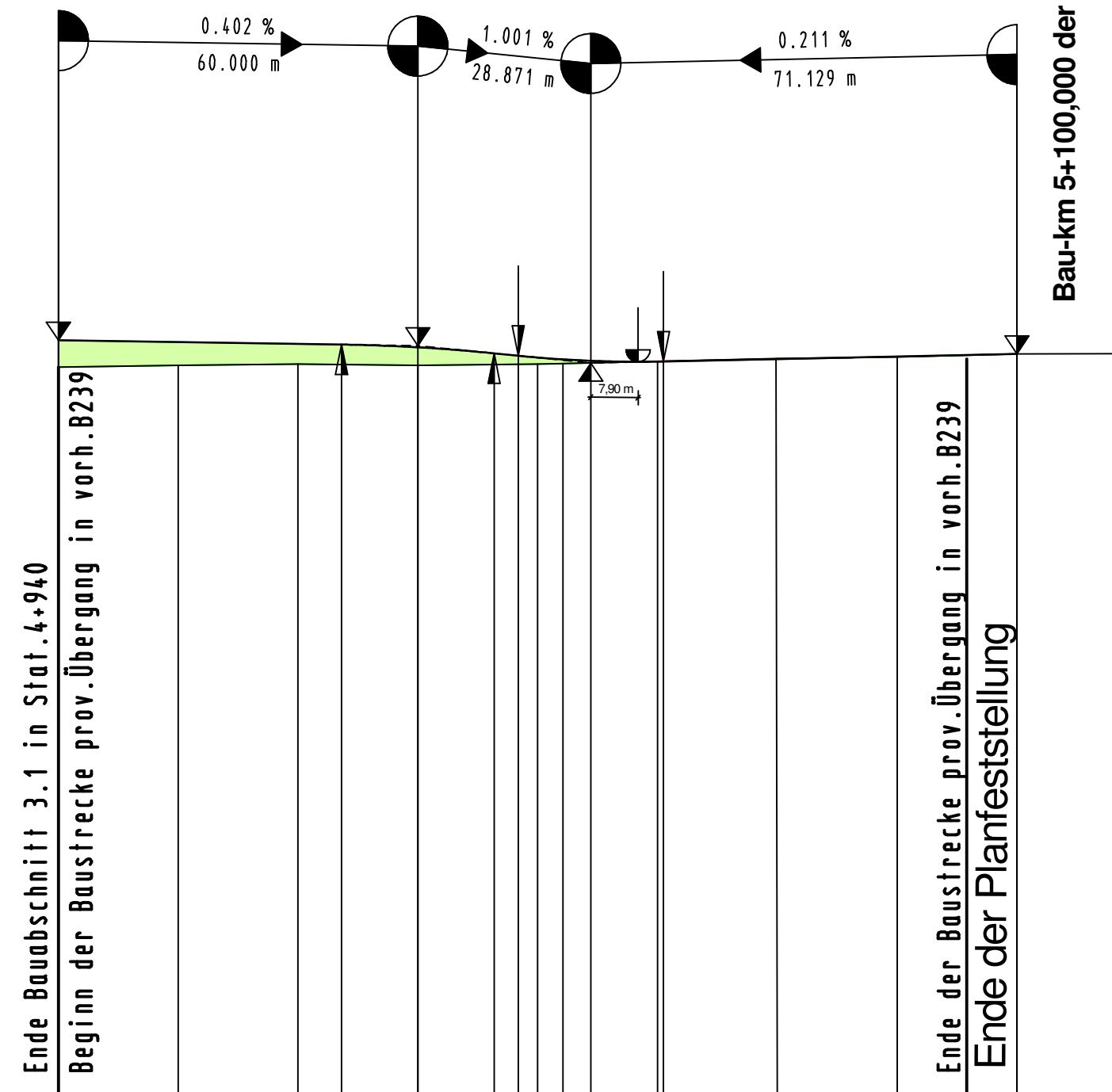


H = 2000.000 m
 T = 12.119 m
 f = 0.037 m
 km = 0+088.871
 h TS = 77.200 m

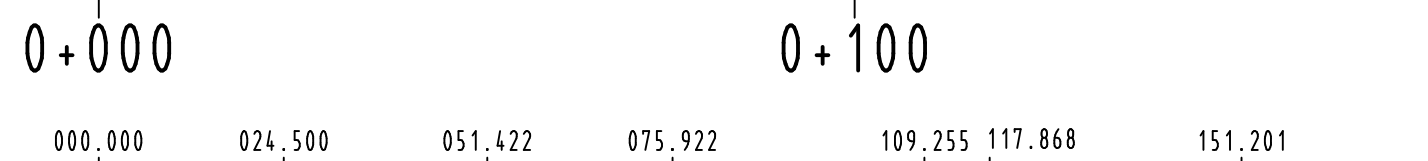
H = 4250.000 m
 T = 12.729 m
 f = 0.019 m
 km = 0+060.000
 h TS = 77.489 m



Bau-km 5+100.000 der Hauptstrecke

NN 65.000 m

Station Querprofil	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	151.201	160.000	177.254				
Höhe Gradiente	77.730	77.650	77.569	77.540	77.470	77.361	77.291	77.237	77.221	77.226	77.266	77.308	77.332	77.350	77.357
Geländehöhe	77.131	77.162	77.184	77.162	77.183	77.189	77.230	77.275	77.302	77.350	77.357				

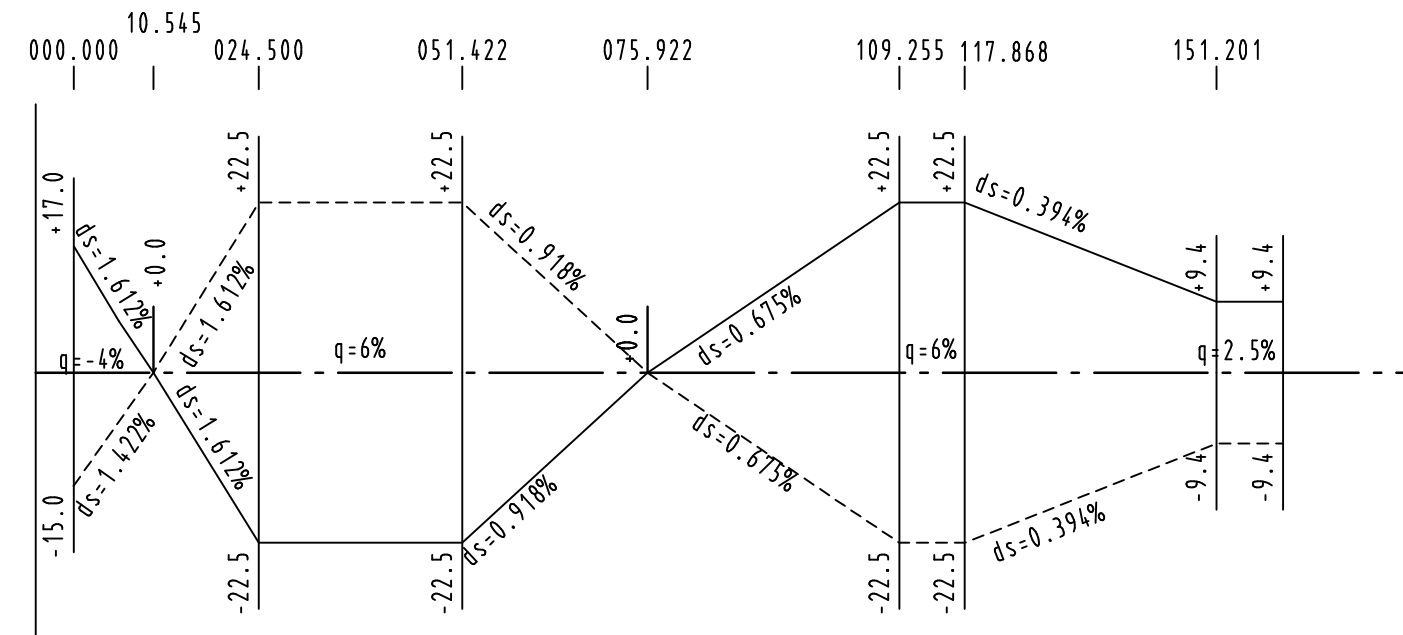


Krümmung
 200 / R (cm)

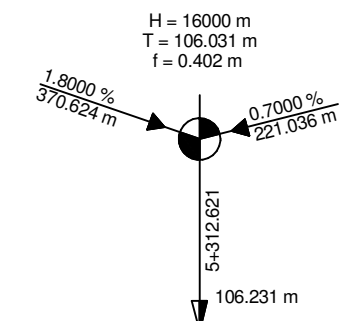
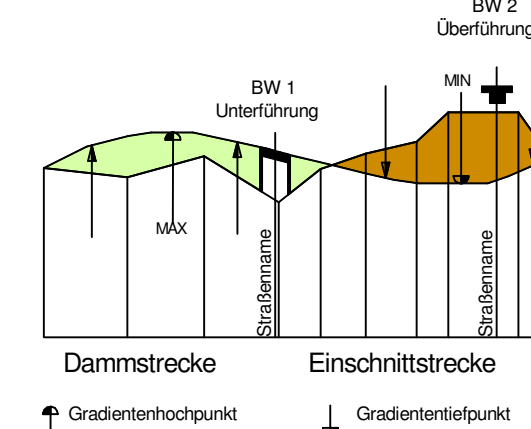
Rechtskurve
 Linkskurve

Querneigung ,bezogen auf 3.75m

Maßstab 1 : 10
 linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung



Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangententlänge, Stichmaß, Station und Höhe des Punktes.

Satzungsgemäß ausgelegt
 in der Zeit von _____ bis _____
 in der Gemeinde _____
 Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
 Gemeinde: _____
 (Dienstsiegel)
 (Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. _____ gez. Oldemeyer	Geprüft Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. _____ gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. _____ gez. Bidinger Az.: S 21/72131, 10/1239-695254	Gesehen Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. _____ gez. Lohmann

Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe
Straßen.NRW
 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr. 01 - 0417
 Unterlage 8.2 Blatt Nr. 5

Planfeststellung
 zum Ausbau der B 239/3.1
 Bad Salzuflen, von A 2 bis K 4 (Dorfstraße/Lohheide)
 Bau - km 2 + 167.399 bis Bau - km 5 + 100.000

Höhenplan
 Maßstab: 1 : 1000/100

	Datum	Zeichen
bearbeitet	08/2010	Henze
gezeichnet	08/2010	Henze
geprüft	08/2010	Foth

Höhenplan, prov. Anbindung an vorh. B 239

Aufgestellt
 Bielefeld, 15.12.2010
 Der Leiter der Regionalniederlassung OWL
 i.A. _____