Bauwerk 01 (bleibt erhalten)
Bauwerk Nr. 4605 540
Überführung Rather Straße
Bau.km 60+727.00
KVW = 79+ LW = 43.75 m
BstG = 18.30 m LH = 4.70m
KH = 1.20 m MLC = 100/50 - 100/50

Bauwerk 05
Bauwerk Nr. 4605 516
Unterführung L472
Bau.km 61+400.00
KVW = 87.81 LW = 54.50 m
BstG = 58.70m LH = 4.70m
KH = 1.70 m MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 06
Bauwerk Nr. 4605 517
Unterführung Rampe Gochs-Uerdingen
Bau.km 61+645.00
KVW = 93.69 LW = 17.40/16.55m
BstG = 50.90m LH = 4.70m
KH = 1.20m MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 07
Bauwerk Nr. 4605 518
Unterführung Günther Straße
Bau.km 62+548.00
KVW = 48.000 LW = 18.000 m
BstG = 37.95m LH = 4.70m
KH = 1.28m MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 10
Bauwerk Nr. 4605 519
Unterführung Traurer Straße
Bau.km 62+643.00
KVW = 77.100 LW = 21.000 m
BstG = 34.70m LH = 4.70m
KH = 1.53 m MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 12
Bauwerk Nr. 4605 520
Unterführung Bergstraße
Bau.km 62+827.00
KVW = 64.000 LW = 18.20 m
BstG = 34.70m LH = 4.70m
KH = 1.43 m MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 12a
Bauwerk Nr. 4605 531
Unterführung Radweg
Bau.km 63+037.51
KVW = 54.030 LW = 6.00 m
BstG = 34.70m LH = 3.50m
KH = 0.90 m MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 15
Bauwerk Nr. 4605 521
Unterführung Bremerstraße
Bau.km 63+245.00
KVW = 53.609 LW = 18.00 m
BstG = 34.70m LH = 4.70 m
KH = 1.23 m MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 17
Bauwerk Nr. 4605 523
Unterführung Uerdingerstraße
Bau.km 63+718.00
KVW = 49.200m LW = 25.00 m
BstG = 28.20m LH = 4.70 m
KH = 1.63 m MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 18
Bauwerk Nr. 4605 524
Unterführung Essener Straße
Bau.km 64+172.00
KVW = 82.500 LW = 21.70 m
BstG = 48.95m LH = 4.70 m
KH = 1.33 m MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 19
Bauwerk Nr. 4605 525
Unterführung Berliner Straße
Bau.km 64+314.00
KVW = 58.200 LW = 28.35 m
BstG = 44.95m LH = 4.70 m
KH = 1.23 m MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 21
Bauwerk Nr. 4605 526
Unterführung Hafenbahn
Bau.km 65+019.00
KVW = 71.700 LW = 13.80 m
BstG = 38.45m LH = 5.70 m
KH = 1.08 m MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 23
Bauwerk Nr. 4605 528 A
Unterführung Schlossaussenpark
Bau.km 65+325.000
KVW = 52.053m LW = 244.74/202.74 m
BstG = 36.40 m LH = 5.80 m
KH = 3.45 m MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 23
Bauwerk Nr. 4605 528 B
Straße Schlossaussenpark
Bau.km 65+485.000
KVW = 52.053m LW = 84.80 m
BstG = 36.40 m LH = 5.80 m
KH = 2.50 m MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 28
Bauwerk Nr. 4605 530
Unterführung Gesamtstraße
Bau.km 65+948.00
KVW = 53.950m LW = 15.40 m
BstG = 38.05m LH = 4.70 m
KH = 0.98 m MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 29 (bleibt erhalten)
Bauwerk Nr. 4605 588
Überführung AS Oppum
Bau.km 66+404
KVW = 45.3 LW = 52.50 m
BstG = 18.56 m LH = 4.70 m

Linke Gradiente ohne Ausrundung
km 60+271.501
h TS = 34.785 m

Linke Gradiente
H = 31000.000 m
T = 121.350 m
f = 0.238 m
km 60+679.273
h TS = 33.766 m

Linke Gradiente
H = 100000.000 m
T = 130.007 m
f = 0.085 m
km 60+990.000
h TS = 35.422 m

Linke Gradiente
H = -90000.000 m
T = 348.314 m
f = -0.674 m
km 61+516.215
h TS = 39.595 m

Linke Gradiente
H = 1000000.000 m
T = 111.616 m
f = 0.006 m
km 62+700.000
h TS = 39.820 m

Linke Gradiente
H = -140000.000 m
T = 146.451 m
f = -0.077 m
km 63+000.000
h TS = 39.810 m

Linke Gradiente
H = -55000.000 m
T = 113.739 m
f = -0.118 m
km 63+442.000
h TS = 40.720 m

Linke Gradiente
H = 250000.000 m
T = 122.187 m
f = 0.030 m
km 63+779.000
h TS = 40.020 m

Linke Gradiente
H = 24000.000 m
T = 120.021 m
f = 0.300 m
km 64+070.000
h TS = 39.700 m

Linke Gradiente
H = 22176.548 m
T = 326.849 m
f = 2.409 m
km 64+722.720
h TS = 32.454 m

Linke Gradiente
H = 20300.000 m
T = 348.912 m
f = 2.999 m
km 65+535.000
h TS = 47.380 m

Linke Gradiente
H = 54950.000 m
T = 121.089 m
f = 0.133 m
km 66+190.000
h TS = 36.900 m

Linke Gradiente
H = 30000.000 m
T = 145.936 m
f = 0.355 m
km 66+457.408
h TS = 33.800 m

Linke Gradiente ohne Ausrundung
km 66+807.248
h TS = 33.148 m

-0.550 % 407.772 m
4.533 % 303.797 m
0.793 % 308.315 m
-0.019 % 1183.785 m
-0.003 % 300.000 m
0.206 % 242.000 m
-0.308 % 337.000 m
-0.110 % 297.000 m
-1.110 % 662.787 m
4.05 % 312.500 m
-1.600 % 600.000 m
-1.159 % 387.408 m
-0.186 % 349.840 m

Beginn der Planfeststellung 60+500

Ende der Planfeststellung 66+580

Bauwerk 02
Stützwand zur Überführung A57 /Rather Straße
RR Gech
Bau.km 60+791.9 bis 60-760.3
L = 42.00 m
H_{max} = 3.50

Bauwerk 11
Stützwand RR Gech
Bau.km 62+479 bis 62+550
L = 80.00 m
H_{max} = 6.50m

Bauwerk 13
Stützwand RR Gech
Bau.km 63+844 bis 63+963
L = 119.00 m
H_{max} = 6.50m

Bauwerk 22
Stützwand RR Gech
Bau.km 65+080 bis 65+220
L = 140.00 m
H_{max} = 10.50 m

Bauwerk 24
Stützwand RR Gech
Bau.km 65+534 bis 65+675
L = 141.00 m
H_{max} = 10.00 m

7,50 m ü Grad. I
3,50 m ü Grad. I
7,00 m ü Grad. I
4,50 m ü Grad. I
MHGW
0.000

Entwässerung links
Entwässerung Mitte
Höhe Gradiente Links
Geländehöhe Achse
Station Links

Krümmung
Rechtskurve
Linkskurve
R = 2500.000 | = 1954.652
A = -836.133 | = 209.384
R = 9950.000 | = 1176.427
A = 2500.000 | = 264.716
R = 7000.000 | = 488.243
R = ∞ | = 148.860
A = 1124.4711 | = 549.696
R = -2300.000 | = 378.455
A = -1300.000 | = 194.783
A = 1300.000 | = 328.155
R = 5150.000 | = 769.607
A = -1300.000 | = 328.155

Querneigung
Mahlstab 120
Rand links außen
Rand links innen
q=3.0%
q=-3.0%
q=2.0%
q=-2.0%
q=3.5%
q=-3.5%
q=2.5%
q=-2.5%
q=2.0%
q=-2.0%
q=3.0%
q=-3.0%
q=3.5%
q=-3.5%
q=2.5%
q=-2.5%
q=2.0%
q=-2.0%
q=3.0%
q=-3.0%

Schiefe
S/200 km
Schiefe
Erforderliche Höhenschiefe
FR Mönchengladbach
FR Nettetal

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
Damm
Einschnitt
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Steilrichtung,
Bau-km,
Höhe Tangentenschnittpunkt
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Schacht links Schacht mitte Schacht rechts
Rohrleitung links
Rohrleitung mitte
Rohrleitung rechts
Lärmschutz links gebogen
Lärmschutz links gerade
Lärmschutz Mitte gerade

Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom 18.03.2019
bis 19.04.2019
in der Gemeinde KREFELD

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
Gemeinde: KREFELD
(Unterschrift)

Feststellt gem. Beschluss vom 08.04.2022 - Az. 25.4.34-00.1/19 - Bezirksregierung Detmold
Im Auftrag
gez. Brönner

1 2

KOCKS CONSULT GMBH KOCKS INGENIEURE
Niederlassung Bonn: Quantiusstraße 6 53115 Bonn
Tel.: 0228/726229-0 Fax: 0228/726229-20 e-Mail: info@bonn@kocks-ing.de

gezeichn.	Malke	04/18
bearb.	Hoffmann	04/18
geprüft	Huhn	05/18
genehm.	Dr. Heß	05/18
Plan-Nr.	UNP_5000 LANG_76219.dwg	

Regionalniederlassung Niederrhein
PG BAB
Breitenbachstraße 65, 41065 Mönchengladbach

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Projekt-Nr. 48-7026

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Straße: A 57 Station: 60+500 - 66+580
Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1
Übersichtshöhenplan links (RF Nord)
Maßstab: 1 : 5 000 / 500
PROJEKN-Nr.: 050999/0300 A

6-streifiger Ausbau zwischen AS Krefeld-Gartenstadt und AS Krefeld-Oppum
Bau-km 60+500 - 66+580

Aufgestellt: Mönchengladbach, 29.06.2018
Der Leiter der Niederlassung BAB
i.A.
(Alhanasiyi Mpasios)

Vorlaufdatum: 09.01.19, 11:20 Uhr