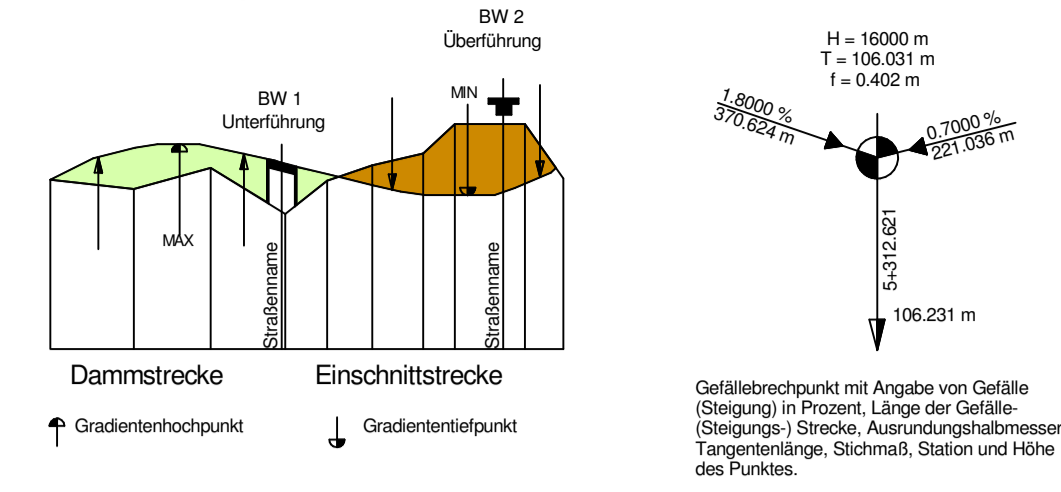


Bauwerk Nr. 1	
Unterführung der L 804	
Bau-km	2+517.712
Bau-km	0+263.228
Lichte Weite(n): 16,50m	
Lichte Höhe: 4,70m	
Konstrukt.Höhe: 1,10m	
Kreuzungswinkel: 76,831 gon	
Breite zw. Gel.: 14,00m	

Zeichenerklärung

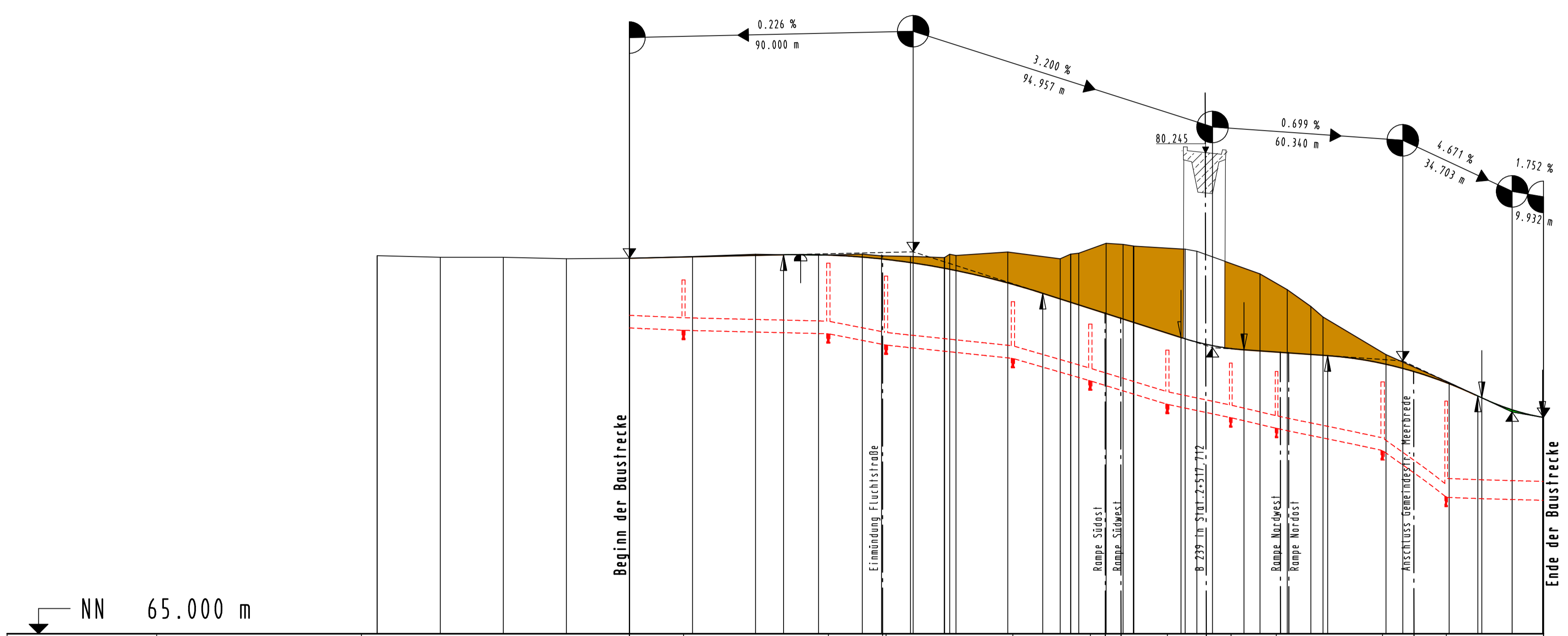


H	=	2400.000 m
T	=	41.111 m
f	=	0.352 m
km	=	0+170.000
h TS	=	77.120 m

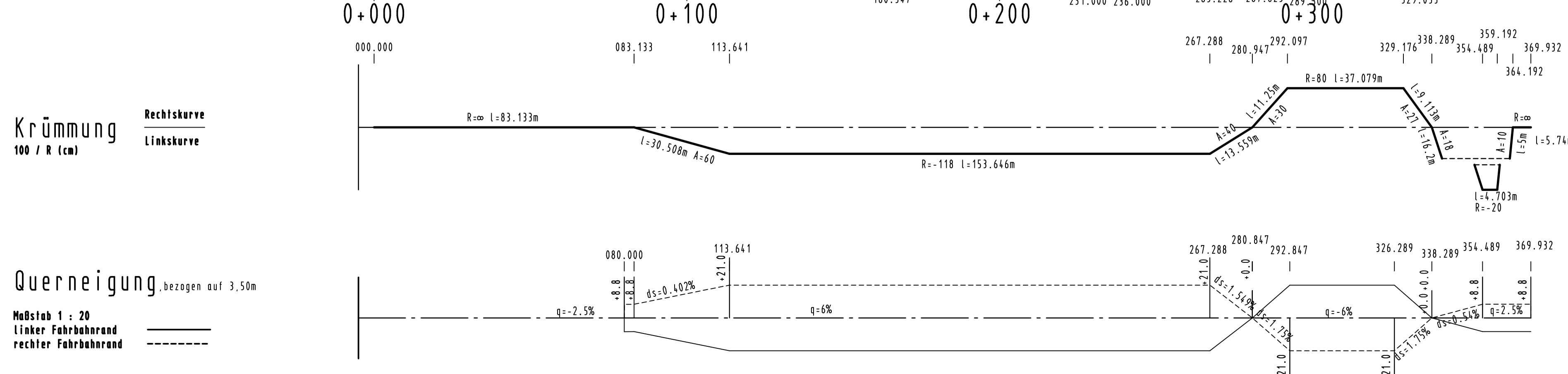
H	=	800.000 m
T	=	10.004 m
f	=	0.063 m
km	=	0+264.957
h TS	=	74.081 m

H	=	660.000 m
T	=	9.633 m
f	=	0.070 m
km	=	0+360.000
h TS	=	72.038 m

H	=	1200.000 m
T	=	23.830 m
f	=	0.237 m
km	=	0+325.297
h TS	=	73.659 m



Kanal	Kanal Durchmesser -DN		DN 400	DN 400	DN 400	DN 400	DN 400	DN 400	DN 400	DN 400	DN 400	DN 400	DN 600	
	Deckel-/Sohlhöhe		4.45%	76.23	2.50%		76.76	74.63	20.5%	76.35	74.52	11.08%	75.54	74.16
	Station / Länge		58.49	97.18	43.56		163.11	17.45	161.42	74.52	38.26	201.65	23.45	23.29
	Schachtbezeichnung		R1.33		R1.34	R1.35	R1.36	R1.41	R1.42	R1.17	1.43	R1.45	R1.31	
Höhe Gradiente				76.917	77.027	77.033	76.892	76.768	75.804	74.401	74.179	74.144	73.972	
Geländehöhe		76.998	76.945	76.946	76.902	76.917	76.973	77.043	77.011	77.050	76.993	76.976	76.939	77.007
Station Querprofil		0+000	20+000	40+000	60+000	80+000	100+000	120+000	140+000	160+000	180+000	200+000	220+000	240+000



Krümmung $100/R$ (cm)
 Rechtskurve
 Linkskurve
 Querneigung bezogen auf 3,50m
 Maßstab 1 : 20
 Linker Fahrbandrand
 rechter Fahrbandrand

Salzungsgebühren ausgesetzt

in der Zeit von _____ bis _____ in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ersichtlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____ (Dienststempel)

_____ (Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. <u>gez. Oldemeyer</u>	Gepüft Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. <u>gez. Brinkschmidt</u>
Gesehen Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. <u>gez. Bidingner</u> Az.: S 21/27131/10/1239/69254	Gesehen Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. <u>gez. Lohmann</u>

Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe

Planfeststellung zum Ausbau der B 239/3.1
 Bad Salzuffeln, von A 2 bis K 4 (Dorfstraße/Lohheide)
 Bau - km 2 + 167.399 bis Bau - km 5 + 100.000

Höhenplan
 Maßstab: 1 : 1000/100

bearbeitet	08/2010	Henze
gezeichnet	08/2010	Henze
geprüft	08/2010	Foth

Aufgestellt
 Bielefeld, 15.12.2010
 Der Leiter der Regionalniederlassung OWL
 i.A. Oldemeyer