

Bauwerk Nr. 1	Bauwerk Nr. 2	Bauwerk Nr. 2a	Bauwerk Nr. 3	Bauwerk Nr. 4	Bauwerk Nr. 5	Bauwerk Nr. 6	Bauwerk Nr. 7
Unterführung der L 804	Unterführung des Siekbach i.Z.der B 239	Unterführung des Siekbach i.Z.eines Wi.-Weges	Unterführung des Knipkenbach i.Z.d. B 239	Unterführung des Knipkenbach i.Z.der K 30	Unterführung des Knipkenbach i.Z.der verl.Dorfstraße	Überführung der verl.K30/L772	Überführung der Gmde.-Str. Dorfstraße/Lohheide
Bau-km 2+517,712 Bau-km 0+263,228	Bau-km 3+172,378 Bau-km	Bau-km 0+670,449 Bau-km	Bau-km 3+947,930 Bau-km	Bau-km 0+261,346 Bau-km	Bau-km 0+122,742 Bau-km	Bau-km 4+057,859 Bau-km 0+330,468	Bau-km 4+915,394 Bau-km 0+326,267
Lichte Weite(n): 16,50m Lichte Höhe: 4,70m Konstrukt.Höhe: 1,23m Kreuzungswinkel: 76,831 gon Breite zw. Gel.: 14,00m	Lichte Weite(n): 4,50m Lichte Höhe: 2,00m Konstrukt.Höhe: 0,50m Kreuzungswinkel: 97,675 gon Breite zw. Gel.: 17,00m	Lichte Weite(n): 4,50m Lichte Höhe: 1,00m Konstrukt.Höhe: 0,50m Kreuzungswinkel: 89,389 gon Breite zw. Gel.: 4,50m	Lichte Weite(n): 3,00m Lichte Höhe: 2,50m Konstrukt.Höhe: 0,50m Kreuzungswinkel: 95,000 gon Breite zw. Gel.: 72,00m	Lichte Weite(n): 3,00m Lichte Höhe: 3,00m Konstrukt.Höhe: 0,50m Kreuzungswinkel: 100,00gon Breite zw. Gel.: 29,00m	Lichte Weite(n): 3,00m Lichte Höhe: 3,00m Konstrukt.Höhe: 0,50m Kreuzungswinkel: 100,00gon Breite zw. Gel.: 17,00m	Lichte Weite(n): 18,50m Lichte Höhe: 4,70m Konstrukt.Höhe: 1,10m Kreuzungswinkel: 98,030 gon Breite zw. Gel.: 14,85m	Lichte Weite(n): (10,50m+16,50m+10,50m) Lichte Höhe: 4,70m Konstrukt.Höhe: 1,12m Kreuzungswinkel: 58,027 gon Breite zw. Gel.: 6,00m

H = 10000.000 m  
T = 23.297 m  
f = 0.027 m  
km = 2+320.123  
h TS = 82.814 m

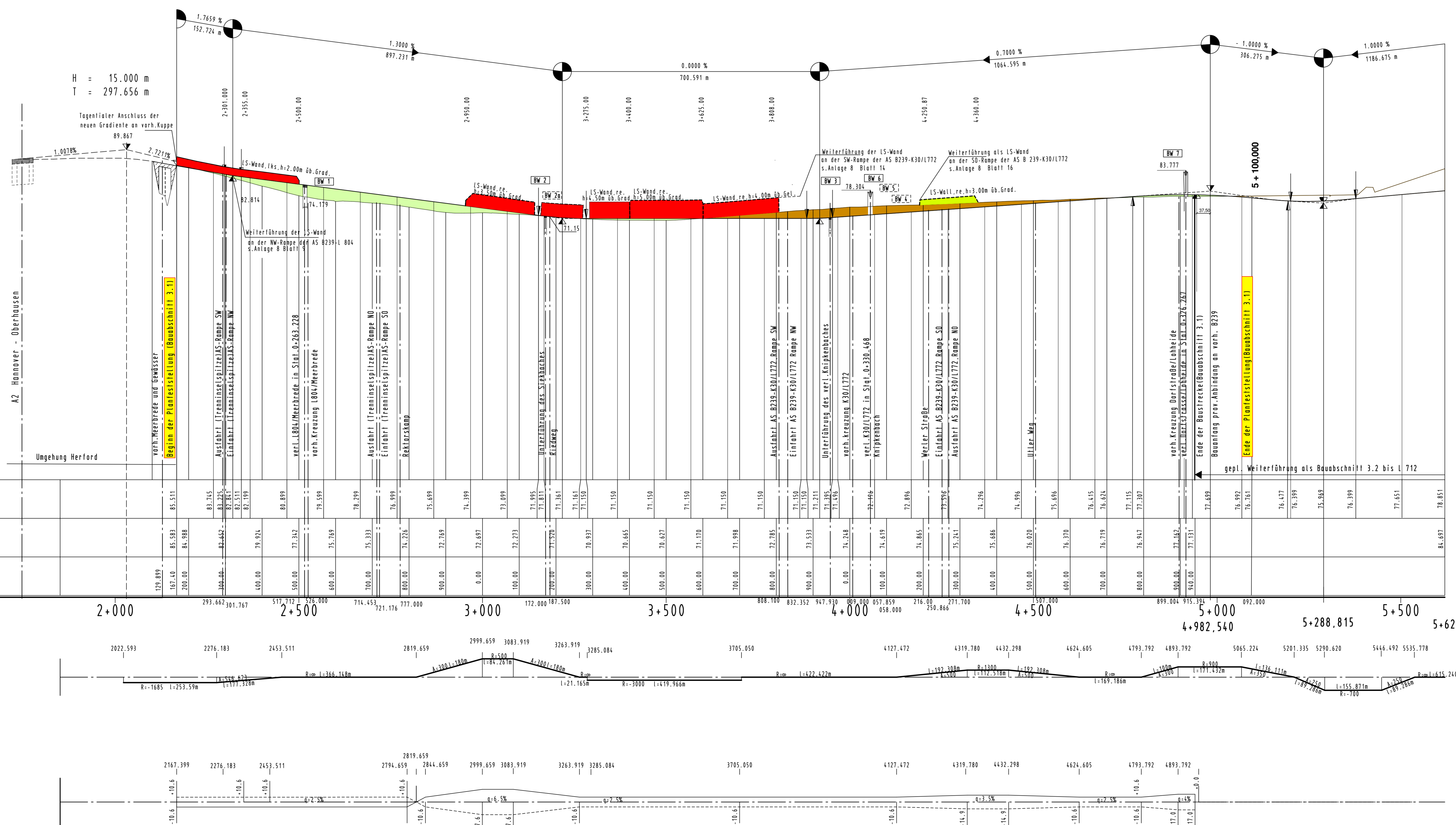
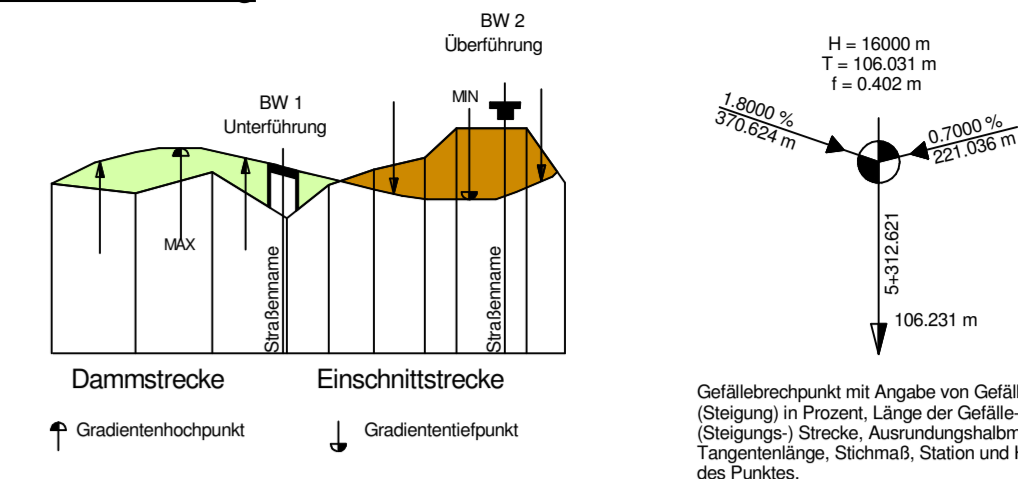
H = 10000.000 m  
T = 65.000 m  
f = 0.211 m  
km = 3+217.354  
h TS = 71.150 m

H = 10000.000 m  
T = 34.999 m  
f = 0.061 m  
km = 3+917.945  
h TS = 71.150 m

H = 25000.000 m  
T = 212.500 m  
f = 0.903 m  
km = 4+982.540  
h TS = 78.602 m

H = 8600.000 m  
T = 86.000 m  
f = 0.430 m  
km = 5+288.815  
h TS = 75.539 m

Zeichenerklärung



Lärmschutz links  
Lärmschutz rechts

NN 0.000 m

Höhe Gradiente L/A

Geländehöhe

Station Querprofil

Krümmung  
500 / R (ca)  
Rechtskurve  
Linkskurve

Querneigung bezogen auf 4,25m  
Maßstab 1:40  
Linker Fahrbandrand  
rechter Fahrbandrand

Satzungsgemäß ausgelegt  
in der Zeit von \_\_\_\_\_  
bis \_\_\_\_\_  
in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind  
rechtskräftig von Beginn der Auslegung  
öffentlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: \_\_\_\_\_  
(Dienststempel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	Geprüft Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidingler Az.: B 21/72/131/101238/69/05/4	Gesehen Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bau und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Regionalniederlassung  
Ostwestfalen - Lippe

Planfeststellung  
zum Ausbau der B 239/3.1  
Bad Salzuffeln, von A 2 bis K 4 (Dorfstraße/Lohheide)  
Bau - km 2 + 167.399 bis Bau - km 5 + 100.000

Projekt-Nr. 01 - 0417  
Unterlage 4 Blatt Nr. 1

Höhenplan  
Maßstab: 1 : 5000/500

Übersichtshöhenplan

bearbeitet	08/2010	Henze
gezeichnet	08/2010	Henze
geprüft	08/2010	Foth

Aufgestellt  
Bielefeld, 15.12.2010

Der Leiter der Regionalniederlassung OWL  
i.A. *[Signature]*