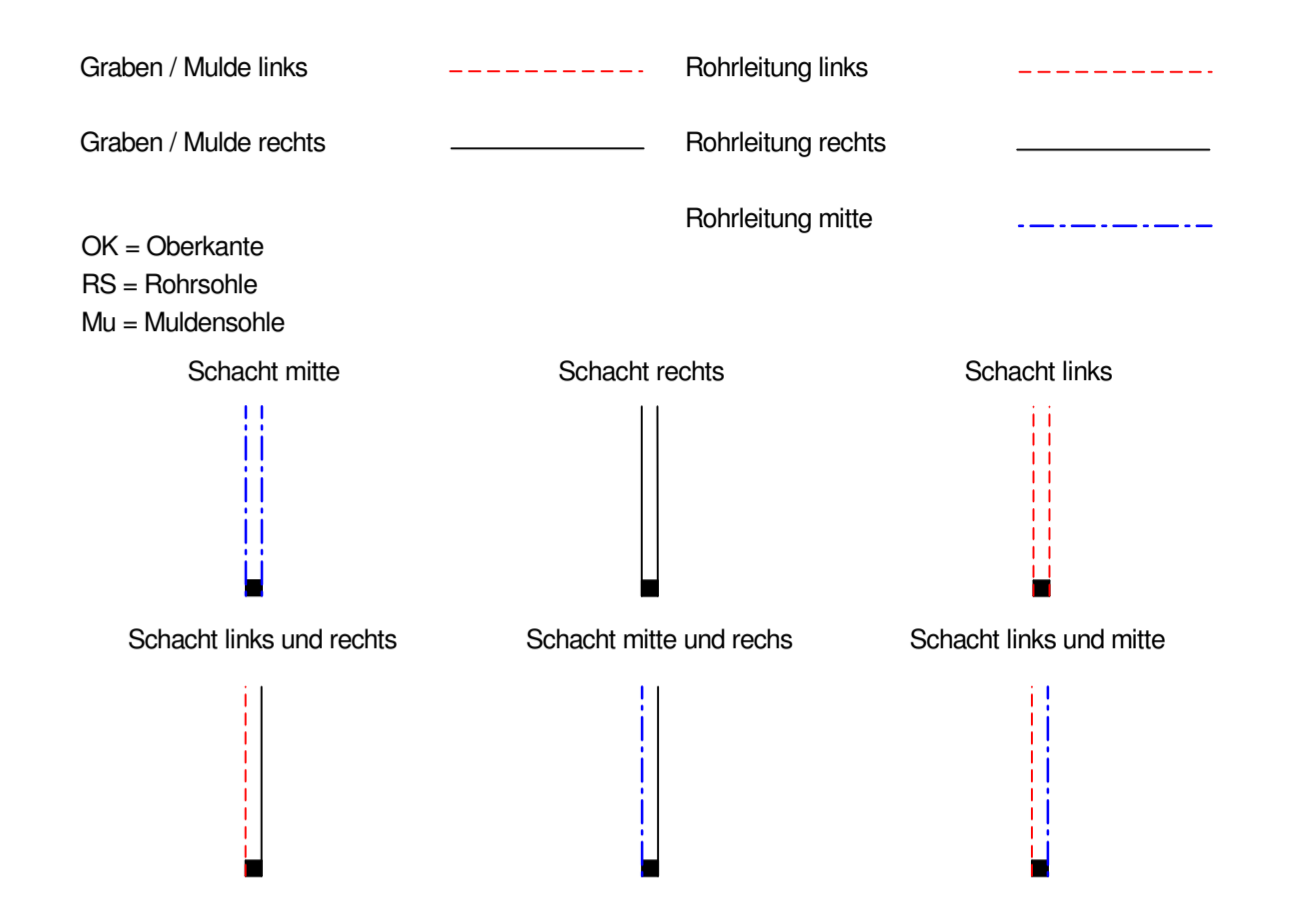
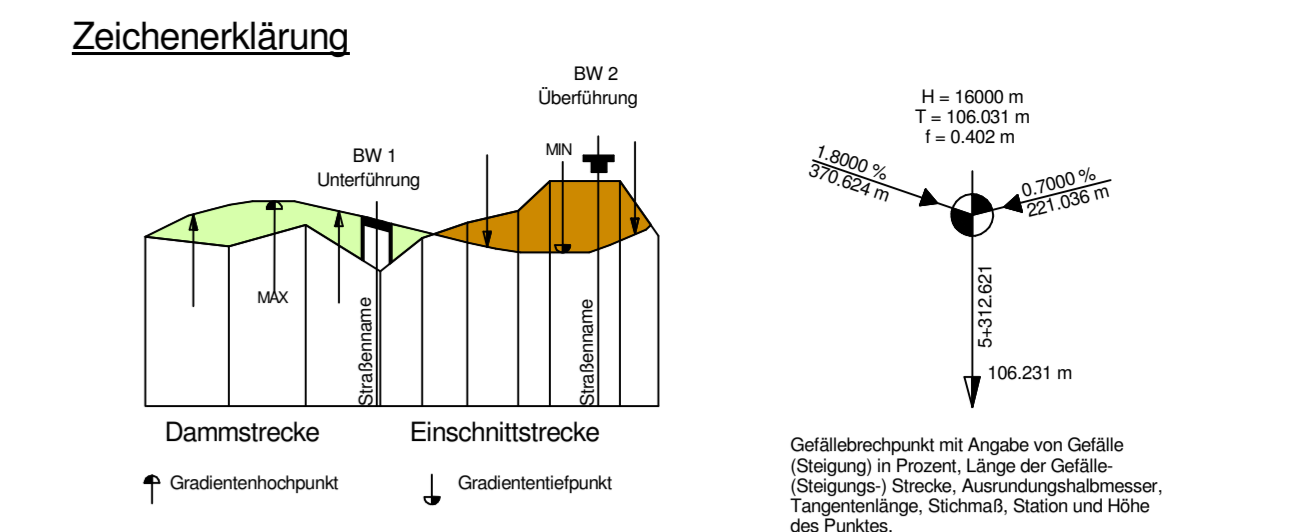
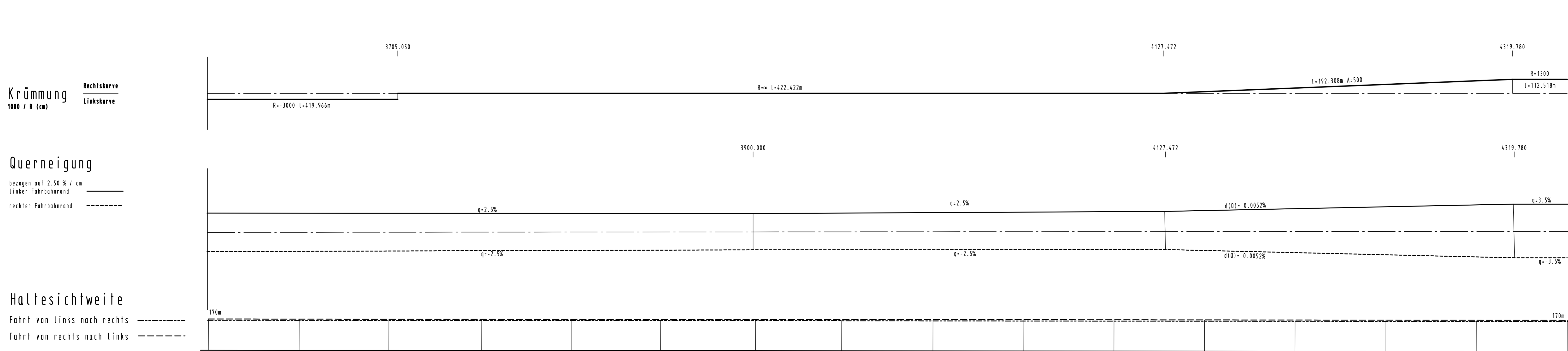
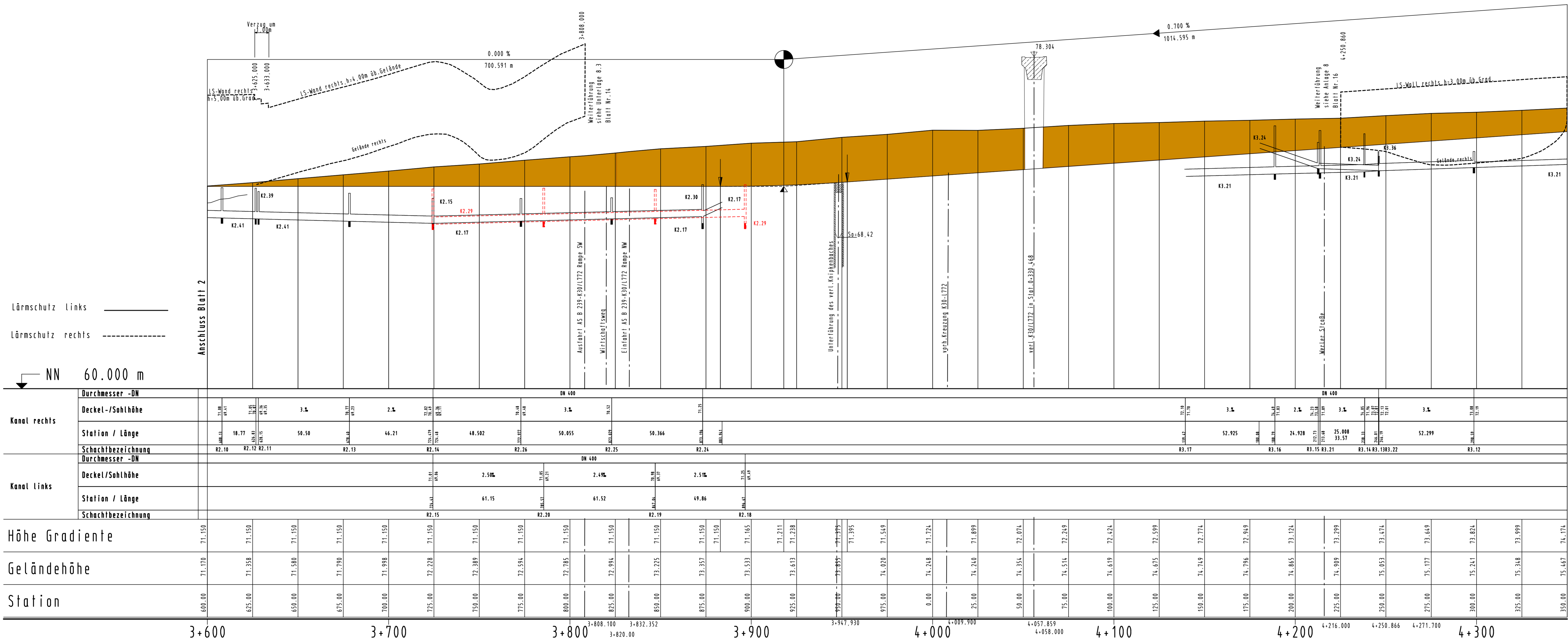


Bauwerk Nr. 3	Bauwerk Nr. 6
Unterführung des Knipkenbach i.Z.d. B 239	Überführung der verl. K30/L772
Bau-km 3+947,930 Bau-km 0+308,595	Bau-km 4+057,859 Bau-km 0+330,468
Lichte Weite(n): 3,00m Lichte Höhe: 2,50m Konstrukt.Höhe: 0,50m Kreuzungswinkel: 95,000 gon Breite zw. Gel.: 72,00m	Lichte Weite(n): 18,50m Lichte Höhe: 4,70m Konstrukt.Höhe: 1,10m Kreuzungswinkel: 98,030gon Breite zw. Gel.: 14,85m

H = 10000,000 m
T = 34,999 m
f = 0,061 m
km = 3+917,945
h TS = 71,150 m



Setzungsgeß ausgelegen
in der Zeit von _____ bis _____
in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____
(Dienststempel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	Gepfüt Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidingler Au: S 21/72131-10/1230-69254	Gesehen Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe

Planfeststellung zum Ausbau der B 239/3.1
Bad Salzuffen, von A 2 bis K 4 (Dorfstraße/Lohheide)
Bau-km 2 + 167.399 bis Bau-km 5 + 100.000

Höhenplan
Mafstab: 1 : 1000/100

Höhenplan, B 239
3+600,000 bis 4+350,000

Projekt-Nr.	01 - 0417
Urtage	8.1 Blatt-Nr. 3
Datum	Zeichen
bearbeitet 08/2010	Herze
gezeichnet 08/2010	Herze
geprüft 08/2010	Fath

Aufgestellt Bielefeld, 15.12.2010
Der Leiter der Regionalniederlassung OWL i.A.