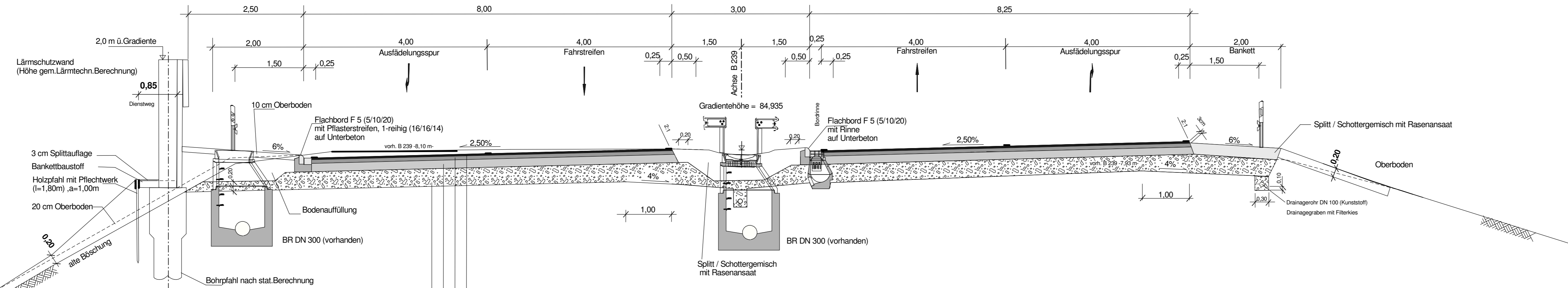


Ausbauquerschnitt Bau - km 2 + 200



Bauklasse I der RSTO / 01

- 3,5 cm Splittmastixasphalt 0/8 mm S
- 8,5 cm Asphaltbinder 0/22 mm S
- 18,0 cm bit. Tragschicht 0/32 mm CS
- 40,0 cm Frostschuttschicht 0/45 mm aus gebr. Naturgestein
- 70,0 cm Gesamtdicke (zwischen Bau-km 2+167,399 u. 3+000)

Anmerkung:
Der Deckenaufbau ist nicht Gegenstand des Planfeststellungsverfahrens

Salzungsgebüh ausulegen
in der Zeit vom _____ bis _____
in der Gemeinde _____
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsbülich bekannt gemacht worden.
Gemeinde: _____
(Dienstsigel)
(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	Geprüft Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidinge Az.: S 21/72131.10/1239-695254	Gesehen Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe

Strassen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Planfeststellung
zum Ausbau der B 239/3.1
Bad Salzuflen, von A 2 bis K 4 (Dorfstraße/Lohheide)
Bau - km 2 + 167.399 bis Bau - km 5 + 100.000

Projekt-Nr.: 01 - 0417
Unterlage 6.1 Blatt Nr. 1

Straßenquerschnitt
B 239 in Bau-km 2+200
Maßstab: 1 : 50

	Datum	Zeichen
bearbeitet	08/ 2010	Henze
gezeichnet	08/ 2010	Henze
geprüft	08/ 2010	Foth

Aufgestellt
Bielefeld, 15.12.2010

Der Leiter der Regionalniederlassung OWL
i.A.
Oldemeyer