**Bauwerk 02**
Stützwand zur Überführung A57/Rather Straße FR Gleis
Bau.km 60-770,3 bis 60-740,3
L = 41,00 m
$h_{max}$ = 3,00

**Bauwerk 01** (bleibt erhalten)
**Bauwerk Nr. 4605 540**
Überführung Rather Straße
Bau.km 60-727,00
KVW = 79°
BüD = 18,20 m
KH = 126 m
LW = 47,70 m
LH = 4,70m
MLZ = 50/50 - 100/50

**Bauwerk 05**
**Bauwerk Nr. 4605 516**
Unterführung L473
Bau.km 61+400,00
KVW = 87,9°
BüD = 58,70m
KH = 170 m
LW = 54,50 m
LH = 4,70m
MLZ = 50/50 - 100

**Bauwerk 06**
**Bauwerk Nr. 4605 517**
Unterführung Rampe Bach-Uerdingen
Bau.km 61+641,00
KVW = 83,69°
BüD = 50,00 m
KH = 1,99m
LW = 71,60 /4,00 m
LH = 4,70m
MLZ = 50/50 - 100

**Bauwerk 11**
Stützwand FR Bach
Bau.km 62-470 bis 62-550
L = 80,00 m
$h_{max}$ = 6,50m

**Bauwerk 07**
**Bauwerk Nr. 4605 518**
Unterführung Rather Straße
Bau.km 62+548,00
KVW = 49,650°
BüD = 37,95m
KH = 126m
LW = 18,00 m
LH = 4,70m
MLZ = 50/50 - 100

**Bauwerk 13**
Stützwand FR Bach
Bau.km 62-644 bis 62-743
L = 191,00 m
$h_{max}$ = 6,50m

**Bauwerk 10**
**Bauwerk Nr. 4605 519**
Unterführung Traarer Straße
Bau.km 63+443,00
KVW = 77,700°
BüD = 34,70m
KH = 153 m
LW = 21,300 m
LH = 4,70m
MLZ = 50/50 - 100

**Bauwerk 12**
**Bauwerk Nr. 4605 520**
Unterführung Bergerfurth
Bau.km 63+627,00
KVW = 84,200°
BüD = 34,70m
KH = 1,43 m
LW = 18,20 m
LH = 4,70m
MLZ = 50/50 - 100

**Bauwerk 12a**
**Bauwerk Nr. 4605 531**
Unterführung Bedburg
Bau.km 63+637,551
KVW = 84,022°
BüD = 34,70m
KH = 8,92 m
LW = 4,00 m
LH = 3,50m
MLZ = 50/50 - 100

**Bauwerk 15**
**Bauwerk Nr. 4605 521**
Unterführung Gremmendyke
Bau.km 63-249,00
KVW = 83,400°
BüD = 34,70m
KH = 1,63 m
LW = 18,00 m
LH = 4,70 m
MLZ = 50/50 - 100

**Bauwerk 17**
**Bauwerk Nr. 4605 523**
Unterführung Uerdingerstraße
Bau.km 63-749,00
KVW = 81,200°
BüD = 39,20 m
KH = 1,63 m
LW = 25,60 m
LH = 4,70 m
MLZ = 50/50 - 100

**Bauwerk 18**
**Bauwerk Nr. 4605 524**
Unterführung Essener Straße
Bau.km 64-172,00
KVW = 82,500°
BüD = 48,95 m
KH = 1,19 m
LW = 21,50 m
LH = 4,70 m
MLZ = 50/50 - 100

**Bauwerk 19**
**Bauwerk Nr. 4605 525**
Unterführung Gartenstraße
Bau.km 64-764,00
KVW = 59,200°
BüD = 44,95 m
KH = 1,23 m
LW = 28,35 m
LH = 4,70 m
MLZ = 50/50 - 100

**Bauwerk 21**
**Bauwerk Nr. 4605 526**
Unterführung Hafenbahn
Bau.km 65-079,00
KVW = 71,702°
BüD = 39,45 m
KH = 1,08 m
LW = 13,80 m
LH = 5,70 m
MLZ = 50/50 - 100

**Bauwerk 22**
Stützwand FR Bach
Bau.km 65-080 bis 65-220
L = 140,00 m
$h_{max}$ = 10,00 m

**Bauwerk 23**
**Bauwerk Nr. 4605 528 A**
Unterführung Schlosserpark
Bau.km 65-325,000
KVW = 52,853°
BüD = 34,40 m
KH = 3,45 m
LW = 244,74/202,74 m
LH = 5,80 m
MLZ = 50/50 - 100

**Bauwerk 23**
**Bauwerk Nr. 4605 528 B**
Unterführung Schlosserpark
Bau.km 65-485,000
KVW = 52,053°
BüD = 34,40 m
KH = 2,56 m
LW = 84,80 m
LH = 5,80 m
MLZ = 50/50 - 100

**Bauwerk 24**
Stützwand FR Gleis
Bau.km 65-634 bis 65-675
L = 141,00 m
$h_{max}$ = 10,00 m

**Bauwerk 28**
**Bauwerk Nr. 4605 530**
Unterführung Dreiecksstraße
Bau.km 65-768,00
KVW = 73,600°
BüD = 38,85m
KH = 5,78 m
LW = 15,40 m
LH = 4,70 m
MLZ = 50/50 - 100

**Bauwerk 29** (bleibt erhalten)
**Bauwerk Nr. 4605 588**
Überführung Alte Oppum
Bau.km 64+404
KVW = 45,3°
BüD = 19,18 m
LW = 52,50 m
LH = 4,70 m

Y 2544197.820
X 5694071.340

Y 2544790.816
X 5687347.438

Y 2542519.334
X 5693923.311

Y 2543112.330
X 5687199.409

Uerdingen
Linn
Gartenstadt
Bockum
Oppum
AS Krefeld-Gartenstadt
AS Krefeld-Zentrum
AS Krefeld-Oppum
LP 1
LP 2
LP 3
LP 4
LP 5
LP 5.1
LP 6
LP 7
Mittelstreifenverziehung von 4,00m auf 1,25m
Mittelstreifenverziehung 7,25m auf 4,00m
Anpflanzentastenstreifung
Lärmschutzwand
Lärmschutzwand gebogen
Lärmschutzwand gerade
Rückbaufläche
Grenzstein
Grenzstein Kreis
Grenzstein Land
Grenzstein Stadt
Grenzstein Gemeinde
Grenzstein Gemarkung
Grenzstein Flur
Grenzstein Flurstück
Grenzstein Bund
Grenzstein Bahn
Grenzstein Straßenbaulast
Grenzstein Straßenklasse
Grenzstein Straßenname
Grenzstein Straßennummer
Grenzstein Straßenart
Grenzstein Straßenbreite
Grenzstein Straßenlänge
Grenzstein Straßenhöhe