

**zur  
Planfeststellung  
Ausbau der B 239 Bauabschnitt 3.1**

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose mL		Anspruch
	km 2	3	4	5	m 6	m 7	Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	passiv 12
1 Meerbreite 21	2+059	N	EG	MI	66,5	-4,5	64	54	48	42	nein
	2+059	N	1.OG	MI	66,5	-1,7	64	54	51	44	nein
	2+065	O	EG	MI	52,7	-4,5	64	54	54	48	nein
	2+065	O	1.OG	MI	52,7	-1,7	64	54	56	50	nein
	2+064	S	EG	MI	48,4	-4,5	64	54	55	48	nein
	2+064	S	1.OG	MI	48,4	-1,7	64	54	56	49	nein
	2+059	W	EG	MI	56,4	-4,5	64	54	50	44	nein
	2+059	W	1.OG	MI	56,4	-1,7	64	54	53	46	nein
2 Meerbreite 27	2+050	SO	EG	MI	85,6	-5,3	64	54	52	46	nein
	2+050	SO	1.OG	MI	85,6	-2,5	64	54	53	47	nein
	2+044	NO	EG	MI	92,0	-5,4	64	54	48	41	nein
	2+044	NO	1.OG	MI	92,0	-2,6	64	54	48	42	nein
	2+037	NW	EG	MI	86,4	-5,4	64	54	48	41	nein
	2+037	NW	1.OG	MI	86,4	-2,6	64	54	51	44	nein
	2+043	SW	EG	MI	80,1	-5,4	64	54	52	46	nein
	2+043	SW	1.OG	MI	80,1	-2,6	64	54	54	47	nein
3 Meerbreite 22	2+111	O	EG	MI	110,2	-7,5	64	54	50	43	nein
	2+111	O	1.OG	MI	110,2	-4,7	64	54	51	45	nein
	2+104	N	EG	MI	125,3	-7,6	64	54	44	38	nein
	2+104	N	1.OG	MI	125,3	-4,8	64	54	44	37	nein
	2+105	S	EG	MI	106,1	-7,6	64	54	53	46	nein
	2+105	S	1.OG	MI	106,1	-4,8	64	54	55	48	nein
4 Meerbreite 20	2+142	SO	EG	MI	108,8	-7,9	64	54	50	44	nein
	2+142	SO	1.OG	MI	108,8	-5,1	64	54	52	45	nein
	2+130	NW	EG	MI	109,9	-8,2	64	54	49	42	nein
	2+130	NW	1.OG	MI	109,9	-5,4	64	54	51	44	nein
	2+135	SW	EG	MI	103,0	-8,1	64	54	52	46	nein
	2+135	SW	1.OG	MI	103,0	-5,3	64	54	54	47	nein
5 Meerbreite 16	2+173	SO	EG	MI	105,1	-8,5	64	54	53	46	nein
	2+173	SO	1.OG	MI	105,1	-5,7	64	54	54	47	nein
	2+159	NW	EG	MI	106,3	-8,8	64	54	50	43	nein
	2+159	NW	1.OG	MI	106,3	-6,0	64	54	51	44	nein
	2+165	SW	EG	MI	98,7	-8,7	64	54	53	47	nein
	2+165	SW	1.OG	MI	98,7	-5,9	64	54	54	48	nein
6 Meerbreite 13	2+228	SW	EG	MI	53,8	-8,9	64	54	54	47	nein
	2+228	SW	1.OG	MI	53,8	-6,1	64	54	55	49	nein
7 Meerbreite 8	2+268	S	EG	GE	89,9	-9,0	69	59	53	47	nein
	2+268	S	1.OG	GE	89,9	-6,2	69	59	55	48	nein
	2+278	O	EG	GE	105,3	-8,8	69	59	52	46	nein
	2+278	O	1.OG	GE	105,3	-6,0	69	59	53	47	nein
	2+263	N	EG	GE	132,0	-9,1	69	59	48	42	nein
	2+263	N	1.OG	GE	132,0	-6,3	69	59	50	43	nein
	2+262	W	EG	GE	98,7	-9,1	69	59	53	46	nein
	2+262	W	1.OG	GE	98,7	-6,3	69	59	53	47	nein
8 Meerbreite 9	2+319	S	EG	GE	62,0	-6,9	69	59	56	49	nein
	2+319	S	1.OG	GE	62,0	-4,1	69	59	57	50	nein
9 Meerbreite 6	2+335	S	EG	GE	109,0	-8,8	69	59	54	48	nein
	2+335	S	1.OG	GE	109,0	-6,0	69	59	55	49	nein
	2+340	O	EG	GE	112,5	-8,7	69	59	54	48	nein
	2+340	O	1.OG	GE	112,5	-5,9	69	59	54	47	nein
	2+330	W	EG	GE	111,6	-8,9	69	59	50	43	nein
	2+330	W	1.OG	GE	111,6	-6,1	69	59	51	45	nein
10 Meerbreite 7	2+386	O	EG	GE	25,0	-3,2	69	59	60	53	nein
	2+386	O	1.OG	GE	25,0	-0,4	69	59	64	57	nein
	2+361	W	EG	GE	24,0	-3,5	69	59	65	58	nein
	2+361	W	1.OG	GE	24,0	-0,7	69	59	65	59	nein
	2+373	S	EG	GE	21,4	-3,4	69	59	64	57	nein
	2+373	S	1.OG	GE	21,4	-0,6	69	59	65	58	nein
11 Meerbreite 1	2+500	SO	EG	GE	45,1	-2,7	69	59	64	57	nein
	2+500	SO	1.OG	GE	45,1	0,1	69	59	65	58	nein
	2+495	NO	EG	GE	54,5	-2,8	69	59	51	45	nein
	2+495	NO	1.OG	GE	54,5	0,0	69	59	51	45	nein

# Ergebnis der schalltechnischen Berechnung

Unterlage 11.2

## zur Planfeststellung Ausbau der B 239 Bauabschnitt 3.1

Punktname  1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose mL		Anspruch
	km 2	3	4	5	m 6	m 7	Tag in dB(A) 8	Nacht in dB(A) 9	Tag in dB(A) 10	Nacht in dB(A) 11	passiv 12
11 Meerbreite 1	2+485	NW	EG	GE	43,1	-2,9	69	59	56	49	nein
	2+485	NW	1.OG	GE	43,1	-0,1	69	59	57	51	nein
	2+491	SW	EG	GE	38,3	-2,9	69	59	64	57	nein
	2+491	SW	1.OG	GE	38,3	-0,1	69	59	66	59	nein
12 Werler Str. 102	4+039	SO	EG	MI	144,1	0,8	64	54	50	44	nein
	4+039	SO	1.OG	MI	144,1	3,6	64	54	51	45	nein
	4+025	NW	EG	MI	147,3	0,9	64	54	52	45	nein
	4+025	NW	1.OG	MI	147,3	3,7	64	54	52	46	nein
	4+034	SW	EG	MI	138,2	0,8	64	54	54	47	nein
	4+034	SW	1.OG	MI	138,2	3,6	64	54	55	48	nein
13 Werler Str 81	4+104	NO	EG	MI	97,6	3,1	64	54	49	43	nein
	4+104	NO	1.OG	MI	97,6	5,9	64	54	50	44	nein
	4+100	NW	EG	MI	90,2	3,2	64	54	55	48	nein
	4+100	NW	1.OG	MI	90,2	6,0	64	54	56	49	nein
	4+107	SW	EG	MI	85,4	3,1	64	54	57	51	nein
	4+107	SW	1.OG	MI	85,4	5,9	64	54	58	51	nein
14 Werler Str 76	4+252	S	EG	MI	161,7	0,9	64	54	56	49	nein
	4+252	S	1.OG	MI	161,7	3,7	64	54	56	50	nein
	4+255	O	EG	MI	167,9	0,9	64	54	52	45	nein
	4+255	O	1.OG	MI	167,9	3,7	64	54	52	45	nein
	4+249	N	EG	MI	170,1	0,9	64	54	48	42	nein
	4+249	N	1.OG	MI	170,1	3,7	64	54	46	39	nein
	4+247	W	EG	MI	163,3	0,9	64	54	54	48	nein
	4+247	W	1.OG	MI	163,3	3,7	64	54	55	48	nein
15 Werler Str 74	4+260	W	EG	MI	174,2	0,8	64	54	52	46	nein
	4+260	W	1.OG	MI	174,2	3,6	64	54	53	47	nein
	4+267	S	EG	MI	168,5	0,8	64	54	55	49	nein
	4+267	S	1.OG	MI	168,5	3,6	64	54	56	49	nein
16 Grüner Sand 51	4+492	O	EG	MI	234,7	2,1	64	54	50	43	nein
	4+492	O	1.OG	MI	234,7	4,9	64	54	51	44	nein
	4+474	N	EG	MI	225,5	2,2	64	54	44	37	nein
	4+474	N	1.OG	MI	225,5	5,0	64	54	44	37	nein
	4+458	W	EG	MI	207,4	2,3	64	54	54	47	nein
	4+458	W	1.OG	MI	207,4	5,1	64	54	54	47	nein
	4+482	S	EG	MI	219,8	2,2	64	54	53	46	nein
	4+482	S	1.OG	MI	219,8	5,0	64	54	55	48	nein
17 Otto-Wulf Str 14	4+662	SW	EG	MI	209,1	2,4	64	54	55	48	nein
	4+662	SW	1.OG	MI	209,1	5,2	64	54	55	49	nein
	4+666	SO	EG	MI	217,9	2,4	64	54	49	42	nein
	4+666	SO	1.OG	MI	217,9	5,2	64	54	49	43	nein
	4+656	NO	EG	MI	219,4	2,5	64	54	48	42	nein
	4+656	NO	1.OG	MI	219,4	5,3	64	54	50	43	nein
	4+653	NW	EG	MI	210,6	2,5	64	54	55	49	nein
	4+653	NW	1.OG	MI	210,6	5,3	64	54	55	49	nein
18 Otto-Wulf Str 11	4+691	O	EG	MI	233,7	2,2	64	54	48	41	nein
	4+691	O	1.OG	MI	233,7	5,0	64	54	48	41	nein
	4+684	N	EG	MI	234,7	2,3	64	54	47	41	nein
	4+684	N	1.OG	MI	234,7	5,1	64	54	48	42	nein
	4+681	W	EG	MI	227,6	2,3	64	54	53	46	nein
	4+681	W	1.OG	MI	227,6	5,1	64	54	54	47	nein
	4+689	S	EG	MI	226,6	2,3	64	54	54	48	nein
	4+689	S	1.OG	MI	226,6	5,1	64	54	55	48	nein
19 Otto-Wulf Str 9 a	4+711	SW	EG	MI	261,3	3,1	64	54	53	46	nein
	4+711	SW	1.OG	MI	261,3	5,9	64	54	53	46	nein
	4+714	SO	EG	MI	269,6	3,1	64	54	44	38	nein
	4+714	SO	1.OG	MI	269,6	5,9	64	54	45	38	nein
	4+705	NO	EG	MI	272,2	3,1	64	54	45	39	nein
	4+705	NO	1.OG	MI	272,2	5,9	64	54	46	40	nein
	4+703	NW	EG	MI	263,9	3,2	64	54	52	45	nein
	4+703	NW	1.OG	MI	263,9	6,0	64	54	53	46	nein
20 Meerbreite 46	2+519	SW	EG	MI	77,6	1,6	64	54	57	51	nein
	2+519	SW	1.OG	MI	77,6	4,4	64	54	58	52	nein

zur  
Planfeststellung  
Ausbau der B 239 Bauabschnitt 3.1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose mL		Anspruch
	km 2	3	4	5	m 6	m 7	Tag in dB(A) 8	Nacht in dB(A) 9	Tag in dB(A) 10	Nacht in dB(A) 11	passiv 12
20 Meerbreite 46	2+524	SO	EG	MI	71,2	1,6	64	54	59	52	nein
	2+524	SO	1.OG	MI	71,2	4,4	64	54	60	54	nein
	2+518	NO	EG	MI	55,5	1,6	64	54	65	59	T/N
	2+518	NO	1.OG	MI	55,5	4,4	64	54	66	59	T/N
	2+509	NW	EG	MI	60,4	1,4	64	54	63	56	N
	2+509	NW	1.OG	MI	60,4	4,2	64	54	63	57	N
21 Rektorskamp 2	2+754	SO	EG	MI	110,1	5,3	64	54	56	50	nein
	2+754	SO	1.OG	MI	110,1	8,1	64	54	56	50	nein
	2+747	NO	EG	MI	103,7	5,3	64	54	60	53	nein
	2+747	NO	1.OG	MI	103,7	8,1	64	54	61	54	nein
	2+739	NW	EG	MI	107,4	5,1	64	54	56	50	nein
	2+739	NW	1.OG	MI	107,4	7,9	64	54	58	51	nein
	2+746	SW	EG	MI	113,8	5,2	64	54	43	37	nein
	2+746	SW	1.OG	MI	113,8	8,0	64	54	44	38	nein
22 Am Zubringer 5	3+030	SO	1.OG	MI	25,3	5,5	64	54	57	51	nein
	3+022	NO	EG	MI	18,2	2,6	64	54	60	53	nein
	3+022	NO	1.OG	MI	18,2	5,4	64	54	64	58	N
	3+017	NW	EG	MI	22,9	2,5	64	54	59	52	nein
	3+017	NW	1.OG	MI	22,9	5,3	64	54	61	54	nein
23 Am Zubringer 3	3+046	SO	EG	MI	19,5	2,0	64	54	57	50	nein
	3+046	SO	1.OG	MI	19,5	4,8	64	54	60	54	nein
	3+042	NO	EG	MI	15,7	1,9	64	54	59	53	nein
	3+042	NO	1.OG	MI	15,7	4,7	64	54	64	58	N
	3+038	NW	EG	MI	23,1	1,9	64	54	53	46	nein
	3+038	NW	1.OG	MI	23,1	4,7	64	54	56	50	nein
24 Am Zubringer 1	3+149	O	EG	MI	56,2	5,3	64	54	54	47	nein
	3+149	O	1.OG	MI	56,2	8,1	64	54	55	49	nein
	3+140	O	EG	MI	48,0	5,2	64	54	55	49	nein
	3+140	O	1.OG	MI	48,0	8,0	64	54	57	51	nein
	3+134	N	EG	MI	44,8	5,1	64	54	56	49	nein
	3+134	N	1.OG	MI	44,8	7,9	64	54	58	51	nein
	3+128	O	EG	MI	40,8	5,0	64	54	56	50	nein
	3+128	O	1.OG	MI	40,8	7,8	64	54	58	52	nein
	3+114	N	EG	MI	38,8	4,8	64	54	57	51	nein
	3+114	N	1.OG	MI	38,8	7,6	64	54	59	53	nein
	3+106	W	EG	MI	48,4	4,7	64	54	54	48	nein
	3+106	W	1.OG	MI	48,4	7,5	64	54	55	49	nein
	3+114	S	EG	MI	52,0	4,8	64	54	43	37	nein
	3+114	S	1.OG	MI	52,0	7,6	64	54	47	41	nein
25 Riedweg 33	3+223	SO	EG	MI	74,3	9,0	64	54	51	44	nein
	3+223	SO	1.OG	MI	74,3	11,8	64	54	52	46	nein
	3+215	NO	EG	MI	68,8	9,0	64	54	55	49	nein
	3+215	NO	1.OG	MI	68,8	11,8	64	54	57	50	nein
	3+210	NW	EG	MI	76,7	8,9	64	54	54	48	nein
	3+210	NW	1.OG	MI	76,7	11,7	64	54	55	48	nein
	3+218	SW	EG	MI	82,2	9,0	64	54	45	38	nein
	3+218	SW	1.OG	MI	82,2	11,8	64	54	46	40	nein
26 Riedweg 32	3+333	SO	EG	MI	40,6	9,4	64	54	56	49	nein
	3+333	SO	1.OG	MI	40,6	12,3	64	54	59	53	nein
	3+331	NO	EG	MI	36,6	9,4	64	54	59	52	nein
	3+331	NO	1.OG	MI	36,6	12,3	64	54	61	55	N
	3+327	NW	EG	MI	38,3	9,4	64	54	54	48	nein
	3+327	NW	1.OG	MI	38,3	12,3	64	54	59	53	nein
27 Riedweg 30	3+366	SO	EG	MI	44,7	10,5	64	54	56	49	nein
	3+366	SO	1.OG	MI	44,7	13,3	64	54	57	51	nein
	3+361	NO	EG	MI	41,3	10,5	64	54	59	52	nein
	3+361	NO	1.OG	MI	41,3	13,3	64	54	61	55	N
	3+356	NW	EG	MI	45,5	10,5	64	54	54	48	nein
	3+356	NW	1.OG	MI	45,5	13,3	64	54	57	51	nein
28 Riedweg 28	3+397	SO	EG	MI	63,2	11,6	64	54	49	42	nein
	3+397	SO	1.OG	MI	63,2	14,4	64	54	54	48	nein
	3+392	NO	EG	MI	57,3	11,6	64	54	55	49	nein

# Ergebnis der schalltechnischen Berechnung

Unterlage 11.2

## zur Planfeststellung Ausbau der B 239 Bauabschnitt 3.1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose mL		Anspruch
	km 2	3	4	5	m 6	m 7	Tag in dB(A) 8	Nacht in dB(A) 9	Tag in dB(A) 10	Nacht in dB(A) 11	passiv 12
28 Riedweg 28	3+392	NO	1.OG	MI	57,3	14,4	64	54	58	51	nein
	3+383	NW	EG	MI	64,1	11,6	64	54	51	45	nein
	3+383	NW	1.OG	MI	64,1	14,4	64	54	53	46	nein
	3+392	SW	EG	MI	69,0	11,6	64	54	46	40	nein
	3+392	SW	1.OG	MI	69,0	14,4	64	54	47	41	nein
29 Riedweg 26	3+433	SO	EG	MI	50,5	9,3	64	54	51	45	nein
	3+433	SO	1.OG	MI	50,5	12,1	64	54	54	47	nein
	3+424	NO	EG	MI	41,4	9,3	64	54	57	51	nein
	3+424	NO	1.OG	MI	41,4	12,1	64	54	59	53	nein
	3+416	NW	EG	MI	49,0	9,3	64	54	55	48	nein
	3+416	NW	1.OG	MI	49,0	12,1	64	54	56	50	nein
30 Riedweg 24	3+475	SO	EG	MI	42,6	9,7	64	54	54	48	nein
	3+475	SO	1.OG	MI	42,6	12,4	64	54	56	50	nein
	3+475	SO	2.OG	MI	42,6	15,3	64	54	58	52	nein
	3+463	NO	EG	MI	38,2	9,7	64	54	58	52	nein
	3+463	NO	1.OG	MI	38,2	12,4	64	54	60	54	nein
	3+463	NO	2.OG	MI	38,2	15,3	64	54	62	56	N
	3+445	NW	EG	MI	47,4	9,7	64	54	52	45	nein
	3+445	NW	1.OG	MI	47,4	12,4	64	54	55	48	nein
	3+445	NW	2.OG	MI	47,4	15,3	64	54	57	51	nein
	3+451	SW	EG	MI	57,3	9,7	64	54	42	36	nein
	3+451	SW	1.OG	MI	57,3	12,4	64	54	45	38	nein
	3+451	SW	2.OG	MI	57,3	15,3	64	54	46	39	nein
31 Riedweg 22 b	3+493	SW	EG	MI	56,1	11,6	64	54	45	39	nein
	3+493	SW	1.OG	MI	56,1	14,4	64	54	46	40	nein
	3+490	NW	EG	MI	49,6	11,6	64	54	53	46	nein
	3+490	NW	1.OG	MI	49,6	14,4	64	54	55	48	nein
	3+493	NO	EG	MI	42,7	11,6	64	54	59	52	nein
	3+493	NO	1.OG	MI	42,7	14,4	64	54	60	54	nein
32 Riedweg 22 a	3+499	NO	EG	MI	42,4	11,6	64	54	59	52	nein
	3+499	NO	1.OG	MI	42,4	14,4	64	54	60	54	nein
	3+502	SO	EG	MI	48,9	11,6	64	54	51	45	nein
	3+502	SO	1.OG	MI	48,9	14,4	64	54	54	47	nein
	3+499	SW	EG	MI	55,8	11,6	64	54	45	39	nein
	3+499	SW	1.OG	MI	55,8	14,4	64	54	46	40	nein
33 Riedweg 22	3+514	SW	EG	MI	55,9	11,5	64	54	46	39	nein
	3+514	SW	1.OG	MI	55,9	14,3	64	54	47	41	nein
	3+519	SO	EG	MI	49,3	11,5	64	54	51	45	nein
	3+519	SO	1.OG	MI	49,3	14,3	64	54	53	47	nein
	3+513	NO	EG	MI	43,7	11,5	64	54	58	52	nein
	3+513	NO	1.OG	MI	43,7	14,3	64	54	60	53	nein
	3+508	NW	EG	MI	49,7	11,5	64	54	51	45	nein
	3+508	NW	1.OG	MI	49,7	14,3	64	54	53	47	nein
34 Riedweg 20 a	3+528	NO	EG	MI	40,0	10,6	64	54	59	52	nein
	3+528	NO	1.OG	MI	40,0	13,4	64	54	61	54	nein
	3+525	NW	EG	MI	46,9	10,6	64	54	51	45	nein
	3+525	NW	1.OG	MI	46,9	13,4	64	54	53	47	nein
	3+528	SW	EG	MI	53,5	10,6	64	54	43	37	nein
	3+528	SW	1.OG	MI	53,5	13,4	64	54	46	39	nein
35 Riedweg 20	3+535	NO	EG	MI	39,9	10,6	64	54	59	52	nein
	3+535	NO	1.OG	MI	39,9	13,4	64	54	61	54	nein
	3+538	SO	EG	MI	46,6	10,6	64	54	54	48	nein
	3+538	SO	1.OG	MI	46,6	13,4	64	54	57	50	nein
	3+535	SW	EG	MI	53,4	10,6	64	54	43	37	nein
	3+535	SW	1.OG	MI	53,4	13,4	64	54	46	39	nein
36 Riedweg 18	3+560	SO	EG	MI	53,8	10,8	64	54	50	44	nein
	3+560	SO	1.OG	MI	53,8	13,6	64	54	53	46	nein
	3+555	NO	EG	MI	47,5	10,8	64	54	58	51	nein
	3+555	NO	1.OG	MI	47,5	13,6	64	54	59	53	nein
	3+548	NW	EG	MI	58,4	10,8	64	54	49	43	nein
	3+548	NW	1.OG	MI	58,4	13,6	64	54	52	46	nein
	3+554	SW	EG	MI	60,3	10,8	64	54	46	40	nein

zur  
Planfeststellung  
Ausbau der B 239 Bauabschnitt 3.1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose mL		Anspruch
	km 2	3	4	5	m 6	m 7	Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	passiv 12
36 Riedweg 18	3+554	SW	1.OG	MI	60,3	13,6	64	54	48	41	nein
37 Riedweg 16	3+572	NO	EG	MI	46,5	10,0	64	54	57	51	nein
	3+572	NO	1.OG	MI	46,5	12,8	64	54	59	53	nein
	3+565	NW	EG	MI	53,4	10,0	64	54	50	43	nein
	3+565	NW	1.OG	MI	53,4	12,8	64	54	52	46	nein
	3+572	SW	EG	MI	60,2	10,0	64	54	46	39	nein
	3+572	SW	1.OG	MI	60,2	12,8	64	54	47	41	nein
38 Riedweg 14	3+600	SO	EG	MI	56,4	9,5	64	54	51	45	nein
	3+600	SO	1.OG	MI	56,4	12,3	64	54	56	50	nein
	3+592	NO	EG	MI	45,5	9,5	64	54	58	52	nein
	3+592	NO	1.OG	MI	45,5	12,3	64	54	60	54	nein
	3+585	NW	EG	MI	52,7	9,5	64	54	49	43	nein
	3+585	NW	1.OG	MI	52,7	12,3	64	54	53	47	nein
	3+593	SW	EG	MI	60,0	9,5	64	54	46	40	nein
	3+593	SW	1.OG	MI	60,0	12,3	64	54	48	41	nein
39 Riedweg 12	3+657	SO	EG	MI	57,4	8,5	64	54	53	47	nein
	3+657	SO	1.OG	MI	57,4	11,3	64	54	55	49	nein
	3+650	NO	EG	MI	50,1	8,5	64	54	57	51	nein
	3+650	NO	1.OG	MI	50,1	11,3	64	54	60	53	nein
	3+635	NW	EG	MI	61,3	8,5	64	54	52	46	nein
	3+635	NW	1.OG	MI	61,3	11,3	64	54	54	48	nein
	3+646	SW	EG	MI	64,5	8,5	64	54	45	39	nein
	3+646	SW	1.OG	MI	64,5	11,3	64	54	47	40	nein
	40 Riedweg 10 a	3+680	SO	EG	MI	54,7	8,1	64	54	55	48
3+680		SO	1.OG	MI	54,7	10,9	64	54	56	50	nein
3+675		NO	EG	MI	48,7	8,1	64	54	58	52	nein
3+675		NO	1.OG	MI	48,7	10,9	64	54	60	54	nein
3+668		NW	EG	MI	54,5	8,1	64	54	53	47	nein
3+668		NW	1.OG	MI	54,5	10,9	64	54	56	49	nein
3+674		SW	EG	MI	60,4	8,1	64	54	45	38	nein
3+674		SW	1.OG	MI	60,4	10,9	64	54	47	40	nein
41 Riedweg 10	3+702	SO	EG	MI	41,4	7,1	64	54	55	48	nein
	3+702	SO	1.OG	MI	41,4	9,9	64	54	56	50	nein
	3+696	SO	EG	MI	31,8	7,1	64	54	57	50	nein
	3+696	SO	1.OG	MI	31,8	9,9	64	54	62	55	N
	3+692	NO	EG	MI	30,9	7,1	64	54	60	54	nein
	3+692	NO	1.OG	MI	30,9	9,9	64	54	65	58	T/N
	3+693	NW	EG	MI	44,7	7,1	64	54	55	49	nein
	3+693	NW	1.OG	MI	44,7	9,9	64	54	57	51	nein
	3+698	SW	EG	MI	47,1	7,1	64	54	49	42	nein
	3+698	SW	1.OG	MI	47,1	9,9	64	54	50	44	nein
42 Riedweg 8	3+760	SO	EG	MI	61,1	8,2	64	54	51	44	nein
	3+760	SO	1.OG	MI	61,1	11,0	64	54	53	46	nein
	3+755	NO	EG	MI	55,9	8,2	64	54	55	49	nein
	3+755	NO	1.OG	MI	55,9	11,0	64	54	57	51	nein
43 Riedweg 6 a	3+778	SO	EG	MI	60,6	8,1	64	54	49	42	nein
	3+778	SO	1.OG	MI	60,6	10,9	64	54	51	45	nein
	3+774	NO	EG	MI	54,1	8,1	64	54	55	49	nein
	3+774	NO	1.OG	MI	54,1	10,9	64	54	57	51	nein
	3+773	SW	EG	MI	66,7	8,1	64	54	48	41	nein
	3+773	SW	1.OG	MI	66,7	10,9	64	54	49	43	nein
44 Riedweg 6	3+794	SO	EG	MI	62,5	8,0	64	54	51	45	nein
	3+794	SO	1.OG	MI	62,5	10,8	64	54	53	46	nein
	3+792	NO	EG	MI	57,5	8,0	64	54	53	46	nein
	3+792	NO	1.OG	MI	57,5	10,8	64	54	55	48	nein
	3+784	NW	EG	MI	58,9	8,0	64	54	50	44	nein
	3+784	NW	1.OG	MI	58,9	10,8	64	54	53	46	nein
	3+789	SW	EG	MI	67,2	8,0	64	54	47	40	nein
	3+789	SW	1.OG	MI	67,2	10,8	64	54	48	41	nein
45 Riedweg 4	3+826	SO	EG	MI	54,3	7,9	64	54	51	44	nein
	3+826	SO	1.OG	MI	54,3	10,7	64	54	53	46	nein
	3+821	NO	EG	MI	50,2	7,9	64	54	55	49	nein

# Ergebnis der schalltechnischen Berechnung

Unterlage 11.2

## zur Planfeststellung Ausbau der B 239 Bauabschnitt 3.1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose mL		Anspruch
	km 2	3	4	5	m 6	m 7	Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	passiv 12
45 Riedweg 4	3+821	NO	1.OG	MI	50,2	10,7	64	54	57	50	nein
	3+817	NW	EG	MI	54,1	7,9	64	54	54	47	nein
	3+817	NW	1.OG	MI	54,1	10,7	64	54	55	49	nein
	3+821	SW	EG	MI	58,2	7,9	64	54	47	40	nein
	3+821	SW	1.OG	MI	58,2	10,7	64	54	49	42	nein
46 Riedweg 2 b	3+868	SO	EG	MI	43,3	7,7	64	54	50	44	nein
	3+868	SO	1.OG	MI	43,3	10,4	64	54	54	47	nein
	3+861	NO	EG	MI	33,1	7,7	64	54	57	50	nein
	3+861	NO	1.OG	MI	33,1	10,4	64	54	60	54	nein
	3+841	NW	EG	MI	37,9	7,7	64	54	55	49	nein
	3+841	NW	1.OG	MI	37,9	10,4	64	54	57	51	nein
	3+861	SW	EG	MI	53,0	7,7	64	54	46	39	nein
	3+861	SW	1.OG	MI	53,0	10,4	64	54	48	42	nein
46.1 Riedweg 2 a	3+881	SO	EG	MI	54,1	8,3	64	54	47	41	nein
	3+881	SO	1.OG	MI	54,1	11,1	64	54	50	44	nein
	3+877	NO	EG	MI	51,7	8,3	64	54	51	45	nein
	3+877	NO	1.OG	MI	51,7	11,1	64	54	54	47	nein
	3+872	NW	EG	MI	57,5	8,3	64	54	51	45	nein
	3+872	NW	1.OG	MI	57,5	11,1	64	54	53	46	nein
	3+877	SW	EG	MI	63,5	8,3	64	54	46	39	nein
	3+877	SW	1.OG	MI	63,5	11,1	64	54	47	41	nein
47 Riedweg 2 c	3+899	SO	EG	MI	48,0	8,0	64	54	49	42	nein
	3+899	SO	1.OG	MI	48,0	10,8	64	54	52	46	nein
	3+893	NO	EG	MI	41,2	8,0	64	54	55	48	nein
	3+893	NO	1.OG	MI	41,2	10,8	64	54	58	52	nein
	3+887	NW	EG	MI	47,8	8,0	64	54	49	43	nein
	3+887	NW	1.OG	MI	47,8	10,8	64	54	53	47	nein
	3+892	SW	EG	MI	55,0	8,0	64	54	47	40	nein
	3+892	SW	1.OG	MI	55,0	10,8	64	54	48	41	nein
48 Biemser Str. 4	3+930	O	EG	MI	48,9	7,7	64	54	53	47	nein
	3+930	O	1.OG	MI	48,9	10,5	64	54	56	50	nein
	3+918	W	EG	MI	58,5	7,8	64	54	46	40	nein
	3+918	W	1.OG	MI	58,5	10,6	64	54	48	42	nein
	3+928	S	EG	MI	58,5	7,8	64	54	50	43	nein
	3+928	S	1.OG	MI	58,5	10,6	64	54	51	44	nein
49 Dorfstr. 21	4+221	N	EG	MI	65,5	4,3	64	54	55	48	nein
	4+221	N	1.OG	MI	65,5	7,1	64	54	57	50	nein
	4+219	W	EG	MI	75,4	4,3	64	54	49	43	nein
	4+219	W	1.OG	MI	75,4	7,1	64	54	50	44	nein
	4+230	S	EG	MI	74,2	4,3	64	54	51	44	nein
	4+230	S	1.OG	MI	74,2	7,1	64	54	53	46	nein
	4+232	O	EG	MI	64,2	4,2	64	54	57	50	nein
	4+232	O	1.OG	MI	64,2	7,0	64	54	59	52	nein
50 Dorfstr. 19	4+251	N	EG	MI	64,4	3,5	64	54	55	48	nein
	4+251	N	1.OG	MI	64,4	6,3	64	54	57	50	nein
	4+259	S	EG	MI	71,1	3,4	64	54	55	48	nein
	4+259	S	1.OG	MI	71,1	6,2	64	54	56	49	nein
	4+259	O	EG	MI	63,7	3,4	64	54	57	51	nein
	4+259	O	1.OG	MI	63,7	6,2	64	54	59	52	nein
51 Dorfstr. 16	4+293	S	EG	GE	54,5	2,9	69	59	57	51	nein
	4+293	S	1.OG	GE	54,5	5,7	69	59	61	55	nein
	4+288	O	EG	GE	45,0	2,9	69	59	60	53	nein
	4+288	O	1.OG	GE	45,0	5,7	69	59	62	56	nein
	4+280	N	EG	GE	47,6	3,0	69	59	57	51	nein
	4+280	N	1.OG	GE	47,6	5,8	69	59	62	55	nein
	4+282	W	EG	GE	57,0	2,9	69	59	54	47	nein
	4+282	W	1.OG	GE	57,0	5,7	69	59	61	54	nein
52 Dorfstr. 14 c	4+345	O	EG	MI	84,6	1,5	64	54	57	50	nein
	4+345	O	1.OG	MI	84,6	4,3	64	54	58	52	nein
	4+336	N	EG	MI	85,7	1,6	64	54	55	48	nein
	4+336	N	1.OG	MI	85,7	4,4	64	54	57	50	nein
53 Dorfstr. 14 b	4+353	O	EG	MI	91,4	1,5	64	54	57	51	nein

zur  
Planfeststellung  
Ausbau der B 239 Bauabschnitt 3.1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose mL		Anspruch
	km 2	3	4	5	m 6	m 7	Tag in dB(A) 8	Nacht in dB(A) 9	Tag in dB(A) 10	Nacht in dB(A) 11	passiv 12
53 Dorfstr. 14 b	4+353	O	1.OG	MI	91,4	4,3	64	54	58	52	nein
54 Dorfstr. 14 a	4+364	O	EG	MI	107,8	1,4	64	54	57	50	nein
	4+364	O	1.OG	MI	107,8	4,2	64	54	58	51	nein
55 Dorfstr. 14	4+384	O	EG	MI	119,7	3,2	64	54	57	51	nein
	4+384	O	1.OG	MI	119,7	6,0	64	54	58	52	nein
	4+378	N	EG	MI	120,1	3,3	64	54	55	48	nein
	4+378	N	1.OG	MI	120,1	6,1	64	54	55	49	nein
55.1 Dorfstr. 12	4+436	S	EG	MI	135,5	2,6	64	54	49	42	nein
	4+436	S	1.OG	MI	135,5	5,4	64	54	51	44	nein
	4+435	O	EG	MI	127,9	2,6	64	54	55	49	nein
	4+435	O	1.OG	MI	127,9	5,4	64	54	56	50	nein
	4+428	N	EG	MI	130,0	2,7	64	54	55	49	nein
	4+428	N	1.OG	MI	130,0	5,5	64	54	56	50	nein
	4+429	W	EG	MI	137,7	2,7	64	54	49	42	nein
	4+429	W	1.OG	MI	137,7	5,5	64	54	50	43	nein
55.2 Dorfstr. 12 a	4+410	S	EG	MI	132,1	2,8	64	54	54	47	nein
	4+410	S	1.OG	MI	132,1	5,6	64	54	55	48	nein
	4+408	O	EG	MI	124,4	2,8	64	54	57	51	nein
	4+408	O	1.OG	MI	124,4	5,6	64	54	58	51	nein
	4+402	N	EG	MI	124,8	2,8	64	54	55	48	nein
	4+402	N	1.OG	MI	124,8	5,6	64	54	56	49	nein
	4+402	W	EG	MI	134,5	2,8	64	54	49	42	nein
	4+402	W	1.OG	MI	134,5	5,6	64	54	50	44	nein
56 Dorfstr. 10 a	4+470	S	EG	MI	110,1	2,9	64	54	56	49	nein
	4+470	S	1.OG	MI	110,1	5,7	64	54	56	50	nein
	4+465	O	EG	MI	101,7	2,9	64	54	59	52	nein
	4+465	O	1.OG	MI	101,7	5,7	64	54	59	53	nein
	4+454	N	EG	MI	99,9	3,0	64	54	59	52	nein
	4+454	N	1.OG	MI	99,9	5,8	64	54	59	53	nein
	4+457	W	EG	MI	109,1	3,0	64	54	53	46	nein
	4+457	W	1.OG	MI	109,1	5,8	64	54	54	47	nein
57 Dorfstr. 10	4+508	NO	EG	MI	106,6	2,7	64	54	59	53	nein
	4+508	NO	1.OG	MI	106,6	5,5	64	54	60	53	nein
	4+503	NW	EG	MI	113,0	2,7	64	54	56	50	nein
	4+503	NW	1.OG	MI	113,0	5,5	64	54	57	50	nein
58 Dorfstr. 8 a	4+541	SO	EG	MI	99,9	2,3	64	54	58	52	nein
	4+541	SO	1.OG	MI	99,9	5,1	64	54	61	55	N
	4+535	NO	EG	MI	97,6	2,3	64	54	60	53	nein
	4+535	NO	1.OG	MI	97,6	5,1	64	54	61	55	N
	4+531	NW	EG	MI	103,2	2,4	64	54	56	49	nein
	4+531	NW	1.OG	MI	103,2	5,2	64	54	61	55	N
59 Dorfstr. 5	4+580	S	EG	MI	156,8	2,5	64	54	41	35	nein
	4+580	S	1.OG	MI	156,8	5,3	64	54	45	39	nein
	4+579	O	EG	MI	146,6	2,5	64	54	55	48	nein
	4+579	O	1.OG	MI	146,6	5,3	64	54	56	49	nein
	4+569	N	EG	MI	142,4	2,6	64	54	57	50	nein
	4+569	N	1.OG	MI	142,4	5,4	64	54	57	51	nein
	4+568	W	EG	MI	152,6	2,6	64	54	50	43	nein
	4+568	W	1.OG	MI	152,6	5,4	64	54	52	46	nein
60 Dorfstr. 3 c	4+608	SW	EG	MI	150,3	2,8	64	54	43	36	nein
	4+608	SW	1.OG	MI	150,3	5,6	64	54	44	38	nein
	4+606	SO	EG	MI	138,1	2,8	64	54	56	50	nein
	4+606	SO	1.OG	MI	138,1	5,6	64	54	57	50	nein
	4+596	NO	EG	MI	129,5	2,9	64	54	59	52	nein
	4+596	NO	1.OG	MI	129,5	5,7	64	54	59	52	nein
	4+596	NW	EG	MI	142,7	2,9	64	54	54	48	nein
	4+596	NW	1.OG	MI	142,7	5,7	64	54	55	49	nein
61 Dorfstr. 3 a	4+666	SO	EG	MI	108,7	2,4	64	54	59	53	nein
	4+666	SO	1.OG	MI	108,7	5,2	64	54	60	53	nein
	4+660	NO	EG	MI	107,5	2,5	64	54	60	53	nein
	4+660	NO	1.OG	MI	107,5	5,3	64	54	60	54	nein
	4+657	NW	EG	MI	114,4	2,5	64	54	56	49	nein

ZUR  
Planfeststellung  
Ausbau der B 239 Bauabschnitt 3.1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose mL		Anpruch passiv 12
	km 2	3	4	5	m 6	m 7	Tag in dB(A) 8	Nacht in dB(A) 9	Tag in dB(A) 10	Nacht in dB(A) 11	
61 Dorfstr. 3 a	4+657	NW	1.OG	MI	114,4	5,3	64	54	56	50	nein
	4+661	SW	EG	MI	119,1	2,5	64	54	45	38	nein
	4+661	SW	1.OG	MI	119,1	5,3	64	54	47	40	nein
62 Dorfstr. 3	4+689	NO	EG	MI	99,4	2,6	64	54	60	53	nein
	4+689	NO	1.OG	MI	99,4	5,4	64	54	60	54	nein
63 Dorfstr. 1 c	4+724	SO	EG	MI	93,7	2,7	64	54	58	52	nein
	4+724	SO	1.OG	MI	93,7	5,5	64	54	59	52	nein
	4+722	NO	EG	MI	92,6	2,7	64	54	61	54	nein
	4+722	NO	1.OG	MI	92,6	5,5	64	54	61	55	N
	4+715	NW	EG	MI	94,8	2,7	64	54	58	52	nein
	4+715	NW	1.OG	MI	94,8	5,5	64	54	59	52	nein
	4+720	SW	EG	MI	103,0	2,7	64	54	46	39	nein
64 Dorfstr. 1	4+720	SW	1.OG	MI	103,0	5,5	64	54	47	41	nein
	4+765	SO	EG	MI	91,9	1,7	64	54	58	51	nein
	4+765	SO	1.OG	MI	91,9	4,5	64	54	58	52	nein
	4+758	NO	EG	MI	87,3	1,8	64	54	61	54	nein
	4+758	NO	1.OG	MI	87,3	4,6	64	54	61	55	N
	4+753	NW	EG	MI	94,5	1,8	64	54	59	52	nein
	4+753	NW	1.OG	MI	94,5	4,6	64	54	58	52	nein