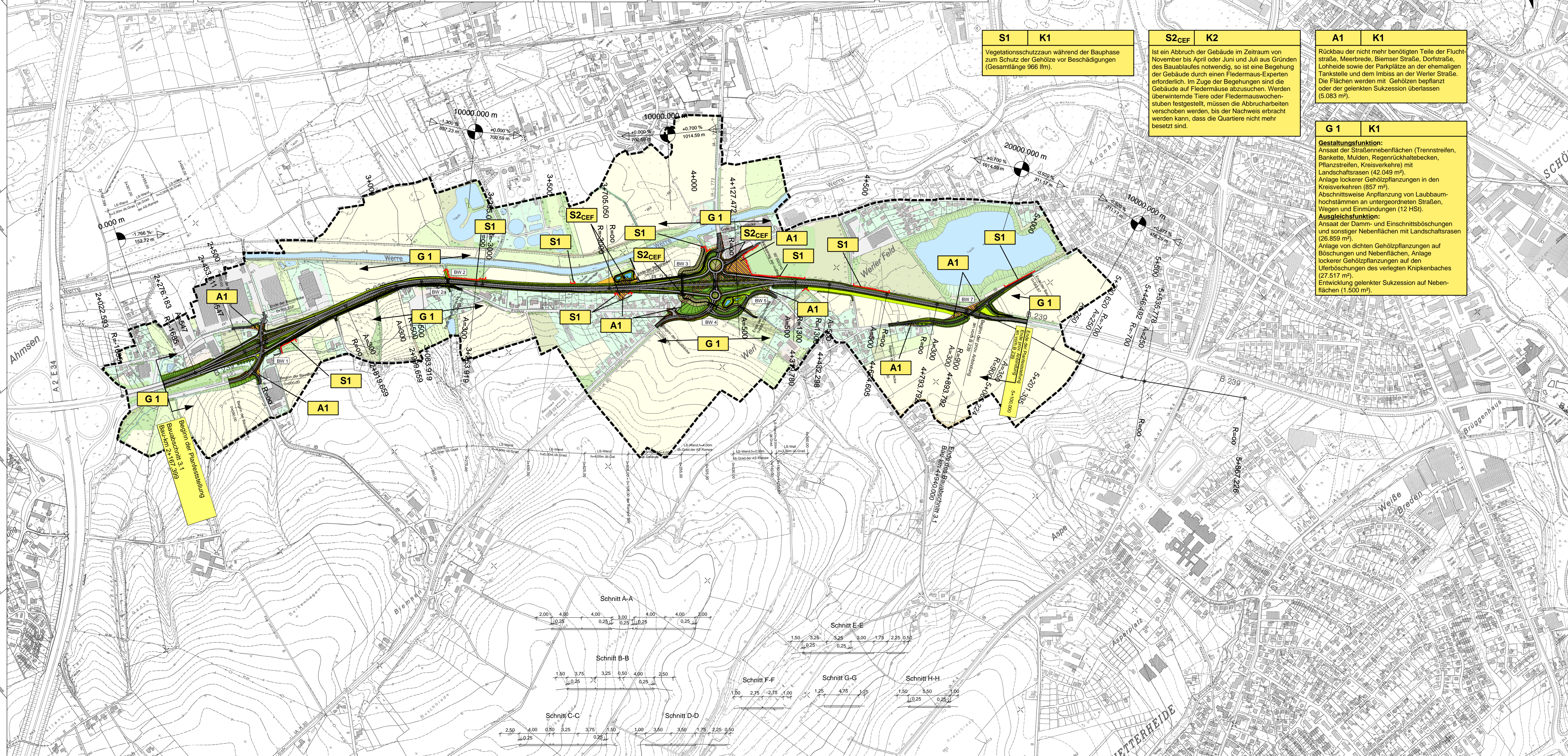


<b>Bauwerk Nr. 1</b> Unterführung der L 804 Bau-km 2+517,712 Bau-km 0+263,228 Lichte Weite(n): 16,50m Lichte Höhe: 4,70m Konstrukt.Höhe: 1,23m Kreuzungswinkel: 76,831 gon Breite zw. Gel.: 14,00m	<b>Bauwerk Nr. 2</b> Unterführung des Siekbach i.Z.d. B 239 Bau-km 3+172,378 Lichte Weite(n): 4,50m Lichte Höhe: 2,00m Konstrukt.Höhe: 0,50m Kreuzungswinkel: 97,675 gon Breite zw. Gel.: 17,00m	<b>Bauwerk Nr. 2a</b> Unterführung des Siekbach i.Z.eines Wi.-Weges Bau-km 0+670,449 Lichte Weite(n): 4,50m Lichte Höhe: 1,00m Konstrukt.Höhe: 0,50m Kreuzungswinkel: 89,389 gon Breite zw. Gel.: 4,50m	<b>Bauwerk Nr. 3</b> Unterführung des Knipkenbach i.Z.d. B 239 Bau-km 3+947,930 Lichte Weite(n): 3,00m Lichte Höhe: 2,50m Konstrukt.Höhe: 0,50m Kreuzungswinkel: 95,000 gon Breite zw. Gel.: 72,00m	<b>Bauwerk Nr. 4</b> Unterführung des Knipkenbach i.Z.der K 30 Bau-km 0+261,346 Lichte Weite(n): 3,00m Lichte Höhe: 3,00m Konstrukt.Höhe: 0,50m Kreuzungswinkel: 100,00gon Breite zw. Gel.: 29,00m	<b>Bauwerk Nr. 5</b> Unterführung des Knipkenbach i.Z.der verl.Dorfstraße Bau-km 0+122,742 Lichte Weite(n): 3,00m Lichte Höhe: 3,00m Konstrukt.Höhe: 0,50m Kreuzungswinkel: 100,00gon Breite zw. Gel.: 17,00m	<b>Bauwerk Nr. 6</b> Überführung der verl.K30/L772 Bau-km 4+057,859 Bau-km 0+330,468 Lichte Weite(n): 18,50m Lichte Höhe: 4,70m Konstrukt.Höhe: 1,10m Kreuzungswinkel: 98,030 gon Breite zw. Gel.: 14,85m	<b>Bauwerk Nr. 7</b> Überführung der Gmde.-Str. Dorfstraße/Loheide Bau-km 4+915,394 Bau-km 0+326,267 Lichte Weite(n): (10,50m+16,50m+10,50m) Lichte Höhe: 4,70m Konstrukt.Höhe: 1,12m Kreuzungswinkel: 58,027 gon Breite zw. Gel.: 6,00m
--	---	--	--	---	--	---	--



**S1 K1**  
Vegetationsschutzzaun während der Bauphase zum Schutz der Gehölze vor Beschädigungen (Gesamtlänge 966 lfm).

**S2\_CEF K2**  
Ist ein Abbruch der Gebäude im Zeitraum von November bis April oder Juni und Juli aus Gründen des Baubaus notwendig, so ist eine Begehung der Gebäude durch einen Fledermaus-Experten erforderlich. Im Zuge der Begehungen sind die Gebäude auf Fledermausabzusen zu untersuchen. Werden überwinternde Tiere oder Fledermauswochenstuben festgestellt, müssen die Abbrucharbeiten verschoben werden, bis der Nachweis erbracht werden kann, dass die Quartiere nicht mehr besetzt sind.

**A1 K1**  
Rückbau der nicht mehr benötigten Teile der Fluchtstraße, Meerbreite, Biemser Straße, Dorfstraße, Loheide sowie der Parkplätze an der ehemaligen Tankstelle und dem Imbiss an der Werler Straße. Die Flächen werden mit Gehölzen bepflanzt oder der gelenkten Sukzession überlassen (5.083 m²).

**G1 K1**  
**Gestaltungsfunktion:**  
Ansaat der Straßenebenflächen (Trennstreifen, Bankette, Mulden, Regenrückhaltebecken, Pflanzstreifen, Kreisverkehre) mit Landschaftsrasen (42.049 m²).  
Anlage lockerer Gehölzpflanzungen in den Kreisverkehren (857 m²).  
Abschnittsweise Anpflanzung von Laubbaumhochstämmen an untergeordneten Straßen, Wegen und Einmündungen (12 HS).  
**Ausgleichsfunktion:**  
Ansaat der Damm- und Einschnittsböschungen und sonstiger Nebenflächen mit Landschaftsrasen (26.859 m²).  
Anlage von dichten Gehölzpflanzungen auf Böschungen und Nebenflächen. Anlage lockerer Gehölzpflanzungen auf den Uferböschungen des verlegten Knipkenbaches (27.517 m²).  
Entwicklung gelenkter Sukzession auf Nebenflächen (1.500 m²).

Beginn der Planfeststellung  
Bau-km 2+161,399

**Landschaftspflegerischer Begleitplan zum Ausbau der B 239 zwischen Herford (A2) und Bad Salzuffen (K4) Übersichtsplan der landschaftspflegerischen Maßnahmen**

- Maßnahmen**
- Gehölzfläche, dichte geschlossene Bepflanzung
  - Gehölzfläche, lockere gruppenartige Bepflanzung
  - Landschaftsrasen
  - Sukzessionsfläche
  - Verlegter Bachlauf
  - Regenrückhaltebecken
  - Entsiegelung von versiegelten Bodenflächen
  - Vegetationsschutzzaun während der Bauphase
  - Tabufflächen (in diesen Bereichen wird kein Baustreifen außerhalb des Straßenkörpers eingerichtet)

Maßnahmenbezeichnung  
Bezug zur fortlaufenden Konfliktnummer

<b>A1</b>	<b>K1</b>
-----------	-----------

Rückbau und Rekultivierung aller nicht mehr benötigten Fahrbahnenflächen der ...

Erläuterung der Maßnahme

S = Schutzmaßnahme      CEF = Maßnahme des Artenschutzes  
A = Ausgleichsmaßnahme  
E = Ersatzmaßnahme  
G = Gestaltungsmaßnahme

**Nachrichtlich**

Fahrbahn versiegelt

**Kuhlmann & Stucht** GbR  
Landschaftsplanung • Umweltsplanung

Stallegenweg 5 • 44867 Bochum • Tel.: 02327/228020 • Fax: 02327/228029  
Email: info@kuhlmann-stucht.de • Internet: www.kuhlmann-stucht.de

Satzungsgemäß ausliegen

in der Zeit vom ..... bis .....  
in der Gemeinde .....

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde .....

(Dienststempel) .....

(Unterschrift) .....

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.  
Detmold, den .....

Bezirksregierung Detmold  
Planfeststellungsbehörde

Im Auftrag .....

(Dienststempel) .....

(Unterschrift) .....

**Zugehöriger Entwurf**

Aufgestellt: Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i. A. gez. Oldemeyer	Geprüft: Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau i. A. gez. Brinkschmidt
Gesehen: Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i. A. gez. Bidingner	Gesehen: Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i. A. gez. Lohmann

**Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe**

Strasse	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 239	052	051	1,07 - 4,08	01-0417
Nächster Ort:	Bad Salzuffen			Unterlage 12.3 Blatt Nr. 1
Ausbau der B 239 Bad Salzuffen von A 2 bis K 4 (Dorfstraße/Loheide)				Bau-km 2+167,399 - 5+100,00
<b>Planfeststellung</b>				Übersichtsplan der landschaftspflegerischen Maßnahmen Maßstab 1:5.000
<b>Landschaftspflegerischer Begleitplan</b> ges. Bau-km 2+167,399 - 5+100,00				
Aufgestellt: 15.12.2010				Der Leiter der Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe i. A. Oldemeyer