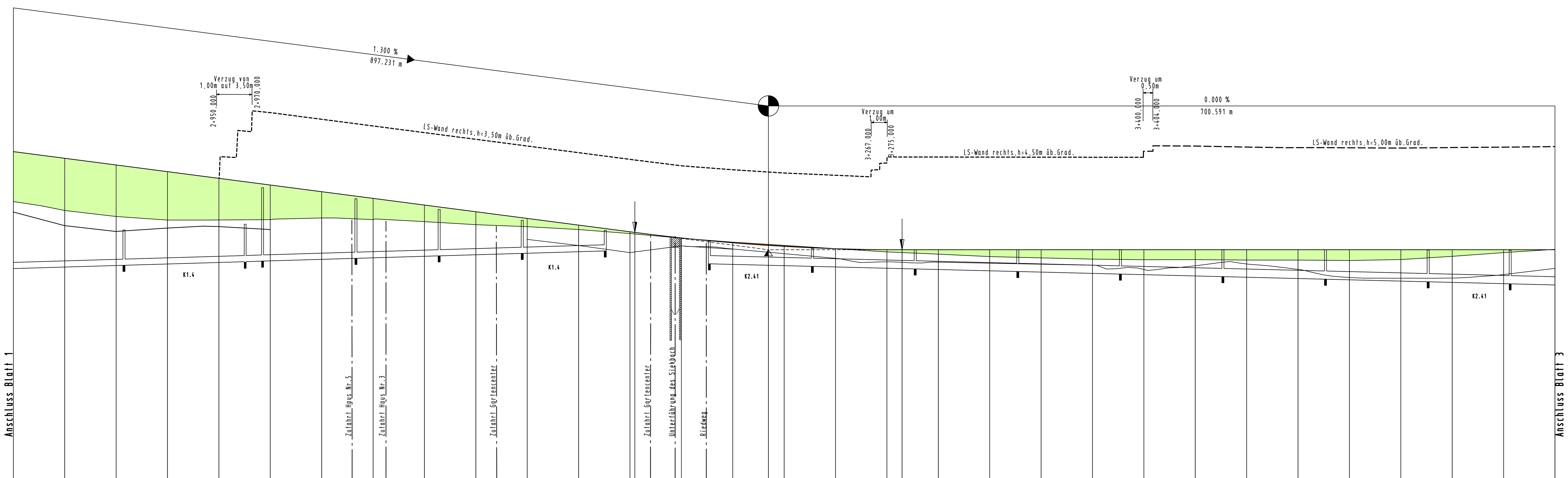
Bauwerk Nr. 2	
Unterführung des Siekbaches i.Z.der B 239	
Bau-km	3+172,378
Bau-km	
Lichte Weite(n):	4,50m
Lichte Höhe:	2,00m
Konstrukt.Höhe:	0,50m
Kreuzungswinkel:	97,675 gon
Breite zw. Gel.:	17,00m

H	=	10000.000 m
T	=	65.000 m
f	=	0.211 m
km		3+217.354
h TS	=	71.150 m



Lärmschutz links ————

Lärmschutz rechts - - - - - -

NN 60.000 m

Kanal rechts

Schachtbezeichnung	Deckel-/Sohlhöhe	Station / Länge
R1.24	72.10 / 70.39	903.91
		58.20
R1.23	72.39 / 70.36	962.91
	3.%	9.72
R1.22	71.16 / 70.59	971.37
		45.01
	73.62 / 70.72	16.79
	3.%	40.02
R1.20	73.10 / 70.84	57.24
		40.04
R1.19	72.57 / 70.96	97.70
		40.02
R1.18	71.08 / 72.08	138.07
R2.1	71.56 / 70.46	188.71
		49.97
R2.2	71.20 / 70.33	238.83
		50.02
R2.3	71.16 / 70.21	288.86
		50.00
R2.4	71.14 / 70.08	338.78
		50.00
R2.5	71.13 / 69.96	388.69
		49.94
R2.6	71.15 / 69.83	438.54
		50.02
R2.7	71.14 / 69.71	488.47
		50.02
R2.8	71.12 / 69.58	538.40
		40.00
R2.9	71.12 / 69.48	578.31

Durchmesser -DN

Kanal links

Durchmesser -DN | Deckel/Sohlhöhe | Station / Länge | Schachtbezeichnung

Station	Höhe Gradiente	Geländehöhe
850.00	75.926	73.496
875.00	75.601	73.059
900.00	75.276	72.769
925.00	74.951	72.596
950.00	74.626	72.600
975.00	74.301	72.617
0.00	73.976	72.697
25.00	73.651	72.616
50.00	73.326	72.518
75.00	73.001	72.369
100.00	72.676	72.273
125.00	72.351	72.133
150.00	72.026	71.940
	71.995	
175.00	71.726	71.712
200.00	71.489	71.520
	71.361	
225.00	71.314	71.363
250.00	71.202	71.203
275.00	71.153	71.045
	71.150	
300.00	71.150	70.937
325.00	71.150	70.818
350.00	71.150	70.754
375.00	71.150	70.694
400.00	71.150	70.665
425.00	71.150	70.671
450.00	71.150	70.646
475.00	71.150	70.647
500.00	71.150	70.627
525.00	71.150	70.675
550.00	71.150	70.830
575.00	71.150	71.014
600.00	71.150	71.170

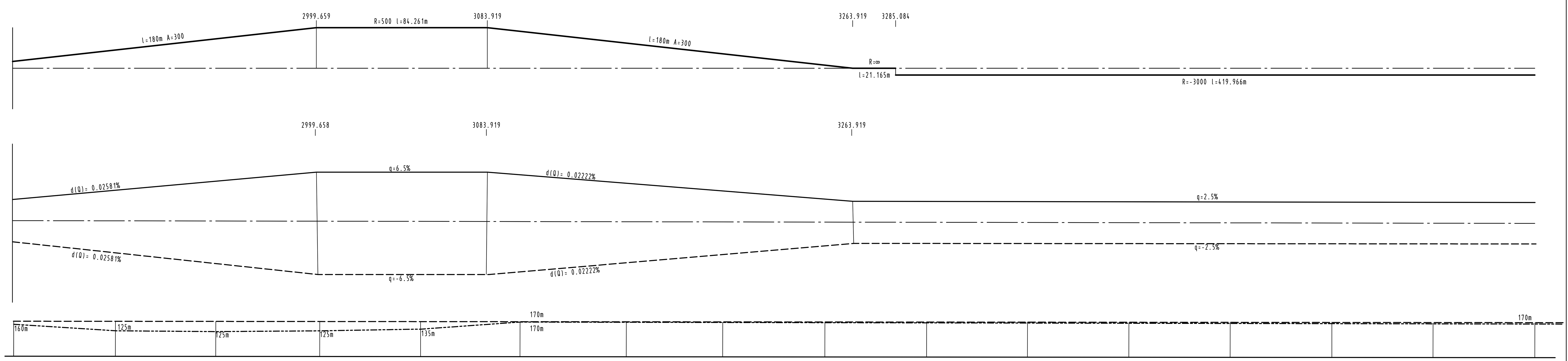
3+015.50 3+034.50 3+085.50 3+160.50 3+172.378 3+187.50

2+900 3+000 3+100 3+200 3+300 3+400 3+500 3+600

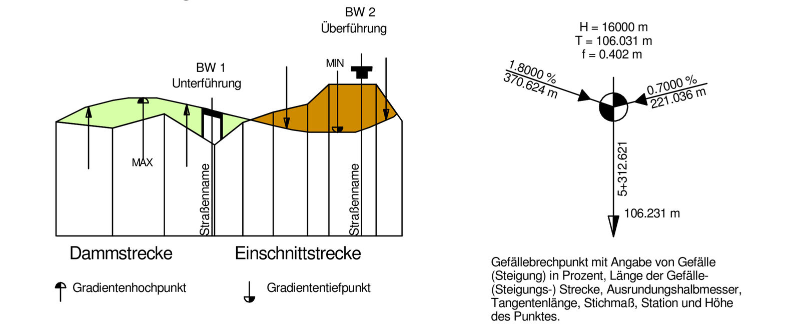
Krümmung 1000 / R (cm) — Rechtskurve / Linkskurve

Querneigung — bezogen auf 2.50 % / cm; linker Fahrbahnrand ————; rechter Fahrbahnrand - - - -

Haltesichtweite — Fahrt von links nach rechts -·-·-·-; Fahrt von rechts nach links — — —



Zeichenerklärung



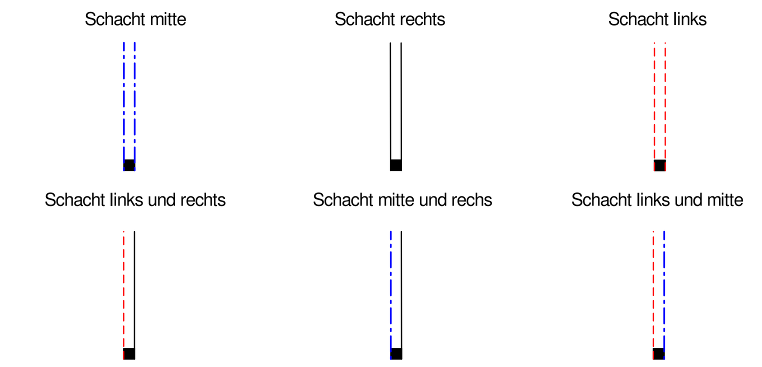
Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichmaß, Station und Höhe des Punktes.

Graben / Mulde links - - - - - | Rohrleitung links - - - - -

Graben / Mulde rechts ———— | Rohrleitung rechts ————

Rohrleitung mitte -·-·-·-

OK = Oberkante
RS = Rohrsohle
Mu = Muldensohle



Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom ____________

bis ____________

in der Gemeinde ____________

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: ____________

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt	Geprüft
Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidinger Az.: S 21/72131.10/1239-695254	**Gesehen** Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe

Straßen.NRW. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Planfeststellung zum Ausbau der B 239/3.1

Bad Salzuflen, von A 2 bis K 4 (Dorfstraße/Lohheide)
Bau - km 2 + 167.399 bis Bau - km 5 + 100.000

Projekt-Nr. 01 - 0417
Unterlage 8.1 | Blatt Nr. 2

Höhenplan

Maßstab: 1 : 1000/100

	Datum	Zeichen
bearbeitet	08/ 2010	Henze
gezeichnet	08/ 2010	Henze
geprüft	08/ 2010	Foth

Höhenplan, B 239

2+850,000 bis 3+600,000

Aufgestellt
Bielefeld, 15.12.2010

Der Leiter der Regionalniederlassung OWL
i.A.
Oldemeyer