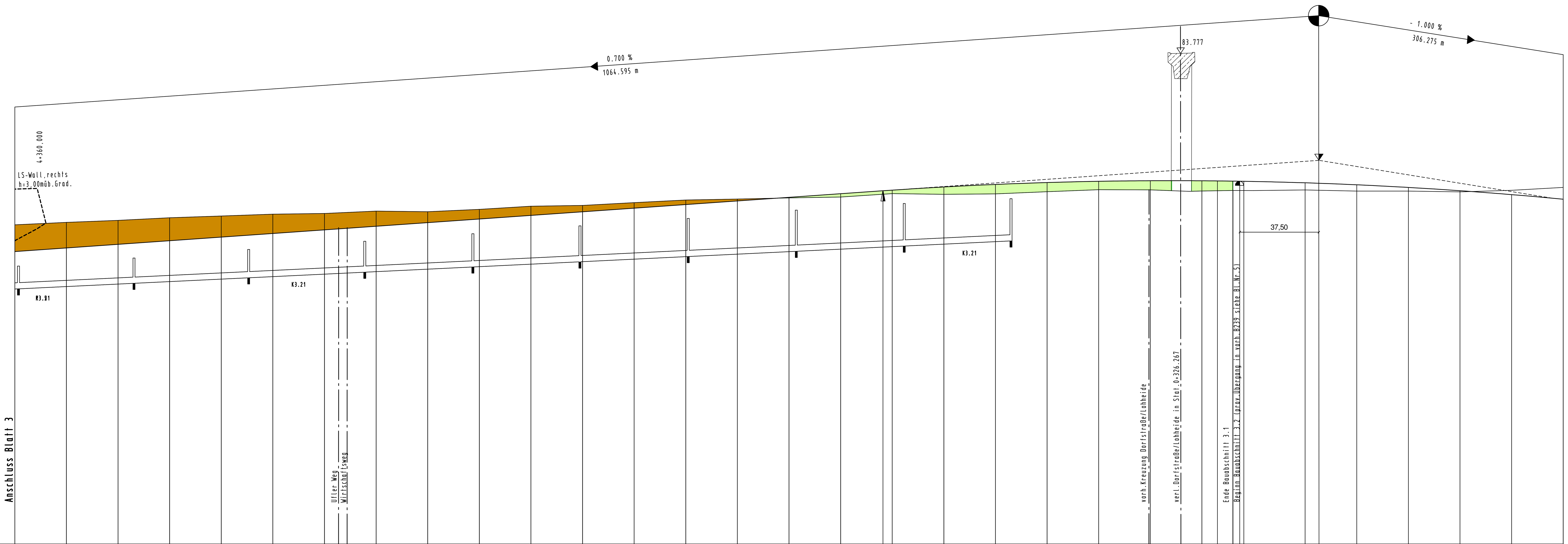
Bauwerk Nr. 7	
Überführung der Gmde.-Str. Dorfstraße/Lohheide	
Bau-km	4+915.394
Bau-km	0+326.267
Lichte Weite(n):	(10,50m+16,50m+10,50m)
Lichte Höhe:	4,70m
Konstrukt.Höhe:	1,12m
Kreuzungswinkel:	58,027 gon
Breite zw. Gel.:	6,00m

H =	25000.000 m
T =	212.500 m
f =	0.903 m
km	4+982.540
h TS =	78.602 m



Lärmschutz links ————
Lärmschutz rechts - - - - - -

NN 60.000 m

Kanal rechts

Schachtbezeichnung	Deckel-/Sohlhöhe	Station	Länge / Gefälle
R3.10	73.47 / 72.37	351.78	55.528 / 5.‰
R3.9	73.86 / 72.64	407.73	55.136 / 5.‰
R3.8	74.27 / 72.90	463.27	55.953 / 5.‰
R3.7	74.67 / 73.17	519.52	52.202 / 5.‰
R3.6	75.06 / 73.43	571.89	51.792 / 5.‰
R3.5	75.42 / 73.68	623.73	52.443 / 5.‰
R3.4	75.78 / 73.93	676.18	52.353 / 5.‰
R3.3	76.18 / 74.19	728.53	52.292 / 5.‰
R3.2	76.50 / 74.44	780.82	51.640 / 5.‰
R3.1	76.73 / 74.69	832.56	

Durchmesser -DN

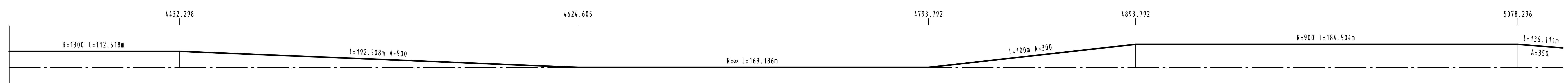
Kanal links

Durchmesser -DN
Deckel/Sohlhöhe
Station / Länge
Schachtbezeichnung

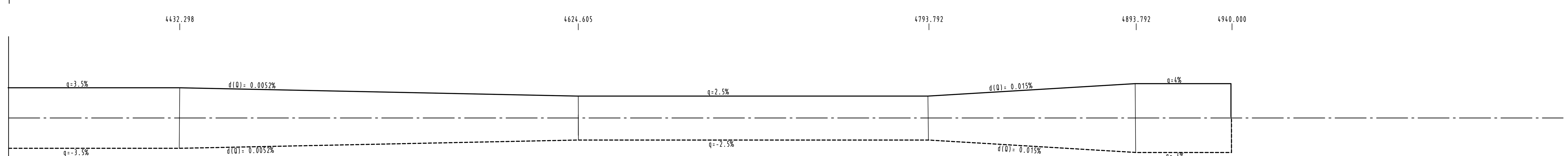
Station	Höhe Gradiente	Geländehöhe
350.00	74.174	75.467
375.00	74.349	75.588
400.00	74.524	75.686
425.00	74.699	75.810
450.00	74.874	75.897
475.00	75.049	75.987
500.00	75.224	76.020
525.00	75.399	76.133
550.00	75.574	76.105
575.00	75.749	76.219
600.00	75.924	76.370
625.00	76.099	76.410
650.00	76.274	76.545
675.00	76.449	76.669
700.00	76.624	76.719
725.00	76.799	76.773
750.00	76.974	76.817
	77.118	
775.00	77.152	76.980
800.00	77.310	76.947
825.00	77.442	76.969
850.00	77.550	77.072
875.00	77.632	77.171
900.00	77.690	77.162
	77.713	
925.00	77.722	77.106
940.00	77.730	77.131
	77.730	
	77.713	
	77.699	
	77.670	
	77.603	
	77.510	
	77.393	
	77.250	77.282

4+400 4+500 4+507.00 4+511.00 4+600 4+700 4+770,04 4+800 4+899.00 4+900 4+915.394 5+000 4+982.540 5+100

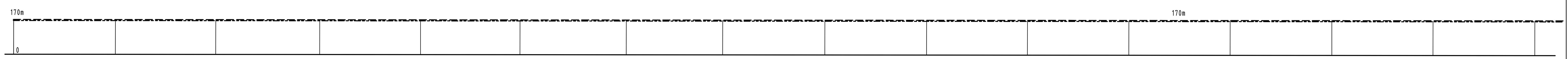
Krümmung
1000 / R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve



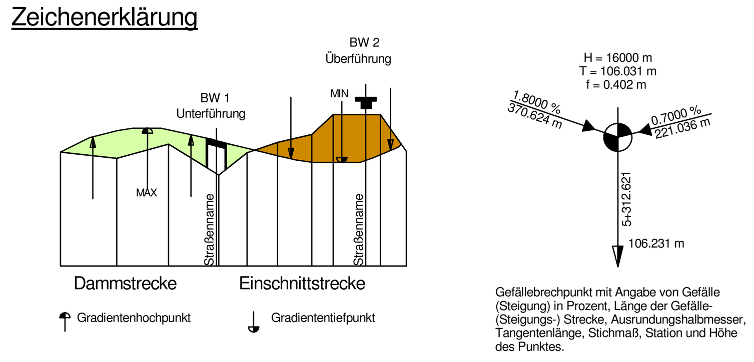
Querneigung
bezogen auf 2.50 % / cm
linker Fahrbahnrand ————
rechter Fahrbahnrand - - - - -



Haltesichtweite
Fahrt von links nach rechts -·-·-·-
Fahrt von rechts nach links — — —



Zeichenerklärung



Graben / Mulde links - - - - - -
Graben / Mulde rechts ————
Rohrleitung links - - - - - -
Rohrleitung rechts ————
Rohrleitung mitte -·-·-·-

OK = Oberkante
RS = Rohrsohle
Mu = Muldensohle

Schacht mitte | Schacht rechts | Schacht links
Schacht links und rechts | Schacht mitte und rechs | Schacht links und mitte

Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom ______
bis ______
in der Gemeinde ______

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: ______
(Dienstsiegel)
(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt	Geprüft
Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidinger Az.: S 21/72131.10/1239-695254	**Gesehen** Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Regionalniederlassung
Ostwestfalen - Lippe

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Planfeststellung
zum Ausbau der B 239/3.1

Bad Salzuflen, von A 2 bis K 4 (Dorfstraße/Lohheide)
Bau - km 2 + 167.399 bis Bau - km 5 + 100.000

Projekt-Nr. 01 - 0417
Unterlage 8.1 | Blatt Nr. 4

Höhenplan
Maßstab: 1 : 1000/100

Höhenplan, B 239
4+350,000 bis 4+940,000

	Datum	Zeichen
bearbeitet	08/ 2010	Henze
gezeichnet	08/ 2010	Henze
geprüft	08/ 2010	Foth

Aufgestellt
Bielefeld, 15.12.2010

Der Leiter der Regionalniederlassung OWL
i.A.
[signature]