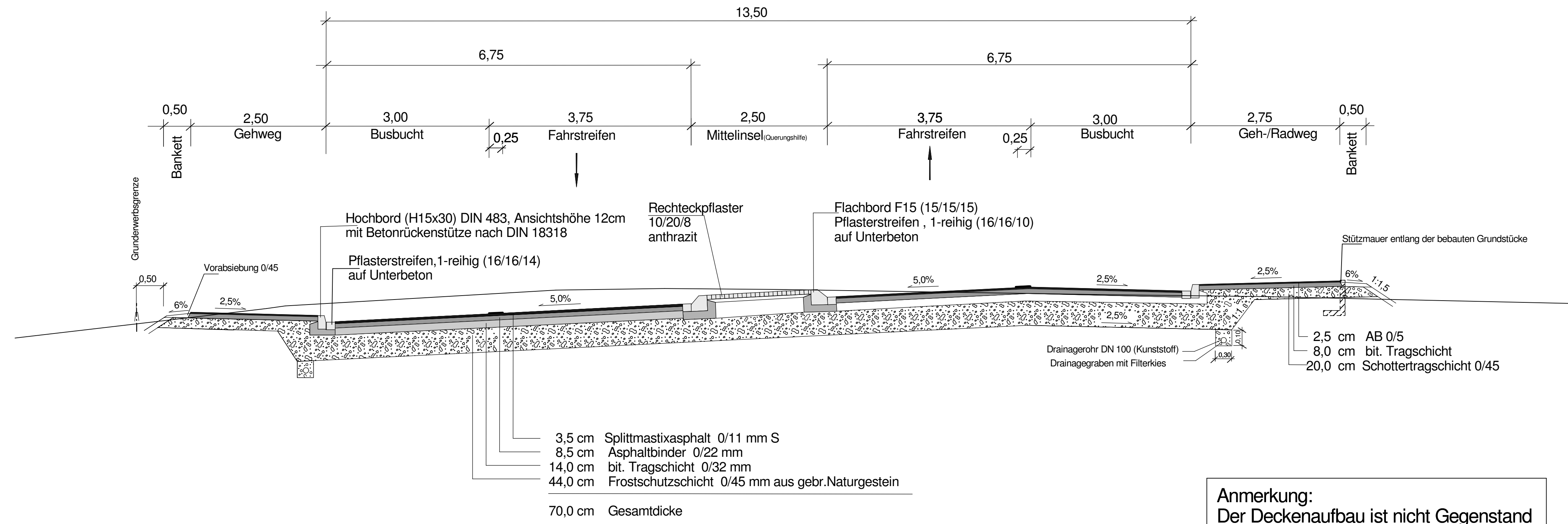


# Ausbauquerschnitt verl. K30 / L772 , Bau - km 0 + 460



**Bauklasse II der RSTO/1**

**Anmerkung:**  
Der Deckenaufbau ist nicht Gegenstand des Planfeststellungsverfahrens

Satzungsgemäß auslegen

in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: \_\_\_\_\_

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
<b>Aufgestellt</b> Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	<b>Gepüft</b> Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
<b>Gesehen</b> Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidingen Az.: S 21/72131.10/1239-695254	<b>Gesehen</b> Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

<b>Planfeststellung</b> zum Ausbau der B 239/3.1 Bad Salzuflen, von A 2 bis K 4 (Dorfstraße/Lohheide) Bau - km 2 + 167.399 bis Bau - km 5 + 100.000		Projekt-Nr. 01 - 0417												
		Unterlage 6.2 Blatt Nr. 6												
<b>Straßenquerschnitt</b> L 772 in Bau-km 0+460		Maßstab: 1 : 50												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>08/ 2010</td> <td>Henze</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>08/ 2010</td> <td>Henze</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>08/ 2010</td> <td>Foth</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Zeichen	bearbeitet	08/ 2010	Henze	gezeichnet	08/ 2010	Henze	geprüft	08/ 2010	Foth
			Datum	Zeichen										
		bearbeitet	08/ 2010	Henze										
gezeichnet	08/ 2010	Henze												
geprüft	08/ 2010	Foth												
Aufgestellt Bielefeld, 15.12.2010	Der Leiter der Regionalniederlassung OWL i.A. <i>Oldemeyer</i>													
Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe		StraBen.NRW Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen												