

## Planfeststellung

für den 6-streifigen Ausbau der  
**A57**

**zwischen der AS Krefeld-Gartenstadt und der AS Krefeld-Oppum  
von Betr.-km 60+500 bis Betr.-km 66+580**

einschließlich der notwendigen Folgemaßnahmen an Verkehrswegen und Anlagen Dritter  
sowie die Anlage der Kompensationsflächen

|                  |  |
|------------------|--|
| Regierungsbezirk | Düsseldorf   |
| Stadt            | Kreisfreie Stadt Krefeld                               |
| Gemarkung        | Traar, Uerdingen, Verberg, Bockum, Linn, Oppum, Benrad |
| Kreis            | Rhein-Kreis Neuss                                      |
| Stadt            | Meerbusch  |
| Gemarkung        | Ilverich   |

**– Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung für die A 57 –  
Abschnitt AK Köln-Nord bis AS Rheinberg**  
bestehend aus 412 Seiten

Aufgestellt: Mönchengladbach, den 29.06.2018  
Der Leiter der Projektgruppe BAB

i. A. \_\_\_\_\_

(Athanasios Mpasios)

### Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom 18.03.2019

bis 17.04.2019 (einschließlich)

in der Stadt/Gemeinde Krefeld

Zeit und Ort der Auslegung des Planes sind  
rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich  
bekannt gemacht worden.

Stadt/Gemeinde Krefeld

(Dienstsigel)



*[Handwritten signature]*



Festgestellt gem. Beschluss  
vom 08.04.2022  
- Az. 25 4-34-00-1/19 -  
Bezirksregierung Detmold  
im Auftrag  
gez. Böhmer



**Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung  
für die A 57 im Abschnitt AK Köln Nord bis  
AS Rheinberg**

**Schlussbericht**

Brilon  
Bondzio  
Weiser



Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH

Auftraggeber: Landesbetrieb Straßenbau NRW  
Regionalniederlassung Niederrhein  
Projektgruppe BAB  
Postfach 10 13 52  
47713 Krefeld

Auftragnehmer: Brilon Bondzio Weiser  
Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH  
Universitätsstraße 142  
44799 Bochum  
Tel.: 0234 / 97 66 000  
Fax: 0234 / 97 66 0016  
E-Mail: info@bbwgmbh.de

Bearbeitung: Kristina Heuer, M.Sc.  
Dipl.-Ing. Alexander Sillus

Projektnummer: 3.1748

Datum: Oktober 2018

| <b>Inhaltsverzeichnis</b>  | <b>Seite</b> |
|--|--------------|
| <b>1. Ausgangssituation und Aufgabenstellung .....</b>                             | <b>2</b>     |
| <b>2. Erfassung der Verkehrssituation 2014.....</b>                                | <b>6</b>     |
| 2.1 Autobahnnetz   | 6            |
| 2.2 Verkehrsbelastungen  | 7            |
| 2.2.1 AK Köln-Nord   | 10           |
| 2.3 Verfolgungszählung   | 12           |
| 2.3.1 Allgemeines  | 12           |
| 2.3.2 Erhebung   | 12           |
| 2.3.3 Auswertung   | 13           |
| <b>3. Herleitung der Dimensionierungsbelastungen.....</b>                          | <b>18</b>    |
| 3.1 Allgemeines  | 18           |
| 3.2 Bestimmung der maßgebenden vor- bzw. nachmittäglichen Bemessungsverkehrsstärke | 18           |
| <b>4. Verkehrsumlegung mit VISUM.....</b>  | <b>20</b>    |
| 4.1 Allgemeines  | 20           |
| 4.2 Datengrundlage   | 20           |
| 4.3 Aufbau des Verkehrsmodells   | 21           |
| 4.3.1 Einteilung des Untersuchungsraums in Verkehrsbezirke, Netzmodell             | 21           |
| 4.3.2 Matrix der Verkehrsverflechtungen  | 23           |
| 4.4 Umlegung, Ergebnisse der Kalibration   | 31           |
| 4.5 Prognose 2030  | 34           |
| <b>5. Analysefall 2014 .....</b>   | <b>36</b>    |
| <b>6. Prognose-Nullfall 2030.....</b>  | <b>37</b>    |
| <b>7. Prognose-Planfall 2030 .....</b>   | <b>39</b>    |
| <b>8. Prognose-Planfall 2030a .....</b>  | <b>40</b>    |
| <b>9. Prognose-Planfall 2030b.....</b>   | <b>41</b>    |
| <b>10. Zusammenfassung .....</b>   | <b>42</b>    |
| <b>Literaturverzeichnis.....</b>   | <b>46</b>    |
| <b>Anlagenverzeichnis .....</b>  | <b>47</b>    |
| <b>Erläuterungen zu den Anlagen.....</b>   | <b>56</b>    |



## 1. Ausgangssituation und Aufgabenstellung

Die A 57 wird im Bereich zwischen Köln und dem Kreis Wesel am Tag von durchschnittlich bis zu 119.600 Kfz/24h (Dauerzählstelle 2014) genutzt. Die Autobahn ist überlastet und dies führt zu Stauscheinungen zu den Verkehrsspitzen am Morgen und am Abend. Daher wurde im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung beschlossen, die Verkehrsverhältnisse auf der A 57 durch einen Ausbau auf 6 Fahrstreifen zu verbessern. Dabei sind neben den Strecken die Anschlüsse an das untergeordnete Netz und die Autobahnkreuze in die Betrachtung einzubeziehen.

Bereits im Jahr 2016 wurde die Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft mbH vom Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Regionalniederlassung Niederrhein, Projektgruppe BAB damit beauftragt, eine Verkehrsuntersuchung durchzuführen (vgl. [1]). Diese Untersuchung basiert auf den Ergebnissen der Straßenverkehrszählung (SVZ) 2010 und einem modifiziertem Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2003. Da mittlerweile die Ergebnisse der SVZ 2015 veröffentlicht wurden und der BVWP 2030 verabschiedet wurde, wurde die Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft mbH mit der Aktualisierung der genannten Verkehrsuntersuchung auf Grundlage der SVZ 2015 und dem BVWP 2030 beauftragt.

Für die Ausbauplanungen von vier auf sechs Fahrstreifen und Optimierungs- und Komplettierungsplanungen der A 57 und dem Ausbau der bewirtschafteten Rastanlage Geismühle mit baubedingter Verschiebung der L 386, sowie für Ausbaumaßnahmen zur Leistungsverbesserung der Autobahnkreuze, werden die zur Planung notwendigen Bemessungsdaten für das Analysejahr und den Prognosehorizont 2030 benötigt.

Der Planungsraum erstreckt sich dabei entlang der A 57 von nördlich des Autobahnkreuzes Köln-Nord bis südlich der Anschlussstelle Rheinberg. Der Streckenabschnitt ist in 24 Teilabschnitte mit 16 Anschlussstellen und 6 Autobahnkreuzen aufgeteilt (vgl. Abbildung 1).

Zur Bearbeitung der Thematik wurde in der vorangegangenen Verkehrsuntersuchung zuerst eine Bestandsaufnahme im Jahr 2014 inklusive einer Verkehrserhebung durchgeführt. Hieraus wurde ein Verkehrsmodell für die aktuelle Verkehrssituation abgeleitet. Darüber hinaus wurde eine Modellprognose der Verkehrsverhältnisse für das Jahr 2030 erstellt. Im Rahmen der Aktualisierung wurde eine Anpassung des Analysejahrs an die Daten der SVZ 2015 geprüft und die Modellprognosen anhand des BVWP 2030 überarbeitet.

Bei der Prüfung hat sich ergeben, dass das Verkehrsaufkommen aus dem Jahr 2015 erheblich von Verkehrsaufkommen aus dem Jahr 2014 abweicht. Die Abweichungen sind so groß, dass sie durch strukturelle Änderungen (d. h. Bevölkerungs- oder Siedlungsentwicklung) nicht zu erklären sind. Vielmehr sind diese Veränderungen durch diverse Störungen im Straßennetz im Jahr 2015 zustande gekommen, die zu Verkehrsverlagerungen im gesamten Untersuchungsgebiet geführt haben. Dazu zählen vor allem die Tonnagebeschränkung auf der Rheinbrücke Leverkusen, die Bauarbeiten an der Rheinbrücke auf der A 40 sowie die ganzjährige Sperrung zweier Rampen im AK Kaarst.

Da davon ausgegangen wird, dass bis zum Prognosejahr 2030 sämtliche Störungen im Netz behoben sind, wurde der Analysefall 2014 aus der vorangegangenen Verkehrsuntersuchung weiterhin als Bezugsfall gewählt.



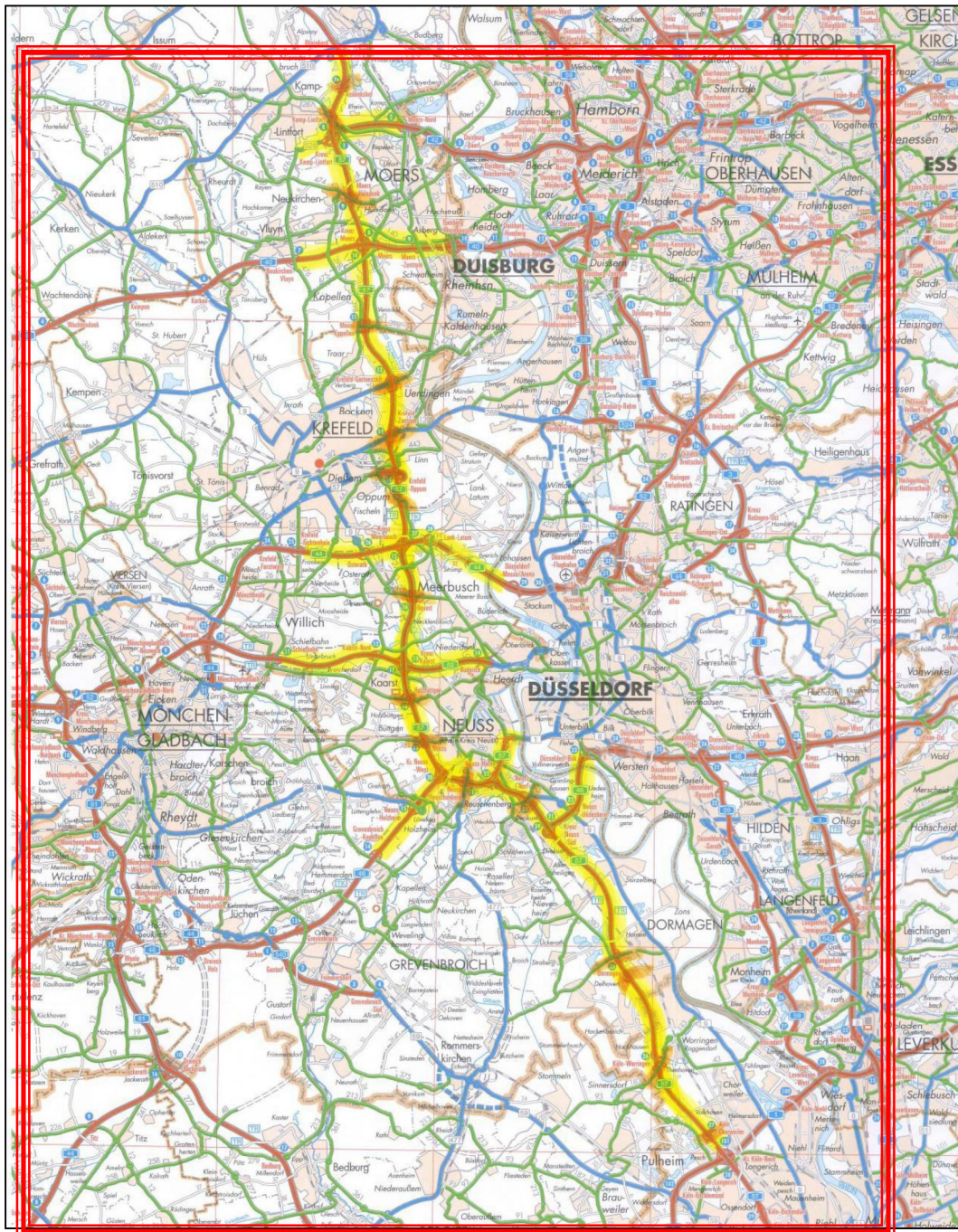


Abbildung 1: Übersicht über den Planungsraum (gelb) und den Untersuchungsraum (rot umrandet)



Des Weiteren ist die Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft mbH vom Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen damit beauftragt worden, in einem zusätzlichen weiteren Planfall (Prognose-Planfall 2030a) den Um- und Ausbau der AS Chorweiler mit einzubeziehen. Grund hierfür ist der Ausbau des AK Köln-Nord, nach dessen Fertigstellung Verkehrsteilnehmer aus Richtung Neuss, die zum Chorweiler Zubringer wollen, im Autobahnkreuz nicht mehr „wenden“ können. Die AS Chorweiler ist heutzutage nur eine halbe Anschlussstelle, d. h. es gibt nur eine Ausfahrt und eine Einfahrt von bzw. nach Neuss. Eine Ausbauplanung für die Anschlussstelle gibt es noch nicht, denkbar ist jedoch ein Knotenpunkt wie die AS Neuss-Reuschenberg, sodass die Verflechtungslängen zum AK Köln-Nord so lang wie möglich gehalten werden können. Die gesamte örtliche Situation der vorhandenen Verkehrswege in unmittelbarer Nähe der AS Chorweiler muss dafür wahrscheinlich umgestaltet werden. Die folgenden Abbildungen zeigen den geplanten Umbau des AK Köln-Nord sowie die heute möglichen Wendemanöver im AK Köln-Nord zur Anbindung der AS Chorweiler.



Abbildung 2: Geplanter Umbau am AK Köln-Nord [Quelle: Straßen.NRW]



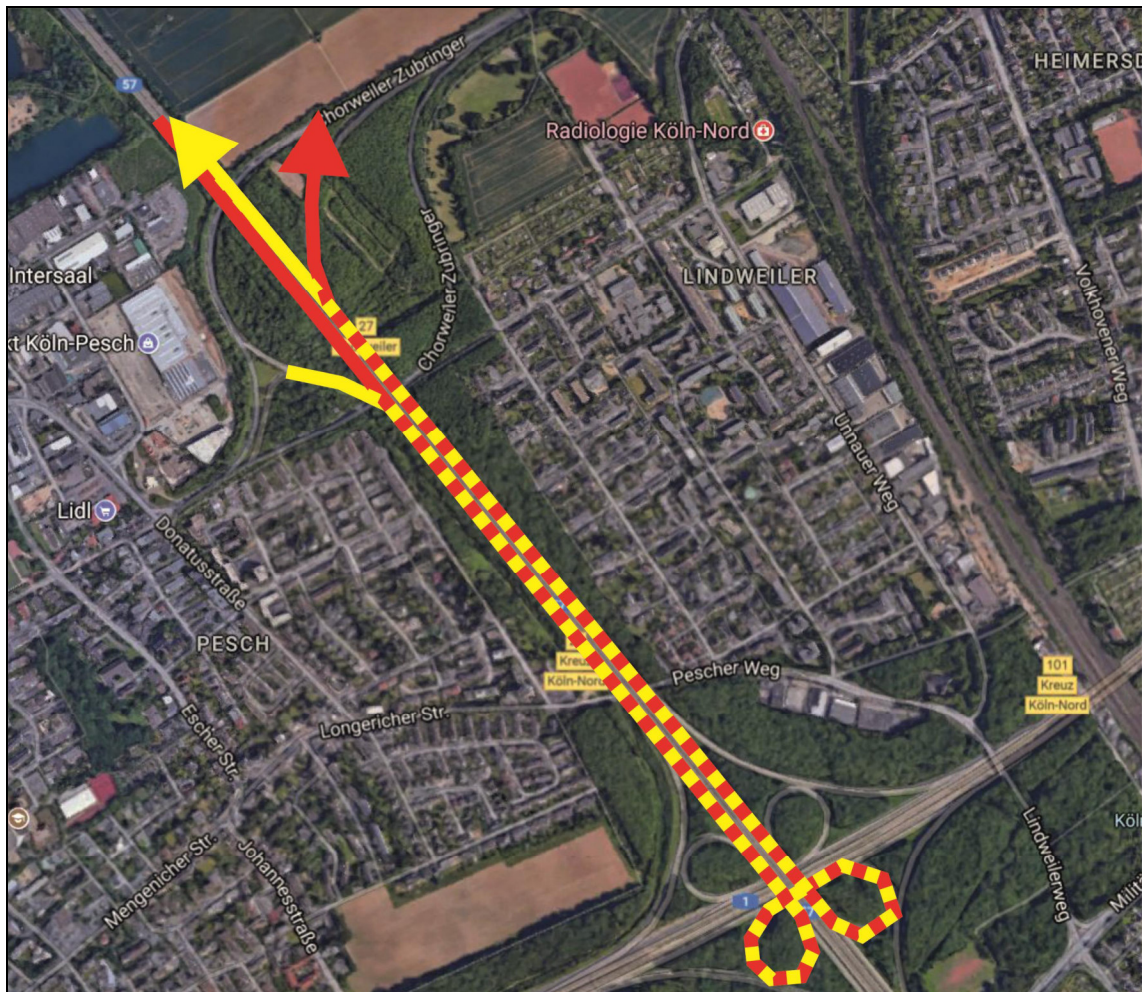


Abbildung 3: Heute mögliche Wendemanöver am AK Köln-Nord zur Anbindung der AS Chorweiler an die nördliche A 57 (rot: von Norden, gelb: nach Norden) [Quelle: Google Earth]

In einem weiteren Belastungsfall (Prognose-Planfall 2030b) sind zusätzlich zur ursprünglichen Verkehrsuntersuchung die Auswirkungen des Neubaus der AS Delrath zwischen der AS Dormagen und dem AD Neuss-Süd an der A57 untersucht worden. Der Untersuchungsraum für diesen Belastungsfall erstreckt sich südlich der AS Büttgen bis nördlich des AK Köln-Nord.

Der Rhein-Kreis Neuss betreibt seit dem Jahr 2007 ein Planfeststellungsverfahren zur Errichtung der genannten Anschlussstelle, da die Verkehrssituation im Bereich der Stadtgrenze Neuss / Dormagen durch hohe Verkehrsbelastungen und an ihre Kapazitätsgrenzen stoßende Verkehrsanlagen geprägt ist. Aufgrund der fortgeschrittenen Planung der AS Delrath wird diese nun auch in der Verkehrsuntersuchung zur A57 in einem separaten Belastungsfall berücksichtigt. Abweichungen der Verkehrswerte zu den bereits erstellten Verkehrsuntersuchungen zur AS Delrath (vgl. [2] und [3]) beruhen auf unterschiedlichen Prognosegrundlagen der Verkehrsuntersuchungen. Während in der Verkehrsuntersuchung zur A57 nur Vorhaben berücksichtigt werden, zu denen ein rechtskräftiger Bebauungsplan bzw. ein Bebauungsplan vorliegt, der mindestens in der Öffentlichkeitsbeteiligung gewesen ist, wurden in den Verkehrsuntersuchungen zur AS Delrath (vgl. [2] und [3]) noch diverse andere Vorhaben berücksichtigt.





## 2. Erfassung der Verkehrssituation 2014

Im Rahmen der vorausgegangenen Verkehrsuntersuchung (vgl. [1]) wurde eine Bestandsaufnahme für das Analysejahr 2014 vorgenommen. Das genaue Vorgehen der Bestandsaufnahme ist in den folgenden Unterkapiteln beschrieben.

### 2.1 Autobahnnetz

Im Planungsraum befinden sich die nachfolgenden Abschnitte (siehe Abbildung 1):

- BAB A 40: Östlich AS Neukirchen-Vluyn bis westlich AS Duisburg-Rheinhausen (7 km)
- BAB A 42: Östlich Einmündung B 528 in L 476 bis westlich AS Moers-Nord (5 km)
- BAB A 44: Östlich AS Krefeld-Fichtenhain bis westlich AS Düsseldorf-Messe (11 km)
- BAB A 46: AD Neuss-Süd bis westlich AS Düsseldorf-Bilk (4 km)  
Nördlich AS Grevenbroich-Kapellen bis Jülicher Landstraße südlich Kreuzung Konrad-Adenauer-Ring (5 km)
- BAB A 52: Östlich AS Schiefbahn bis westlich AS Buderich (10 km)
- BAB A 57: Nördlich AK Köln-Nord bis südlich AS Rheinberg (67 km)  
AS Neuss-Hafen bis westlich AS B 1/L 137 (2 km)

Die Gesamtlänge der Abschnitte im Planungsraum beträgt rund 111 km.

Der Ausbauzustand des Planungsraumes stellt sich wie folgt dar:

- BAB A 40: Östlich AS Neukirchen-Vluyn bis AK Moers: 4 Fahrstreifen (2 x 2 Fahrstreifen)  
AK Moers bis westlich AS Duisburg-Rheinhausen: 6 Fahrstreifen (2 x 3 Fahrstreifen)
- BAB A 42: AK Kamp-Lintfort bis westlich AS Moers-Nord: 6 Fahrstreifen (2 x 3 Fahrstreifen)
- BAB A 44: Östlich AS Krefeld-Fichtenhain bis AK Meerbusch: 4 Fahrstreifen (2 x 2 Fahrstreifen)  
AK Meerbusch bis westlich AS Düsseldorf-Messe: 6 Fahrstreifen (2 x 3 Fahrstreifen)
- BAB A 46: AD Neuss-Süd bis westlich AS Düsseldorf-Bilk: 6 Fahrstreifen (2 x 3 Fahrstreifen)  
Nördlich AS Grevenbroich-Kapellen bis AK Neuss West: 4 Fahrstreifen (2 x 2 Fahrstreifen)
- BAB A 52: Östlich AS Schiefbahn bis AK Kaarst: 4 Fahrstreifen (2 x 2 Fahrstreifen)  
AK Kaarst bis westlich AS Buderich: 6 Fahrstreifen (2 x 3 Fahrstreifen)
- BAB A 57: Nördlich AK Köln-Nord bis südlich AD Neuss Süd: 4 Fahrstreifen (2 x 2 Fahrstreifen)



AD Neuss Süd bis AK Meerbusch: 6 Fahrstreifen (2 x 3 Fahrstreifen)

AK Meerbusch bis südlich AS Rheinberg (67 km): 4 Fahrstreifen (2 x 2 Fahrstreifen)

- B 1: AS Neuss-Hafen bis westlich L 137): 4 Fahrstreifen (2 x 2 Fahrstreifen)
- B 528: Östlich Einmündung in L 476 bis AK Kamp-Lintfort: 3 Fahrstreifen (2 + 1 Fahrstreifen)
- Jülicher Landstraße bis südlich Kreuzung Konrad-Adenauer-Ring (5 km) : 3 Fahrstreifen (2 + 1 Fahrstreifen)

## 2.2 Verkehrsbelastungen

Das Verkehrsgeschehen auf der A 57 wird kontinuierlich mittels Dauerzählschleifen erfasst. Die gewonnenen Daten werden in der Verkehrsrechnerzentrale in Leverkusen Opladen verarbeitet und gespeichert.

Im Rahmen der vorangegangenen Verkehrsuntersuchung (vgl. [1]) wurden für den Zeitraum eines Jahres vom 01.11.2013 bis zum 31.10.2014 die erhobenen Daten beschafft und ausgewertet. Die Auswertung der Verkehrsdaten erfolgte im Planungsraum in 15-Minuten-Intervallen. Im Untersuchungsraum wurden die Daten in 60-Minuten-Intervallen ausgewertet.

Für die Messquerschnitte wurden die Jahresganglinien und Wochentagslinien der Verkehrsnachfrage ermittelt. Darüber hinaus wurden die folgenden Kennwerte bestimmt:

- Summe der täglichen Verkehrsmenge am jeweiligen Querschnitt [TV]
- Durchschnittlicher täglicher Verkehr [DTV]
- Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Werktagen [DTV<sub>w</sub>]
- Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Urlaubstagen [DTV<sub>u</sub>]
- Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Sonntagen [DTV<sub>s</sub>]
- Anzahl der Intervalle, in denen Verkehrsmengen erhoben wurden
- Verkehrsmenge nach Wochentag von 0:00 Uhr bis 24:00 Uhr in 60-Minuten-Intervallen

Die folgende Abbildung zeigt exemplarisch die Auswertung für einen Messquerschnitt.



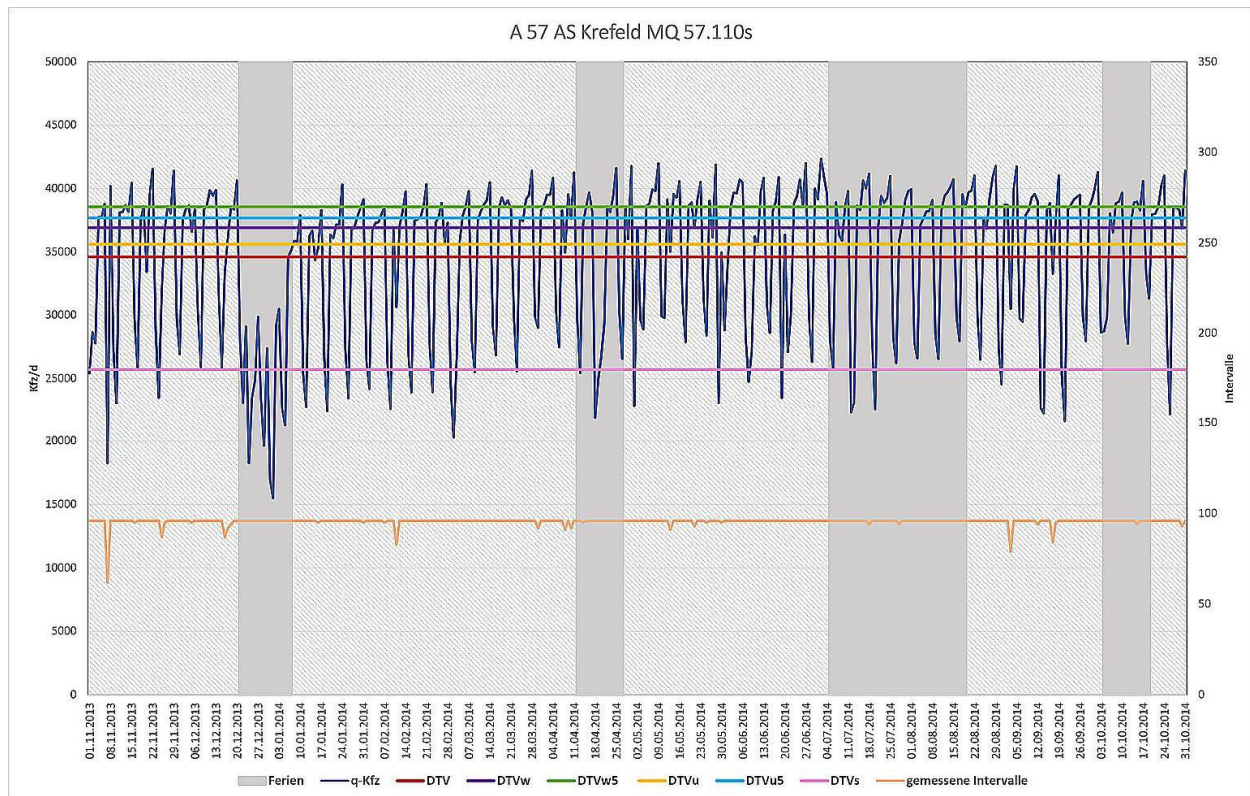


Abbildung 4: Tägliche Verkehrsmengen am Messquerschnitt MQ 57.110s der BAB A 57 Fahrtrichtung Köln

Im vorliegenden Beispiel handelt es sich um den Messquerschnitt MQ 57.110s, der sich auf der BAB A 57 in Fahrtrichtung Köln zwischen der Aus- und Einfahrt der Anschlussstelle Krefeld befindet.

Die Darstellung zeigt die täglichen Verkehrsbelastungen im Verlauf eines Jahres. Die Zeiträume der Schulferien (U-Tage) sowie die Sonn- und Feiertage (S-Tage) sind in Grau hinterlegt. Die orangene Linie zeigt die Anzahl der auswertbaren Intervalle der Dauerzählschleife.

In Dunkelblau ist die Ganglinie der täglichen Verkehrsbelastung eingetragen. Deutlich sichtbar ist einerseits der wöchentliche Rhythmus mit den sonntäglichen Minima. Andererseits ist das über das ganze Jahr kontinuierlich hohe Niveau der Belastungen zu erkennen, welches lediglich in den Weihnachtsferien, also der Zeit zwischen Heiligabend (24.12) und dem Dreikönigstag (06.01) deutlich absinkt.

Darüber hinaus sind die auch aus der bundesweiten Straßenverkehrszählung SVZ bekannten Kennwerte des durchschnittlichen täglichen Verkehrs angegeben. Dabei handelt es sich im Einzelnen um

- den durchschnittlichen täglichen Verkehr DTV in Kfz/24h über alle Tage des Jahres
- den durchschnittlichen werktäglichen Verkehr DTV<sub>w</sub> über alle Werktage (ohne Feiertage) des Jahres außerhalb der Schulferien
- den durchschnittlichen werktäglichen Verkehr DTV<sub>w5</sub> an den Werktagen von Montag bis Freitag (ohne Feiertage) außerhalb der Schulferien
- den durchschnittlichen urlaubswerktaglichen Verkehr DTV<sub>u</sub> über alle Werktage des Jahres in den Schulferien



- den durchschnittlichen urlaubswerktäglichen Verkehr  $DTV_{U5}$  an den Werktagen von Montag bis Freitag (ohne Feiertage) in den Schulferien.
- und den durchschnittlichen sonntäglichen Verkehr  $DTV_s$  in Kfz/24h über alle Sonn- und Feiertage des Jahres.

Für den vorliegenden Querschnitt MQ 57.110s (vgl. Abbildung 4) sind die entsprechenden Werte

- für den durchschnittlichen täglichen Verkehr DTV 34.669 Kfz/24h
- den durchschnittlichen werktäglichen Verkehr  $DTV_w$  37.001 Kfz/24h
- den durchschnittlichen werktäglichen Verkehr  $DTV_{w5}$  38.659 Kfz/24h
- den durchschnittlichen urlaubswerktäglichen Verkehr  $DTV_U$  35.632 Kfz/24h
- den durchschnittlichen urlaubswerktäglichen Verkehr  $DTV_{U5}$  37.704 Kfz/24h
- und den durchschnittlichen sonntäglichen Verkehr  $DTV_s$  25.700 Kfz/24h.

Die folgende Abbildung zeigt exemplarisch für denselben Querschnitt MQ 57.110s die durchschnittlichen Wochentagsganglinien eines Jahres.

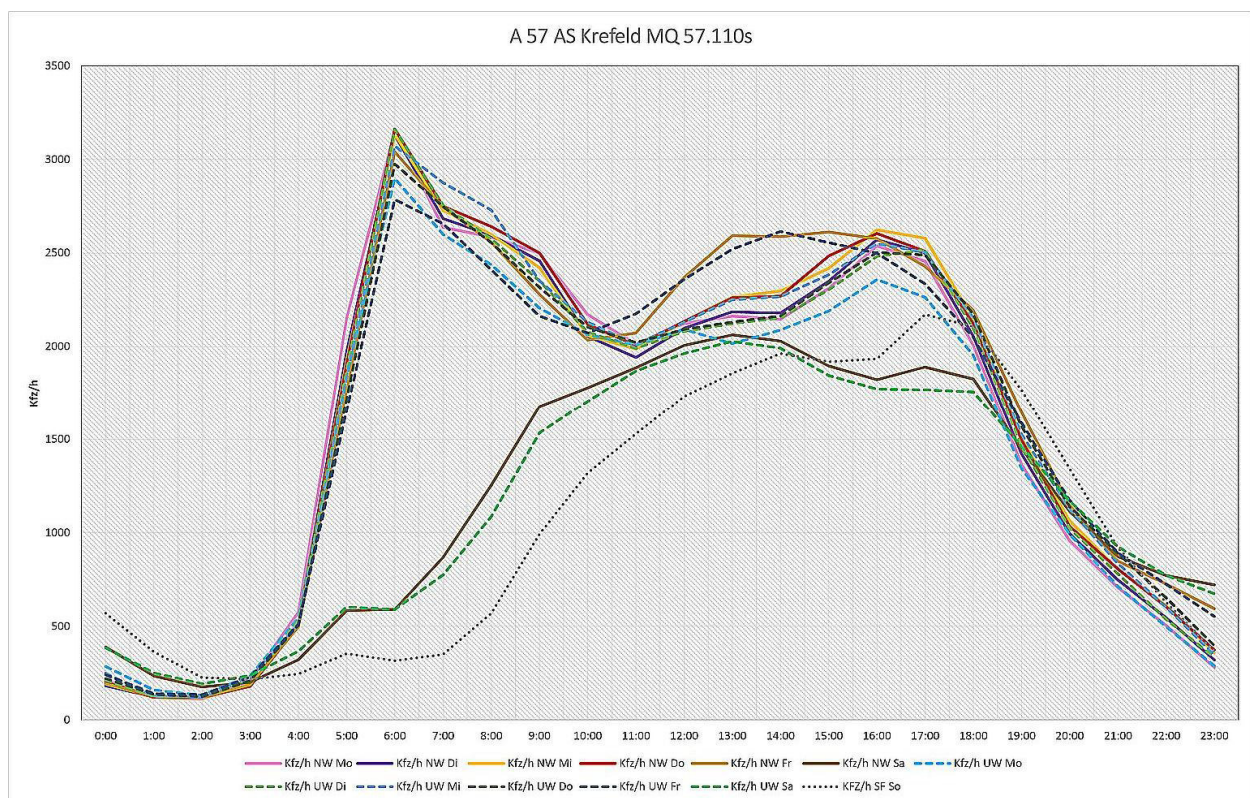


Abbildung 5: Durchschnittliche Wochentagsganglinien des Messquerschnitts MQ 57.110s der BAB A 57 Fahrtrichtung Köln

Dargestellt ist für jeden Wochentag getrennt die Ganglinie der durchschnittlichen Verkehrsstärke in Kfz/ 60 Min über einen ganzen Tag. Deutlich erkennbar ist der Unterschied zwischen den Ganglinien für



Montag bis Freitag und den Wochenendganglinien samstags und sonntags. Bei den Ganglinien Montag bis Freitag fällt letztere durch eine insgesamt fülligere Nachmittagsspitze auf. Die Wochenendganglinien zeichnen sich durch ein völliges Fehlen einer Morgenspitze und eine insgesamt flachere, aber dafür breitere Nachmittagsspitze aus.

Als Ergänzung zu den vorliegenden Daten wurde das aktuelle Verkehrsaufkommen in Rahmen von Querschnittszählungen an insgesamt 17 Anschlussstellen erhoben. Die Zählungen fanden jeweils dienstags und mittwochs im November 2014 in den Zeitabschnitten zwischen 6.00 und 10.00 Uhr und zwischen 15.00 und 19.00 Uhr an den folgenden Anschlussstellen statt:

- AS Krefeld-Zentrum
- AS Holzbüttgen
- AS Neuss-Büttgen
- AS Neuss-Reuschenberg
- AS Neuss-Norf
- AS Köln-Worringen
- AS Krefeld-Oppum
- AS Köln-Chorweiler
- AS Moers-Zentrum
- AS Moers
- AS Lank-Latum
- AK Kamp-Lintfort
- AS Kamp-Lintfort
- AS Dormagen
- AS Neuss-Holzheim
- AS Asdonkshof
- T&R Geismühle

### 2.2.1 AK Köln-Nord

Das Verkehrsaufkommen am AK Köln-Nord wurde im Rahmen der vorangegangenen Verkehrsuntersuchung [1] nicht im Detail erfasst. Eine genauere Betrachtung der Verkehrswerte im AK Köln-Nord stellen jedoch eine wichtige Grundlage für die Modellierung der Verkehrsnachfrage für den Ausbau der AS Chorweiler im zusätzlich zu untersuchenden Prognose-Planfall sowie für die gewünschten Bemessungswerte für spätere Kapazitätsberechnungen dar.



Aufgrund der Beschränkungen für den Schwerverkehr auf der Rheinbrücke der A 1 und den in diesem Zusammenhang installierten Lkw-Sperranlagen im Zulauf der Brücke sind die Verkehrsverhältnisse derzeit weiträumig gestört. Seit dem 16. Juni 2014 wurde eine Tonnagebeschränkung eingeführt. Da weiterhin unerlaubt Fahrzeuge über 3,5 Tonnen die Brücke befahren, wurde im Herbst 2016 eine Sperranlage eingerichtet. Diese verhindert die Zufahrt auf die Brücke für Fahrzeuge über 3,5 t.

Aus diesem Grund erfolgte eine Datenabfrage und –auswertung für das AK Köln-Nord, wie in Abschnitt 2.2 beschrieben, für den weitgehend ungestörten Zustand vor der Einrichtung der Lkw-Beschränkungen.



## 2.3 Verfolgungszählung

### 2.3.1 Allgemeines

Im Untersuchungsgebiet befindet sich das AK Kamp-Lintfort, das AK Moers, das AK Meerbusch, das AK Kaarst sowie das AK Neuss-West. In unmittelbarer Nähe zu den Autobahnkreuzen befinden sich Anschlussstellen, die teilweise direkt in das Autobahnkreuz eingebunden sind.

Um die Verflechtungsbeziehungen mit eng benachbarten Anschlussstellen zu erfassen, wurde innerhalb der vorangegangenen Verkehrsuntersuchung (vgl. [1]) eine Verfolgungszählung mittels Bluetooth-Erkennung durchgeführt. Bluetooth-Geräte senden eine eindeutige, aber nicht mit dem Besitzer des Gerätes in Verbindung zu bringende Kennung aus, die von einem geeigneten Detektionsgerät erfasst und zusammen mit der genauen Uhrzeit gespeichert werden kann. Die digitalen Daten werden von einer Auswertesoftware zweifelsfrei erkannt und einander zugeordnet.

### 2.3.2 Erhebung

Um die typischen Verkehrsbeziehungen an den Autobahnkreuzen erfassen zu können, wurde die Erhebung an einem durchschnittlichen Normalwerktag (d.h. Dienstag und Donnerstag und außerhalb der Schulferien) durchgeführt. An folgenden Punkten wurden die Verkehrsbeziehungen erhoben:

- AK Kamp-Lintfort/ AS Kamp-Lintfort
- AK Moers/ AS Moers
- AK Meerbusch/ AS Lank-Latum/ AS Osterrath
- AK Kaarst/ AS Kaarst-Nord
- AK Neuss-West/ AS Neuss-Holzheim

Die Routenverfolgungen wurden im Zeitraum vom 16.03.2015 bis 27.03.2015 durchgeführt. Die Auswertung erfolgte für den morgendlichen und nachmittäglichen Zeitraum.

Im Erfassungszeitraum befand sich eine Baustelle auf der A 40, auf der Rheinbrücke Neuenkamp. Hierbei wurden jeweils die beiden äußeren Fahrstreifen der 6-streifigen Brücke gesperrt. Des Weiteren wurde in dem Zeitraum das AK Kaarst umgebaut. Die Verkehrsbeziehung von Krefeld kommend in Richtung Düsseldorf war gesperrt und von Mönchengladbach kommend in Richtung Krefeld ebenfalls gesperrt. Aufgrund der langen Bauzeit, war eine Erhebung ohne Baustelle nicht möglich. In der Auswertung wurden die baustellenbedingten Verkehre unter Berücksichtigung älterer Zählraten herausgerechnet.



2.3.3 Auswertung

Die Auswertung der Routenverfolgung wird für die Morgenstunden erläutert. Die Fahrbeziehungen sind in Kfz/2h angegeben. Die nachfolgende Abbildung zeigt die angepasste Auswertung am AK Kamp-Lintfort mit der anliegenden AS Kamp-Lintfort.

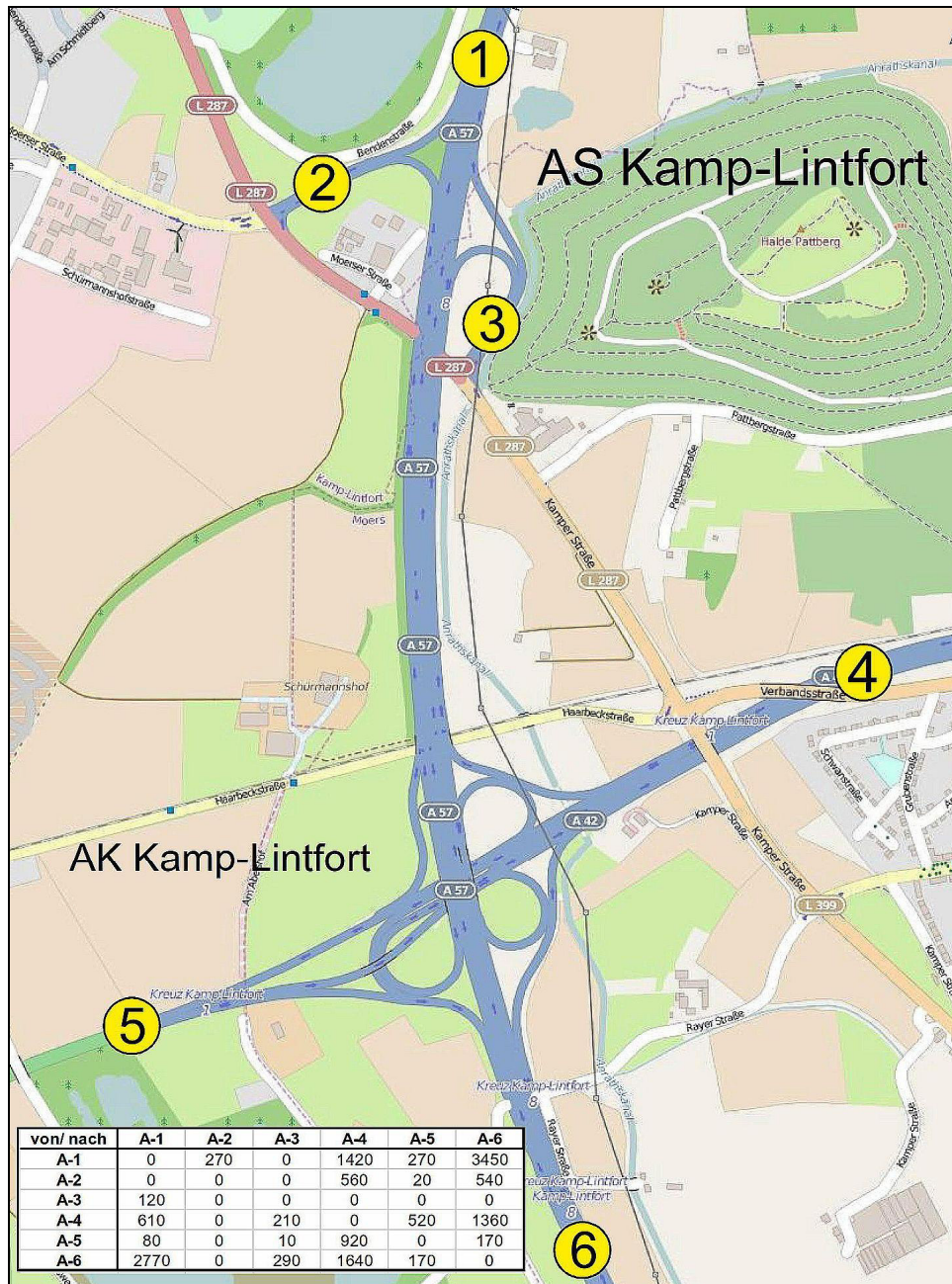


Abbildung 6: Routenverfolgung am AK Kamp-Lintfort, morgendlicher Zeitraum [Kfz/2h] (© OpenStreetMap-Mitwirkende)

Die Auswertung der Routenverfolgung zeigt, dass aus Richtung Norden (Punkt 1) kommende Fahrzeuge mit 64% überwiegend auf der A 57 in Fahrtrichtung Süden verbleiben, 1.420 Kfz/2h auf die A42 in Fahrtrichtung Duisburg wechseln und die übrigen Fahrzeuge über die Anschlussstelle oder das





Autobahnkreuz in Richtung Kamp-Lintfort abfahren. Von der A 42 kommende Fahrzeuge fahren zur Hälfte auf die A 57 in Fahrtrichtung Köln, 610 Kfz/2h fahren auf die A 57 in Fahrtrichtung Nord. 520 Kfz/2h fahren geradeaus in Richtung Kamp-Lintfort und die verbleibenden Fahrzeuge fahren in an der AS Kamp-Lintfort ab. Aus Fahrtrichtung Köln kommende Fahrzeuge verbleiben zur Hälfte auf der A57, ein Drittel wechselt auf die A42 und lediglich 290 Kfz/2h fahren an der AS Kamp-Lintfort ab.

Die gesamte Auswertung der Routenverfolgung am AK Kamp-Lintfort ist in den Anlagen A-109 und A-110 dargestellt.

Die nachfolgende Abbildung zeigt die Routenverfolgung am AK Moers in den Morgenstunden.

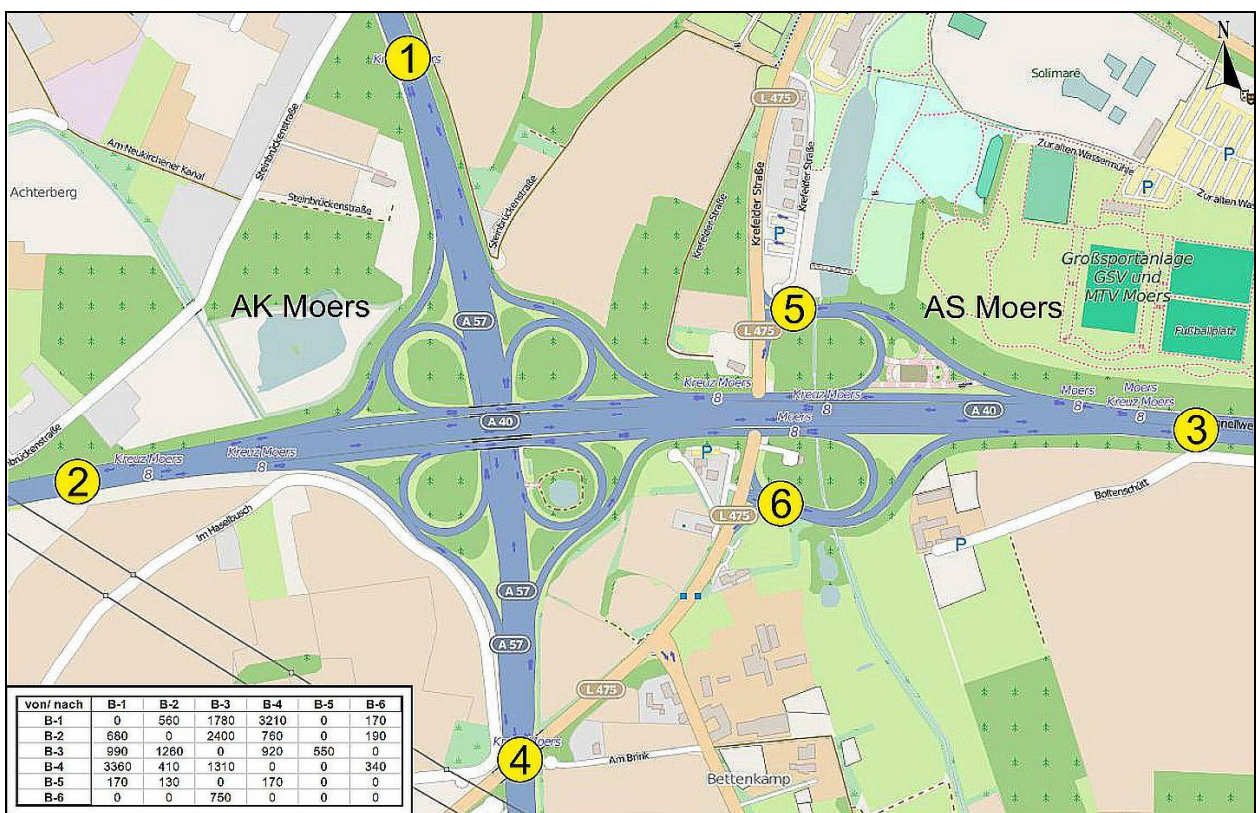


Abbildung 7: Routenverfolgung am AK Moers, morgendlicher Zeitraum [Kfz/2h] (© OpenStreetMap-Mitwirkende)

Die stärksten Ströme am AK Moers sind die geradeausführenden Ströme der A 57, die Belastung beträgt in Fahrtrichtung Nord 3.360 Kfz/2h und in Fahrtrichtung Süd 3.210 Kfz/2h. Die von der AS Moers kommenden Fahrzeuge teilen sich fast gleichmäßig auf die drei Fahrtrichtungen auf. Die Fahrzeuge der Ausfahrt der AS Moers setzen sich aus 170 Kfz/2h aus Fahrtrichtung Kamp-Lintfort, 190 Kfz/2h aus Fahrtrichtung Venlo und 340 Kfz/2h aus Fahrtrichtung Köln kommend zusammen. Die Fahrzeuge der Hauptfahrbahn der A 40 aus Fahrtrichtung Duisburg verbleiben mit 1.260 Kfz/2h auf dieser, 990 Kfz/2h biegen auf die A 57 in Fahrtrichtung Kamp-Lintfort und 920 Kfz/2h in Fahrtrichtung Köln ab. Die aus Fahrtrichtung Venlo kommenden Fahrzeuge verbleiben zur Hälfte auf der A 40, 680 Kfz/2h biegen auf die A 57 in Fahrtrichtung Nord ab und 760 Kfz/2h biegen in Fahrtrichtung Süd ab. Die schwächste

Abbiegebeziehung im AK Moers ist die von der A57 aus Süden kommend auf die A40 in Fahrtrichtung Venlo, sie liegt bei 410 Kfz/2h.

Die gesamte Auswertung der Routenverfolgung am AK Moers ist in den Anlagen A-96 und A-97 dargestellt.

Die nachfolgende Abbildung zeigt die Stromaufteilung am AK Meerbusch mit den anliegenden Anschlussstellen Osterath und Lank-Latum in den Morgenstunden.

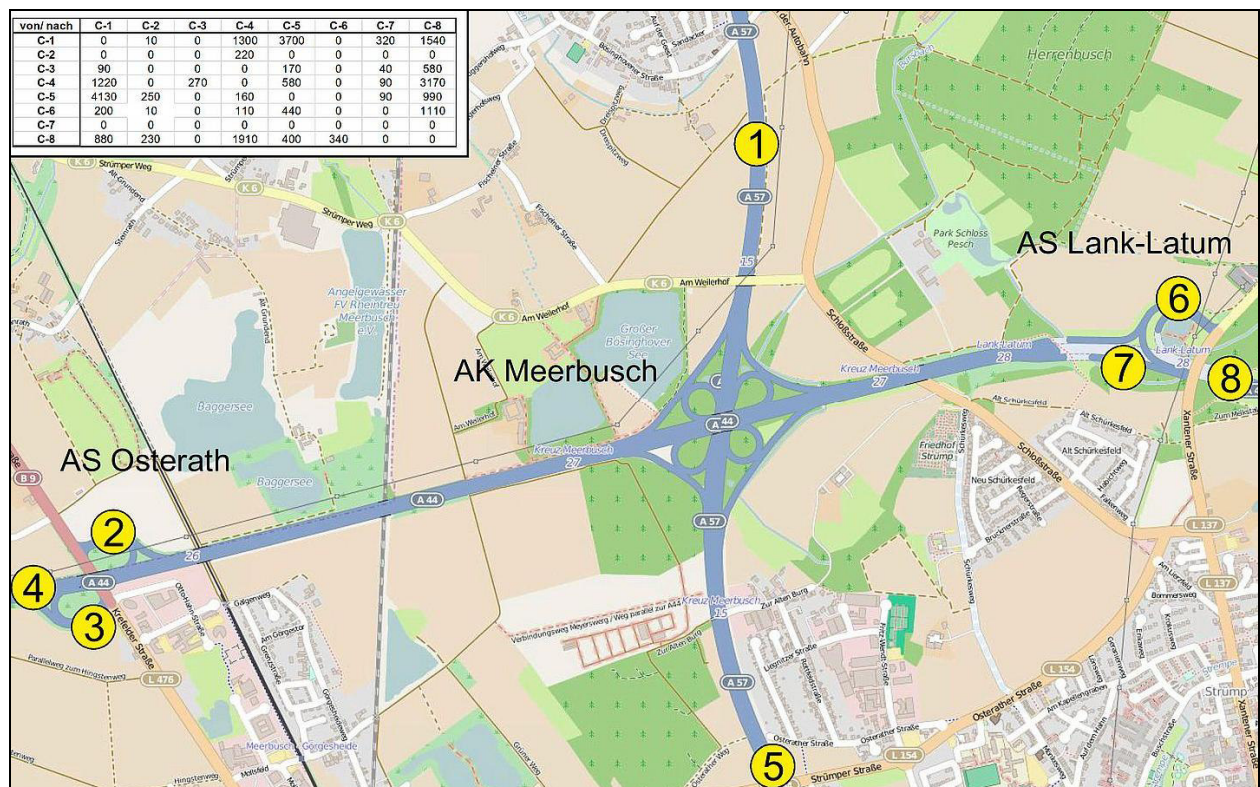


Abbildung 8: Routenverfolgung am AK Moers, morgendlicher Zeitraum[Kfz/2h] (© OpenStreetMap-Mitwirkende)

Die Auswertung am AK Meerbusch zeigt, dass die auf der Hauptfahrbahn verbleibenden Ströme der A57 mit 4.130 Kfz/2h in Fahrtrichtung Nord und 3.700 Kfz/2h in Fahrtrichtung Süd am stärksten sind. Von der A57 aus Norden kommend fahren 1.300 Kfz/2h auf die A44 in Richtung Mönchengladbach und 1.540 Kfz/2h in Richtung Düsseldorf zusätzlich fahren 320 Kfz/2h an der AS Lank-Latum ab. Die Aufteilung der Fahrzeuge der A44 aus West zeigt, dass 60% auf der A44 in Richtung Düsseldorf verbleiben, 23% biegen auf die A57 in Richtung Kamp-Lintfort ab und lediglich 11% auf die A57 in Richtung Köln. Die Abbiegebeziehung A57 aus Süd auf die A44 in Fahrtrichtung Düsseldorf liegt bei 1.080 Kfz/2h, davon fahren 90 Kfz/2h an der AS Lank-Latum ab. In der Gegenrichtung fahren 840 Kfz/2h, hiervon sind 440 Kfz/2h an der AS Lank-Latum aufgefahren.

Die gesamte Auswertung der Routenverfolgung am AK Meerbusch ist in den Anlagen A-65, A-66, A-70, A-71, A-75 und A-76 dargestellt.



Die nachfolgende Abbildung zeigt die Stromaufteilung am AK Kaarst mit der anliegenden Anschlussstelle Kaarst-Nord in den Morgenstunden.

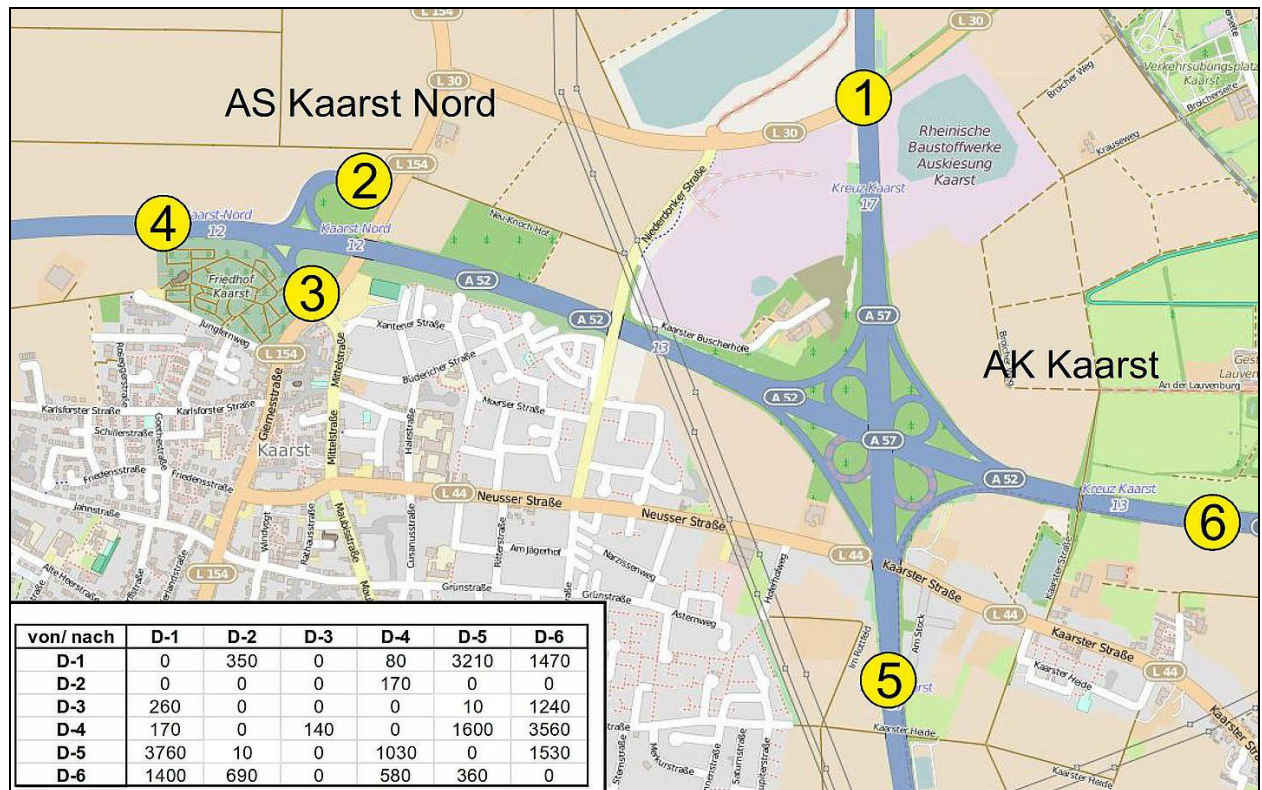


Abbildung 9: Routenverfolgung am AK Kaarst, morgendlicher Zeitraum [Kfz/2h] (© OpenStreetMap-Mitwirkende)

Die Stromaufteilung auf der A57 aus Norden kommend setzt sich wie folgt zusammen: 3.210 Kfz/2h verbleiben auf der A57 in Fahrtrichtung Köln, 1.470 Kfz/2h wechseln auf die A52 in Fahrtrichtung Düsseldorf, lediglich 80 Kfz/2h biegen in Richtung Mönchengladbach ab und 350 fahren an der AS Kaarst-Nord ab. Von der A57 aus südlicher Richtung kommende Fahrzeuge fahren zur Hälfte in Richtung Norden weiter, 1.530 Kfz/2h wechseln auf die A52 in Richtung Düsseldorf und 1.030 Kfz/2h in Richtung Mönchengladbach. Von der A52 aus Richtung West kommend verbleiben 3.560 Kfz/2h auf dieser in Richtung Düsseldorf, 1.600 Kfz/2h biegen auf die A57 in Richtung Köln und 170 Kfz/2h in Richtung Krefeld. Auf der A52 aus Richtung Ost kommend liegt der Geradeausstrom bei 580 Kfz/2h, der größte Anteil mit 1.400 Kfz/2h wechselt auf die A57 in Richtung Krefeld und 360 Kfz/2h in Richtung Köln. Die Ausfahrt Kaarst-Nord nehmen 690 Kfz/2h aus dieser Richtung.

Die gesamte Auswertung der Routenverfolgung am AK Kaarst ist in den Anlagen A-52, A-53, A-57 und A-58 dargestellt.



Die nachfolgende Abbildung zeigt die Stromaufteilung am AK Neuss-West mit der anliegenden Anschlussstelle Neuss-Holzheim in den Morgenstunden.

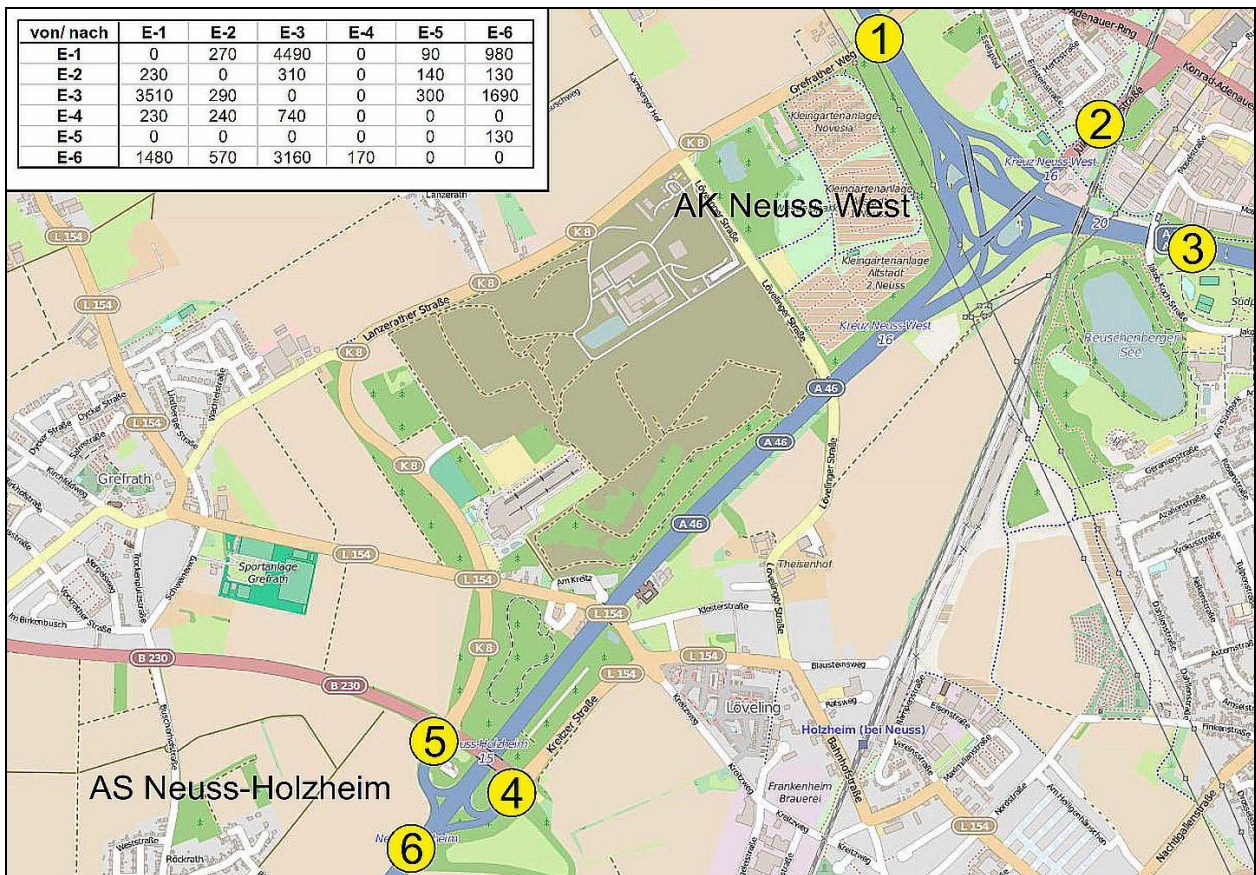


Abbildung 10: Routenverfolgung am AK Neuss-West, morgendlicher Zeitraum [Kfz/2h] (©OpenStreetMap-Mitwirkende)

Am AK Neuss-West treten die stärksten Verkehrsströme auf der A57 auf der Hauptfahrbahn in Richtung Nord und Süd auf, in Richtung Nord beträgt der Strom 3.510 Kfz/2h und in Richtung Süd 4.490 Kfz/2h. Auf die A46 in Richtung Mönchengladbach wechseln 980 Kfz/2h aus Nord und 1.690 Kfz/2h aus Süd. An der AS Neuss-Holzheim fahren zusätzlich 300 Kfz/2h aus Richtung Süd ab, 90 Kfz/2h aus Richtung Nord und 140 Kfz/2h stammen aus Neuss. Von der A46 kommende Fahrzeuge fahren mit 3.160 Kfz/2h auf die A57 in Richtung Köln und 1.480 Kfz/2h in Richtung Krefeld. In Richtung Neuss-Zentrum fahren 570 Kfz/2h ab. Die zusätzlichen an der AS Neuss-Holzheim auffahrenden Fahrzeuge biegen zu 230 Kfz/2h nach Norden ab, 310 Kfz/2h nach Süden ab und zu 240 Kfz/2h in Richtung Neuss-Zentrum. Aus Neuss-Zentrum kommende Fahrzeuge teilen sich wie folgt auf, 230 Kfz/2h fahren auf die A57 in Richtung Krefeld, 310 Kfz/2h auf die A57 in Richtung Köln, 130 Kfz/2h auf die A46 und 140 Kfz/2h fahren an der AS Neuss-Holzheim ab.

Die gesamte Auswertung der Routenverfolgung am AK Neuss-West ist in den Anlagen A-36, A-37, A-41, und A-42 dargestellt.



### 3. Herleitung der Dimensionierungsbelastungen

#### 3.1 Allgemeines

Zur Herleitung der Dimensionierungsbelastung wurden in der vorangegangenen Verkehrsuntersuchung die erhobenen Daten der Dauerzählstellen aus dem Jahr 2014 der A57 von der AS Köln-Chorweiler bis zur AS Asdonkshof einer eingehenden Analyse unterzogen (siehe Kapitel 2.2). Dauerzählschleifen an den kreuzenden Autobahnen A 42, A 40, A 44, A 46 und A 52 wurden ebenfalls ausgewertet. Im weiteren Netz wurden die Zählungen der SVZ 2010 zur Hilfe genommen.

Die Analyse der Daten der Dauerzählstellen zeigte, dass die Morgenspitze zwischen 6 und 8 Uhr und die Nachmittagspitze zwischen 16 und 18 Uhr liegt. Auf Grundlage dieser Spitzenstundengruppe wurde das Analysemodell der Morgen- und Nachmittagspitze aufgebaut.

Ebenfalls wurden für alle Streckenelemente im Untersuchungsbereich die Spitzenstundenbelastung der 50. Stunde ausgewertet.

Für die Umgestaltung der AS Chorweiler im Zusammenhang des Ausbaus des AK Köln-Nord konnte anhand der zusätzlich ausgewerteten Daten der Dauerzählstellen für das AK Köln-Nord die Anzahl der Verkehrsteilnehmer bestimmt werden, die heutzutage das AK Köln-Nord zum „Wenden“ nutzen. Anhand dieser Zahlen konnte eine Modellierung des Umbaus der AS Chorweiler vorgenommen werden.

Des Weiteren wurden im Rahmen der Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung für die Prognose eine maßgebende vormittägliche Bemessungsverkehrsstärke  $q_{B,v}$  und eine maßgebende nachmittägliche Bemessungsverkehrsstärke  $q_{B,n}$  für ein einheitliches Belastungsbild in der Morgen- und Nachmittagspitze bestimmt.

#### 3.2 Bestimmung der maßgebenden vor- bzw. nachmittäglichen Bemessungsverkehrsstärke

Das Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2015 [4] definiert für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen die jeweilige Verkehrsstärke der n-ten Stunde jedes zu bemessenden Einzelements als maßgebend. Dabei erfolgt die Auswahl der Stunden aus den 8.760 Stunden eines Jahres ohne Rücksicht auf bestimmte Stundengruppen oder Wochentage allein anhand der Größe der Verkehrsmenge. Der Bundesverkehrsminister gibt dabei für die n-te Stunde die 50. Stunde vor. Diese Definition für Einzelemente führt systematisch dazu, dass sich aus den Bemessungsverkehrsstunden kein geschlossenes Belastungsbild für mehrere Elemente ergibt. Zugleich ist aber für die Bewertung von Netzabschnitten oder Folgen von (Teil-)Knotenpunkten bzw. die Anwendung alternativer Verfahren (Mikrosimulation) ein einheitliche Bemessungsstunde unabdingbar.

Das HBS 2015 [4] gibt vor, dass sich diese einheitlichen Bemessungsstunden an den für die Gesamtbeurteilung maßgebenden Elementen orientieren sollen und, falls diese nicht im Vorhinein bekannt sind, mehrere Belastungsfälle zu betrachten sind und denjenigen mit dem insgesamt schlechtesten Bewertungsergebnis zu wählen sind.

Hieraus ergibt sich, dass diese Vorgehensweise zum einen nur für eine konkrete Zusammenfassung einzelner Teilknotenpunkte des Planungsraums (also z.B. ein bestimmtes Autobahnkreuz oder ein



bestimmter Streckenabschnitt mit mehreren Anschlussstellen etc.) und zum anderen nur anwendbar ist, wenn gleichzeitig eine Bemessung erfolgt.

Um im Rahmen einer reinen Verkehrsprognose dennoch einheitliche Belastungszahlen für einen Planungsraum liefern zu können, wurde zusätzlich zur maßgebenden Bemessungsverkehrsstärke  $q_{B,50}$  eine vormittägliche Bemessungsverkehrsstärke  $q_{B,v}$  sowie eine nachmittägliche Bemessungsverkehrsstärke  $q_{B,n}$  angegeben.

Da für diese Werte bislang keine Berechnungsvorschriften vorliegen, wurde die folgende Berechnungsmethodik zu Grunde gelegt:

1. Aus den Zähldaten (hier aus den Daten der Dauerzählstellen des Analysejahres) wird für jedes Element im Planungsraum die 50. Stunde sowohl für das Vormittagsintervall 06:00 Uhr bis 10:00 Uhr (1.460 Stunden) als auch für das Nachmittagsintervall 15:00 Uhr bis 19:00 Uhr (1.460 Stunden) bestimmt.
2. Aus den Modellberechnungen werden für jedes Element im Planungsraum sowohl die Verkehrsstärken in der vormittäglichen als auch in der nachmittäglichen Hauptverkehrszeit ermittelt.
3. Mittels des Verfahrens der Minimierung der Fehlerquadrate wird der Faktor  $f_{vor}$  für die vormittägliche und  $f_{nach}$  für die nachmittägliche Bemessungsverkehrsstärke ermittelt, mit dem sich jeweils die geringste Abweichung der einheitlichen Bemessungsverkehrsstärken von den Verkehrsstärken der 50. Stunde in den jeweiligen Stundengruppen einstellt.
4. Mit den so ermittelten Faktoren lassen sich die einheitlichen Bemessungsverkehrsstärken auch aus den modellbasierten Verkehrsstärken in der vormittäglichen bzw. in der nachmittäglichen Hauptverkehrszeit für die Prognose ermitteln.

Im Ergebnis liegen somit einheitliche Belastungsbilder für den vor- und nachmittäglichen Belastungszeitraum vor. Bei einer konkreten Bemessung bzw. Simulation ist jedoch im Einzelfall zu prüfen, ob dieser einheitliche Belastungsfall die Anforderungen an die maßgebende Bemessungsstunde  $q_{B,50}$  widerspiegelt.



## 4. Verkehrsumlegung mit VISUM

### 4.1 Allgemeines

Zur Herleitung des erforderlichen Ausbaustandes des Autobahnnetzes und zur Beurteilung von verkehrlichen Auswirkungen von Baumaßnahmen im Autobahnnetz ist die Kenntnis der heutigen und der zukünftigen Verkehrsnachfrage sowie der genauen Fahrtbeziehung (Verflechtung) von entscheidender Bedeutung. Daher wurde für den Untersuchungsraum ein Verkehrsmodell aufgebaut.

Aufgabe des Verkehrsmodells ist es, anhand der absehbaren strukturellen Entwicklungen im Untersuchungsraum sowie genereller Entwicklungstrends die zukünftige Verkehrsnachfrage zu ermitteln und auf Basis einer Verflechtungsmatrix auf das Straßennetz umzulegen. Die sich daraus ergebenden Verkehrsbelastungen können anschließend für weitere Berechnungen sowohl stromfein in stündlicher Auflösung als auch in Form von DTV-Belastungen bereitgestellt werden.

### 4.2 Datengrundlage

Für das Verkehrsmodell wurden die folgenden Grundlagedaten verwendet:

- Ergebnisse der Umlegungsberechnung für die Bundesverkehrswegeplanung (BVWP) (vgl. [5]),
- Integrierte Gesamtverkehrsplanung (IGVP) (vgl. Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW MBV und Straßen NRW) (vgl. [6]),
- Studie zur Mobilität in Deutschland 2008 (infas, DLR) (vgl. [7]) und
- Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW) (vgl. [8]).

Als eine weitere Datengrundlage wurden die Daten aus der automatischen Verkehrserfassung an der A 57 von November 2013 bis Oktober 2014 herangezogen. Darüber hinaus wurden im November 2014 eigene Zählungen durchgeführt (siehe Kapitel 2.2), deren Ergebnisse ebenfalls für den Aufbau bzw. die Kalibrierung des Verkehrsmodells verwendet wurden.



### 4.3 Aufbau des Verkehrsmodells

#### 4.3.1 Einteilung des Untersuchungsraums in Verkehrsbezirke, Netzmodell

Das Netzmodell bildet die Verbindungen zwischen den Verkehrsbezirken in Form einer Widerstandsmatrix ab. Dazu wurde das Straßennetz mit einer zum Planungsraum hin größer werdenden Feinheit mit den verkehrstechnisch relevanten Parametern aufgenommen und in das Modell übertragen. Zu diesen Parametern gehören unter anderem die Streckenlänge, die zulässige Geschwindigkeit und die Kapazität des betreffenden Netzabschnitts. Hierbei handelt es sich im Wesentlichen um das Autobahnnetz, ergänzt durch die relevanten Straßen des nachgeordneten Netzes.

Der Untersuchungsraum wurde in Verkehrsbezirke (sogenannte Binnenzellen) unterteilt, denen verkehrsrelevante Strukturmerkmale (z.B. Einwohner- und Arbeitsplatzzahlen) zugewiesen wurden. Darüber hinaus wurden am Rand des Untersuchungsraums sogenannte Außenzellen definiert, die den Bereich außerhalb des Untersuchungsbereichs repräsentieren. Die Einteilung der Binnenzellen orientiert sich an den Stadtbezirken. Das Modell besteht aus 360 Binnenzellen und 30 Außenzellen.

In der folgenden Abbildung ist der im Verkehrsmodell abgebildete Ausschnitt des Straßennetzes abgebildet.





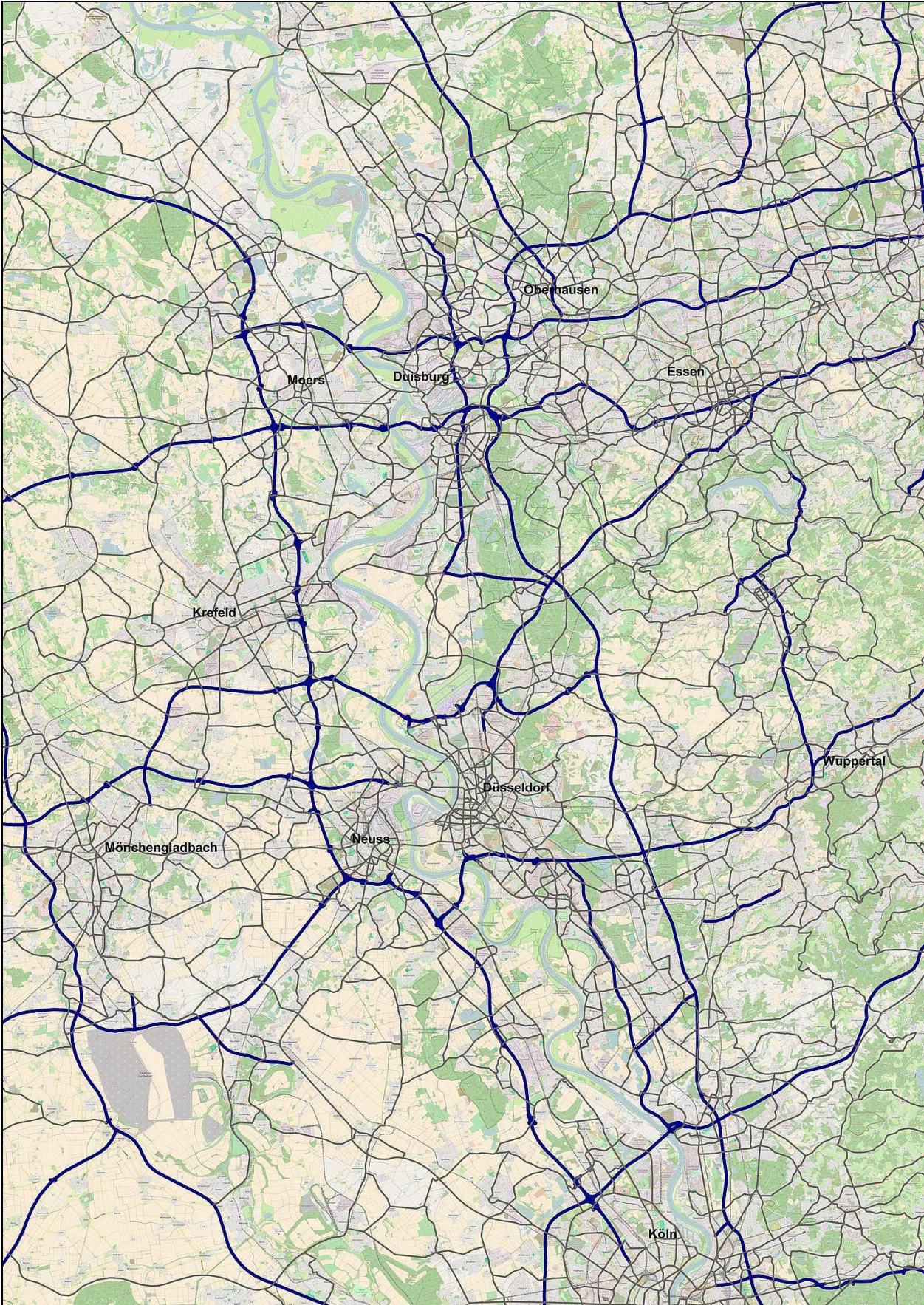


Abbildung 11: Netzausschnitt des Verkehrsmodells (© OpenStreetMap-Mitwirkende)



### 4.3.2 Matrix der Verkehrsverflechtungen

Um im Prognosefall die Bemessungsverkehrsstärken möglichst realitätsnah einzuschätzen zu können, ist für das Umlegungsmodell eine Berechnung eines Vormittags- (6:00 Uhr – 8:00 Uhr) und eines Nachmittagsintervalls (16:00 Uhr – 18:00 Uhr) erforderlich. Entsprechend mussten auch für beide Zeitbereiche Verflechtungsmatrizen hergeleitet werden.

Die Verflechtungsmatrix für jedes Verkehrsmodell gliedert sich in drei Teile, und zwar

- den Binnenverkehr, der sowohl Quelle wie Ziel im Modellbereich hat und theoretisch vollständig durch die Strukturdaten des Gebietes erklärt werden kann,
- den Quell- und Zielverkehr, der im Modellbereich nur entweder entsteht oder endet und teilweise über die Strukturdaten des Gebietes erklärt werden kann und
- den Durchgangsverkehr, der von den Strukturdaten des Modellbereichs unabhängig ist.

Das Verkehrsmodell dient im Rahmen der vorliegenden Untersuchung dazu, die Verkehrsbelastungen im Autobahnnetz innerhalb des Untersuchungsbereichs abzubilden und zu prognostizieren. Charakteristisch für diesen Verkehr ist, dass er sich innerhalb des betrachteten Straßennetzes zum größten Teil aus Quell- und Zielverkehr sowie Durchgangsverkehr zusammensetzt und nur zu einem geringen Teil aus Binnenverkehr. Eine modellinterne Erzeugung der Verflechtungsmatrix würde somit lediglich einen sehr kleinen Teil des Verkehrsgeschehens erklären können.

Daher wurden auf eine eigene Verkehrserzeugungsrechnung verzichtet und anstelle dessen auf die bundesweite Verflechtungsprognose zurückgegriffen. Hierbei handelt es sich um Daten der im Jahr 2014 im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung erstellten Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen im Jahr 2030, in der verkehrsträgerübergreifende Quell- und Zielmatrizen des Güter- und Personenverkehrs erarbeitet worden sind. Diese Matrizen sind speziell zur Prognose und Planung der Bundesverkehrswege bestimmt und beinhalten die Verkehrsverflechtung zwischen den Kreisen und den kreisfreien Städten Deutschlands für die Jahre 2010 und 2030.

Für das hier verwendete Modell wurde diese Verflechtungsmatrix auf kleinräumige Verkehrszellen aufgeteilt. Die Strukturdaten der einzelnen Zellen wurde anhand der unter Ziffer 4.2 dargestellten Datengrundlage auf den neuesten Stand gebracht.

Die Aufteilung des Verkehrs auf die Zellen wurde mittels eines Gravitationsmodells vorgenommen, also anhand der Verteilung der einzelnen Strukturgrößen (Einwohner, Arbeitsplätze etc.) auf die Zellen einerseits sowie der Entfernung der Zellen untereinander andererseits. Dabei blieb die Matrix bezogen auf die ursprünglichen, größeren Verkehrszellen (also die Kreise und kreisfreien Städte) unverändert erhalten.

Für die durchgeführte Umlegung in den beiden Zeitbereichen 6:00 Uhr bis 8:00 Uhr und 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr musste die Verflechtungsmatrix entsprechend umgerechnet werden. Die Daten lagen für den Pkw-Verkehr nur als Jahreswerte für sechs verschiedene Fahrtzwecke vor. Für die Umrechnung wurden die Daten der MID-Erhebung 2008 verwendet. Die Ergebnisse der Auswertung für Pkw-Fahrten in Agglomerationsräumen sind im Folgenden für die einzelnen Fahrtzwecke dargestellt.



### Fahrtzweck Arbeit

An einem Normalwerktag finden 0,358 % der jährlichen Fahrten statt. Der durchschnittliche Pkw-Besetzungsgrad bei diesem Fahrtzweck liegt bei 1,08.

Bezogen auf den Arbeitsplatz finden in der Zeit von 6:00 Uhr bis 8:00 Uhr 41,27 % der Zielverkehre und 1,41 % der Quellverkehre statt. Am Nachmittag in der Zeit von 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr beträgt der Zielverkehr 2,59 % des Tagesverkehrs, der Quellverkehr 33,47 %. Die folgende Abbildung zeigt die Tagesganglinie für einen durchschnittlichen Normalwerktag.

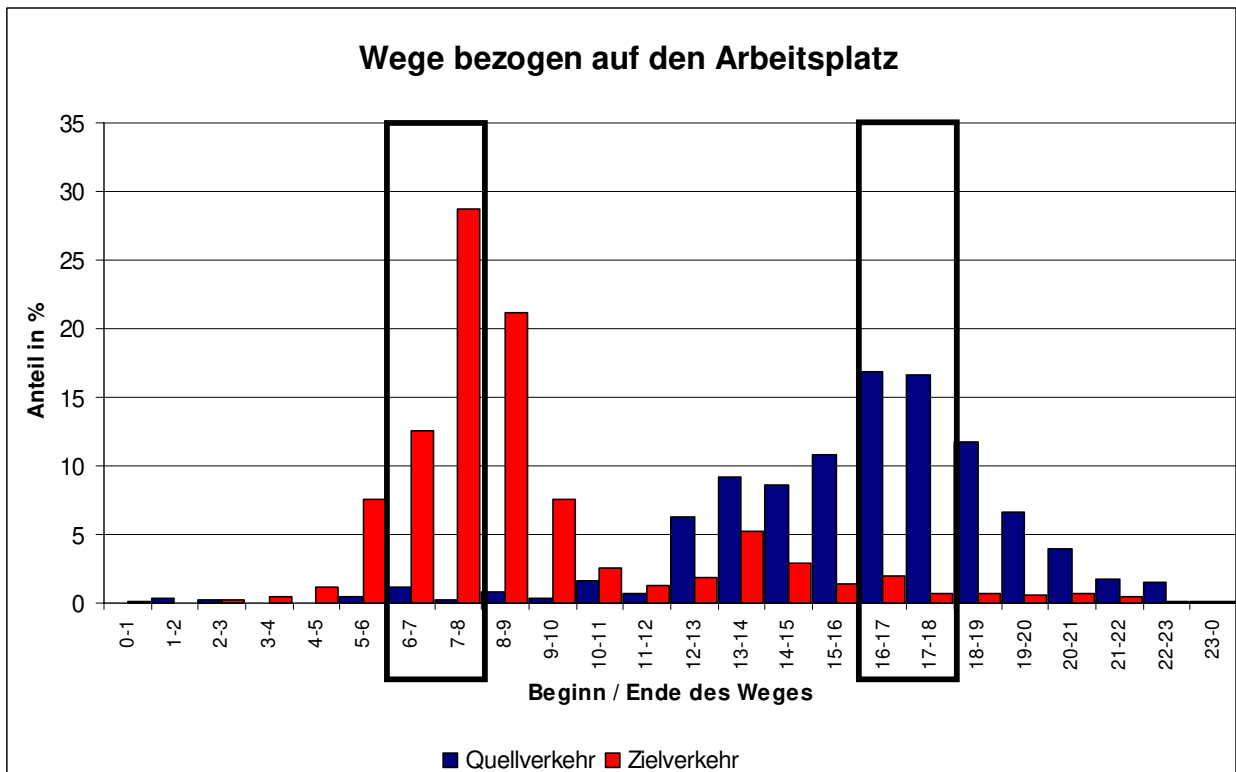


Abbildung 12: Wege bezogen auf den Arbeitsplatz



Bezogen auf den Wohnort der Arbeitnehmer finden gemäß MID in der Zeit von 6:00 Uhr bis 8:00 Uhr 2,02 % der Zielverkehre und 50,27 % der Quellverkehre statt. Am Nachmittag in der Zeit von 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr beträgt der Zielverkehr 30,81 % des Tagesverkehrs, der Quellverkehr 1,28 %.

Die folgende Abbildung zeigt die Tagesganglinie für einen durchschnittlichen Normalwerktag.

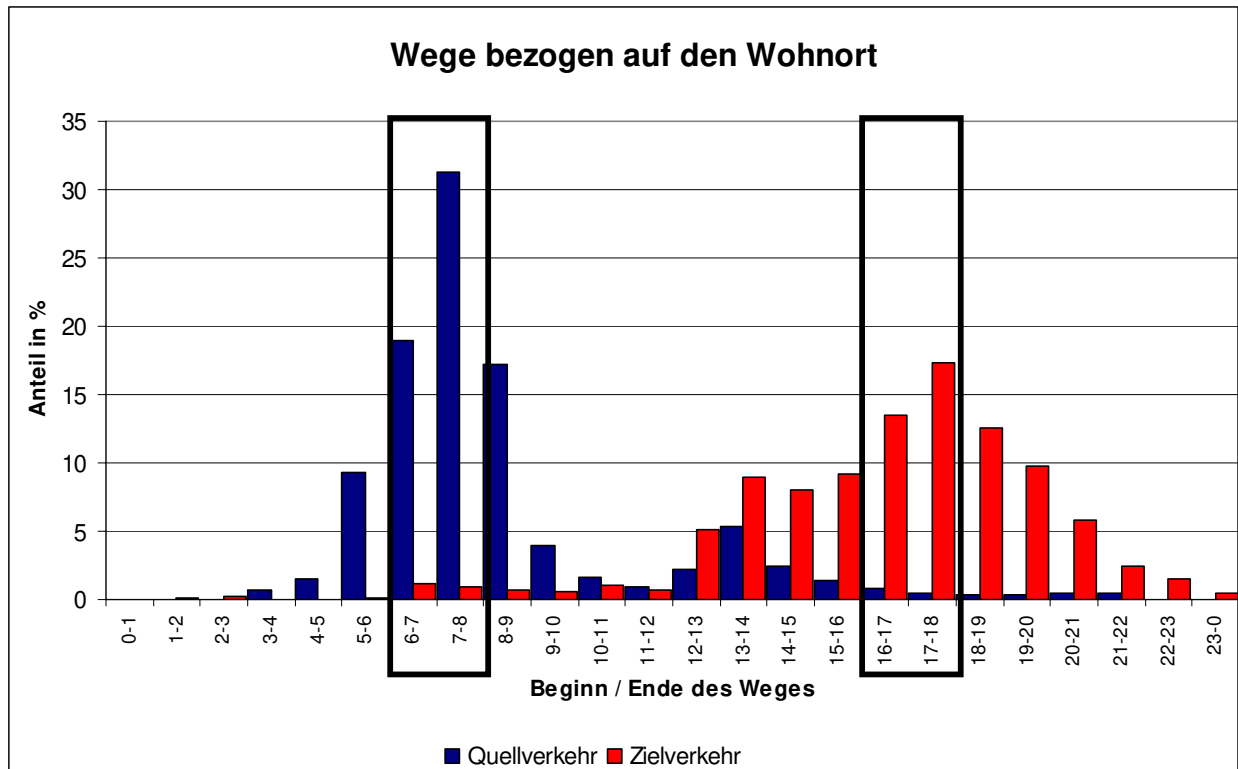


Abbildung 13: Wege bezogen auf den Wohnort



## Fahrtzweck Ausbildung

An einem Normalwerktag finden gemäß MID 0,426 % der jährlichen Fahrten zum Fahrtzweck Ausbildung statt. Der durchschnittliche Pkw-Besetzungsgrad bei diesem Fahrtzweck liegt bei 1,4 Pers./Pkw.

Bezogen auf die Ausbildungsstätte finden in der Zeit von 6:00 Uhr bis 8:00 Uhr 24,87 % der Zielverkehre und keine Quellverkehre statt. Am Nachmittag in der Zeit von 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr beträgt der Zielverkehr 11,37 % des Tagesverkehrs, der Quellverkehr 21,76 %. Die folgende Abbildung zeigt die Tagesganglinie für einen durchschnittlichen Normalwerktag.

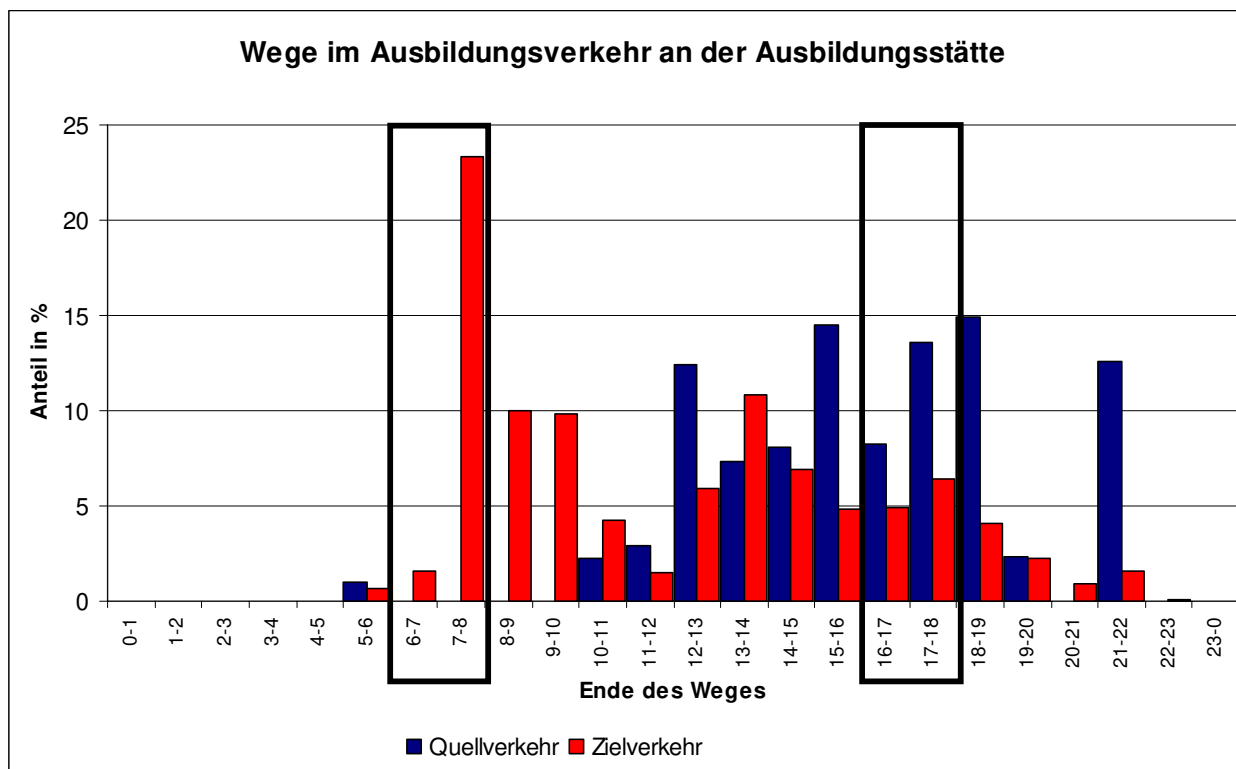


Abbildung 14: Wege im Ausbildungsverkehr an der Ausbildungsstätte



## Fahrtzweck Einkauf

An einem Normalwerktag finden gemäß MID 0,295 % der jährlichen Fahrten zum Fahrtzweck Einkauf statt. Der durchschnittliche Pkw-Besetzungsgrad bei diesem Fahrtzweck liegt bei 1,4 Pers./Pkw.

Bezogen auf den Einzelhandelsstandort finden in der Zeit von 6:00 Uhr bis 8:00 Uhr 1,55 % der Zielverkehre und 1,04 % der Quellverkehre statt. Am Nachmittag in der Zeit von 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr beträgt der Zielverkehr 19,42 % des Tagesverkehrs, der Quellverkehr 22,89 %. Die folgende Abbildung zeigt die Tagesganglinie für einen durchschnittlichen Normalwerktag.

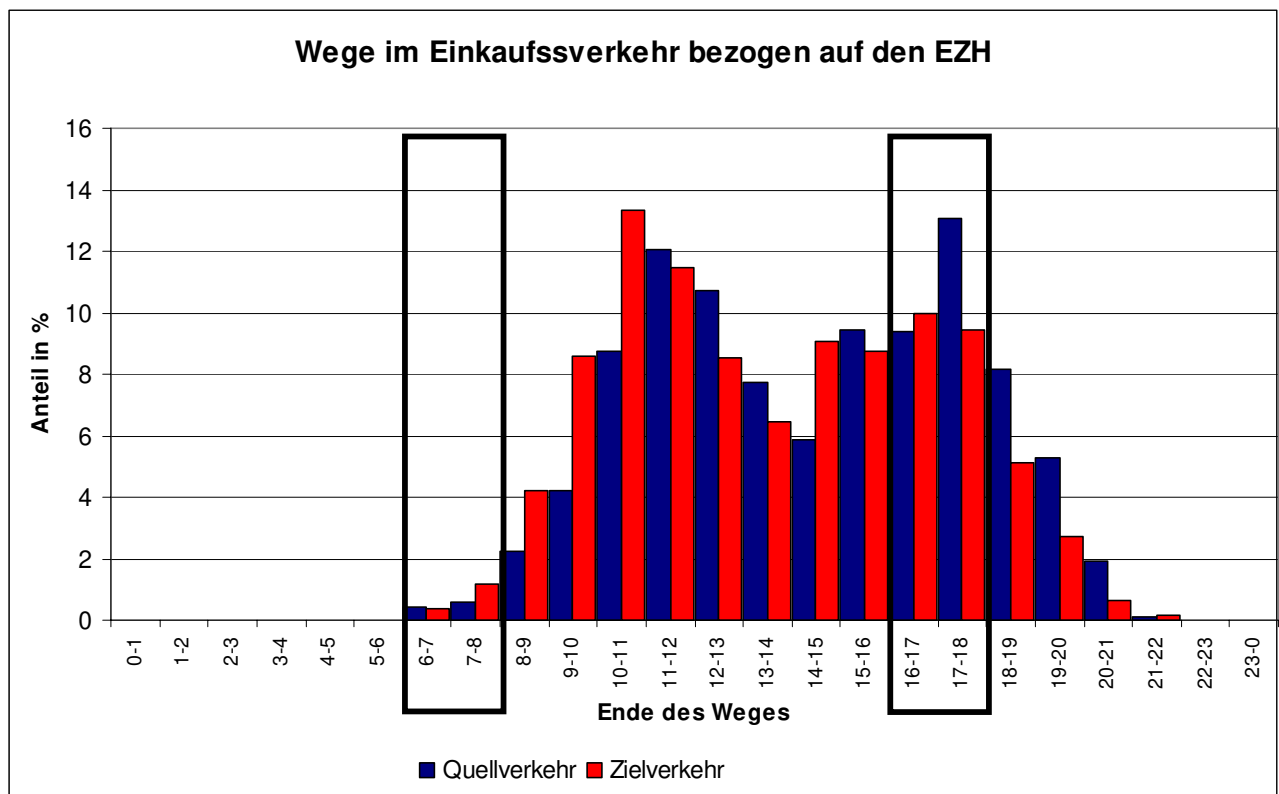


Abbildung 15: Wege im Einkaufsverkehr bezogen auf den EZH



### Fahrtzweck „Dienstliche Fahrten“

An einem Normalwerktag finden gemäß MID 0,371 % der jährlichen Fahrten zum Fahrtzweck „Dienstliche Fahrten“ statt. Der durchschnittliche Pkw-Besetzungsgrad bei diesem Fahrtzweck liegt bei 1,02 Pers./Pkw.

Bezogen auf den Arbeitsplatz finden in der Zeit von 6:00 Uhr bis 8:00 Uhr 2,34 % der Zielverkehre und 9,38 % der Quellverkehre statt. Am Nachmittag in der Zeit von 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr beträgt der Zielverkehr 16,32 % des Tagesverkehrs, der Quellverkehr 14,99 %. Die folgende Abbildung zeigt die Tagesganglinie für einen durchschnittlichen Normalwerktag.

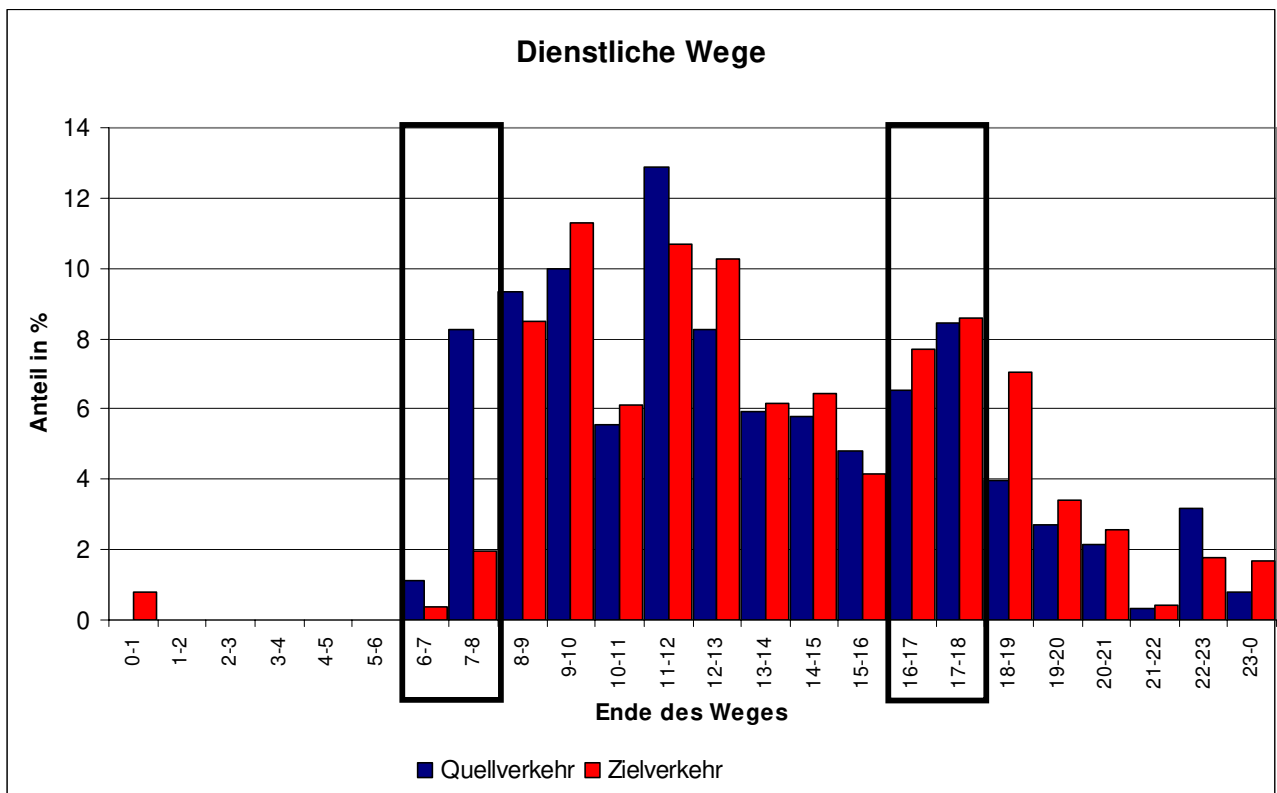


Abbildung 16: Wege bezogen auf den Fahrtzweck „Dienstliche Wege“



### Private Fahrtzwecke

An einem Normalwerktag finden gemäß MID 0,275 % der jährlichen Fahrten statt. Der durchschnittliche Pkw-Besetzungsgrad bei diesem Fahrtzweck liegt bei 1,58 Pers. / Pkw.

In der Zeit von 6:00 Uhr bis 8:00 Uhr finden 3,46 % der Zielverkehre und 4,85 % der Quellverkehre statt. Am Nachmittag in der Zeit von 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr beträgt der Zielverkehr 18,15 % des Tagesverkehrs, der Quellverkehr 19,28 %.

Die folgende Abbildung zeigt die Tagesganglinie für einen durchschnittlichen Normalwerktag.

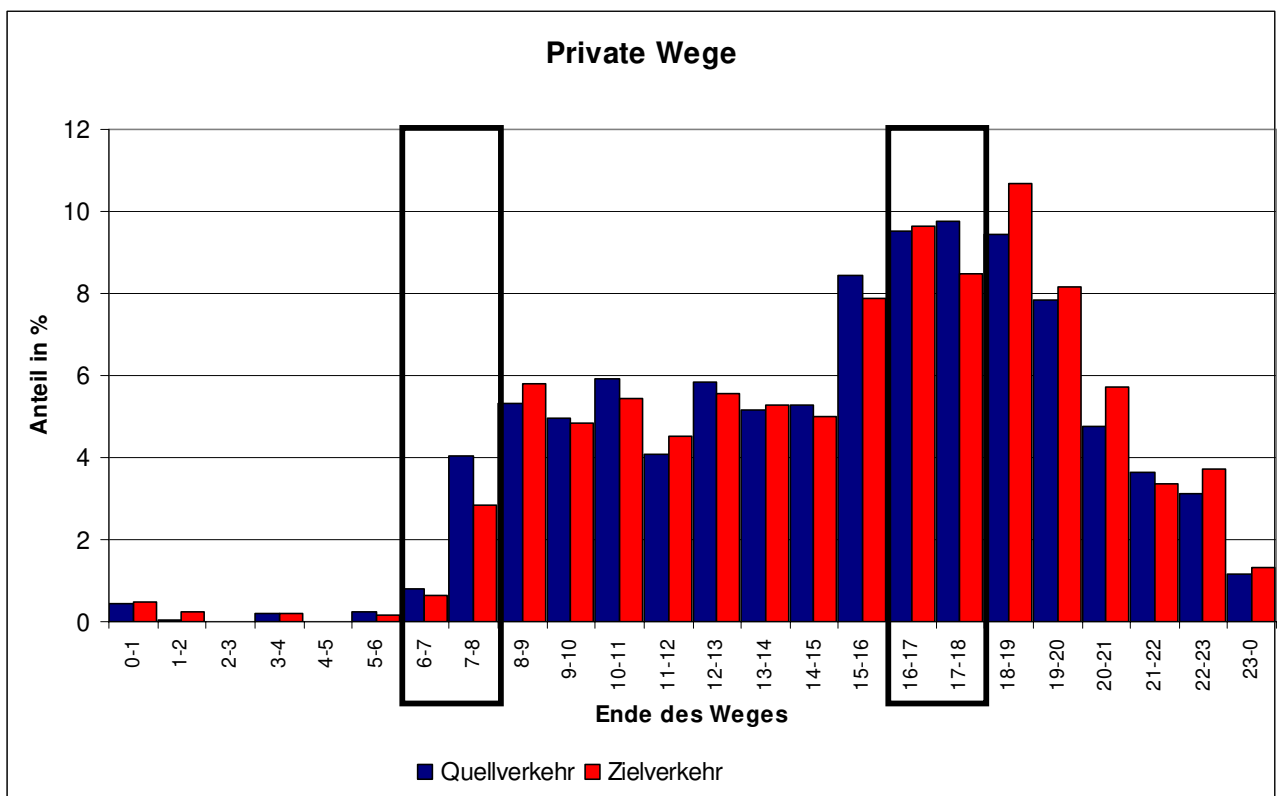


Abbildung 17: Wege mit privaten Fahrtzwecken





### Fahrtzweck Urlaubsreise

An einem Normalwerktag finden gemäß MID 0,143 % der jährlichen Fahrten zum Fahrtzweck Urlaubsreise statt. Der durchschnittliche Pkw-Besetzungsgrad bei diesem Fahrtzweck liegt bei 2,7 Pers. / Pkw.

In der Zeit von 6:00 Uhr bis 8:00 Uhr finden keine Zielverkehre und 6,63 % der Quellverkehre statt. Am Nachmittag in der Zeit von 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr beträgt der Zielverkehr 18,27 % des Tagesverkehrs, der Quellverkehr 24,9 %. Die folgende Abbildung zeigt die Tagesganglinie für einen durchschnittlichen Normalwerktag.

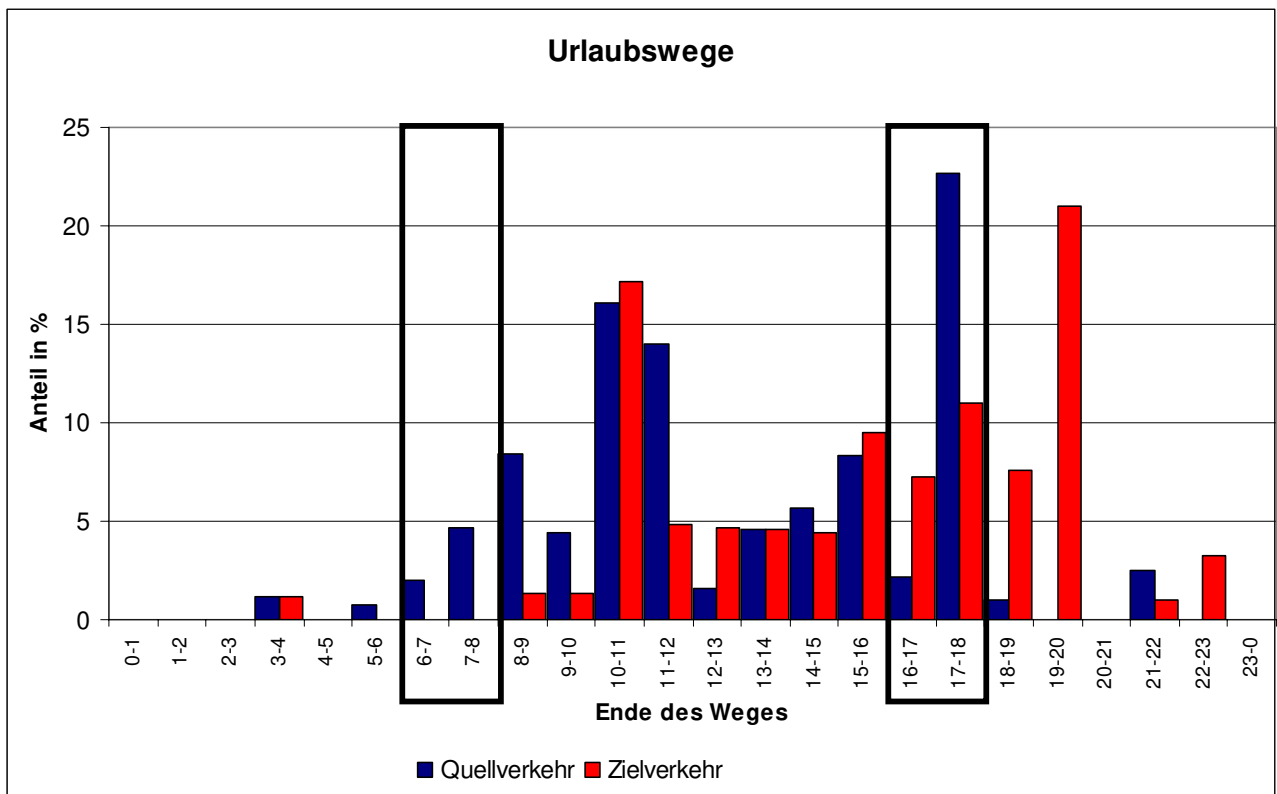


Abbildung 18: Wege mit dem Fahrtzweck Urlaubsreise

### Lkw-Verkehr

Für den Lkw-Verkehr wurden die Stundenwerte anhand der in den Zeitabschnitten der Umlegung gebräuchlicher Ganglinien aus den vorliegenden Matrizen errechnet und anhand der eigenen Zählungen kalibriert.

Die so ermittelten Matrizen stellen den Ausgangspunkt für die Umlegungsberechnungen dar. Anhand der Daten der Verkehrserhebung wurde die Matrix geeicht.



#### 4.4 Umlegung, Ergebnisse der Kalibration

Nach der Aufteilung auf die Fahrtzwecke gemäß Kapitel 4.3.2 wurden in der vorangegangenen Verkehrsuntersuchung (vgl. [1]) die berechnete Verkehrsnachfrage auf die zur Verfügung stehenden Routen im Netzmodell umgelegt. Dieser Schritt wurde mit dem Programm VISUM durchgeführt. Dabei wurde das Gleichgewichtsverfahren verwendet, bei dem ausgehend von einer Sukzessivumlegung als Startlösung der Gleichgewichtszustand in einer mehrstufigen Iteration hergestellt wird.

Die so erzeugten Streckenbelastungen wurden anschließend mit den gezählten Werten verglichen. Durch iterative Veränderungen der Modellparameter konnte eine hohe Übereinstimmung zwischen den errechneten Verkehrsbelastungen und den gezählten Werten erreicht werden. Die Kalibration erfolgte hierbei durch eine entsprechende Umverteilung des Binnenverkehrs zwischen den Binnenzellen und den Vergleich der Umlegungsergebnisse mit den Erhebungsdaten.

Um die Qualität der Ergebnisse der Umlegung zu beurteilen, ist ein Vergleich mit den realen Verkehrsbelastungszahlen erforderlich. Hierbei kommen verschiedene Kenngrößen in Betracht.

Die direkte Vergleichsgröße ist die absolute Abweichung. Hierbei ergibt sich allerdings das Problem, dass bei unterschiedlichen Größenordnungen der Zielwerte ein Vergleich schwierig ist. So ist intuitiv klar, dass eine Abweichung von 100 Kfz bei einer Zielgröße von 1.000 Kfz kritischer zu bewerten ist als bei 10.000 Kfz. Allgemein anerkannte Grenzwerte für akzeptable Abweichungen liegen allerdings nicht vor.

Um dieses Problem zu umgehen, bietet sich die prozentuale Abweichung als Qualitätsmaß an. Hierbei entstehen bei sehr kleinen und sehr großen Werten Schwierigkeiten bei der Vergleichbarkeit. Eine Abweichung von 1 bis 2 Kfz bei einem Zielwert von 10 Kfz ergibt ebenso eine 15 %-Abweichung wie eine Abweichung um 1.500 Kfz bei einem Zielwert von 10.000 Kfz. Gebräuchlicherweise wird eine Abweichung von 15 bis 20 % als akzeptabel erachtet.

Im angelsächsischen Bereich ist die Bewertung der Modellqualität anhand des sogenannten GEH-Wertes entstanden. Dieser berechnet sich wie folgt:

$$GEH = [ (Q_{um} - Q_{Zähl})^2 * 2 ] / (Q_{um} + Q_{Zähl}) ]^{0,5}$$

mit  $Q_{um}$ : Verkehrsstärke der Umlegung

$Q_{Zähl}$ : Verkehrsstärke der Zählung

Bezogen auf Umlegungen in der Einheit [Kfz/h] ist ein GEH-Wert kleiner 5,0 anzustreben. Ein Modell gilt als gut kalibriert, wenn nicht mehr als 15 % der Datenpaare einen GEH-Wert größer 5 (aber kleiner 10) aufweisen. Bei Werten größer 10 ist eine Einzelfallprüfung vorgesehen (vgl. TVB, 2012).

In den folgenden Tabellen sind die Vergleichszahlen für die Umlegung der morgendlichen und nachmittäglichen Zeiträume dargestellt. Die Abschnittsbezeichnungen sind in den Anlagen zu den jeweiligen Anschlussstellen bzw. Autobahnkreuzen dargestellt.





| Abschnitt | VS GEH KFZ | VS GEH SV | AS GEH KFZ | AS GEH SV | Abschnitt | VS GEH KFZ | VS GEH SV | AS GEH KFZ | AS GEH SV | Abschnitt | VS GEH KFZ | VS GEH SV | AS GEH KFZ | AS GEH SV |
|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| DY        | 1,76       | 0,62      | 2,34       | 0,1       | LI        | 0,13       | 0,76      | 2,25       | 4,25      | SA        | 1,95       | 4,86      | 0,72       | 4,55      |
| DZ        | 3,25       | 1,48      | 3,11       | 4,55      | LL        | 4,44       | 0,14      | 0,66       | 1,97      | SB        | 2,48       | 2,09      | 1,39       | 0,33      |
| EA        | 0,22       | 0,25      | 1,05       | 1,21      | LM        | 0,39       | 4,69      | 3,06       | 0,12      | SC        | 0,15       | 5,04      | 1,48       | 0,03      |
| EB        | 0,25       | 0,24      | 0,85       | 0,11      | LN        | 2,91       | 3,72      | 0,98       | 0,53      | SH        | 2,57       | 0,11      | 0,96       | 0,52      |
| EC        | 0,16       | 2,28      | 4,53       | 3,19      | LO        | 0,22       | 0,98      | 0,8        | 1,7       | SI        | 2,12       | 0,41      | 0,79       | 1,78      |
| EH        | 3,88       | 0,39      | 1,71       | 1,26      | LP        | 0,26       | 0,76      | 1,3        | 1,34      | SJ        | 1,54       | 0,9       | 2,6        | 2,15      |
| EI        | 1,15       | 0,16      | 1,23       | 0,58      | LQ        | 0,22       | 1,56      | 1,65       | 2,39      | SK        | 1,64       | 1,26      | 2,8        | 3,51      |
| EJ        | 0,21       | 0,92      | 3,4        | 0,12      | LV        | 0,15       | 2,33      | 1,12       | 3,3       | SL        | 0,26       | 0,05      | 0,37       | 0,35      |
| EK        | 0,61       | 0,32      | 3,79       | 0,21      | LW        | 0,29       | 0,02      | 1,66       | 2,48      | SO        | 2,04       | 2,54      | 1,88       | 0,08      |
| EL        | 1,73       | 2,39      | 0,96       | 0,37      | LX        | 2,42       | 1,38      | 3,3        | 1,24      | SP        | 0,22       | 2,67      | 1,29       | 2,03      |
| EO        | 3,02       | 2,65      | 1,88       | 1,91      | LY        | 4          | 2,96      | 2,87       | 3,2       | SQ        | 3,24       | 2,46      | 1,26       | 0,39      |
| EQ        | 1,7        | 0,33      | 2,65       | 0,31      | MB        | 3,96       | 1,29      | 0,55       | 1,79      | SS        | 1,74       | 1,29      | 2,34       | 4,41      |
| ER        | 0,67       | 2,21      | 0,49       | 2,35      | MI        | 2,31       | 1,28      | 3,84       | 4,44      | ST        | 2,62       | 0,96      | 3,29       | 3,61      |
| ES        | 2,02       | 1,13      | 3,79       | 2,2       | MJ        | 2,43       | 1,89      | 3          | 3,56      | SU        | 0,51       | 3,07      | 3,65       | 1,69      |
| ET        | 3,53       | 0,14      | 2,84       | 2,22      | MK        | 0,04       | 3,54      | 2,7        | 3,84      | SV        | 1,48       | 1,39      | 0,83       | 2,72      |
| EU        | 3,57       | 0,43      | 3,65       | 2,16      | MN        | 1,64       | 3,04      | 0,61       | 1,9       | SY        | 1,47       | 3,74      | 2,51       | 4,98      |
| EV        | 1,39       | 2,82      | 2,54       | 0,34      | MO        | 2,81       | 2,44      | 2,79       | 3,1       | SZ        | 2,77       | 3,98      | 2,42       | 5,06      |
| EW        | 3,31       | 0,52      | 4          | 3,5       | MP        | 3,02       | 1,94      | 3,06       | 3,17      | T         | 0,95       | 1,14      | 0,99       | 1,45      |
| EX        | 2,08       | 3,48      | 1,45       | 0,09      | MQ        | 0,58       | 2,06      | 1,05       | 0,2       | TA        | 2,78       | 0,24      | 0,73       | 0,54      |
| EY        | 1,94       | 3,99      | 0,7        | 0,22      | MR        | 0,03       | 0,02      | 0,7        | 2,38      | TD        | 1,64       | 3,26      | 0,13       | 2,65      |
| EZ        | 0,9        | 3,52      | 2,86       | 1,9       | MS        | 3,78       | 2,58      | 3,53       | 2,14      | TF        | 3,27       | 0,46      | 4,09       | 1,94      |
| FC        | 0,87       | 2,99      | 0,99       | 1         | MV        | 2,31       | 1,9       | 0,13       | 2,83      | TH        | 1,11       | 4,75      | 4,74       | 4,59      |
| FE        | 1,8        | 0         | 1,7        | 1,7       | MX        | 4,09       | 0,61      | 0,66       | 3,8       | TJ        | 1,43       | 1,19      | 3,44       | 2,15      |
| FF        | 2,26       | 4,08      | 1,11       | 0,66      | MY        | 1,91       | 3,45      | 1,96       | 2,42      | TK        | 1,03       | 2,89      | 1,83       | 2,77      |
| FG        | 1,18       | 3,16      | 0,99       | 0,26      | MZ        | 1,86       | 0,21      | 1,95       | 3         | TN        | 2,1        | 1,68      | 0,13       | 0,33      |
| FH        | 2,23       | 2,67      | 0,52       | 1,92      | NA        | 2,2        | 0,38      | 2,5        | 2,35      | TP        | 0,23       | 0,14      | 2,1        | 2,05      |
| FI        | 3,13       | 0,19      | 0,59       | 2,16      | NB        | 0,72       | 2,75      | 0,63       | 3,58      | TR        | 0,76       | 0,35      | 1,4        | 2,35      |
| FL        | 1,76       | 2,77      | 2,25       | 2,93      | NE        | 0,69       | 1,06      | 1,09       | 0,94      | TS        | 1,12       | 0,65      | 1,47       | 0,01      |
| FM        | 0,99       | 3,6       | 2,92       | 4,22      | NF        | 2,26       | 0,09      | 2,06       | 2,36      | TU        | 2,98       | 0,53      | 0,75       | 1,63      |
| FN        | 0,87       | 2,99      | 0,99       | 1         | NG        | 3,38       | 0,01      | 0,78       | 2,38      | TV        | 3,92       | 0,16      | 1,16       | 2,3       |
| FO        | 0,34       | 4,23      | 1,73       | 3,84      | NH        | 3,51       | 0,4       | 3          | 0,75      | TW        | 4,62       | 1,31      | 4,6        | 2,82      |
| FP        | 0,99       | 3,6       | 2,92       | 4,22      | NM        | 1,4        | 0,72      | 0,05       | 0,34      | TX        | 0,08       | 0,01      | 2,78       | 2,58      |
| FR        | 2,11       | 1,15      | 1,33       | 2,14      | NO        | 3,64       | 0,21      | 0,69       | 2,25      | TY        | 2,46       | 0,58      | 0,3        | 3,41      |
| FS        | 3,23       | 3,75      | 3,15       | 3,04      | NP        | 1,15       | 2,53      | 1,26       | 1,35      | TZ        | 1,35       | 1,5       | 1,85       | 1,3       |
| FT        | 0,76       | 4,18      | 4,76       | 4,16      | NR        | 3,52       | 4,07      | 0,21       | 1,5       | U         | 0,98       | 1,63      | 3,33       | 0,64      |
| FY        | 4,57       | 2,15      | 2,69       | 0,02      | NS        | 3,06       | 4,73      | 0,57       | 1,73      | UC        | 0,03       | 1,74      | 2,8        | 0,51      |
| FZ        | 1,63       | 2,99      | 3,6        | 2,69      | NT        | 0,87       | 2,99      | 0,99       | 1         | UD        | 4,6        | 0,27      | 2,22       | 4,51      |
| G         | 1,6        | 3,56      | 0,15       | 3,66      | NU        | 4,75       | 1,59      | 1,22       | 0,25      | UE        | 4,21       | 0,33      | 0,87       | 4,51      |
| GA        | 1,05       | 2,16      | 2,58       | 1,08      | NV        | 1,68       | 4,55      | 0,75       | 0,63      | UF        | 0,97       | 0,19      | 3,85       | 4,49      |
| GB        | 1,43       | 1,76      | 2,81       | 1,71      | NZ        | 0,99       | 3,6       | 2,92       | 4,22      | UH        | 0,93       | 0,09      | 4,47       | 4,25      |
| GC        | 2,19       | 1,8       | 0,37       | 1,58      | OC        | 4,75       | 1,59      | 1,22       | 0,25      | UI        | 0,04       | 0,34      | 2,63       | 0,99      |
| GF        | 4,74       | 4,99      | 2,34       | 1,1       | OD        | 3,37       | 0,15      | 4,47       | 3,58      | UJ        | 0,42       | 1,72      | 2,48       | 3,33      |
| GG        | 1,02       | 0,66      | 1,36       | 2,19      | OE        | 0,76       | 0,8       | 4,46       | 2,93      | UK        | 0,87       | 0,42      | 4,06       | 4,14      |
| GH        | 4,53       | 1,74      | 1,51       | 0,88      | OF        | 0,51       | 1,86      | 1,26       | 2,55      | UO        | 1,23       | 3,67      | 0,06       | 2,05      |
| GI        | 5,22       | 2,61      | 0,36       | 1,87      | OG        | 0,58       | 1,88      | 1,47       | 1,97      | UP        | 3,39       | 1         | 0,7        | 4,25      |
| GJ        | 4,75       | 1,59      | 1,22       | 0,25      | OH        | 0,51       | 0,04      | 0,36       | 2,96      | W         | 0,65       | 2,18      | 0,49       | 0,64      |
| GK        | 2,98       | 3,38      | 0,31       | 1,06      | OK        | 2,23       | 3,78      | 3,42       | 4         | X         | 0,61       | 0,86      | 1,85       | 1,7       |
| GL        | 3,44       | 3,76      | 0,15       | 2,15      | OL        | 1,72       | 0,66      | 2,62       | 0,24      | Y         | 2,52       | 1,01      | 0,04       | 0,08      |
| GM        | 2,66       | 1,71      | 2,03       | 0,93      | OM        | 0,1        | 2,39      | 2,31       | 1,36      | Z         | 0,25       | 1,94      | 0,5        | 0,53      |

Insgesamt zeigt das Modell damit für den Untersuchungsraum eine gute Übereinstimmung zwischen den gezählten und den umgelegten Verkehrsbelastungen. Der durchschnittliche GEH-Wert liegt in den Morgenstunden bei 1,86 für den Kfz-Verkehr und bei 2,05 für den Schwerverkehr. Am Nachmittag liegt der durchschnittliche GEH-Wert bei 1,82 für den Kfz-Verkehr und bei 2,42 für den Schwerverkehr.



## 4.5 Prognose 2030

Für die Prognose wurden die Verflechtungsmatrizen für 2030 wie unter Kapitel 4.3.2 für die Analysematrizen beschrieben behandelt. Bei der Aufteilung der Matrizen auf die kleineren Zellgrößen wurden die Strukturdaten entsprechend den Angaben der einzelnen Kommunen für die Prognose angepasst. Im Einzelnen wurden folgende Daten in das Modell eingespeist:

- Die Bevölkerungsentwicklung wurde auf Grundlage einer Abfrage bei Städten und Gemeinden festgelegt.
- Für die weiteren umliegenden Verkehrszellen wurden die Prognosedaten (2030) des BVWP-Modells übernommen.
- Die Entwicklung von Gewerbe-, Industrie- und Wohnflächen wurde auf Grundlagen einer Abfrage bei Städte und Gemeinden mit berücksichtigt.

Durch Division der Prognosematrix durch die Analysematrix ergibt sich für jede einzelne Verkehrsbeziehung ein individueller Prognosefaktor. Durch Multiplikation der kalibrierten Analysematrix der Verkehrsverflechtung mit diesem Faktor ergibt sich so die Prognosematrix für die Umlegung.

Das Straßennetz des Prognose-Nullfalls unterscheidet sich von dem des Analysefalls durch die Berücksichtigung der bis zum Prognosejahr 2030 voraussichtlich umgesetzten Umbaumaßnahmen. Im Rahmen der Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung fließen Planungen des mittlerweile veröffentlichten BWVP 2030 ein, die als Maßnahmen des vordringlichen Bedarfs (VB) und des vordringlichen Bedarfs-Engpassbeseitigung (VB-E) einzustufen sind. Im Untersuchungsraum sind hier folgende Autobahnabschnitte zu nennen:

- A1, achtstreifiger Ausbau zwischen AS Köln-Niehl und dem AK Leverkusen
- A1, sechsstreifiger Ausbau zwischen dem AD Erfttal und dem AK Köln-West
- A1, sechsstreifiger Ausbau zwischen AS Wermelskirchen und der T&R Remscheid
- A1, sechsstreifiger Ausbau zwischen dem AK Köln-West und dem AK Köln-Nord
- A3, achtstreifiger Ausbau zwischen AS Köln-Mühlheim und dem AK Leverkusen
- A3, achtstreifiger Ausbau zwischen der AS Königsforst und dem AD Köln-Heumar
- A3, achtstreifiger Ausbau zwischen dem AK Leverkusen und dem AK Oberhausen
- A3, sechsstreifiger Ausbau zwischen dem AK Oberhausen und der AS Dinslaken-Nord
- A4, sechsstreifiger Ausbau zwischen dem AK Köln-Ost und der AS Moitzfeld
- A4, achtstreifiger Ausbau zwischen dem AK Köln-Süd und dem AK Köln-Gremberg
- A40, sechsstreifiger Ausbau zwischen dem AK Kaiserberg und der AS Essen-Frohnhausen
- A40, sechsstreifiger Ausbau zwischen AS Dortmund-Ost und dem AK Dortmund/ Unna
- A40, sechsstreifiger Ausbau zwischen dem AD Bochum West und dem AK Dortmund-West



- A42, sechsstreifiger Ausbau zwischen der AS Bottrop-Süd und dem AK Herne
- A43, sechsstreifiger Ausbau zwischen der AS Witten-Heven und der AS Marl-Sinsen
- A44, vierstreifiger Neubau zwischen Düsseldorf/ Ratingen und Velbert B227
- A44, vierstreifiger Neubau zwischen Bochum und dem AK Bochum/Witten
- A44, sechsstreifiger Ausbau zwischen dem AK Dortmund/ Unna und dem AK Unna-Ost
- A45, sechsstreifiger Ausbau zwischen dem AS Hagen-Süd und dem AK Westhofen
- A45, sechsstreifiger Ausbau zwischen der AS Dortmund-Hafen und dem AK Dortmund-Nordwest
- A46, sechsstreifiger Ausbau zwischen Westring und dem AK Sonnborn
- A52, vierstreifiger Ausbau zwischen dem AK Essen-Nord und der AS Gelsenkirchen-Buer
- A52, sechsstreifiger Ausbau zwischen AK Mönchengladbach und dem AK Neersen
- A52, sechsstreifiger Ausbau zwischen dem AK Breitscheid und der AS Essen-Rüttenscheid
- A57, sechsstreifiger Ausbau zwischen dem AK Neuss-West und dem AK Kaarst
- A57, sechsstreifiger Ausbau zwischen dem AK Meerbusch und der AS Krefeld-Oppum
- A59, sechs-/achtstreifiger Ausbau zwischen AD St. Augustin West und dem AD Köln-Porz
- A59, sechsstreifiger Ausbau zwischen dem AK Duisburg und der AS Duisburg-Marxloh
- A524/ B8, vierstreifiger Ausbau zwischen AS Duisburg-Serm und AS Duisburg-Rahm
- A553, vierstreifiger Neubau zwischen dem AK Köln-Godorf und dem AD Köln-Lind
- A559, sechsstreifiger Ausbau zwischen dem AD Köln-Porz und dem AK Köln-Gremberg

Für den Prognose-Planfall 2030 wurde der komplette sechsstreifige Ausbau der A57 sowie ein leistungsfähiger Ausbau der Autobahnkreuze Kaarst, Meerbusch, Moers und Kamp-Lintfort berücksichtigt. Der Prognose-Planfall 2030a beinhaltet zusätzlich einen Ausbau des AK Köln-Nord sowie den Umbau der AS Chorweiler zu einer ganzen Anschlussstelle. Im Prognose-Planfall 2030b ist neben den Maßnahmen des Prognose-Planfalls 2030a der Neubau der AS Delrath sowie das Gewerbegebiet „Beiderseits Alte Heerstraße“ in Dormagen (vgl. [9]) berücksichtigt. Das Gewerbegebiet ist in den anderen Prognosefällen nicht berücksichtigt, da die frühzeitige Offenlage des Bebauungsplans erst nach der Veröffentlichung der Verkehrsuntersuchung zur A57 (vgl. [1]) erfolgt ist.



## 5. Analysefall 2014

Auf Grundlage der Dauerzählstellen des Jahres 2014 und den zusätzlichen Erhebungen (vgl. Kapitel 2.2) wurde das Verkehrsaufkommen auf das heutige Straßennetz umgelegt.

In der folgenden Tabelle sind die Querschnittsbelastungen der Hauptfahrbahnen für den Analysefall 2014 aufgelistet.

Tabelle 2: Analysefall 2014, Querschnittsbelastungen

| von Anschlussstelle    | bis Anschlussstelle    | Werktagswerte    |                        |                     | Tageswerte |           |                   |
|------------------------|------------------------|------------------|------------------------|---------------------|------------|-----------|-------------------|
|                        |                        | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV        | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                        |                        | Kfz/24h          | % des DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h    | % des DTV | Lkw>3,5t/24h      |
| AK Köln-Nord           | AS Köln-Chorweiler     | 113.700          | 8,9%                   | 10.150              | 105.000    | 8,3%      | 8.700             |
| AS Köln-Chorweiler     | AS Köln-Worringen      | 79.650           | 10,5%                  | 8.400               | 73.850     | 9,8%      | 7.250             |
| AS Köln-Worringen      | AS Dormagen (S)        | 72.950           | 11,4%                  | 8.350               | 67.500     | 10,7%     | 7.200             |
| AS Dormagen (S)        | AS Dormagen (N)        | 75.450           | 11,1%                  | 8.350               | 69.550     | 10,4%     | 7.200             |
| AS Dormagen (N)        | AD Neuss-Süd           | 77.850           | 11,0%                  | 8.600               | 71.450     | 10,4%     | 7.400             |
| AD Neuss-Süd           | AS Neuss-Norf          | 95.050           | 12,8%                  | 12.200              | 87.650     | 11,8%     | 10.300            |
| AS Neuss-Norf          | AS Neuss-Hafen         | 110.850          | 12,0%                  | 13.250              | 101.600    | 11,1%     | 11.250            |
| AS Neuss-Hafen         | AS NE-Reuschenberg     | 119.600          | 11,2%                  | 13.350              | 110.050    | 10,3%     | 11.350            |
| AS NE-Reuschenberg     | AK Neuss-West          | 113.050          | 11,5%                  | 13.050              | 104.800    | 10,6%     | 11.100            |
| AK Neuss-West          | AS Büttgen             | 92.900           | 11,9%                  | 11.050              | 86.900     | 10,9%     | 9.450             |
| AS Büttgen             | AS Holzbüttgen         | 85.800           | 12,9%                  | 11.050              | 80.250     | 11,7%     | 9.400             |
| AS Holzbüttgen         | AK Kaarst              | 88.350           | 12,5%                  | 11.050              | 82.950     | 11,3%     | 9.400             |
| AK Kaarst              | AS Boverf              | 71.950           | 12,2%                  | 8.750               | 67.100     | 11,2%     | 7.500             |
| AS Boverf              | AK Meerbusch           | 71.800           | 12,2%                  | 8.750               | 66.900     | 11,2%     | 7.500             |
| AK Meerbusch           | AS Krefeld-Oppum       | 94.050           | 13,5%                  | 12.700              | 87.450     | 12,2%     | 10.700            |
| AS Krefeld-Oppum       | AS Krefeld-Zentrum     | 92.800           | 13,1%                  | 12.200              | 86.300     | 11,9%     | 10.300            |
| AS Krefeld-Zentrum     | AS Krefeld-Gartenstadt | 89.000           | 13,5%                  | 12.050              | 83.150     | 12,1%     | 10.100            |
| AS Krefeld-Gartenstadt | AS Moers-Kapellen      | 81.000           | 13,6%                  | 11.050              | 76.050     | 12,3%     | 9.350             |
| AS Moers-Kapellen      | AK Moers               | 80.850           | 13,7%                  | 11.050              | 75.850     | 12,3%     | 9.350             |
| AK Moers               | AS Moers-Hülsdonk      | 75.650           | 14,6%                  | 11.050              | 70.500     | 13,3%     | 9.350             |
| AS Moers-Hülsdonk      | AK Kamp-Lintfort       | 72.950           | 14,7%                  | 10.750              | 68.050     | 13,4%     | 9.100             |
| AK Kamp-Lintfort       | AS Kamp-Lintfort       | 69.550           | 12,1%                  | 8.400               | 64.300     | 11,0%     | 7.100             |
| AS Kamp-Lintfort       | AS Asdonkshof          | 59.600           | 12,8%                  | 7.650               | 55.050     | 11,6%     | 6.400             |

Die ausführlichen Verkehrsbelastungen aller Anschlussstellen sind in Anlage A-1 bis A-113 dargestellt. Die Bemessungsverkehrsstärken sowie die Angaben zur Immissionsberechnung sind ebenfalls enthalten. Die maßgebenden Schwerverkehrsanteile  $p_T$  und  $p_N$  sind für Fahrzeuge größer 2,8 t angegeben. Die Umrechnung von einem Anteil größer 3,5 t auf 2,8 t erfolgte mithilfe des aus der Statistik des Kraftfahrbundesamtes (KBA) abgeleiteten Prognosefaktors von 1,2 (vgl. [10]).



## 6. Prognose-Nullfall 2030

Die berechneten Prognosematrizen wurden auf das unter Kapitel 4.5 für den Prognose-Nullfall beschriebene Straßennetz umgelegt. In der folgenden Tabelle sind die Querschnittsbelastungen der Hauptfahrbahnen aufgelistet.

Tabelle 3: Prognose-Nullfall 2030, Querschnittsbelastungen

| von Anschlussstelle    | bis Anschlussstelle    | Werktagswerte    |                        |                     | Tageswerte |           |                   |
|------------------------|------------------------|------------------|------------------------|---------------------|------------|-----------|-------------------|
|                        |                        | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV        | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                        |                        | Kfz/24h          | % des DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h    | % des DTV | Lkw>3,5t/24h      |
| AK Köln-Nord           | AS Köln-Chorweiler     | 118.700          | 9,7%                   | 11.500              | 109.850    | 9,1%      | 9.950             |
| AS Köln-Chorweiler     | AS Köln-Worringen      | 81.900           | 12,0%                  | 9.850               | 76.200     | 11,2%     | 8.500             |
| AS Köln-Worringen      | AS Dormagen (S)        | 75.350           | 13,0%                  | 9.800               | 70.000     | 12,1%     | 8.500             |
| AS Dormagen (S)        | AS Dormagen (N)        | 76.600           | 12,9%                  | 9.850               | 70.850     | 12,0%     | 8.500             |
| AS Dormagen (N)        | AD Neuss-Süd           | 78.700           | 12,6%                  | 9.900               | 72.500     | 11,8%     | 8.550             |
| AD Neuss-Süd           | AS Neuss-Norf          | 98.400           | 13,2%                  | 12.950              | 91.000     | 12,1%     | 11.000            |
| AS Neuss-Norf          | AS Neuss-Hafen         | 113.700          | 11,9%                  | 13.500              | 104.400    | 11,0%     | 11.500            |
| AS Neuss-Hafen         | AS NE-Reuschenberg     | 124.750          | 11,0%                  | 13.700              | 114.950    | 10,2%     | 11.700            |
| AS NE-Reuschenberg     | AK Neuss-West          | 120.150          | 11,3%                  | 13.550              | 111.400    | 10,4%     | 11.550            |
| AK Neuss-West          | AS Büttgen             | 109.450          | 11,2%                  | 12.250              | 102.400    | 10,2%     | 10.450            |
| AS Büttgen             | AS Holzbüttgen         | 102.050          | 12,0%                  | 12.200              | 95.500     | 10,9%     | 10.400            |
| AS Holzbüttgen         | AK Kaarst              | 104.700          | 11,7%                  | 12.250              | 98.200     | 10,7%     | 10.450            |
| AK Kaarst              | AS Boverf              | 78.700           | 12,3%                  | 9.650               | 73.450     | 11,3%     | 8.300             |
| AS Boverf              | AK Meerbusch           | 79.000           | 12,2%                  | 9.600               | 73.650     | 11,3%     | 8.300             |
| AK Meerbusch           | AS Krefeld-Oppum       | 98.200           | 13,6%                  | 13.350              | 91.300     | 12,4%     | 11.300            |
| AS Krefeld-Oppum       | AS Krefeld-Zentrum     | 94.600           | 13,7%                  | 12.950              | 88.100     | 12,4%     | 10.900            |
| AS Krefeld-Zentrum     | AS Krefeld-Gartenstadt | 89.750           | 14,3%                  | 12.850              | 83.900     | 12,9%     | 10.800            |
| AS Krefeld-Gartenstadt | AS Moers-Kapellen      | 81.350           | 14,4%                  | 11.700              | 76.450     | 13,0%     | 9.950             |
| AS Moers-Kapellen      | AK Moers               | 81.050           | 14,4%                  | 11.650              | 76.250     | 13,0%     | 9.900             |
| AK Moers               | AS Moers-Hülsdonk      | 72.100           | 13,3%                  | 9.600               | 67.550     | 12,0%     | 8.100             |
| AS Moers-Hülsdonk      | AK Kamp-Lintfort       | 68.850           | 13,5%                  | 9.300               | 64.600     | 12,2%     | 7.850             |
| AK Kamp-Lintfort       | AS Kamp-Lintfort       | 69.150           | 14,0%                  | 9.300               | 64.250     | 12,9%     | 7.900             |
| AS Kamp-Lintfort       | AS Asdonkshof          | 59.700           | 14,2%                  | 8.500               | 55.550     | 12,9%     | 7.150             |

Der Vergleich zum Analysefall 2014 zeigt entlang der A 57 eine Zunahme um insgesamt 5 %, beim Schwerverkehr liegt die Zunahme bei 7 %. Die größten Zunahmen sind zwischen dem AK Kaarst und dem AK Neuss-West zu verzeichnen. Hier liegen die Zuwächse bei bis zu 19 % für den Kfz-Verkehr und 11 % für den Schwerverkehr. Die hohen Zuwächse in diesem Bereich sind zum einen durch das prognostizierte Wachstum des Großraums Düsseldorf zu erklären. Zum anderen kommt es durch die Verlegung der A 61 im Bereich des Tagebaus Garzweiler zu Verkehrsverlagerungen auf die A 57.

Der leichte Rückgang der Verkehrsbelastungen im Bereich der A 57 zwischen dem AK Moers und dem AK Kamp-Lintfort resultiert durch den geplanten Ausbau der A 59 und A 3. Verkehr in diesem Bereich wird auf die Parallelautobahnen verlagert.

Die ausführlichen Verkehrsbelastungen aller Anschlussstellen sind in Anlage B-1 bis B-94 dargestellt. Die Bemessungsverkehrsstärken sowie die Angaben zur Immissionsberechnung sind ebenfalls enthalten. Die maßgebenden Schwerverkehrsanteile  $p_T$  und  $p_N$  sind für Fahrzeuge größer 2,8 t angegeben. Die





Umrechnung von einem Anteil größer 3,5 t auf 2,8 t erfolgte mithilfe des aus der Statistik des Kraftfahrbundesamtes (KBA) abgeleiteten Prognosefaktors von 1,2 (vgl. [10]).



## 7. Prognose-Planfall 2030

Im Prognose-Planfall 2030 ist vorgesehen, die A 57 komplett sechsstreifig auszubauen. Die Parameter der Autobahnkreuze Kaarst, Meerbusch, Moers und Kamp-Lintfort wurden so eingestellt, dass diese leistungsfähig sind. In der folgenden Tabelle sind die Querschnittsbelastungen der Hauptfahrbahnen aufgelistet.

Tabelle 4: Prognose-Planfall 2030, Querschnittsbelastungen

| von Anschlussstelle    | bis Anschlussstelle    | Werktagswerte    |                        |                     | Werte für Immissionsberechnung |           |                   |
|------------------------|------------------------|------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|-----------|-------------------|
|                        |                        | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                        |                        | Kfz/24h          | % des DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h                        | % des DTV | Lkw>3,5t/24h      |
| AK Köln-Nord           | AS Köln-Chorweiler     | 123.500          | 9,4%                   | 11.650              | 114.400                        | 8,8%      | 10.050            |
| AS Köln-Chorweiler     | AS Köln-Worringen      | 86.850           | 11,3%                  | 9.850               | 80.800                         | 10,5%     | 8.500             |
| AS Köln-Worringen      | AS Dormagen (S)        | 79.300           | 12,4%                  | 9.800               | 73.700                         | 11,5%     | 8.500             |
| AS Dormagen (S)        | AS Dormagen (N)        | 81.250           | 12,1%                  | 9.850               | 75.200                         | 11,3%     | 8.500             |
| AS Dormagen (N)        | AD Neuss-Süd           | 84.450           | 11,8%                  | 9.950               | 77.800                         | 11,0%     | 8.600             |
| AD Neuss-Süd           | AS Neuss-Norf          | 102.600          | 12,7%                  | 13.000              | 94.800                         | 11,7%     | 11.050            |
| AS Neuss-Norf          | AS Neuss-Hafen         | 117.450          | 11,5%                  | 13.500              | 107.900                        | 10,7%     | 11.550            |
| AS Neuss-Hafen         | AS NE-Reuschenberg     | 130.000          | 10,6%                  | 13.800              | 119.700                        | 9,9%      | 11.800            |
| AS NE-Reuschenberg     | AK Neuss-West          | 124.800          | 10,9%                  | 13.600              | 115.650                        | 10,0%     | 11.600            |
| AK Neuss-West          | AS Büttgen             | 110.850          | 11,2%                  | 12.450              | 103.650                        | 10,3%     | 10.650            |
| AS Büttgen             | AS Holzbüttgen         | 104.150          | 12,0%                  | 12.450              | 97.450                         | 10,9%     | 10.600            |
| AS Holzbüttgen         | AK Kaarst              | 108.250          | 11,6%                  | 12.500              | 101.500                        | 10,5%     | 10.650            |
| AK Kaarst              | AS Boverf              | 80.550           | 12,5%                  | 10.050              | 75.150                         | 11,5%     | 8.650             |
| AS Boverf              | AK Meerbusch           | 80.950           | 12,3%                  | 10.000              | 75.400                         | 11,4%     | 8.600             |
| AK Meerbusch           | AS Krefeld-Oppum       | 103.350          | 13,3%                  | 13.700              | 96.000                         | 12,1%     | 11.650            |
| AS Krefeld-Oppum       | AS Krefeld-Zentrum     | 100.900          | 13,1%                  | 13.250              | 93.750                         | 11,9%     | 11.150            |
| AS Krefeld-Zentrum     | AS Krefeld-Gartenstadt | 95.650           | 13,7%                  | 13.050              | 89.250                         | 12,4%     | 11.050            |
| AS Krefeld-Gartenstadt | AS Moers-Kapellen      | 86.300           | 13,9%                  | 12.000              | 81.000                         | 12,6%     | 10.200            |
| AS Moers-Kapellen      | AK Moers               | 86.050           | 13,9%                  | 11.950              | 80.850                         | 12,6%     | 10.150            |
| AK Moers               | AS Moers-Hülsdonk      | 75.650           | 13,0%                  | 9.850               | 70.900                         | 11,8%     | 8.350             |
| AS Moers-Hülsdonk      | AK Kamp-Lintfort       | 72.100           | 13,3%                  | 9.550               | 67.650                         | 12,1%     | 8.150             |
| AK Kamp-Lintfort       | AS Kamp-Lintfort       | 70.100           | 14,3%                  | 9.600               | 65.150                         | 13,1%     | 8.100             |
| AS Kamp-Lintfort       | AS Asdonkshof          | 60.750           | 14,4%                  | 8.750               | 56.500                         | 13,1%     | 7.400             |

Im Vergleich zum Prognose-Nullfall 2030 nimmt die Verkehrsbelastung entlang der A 57 beim Kfz-Verkehr um insgesamt 4 % zu und beim Schwerverkehr um 1 %. Die größten Zunahmen sind im Abschnitt zwischen dem AK Köln-Nord und dem AD Neuss-Süd zu verzeichnen. Beim Kfz-Verkehr liegt die höchste Zunahme in diesem Abschnitt bei 7 %, beim Schwerverkehr bei 0,5 %.

Die ausführlichen Verkehrsbelastungen aller Anschlussstellen sind in den Anlagen C-1 bis C-94 dargestellt. Die Bemessungsverkehrsstärken sowie die Angaben zur Immissionsberechnung sind ebenfalls enthalten. Die maßgebenden Schwerverkehrsanteile  $p_T$  und  $p_N$  sind für Fahrzeuge größer 2,8 t angegeben. Die Umrechnung von einem Anteil größer 3,5 t auf 2,8 t erfolgte mithilfe des aus der Statistik des Kraftfahrtbundesamtes (KBA) abgeleiteten Prognosefaktors von 1,2 (vgl. [10]).



## 8. Prognose-Planfall 2030a

Im Prognose-Planfall 2030a ist vorgesehen, die A 57 komplett sechsstreifig auszubauen. Außerdem wurden der Ausbau des AK Köln-Nord sowie der Umbau der AS Chorweiler zu einer ganzen Anschlussstelle berücksichtigt. Die Umlegungsergebnisse im Modell zeigen, dass sich nördlich der AS Dormagen durch die geplanten Änderungen keine Mehr- oder Minderbelastungen auf der A 57 einstellen werden. Die Verkehrswerte auf den Abschnitten nördlich der AS Dormagen sind somit identisch zum Prognose-Planfall 2030. In der folgenden Tabelle sind die Querschnittsbelastungen der Hauptfahrbahnen des Prognose-Planfalls 2030 südlich des AD Neuss-Süd aufgelistet.

Tabelle 5: Prognose-Planfall 2030a, Querschnittsbelastungen

| von Anschlussstelle | bis Anschlussstelle | Werktagswerte    |                        |                     | Tageswerte |           |                   |
|---------------------|---------------------|------------------|------------------------|---------------------|------------|-----------|-------------------|
|                     |                     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV        | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                     |                     | Kfz/24h          | % des DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h    | % des DTV | Lkw>3,5t/24h      |
| AK Köln-Nord        | AS Köln-Chorweiler  | 118.450          | 9,8%                   | 11.550              | 110.050    | 9,0%      | 9.900             |
| AS Köln-Chorweiler  | AS Köln-Worringen   | 91.300           | 10,9%                  | 9.950               | 84.900     | 10,1%     | 8.550             |
| AS Köln-Worringen   | AS Dormagen (S)     | 80.300           | 12,2%                  | 9.800               | 74.650     | 11,4%     | 8.500             |
| AS Dormagen (S)     | AS Dormagen (N)     | 81.350           | 12,1%                  | 9.850               | 75.300     | 11,3%     | 8.500             |
| AS Dormagen (N)     | AD Neuss-Süd        | 84.450           | 11,8%                  | 9.950               | 77.800     | 11,1%     | 8.600             |

Im Vergleich zum Prognose-Planfall 2030 nehmen die Verkehrsbelastungen auf den Abschnitten Neuss-Süd bis AK Köln-Nord im Mittel um 0,7 % im DTV zu. Die größte Zunahme ist im Abschnitt zwischen der AS Köln-Chorweiler und der AS Worringen mit etwa 5 % im Gegensatz zum Prognose-Planfall 2030 zu verzeichnen. Die Verkehrsnachfrage auf den Abschnitten zwischen der AS Dormagen und der AS Chorweiler steigt im Prognose-Planfall 2030a im Vergleich zum Prognose-Planfall 2030 an, da auch Quell- und Zielverkehr zwischen den genannten Anschlussstellen auf die A 57 durch den Ausbau der AS Chorweiler verlagert wird, der zuvor Parallelrouten genutzt hat (z. B. B 9). Im Abschnitt zwischen der AS Chorweiler und dem AK Köln-Nord nehmen die Verkehrsbelastungen gegenüber dem Prognose-Planfall 2030a ab, da der „Wendeverkehr“ entfällt. Die neue Ein- bzw. Ausfahrt an der AS Chorweiler nutzen ca. 3.000 Kfz am Tag.

Die ausführlichen Verkehrsbelastungen der Anschlussstellen Chorweiler, Worringen und Dormagen sind in den Anlagen D-1 bis D-9 dargestellt. Die Bemessungsverkehrsstärken sowie die Angaben zur Immissionsberechnung sind ebenfalls enthalten. Die maßgebenden Schwerverkehrsanteile  $p_T$  und  $p_N$  sind für Fahrzeuge größer 2,8 t angegeben. Die Umrechnung von einem Anteil größer 3,5 t auf 2,8 t erfolgte mithilfe des aus der Statistik des Kraftfahrbundesamtes (KBA) abgeleiteten Prognosefaktors von 1,2 (vgl. [10]).



## 9. Prognose-Planfall 2030b

Im Prognose-Planfall 2030b ist vorgesehen, die A 57 komplett sechsstreifig auszubauen. Außerdem wurden der Ausbau des AK Köln-Nord sowie der Umbau der AS Chorweiler zu einer ganzen Anschlussstelle berücksichtigt und der Neubau der AS Delrath in das Modell eingepflegt. Zusätzlich wurde der Neuverkehr des Gewerbegebiets „Beiderseits Alte Heerstraße“ in Dormagen (vgl. [9]) berücksichtigt. In der folgenden Tabelle sind die Querschnittsbelastungen der Hauptfahrbahnen des Prognose-Planfalls 2030b südlich der AS Büttgen aufgelistet.

| von Anschlussstelle   | bis Anschlussstelle   | Werktagswerte    |                        |                     | Tageswerte |           |                   |
|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------------|---------------------|------------|-----------|-------------------|
|                       |                       | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV        | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                       |                       | Kfz/24h          | % des DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h    | % des DTV | Lkw>3,5t/24h      |
| AK Köln-Nord          | AS Köln-Chorweiler    | 120.350          | 9,9%                   | 11.950              | 111.600    | 9,2%      | 10.300            |
| AS Köln-Chorweiler    | AS Köln-Worringen     | 94.650           | 11,0%                  | 10.450              | 87.750     | 10,2%     | 8.950             |
| AS Köln-Worringen     | AS Dormagen (S)       | 83.850           | 12,3%                  | 10.350              | 77.700     | 11,5%     | 8.900             |
| AS Dormagen (S)       | AS Dormagen (N)       | 86.200           | 12,1%                  | 10.450              | 79.450     | 11,3%     | 8.950             |
| AS Dormagen (N)       | AS Delrath            | 90.100           | 11,5%                  | 10.350              | 82.700     | 10,8%     | 8.900             |
| AS Delrath            | AK Neuss-Süd          | 95.200           | 13,8%                  | 13.150              | 87.300     | 13,0%     | 11.350            |
| AK Neuss-Süd          | AS Neuss-Norf         | 108.250          | 14,2%                  | 15.350              | 99.650     | 13,1%     | 13.050            |
| AS Neuss-Norf         | AS Neuss-Hafen        | 122.650          | 12,1%                  | 14.850              | 112.250    | 11,2%     | 12.600            |
| AS Neuss-Hafen        | AS Neuss-Reuschenberg | 134.400          | 11,2%                  | 15.100              | 123.350    | 10,5%     | 12.900            |
| AS Neuss-Reuschenberg | AK Neuss-West         | 128.750          | 11,5%                  | 14.800              | 118.900    | 10,6%     | 12.650            |
| AK Neuss-West         | AS Büttgen            | 112.050          | 11,8%                  | 13.250              | 104.500    | 10,8%     | 11.300            |

Im Vergleich zum Prognose-Planfall 2030a steigt der Kfz-Verkehr im Prognose-Planfall 2030b auf der Hauptfahrbahn der A57 im Durchschnitt um etwa 4 %, der Schwerverkehr im Durchschnitt um 10 %. Die Mehrverkehre resultieren vor allem aus Wegen, die im Bereich Dormagen / Neuss ihre Quelle bzw. Ziel haben und aus dem untergeordneten Netz auf die Autobahn verlagert werden. Zusätzlich tritt Mehrverkehr durch das Bauvorhaben „Beiderseits Alte Heerstr.“ in Dormagen (vgl. [9]) auf. Nördlich der AS Delrath befahren durchschnittlich 87.300 Kfz und 11.350 Schwerverkehrsfahrzeuge täglich die A57, südlich der AS Delrath sind es 82.700 Kfz/24h und 8.900 SV/24h.

Die Mehr- oder Minderbelastungen im Vergleich zum Prognose-Planfall 2030a nördlich der AS Büttgen verlaufen sich in den weiteren nördlichen Abschnitten der A57.

Die ausführlichen Verkehrsbelastungen zwischen dem AK Köln-Nord und der AS Büttgen sind in den Anlagen E-1 bis E-34 dargestellt. Die Bemessungsverkehrsstärken sowie die Angaben zur Immissionsberechnung sind ebenfalls enthalten. Die maßgebenden Schwerverkehrsanteile  $p_T$  und  $p_N$  sind für Fahrzeuge größer 2,8 t angegeben. Die Umrechnung von einem Anteil größer 3,5 t auf 2,8 t erfolgte mithilfe des aus der Statistik des Kraftfahrtbundesamtes (KBA) abgeleiteten Prognosefaktors von 1,2 (vgl. [10]).



## 10. Zusammenfassung

Die A 57 wird im Bereich zwischen Köln und dem Kreis Wesel am Tag von durchschnittlich bis zu 119.600 Kfz/24h (Dauerzählstelle 2014) genutzt. Die Autobahn ist überlastet und dies führt zu Stauscheinungen zu den Verkehrsspitzen am Morgen und am Abend. Daher wurde im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung beschlossen, die Verkehrsverhältnisse auf der A 57 durch einen Ausbau auf 6 Fahrstreifen zu verbessern. Dabei sind auch die an das Bauwerk anschließenden Strecken, die Anschlüsse an das untergeordnete Netz und die Autobahnkreuze in die Betrachtung einzubeziehen.

Für die Ausbauplanungen werden die zur Planung notwendigen Bemessungsdaten für das Analysejahr und den Prognosehorizont 2030 benötigt. Der Planungsraum erstreckt sich dabei entlang der A 57 von nördlich des Autobahnkreuzes Köln-Nord bis südlich der Anschlussstelle Rheinberg. Der Streckenabschnitt ist in 24 Teilabschnitte mit 16 Anschlussstellen und 6 Autobahnkreuzen aufgeteilt.

Im Jahr 2016 wurde bereits eine Verkehrsuntersuchung durchgeführt, die diese notwendigen Bemessungsdaten hervorgebracht hat (vgl. [1]). Diese basierte neben umfangreichen Erhebungen aus den Jahren 2013/2014 auf den Ergebnissen der SVZ 2010 und einem modifizierten Bundesverkehrswegeplan 2003. Da mittlerweile die Ergebnisse SVZ 2015 veröffentlicht und der BVWP 2030 verabschiedet wurde, wurde eine Aktualisierung der vorangegangenen Verkehrsuntersuchung (vgl. [1]) beauftragt.

Zur Bearbeitung der Thematik wurde in der vorangegangenen Verkehrsuntersuchung (vgl. [1]) zuerst eine Bestandsaufnahme inklusive einer Verkehrserhebung durchgeführt. Hieraus wurde Verkehrsmodell für die aktuelle Verkehrssituation abgeleitet. Darüber hinaus wurde eine Modellprognose der Verkehrsverhältnisse für das Jahr 2030 erstellt. Im Rahmen der Aktualisierung wurde eine Anpassung der Analyse an die Daten der SVZ 2015 geprüft. Dabei war zu erkennen, dass die Verkehrsbelastungen der SVZ 2015 teilweise erheblich von den aus den Dauerzählstellen für das Analysejahr 2014 ermittelten Verkehrsbelastungen abweichen. Diese Abweichungen sind so groß, dass sie durch strukturelle Veränderungen innerhalb dieses einen Jahres nicht zu erklären sind. Vielmehr resultieren die Abweichungen aus Störungen im Netz im Jahr 2015, die zu Verkehrsverlagerungen im gesamten Untersuchungsgebiet geführt haben. Da davon auszugehen ist, dass bis zum Jahr 2030 die Störungen behoben sind, wurde als Bezugsfall weiterhin das Analysejahr 2014 als Bezugsjahr gewählt.

Anhand des BVWP 2030 wurde das Verkehrsmodell für die Prognose angepasst und neue Verkehrswerte zur Verfügung gestellt.

Die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung sind in folgender Tabelle für die Querschnitte der Hauptfahrbahnen vergleichend dargestellt.



Tabelle 6: Vergleich der Gesamtquerschnitte Analyse 2014, P0-Fall 2030 und Planfall 2030

| von Anschlussstelle    | bis Anschlussstelle    | Analyse 2014 |                   | P0-Fall 2030 |                   | P0-Fall 2030/Analyse 2014 |                   | Planfall 2030 |                   | Planfall 2030/P0-Fall 2030 |                   |
|------------------------|------------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------------------|-------------------|---------------|-------------------|----------------------------|-------------------|
|                        |                        | DTV          | DTV <sub>sv</sub> | DTV          | DTV <sub>sv</sub> | DTV                       | DTV <sub>sv</sub> | DTV           | DTV <sub>sv</sub> | DTV                        | DTV <sub>sv</sub> |
|                        |                        | Kfz/24h      | Lkw>3,5t/24h      | Kfz/24h      | Lkw>3,5t/24h      | %                         | %                 | Kfz/24h       | Lkw>3,5t/24h      | %                          | %                 |
| AK Köln-Nord           | AS Köln-Chorweiler     | 105.000      | 8.700             | 109.850      | 9.950             | 105%                      | 114%              | 114.400       | 10.050            | 104%                       | 101%              |
| AS Köln-Chorweiler     | AS Köln-Worringen      | 73.850       | 7.250             | 76.200       | 8.500             | 103%                      | 117%              | 80.800        | 8.500             | 106%                       | 100%              |
| AS Köln-Worringen      | AS Dormagen (S)        | 67.500       | 7.200             | 70.000       | 8.500             | 104%                      | 118%              | 73.700        | 8.500             | 105%                       | 100%              |
| AS Dormagen (S)        | AS Dormagen (N)        | 69.550       | 7.200             | 70.850       | 8.500             | 102%                      | 118%              | 75.200        | 8.500             | 106%                       | 100%              |
| AS Dormagen (N)        | AD Neuss-Süd           | 71.450       | 7.400             | 72.500       | 8.550             | 101%                      | 116%              | 77.800        | 8.600             | 107%                       | 101%              |
| AD Neuss-Süd           | AS Neuss-Norf          | 87.650       | 10.300            | 91.000       | 11.000            | 104%                      | 107%              | 94.800        | 11.050            | 104%                       | 100%              |
| AS Neuss-Norf          | AS Neuss-Hafen         | 101.600      | 11.250            | 104.400      | 11.500            | 103%                      | 102%              | 107.900       | 11.550            | 103%                       | 100%              |
| AS Neuss-Hafen         | AS NE-Reuschenberg     | 110.050      | 11.350            | 114.950      | 11.700            | 104%                      | 103%              | 119.700       | 11.800            | 104%                       | 101%              |
| AS NE-Reuschenberg     | AK Neuss-West          | 104.800      | 11.100            | 111.400      | 11.550            | 106%                      | 104%              | 115.650       | 11.600            | 104%                       | 100%              |
| AK Neuss-West          | AS Büttgen             | 86.900       | 9.450             | 102.400      | 10.450            | 118%                      | 111%              | 103.650       | 10.650            | 101%                       | 102%              |
| AS Büttgen             | AS Holzbüttgen         | 80.250       | 9.400             | 95.500       | 10.400            | 119%                      | 111%              | 97.450        | 10.600            | 102%                       | 102%              |
| AS Holzbüttgen         | AK Kaarst              | 82.950       | 9.400             | 98.200       | 10.450            | 118%                      | 111%              | 101.500       | 10.650            | 103%                       | 102%              |
| AK Kaarst              | AS Boverst             | 67.100       | 7.500             | 73.450       | 8.300             | 109%                      | 111%              | 75.150        | 8.650             | 102%                       | 104%              |
| AS Boverst             | AK Meerbusch           | 66.900       | 7.500             | 73.650       | 8.300             | 110%                      | 111%              | 75.400        | 8.600             | 102%                       | 104%              |
| AK Meerbusch           | AS Krefeld-Oppum       | 87.450       | 10.700            | 91.300       | 11.300            | 104%                      | 106%              | 96.000        | 11.650            | 105%                       | 103%              |
| AS Krefeld-Oppum       | AS Krefeld-Zentrum     | 86.300       | 10.300            | 88.100       | 10.900            | 102%                      | 106%              | 93.750        | 11.150            | 106%                       | 102%              |
| AS Krefeld-Zentrum     | AS Krefeld-Gartenstadt | 83.150       | 10.100            | 83.900       | 10.800            | 101%                      | 107%              | 89.250        | 11.050            | 106%                       | 102%              |
| AS Krefeld-Gartenstadt | AS Moers-Kapellen      | 76.050       | 9.350             | 76.450       | 9.950             | 101%                      | 106%              | 81.000        | 10.200            | 106%                       | 103%              |
| AS Moers-Kapellen      | AK Moers               | 75.850       | 9.350             | 76.250       | 9.900             | 101%                      | 106%              | 80.850        | 10.150            | 106%                       | 103%              |
| AK Moers               | AS Moers-Hülsdonk      | 70.500       | 9.350             | 67.550       | 8.100             | 96%                       | 87%               | 70.900        | 8.350             | 105%                       | 103%              |
| AS Moers-Hülsdonk      | AK Kamp-Lintfort       | 68.050       | 9.100             | 64.600       | 7.850             | 95%                       | 86%               | 67.650        | 8.150             | 105%                       | 104%              |
| AK Kamp-Lintfort       | AS Kamp-Lintfort       | 64.300       | 7.100             | 64.250       | 7.900             | 100%                      | 111%              | 65.150        | 8.100             | 101%                       | 103%              |
| AS Kamp-Lintfort       | AS Asdonkshof          | 55.050       | 6.400             | 55.550       | 7.150             | 101%                      | 112%              | 56.500        | 7.400             | 102%                       | 103%              |

Der Vergleich des gesamten untersuchten Abschnitts der A 57 des Prognose-Nullfalls 2030 zum Analysefall 2014 zeigt einen durchschnittlichen Anstieg des Kfz-Verkehrs um 5 % und des Schwerverkehrs um 7 %. Im Abschnitt zwischen dem AK Moers und dem AK Kamp-Lintfort ist ein Rückgang der Verkehrsbelastungen zu erkennen, der durch den geplanten Ausbau der A 59 und A 3 resultiert. Verkehr in diesem Bereich wird auf die Parallelautobahnen verlagert. Beim Vergleich des Prognose-Planfalls 2030 zur Prognose-Nullfall 2030 nimmt infolge des Ausbaus der A 57 der Kfz-Verkehr um noch einmal um 4 % zu, beim Schwerverkehr beträgt die Zunahme 1 %.

Des Weiteren war es Bestandteil dieser Verkehrsuntersuchung den Ausbau des AK Köln-Nord und den Umbau der AS Chorweiler in einem ergänzenden Prognose-Planfall zu analysieren. Durch den Ausbau des AK Köln-Nord wird es für Verkehrsteilnehmer aus Richtung Neuss, die zum Chorweiler Zubringer wollen, nicht mehr möglich sein, innerhalb des Autobahnkreuzes zu „wenden“. Heutzutage handelt es sich bei der AS Chorweiler um eine halbe Anschlussstelle, d. h. es gibt nur eine Ausfahrt und eine Einfahrt von bzw. nach Neuss. Eine konkrete Ausbauvariante für die AS Chorweiler gibt es bisher noch nicht, denkbar wäre jedoch ein Knotenpunkt ähnlich der AS Neuss-Reuschenberg. Die Verflechtungslängen sollen somit zum AK Köln-Nord möglichst lang gehalten werden.

Anhand der Auswertung von Daten der Dauerzählstellen am AK Köln-Nord konnte die Verkehrsnachfrage auf den Abschnitten der A 57 sowie an den Anschlussstellen im Prognose-Planfall 2030a modelliert werden. Dieser berücksichtigt neben dem sechsstreifigen Ausbau der A 57, den Ausbau des AK Köln-Nord sowie den Umbau der AS Chorweiler zu einer ganzen Anschlussstelle.

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Ergebnisse des Prognose-Planfalls 2030a im Vergleich zum Planfall 2030. Die Umlegungsergebnisse haben gezeigt, dass durch den Ausbau des AK Köln-Nord sowie den Umbau der AS Chorweiler keine Mehr- oder Minderbelastungen nördlich der AS Dormagen zu erwarten sind.



Tabelle 7: Vergleich der Gesamtquerschnitte Planfall 2030 und Planfall 2030a

| von Anschlussstelle | bis Anschlussstelle | Planfall 2030 |                   | Planfall 2030a |                   | Planfall 2030a/Planfall 2030 |                   |
|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|----------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
|                     |                     | DTV           | DTV <sub>sv</sub> | DTV            | DTV <sub>sv</sub> | DTV                          | DTV <sub>sv</sub> |
|                     |                     | Kfz/24h       | Lkw>3,5t/24h      | Kfz/24h        | Lkw>3,5t/24h      | %                            | %                 |
| AK Köln-Nord        | AS Köln-Chorweiler  | 114.400       | 10.050            | 110.050        | 9.900             | 96%                          | 99%               |
| AS Köln-Chorweiler  | AS Köln-Worringen   | 80.800        | 8.500             | 84.900         | 8.550             | 105%                         | 101%              |
| AS Köln-Worringen   | AS Dormagen (S)     | 73.700        | 8.500             | 74.650         | 8.500             | 101%                         | 100%              |
| AS Dormagen (S)     | AS Dormagen (N)     | 75.200        | 8.500             | 75.300         | 8.500             | 100%                         | 100%              |
| AS Dormagen (N)     | AD Neuss-Süd        | 77.800        | 8.600             | 77.800         | 8.600             | 100%                         | 100%              |

Der Vergleich zeigt, dass insgesamt ein Anstieg der Verkehrsbelastungen im Prognose-Planfall 2030a der dargestellten Abschnitte im Mittel von 0,7 % im DTV zu erwarten ist. Der größte Zuwachs entfällt auf den Abschnitt AS Worringen bis AS Chorweiler mit einer Zunahme im Kfz-Verkehr von etwa 5 %. Im Gegensatz dazu nimmt auf dem Abschnitt zwischen der AS Chorweiler und dem AK Köln-Nord die Verkehrsnachfrage im Kfz-Verkehr um etwa 4 % ab, da der Anteil der zuvor im AK Köln-Nord „wendenden“ Fahrzeuge wegfällt.

Zusätzlich zur ursprünglichen Untersuchung wurden zudem die Auswirkungen des Neubaus der AS Delrath zwischen der AS Dormagen und dem AD Neuss-Süd an der A57 geprüft. Der Rhein-Kreis Neuss betreibt seit dem Jahr 2007 ein Planfeststellungsverfahren zur Errichtung der genannten Anschlussstelle, da die Verkehrssituation im Bereich der Stadtgrenze Neuss / Dormagen durch hohe Verkehrsbelastungen und an ihre Kapazitätsgrenzen stoßende Verkehrsanlagen geprägt ist. Aufgrund der fortgeschrittenen Planung der AS Delrath wurden in einem separaten Belastungsfall (Planfall 2030b) für den Bereich zwischen der AS Büttgen und dem AK Köln-Nord die Bemessungswerte ermittelt.

Abweichungen zu den bereits erstellten Verkehrsuntersuchungen zur AS Delrath (vgl. [2] und [3]) sind auf die unterschiedlichen Prognosegrundlagen der Verkehrsuntersuchungen zurückzuführen. Während in der Verkehrsuntersuchung zur A57 nur Vorhaben berücksichtigt werden, zu denen ein rechtskräftiger Bebauungsplan bzw. ein Bebauungsplan, der mindestens in der Öffentlichkeitsbeteiligung gewesen ist, vorhanden ist, wurden in den Verkehrsuntersuchungen zur AS Delrath (vgl. [2] und [3]) noch diverse andere Vorhaben berücksichtigt.

Ein Vergleich zwischen dem Prognose-Planfall 2030b und dem Prognose-Planfall 2030a zeigt, dass der Kfz-Verkehr im Mittel um etwa 4 % ansteigt, der Schwerverkehr um etwa 10 % im Durchschnitt. Die größte Zunahme ergibt sich sowohl im Kfz- als auch Schwerverkehr für den Abschnitt AS Delrath bis AD Neuss-Süd. Verkehr wird zum einen aus dem untergeordneten Netz auf die Autobahn, zum anderen von anderen Anschlussstellen auf die AS Delrath verlagert, sodass besonders die angrenzenden Abschnitte nördlich bzw. südlich der AS Delrath deutlich höher belastet sind.





Bochum, Oktober 2018

Brilon Bondzio Weiser - Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH  
Universitätsstraße 142  
44799 Bochum





## Literaturverzeichnis

- [1] **Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen GmbH:**  
Verkehrsuntersuchung für die A 57 im Abschnitt AK Köln-Nord bis AS Rheinberg. Bochum 2016.
- [2] **Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen GmbH:**  
Verkehrsuntersuchung für die AS Delrath im Auftrag des Rhein-Kreis Neuss, Bochum 2018
- [3] **Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen GmbH:**  
Ergänzende Verkehrsuntersuchung für die AS Delrath im Auftrag der Städte Dormagen und Neuss, Bochum 2018
- [4] **Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.) (2015):**  
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2015.
- [5] **Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung BMVBS (Hrsg.):**  
Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030
- [6] **Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW MBV (Hrsg.):**  
Daten der Integrierten Gesamtverkehrsplanung NRW (IGVP)
- [7] **Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hrsg.):**  
Mobilität in Deutschland
- [8] **Information und Technik Nordrhein-Westfalen**  
<https://www.it.nrw.de/>
- [9] **Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen GmbH:**  
Verkehrsuntersuchung zur 161. Änderung des Flächennutzungsplanes und zum Bebauungsplan Nr. 527 „Beiderseits Alte Heerstraße“ in Dormagen. Bochum 2018.
- [10] **Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin (Hrsg.) (2017):**  
Hinweise und Faktoren zur Umrechnung von Verkehrsmengen, Anforderungen an Datengrundlagen aufgrund unterschiedlicher Bezugsgrößen aus Richtlinien und Verordnungen. 2017



## Anlagenverzeichnis

| <b>Anlage A – Analysefall 2014</b> |  |
|------------------------------------|--|
| Anlage A -1                        | Analysefall 2014, Belastungsbild DTV [Kfz/ 24h]                    |
| Anlage A -2                        | Analysefall 2014, Belastungsbild DTV <sub>SV</sub> [SV/ 24h]       |
| Anlage A -3                        | Analysefall 2014, Belastungsbild DTV <sub>W</sub> [Kfz/ 24h]       |
| Anlage A -4                        | Analysefall 2014, Belastungsbild DTV <sub>W,SV</sub> [SV/ 24h]     |
| Anlage A -5                        | Analysefall 2014 - Querschnitte A 57                               |
| Anlage A -6 bis A-8                | Analysefall 2014 - Querschnitte                                    |
| Anlage A -9                        | AS Köln Chorweiler, Werte für Immissionsberechnung                 |
| Anlage A -10                       | AS Köln Chorweiler, Bemessungswerte der 50. Stunde                 |
| Anlage A -11                       | AS Köln Chorweiler, Abschnittsbezeichnungen                        |
| Anlage A -12                       | AS Köln Worringen, Werte für Immissionsberechnung                  |
| Anlage A -13                       | AS Köln Worringen, Bemessungswerte der 50. Stunde                  |
| Anlage A -14                       | AS Köln Worringen, Abschnittsbezeichnungen                         |
| Anlage A -15                       | AS Dormagen, Werte für Immissionsberechnung                        |
| Anlage A -16                       | AS Dormagen, Bemessungswerte der 50. Stunde                        |
| Anlage A -17                       | AS Dormagen, Abschnittsbezeichnungen                               |
| Anlage A -18                       | AD Neuss-Süd, Werte für Immissionsberechnung                       |
| Anlage A -19                       | AD Neuss-Süd, Bemessungswerte der 50. Stunde                       |
| Anlage A -20                       | AD Neuss-Süd, Abschnittsbezeichnungen                              |
| Anlage A -21                       | AS Neuss-Uedesheim, Werte für Immissionsberechnung                 |
| Anlage A -22                       | AS Neuss-Uedesheim, Bemessungswerte der 50. Stunde                 |
| Anlage A -23                       | AS Neuss-Uedesheim, Abschnittsbezeichnungen                        |
| Anlage A -24                       | AS Neuss-Norf, Werte für Immissionsberechnung                      |
| Anlage A -25                       | AS Neuss-Norf, Bemessungswerte der 50. Stunde                      |
| Anlage A -26                       | AS Neuss-Norf, Abschnittsbezeichnungen                             |
| Anlage A -27                       | AS Neuss-Hafen, Werte für Immissionsberechnung                     |
| Anlage A -28                       | AS Neuss-Hafen, Bemessungswerte der 50. Stunde                     |
| Anlage A -29                       | AS Neuss-Hafen, Abschnittsbezeichnungen                            |
| Anlage A -30                       | AS Neuss-Reuschenberg, Werte für Immissionsberechnung              |
| Anlage A -31                       | AS Neuss-Reuschenberg, Bemessungswerte der 50. Stunde              |
| Anlage A -32                       | AS Neuss-Reuschenberg, Abschnittsbezeichnungen                     |
| Anlage A -33                       | AK Neuss-West, Werte für Immissionsberechnung                      |
| Anlage A -34                       | AK Neuss-West, Bemessungswerte der 50. Stunde                      |
| Anlage A -35                       | AK Neuss-West, Abschnittsbezeichnungen                             |
| Anlage A -36                       | AK Neuss-West, Routenverfolgung von 6.00 bis 8.00 Uhr [Kfz/2h]     |
| Anlage A -37                       | AK Neuss-West, Routenverfolgung von 16.00 bis 18.00 Uhr [Kfz/2h]   |
| Anlage A -38                       | AS Neuss-Holzheim, Werte für Immissionsberechnung                  |
| Anlage A -39                       | AS Neuss-Holzheim, Bemessungswerte der 50. Stunde                  |
| Anlage A -40                       | AS Neuss-Holzheim, Abschnittsbezeichnungen                         |
| Anlage A -41                       | AS Neuss-Holzheim, Routenverfolgung von 6.00 bis 8.00 Uhr [Kfz/2h] |



---

|              |  |
|--------------|--|
| Anlage A -42 | AS Neuss-Holzheim, Routenverfolgung von 16.00 bis 18.00 Uhr [Kfz/2h] |
| Anlage A -43 | AS Büttgen, Werte für Immissionsberechnung                           |
| Anlage A -44 | AS Büttgen, Bemessungswerte der 50. Stunde                           |
| Anlage A -45 | AS Büttgen, Abschnittsbezeichnungen                                  |
| Anlage A -46 | AS Holzbüttgen, Werte für Immissionsberechnung                       |
| Anlage A -47 | AS Holzbüttgen, Bemessungswerte der 50. Stunde                       |
| Anlage A -48 | AS Holzbüttgen, Abschnittsbezeichnungen                              |
| Anlage A -49 | AK Kaarst, Werte für Immissionsberechnung                            |
| Anlage A -50 | AK Kaarst, Bemessungswerte der 50. Stunde                            |
| Anlage A -51 | AK Kaarst, Abschnittsbezeichnungen                                   |
| Anlage A -52 | AK Kaarst, Routenverfolgung von 6.00 bis 8.00 Uhr [Kfz/2h]           |
| Anlage A -53 | AK Kaarst, Routenverfolgung von 16.00 bis 18.00 Uhr [Kfz/2h]         |
| Anlage A -54 | AS Kaarst-Nord, Werte für Immissionsberechnung                       |
| Anlage A -55 | AS Kaarst-Nord, Bemessungswerte der 50. Stunde                       |
| Anlage A -56 | AS Kaarst-Nord, Abschnittsbezeichnungen                              |
| Anlage A -57 | AS Kaarst-Nord, Routenverfolgung von 6.00 bis 8.00 Uhr [Kfz/2h]      |
| Anlage A -58 | AS Kaarst-Nord, Routenverfolgung von 16.00 bis 18.00 Uhr [Kfz/2h]    |
| Anlage A -59 | AS Boverth, Werte für Immissionsberechnung                           |
| Anlage A -60 | AS Boverth, Bemessungswerte der 50. Stunde                           |
| Anlage A -61 | AS Boverth, Abschnittsbezeichnungen                                  |
| Anlage A -62 | AK Meerbusch, Werte für Immissionsberechnung                         |
| Anlage A -63 | AK Meerbusch, Bemessungswerte der 50. Stunde                         |
| Anlage A -64 | AK Meerbusch, Abschnittsbezeichnungen                                |
| Anlage A -65 | AK Meerbusch, Routenverfolgung von 6.00 bis 8.00 Uhr [Kfz/2h]        |
| Anlage A -66 | AK Meerbusch, Routenverfolgung von 16.00 bis 18.00 Uhr [Kfz/2h]      |
| Anlage A -67 | AS Osterath, Werte für Immissionsberechnung                          |
| Anlage A -68 | AS Osterath, Bemessungswerte der 50. Stunde                          |
| Anlage A -69 | AS Osterath, Abschnittsbezeichnungen                                 |
| Anlage A -70 | AS Osterath, Routenverfolgung von 6.00 bis 8.00 Uhr [Kfz/2h]         |
| Anlage A -71 | AS Osterath, Routenverfolgung von 16.00 bis 18.00 Uhr [Kfz/2h]       |
| Anlage A -72 | AS Lank Latum, Werte für Immissionsberechnung                        |
| Anlage A -73 | AS Lank Latum, Bemessungswerte der 50. Stunde                        |
| Anlage A -74 | AS Lank Latum, Abschnittsbezeichnungen                               |
| Anlage A -75 | AS Lank Latum, Routenverfolgung von 6.00 bis 8.00 Uhr [Kfz/2h]       |
| Anlage A -76 | AS Lank Latum, Routenverfolgung von 16.00 bis 18.00 Uhr [Kfz/2h]     |
| Anlage A -77 | T&R Geismühle, Werte für Immissionsberechnung                        |
| Anlage A -78 | T&R Geismühle, Abschnittsbezeichnungen                               |
| Anlage A -79 | AS Krefeld-Oppum, Werte für Immissionsberechnung                     |
| Anlage A -80 | AS Krefeld-Oppum, Bemessungswerte der 50. Stunde                     |
| Anlage A -81 | AS Krefeld-Oppum, Abschnittsbezeichnungen                            |
| Anlage A -82 | AS Krefeld-Zentrum, Werte für Immissionsberechnung                   |
| Anlage A -83 | AS Krefeld-Zentrum, Bemessungswerte der 50. Stunde                   |

---



|               |   |
|---------------|---|
| Anlage A -84  | AS Krefeld-Zentrum, Abschnittsbezeichnungen                         |
| Anlage A -85  | AS Krefeld-Gartenstadt, Werte für Immissionsberechnung              |
| Anlage A -86  | AS Krefeld-Gartenstadt, Bemessungswerte der 50. Stunde              |
| Anlage A -87  | AS Krefeld-Gartenstadt, Abschnittsbezeichnungen                     |
| Anlage A -88  | AS Moers-Kapellen, Werte für Immissionsberechnung                   |
| Anlage A -89  | AS Moers-Kapellen, Bemessungswerte der 50. Stunde                   |
| Anlage A -90  | AS Moers-Kapellen, Abschnittsbezeichnungen                          |
| Anlage A -91  | AK und AS Moers, Werte für Immissionsberechnung                     |
| Anlage A -92  | AK und AS Moers, Werte für Immissionsberechnung                     |
| Anlage A -93  | AK und AS Moers, Bemessungswerte der 50. Stunde                     |
| Anlage A -94  | AK und AS Moers, Bemessungswerte der 50. Stunde                     |
| Anlage A -95  | AK und AS Moers, Abschnittsbezeichnungen                            |
| Anlage A -96  | AK und AS Moers, Routenverfolgung von 6.00 bis 8.00 Uhr [Kfz/2h]    |
| Anlage A -97  | AK und AS Moers, Routenverfolgung von 16.00 bis 18.00 Uhr [Kfz/2h]  |
| Anlage A -98  | AS Moers (Zentrum), Werte für Immissionsberechnung                  |
| Anlage A -99  | AS Moers (Zentrum), Bemessungswerte der 50. Stunde                  |
| Anlage A -100 | AS Moers (Zentrum), Abschnittsbezeichnungen                         |
| Anlage A -101 | AS Moers-Hülsdonk, Werte für Immissionsberechnung                   |
| Anlage A -102 | AS Moers-Hülsdonk, Bemessungswerte der 50. Stunde                   |
| Anlage A -103 | AS Moers-Hülsdonk, Abschnittsbezeichnungen                          |
| Anlage A -104 | AK Kamp-Lintfort/ AS Kamp-Lintfort, Werte für Immissionsberechnung  |
| Anlage A -105 | AK Kamp-Lintfort/ AS Kamp-Lintfort, Werte für Immissionsberechnung  |
| Anlage A -106 | AK Kamp-Lintfort/ AS Kamp-Lintfort, Bemessungswerte der 50. Stunde  |
| Anlage A -107 | AK Kamp-Lintfort, Abschnittsbezeichnungen                           |
| Anlage A -108 | AS Kamp-Lintfort, Abschnittsbezeichnungen                           |
| Anlage A -109 | AK Kamp-Lintfort, Routenverfolgung von 6.00 bis 8.00 Uhr [Kfz/2h]   |
| Anlage A -110 | AK Kamp-Lintfort, Routenverfolgung von 16.00 bis 18.00 Uhr [Kfz/2h] |
| Anlage A -111 | AS Asdonkshof, Werte für Immissionsberechnung                       |
| Anlage A -112 | AS Asdonkshof, Bemessungswerte der 50. Stunde                       |
| Anlage A -113 | AS Asdonkshof, Abschnittsbezeichnungen                              |

### Anlage B – Prognose - Nullfall 2030

|                      |  |
|----------------------|--|
| Anlage B -1          | Prognose-Nullfall 2030, Belastungsbild DTV [Kfz/ 24h]                |
| Anlage B -2          | Prognose-Nullfall 2030, Belastungsbild DTV <sub>sv</sub> [SV/ 24h]   |
| Anlage B -3          | Prognose-Nullfall 2030, Belastungsbild DTV <sub>w</sub> [Kfz/ 24h]   |
| Anlage B -4          | Prognose-Nullfall 2030, Belastungsbild DTV <sub>w,sv</sub> [SV/ 24h] |
| Anlage B -5          | Prognose-Nullfall 2030, Querschnitte A 57                            |
| Anlage B -6 bis B -8 | Prognose-Nullfall 2030, Querschnitte                                 |
| Anlage B -9          | AS Köln Chorweiler, Werte für Immissionsberechnung                   |
| Anlage B -10         | AS Köln Chorweiler, Bemessungswerte                                  |
| Anlage B -11         | AS Köln Chorweiler, Abschnittsbezeichnungen                          |
| Anlage B -12         | AS Köln Worringen, Werte für Immissionsberechnung                    |



---

|              |   |
|--------------|---|
| Anlage B -13 | AS Köln Worringen, Bemessungswerte                    |
| Anlage B -14 | AS Köln Worringen, Abschnittsbezeichnungen            |
| Anlage B -15 | AS Dormagen, Werte für Immissionsberechnung           |
| Anlage B -16 | AS Dormagen, Bemessungswerte                          |
| Anlage B -17 | AS Dormagen, Abschnittsbezeichnungen                  |
| Anlage B -18 | AD Neuss-Süd, Werte für Immissionsberechnung          |
| Anlage B -19 | AD Neuss-Süd, Bemessungswerte                         |
| Anlage B -20 | AD Neuss-Süd, Abschnittsbezeichnungen                 |
| Anlage B -21 | AS Neuss-Uedesheim, Werte für Immissionsberechnung    |
| Anlage B -22 | AS Neuss-Uedesheim, Bemessungswerte                   |
| Anlage B -23 | AS Neuss-Uedesheim, Abschnittsbezeichnungen           |
| Anlage B -24 | AS Neuss-Norf, Werte für Immissionsberechnung         |
| Anlage B -25 | AS Neuss-Norf, Bemessungswerte                        |
| Anlage B -26 | AS Neuss-Norf, Abschnittsbezeichnungen                |
| Anlage B -27 | AS Neuss-Hafen, Werte für Immissionsberechnung        |
| Anlage B -28 | AS Neuss-Hafen, Bemessungswerte                       |
| Anlage B -29 | AS Neuss-Hafen, Abschnittsbezeichnungen               |
| Anlage B -30 | AS Neuss-Reuschenberg, Werte für Immissionsberechnung |
| Anlage B -31 | AS Neuss-Reuschenberg, Bemessungswerte                |
| Anlage B -32 | AS Neuss-Reuschenberg, Abschnittsbezeichnungen        |
| Anlage B -33 | AK Neuss-West, Werte für Immissionsberechnung         |
| Anlage B -34 | AK Neuss-West, Bemessungswerte                        |
| Anlage B -35 | AK Neuss-West, Abschnittsbezeichnungen                |
| Anlage B -36 | AS Neuss-Holzheim, Werte für Immissionsberechnung     |
| Anlage B -37 | AS Neuss-Holzheim, Bemessungswerte                    |
| Anlage B -38 | AS Neuss-Holzheim, Abschnittsbezeichnungen            |
| Anlage B -39 | AS Büttgen, Werte für Immissionsberechnung            |
| Anlage B -40 | AS Büttgen, Bemessungswerte                           |
| Anlage B -41 | AS Büttgen, Abschnittsbezeichnungen                   |
| Anlage B -42 | AS Holzbüttgen, Werte für Immissionsberechnung        |
| Anlage B -43 | AS Holzbüttgen, Bemessungswerte                       |
| Anlage B -44 | AS Holzbüttgen, Abschnittsbezeichnungen               |
| Anlage B -45 | AK Kaarst, Werte für Immissionsberechnung             |
| Anlage B -46 | AK Kaarst, Bemessungswerte                            |
| Anlage B -47 | AK Kaarst, Abschnittsbezeichnungen                    |
| Anlage B -48 | AS Kaarst-Nord, Werte für Immissionsberechnung        |
| Anlage B -49 | AS Kaarst-Nord, Bemessungswerte                       |
| Anlage B -50 | AS Kaarst-Nord, Abschnittsbezeichnungen               |
| Anlage B -51 | AS Bover, Werte für Immissionsberechnung              |
| Anlage B -52 | AS Bover, Bemessungswerte                             |
| Anlage B -53 | AS Bover, Abschnittsbezeichnungen                     |
| Anlage B -54 | AK Meerbusch, Werte für Immissionsberechnung          |

---



---

|              |  |
|--------------|--|
| Anlage B -55 | AK Meerbusch, Bemessungswerte                                      |
| Anlage B -56 | AK Meerbusch, Abschnittsbezeichnungen                              |
| Anlage B -57 | AS Osterath, Werte für Immissionsberechnung                        |
| Anlage B -58 | AS Osterath, Bemessungswerte                                       |
| Anlage B -59 | AS Osterath, Abschnittsbezeichnungen                               |
| Anlage B -60 | AS Lank Latum, Werte für Immissionsberechnung                      |
| Anlage B -61 | AS Lank Latum, Bemessungswerte                                     |
| Anlage B -62 | AS Lank Latum, Abschnittsbezeichnungen                             |
| Anlage B -63 | T&R Geismühle, Werte für Immissionsberechnung                      |
| Anlage B -64 | T&R Geismühle, Bemessungswerte                                     |
| Anlage B -65 | T&R Geismühle, Abschnittsbezeichnungen                             |
| Anlage B -66 | AS Krefeld-Oppum, Werte für Immissionsberechnung                   |
| Anlage B -67 | AS Krefeld-Oppum, Bemessungswerte                                  |
| Anlage B -68 | AS Krefeld-Oppum, Abschnittsbezeichnungen                          |
| Anlage B -69 | AS Krefeld-Zentrum, Werte für Immissionsberechnung                 |
| Anlage B -70 | AS Krefeld-Zentrum, Bemessungswerte                                |
| Anlage B -71 | AS Krefeld-Zentrum, Abschnittsbezeichnungen                        |
| Anlage B -72 | AS Krefeld-Gartenstadt, Werte für Immissionsberechnung             |
| Anlage B -73 | AS Krefeld-Gartenstadt, Bemessungswerte                            |
| Anlage B -74 | AS Krefeld-Gartenstadt, Abschnittsbezeichnungen                    |
| Anlage B -75 | AS Moers-Kapellen, Werte für Immissionsberechnung                  |
| Anlage B -76 | AS Moers-Kapellen, Bemessungswerte                                 |
| Anlage B -77 | AS Moers-Kapellen, Abschnittsbezeichnungen                         |
| Anlage B -78 | AK und AS Moers, Werte für Immissionsberechnung                    |
| Anlage B -79 | AK und AS Moers, Bemessungswerte                                   |
| Anlage B -80 | AK und AS Moers, Bemessungswerte                                   |
| Anlage B -81 | AK und AS Moers, Abschnittsbezeichnungen                           |
| Anlage B -82 | AS Moers (Zentrum), Werte für Immissionsberechnung                 |
| Anlage B -83 | AS Moers (Zentrum), Bemessungswerte                                |
| Anlage B -84 | AS Moers (Zentrum), Abschnittsbezeichnungen                        |
| Anlage B -85 | AS Moers-Hülsdonk, Werte für Immissionsberechnung                  |
| Anlage B -86 | AS Moers-Hülsdonk, Bemessungswerte                                 |
| Anlage B -87 | AS Moers-Hülsdonk, Abschnittsbezeichnungen                         |
| Anlage B -88 | AK Kamp-Lintfort/ AS Kamp-Lintfort, Werte für Immissionsberechnung |
| Anlage B -89 | AK Kamp-Lintfort, Bemessungswerte                                  |
| Anlage B -90 | AK Kamp-Lintfort, Abschnittsbezeichnungen                          |
| Anlage B -91 | AS Kamp-Lintfort, Abschnittsbezeichnungen                          |
| Anlage B -92 | AS Asdonkshof, Werte für Immissionsberechnung                      |
| Anlage B -93 | AS Asdonkshof, Bemessungswerte                                     |
| Anlage B -94 | AS Asdonkshof, Abschnittsbezeichnungen                             |



**Anlage C – Prognose - Planfall 2030**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Anlage C -1          | Prognose-Planfall 2030, Belastungsbild DTV [Kfz/ 24h]                |
| Anlage C -2          | Prognose-Planfall 2030, Belastungsbild DTV <sub>SV</sub> [SV/ 24h]   |
| Anlage C -3          | Prognose-Planfall 2030, Belastungsbild DTV <sub>w</sub> [Kfz/ 24h]   |
| Anlage C -4          | Prognose-Planfall 2030, Belastungsbild DTV <sub>w,SV</sub> [SV/ 24h] |
| Anlage C -5          | Prognose-Planfall 2030, Querschnitte A 57                            |
| Anlage C -6 bis C -8 | Prognose-Planfall 2030, Querschnitte                                 |
| Anlage C -9          | AS Köln Chorweiler, Werte für Immissionsberechnung                   |
| Anlage C -10         | AS Köln Chorweiler, Bemessungswerte                                  |
| Anlage C -11         | AS Köln Chorweiler, Abschnittsbezeichnungen                          |
| Anlage C -12         | AS Köln Worringen, Werte für Immissionsberechnung                    |
| Anlage C -13         | AS Köln Worringen, Bemessungswerte                                   |
| Anlage C -14         | AS Köln Worringen, Abschnittsbezeichnungen                           |
| Anlage C -15         | AS Dormagen, Werte für Immissionsberechnung                          |
| Anlage C -16         | AS Dormagen, Bemessungswerte   |
| Anlage C -17         | AS Dormagen, Abschnittsbezeichnungen                                 |
| Anlage C -18         | AD Neuss-Süd, Werte für Immissionsberechnung                         |
| Anlage C -19         | AD Neuss-Süd, Bemessungswerte  |
| Anlage C -20         | AD Neuss-Süd, Abschnittsbezeichnungen                                |
| Anlage C -21         | AS Neuss-Uedesheim, Werte für Immissionsberechnung                   |
| Anlage C -22         | AS Neuss-Uedesheim, Bemessungswerte                                  |
| Anlage C -23         | AS Neuss-Uedesheim, Abschnittsbezeichnungen                          |
| Anlage C -24         | AS Neuss-Norf, Werte für Immissionsberechnung                        |
| Anlage C -25         | AS Neuss-Norf, Bemessungswerte                                       |
| Anlage C -26         | AS Neuss-Norf, Abschnittsbezeichnungen                               |
| Anlage C -27         | AS Neuss-Hafen, Werte für Immissionsberechnung                       |
| Anlage C -28         | AS Neuss-Hafen, Bemessungswerte                                      |
| Anlage C -29         | AS Neuss-Hafen, Abschnittsbezeichnungen                              |
| Anlage C -30         | AS Neuss-Reuschenberg, Werte für Immissionsberechnung                |
| Anlage C -31         | AS Neuss-Reuschenberg, Bemessungswerte                               |
| Anlage C -32         | AS Neuss-Reuschenberg, Abschnittsbezeichnungen                       |
| Anlage C -33         | AK Neuss-West, Werte für Immissionsberechnung                        |
| Anlage C -34         | AK Neuss-West, Bemessungswerte                                       |
| Anlage C -35         | AK Neuss-West, Abschnittsbezeichnungen                               |
| Anlage C -36         | AS Neuss-Holzheim, Werte für Immissionsberechnung                    |
| Anlage C -37         | AS Neuss-Holzheim, Bemessungswerte                                   |
| Anlage C -38         | AS Neuss-Holzheim, Abschnittsbezeichnungen                           |
| Anlage C -39         | AS Büttgen, Werte für Immissionsberechnung                           |
| Anlage C -40         | AS Büttgen, Bemessungswerte  |
| Anlage C -41         | AS Büttgen, Abschnittsbezeichnungen                                  |
| Anlage C -42         | AS Holzbüttgen, Werte für Immissionsberechnung                       |



|              |  |
|--------------|--|
| Anlage C -43 | AS Holzbüttgen, Bemessungswerte                        |
| Anlage C -44 | AS Holzbüttgen, Abschnittsbezeichnungen                |
| Anlage C -45 | AK Kaarst, Werte für Immissionsberechnung              |
| Anlage C -46 | AK Kaarst, Bemessungswerte                             |
| Anlage C -47 | AK Kaarst, Abschnittsbezeichnungen                     |
| Anlage C -48 | AS Kaarst-Nord, Werte für Immissionsberechnung         |
| Anlage C -49 | AS Kaarst-Nord, Bemessungswerte                        |
| Anlage C -50 | AS Kaarst-Nord, Abschnittsbezeichnungen                |
| Anlage C -51 | AS Boverth, Werte für Immissionsberechnung             |
| Anlage C -52 | AS Boverth, Bemessungswerte                            |
| Anlage C -53 | AS Boverth, Abschnittsbezeichnungen                    |
| Anlage C -54 | AK Meerbusch, Werte für Immissionsberechnung           |
| Anlage C -55 | AK Meerbusch, Bemessungswerte                          |
| Anlage C -56 | AK Meerbusch, Abschnittsbezeichnungen                  |
| Anlage C -57 | AS Osterath, Werte für Immissionsberechnung            |
| Anlage C -58 | AS Osterath, Bemessungswerte                           |
| Anlage C -59 | AS Osterath, Abschnittsbezeichnungen                   |
| Anlage C -60 | AS Lank Latum, Werte für Immissionsberechnung          |
| Anlage C -61 | AS Lank Latum, Bemessungswerte                         |
| Anlage C -62 | AS Lank Latum, Abschnittsbezeichnungen                 |
| Anlage C -63 | T&R Geismühle, Werte für Immissionsberechnung          |
| Anlage C -64 | T&R Geismühle, Bemessungswerte                         |
| Anlage C -65 | T&R Geismühle, Abschnittsbezeichnungen                 |
| Anlage C -66 | AS Krefeld-Oppum, Werte für Immissionsberechnung       |
| Anlage C -67 | AS Krefeld-Oppum, Bemessungswerte                      |
| Anlage C -68 | AS Krefeld-Oppum, Abschnittsbezeichnungen              |
| Anlage C -69 | AS Krefeld-Zentrum, Werte für Immissionsberechnung     |
| Anlage C -70 | AS Krefeld-Zentrum, Bemessungswerte                    |
| Anlage C -71 | AS Krefeld-Zentrum, Abschnittsbezeichnungen            |
| Anlage C -72 | AS Krefeld-Gartenstadt, Werte für Immissionsberechnung |
| Anlage C -73 | AS Krefeld-Gartenstadt, Bemessungswerte                |
| Anlage C -74 | AS Krefeld-Gartenstadt, Abschnittsbezeichnungen        |
| Anlage C -75 | AS Moers-Kapellen, Werte für Immissionsberechnung      |
| Anlage C -76 | AS Moers-Kapellen, Bemessungswerte                     |
| Anlage C -77 | AS Moers-Kapellen, Abschnittsbezeichnungen             |
| Anlage C -78 | AK und AS Moers, Werte für Immissionsberechnung        |
| Anlage C -79 | AK und AS Moers, Bemessungswerte                       |
| Anlage C -80 | AK und AS Moers, Abschnittsbezeichnungen               |
| Anlage C -81 | AK und AS Moers, Abschnittsbezeichnungen               |
| Anlage C -82 | AS Moers (Zentrum), Werte für Immissionsberechnung     |
| Anlage C -83 | AS Moers (Zentrum), Bemessungswerte                    |
| Anlage C -84 | AS Moers (Zentrum), Abschnittsbezeichnungen            |





|              |  |
|--------------|--|
| Anlage C -85 | AS Moers-Hülsdonk, Werte für Immissionsberechnung                  |
| Anlage C -86 | AS Moers-Hülsdonk, Bemessungswerte                                 |
| Anlage C -87 | AS Moers-Hülsdonk, Abschnittsbezeichnungen                         |
| Anlage C -88 | AK Kamp-Lintfort/ AS Kamp-Lintfort, Werte für Immissionsberechnung |
| Anlage C -89 | AK Kamp-Lintfort/ AS Kamp-Lintfort, Bemessungswerte                |
| Anlage C -90 | AK Kamp-Lintfort, Abschnittsbezeichnungen                          |
| Anlage C -91 | AS Kamp-Lintfort, Abschnittsbezeichnungen                          |
| Anlage C -92 | AS Asdonkshof, Werte für Immissionsberechnung                      |
| Anlage C -93 | AS Asdonkshof, Bemessungswerte                                     |
| Anlage C -94 | AS Asdonkshof, Abschnittsbezeichnungen                             |

#### **Anlage D – Prognose - Planfall 2030a**

|             |  |
|-------------|--|
| Anlage D -1 | AS Köln Chorweiler, Werte für Immissionsberechnung |
| Anlage D -2 | AS Köln Chorweiler, Bemessungswerte                |
| Anlage D -3 | AS Köln Chorweiler, Abschnittsbezeichnungen        |
| Anlage D -4 | AS Köln Worringen, Werte für Immissionsberechnung  |
| Anlage D -5 | AS Köln Worringen, Bemessungswerte                 |
| Anlage D -6 | AS Köln Worringen, Abschnittsbezeichnungen         |
| Anlage D -7 | AS Dormagen, Werte für Immissionsberechnung        |
| Anlage D -8 | AS Dormagen, Bemessungswerte                       |
| Anlage D -9 | AS Dormagen, Abschnittsbezeichnungen               |

#### **Anlage E – Prognose - Planfall 2030b**

|              |  |
|--------------|--|
| Anlage E -1  | Prognose-Planfall 2030, Belastungsbild DTV [Kfz/ 24h]                |
| Anlage E -2  | Prognose-Planfall 2030, Belastungsbild DTV <sub>SV</sub> [SV/ 24h]   |
| Anlage E -3  | Prognose-Planfall 2030, Belastungsbild DTV <sub>W</sub> [Kfz/ 24h]   |
| Anlage E -4  | Prognose-Planfall 2030, Belastungsbild DTV <sub>W,SV</sub> [SV/ 24h] |
| Anlage E -5  | Prognose-Planfall 2030, Querschnitte A 57                            |
| Anlage E -6  | Prognose-Planfall 2030, Querschnitte                                 |
| Anlage E -7  | AS Köln Chorweiler, Werte für Immissionsberechnung                   |
| Anlage E -8  | AS Köln Chorweiler, Bemessungswerte                                  |
| Anlage E -9  | AS Köln Chorweiler, Abschnittsbezeichnungen                          |
| Anlage E -10 | AS Köln Worringen, Werte für Immissionsberechnung                    |
| Anlage E -11 | AS Köln Worringen, Bemessungswerte                                   |
| Anlage E -12 | AS Köln Worringen, Abschnittsbezeichnungen                           |
| Anlage E -13 | AS Dormagen, Werte für Immissionsberechnung                          |
| Anlage E -14 | AS Dormagen, Bemessungswerte   |
| Anlage E -15 | AS Dormagen, Abschnittsbezeichnungen                                 |
| Anlage E -16 | AS Delrath, Werte für Immissionsberechnung                           |
| Anlage E -17 | AS Delrath, Bemessungswerte  |
| Anlage E -18 | AS Delrath, Abschnittsbezeichnungen                                  |
| Anlage E -19 | AD Neuss-Süd, Werte für Immissionsberechnung                         |



---

|              |   |
|--------------|---|
| Anlage E -20 | AD Neuss-Süd, Abschnittsbezeichnungen                 |
| Anlage E -21 | AS Neuss-Uedesheim, Werte für Immissionsberechnung    |
| Anlage E -22 | AS Neuss-Uedesheim, Abschnittsbezeichnungen           |
| Anlage E -23 | AS Neuss-Norf, Werte für Immissionsberechnung         |
| Anlage E -24 | AS Neuss-Norf, Bemessungswerte                        |
| Anlage E -25 | AS Neuss-Norf, Abschnittsbezeichnungen                |
| Anlage E -26 | AS Neuss-Hafen, Werte für Immissionsberechnung        |
| Anlage E -27 | AS Neuss-Hafen, Bemessungswerte                       |
| Anlage E -28 | AS Neuss-Hafen, Abschnittsbezeichnungen               |
| Anlage E -29 | AS Neuss-Reuschenberg, Werte für Immissionsberechnung |
| Anlage E -30 | AS Neuss-Reuschenberg, Abschnittsbezeichnungen        |
| Anlage E -31 | AK Neuss-West, Werte für Immissionsberechnung         |
| Anlage E -32 | AK Neuss-West, Abschnittsbezeichnungen                |
| Anlage E -33 | AS Neuss-Holzheim, Werte für Immissionsberechnung     |
| Anlage E -34 | AS Neuss-Holzheim, Abschnittsbezeichnungen            |



## Erläuterungen zu den Anlagen

|                      |  |                  |
|----------------------|--|------------------|
| DTV <sub>W</sub>     | Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werktage des Jahres von Montag bis Samstag (ohne Feiertage) außerhalb der Schulferien                      | [Kfz/24h]        |
| SVA <sub>W</sub>     | Schwerverkehrsanteil an der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke an den Werktagen von Montag bis Samstag (ohne Feiertage) außerhalb der Schulferien | [%]              |
| DTV <sub>W,SV</sub>  | Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr aller Werktage des Jahres von Montag bis Samstag (ohne Feiertage) außerhalb der Schulferien                     | [Lkw > 3,5t/24h] |
| DTV <sub>W5</sub>    | Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werktage des Jahres von Montag bis Freitag (ohne Feiertage) außerhalb der Schulferien                      | [Kfz/24h]        |
| SVA <sub>W5</sub>    | Schwerverkehrsanteil an der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke an den Werktagen von Montag bis Freitag (ohne Feiertage) außerhalb der Schulferien | [%]              |
| DTV <sub>W5,SV</sub> | Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr aller Werktage des Jahres von Montag bis Freitag (ohne Feiertage) außerhalb der Schulferien                     | [Lkw > 3,5t/24h] |
| DTV                  | Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres  | [Kfz/24h]        |
| SVA                  | Schwerverkehrsanteil an der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke aller Tage des Jahres  | [%]              |
| DTV <sub>SV</sub>    | Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr aller Tage des Jahres   | [Lkw > 3,5t/24h] |
| M <sub>T</sub>       | Bemessungsverkehrsstärke für schalltechnische Untersuchungen gem. RLS 90, Tageswerte   | Kfz/h            |
| M <sub>N</sub>       | Bemessungsverkehrsstärke für schalltechnische Untersuchungen gem. RLS 90, Nachtwerte   | Kfz/h            |
| p <sub>T</sub>       | Maßgebender Lkw-Anteil für schalltechnische Untersuchungen gem. RLS 90, Tageswerte, Lkw-Anteile über 2,8 t   | %                |
| p <sub>N</sub>       | Maßgebender Lkw-Anteil für schalltechnische Untersuchungen gem. RLS 90, Nachtwerte, Lkw-Anteile über 2,8 t   | %                |
| k <sub>(d)</sub>     | Verhältnswert M <sub>T</sub> /DTV  | -                |
| k <sub>(n)</sub>     | Verhältnswert M <sub>N</sub> /DTV  | -                |
| MSV                  | Maßgebende stündliche Verkehrsstärke   | Kfz/h            |
| b <sub>SV</sub>      | Schwerverkehrsanteil über 3,5 t an der MSV   | % der MSV        |
| q                    | Verkehrsstärke des benachbarten Elements in der Stunde der maßgebenden Verkehrsstärke des zu untersuchenden Elements                                       | Kfz/h            |
| SV                   | Schwerverkehrsanteil über 3,5 t an q   | %                |
| q <sub>B,v</sub>     | Maßgebende vormittägliche Verkehrsstärke (06:00 bis 10:00 Uhr)   | Kfz/h            |
| b <sub>SV,v</sub>    | Schwerverkehrsanteil über 3,5 t an der q <sub>B,v</sub>  | %                |
| q <sub>B,n</sub>     | Maßgebende nachmittägliche Verkehrsstärke (15:00 bis 19:00 Uhr)  | Kfz/h            |
| b <sub>SV,n</sub>    | Schwerverkehrsanteil über 3,5 t an der q <sub>B,n</sub>  | %                |
| C <sub>PE,95</sub>   | 95. Perzentil der gemessenen Verkehrsstärke als Kapazität der Haupt- und Verteilerfahrbahn   | Pkw-E/h          |



---

## **Anlage A**

### **Analysefall 2014**

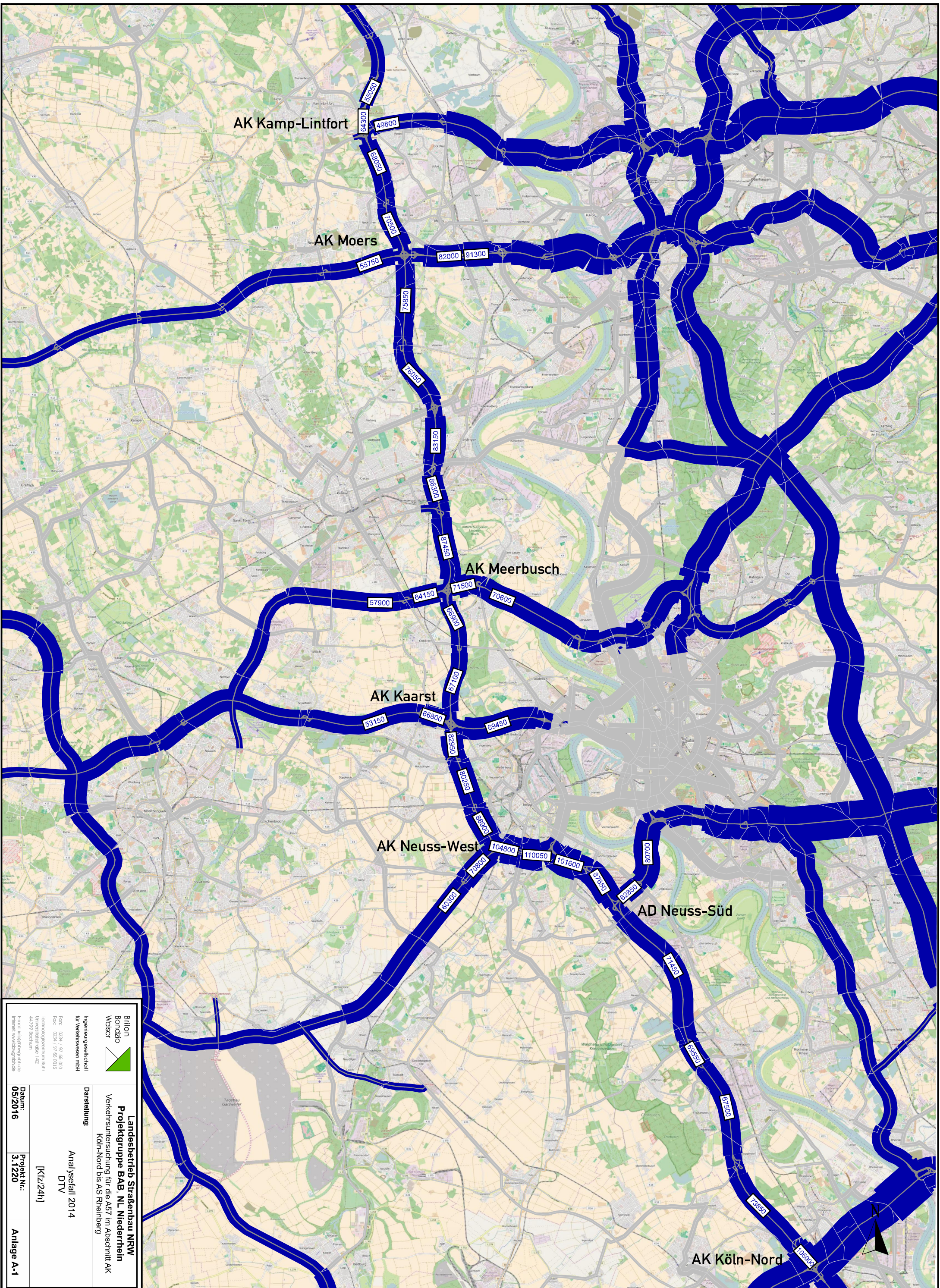
---



**Anlage A – Analysefall 2014**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Anlage A-1 bis A-4     | Analysefall 2014, Belastungsbild          |
| Anlage A-5 bis A-8     | Analysefall 2014, Querschnittsbelastungen |
| Anlage A-9 bis A-11    | AS Köln Chorweiler                        |
| Anlage A-12 bis A-14   | AS Köln Worringen                         |
| Anlage A-15 bis A-17   | AS Dormagen                               |
| Anlage A-18 bis A-20   | AD Neuss-Süd                              |
| Anlage A-21 bis A-23   | AS Neuss-Uedesheim                        |
| Anlage A-24 bis A-26   | AS Neuss-Norf                             |
| Anlage A-27 bis A-29   | AS Neuss-Hafen                            |
| Anlage A-30 bis A-32   | AS Neuss-Reuschenberg                     |
| Anlage A-33 bis A-37   | AK Neuss-West                             |
| Anlage A-38 bis A-42   | AS Neuss-Holzheim                         |
| Anlage A-43 bis A-45   | AS Büttgen                                |
| Anlage A-46 bis A-48   | AS Holzbüttgen                            |
| Anlage A-49 bis A-53   | AK Kaarst                                 |
| Anlage A-54 bis A-58   | AS Kaarst-Nord                            |
| Anlage A-59 bis A-61   | AS Boverl                                 |
| Anlage A-62 bis A-66   | AK Meerbusch                              |
| Anlage A-67 bis A-71   | AS Osterath                               |
| Anlage A-72 bis A-76   | AS Lank Latum                             |
| Anlage A-77 bis A-78   | T&R Geismühle                             |
| Anlage A-79 bis A-81   | AS Krefeld-Oppum                          |
| Anlage A-82 bis A-84   | AS Krefeld-Zentrum                        |
| Anlage A-85 bis A-87   | AS Krefeld-Gartenstadt                    |
| Anlage A-88 bis A-90   | AS Moers-Kapellen                         |
| Anlage A-91 bis A-97   | AK und AS Moers                           |
| Anlage A-98 bis A-100  | AS Moers-Zentrum                          |
| Anlage A-101 bis A-103 | AS Moers-Hülsdonk                         |
| Anlage A-104 bis A-110 | AK Kamp-Lintfort/ AS Kamp-Lintfort        |
| Anlage A-111 bis A-113 | AS Asdonkshof                             |





AK Kamp-Lintfort

AK Moers

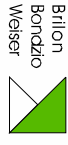
AK Meerbusch

AK Kaarst

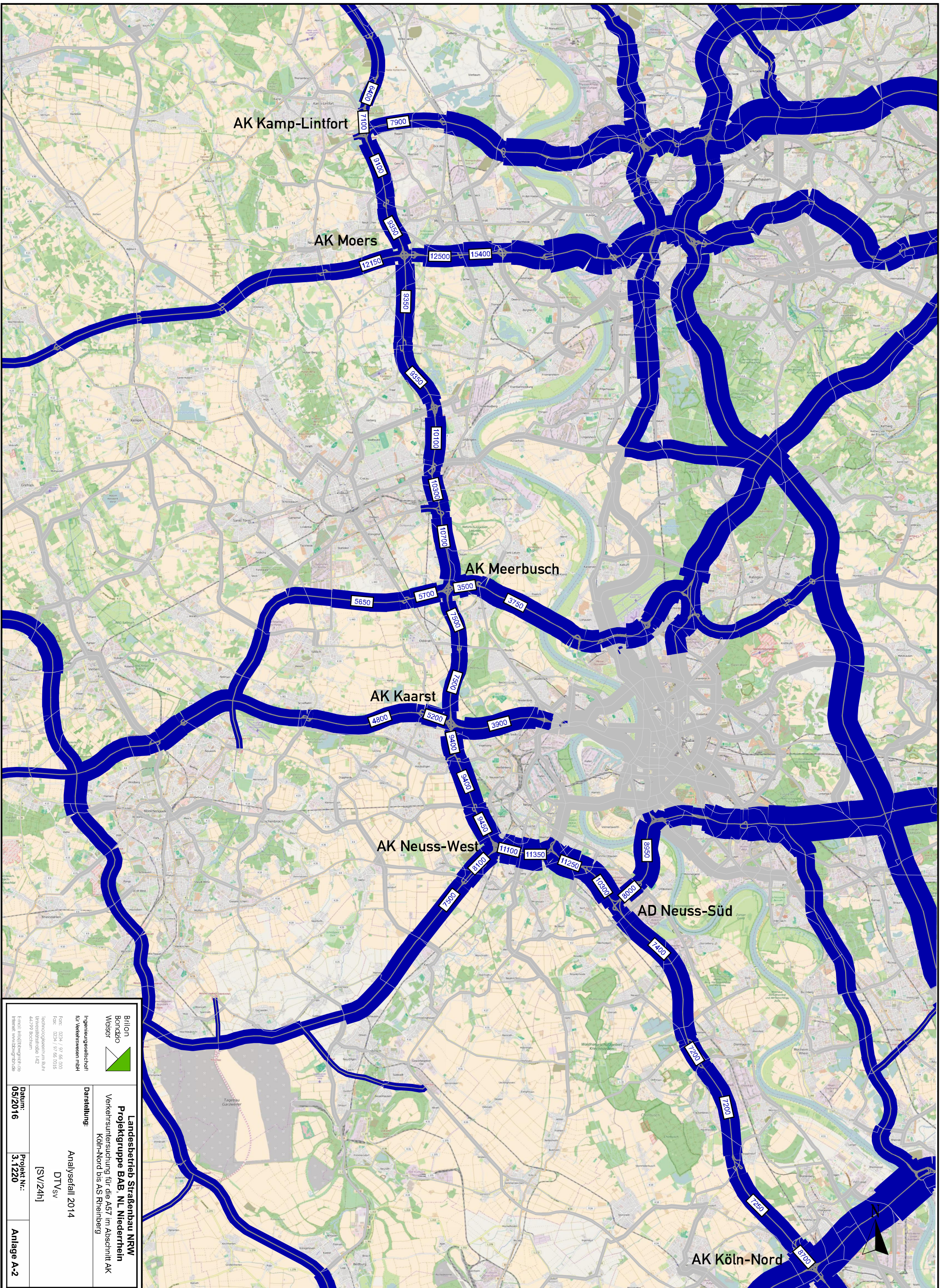
AK Neuss-West

AD Neuss-Süd

AK Köln-Nord

|  |   |  |   |   |
|--|---|--|---|---|
|  <p>Brilon<br/>Bondzio<br/>Weiser<br/>Ingenieuresellschaft<br/>für Verkehrsweesen mbH</p> | <p><b>Landesbetrieb Straßenbau NRW</b><br/>Projektgruppe BAB NL Niederrhein<br/>Verkehrsuntersuchung für die A57 im Abschnitt AK<br/>Köln-Nord bis AS Rheinberg</p> | <p>Datum:<br/>05/2016</p>                                      | <p>Projekt Nr.:<br/>3-1220</p>  | <p>Anlage A-1</p>                                       |
|  |   | <p>darstellung:<br/>Analysefall 2014<br/>DTV<br/>[Kfz/24h]</p> | <p>Technische Geometrie<br/>Richtlinie 44/99<br/>Beschriftung<br/>Ersatz-Info/Geometrie<br/>Richtlinie 44/99<br/>Beschriftung<br/>Richtlinie 44/99<br/>Beschriftung<br/>Richtlinie 44/99<br/>Beschriftung</p> | <p>Form: 02/4 / 97 66 000<br/>Fax: 02/4 / 97 66 016</p> |





AK Kamp-Lintfort

AK Moers

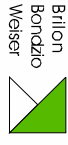
AK Meerbusch

AK Kaarst

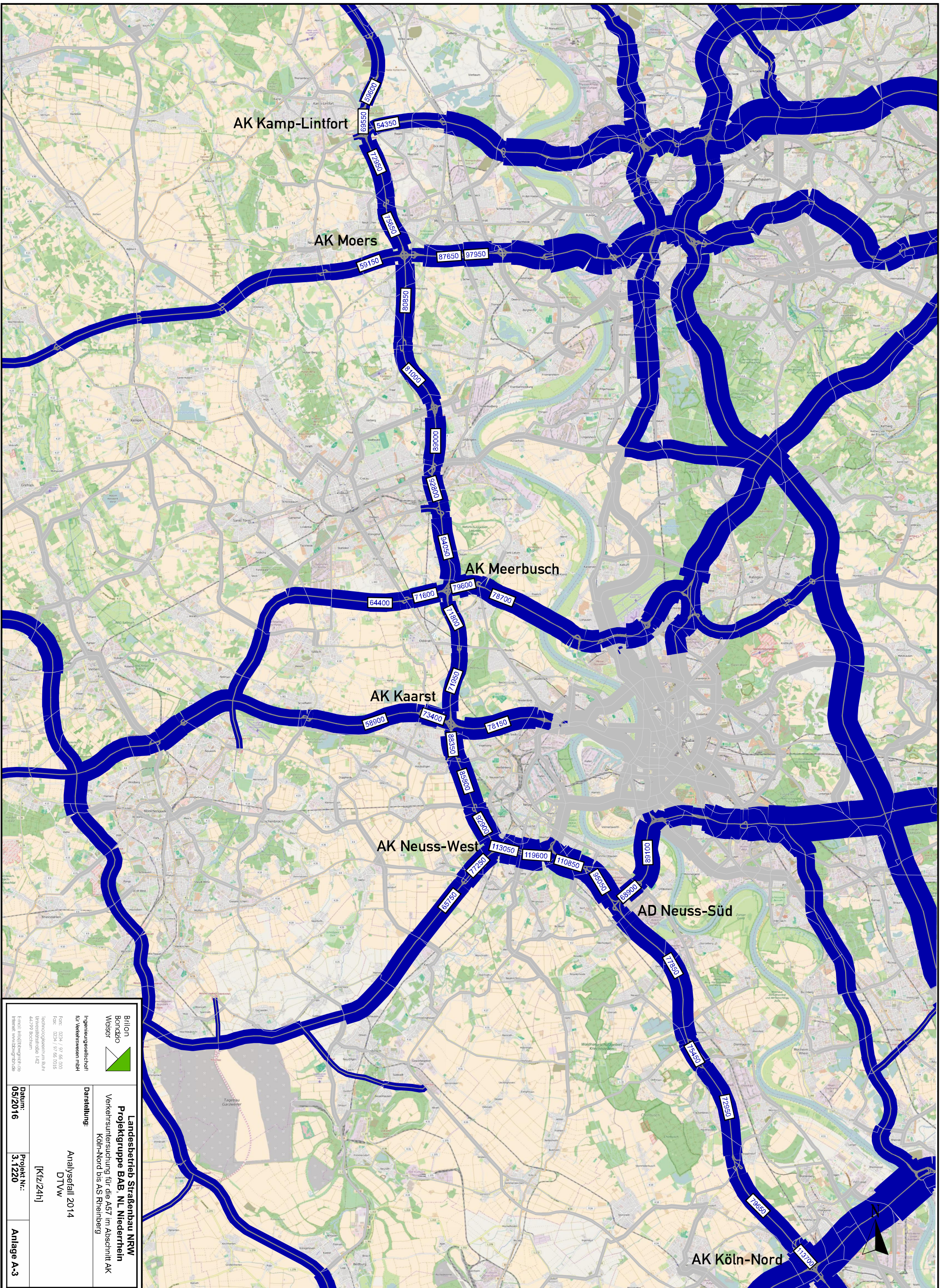
AK Neuss-West

AD Neuss-Süd

AK Köln-Nord

|  |   |                                       |
|--|---|---------------------------------------|
|  <p>Britton<br/>Bondio<br/>Weiser<br/>Ingenieuresellschaft<br/>für Verkehrsweesen mbH</p> | <p><b>Landesbetrieb Straßenbau NRW</b><br/>Projektgruppe BAB NL Niederrhein<br/>Verkehrsuntersuchung für die A57 im Abschnitt AK<br/>Köln-Nord bis AS Rheinberg</p> |                                       |
|  | <p>Datum:<br/><b>05/2016</b></p>  | <p>Projekt Nr.:<br/><b>3-1220</b></p> |
| <p>Post: 0234 / 97 66 000<br/>Fax: 0234 / 97 66 016<br/>Technische Leitung: Ralf<br/>Müller, Dipl.-Ing. (FH)<br/>44799 Bielefeld</p>   | <p>Darstellung:<br/>Analysefall 2014<br/>DTV<br/>[SV/24h]</p>   |                                       |





AK Kamp-Lintfort

AK Moers

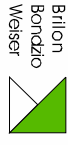
AK Meerbusch

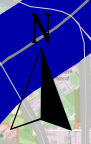
AK Kaarst

AK Neuss-West

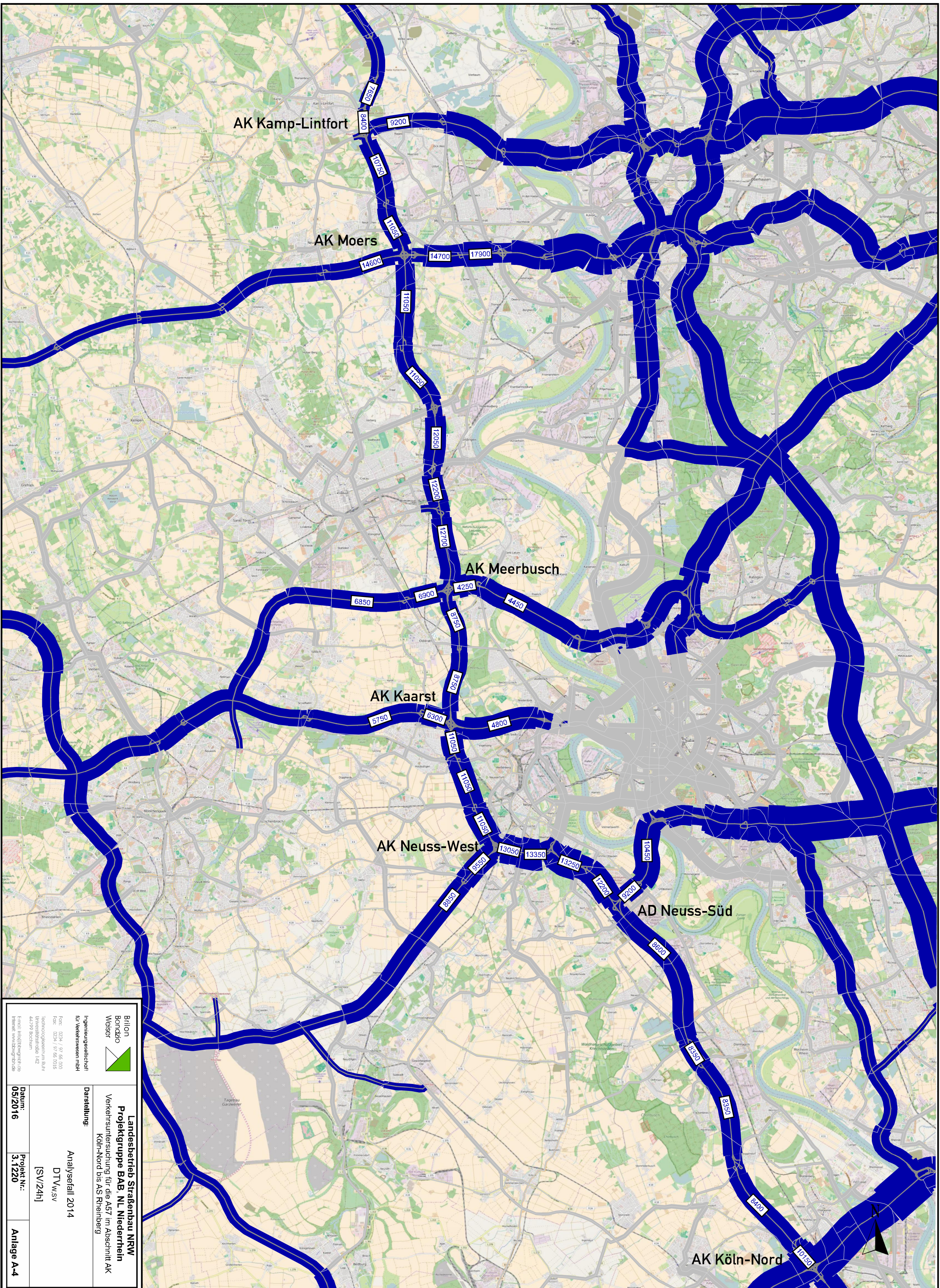
AD Neuss-Süd

AK Köln-Nord

|   |   |  |                                       |  |
|---|---|--|---------------------------------------|--|
|  <p>Brilon<br/>Bondzio<br/>Weigert<br/>Ingenieuresellschaft<br/>für Verkehrsweesen mbH</p> | <p><b>Landesbetrieb Straßenbau NRW</b><br/>Projektgruppe BAB NL Niederrhein<br/>Verkehrsuntersuchung für die A57 im Abschnitt AK<br/>Köln-Nord bis AS Rheinberg</p> | <p>Datum:<br/><b>05/2016</b></p>                 | <p>Projekt Nr.:<br/><b>3-1220</b></p> | <p>Anlage A-3</p>  |
|   |   | <p>darstellung:<br/>Analysefall 2014<br/>DTW</p> | <p>[Kfz/24h]</p>                      | <p>Technische Zeichnung Nr. 44/99/ Beschleun. 1/2</p> <p>Erstellt: 10/08/2016<br/>Prüfer: 10/08/2016<br/>Prüfer: 10/08/2016<br/>Prüfer: 10/08/2016</p> |







AK Kamp-Lintfort

AK Moers

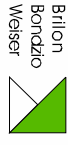
AK Meerbusch

AK Kaarst

AK Neuss-West

AD Neuss-Süd

AK Köln-Nord

|  |   |                                       |
|--|---|---------------------------------------|
|  <p>Brilon<br/>Bondzio<br/>Weiser<br/>Ingenieuresellschaft<br/>für Verkehrsweesen mbH</p> | <p><b>Landesbetrieb Straßenbau NRW</b><br/>Projektgruppe BAB NL Niederrhein<br/>Verkehrsuntersuchung für die A57 im Abschnitt AK<br/>Köln-Nord bis AS Rheinberg</p> |                                       |
|  | <p>Datum:<br/><b>05/2016</b></p>  | <p>Projekt Nr.:<br/><b>3-1220</b></p> |
| <p>Technische Zeichnung<br/>Nr. 44/99/ Beschl. 1/2</p>   | <p>Analyselall 2014</p>   | <p>DTV w sv<br/>[SV/24h]</p>          |



## Analysefall 2014 – Querschnitte A57

| von Anschlussstelle    | bis Anschlussstelle    | Werktagswerte    |                        |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|------------------------|------------------------|------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
|                        |                        | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                        |                        | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h                        | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      |
| AK Köln-Nord           | AS Köln-Chorweiler     | 113.700          | 8,9%                   | 10.150              | 105.000                        | 9,5%           | 13,9%          | 5.876          | 1.373          | 0,06             | 0,013            | 8,3%      | 8.700             |
| AS Köln-Chorweiler     | AS Köln-Worringen      | 79.650           | 10,5%                  | 8.400               | 73.850                         | 11,0%          | 18,4%          | 4.165          | 900            | 0,06             | 0,012            | 9,8%      | 7.250             |
| AS Köln-Worringen      | AS Dormagen (S)        | 72.950           | 11,4%                  | 8.350               | 67.500                         | 12,0%          | 20,7%          | 3.829          | 780            | 0,06             | 0,012            | 10,7%     | 7.200             |
| AS Dormagen (S)        | AS Dormagen (N)        | 75.450           | 11,1%                  | 8.350               | 69.550                         | 11,6%          | 20,4%          | 3.948          | 794            | 0,06             | 0,011            | 10,4%     | 7.200             |
| AS Dormagen (N)        | AD Neuss-Süd           | 77.850           | 11,0%                  | 8.600               | 71.450                         | 11,6%          | 20,4%          | 4.064          | 802            | 0,06             | 0,011            | 10,4%     | 7.400             |
| AD Neuss-Süd           | AS Neuss-Norf          | 95.050           | 12,8%                  | 12.200              | 87.650                         | 13,4%          | 21,0%          | 4.997          | 964            | 0,06             | 0,011            | 11,8%     | 10.300            |
| AS Neuss-Norf          | AS Neuss-Hafen         | 110.850          | 12,0%                  | 13.250              | 101.600                        | 12,7%          | 19,3%          | 5.796          | 1.109          | 0,06             | 0,011            | 11,1%     | 11.250            |
| AS Neuss-Hafen         | AS NE-Reuschenberg     | 119.600          | 11,2%                  | 13.350              | 110.050                        | 11,9%          | 17,7%          | 6.275          | 1.208          | 0,06             | 0,011            | 10,3%     | 11.350            |
| AS NE-Reuschenberg     | AK Neuss-West          | 113.050          | 11,5%                  | 13.050              | 104.800                        | 12,2%          | 18,1%          | 5.965          | 1.167          | 0,06             | 0,011            | 10,6%     | 11.100            |
| AK Neuss-West          | AS Büttgen             | 92.900           | 11,9%                  | 11.050              | 86.900                         | 12,4%          | 19,0%          | 4.941          | 976            | 0,06             | 0,011            | 10,9%     | 9.450             |
| AS Büttgen             | AS Holzbüttgen         | 85.800           | 12,9%                  | 11.050              | 80.250                         | 13,4%          | 20,5%          | 4.565          | 904            | 0,06             | 0,011            | 11,7%     | 9.400             |
| AS Holzbüttgen         | AK Kaarst              | 88.350           | 12,5%                  | 11.050              | 82.950                         | 13,0%          | 19,0%          | 4.707          | 960            | 0,06             | 0,012            | 11,3%     | 9.400             |
| AK Kaarst              | AS Bover               | 71.950           | 12,2%                  | 8.750               | 67.100                         | 12,9%          | 18,9%          | 3.788          | 814            | 0,06             | 0,012            | 11,2%     | 7.500             |
| AS Bover               | AK Meerbusch           | 71.800           | 12,2%                  | 8.750               | 66.900                         | 12,9%          | 37,8%          | 3.773          | 816            | 0,06             | 0,012            | 11,2%     | 7.500             |
| AK Meerbusch           | AS Krefeld-Oppum       | 94.050           | 13,5%                  | 12.700              | 87.450                         | 14,2%          | 19,0%          | 4.911          | 1.110          | 0,06             | 0,013            | 12,2%     | 10.700            |
| AS Krefeld-Oppum       | AS Krefeld-Zentrum     | 92.800           | 13,1%                  | 12.200              | 86.300                         | 13,8%          | 18,5%          | 4.847          | 1.095          | 0,06             | 0,013            | 11,9%     | 10.300            |
| AS Krefeld-Zentrum     | AS Krefeld-Gartenstadt | 89.000           | 13,5%                  | 12.050              | 83.150                         | 14,1%          | 18,8%          | 4.648          | 1.095          | 0,06             | 0,013            | 12,1%     | 10.100            |
| AS Krefeld-Gartenstadt | AS Moers-Kapellen      | 81.000           | 13,6%                  | 11.050              | 76.050                         | 14,3%          | 19,3%          | 4.248          | 1.010          | 0,06             | 0,013            | 12,3%     | 9.350             |
| AS Moers-Kapellen      | AK Moers               | 80.850           | 13,7%                  | 11.050              | 75.850                         | 14,3%          | 19,3%          | 4.239          | 1.007          | 0,06             | 0,013            | 12,3%     | 9.350             |
| AK Moers               | AS Moers-Hülsdonk      | 75.650           | 14,6%                  | 11.050              | 70.500                         | 15,5%          | 19,3%          | 3.962          | 887            | 0,06             | 0,013            | 13,3%     | 9.350             |
| AS Moers-Hülsdonk      | AK Kamp-Lintfort       | 72.950           | 14,7%                  | 10.750              | 68.050                         | 15,6%          | 19,8%          | 3.831          | 844            | 0,06             | 0,012            | 13,4%     | 9.100             |
| AK Kamp-Lintfort       | AS Kamp-Lintfort       | 69.550           | 12,1%                  | 8.400               | 64.300                         | 13,5%          | 16,3%          | 3.607          | 826            | 0,06             | 0,013            | 11,0%     | 7.100             |
| AS Kamp-Lintfort       | AS Asdonkshof          | 59.600           | 12,8%                  | 7.650               | 55.050                         | 13,6%          | 16,6%          | 3.082          | 722            | 0,06             | 0,013            | 11,6%     | 6.400             |

## Analysefall 2014 – Querschnitte

| Querschnitt                                      | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV     | SVA       | DTV <sub>sv</sub> | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> |
|--|------------------|------------------------|---------------------|---------|-----------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
|  | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                |
| A 57 AK Köln-Nord - AS Köln Chorweiler           | 113.700          | 8,9%                   | 10.150              | 105.000 | 8,3%      | 8.700             | 9,5%           | 13,9%          | 5.876          | 1.373          | 0,06             | 0,013            |
| A 57 AS Köln Chorweiler - AS Köln Worringen      | 79.650           | 10,5%                  | 8.400               | 73.850  | 9,8%      | 7.250             | 11,0%          | 18,4%          | 4.165          | 900            | 0,06             | 0,012            |
| AS Köln Worringen - L183 Worringer Landstr. West | 16.500           | 3,6%                   | 600                 | 15.600  | 3,2%      | 500               | 4,0%           | 2,0%           | 911            | 121            | 0,06             | 0,008            |
| AS Köln Worringen - L183 Worringer Landstr. Ost  | 14.600           | 3,4%                   | 500                 | 13.900  | 2,9%      | 400               | 3,6%           | 1,8%           | 812            | 108            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Köln Worringen - AS Dormagen (S)         | 72.950           | 11,4%                  | 8.350               | 67.500  | 10,7%     | 7.200             | 12,0%          | 20,7%          | 3.829          | 780            | 0,06             | 0,012            |
| AS Dormagen - K 18 Europastr. Ost                | 19.500           | 6,2%                   | 1.200               | 18.500  | 5,4%      | 1.000             | 6,7%           | 3,3%           | 1.084          | 145            | 0,06             | 0,008            |
| AS Dormagen - Franz-Gerstner-Str.                | 15.700           | 5,7%                   | 900                 | 14.900  | 4,7%      | 700               | 5,8%           | 2,9%           | 870            | 116            | 0,06             | 0,008            |
| AS Dormagen - K 18 Europastr. West               | 17.300           | 4,6%                   | 800                 | 16.300  | 3,7%      | 600               | 4,6%           | 2,3%           | 955            | 127            | 0,06             | 0,008            |
| AS Dormagen - L 280 Provinzialstr. West          | 21.000           | 4,3%                   | 900                 | 19.800  | 3,5%      | 700               | 4,4%           | 2,2%           | 1.160          | 155            | 0,06             | 0,008            |
| AS Dormagen - Alte Heerstr.                      | 9.000            | 8,9%                   | 800                 | 8.600   | 8,1%      | 700               | 10,1%          | 5,1%           | 501            | 67             | 0,06             | 0,008            |
| AS Dormagen - L 280 Provinzialstr. Ost           | 16.700           | 2,4%                   | 400                 | 15.800  | 2,5%      | 400               | 3,1%           | 1,6%           | 926            | 123            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Dormagen (S) - AS Dormagen (N)           | 75.450           | 11,1%                  | 8.350               | 69.550  | 10,4%     | 7.200             | 11,6%          | 20,4%          | 3.948          | 794            | 0,06             | 0,011            |
| A 57 AS Dormagen (N) - AD Neuss-Süd              | 77.850           | 11,0%                  | 8.600               | 71.450  | 10,4%     | 7.400             | 11,6%          | 20,4%          | 4.064          | 802            | 0,06             | 0,011            |
| A 46 AD Neuss-Süd - AS Neuss-Uedesheim           | 68.900           | 13,4%                  | 9.200               | 62.850  | 12,7%     | 8.000             | 14,7%          | 21,7%          | 3.597          | 667            | 0,06             | 0,011            |
| AS Neuss-Uedesheim - B 9 Süd                     | 39.200           | 10,7%                  | 4.200               | 39.500  | 8,6%      | 3.400             | 10,7%          | 5,3%           | 2.314          | 309            | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Uedesheim - B 9 Nord                    | 22.700           | 7,5%                   | 1.700               | 21.500  | 6,5%      | 1.400             | 8,1%           | 4,0%           | 1.260          | 168            | 0,06             | 0,008            |
| A 46 AS Neuss-Uedesheim - AS Düsseldorf-Bilk     | 89.100           | 11,7%                  | 10.450              | 80.700  | 11,1%     | 8.950             | 12,8%          | 18,9%          | 4.626          | 835            | 0,06             | 0,010            |
| A 57 AD Neuss-Süd - AS Neuss-Norf                | 95.050           | 12,8%                  | 12.200              | 87.650  | 11,8%     | 10.300            | 13,4%          | 21,0%          | 4.997          | 964            | 0,06             | 0,011            |
| AS Neuss-Norf - L 142 West                       | 14.600           | 4,1%                   | 600                 | 13.500  | 3,7%      | 500               | 4,6%           | 2,0%           | 781            | 121            | 0,06             | 0,009            |
| AS Neuss-Norf - L 142 Ost                        | 8.900            | 3,4%                   | 300                 | 8.400   | 3,6%      | 300               | 4,4%           | 2,2%           | 492            | 66             | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Norf - B9                               | 12.300           | 12,2%                  | 1.500               | 11.600  | 10,3%     | 1.200             | 12,8%          | 6,4%           | 680            | 91             | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Neuss-Norf - AS Neuss-Hafen              | 110.850          | 12,0%                  | 13.250              | 101.600 | 11,1%     | 11.250            | 12,7%          | 19,3%          | 5.796          | 1.109          | 0,06             | 0,011            |
| AS Neuss-Hafen - B 1                             | 58.050           | 8,8%                   | 5.100               | 51.000  | 8,1%      | 4.150             | 9,4%           | 13,5%          | 2.946          | 483            | 0,06             | 0,009            |
| A 57 AS Neuss-Hafen - AS Neuss-Reuschenberg      | 119.600          | 11,2%                  | 13.350              | 110.050 | 10,3%     | 11.350            | 11,9%          | 17,7%          | 6.275          | 1.208          | 0,06             | 0,011            |
| AS Neuss-Reuschenberg - B 477                    | 34.200           | 3,8%                   | 1.300               | 32.400  | 3,4%      | 1.100             | 4,2%           | 2,1%           | 1.896          | 253            | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Reuschenberg - L 380                    | 23.800           | 2,9%                   | 700                 | 25.600  | 2,3%      | 600               | 2,9%           | 1,5%           | 1.497          | 200            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Neuss-Reuschenberg - AK Neuss-West       | 113.050          | 11,5%                  | 13.050              | 104.800 | 10,6%     | 11.100            | 12,2%          | 18,1%          | 5.965          | 1.167          | 0,06             | 0,011            |
| AK Neuss-West - L 380                            | 20.800           | 9,1%                   | 1.900               | 18.100  | 8,8%      | 1.600             | 10,5%          | 14,9%          | 1.047          | 172            | 0,06             | 0,010            |
| A 46 AK Neuss-West - AS Neuss-Holzheim           | 77.250           | 12,4%                  | 9.550               | 70.800  | 11,4%     | 8.100             | 13,0%          | 20,2%          | 4.021          | 810            | 0,06             | 0,011            |
| AS Neuss-Holzheim - L 154                        | 4.700            | 8,5%                   | 400                 | 4.100   | 7,3%      | 300               | 9,1%           | 3,9%           | 238            | 37             | 0,06             | 0,009            |
| AS Neuss-Holzheim - B 230                        | 11.800           | 6,8%                   | 800                 | 11.200  | 5,4%      | 600               | 6,7%           | 3,3%           | 653            | 87             | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Holzheim - K 8                          | 4.100            | 7,3%                   | 300                 | 3.900   | 5,1%      | 200               | 6,4%           | 3,2%           | 229            | 30             | 0,06             | 0,008            |

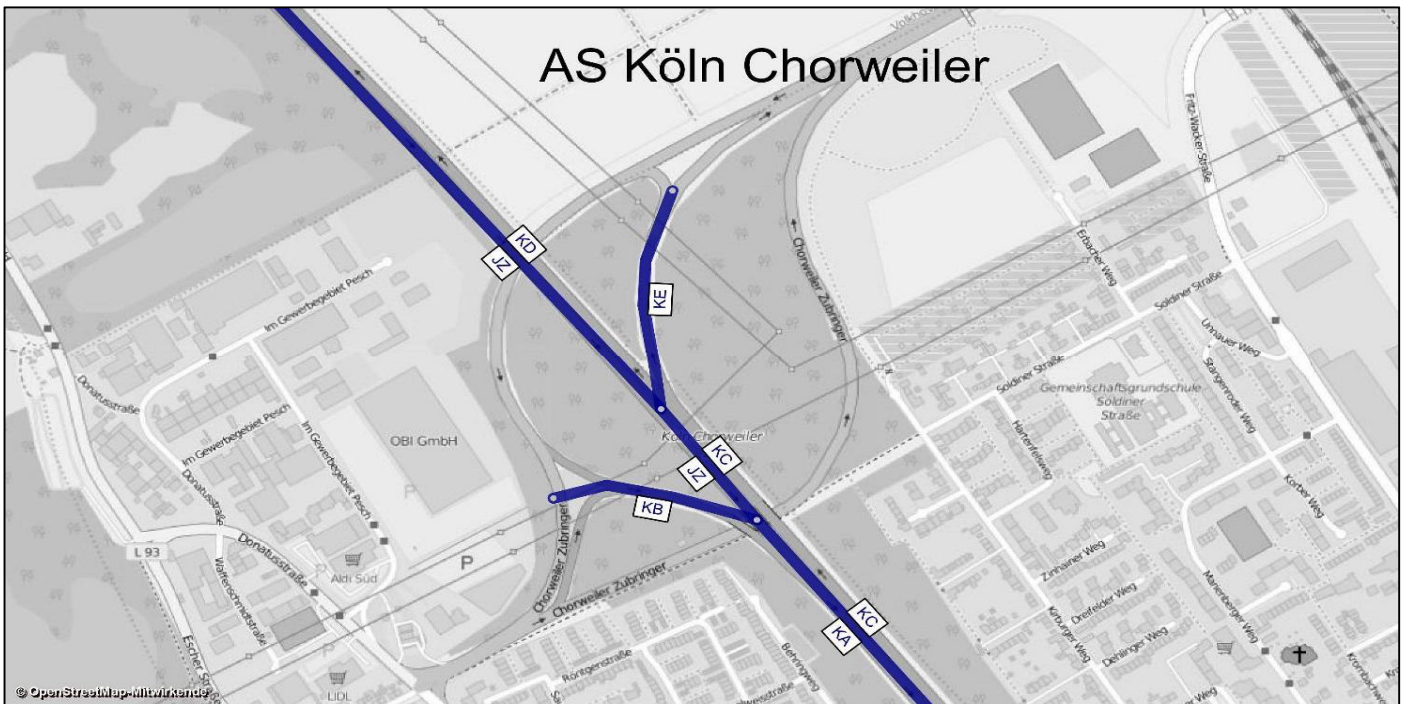
## Analysefall 2014 – Querschnitte

| Querschnitt                                      | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV     | SVA       | DTV <sub>sv</sub> | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> |
|--|------------------|------------------------|---------------------|---------|-----------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
|  | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                |
| A 46 Neuss-Holzheim - AS Kapellen                | 65.750           | 13,5%                  | 8.850               | 60.300  | 12,4%     | 7.500             | 14,1%          | 22,3%          | 3.421          | 700            | 0,06             | 0,012            |
| A 57 AK Neuss-West - AS Büttgen                  | 92.900           | 11,9%                  | 11.050              | 86.900  | 10,9%     | 9.450             | 12,4%          | 19,0%          | 4.941          | 976            | 0,06             | 0,011            |
| AS Büttgen - L 381 Ost                           | 17.700           | 2,8%                   | 500                 | 16.700  | 2,4%      | 400               | 4,2%           | 5,3%           | 781            | 121            | 0,05             | 0,007            |
| AS Büttgen - L 381 West                          | 18.400           | 3,8%                   | 700                 | 17.500  | 2,9%      | 500               | 3,5%           | 2,2%           | 1.022          | 136            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Büttgen - AS Holzbüttgen                 | 85.800           | 12,9%                  | 11.050              | 80.250  | 11,7%     | 9.400             | 13,4%          | 20,5%          | 4.565          | 904            | 0,06             | 0,011            |
| AS Holzbüttgen - L 390 Ost                       | 18.600           | 2,7%                   | 500                 | 17.800  | 2,2%      | 400               | 3,7%           | 1,6%           | 781            | 121            | 0,04             | 0,007            |
| AS Holzbüttgen - L 390 West                      | 25.900           | 2,7%                   | 700                 | 24.500  | 2,4%      | 600               | 6,0%           | 3,0%           | 721            | 96             | 0,03             | 0,004            |
| A 57 AS Holzbüttgen - AK Kaarst                  | 88.350           | 12,5%                  | 11.050              | 82.950  | 11,3%     | 9.400             | 13,0%          | 19,0%          | 4.707          | 960            | 0,06             | 0,012            |
| A 52 AK Kaarst - AS Büderich                     | 78.150           | 6,1%                   | 4.800               | 69.450  | 5,6%      | 3.900             | 6,5%           | 9,3%           | 3.992          | 698            | 0,06             | 0,010            |
| A 52 AK Kaarst - AS Kaarst-Nord                  | 73.400           | 8,6%                   | 6.300               | 66.800  | 7,8%      | 5.200             | 9,0%           | 13,8%          | 3.841          | 668            | 0,06             | 0,010            |
| AS Kaarst-Nord - L 154 Süd                       | 10.700           | 2,8%                   | 300                 | 9.500   | 2,1%      | 200               | 2,9%           | 3,6%           | 550            | 86             | 0,06             | 0,009            |
| AS Kaarst-Nord - L 154 Nord                      | 13.300           | 7,5%                   | 1.000               | 12.200  | 6,6%      | 800               | 8,2%           | 11,4%          | 706            | 110            | 0,06             | 0,009            |
| A 52 AS Kaarst-Nord - AS Schiefbahn              | 58.900           | 9,8%                   | 5.750               | 53.150  | 9,0%      | 4.800             | 10,4%          | 15,4%          | 3.067          | 511            | 0,06             | 0,010            |
| A 57 AK Kaarst - AS Boverf                       | 71.950           | 12,2%                  | 8.750               | 67.100  | 11,2%     | 7.500             | 12,9%          | 18,9%          | 3.788          | 814            | 0,06             | 0,012            |
| AS Boverf - L 479 West                           | 9.400            | 3,2%                   | 300                 | 8.300   | 3,6%      | 300               | 3,4%           | 4,2%           | 484            | 75             | 0,06             | 0,009            |
| AS Boverf - L 479 Ost                            | 7.100            | 4,2%                   | 300                 | 6.400   | 3,1%      | 200               | 3,8%           | 4,8%           | 372            | 58             | 0,06             | 0,009            |
| A 57 AS Boverf - AK Meerbusch                    | 71.800           | 12,2%                  | 8.750               | 66.900  | 11,2%     | 7.500             | 12,9%          | 37,8%          | 3.773          | 816            | 0,06             | 0,012            |
| A 44 AK Meerbusch - AS Lank-Latum                | 79.600           | 5,3%                   | 4.250               | 71.500  | 4,9%      | 3.500             | 5,7%           | 7,8%           | 4.079          | 780            | 0,06             | 0,011            |
| AS Lank-Latum - Uerdinger Str.                   | 20.300           | 3,9%                   | 800                 | 19.200  | 3,1%      | 600               | 3,9%           | 1,9%           | 1.122          | 150            | 0,06             | 0,008            |
| AS Lank-Latum - Xantener Str.                    | 15.400           | 4,5%                   | 700                 | 13.700  | 4,4%      | 600               | 5,5%           | 2,4%           | 795            | 123            | 0,06             | 0,009            |
| A 44 AS Lank-Latum - AS Düsseldorf Messe / Arena | 78.700           | 5,7%                   | 4.450               | 70.600  | 5,3%      | 3.750             | 6,2%           | 8,2%           | 4.005          | 813            | 0,06             | 0,012            |
| A 44 AK Meerbusch - AS Osterath                  | 71.600           | 9,6%                   | 6.900               | 64.150  | 8,9%      | 5.700             | 10,2%          | 15,3%          | 3.678          | 667            | 0,06             | 0,010            |
| AS Osterath - L 476 Nord                         | 12.000           | 2,5%                   | 300                 | 10.500  | 2,9%      | 300               | 2,9%           | 3,7%           | 605            | 105            | 0,06             | 0,010            |
| AS Osterath - L 476 Süd                          | 12.600           | 3,2%                   | 400                 | 11.200  | 3,6%      | 400               | 3,6%           | 4,6%           | 649            | 101            | 0,06             | 0,009            |
| A 44 AS Osterath - AS Krefeld-Fichtenhain        | 64.400           | 10,6%                  | 6.850               | 57.900  | 9,8%      | 5.650             | 11,2%          | 16,5%          | 3.310          | 622            | 0,06             | 0,011            |
| T&R Geismühle - L 386 Süd                        | 7.200            | 2,8%                   | 200                 | 6.800   | 2,9%      | 200               | 3,0%           | 1,5%           | 398            | 54             | 0,06             | 0,008            |
| T&R Geismühle - L 386 Nord                       | 8.400            | 2,4%                   | 200                 | 7.900   | 2,5%      | 200               | 2,6%           | 1,3%           | 462            | 62             | 0,06             | 0,008            |
| T&R Geismühle - Hauptstr.                        | 2.400            | 8,3%                   | 200                 | 2.400   | 4,2%      | 100               | 4,3%           | 2,2%           | 140            | 18             | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AK Meerbusch - AS Krefeld Oppum             | 94.050           | 13,5%                  | 12.700              | 87.450  | 12,2%     | 10.700            | 14,2%          | 19,0%          | 4.911          | 1.110          | 0,06             | 0,013            |
| AS Krefeld Oppum - L 443                         | 23.550           | 9,1%                   | 2.150               | 21.400  | 8,9%      | 1.900             | 10,4%          | 11,3%          | 1.213          | 250            | 0,06             | 0,012            |
| A 57 AS Krefeld Oppum - AS Krefeld Zentrum       | 92.800           | 13,1%                  | 12.200              | 86.300  | 11,9%     | 10.300            | 13,8%          | 18,5%          | 4.847          | 1.095          | 0,06             | 0,013            |
| AS Krefeld Zentrum - B 57                        | 22.900           | 2,6%                   | 600                 | 21.700  | 2,3%      | 500               | 2,9%           | 1,4%           | 1.271          | 170            | 0,06             | 0,008            |

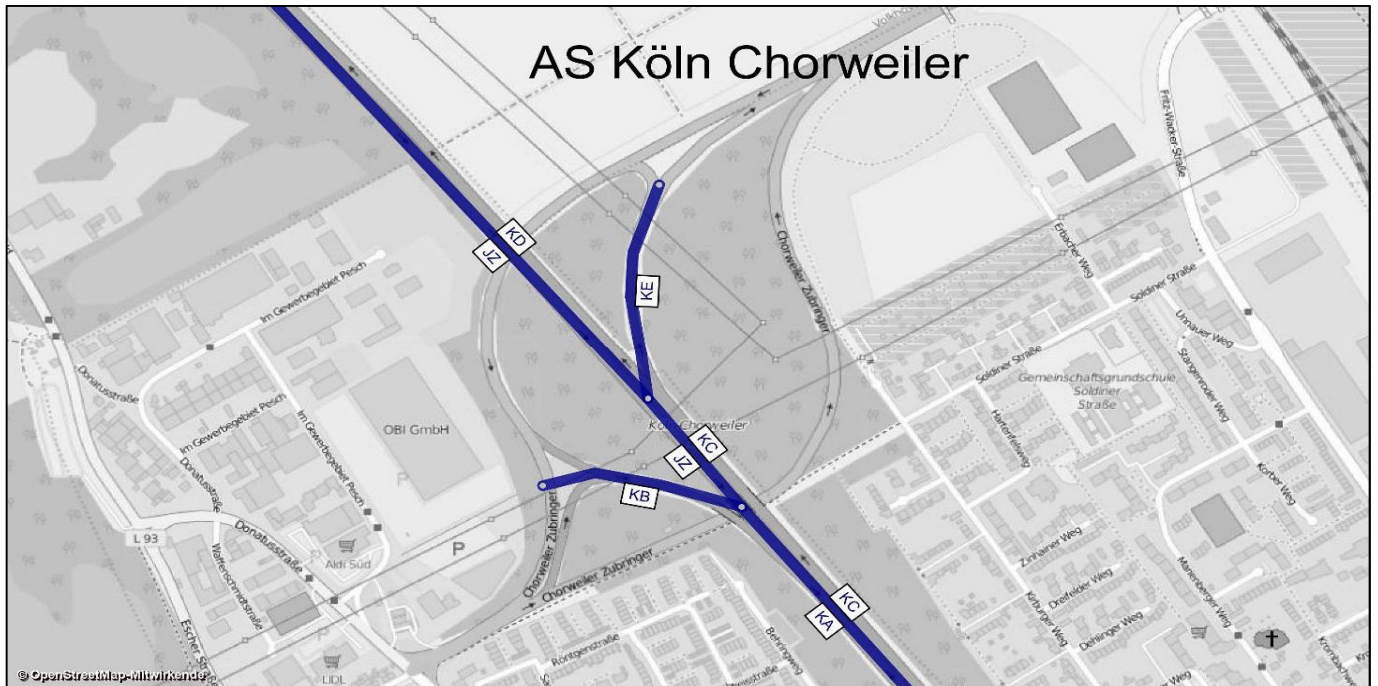
## Analysefall 2014 – Querschnitte

| Querschnitt                                     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV     | SVA       | DTV <sub>sv</sub> | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> |
|---|------------------|------------------------|---------------------|---------|-----------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
|   | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                |
| Krefeld-Zentrum - B 288                         | 35.200           | 5,7%                   | 2.000               | 33.300  | 5,1%      | 1.700             | 6,3%           | 3,2%           | 1.951          | 260            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 Krefeld-Zentrum - AS Krefeld Gartenstadt   | 89.000           | 13,5%                  | 12.050              | 83.150  | 12,1%     | 10.100            | 14,1%          | 18,8%          | 4.648          | 1.095          | 0,06             | 0,013            |
| AS Krefeld Gartenstadt - L 473 West             | 22.600           | 7,1%                   | 1.600               | 21.000  | 6,7%      | 1.400             | 8,3%           | 4,1%           | 1.230          | 164            | 0,06             | 0,008            |
| AS Krefeld Gartenstadt - L 473 Ost              | 19.050           | 18,1%                  | 3.450               | 17.300  | 16,8%     | 2.900             | 20,8%          | 10,4%          | 1.014          | 135            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 Krefeld Gartenstadt - AS Moers Kapellen    | 81.000           | 13,6%                  | 11.050              | 76.050  | 12,3%     | 9.350             | 14,3%          | 19,3%          | 4.248          | 1.010          | 0,06             | 0,013            |
| AS Moers Kapellen - L 398 Ost                   | 10.000           | 5,0%                   | 500                 | 8.900   | 5,6%      | 500               | 4,8%           | 6,0%           | 518            | 80             | 0,06             | 0,009            |
| AS Moers Kapellen - L 398 West                  | 10.000           | 4,0%                   | 400                 | 8.800   | 3,4%      | 300               | 4,3%           | 5,4%           | 512            | 80             | 0,06             | 0,009            |
| A 57 Moers Kapellen - AK Moers                  | 80.850           | 13,7%                  | 11.050              | 75.850  | 12,3%     | 9.350             | 14,3%          | 19,3%          | 4.239          | 1.007          | 0,06             | 0,013            |
| A 40 AK Moers - AS Neukirchen Vluyn             | 59.150           | 24,7%                  | 14.600              | 55.750  | 21,8%     | 12.150            | 25,0%          | 35,4%          | 3.075          | 819            | 0,06             | 0,015            |
| AS Moers - L 475 Süd                            | 11.000           | 4,5%                   | 500                 | 9.800   | 4,1%      | 400               | 5,1%           | 2,5%           | 574            | 77             | 0,06             | 0,008            |
| AS Moers - L 475 Nord                           | 16.200           | 3,7%                   | 600                 | 14.800  | 3,4%      | 500               | 4,2%           | 2,1%           | 867            | 116            | 0,06             | 0,008            |
| AS Moers - L 476                                | 11.800           | 4,2%                   | 500                 | 11.200  | 3,6%      | 400               | 4,4%           | 2,2%           | 656            | 88             | 0,06             | 0,008            |
| AS Moers - L 475                                | 12.500           | 4,0%                   | 500                 | 11.300  | 3,5%      | 400               | 4,4%           | 2,2%           | 662            | 88             | 0,06             | 0,008            |
| A 40 AS Moers - AS Moers-Zentrum                | 87.650           | 16,8%                  | 14.700              | 82.000  | 15,2%     | 12.500            | 17,2%          | 26,5%          | 4.540          | 1.169          | 0,06             | 0,014            |
| AS Moers-Zentrum - L 137                        | 17.500           | 2,9%                   | 500                 | 16.600  | 2,4%      | 400               | 3,0%           | 1,5%           | 973            | 130            | 0,06             | 0,008            |
| AS Moers-Zentrum - L 140 Ost                    | 16.800           | 4,2%                   | 700                 | 16.000  | 3,1%      | 500               | 3,9%           | 1,9%           | 935            | 125            | 0,06             | 0,008            |
| AS Moers-Zentrum - L 140 West                   | 13.800           | 3,6%                   | 500                 | 13.000  | 3,1%      | 400               | 3,8%           | 1,9%           | 762            | 102            | 0,06             | 0,008            |
| A 40 AS Moers-Zentrum - AS Duisburg-Rheinhausen | 97.950           | 18,3%                  | 17.900              | 91.300  | 16,9%     | 15.400            | 19,3%          | 27,3%          | 5.066          | 1.281          | 0,06             | 0,014            |
| A 57 AK Moers - AS Moers Hülsdonk               | 75.650           | 14,6%                  | 11.050              | 70.500  | 13,3%     | 9.350             | 15,5%          | 19,3%          | 3.962          | 887            | 0,06             | 0,013            |
| AS Moers Hülsdonk - L 474 West                  | 16.600           | 4,2%                   | 700                 | 28.700  | 2,1%      | 600               | 4,7%           | 5,8%           | 832            | 129            | 0,03             | 0,004            |
| AS Moers Hülsdonk - L 474 Ost                   | 16.200           | 6,8%                   | 1.100               | 26.700  | 3,4%      | 900               | 7,9%           | 10,8%          | 774            | 120            | 0,03             | 0,004            |
| A 57 AS Moers Hülsdonk - AK Kamp-Lintfort       | 72.950           | 14,7%                  | 10.750              | 68.050  | 13,4%     | 9.100             | 15,6%          | 19,8%          | 3.831          | 844            | 0,06             | 0,012            |
| AK Kamp-Lintfort - B 528                        | 15.700           | 8,0%                   | 1.250               | 14.300  | 7,7%      | 1.100             | 8,8%           | 12,7%          | 809            | 168            | 0,06             | 0,012            |
| AS Kamp-Lintfort - L 287 Nord                   | 14.800           | 3,4%                   | 500                 | 14.000  | 2,9%      | 400               | 3,5%           | 1,8%           | 820            | 109            | 0,06             | 0,008            |
| AS Kamp-Lintfort - L 287 Süd                    | 15.100           | 7,3%                   | 1.100               | 16.000  | 8,1%      | 1.300             | 10,1%          | 5,0%           | 938            | 125            | 0,06             | 0,008            |
| A 42 AK Kamp-Lintfort - AS Moers-Nord           | 54.350           | 16,9%                  | 9.200               | 49.800  | 15,9%     | 7.900             | 18,7%          | 22,6%          | 2.842          | 543            | 0,06             | 0,011            |
| A 57 AS Kamp-Lintfort - AS Asdonkshof           | 59.600           | 12,8%                  | 7.650               | 55.050  | 11,6%     | 6.400             | 13,6%          | 16,6%          | 3.082          | 722            | 0,06             | 0,013            |
| AS Asdonkshof - K 33                            | 1.750            | 22,9%                  | 400                 | 1.500   | 20,0%     | 300               | 24,8%          | 12,4%          | 88             | 12             | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Asdonkshof - AS Rheinberg               | 58.700           | 12,4%                  | 7.300               | 54.350  | 11,2%     | 6.100             | 13,2%          | 16,0%          | 3.038          | 715            | 0,06             | 0,013            |

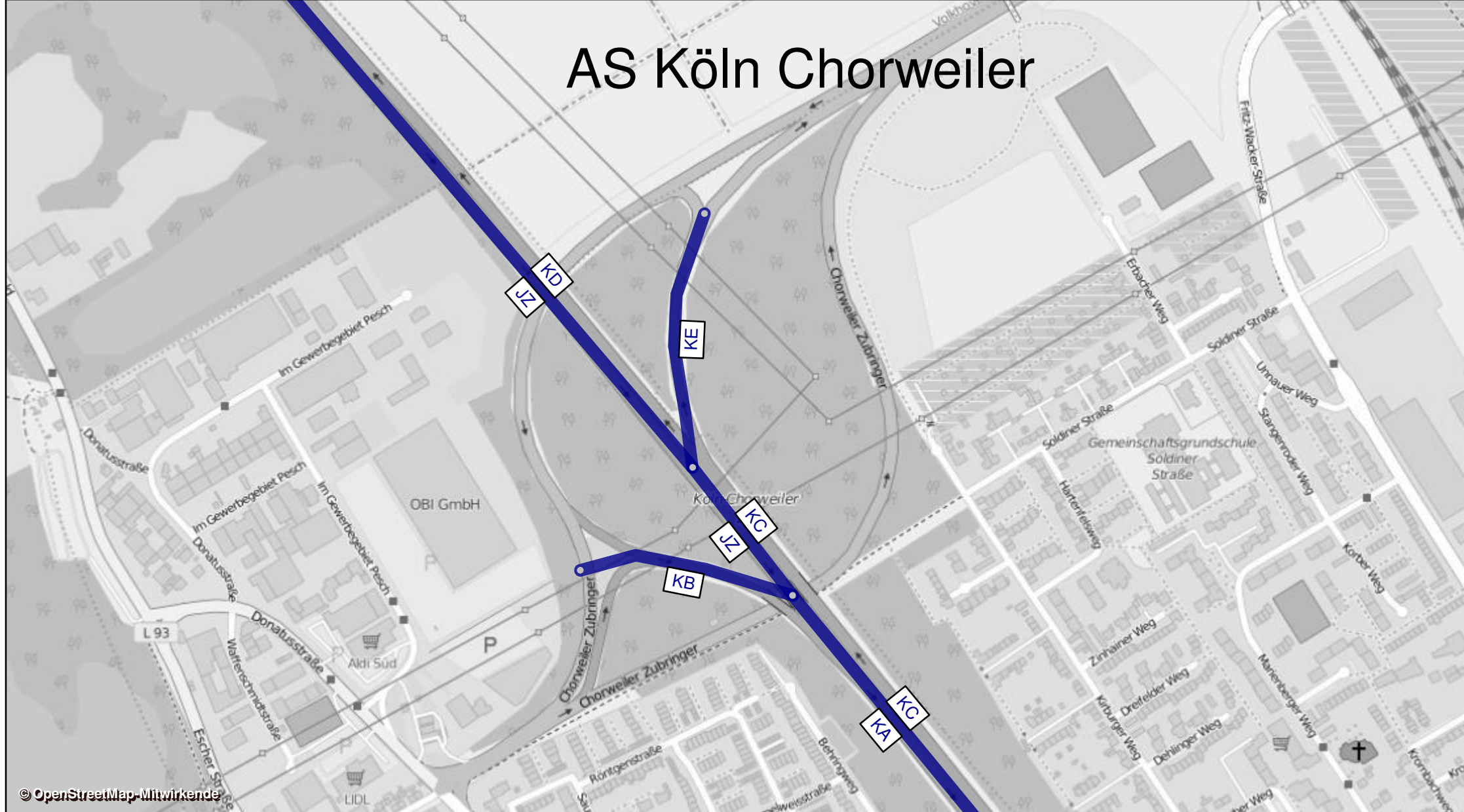
| AS Chorweiler - Analysefall 2014 |        |                |          | Werktagswerte    |                        |                     | Werte für Immissionsberechnung |                         |                         |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|----------------------------------|--------|----------------|----------|------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt                        | Straße | Fahrt-richtung | Element  | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub>          | p <sub>N</sub>          | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|                                  |        |                |          | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t /24h       | Kfz/24h                        | in % der M <sub>T</sub> | in % der M <sub>N</sub> | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der DTV | Lkw>3,5t /24h     |  |
| JZ                               | A 57   | Süd            | HFB      | 38700            | 11,0%                  | 4250                | 36000                          | 11,6%                   | 18,6%                   | 2030           | 437            | 0,06             | 0,012            | 10,3%     | 3700              |  |
| KB                               | A 57   | Süd            | Einfahrt | 17200            | 5,5%                   | 950                 | 15700                          | 6,3%                    | 6,3%                    | 861            | 238            | 0,05             | 0,015            | 5,4%      | 850               |  |
| KA                               | A 57   | Süd            | HFB      | 55900            | 9,4%                   | 5250                | 51650                          | 10,0%                   | 14,3%                   | 2891           | 675            | 0,06             | 0,013            | 8,7%      | 4500              |  |
| KC                               | A 57   | Nord           | HFB      | 57800            | 8,5%                   | 4900                | 53350                          | 8,9%                    | 13,5%                   | 2985           | 698            | 0,06             | 0,013            | 7,9%      | 4200              |  |
| KE                               | A 57   | Nord           | Ausfahrt | 16850            | 4,5%                   | 750                 | 15500                          | 5,0%                    | 4,4%                    | 850            | 235            | 0,05             | 0,015            | 4,2%      | 650               |  |
| KD                               | A 57   | Nord           | HFB      | 40950            | 10,1%                  | 4150                | 37850                          | 10,5%                   | 18,1%                   | 2135           | 463            | 0,06             | 0,012            | 9,4%      | 3550              |  |
| QS KD+JZ                         | A 57   | -              | HFB      | 79650            | 10,5%                  | 8400                | 73850                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 9,8%      | 7250              |  |
| QS KC+JZ                         | A 57   | -              | HFB      | 96500            | 9,5%                   | 9150                | 89350                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 8,8%      | 7900              |  |
| QS KA+KC                         | A 57   | -              | HFB      | 113700           | 8,9%                   | 10150               | 105000                         | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 8,3%      | 8700              |  |



| AS Chorweiler - Analysefall |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |      |      |       |      |      |       |    |      |       |    |
|-----------------------------|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|------|------|-------|------|------|-------|----|------|-------|----|
| 2014                        |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV   | Name | q     | SV   | Name | q     | SV | Name | q     | SV |
| Abschnitt                   | Straße | Element  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %    | -    | Kfz/h | %    | -    | Kfz/h | %  | -    | Kfz/h | %  |
| JZ                          | A 57   | HFB      | 3352            | 6,7%            | KB                   | 1603  | 6,1% | KA   | 4955  | 6,5% | -    | -     | -  | -    | -     | -  |
| KB                          | A 57   | Einfahrt | 1612            | 6,0%            | KA                   | 4937  | 7,3% | JZ   | 3325  | 7,9% | -    | -     | -  | -    | -     | -  |
| KA                          | A 57   | HFB      | 4852            | 7,4%            | KB                   | 1549  | 5,1% | JZ   | 3303  | 8,4% | -    | -     | -  | -    | -     | -  |
| KC                          | A 57   | HFB      | 4806            | 6,8%            | KE                   | 1190  | 4,4% | KD   | 3616  | 7,7% | -    | -     | -  | -    | -     | -  |
| KE                          | A 57   | Ausfahrt | 1518            | 2,2%            | KD                   | 2446  | 4,5% | KC   | 3964  | 3,7% | -    | -     | -  | -    | -     | -  |
| KD                          | A 57   | HFB      | 3556            | 5,5%            | KE                   | 832   | 1,3% | KC   | 4388  | 4,7% | -    | -     | -  | -    | -     | -  |



# AS Köln Chorweiler





| AS Worringen- Analysefall 2014 |        |                   |                          | Werktagswerte    |                           |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |              |                   |
|--------------------------------|--------|-------------------|--------------------------|------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
| Abschnitt                      | Straße | Fahr-<br>richtung | Element                  | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>          | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA          | DTV <sub>sv</sub> |
|                                |        |                   |                          | Kfz/24h          | % der<br>DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t<br>/24h    | Kfz/24h                        | in % der<br>Mt | in % der<br>Mn | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der<br>DTV | Lkw>3,5<br>t/24h  |
| JZ                             | A 57   | Süd               | HFB                      | 38700            | 11,0%                     | 4250                | 36000                          | 11,6%          | 18,6%          | 2030           | 437            | 0,06             | 0,012            | 10,3%        | 3700              |
| JW                             | A 57   | Süd               | Einfahrt                 | 6300             | 3,2%                      | 200                 | 5800                           | 3,5%           | 5,7%           | 321            | 80             | 0,06             | 0,014            | 3,4%         | 200               |
| JO                             | A 57   | Süd               | HFB                      | 32400            | 12,5%                     | 4050                | 30200                          | 13,1%          | 21,6%          | 1709           | 357            | 0,06             | 0,012            | 11,6%        | 3500              |
| JP                             | A 57   | Süd               | Ausfahrt                 | 3650             | 4,1%                      | 150                 | 3250                           | 5,4%           | 6,2%           | 190            | 28             | 0,06             | 0,009            | 4,6%         | 150               |
| JN                             | A 57   | Süd               | HFB                      | 36100            | 11,8%                     | 4250                | 33450                          | 12,3%          | 20,4%          | 1899           | 385            | 0,06             | 0,012            | 10,9%        | 3650              |
| KD                             | A 57   | Nord              | HFB                      | 40950            | 10,1%                     | 4150                | 37850                          | 10,5%          | 18,1%          | 2135           | 463            | 0,06             | 0,012            | 9,4%         | 3550              |
| KF                             | A 57   | Nord              | Ausfahrt                 | 7600             | 2,6%                      | 200                 | 6900                           | 3,2%           | 3,9%           | 383            | 94             | 0,06             | 0,014            | 2,9%         | 200               |
| KG                             | A 57   | Nord              | HFB                      | 33350            | 11,7%                     | 3900                | 31000                          | 12,1%          | 21,8%          | 1751           | 369            | 0,06             | 0,012            | 10,8%        | 3350              |
| KH                             | A 57   | Nord              | Einfahrt                 | 3450             | 5,8%                      | 200                 | 3050                           | 7,1%           | 10,2%          | 179            | 25             | 0,06             | 0,008            | 6,6%         | 200               |
| KK                             | A 57   | Nord              | HFB                      | 36850            | 11,1%                     | 4100                | 34050                          | 11,7%          | 21,0%          | 1930           | 394            | 0,06             | 0,012            | 10,4%        | 3550              |
| QS KD+JZ                       | A 57   | -                 | HFB                      | 79650            | 10,5%                     | 8400                | 73850                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,8%         | 7250              |
| QS KG+JZ                       | A 57   | -                 | HFB                      | 72050            | 11,3%                     | 8150                | 67000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,5%        | 7050              |
| QS KG+JO                       | A 57   | -                 | HFB                      | 65750            | 12,1%                     | 7950                | 61200                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,2%        | 6850              |
| QS KK+JN                       | A 57   | -                 | HFB                      | 72950            | 11,4%                     | 8350                | 67500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,7%        | 7200              |
| JX                             | L 183  | West              | L 183 Worringer Landstr. | 8550             | 3,5%                      | 300                 | 8200                           | 3,8%           | 1,9%           | 479            | 64             | 0,06             | 0,008            | 3,0%         | 250               |
| JY                             | L 183  | Ost               | L 183 Worringer Landstr. | 7850             | 3,8%                      | 300                 | 7500                           | 4,1%           | 2,1%           | 438            | 58             | 0,06             | 0,008            | 3,3%         | 250               |
| KI                             | L 183  | West              | L 183 Worringer Landstr. | 6900             | 3,6%                      | 250                 | 6600                           | 3,8%           | 1,9%           | 385            | 51             | 0,06             | 0,008            | 3,0%         | 200               |
| KJ                             | L 183  | Ost               | L 183 Worringer Landstr. | 7700             | 3,2%                      | 250                 | 7200                           | 3,5%           | 1,7%           | 421            | 56             | 0,06             | 0,008            | 2,8%         | 200               |
| QS JX+JY                       | L 183  | -                 | L 183 Worringer Landstr. | 16500            | 3,6%                      | 600                 | 15600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,2%         | 500               |
| QS KI+KJ                       | L 183  | -                 | L 183 Worringer Landstr. | 14600            | 3,4%                      | 500                 | 13900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,9%         | 400               |
| JU                             | L 183  | West              | L 183 Worringer Landstr. | 11200            | 3,1%                      | 350                 | 10500                          | 3,6%           | 1,8%           | 613            | 82             | 0,06             | 0,008            | 2,9%         | 300               |
| JV                             | L 183  | Ost               | L 183 Worringer Landstr. | 4200             | 3,6%                      | 150                 | 4000                           | 3,1%           | 1,6%           | 234            | 31             | 0,06             | 0,008            | 2,5%         | 100               |
| QS JU+JV                       | L 183  | -                 | L 183 Worringer Landstr. | 15400            | 3,2%                      | 500                 | 14500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,8%         | 400               |
| JS                             | L 183  | West              | L 183 Worringer Landstr. | 7000             | 3,6%                      | 250                 | 6700                           | 3,7%           | 1,9%           | 391            | 52             | 0,06             | 0,008            | 3,0%         | 200               |
| JT                             | L 183  | Ost               | L 183 Worringer Landstr. | 7600             | 3,3%                      | 250                 | 7100                           | 3,5%           | 1,8%           | 415            | 55             | 0,06             | 0,008            | 2,8%         | 200               |
| QS JS+JT                       | L 183  | -                 | L 183 Worringer Landstr. | 14600            | 3,4%                      | 500                 | 13800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,9%         | 400               |
| JR                             | L 183  | West              | L 183 Worringer Landstr. | 5150             | 2,9%                      | 150                 | 5050                           | 2,5%           | 1,2%           | 295            | 39             | 0,06             | 0,008            | 2,0%         | 100               |
| JQ                             | L 183  | Ost               | L 183 Worringer Landstr. | 9450             | 3,7%                      | 350                 | 8750                           | 4,3%           | 2,1%           | 511            | 68             | 0,06             | 0,008            | 3,4%         | 300               |
| QS JR+JQ                       | L 183  | -                 | L 183 Worringer Landstr. | 14600            | 3,4%                      | 500                 | 13800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,9%         | 400               |



| AS Worringen- Analysefall<br>2014 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       |
|-----------------------------------|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
|                                   |        |          | MSV             | b <sub>sv</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    |
| Abschnitt                         | Straße | Element  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     |
| JZ                                | A 57   | HFB      | 3352            | 6,7%            | JO                   | 2581  | 8,1%  | JW   | 771   | 1,8%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| JW                                | A 57   | Einfahrt | 916             | 3,4%            | JO                   | 2218  | 17,3% | JZ   | 3134  | 13,3% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| JO                                | A 57   | HFB      | 2726            | 9,7%            | JW                   | 482   | 1,7%  | JZ   | 3208  | 8,5%  | JN   | 2901  | 10,0% | JP   | 175   | 14,0% |
| JP                                | A 57   | Ausfahrt | 859             | 3,5%            | JN                   | 2622  | 11,2% | JO   | 1762  | 15,0% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| JN                                | A 57   | HFB      | 3045            | 7,1%            | JP                   | 554   | 3,7%  | JO   | 2491  | 7,9%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| KD                                | A 57   | HFB      | 3556            | 5,5%            | KF                   | 549   | 0,9%  | KG   | 3007  | 6,4%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| KF                                | A 57   | Ausfahrt | 838             | 1,6%            | KD                   | 3172  | 5,7%  | KG   | 2334  | 7,2%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| KG                                | A 57   | HFB      | 2946            | 6,8%            | KD                   | 3464  | 6,1%  | KF   | 518   | 2,1%  | KH   | 190   | 6,8%  | KK   | 3136  | 6,8%  |
| KH                                | A 57   | Einfahrt | 609             | 2,6%            | KG                   | 2488  | 8,9%  | KK   | 3097  | 7,7%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| KK                                | A 57   | HFB      | 3325            | 8,1%            | KH                   | 565   | 2,7%  | KG   | 2760  | 9,2%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |

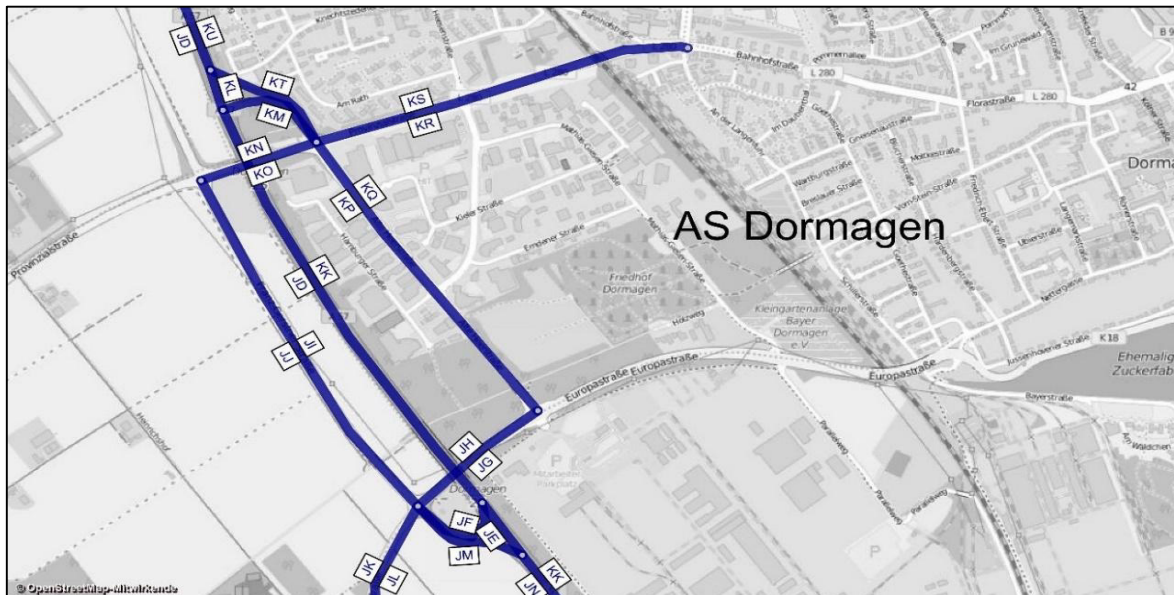


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

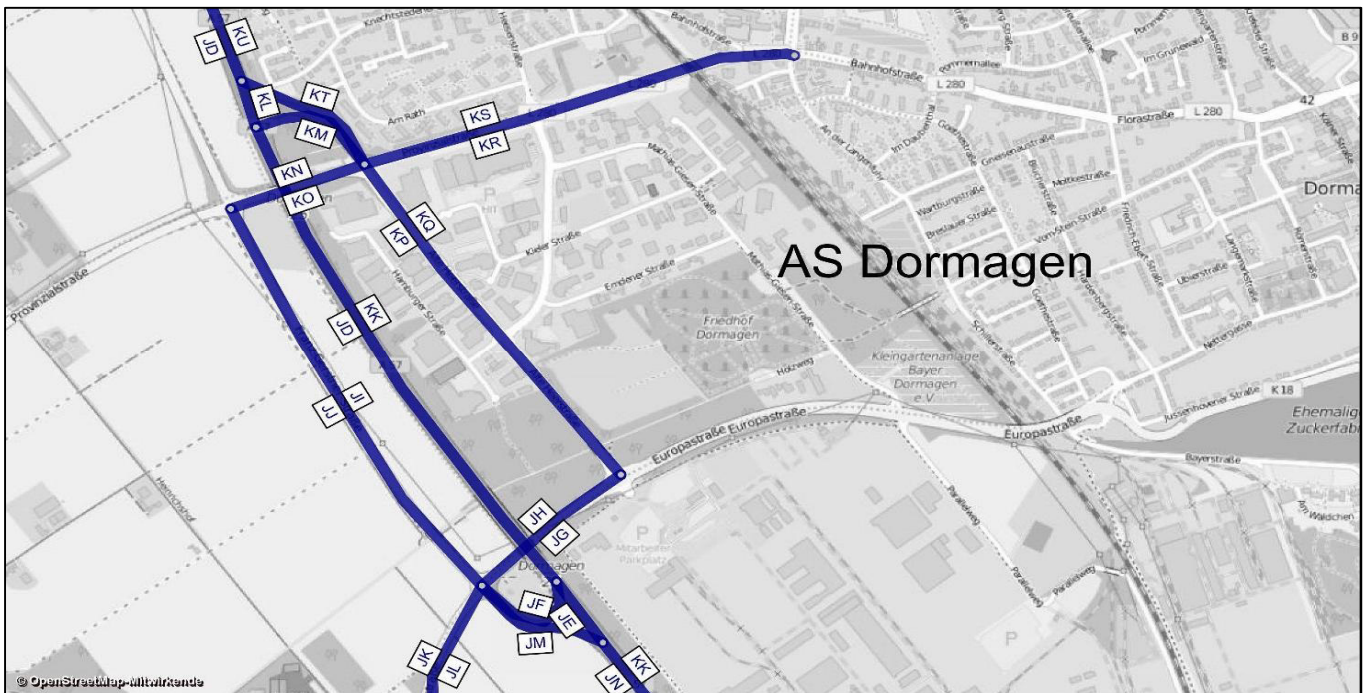
AS Köln Worringen



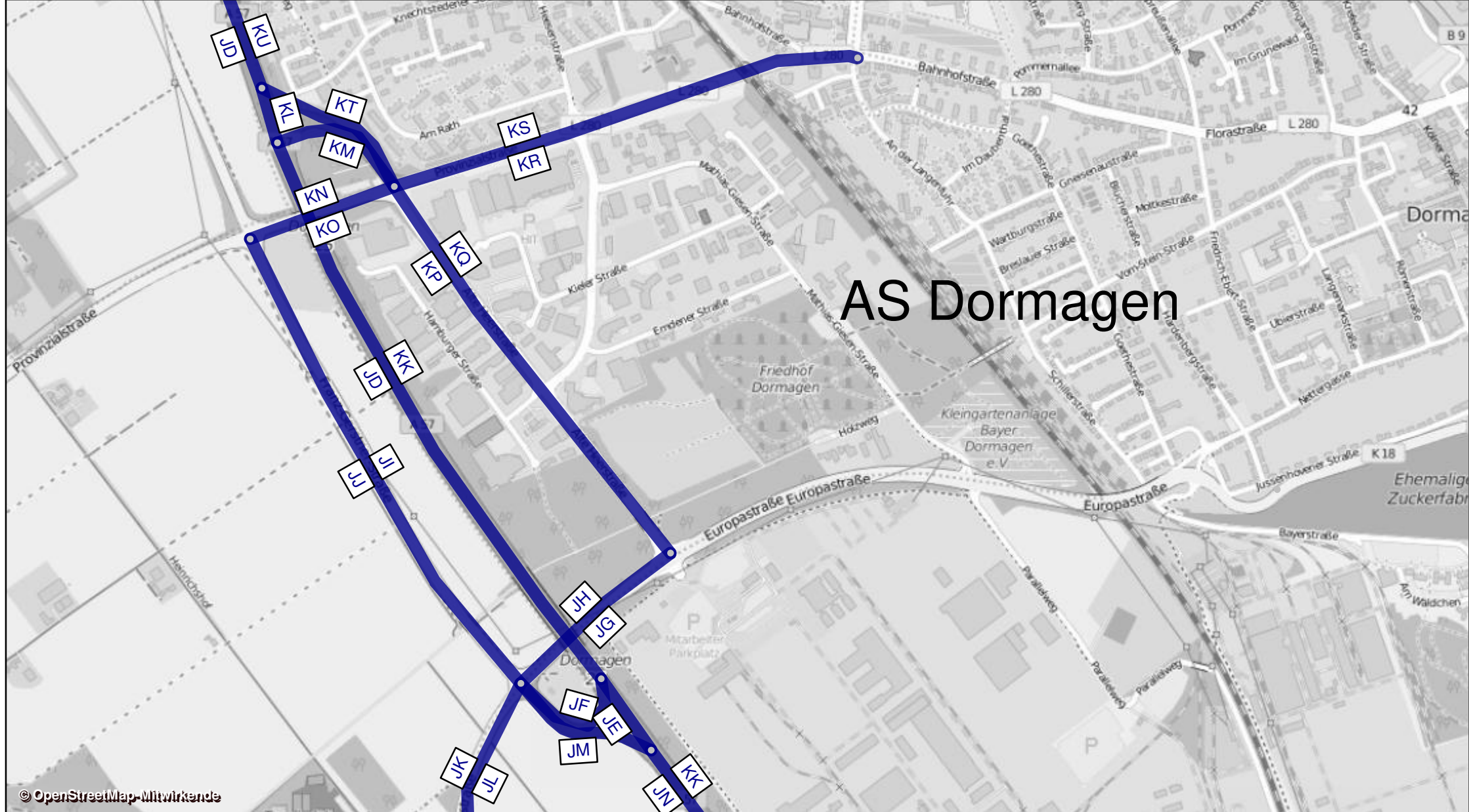
| AS Dormagen - Analysefall 2014 |                      |               |            | Werktagswerte    |                        |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|--------------------------------|----------------------|---------------|------------|------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                      | Straße               | Fahr-richtung | Element    | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                                |                      |               |            | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t /24h       | Kfz/24h                        | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der DTV | Lkw>3,5 t/24h     |
| JD                             | A 57                 | Süd           | HFB        | 38600            | 11,0%                  | 4250                | 35500                          | 11,5%          | 19,7%          | 2018           | 399            | 0,06             | 0,011            | 10,3%     | 3650              |
| JF                             | A 57                 | Süd           | Ausfahrt   | 8650             | 7,5%                   | 650                 | 7650                           | 8,6%           | 9,8%           | 436            | 85             | 0,06             | 0,011            | 7,2%      | 550               |
| JE                             | A 57                 | Süd           | HFB        | 29950            | 11,9%                  | 3550                | 27800                          | 12,3%          | 22,4%          | 1582           | 315            | 0,06             | 0,011            | 11,0%     | 3050              |
| JM                             | A 57                 | Süd           | Einfahrt   | 6150             | 10,6%                  | 650                 | 5650                           | 12,2%          | 11,7%          | 317            | 70             | 0,06             | 0,012            | 9,7%      | 550               |
| JN                             | A 57                 | Süd           | HFB        | 36100            | 11,8%                  | 4250                | 33450                          | 12,3%          | 20,4%          | 1899           | 385            | 0,06             | 0,012            | 10,9%     | 3650              |
| KU                             | A 57                 | Nord          | HFB        | 39250            | 11,1%                  | 4350                | 35950                          | 11,7%          | 21,1%          | 2046           | 403            | 0,06             | 0,011            | 10,4%     | 3750              |
| KT                             | A 57                 | Nord          | Einfahrt   | 8600             | 9,9%                   | 850                 | 7600                           | 11,4%          | 13,7%          | 437            | 73             | 0,06             | 0,010            | 9,9%      | 750               |
| KL                             | A 57                 | Nord          | HFB        | 30650            | 11,3%                  | 3450                | 28400                          | 11,7%          | 22,8%          | 1609           | 330            | 0,06             | 0,012            | 10,6%     | 3000              |
| KM                             | A 57                 | Nord          | Ausfahrt   | 6200             | 10,5%                  | 650                 | 5650                           | 11,3%          | 12,2%          | 321            | 65             | 0,06             | 0,011            | 9,7%      | 550               |
| KK                             | A 57                 | Nord          | HFB        | 36850            | 11,1%                  | 4100                | 34050                          | 11,7%          | 21,0%          | 1930           | 394            | 0,06             | 0,012            | 10,4%     | 3550              |
| QS KU+JD                       | A 57                 | -             | HFB        | 77850            | 11,0%                  | 8600                | 71450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,4%     | 7400              |
| QS KL+JD                       | A 57                 | -             | HFB        | 69250            | 11,1%                  | 7700                | 63900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,4%     | 6650              |
| QS KK+JD                       | A 57                 | -             | HFB        | 75450            | 11,1%                  | 8350                | 69550                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,4%     | 7200              |
| QS KK+JE                       | A 57                 | -             | HFB        | 66800            | 11,5%                  | 7650                | 61850                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,7%     | 6600              |
| QS KK+JN                       | A 57                 | -             | HFB        | 72950            | 11,4%                  | 8350                | 67500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,7%     | 7200              |
| JG                             | K 18 Europastraße    | Ost           | Basistraße | 9750             | 6,2%                   | 600                 | 9250                           | 6,7%           | 3,3%           | 542            | 72             | 0,06             | 0,008            | 5,4%      | 500               |
| JH                             | K 18 Europastraße    | West          | Basistraße | 9750             | 6,2%                   | 600                 | 9250                           | 6,7%           | 3,3%           | 542            | 72             | 0,06             | 0,008            | 5,4%      | 500               |
| JI                             | Franz-Gerstner-Str.  | Nord          | Basistraße | 7850             | 5,7%                   | 450                 | 7450                           | 5,8%           | 2,9%           | 435            | 58             | 0,06             | 0,008            | 4,7%      | 350               |
| JJ                             | Franz-Gerstner-Str.  | Süd           | Basistraße | 7850             | 5,7%                   | 450                 | 7450                           | 5,8%           | 2,9%           | 435            | 58             | 0,06             | 0,008            | 4,7%      | 350               |
| JK                             | K 18 Europastraße    | West          | Basistraße | 8650             | 4,6%                   | 400                 | 8150                           | 4,6%           | 2,3%           | 478            | 64             | 0,06             | 0,008            | 3,7%      | 300               |
| JL                             | K 18 Europastraße    | Ost           | Basistraße | 8650             | 4,6%                   | 400                 | 8150                           | 4,6%           | 2,3%           | 478            | 64             | 0,06             | 0,008            | 3,7%      | 300               |
| KN                             | L 280 Provinzialstr. | West          | Basistraße | 10500            | 4,3%                   | 450                 | 9900                           | 4,4%           | 2,2%           | 580            | 77             | 0,06             | 0,008            | 3,5%      | 350               |
| KO                             | L 280 Provinzialstr. | Ost           | Basistraße | 10500            | 4,3%                   | 450                 | 9900                           | 4,4%           | 2,2%           | 580            | 77             | 0,06             | 0,008            | 3,5%      | 350               |
| KP                             | Alte Heerstr.        | Süd           | Basistraße | 4500             | 8,9%                   | 400                 | 4300                           | 10,1%          | 5,1%           | 250            | 33             | 0,06             | 0,008            | 8,1%      | 350               |
| KQ                             | Alte Heerstr.        | Nord          | Basistraße | 4500             | 8,9%                   | 400                 | 4300                           | 10,1%          | 5,1%           | 250            | 33             | 0,06             | 0,008            | 8,1%      | 350               |
| KR                             | L 280 Provinzialstr. | Ost           | Basistraße | 8350             | 2,4%                   | 200                 | 7900                           | 3,1%           | 1,6%           | 463            | 62             | 0,06             | 0,008            | 2,5%      | 200               |
| KS                             | L 280 Provinzialstr. | West          | Basistraße | 8350             | 2,4%                   | 200                 | 7900                           | 3,1%           | 1,6%           | 463            | 62             | 0,06             | 0,008            | 2,5%      | 200               |
| QS JG+JH                       | K 18 Europastraße    | -             | Basistraße | 19500            | 6,2%                   | 1200                | 18500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,4%      | 1000              |
| QS JI+JJ                       | Franz-Gerstner-Str.  | -             | Basistraße | 15700            | 5,7%                   | 900                 | 14900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,7%      | 700               |
| QS JK+JL                       | K 18 Europastraße    | -             | Basistraße | 17300            | 4,6%                   | 800                 | 16300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,7%      | 600               |
| QS KN+KO                       | L 280 Provinzialstr. | -             | Basistraße | 21000            | 4,3%                   | 900                 | 19800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,5%      | 700               |
| QS KP+KQ                       | Alte Heerstr.        | -             | Basistraße | 9000             | 8,9%                   | 800                 | 8600                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,1%      | 700               |
| QS KR+KS                       | L 280 Provinzialstr. | -             | Basistraße | 16700            | 2,4%                   | 400                 | 15800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,5%      | 400               |



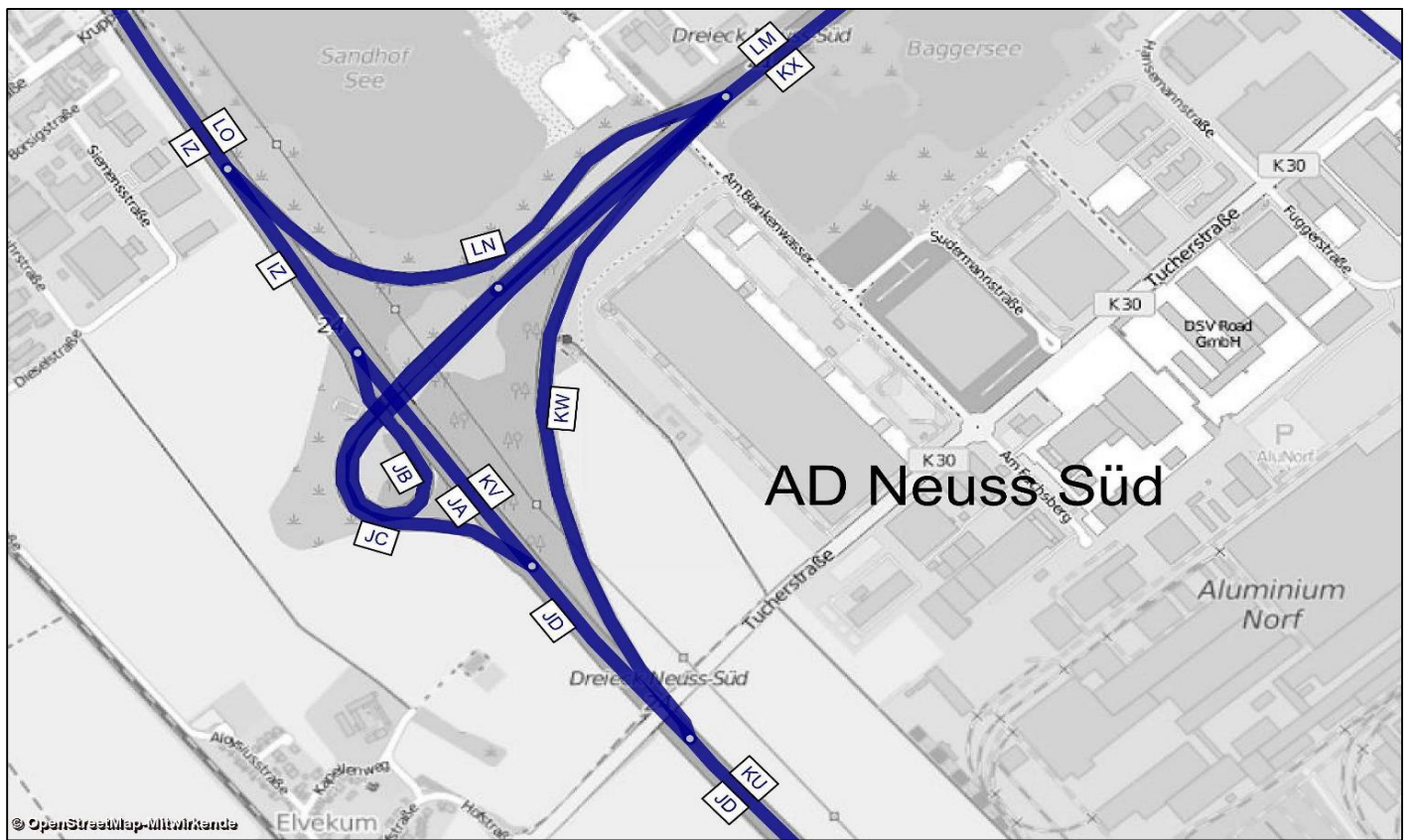
| AS Dormagen - Analysefall<br>2014 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       |
|-----------------------------------|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
|                                   |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    |
| Abschnitt                         | Straße | Element  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     |
| JD                                | A 57   | HFB      | 3352            | 3,7%            | JF                   | 608   | 4,3%  | JE   | 2743  | 3,6%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| JF                                | A 57   | Ausfahrt | 1036            | 5,7%            | JE                   | 1723  | 19,7% | JD   | 2758  | 14,4% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| JE                                | A 57   | HFB      | 2672            | 5,6%            | JF                   | 603   | 4,6%  | JD   | 3275  | 5,4%  | JN   | 2988  | 7,2%  | JM   | 316   | 20,8% |
| JM                                | A 57   | Einfahrt | 662             | 5,5%            | JN                   | 2913  | 8,2%  | JE   | 2251  | 9,0%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| JN                                | A 57   | HFB      | 3045            | 7,1%            | JM                   | 221   | 30,8% | JE   | 2824  | 5,3%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| KU                                | A 57   | HFB      | 3833            | 6,5%            | KT                   | 928   | 6,6%  | KL   | 2905  | 6,4%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| KT                                | A 57   | Einfahrt | 949             | 5,6%            | KU                   | 3684  | 6,2%  | KL   | 2735  | 6,4%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| KL                                | A 57   | HFB      | 2907            | 9,4%            | KU                   | 3875  | 8,6%  | KT   | 968   | 6,0%  | KM   | 342   | 12,0% | KK   | 3249  | 9,7%  |
| KM                                | A 57   | Ausfahrt | 598             | 4,3%            | KL                   | 1887  | 5,1%  | KK   | 2485  | 4,9%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| KK                                | A 57   | HFB      | 3325            | 8,1%            | KM                   | 430   | 12,8% | KL   | 2895  | 7,4%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |



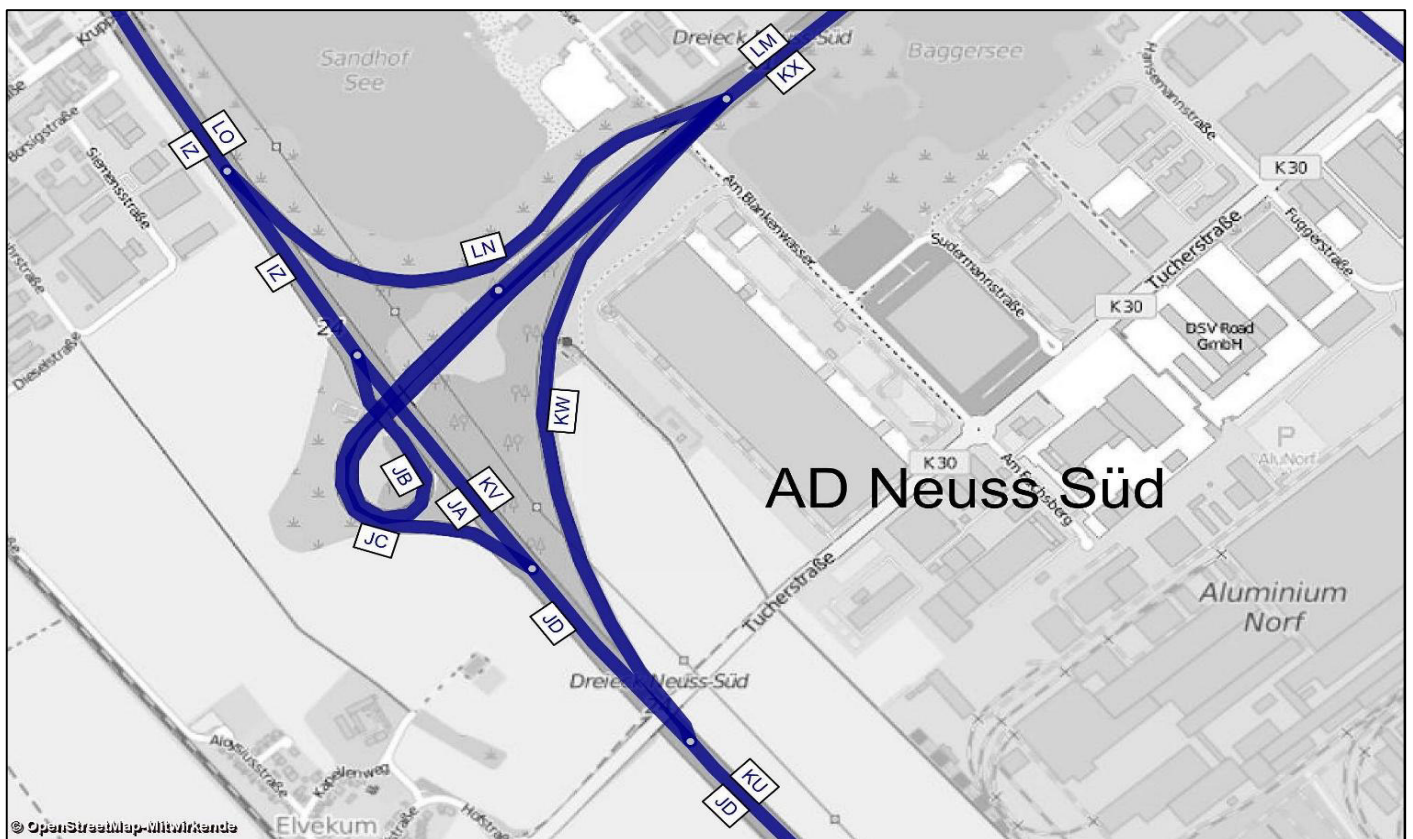
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



| AD Neuss Süd - Analysefall 2014 |          |               |                | Werktagswerte    |                        |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|---------------------------------|----------|---------------|----------------|------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                       | Autobahn | Fahr-richtung | Element        | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | P <sub>T</sub> | P <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                                 |          |               |                | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t /24h       | Kfz/24h                        | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der DTV | Lkw>3,5t /24h     |
| IZ                              | A 57     | Süd           | HFB            | 47250            | 12,6%                  | 5950                | 43550                          | 13,3%          | 19,5%          | 2477           | 490            | 0,06             | 0,011            | 11,6%     | 5050              |
| JA                              | A 57     | Süd           | HFB            | 26250            | 11,0%                  | 2900                | 24350                          | 11,0%          | 19,6%          | 1383           | 277            | 0,06             | 0,011            | 9,9%      | 2400              |
| JB                              | A 57     | Süd           | Rampe zur A 46 | 21000            | 14,5%                  | 3050                | 19200                          | 16,3%          | 19,7%          | 1095           | 213            | 0,06             | 0,011            | 13,8%     | 2650              |
| JC                              | A 57     | Süd           | Rampe von A 46 | 12350            | 10,9%                  | 1350                | 11150                          | 12,8%          | 20,3%          | 635            | 122            | 0,06             | 0,011            | 11,2%     | 1250              |
| JD                              | A 57     | Süd           | HFB            | 38600            | 11,0%                  | 4250                | 35500                          | 11,5%          | 19,7%          | 2018           | 399            | 0,06             | 0,011            | 10,3%     | 3650              |
| KU                              | A 57     | Nord          | HFB            | 39250            | 11,1%                  | 4350                | 35950                          | 11,7%          | 21,1%          | 2046           | 403            | 0,06             | 0,011            | 10,4%     | 3750              |
| KV                              | A 57     | Nord          | HFB            | 25750            | 11,3%                  | 2900                | 23750                          | 11,4%          | 20,9%          | 1349           | 272            | 0,06             | 0,011            | 10,3%     | 2450              |
| KW                              | A 57     | Nord          | Rampe zur A 46 | 13500            | 10,4%                  | 1400                | 12200                          | 12,1%          | 21,5%          | 697            | 131            | 0,06             | 0,011            | 10,7%     | 1300              |
| KX                              | A 46     | Ost           | HFB            | 34500            | 13,0%                  | 4500                | 31400                          | 14,7%          | 20,3%          | 1791           | 344            | 0,06             | 0,011            | 12,6%     | 3950              |
| LM                              | A 46     | West          | HFB            | 34400            | 13,7%                  | 4700                | 31450                          | 14,8%          | 23,1%          | 1805           | 323            | 0,06             | 0,010            | 12,9%     | 4050              |
| LN                              | A 57     | Nord          | Rampe von A 46 | 22050            | 15,2%                  | 3350                | 20350                          | 15,9%          | 24,7%          | 1170           | 201            | 0,06             | 0,010            | 13,8%     | 2800              |
| LO                              | A 57     | Nord          | HFB            | 47800            | 13,1%                  | 6250                | 44100                          | 13,5%          | 22,5%          | 2519           | 473            | 0,06             | 0,011            | 11,9%     | 5250              |
| QS LO+IZ                        | A 57     | -             | HFB            | 95050            | 12,8%                  | 12200               | 87650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,8%     | 10300             |
| QS KU+JD                        | A 57     | -             | HFB            | 77850            | 11,0%                  | 8600                | 71450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,4%     | 7400              |
| QS LM+KX                        | A 46     | -             | HFB            | 68900            | 13,4%                  | 9200                | 62850                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,7%     | 8000              |

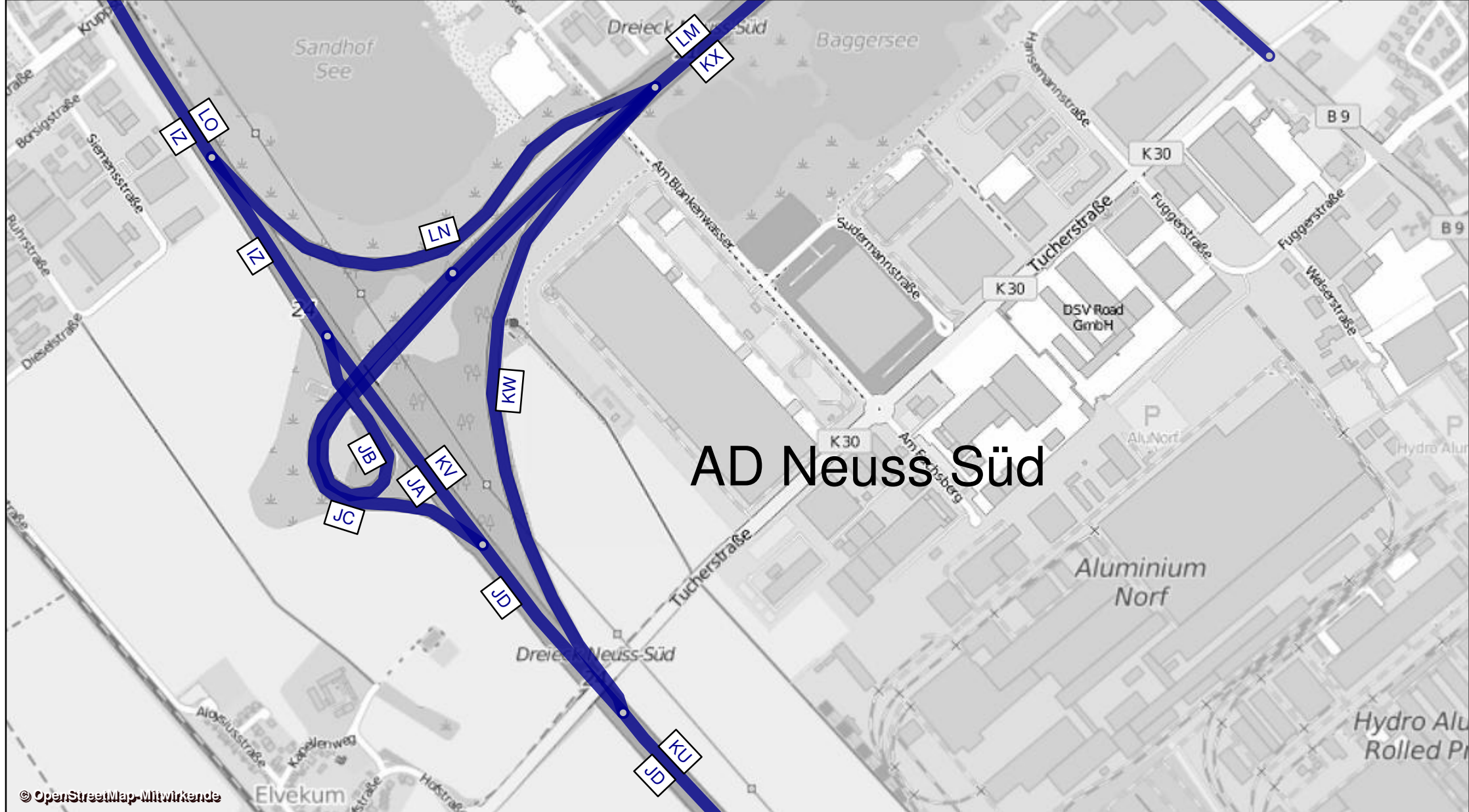


| AD Neuss Süd - Analysefall<br>2014 |          |                | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       |
|------------------------------------|----------|----------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
|                                    |          |                | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    |
| Abschnitt                          | Autobahn | Element        | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     |
| IZ                                 | A 57     | HFB            | 4183            | 10,3%           | JB                   | 2217  | 13,6% | JA   | 1966  | 6,5%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| JA                                 | A 57     | HFB            | 2199            | 4,7%            | JC                   | 1002  | 2,6%  | JD   | 3201  | 4,0%  | IZ   | 3527  | 6,8%  | JB   | 1328  | 10,2% |
| JB                                 | A 57     | Rampe zur A 46 | 2225            | 10,3%           | IZ                   | 4269  | 9,0%  | JA   | 2044  | 7,6%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| JC                                 | A 57     | Rampe von A 46 | 1279            | 10,9%           | JA                   | 2062  | 2,5%  | JD   | 3341  | 5,8%  | LM   | 3377  | 11,1% | LN   | 2098  | 11,2% |
| JD                                 | A 57     | HFB            | 3352            | 3,7%            | JC                   | 1127  | 2,4%  | JA   | 2225  | 4,4%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| KU                                 | A 57     | HFB            | 3833            | 6,5%            | KW                   | 1488  | 4,2%  | KV   | 2345  | 7,9%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| KV                                 | A 57     | HFB            | 2389            | 8,4%            | KU                   | 3921  | 6,6%  | KW   | 1532  | 3,7%  | LN   | 1858  | 11,9% | LO   | 4247  | 9,9%  |
| KW                                 | A 57     | Rampe zur A 46 | 1537            | 5,1%            | KU                   | 3234  | 8,8%  | KV   | 1697  | 12,2% | JB   | 2079  | 12,7% | KX   | 3616  | 9,5%  |
| KX                                 | A 46     | HFB            | 3703            | 7,4%            | JB                   | 2224  | 8,8%  | KW   | 1479  | 5,3%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| LM                                 | A 46     | HFB            | 3413            | 12,2%           | LN                   | 2268  | 11,5% | JC   | 1145  | 13,6% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| LN                                 | A 57     | Rampe von A 46 | 2221            | 8,7%            | KV                   | 2170  | 4,8%  | LO   | 4391  | 6,8%  | LM   | 3482  | 9,2%  | JC   | 1261  | 10,0% |
| LO                                 | A 57     | HFB            | 4414            | 8,0%            | LN                   | 2157  | 9,8%  | KV   | 2257  | 6,4%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |

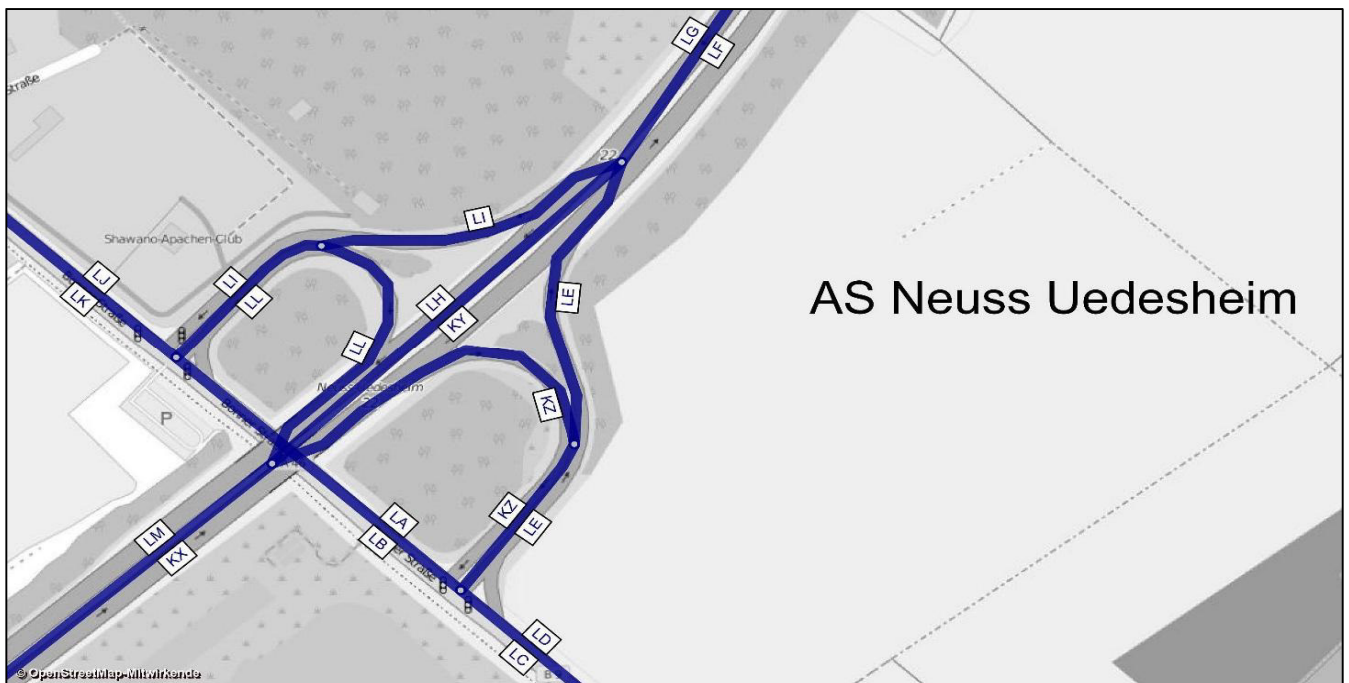




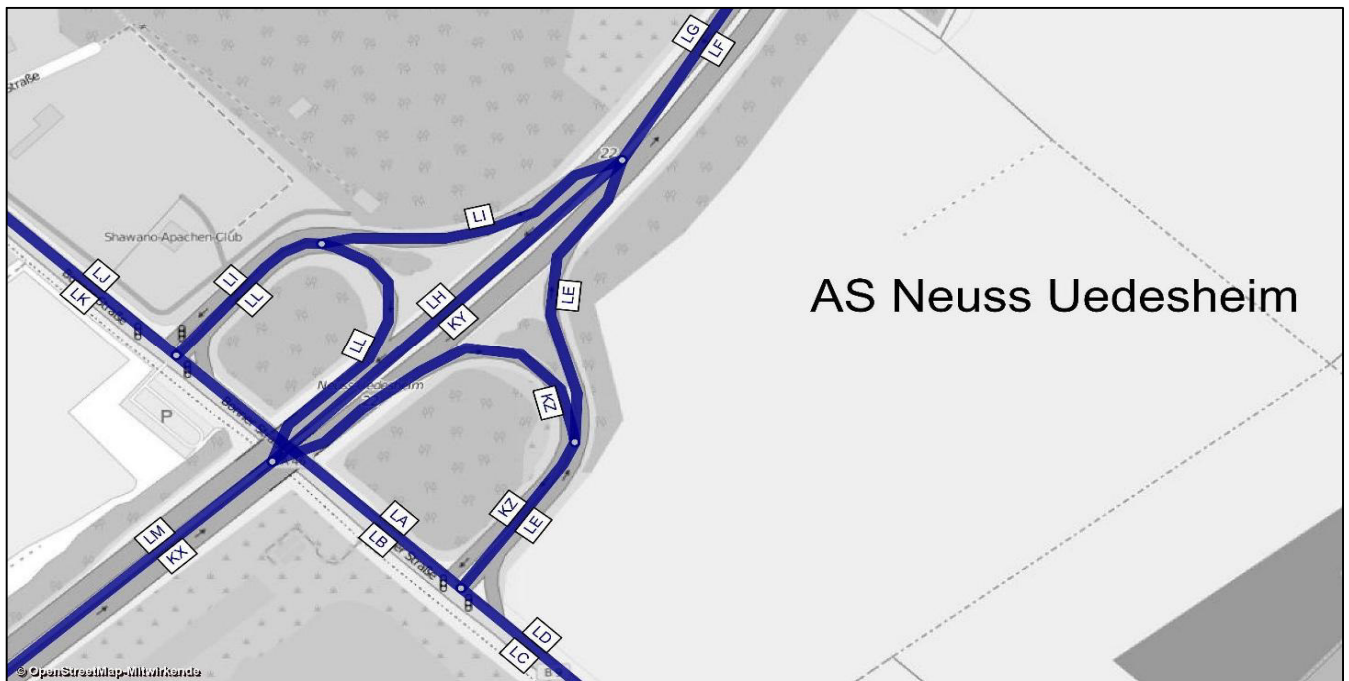
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

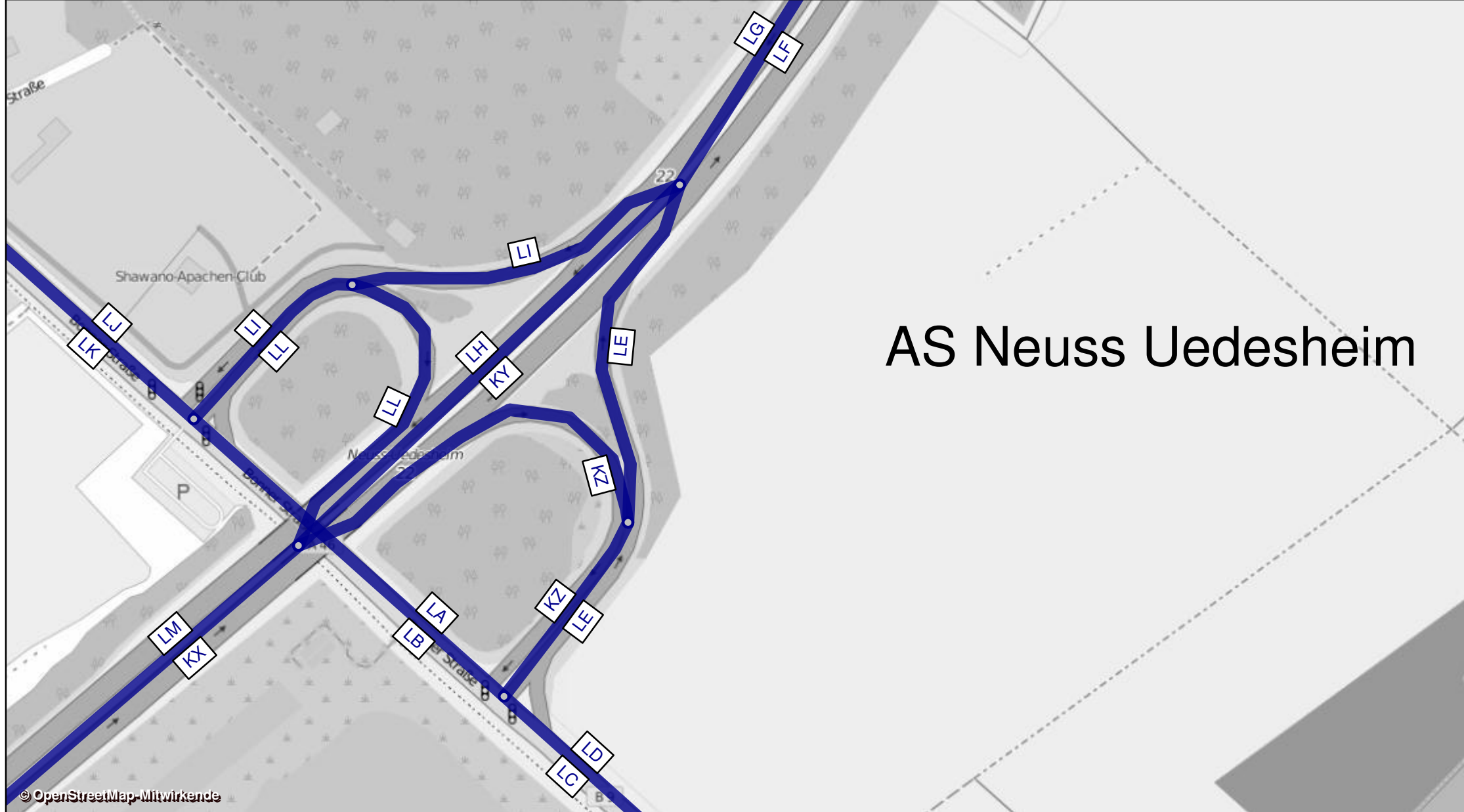


| AS Neuss Uedesheim - Analysefall<br>2014 |        |                    |             | Werktagswerte    |                           |                     | Werte für Immissionsberechnung |                            |                            |                |                |                  |                  |              |                   |
|--|--------|--------------------|-------------|------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
| Abschnitt                                | Straße | Fahrt-<br>richtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>          | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub>             | p <sub>N</sub>             | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA          | DTV <sub>sv</sub> |
|  |        |                    |             | Kfz/24h          | % der<br>DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t<br>/24h    | Kfz/24h                        | in % der<br>M <sub>T</sub> | in % der<br>M <sub>N</sub> | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der<br>DTV | Lkw>3,5<br>t/24h  |
| KX                                       | A 46   | Ost                | HFB         | 34500            | 13,0%                     | 4500                | 31400                          | 14,7%                      | 20,3%                      | 1791           | 344            | 0,06             | 0,011            | 12,6%        | 3950              |
| LM                                       | A 46   | West               | HFB         | 34400            | 13,7%                     | 4700                | 31450                          | 14,8%                      | 23,1%                      | 1805           | 323            | 0,06             | 0,010            | 12,9%        | 4050              |
| KY                                       | A 46   | Ost                | HFB         | 30250            | 12,1%                     | 3650                | 27700                          | 13,3%                      | 19,7%                      | 1586           | 291            | 0,06             | 0,010            | 11,6%        | 3200              |
| KZ                                       | A 46   | Ost                | Ausfahrt    | 4300             | 19,8%                     | 850                 | 3700                           | 24,8%                      | 24,0%                      | 206            | 53             | 0,06             | 0,014            | 20,3%        | 750               |
| LE                                       | A 46   | Ost                | Einfahrt    | 13750            | 10,2%                     | 1400                | 12150                          | 11,1%                      | 15,2%                      | 704            | 112            | 0,06             | 0,009            | 9,5%         | 1150              |
| LF                                       | A 46   | Ost                | HFB         | 44000            | 11,5%                     | 5050                | 39850                          | 12,7%                      | 18,4%                      | 2290           | 403            | 0,06             | 0,010            | 10,9%        | 4350              |
| LG                                       | A 46   | West               | HFB         | 45100            | 12,0%                     | 5400                | 40850                          | 13,0%                      | 19,4%                      | 2336           | 432            | 0,06             | 0,011            | 11,3%        | 4600              |
| LH                                       | A 46   | West               | HFB         | 30400            | 13,0%                     | 3950                | 27900                          | 14,0%                      | 22,5%                      | 1603           | 285            | 0,06             | 0,010            | 12,4%        | 3450              |
| LI                                       | A 46   | West               | Ausfahrt    | 14650            | 9,9%                      | 1450                | 12900                          | 10,8%                      | 13,3%                      | 733            | 147            | 0,06             | 0,011            | 9,3%         | 1200              |
| LL                                       | A 46   | West               | Einfahrt    | 4000             | 18,8%                     | 750                 | 3550                           | 21,0%                      | 26,9%                      | 202            | 38             | 0,06             | 0,011            | 18,3%        | 650               |
| QS KX+LM                                 | A 46   | -                  | HFB         | 68900            | 13,4%                     | 9200                | 62850                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 12,7%        | 8000              |
| QS LH+KY                                 | A 46   | -                  | HFB         | 60650            | 12,5%                     | 7600                | 55600                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 12,0%        | 6650              |
| QS LG+LF                                 | A 46   | -                  | HFB         | 89100            | 11,7%                     | 10450               | 80700                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 11,1%        | 8950              |
| LC                                       | B 9    | Süd                | Basisstraße | 19600            | 10,7%                     | 2100                | 19750                          | 10,7%                      | 5,3%                       | 1157           | 154            | 0,06             | 0,008            | 8,6%         | 1700              |
| LD                                       | B 9    | Nord               | Basisstraße | 19600            | 10,7%                     | 2100                | 19750                          | 10,7%                      | 5,3%                       | 1157           | 154            | 0,06             | 0,008            | 8,6%         | 1700              |
| LJ                                       | B 9    | Nord               | Basisstraße | 11350            | 7,5%                      | 850                 | 10750                          | 8,1%                       | 4,0%                       | 630            | 84             | 0,06             | 0,008            | 6,5%         | 700               |
| LK                                       | B 9    | Süd                | Basisstraße | 11350            | 7,5%                      | 850                 | 10750                          | 8,1%                       | 4,0%                       | 630            | 84             | 0,06             | 0,008            | 6,5%         | 700               |
| QS LC+LD                                 | B 9    | -                  | Basisstraße | 39200            | 10,7%                     | 4200                | 39500                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 8,6%         | 3400              |
| QS LJ+LK                                 | B 9    | -                  | Basisstraße | 22700            | 7,5%                      | 1700                | 21500                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 6,5%         | 1400              |
| LA                                       | B 9    | Nord               | Basisstraße | 14450            | 8,3%                      | 1200                | 14250                          | 8,3%                       | 4,1%                       | 835            | 111            | 0,06             | 0,008            | 6,7%         | 950               |
| LB                                       | B 9    | Süd                | Basisstraße | 14450            | 8,3%                      | 1200                | 14250                          | 8,3%                       | 4,1%                       | 835            | 111            | 0,06             | 0,008            | 6,7%         | 950               |
| QS LA+LB                                 | B 9    | -                  | Basisstraße | 28900            | 8,3%                      | 2400                | 28500                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 6,7%         | 1900              |



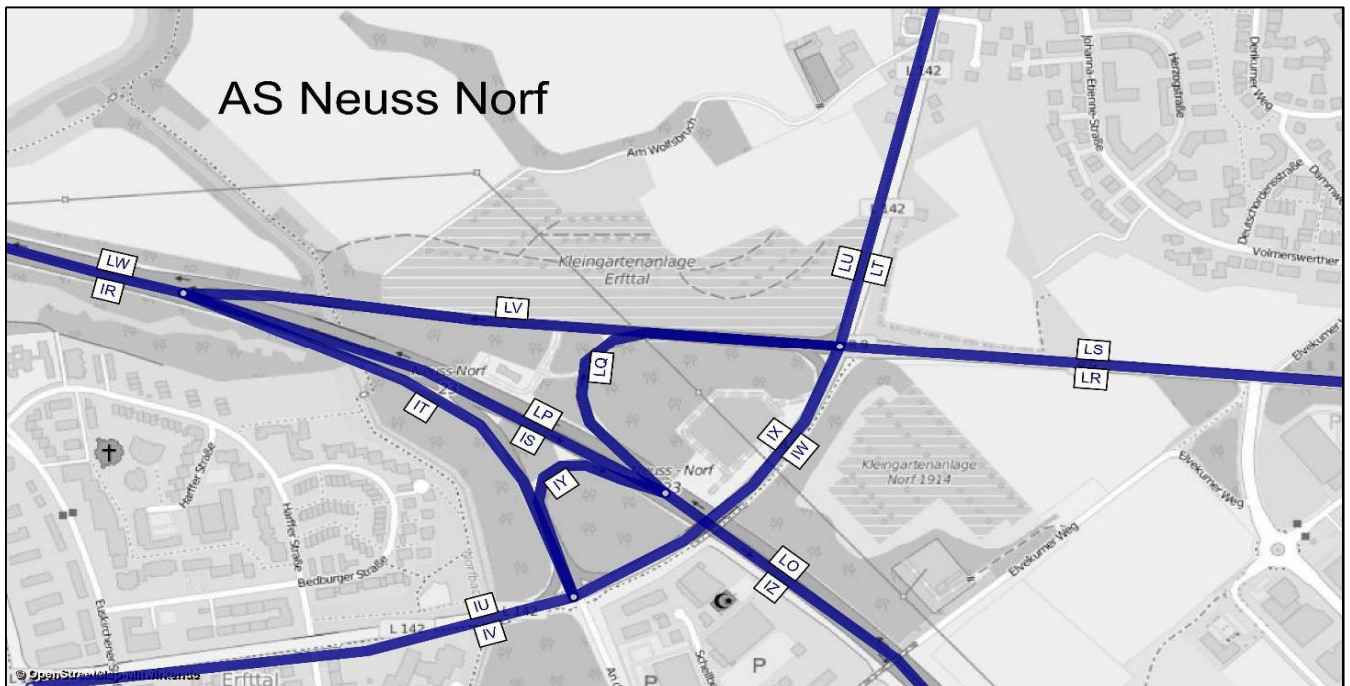
| AS Neuss Uedesheim - Analysefall 2014 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |      |      |       |       |
|---------------------------------------|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|-------|
|                                       |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV   | Name | q     | SV    |
| Abschnitt                             | Straße | Element  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %    | -    | Kfz/h | %     |
| KX                                    | A 46   | HFB      | 3703            | 7,4%            | KZ                   | 389   | 12,3% | KY   | 3314  | 6,8%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| LM                                    | A 46   | HFB      | 3413            | 12,2%           | LH                   | 3034  | 12,1% | LL   | 379   | 12,7% | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| KY                                    | A 46   | HFB      | 3318            | 12,4%           | KX                   | 3731  | 12,3% | KZ   | 413   | 11,6% | LE   | 1568  | 8,1% | LF   | 4886  | 11,0% |
| KZ                                    | A 46   | Ausfahrt | 414             | 11,6%           | KX                   | 3588  | 8,0%  | KY   | 3174  | 7,5%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| LE                                    | A 46   | Einfahrt | 1666            | 8,5%            | KY                   | 3302  | 3,4%  | LF   | 4968  | 5,1%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| LF                                    | A 46   | HFB      | 4947            | 8,7%            | LE                   | 1671  | 8,7%  | KY   | 3276  | 8,6%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| LG                                    | A 46   | HFB      | 4403            | 10,6%           | LI                   | 1343  | 8,3%  | LH   | 3060  | 11,7% | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| LH                                    | A 46   | HFB      | 3040            | 9,3%            | LL                   | 318   | 8,5%  | LM   | 3358  | 9,2%  | LG   | 4453  | 8,9% | LI   | 1413  | 8,1%  |
| LI                                    | A 46   | Ausfahrt | 1437            | 9,7%            | LG                   | 3944  | 9,1%  | LH   | 2507  | 8,8%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| LL                                    | A 46   | Einfahrt | 424             | 15,1%           | LH                   | 2456  | 11,0% | LM   | 2880  | 11,6% | -    | -     | -    | -    | -     | -     |



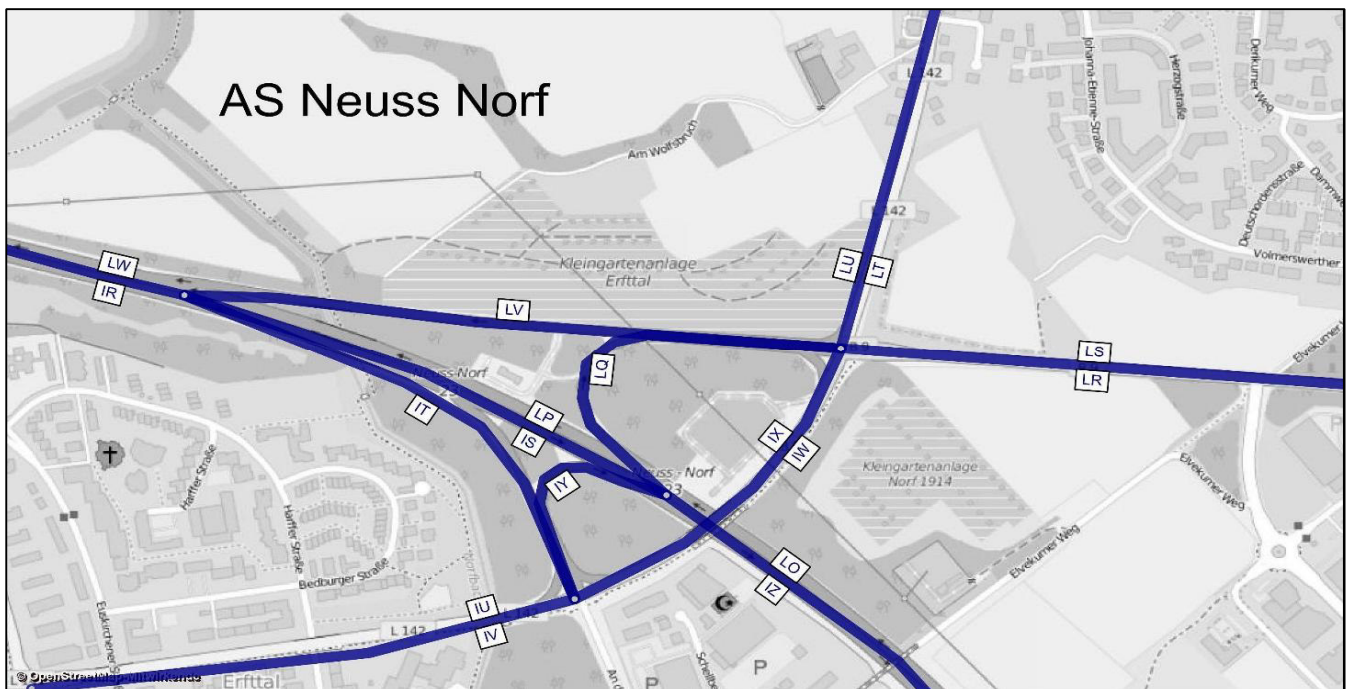


AS Neuss Uedesheim

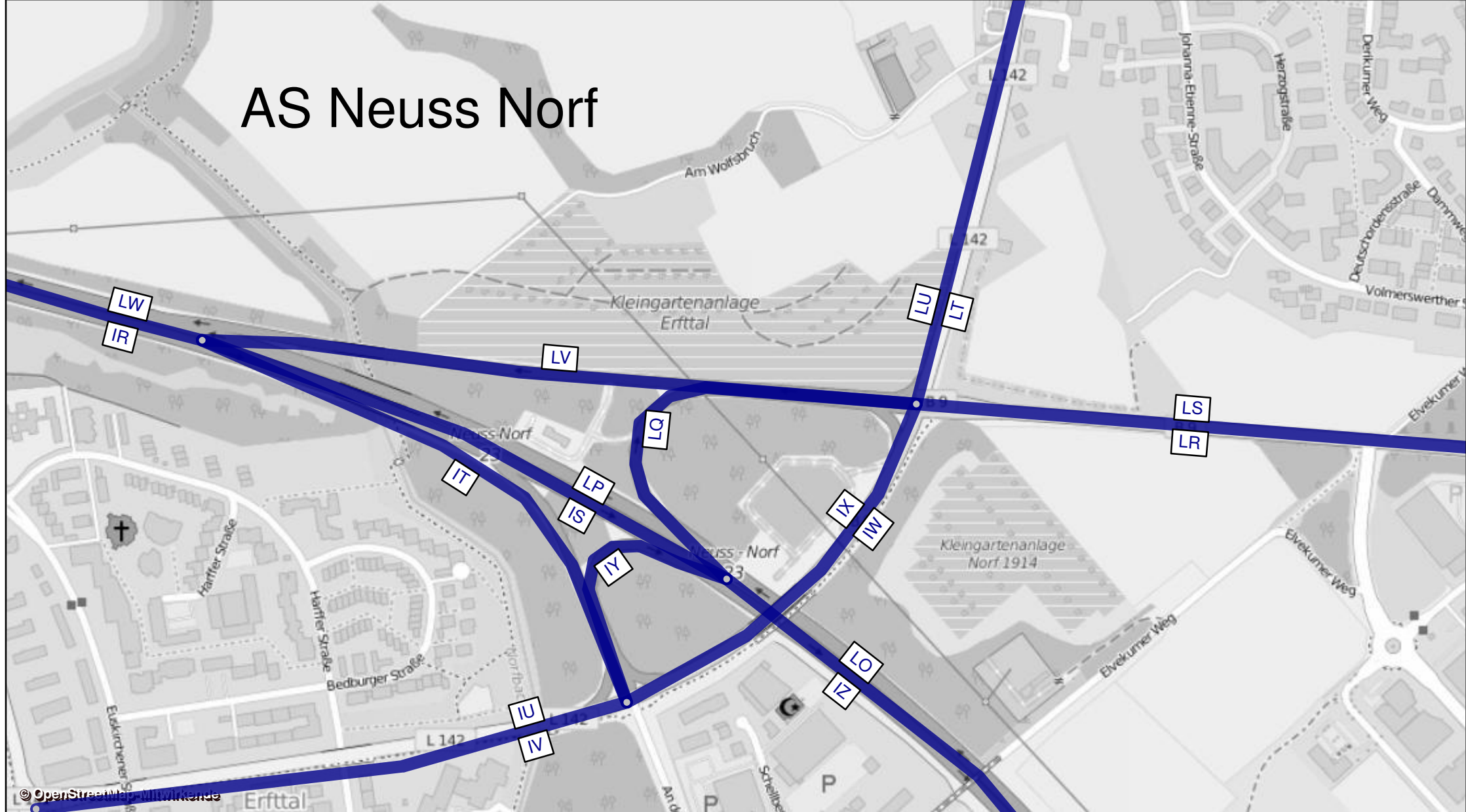
| AS Neuss Norf - Analysefall 2014 |        |               |             | Werktagswerte    |                        |                     | Werte für Immissionsberechnung |                         |                         |                |                |                  |                  |           |                   |
|----------------------------------|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                        | Straße | Fahr-richtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub>          | p <sub>N</sub>          | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                                  |        |               |             | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t /24h       | Kfz/24h                        | in % der M <sub>T</sub> | in % der M <sub>N</sub> | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der DTV | Lkw>3,5 t/24h     |
| IR                               | A 57   | Süd           | HFB         | 55800            | 11,4%                  | 6350                | 51000                          | 12,3%                   | 17,4%                   | 2899           | 581            | 0,06             | 0,011            | 10,7%     | 5450              |
| IS                               | A 57   | Süd           | HFB         | 44900            | 12,9%                  | 5800                | 41450                          | 13,7%                   | 19,7%                   | 2356           | 468            | 0,06             | 0,011            | 11,8%     | 4900              |
| IT                               | A 57   | Süd           | Ausfahrt    | 10900            | 5,0%                   | 550                 | 9600                           | 6,6%                    | 7,6%                    | 542            | 113            | 0,06             | 0,012            | 5,7%      | 550               |
| IY                               | A 57   | Süd           | Einfahrt    | 2300             | 6,5%                   | 150                 | 2100                           | 6,1%                    | 16,0%                   | 121            | 23             | 0,06             | 0,011            | 4,8%      | 100               |
| IZ                               | A 57   | Süd           | HFB         | 47250            | 12,6%                  | 5950                | 43550                          | 13,3%                   | 19,5%                   | 2477           | 490            | 0,06             | 0,011            | 11,6%     | 5050              |
| LO                               | A 57   | Nord          | HFB         | 47800            | 13,1%                  | 6250                | 44100                          | 13,5%                   | 22,5%                   | 2519           | 473            | 0,06             | 0,011            | 11,9%     | 5250              |
| LP                               | A 57   | Nord          | HFB         | 45300            | 13,6%                  | 6150                | 41850                          | 13,9%                   | 23,1%                   | 2389           | 451            | 0,06             | 0,011            | 12,3%     | 5150              |
| LQ                               | A 57   | Nord          | Ausfahrt    | 2500             | 6,0%                   | 150                 | 2250                           | 5,7%                    | 10,2%                   | 131            | 22             | 0,06             | 0,010            | 4,4%      | 100               |
| LV                               | A 57   | Nord          | Einfahrt    | 9750             | 7,7%                   | 750                 | 8750                           | 9,1%                    | 10,4%                   | 509            | 77             | 0,06             | 0,009            | 7,4%      | 650               |
| LW                               | A 57   | Nord          | HFB         | 55050            | 12,5%                  | 6900                | 50600                          | 13,1%                   | 21,2%                   | 2898           | 529            | 0,06             | 0,010            | 11,5%     | 5800              |
| QS LO+IZ                         | A 57   | -             | HFB         | 95050            | 12,8%                  | 12200               | 87650                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 11,8%     | 10300             |
| QS LP+IS                         | A 57   | -             | HFB         | 90200            | 13,2%                  | 11950               | 83300                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 12,1%     | 10050             |
| QS LW+IR                         | A 57   | -             | HFB         | 110850           | 12,0%                  | 13250               | 101600                         | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 11,1%     | 11250             |
| IU                               | L 142  | West          | Basisstraße | 7300             | 4,1%                   | 300                 | 6750                           | 4,6%                    | 2,0%                    | 391            | 61             | 0,06             | 0,009            | 3,7%      | 250               |
| IV                               | L 142  | Ost           | Basisstraße | 7300             | 4,1%                   | 300                 | 6750                           | 4,6%                    | 2,0%                    | 391            | 61             | 0,06             | 0,009            | 3,7%      | 250               |
| LR                               | B9     | Ost           | Basisstraße | 6150             | 12,2%                  | 750                 | 5800                           | 12,8%                   | 6,4%                    | 340            | 45             | 0,06             | 0,008            | 10,3%     | 600               |
| LS                               | B9     | West          | Basisstraße | 6150             | 12,2%                  | 750                 | 5800                           | 12,8%                   | 6,4%                    | 340            | 45             | 0,06             | 0,008            | 10,3%     | 600               |
| LT                               | L 142  | Nord          | Basisstraße | 4450             | 3,4%                   | 150                 | 4200                           | 4,4%                    | 2,2%                    | 246            | 33             | 0,06             | 0,008            | 3,6%      | 150               |
| LU                               | L 142  | Süd           | Basisstraße | 4450             | 3,4%                   | 150                 | 4200                           | 4,4%                    | 2,2%                    | 246            | 33             | 0,06             | 0,008            | 3,6%      | 150               |
| QS IU+IV                         | L 142  | -             | Basisstraße | 14600            | 4,1%                   | 600                 | 13500                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 3,7%      | 500               |
| QS LR+LS                         | B9     | -             | Basisstraße | 12300            | 12,2%                  | 1500                | 11600                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 10,3%     | 1200              |
| QS LU+LT                         | L 142  | -             | Basisstraße | 8900             | 3,4%                   | 300                 | 8400                           | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 3,6%      | 300               |
| IX                               | L 142  | West          | Basisstraße | 5250             | 2,9%                   | 150                 | 4850                           | 4,6%                    | 2,0%                    | 391            | 61             | 0,08             | 0,012            | 3,1%      | 150               |
| IW                               | L 142  | Ost           | Basisstraße | 5250             | 2,9%                   | 150                 | 4850                           | 4,6%                    | 2,0%                    | 391            | 61             | 0,08             | 0,012            | 3,1%      | 150               |
| QS IX+IW                         | L 142  | -             | Basisstraße | 10500            | 2,9%                   | 300                 | 9700                           | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 3,1%      | 300               |



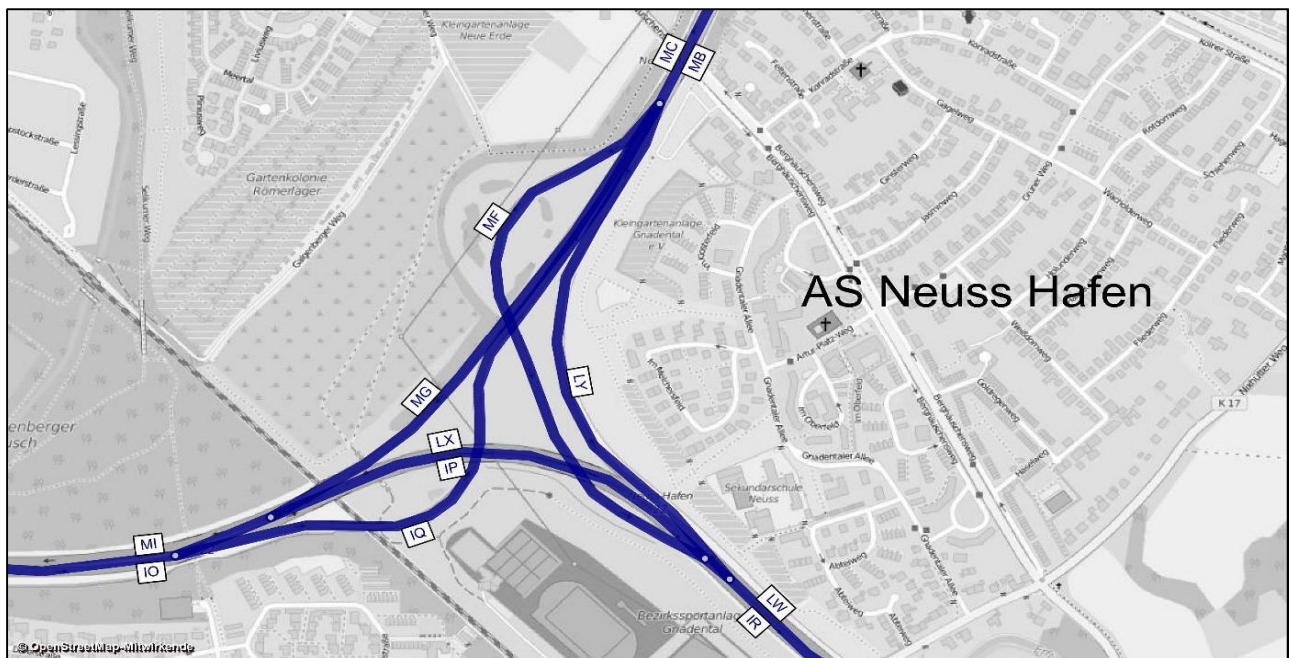
| AS Neuss Norf - Analysefall<br>2014 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |      |      |       |      |
|-------------------------------------|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|------|
|                                     |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV   | Name | q     | SV   |
| Abschnitt                           | Straße | Element  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %    | -    | Kfz/h | %    |
| IR                                  | A 57   | HFB      | 4726            | 10,6%           | IT                   | 902   | 4,3%  | IS   | 3824  | 12,0% | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| IS                                  | A 57   | HFB      | 3875            | 9,6%            | IR                   | 4702  | 8,7%  | IT   | 827   | 4,4%  | IY   | 326   | 2,9% | IZ   | 4201  | 9,1% |
| IT                                  | A 57   | Ausfahrt | 1180            | 2,9%            | IR                   | 3326  | 9,1%  | IS   | 2146  | 12,6% | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| IY                                  | A 57   | Einfahrt | 354             | 1,2%            | IS                   | 3984  | 10,6% | IZ   | 4338  | 9,9%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| IZ                                  | A 57   | HFB      | 4183            | 10,3%           | IY                   | 333   | 1,2%  | IS   | 3850  | 11,0% | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| LO                                  | A 57   | HFB      | 4414            | 8,0%            | LP                   | 4155  | 8,4%  | LQ   | 259   | 1,9%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| LP                                  | A 57   | HFB      | 4193            | 8,6%            | LO                   | 4424  | 8,4%  | LQ   | 231   | 5,2%  | LW   | 5088  | 8,1% | LV   | 895   | 5,9% |
| LQ                                  | A 57   | Ausfahrt | 564             | 2,8%            | LP                   | 2902  | 8,0%  | LO   | 3466  | 7,2%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| LV                                  | A 57   | Einfahrt | 1156            | 4,2%            | LW                   | 5166  | 9,1%  | LP   | 4010  | 10,5% | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| LW                                  | A 57   | HFB      | 5073            | 9,3%            | LV                   | 926   | 3,0%  | LP   | 4147  | 10,8% | -    | -     | -    | -    | -     | -    |



# AS Neuss Norf

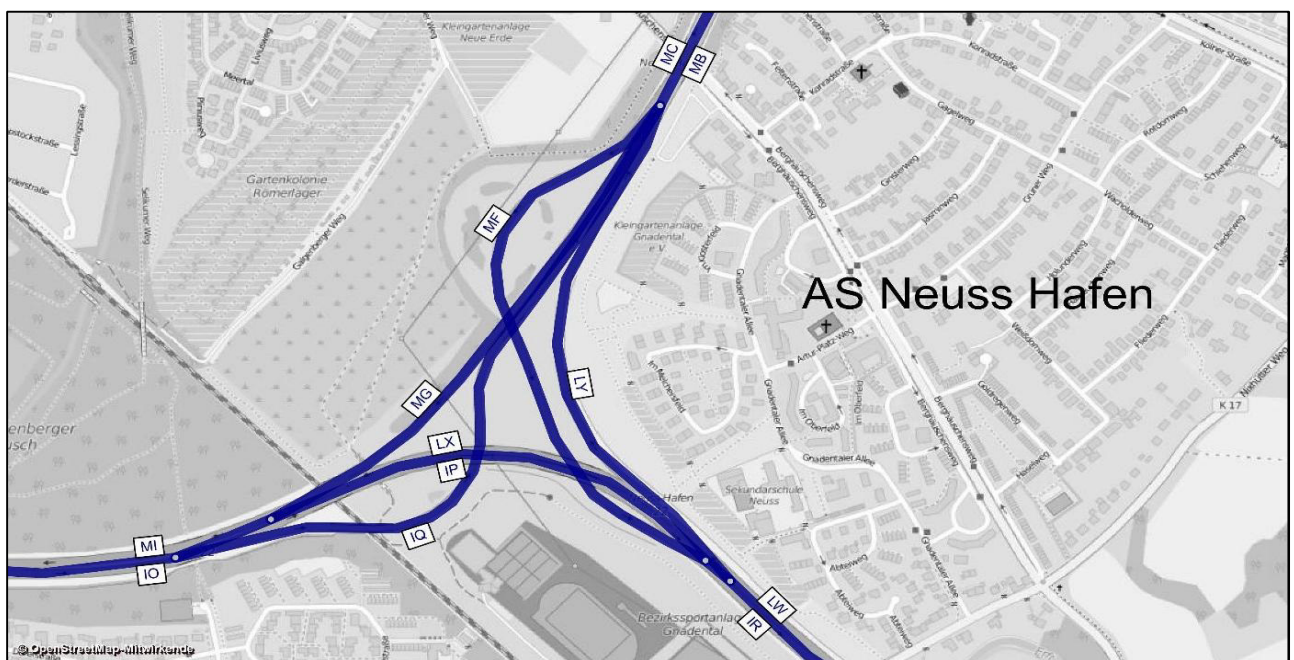


| AS Neuss Hafen - Analysefall 2014 |        |                   |          | Werktagswerte    |                           |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |              |                   |
|-----------------------------------|--------|-------------------|----------|------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
| Abschnitt                         | Straße | Fahr-<br>richtung | Element  | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>          | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA          | DTV <sub>sv</sub> |
|                                   |        |                   |          | Kfz/24h          | % der<br>DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t<br>/24h    | Kfz/24h                        | in % der<br>Mt | in % der<br>Mn | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der<br>DTV | Lkw>3,5<br>t/24h  |
| IO                                | A 57   | Süd               | HFB      | 60450            | 10,8%                     | 6550                | 55500                          | 11,7%          | 16,7%          | 3154           | 631            | 0,06             | 0,011            | 10,1%        | 5600              |
| IP                                | A 57   | Süd               | HFB      | 43600            | 11,8%                     | 5150                | 40550                          | 12,7%          | 17,9%          | 2292           | 483            | 0,06             | 0,012            | 11,0%        | 4450              |
| IQ                                | A 57   | Süd               | Ausfahrt | 16800            | 8,3%                      | 1400                | 15000                          | 8,8%           | 12,9%          | 862            | 147            | 0,06             | 0,010            | 7,7%         | 1150              |
| LX                                | A 57   | Nord              | HFB      | 42550            | 13,2%                     | 5600                | 39800                          | 13,6%          | 21,7%          | 2271           | 434            | 0,06             | 0,011            | 11,9%        | 4750              |
| LY                                | A 57   | Nord              | Ausfahrt | 12500            | 10,4%                     | 1300                | 10800                          | 11,1%          | 19,3%          | 627            | 95             | 0,06             | 0,009            | 9,7%         | 1050              |
| MB                                | B 1    | Ost               | HFB      | 29300            | 9,2%                      | 2700                | 25750                          | 9,8%           | 15,4%          | 1489           | 242            | 0,06             | 0,009            | 8,5%         | 2200              |
| MC                                | B 1    | West              | HFB      | 28750            | 8,3%                      | 2400                | 25250                          | 9,1%           | 11,6%          | 1457           | 240            | 0,06             | 0,010            | 7,7%         | 1950              |
| MF                                | A 57   | Süd               | Einfahrt | 12200            | 9,8%                      | 1200                | 10500                          | 10,9%          | 14,7%          | 607            | 97             | 0,06             | 0,009            | 9,5%         | 1000              |
| MG                                | A 57   | Nord              | Einfahrt | 16550            | 7,3%                      | 1200                | 14750                          | 7,9%           | 9,5%           | 850            | 143            | 0,06             | 0,010            | 6,8%         | 1000              |
| MI                                | A 57   | Nord              | HFB      | 59150            | 11,5%                     | 6800                | 54550                          | 12,1%          | 18,6%          | 3121           | 577            | 0,06             | 0,011            | 10,5%        | 5750              |
| IR                                | A 57   | Süd               | HFB      | 55800            | 11,4%                     | 6350                | 51000                          | 12,3%          | 17,4%          | 2899           | 581            | 0,06             | 0,011            | 10,7%        | 5450              |
| LW                                | A 57   | Nord              | HFB      | 55050            | 12,5%                     | 6900                | 50600                          | 13,1%          | 21,2%          | 2898           | 529            | 0,06             | 0,010            | 11,5%        | 5800              |
| QS MI+IO                          | A 57   | -                 | HFB      | 119600           | 11,2%                     | 13350               | 110050                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,3%        | 11350             |
| QS LX+IP                          | A 57   | -                 | HFB      | 86150            | 12,5%                     | 10750               | 80350                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,4%        | 9200              |
| QS LW+IR                          | A 57   | -                 | HFB      | 110850           | 12,0%                     | 13250               | 101600                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,1%        | 11250             |
| QS MB+MC                          | B 1    | -                 | HFB      | 58050            | 8,8%                      | 5100                | 51000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,1%         | 4150              |

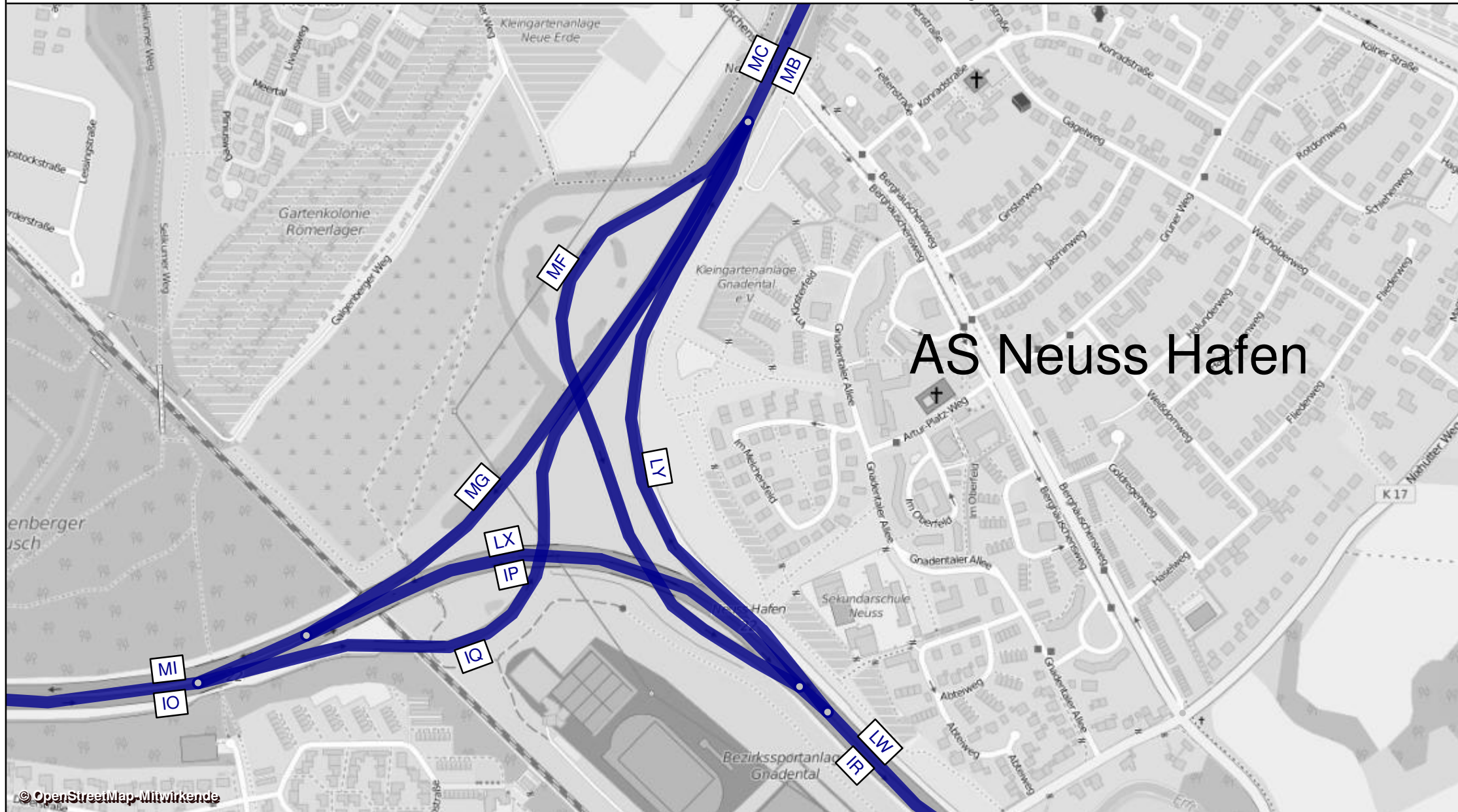




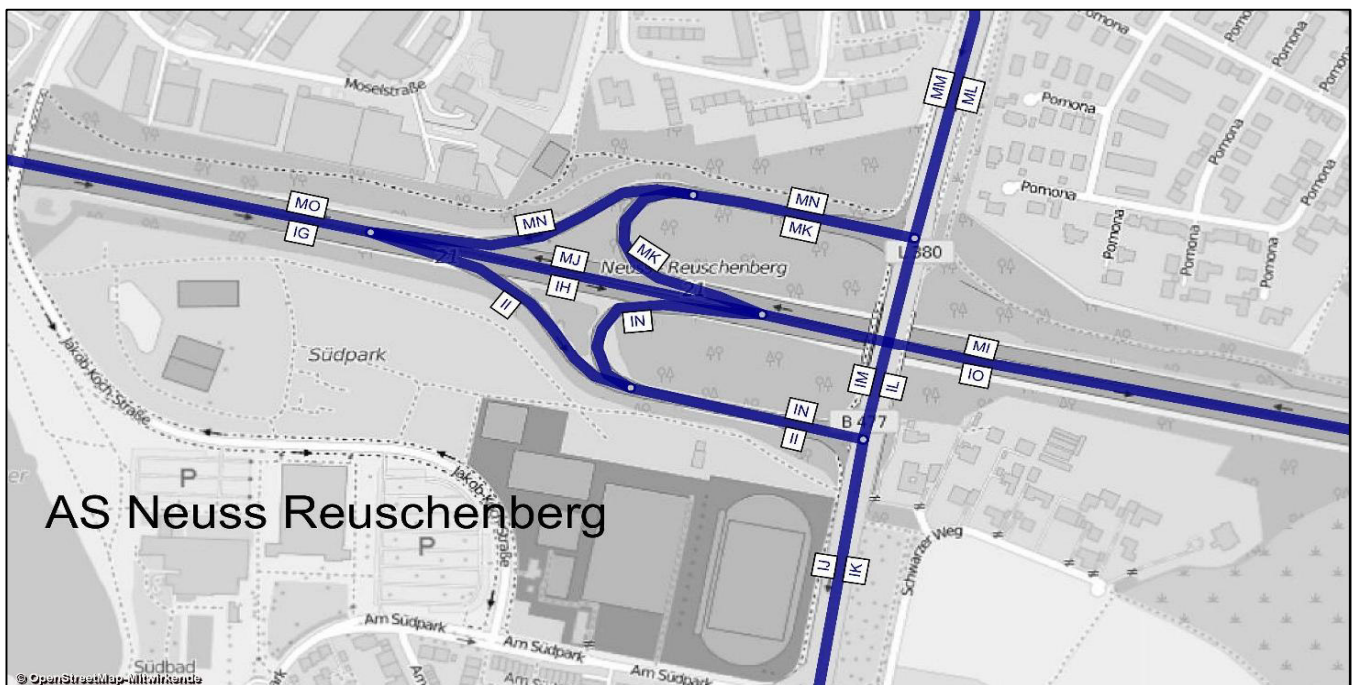
| AS Neuss Hafen - Analysefall 2014 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |      |
|-----------------------------------|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|
|                                   |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV   |
| Abschnitt                         | Straße | Element  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %    |
| IO                                | A 57   | HFB      | 6156            | 3,8%            | IQ                   | 2101  | 5,5%  | IP   | 4055  | 3,0%  | -    | -     | -     | -    | -     | -    |
| IP                                | A 57   | HFB      | 4072            | 9,3%            | IR                   | 4692  | 10,3% | MF   | 620   | 16,8% | IQ   | 2048  | 4,8%  | IO   | 6120  | 7,8% |
| IQ                                | A 57   | Ausfahrt | 2126            | 4,5%            | IP                   | 3984  | 8,1%  | IO   | 6110  | 6,9%  | LY   | 1557  | 5,1%  | MB   | 3683  | 4,7% |
| LX                                | A 57   | HFB      | 4128            | 7,6%            | MI                   | 5763  | 6,9%  | MG   | 1635  | 5,1%  | LW   | 4973  | 7,8%  | LY   | 845   | 9,1% |
| LY                                | A 57   | Ausfahrt | 1688            | 6,3%            | LW                   | 4759  | 9,3%  | LX   | 3071  | 10,9% | MB   | 3812  | 4,6%  | -    | -     | -    |
| MB                                | B 1    | HFB      | 3755            | 4,8%            | IQ                   | 2157  | 4,0%  | LY   | 1598  | 5,9%  | -    | -     | -     | -    | -     | -    |
| MC                                | B 1    | HFB      | 3453            | 3,1%            | MF                   | 1584  | 3,5%  | MG   | 1869  | 2,7%  | -    | -     | -     | -    | -     | -    |
| MF                                | A 57   | Einfahrt | 1602            | 3,6%            | IR                   | 4424  | 6,7%  | IP   | 2822  | 8,5%  | MC   | 3357  | 3,4%  | -    | -     | -    |
| MG                                | A 57   | Einfahrt | 1959            | 4,3%            | LX                   | 4021  | 7,9%  | MI   | 5980  | 6,7%  | MC   | 3480  | 11,6% | -    | -     | -    |
| MI                                | A 57   | HFB      | 5999            | 7,1%            | LX                   | 4149  | 8,4%  | MG   | 1850  | 4,1%  | -    | -     | -     | -    | -     | -    |
| IR                                | A 57   | HFB      | 4726            | 10,6%           | MF                   | 594   | 17,3% | IP   | 4132  | 9,6%  | -    | -     | -     | -    | -     | -    |
| LW                                | A 57   | HFB      | 5073            | 9,3%            | LY                   | 1704  | 6,0%  | LX   | 3369  | 11,0% | -    | -     | -     | -    | -     | -    |



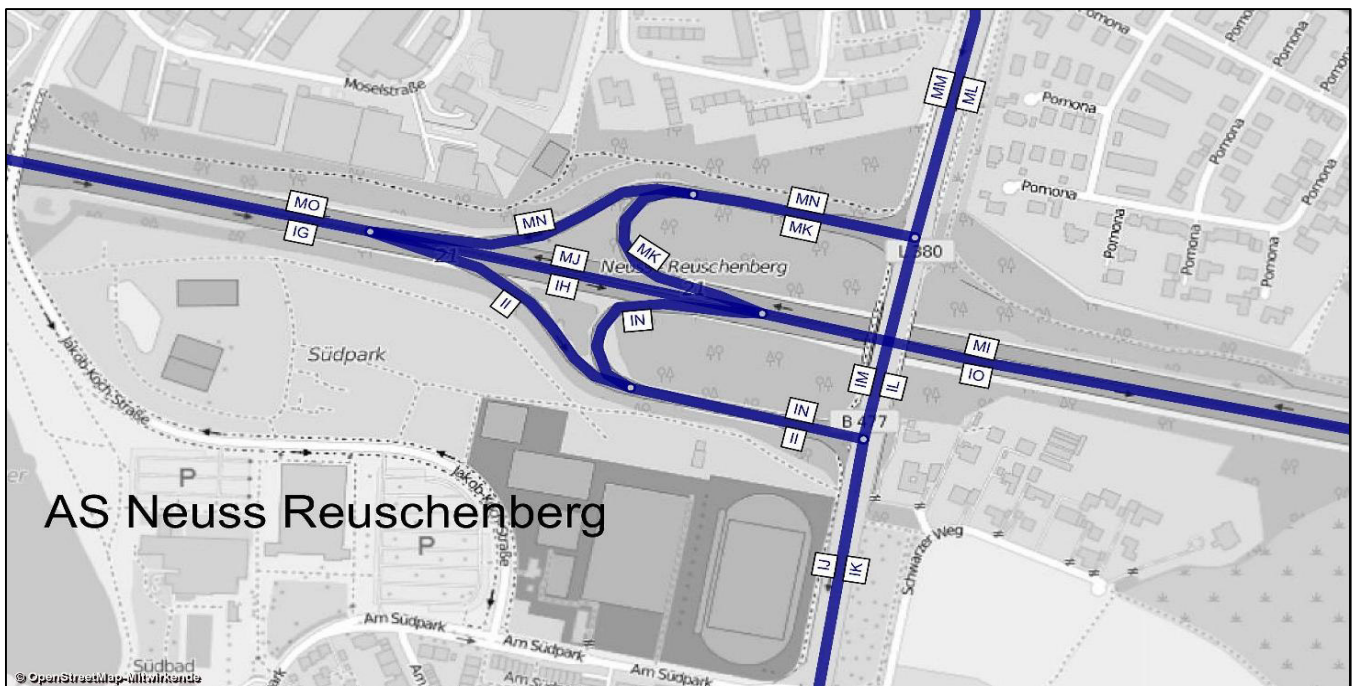
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



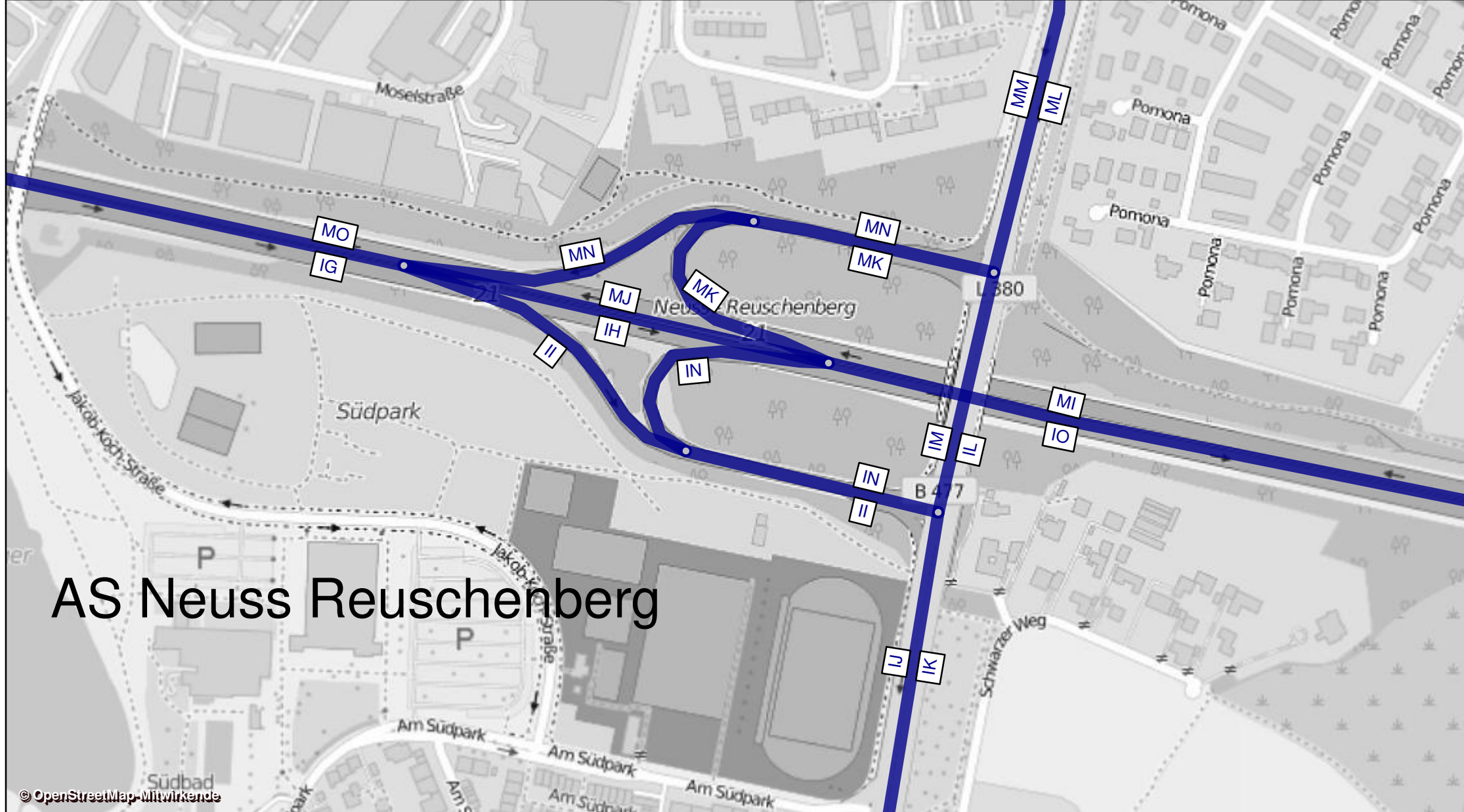
| AS Neuss Reuschenberg - Analysefall 2014 |        |               |             | Werktagswerte    |                        |                     | Werte für Immissionsberechnung |                         |                         |                |                |                  |                  |           |                   |
|--|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                                | Straße | Fahr-richtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub>          | p <sub>N</sub>          | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|  |        |               |             | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t /24h       | Kfz/24h                        | in % der M <sub>T</sub> | in % der M <sub>N</sub> | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der DTV | Lkw>3,5 t/24h     |
| IG                                       | A 57   | Süd           | HFB         | 57250            | 11,2%                  | 6400                | 52900                          | 11,9%                   | 17,3%                   | 3004           | 601            | 0,06             | 0,011            | 10,3%     | 5450              |
| MO                                       | A 57   | Nord          | HFB         | 55800            | 11,9%                  | 6650                | 51900                          | 12,5%                   | 19,0%                   | 2961           | 565            | 0,06             | 0,011            | 10,9%     | 5650              |
| IH                                       | A 57   | Süd           | HFB         | 53150            | 11,6%                  | 6150                | 49100                          | 12,4%                   | 17,9%                   | 2787           | 565            | 0,06             | 0,012            | 10,8%     | 5300              |
| II                                       | A 57   | Süd           | Ausfahrt    | 4100             | 6,1%                   | 250                 | 3750                           | 6,0%                    | 7,3%                    | 217            | 36             | 0,06             | 0,010            | 5,3%      | 200               |
| IN                                       | A 57   | Süd           | Einfahrt    | 7300             | 5,5%                   | 400                 | 6400                           | 6,0%                    | 6,6%                    | 367            | 66             | 0,06             | 0,010            | 4,7%      | 300               |
| IO                                       | A 57   | Süd           | HFB         | 60450            | 10,8%                  | 6550                | 55500                          | 11,7%                   | 16,7%                   | 3154           | 631            | 0,06             | 0,011            | 10,1%     | 5600              |
| MI                                       | A 57   | Nord          | HFB         | 59150            | 11,5%                  | 6800                | 54550                          | 12,1%                   | 18,6%                   | 3121           | 577            | 0,06             | 0,011            | 10,5%     | 5750              |
| MJ                                       | A 57   | Nord          | HFB         | 51850            | 12,4%                  | 6450                | 48200                          | 13,0%                   | 20,0%                   | 2753           | 521            | 0,06             | 0,011            | 11,3%     | 5450              |
| MK                                       | A 57   | Nord          | Ausfahrt    | 7250             | 4,8%                   | 350                 | 6350                           | 5,1%                    | 5,8%                    | 368            | 55             | 0,06             | 0,009            | 3,9%      | 250               |
| MN                                       | A 57   | Nord          | Einfahrt    | 3950             | 5,1%                   | 200                 | 3700                           | 5,6%                    | 7,3%                    | 208            | 44             | 0,06             | 0,012            | 5,4%      | 200               |
| QS MO+IG                                 | A 57   | -             | HFB         | 113050           | 11,5%                  | 13050               | 104800                         | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 10,6%     | 11100             |
| QS MJ+IH                                 | A 57   | -             | HFB         | 105000           | 12,0%                  | 12600               | 97300                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 11,0%     | 10750             |
| QSMI+IO                                  | A 57   | -             | HFB         | 119600           | 11,2%                  | 13350               | 110050                         | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 10,3%     | 11350             |
| IJ                                       | B 477  | Süd           | Basisstraße | 17100            | 3,8%                   | 650                 | 16200                          | 4,2%                    | 2,1%                    | 948            | 126            | 0,06             | 0,008            | 3,4%      | 550               |
| IK                                       | B 477  | Nord          | Basisstraße | 17100            | 3,8%                   | 650                 | 16200                          | 4,2%                    | 2,1%                    | 948            | 126            | 0,06             | 0,008            | 3,4%      | 550               |
| ML                                       | L 380  | Nord          | Basisstraße | 11900            | 2,9%                   | 350                 | 12800                          | 2,9%                    | 1,5%                    | 749            | 100            | 0,06             | 0,008            | 2,3%      | 300               |
| MM                                       | L 380  | Süd           | Basisstraße | 11900            | 2,9%                   | 350                 | 12800                          | 2,9%                    | 1,5%                    | 749            | 100            | 0,06             | 0,008            | 2,3%      | 300               |
| QS IJ+IK                                 | B 477  | -             | Basisstraße | 34200            | 3,8%                   | 1300                | 32400                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 3,4%      | 1100              |
| QS ML+MM                                 | L 380  | -             | Basisstraße | 23800            | 2,9%                   | 700                 | 25600                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 2,3%      | 600               |
| IM                                       | B 477  | Süd           | Basisstraße | 14300            | 2,8%                   | 400                 | 16150                          | 2,7%                    | 1,3%                    | 948            | 126            | 0,06             | 0,008            | 2,2%      | 350               |
| IL                                       | B 477  | Nord          | Basisstraße | 14300            | 2,8%                   | 400                 | 16150                          | 2,7%                    | 1,3%                    | 948            | 126            | 0,06             | 0,008            | 2,2%      | 350               |
| QS IM+IL                                 | B 477  | -             | Basisstraße | 28600            | 2,8%                   | 800                 | 32300                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 2,2%      | 700               |



| AS Neuss Reuschenberg - Analysefall 2014 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |      |
|--|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|
|  |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV   |
| Abschnitt                                | Straße | Element  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %    |
| IG                                       | A 57   | HFB      | 5346            | 6,6%            | II                   | 106   | 13,5% | IH   | 5239  | 6,5%  | -    | -     | -     | -    | -     | -    |
| MO                                       | A 57   | HFB      | 5411            | 7,1%            | MN                   | 185   | 7,0%  | MJ   | 5226  | 7,1%  | -    | -     | -     | -    | -     | -    |
| IH                                       | A 57   | HFB      | 5160            | 9,2%            | IO                   | 6052  | 8,5%  | IN   | 892   | 4,7%  | II   | 104   | 12,9% | IG   | 5264  | 9,2% |
| II                                       | A 57   | Ausfahrt | 540             | 5,0%            | IH                   | 3440  | 11,7% | IG   | 3979  | 10,8% | -    | -     | -     | -    | -     | -    |
| IN                                       | A 57   | Einfahrt | 1097            | 4,6%            | IO                   | 6105  | 6,7%  | IH   | 5008  | 7,2%  | -    | -     | -     | -    | -     | -    |
| IO                                       | A 57   | HFB      | 6156            | 3,8%            | IN                   | 1050  | 4,7%  | IH   | 5106  | 3,7%  | -    | -     | -     | -    | -     | -    |
| MI                                       | A 57   | HFB      | 5999            | 7,1%            | MJ                   | 5306  | 7,5%  | MK   | 693   | 3,8%  | -    | -     | -     | -    | -     | -    |
| MJ                                       | A 57   | HFB      | 5194            | 7,4%            | MK                   | 933   | 3,9%  | MI   | 6127  | 6,8%  | MO   | 5439  | 7,3%  | MN   | 245   | 5,7% |
| MK                                       | A 57   | Ausfahrt | 962             | 2,9%            | MJ                   | 4059  | 6,2%  | MI   | 5021  | 5,6%  | -    | -     | -     | -    | -     | -    |
| MN                                       | A 57   | Einfahrt | 458             | 2,2%            | MO                   | 3982  | 9,7%  | MJ   | 3524  | 10,7% | -    | -     | -     | -    | -     | -    |

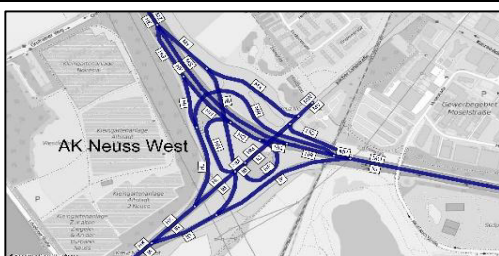


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

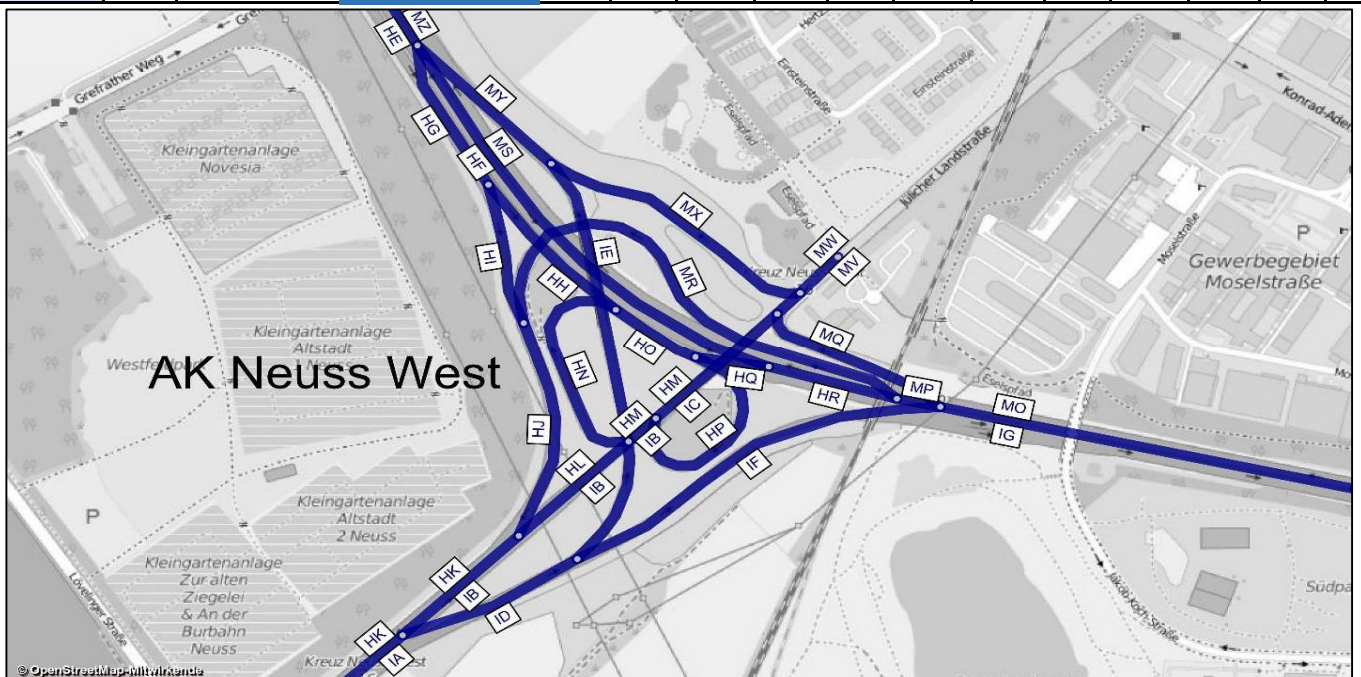


AS Neuss Reuschenberg

| AK Neuss West - Analysefall 2014 |        |                   |                  | Werktagswerte    |                           |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |              |                   |
|----------------------------------|--------|-------------------|------------------|------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
| Abschnitt                        | Straße | Fahr-<br>richtung | Element          | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>          | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA          | DTV <sub>sv</sub> |
|                                  |        |                   |                  | Kfz/24h          | % der<br>DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t<br>/24h    | Kfz/24h                        | in % der<br>Mt | in % der<br>Mn | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der<br>DTV | Lkw>3,5t<br>/24h  |
| HE                               | A 57   | Süd               | HFB              | 46900            | 11,8%                     | 5550                | 43450                          | 12,5%          | 19,4%          | 2473           | 482            | 0,06             | 0,011            | 10,9%        | 4750              |
| HF                               | A 57   | Süd               | HFB              | 32750            | 10,7%                     | 3500                | 30650                          | 11,4%          | 16,9%          | 1743           | 343            | 0,06             | 0,011            | 10,0%        | 3050              |
| HG                               | A 57   | Süd               | Ausfahrt         | 14150            | 14,5%                     | 2050                | 12800                          | 15,3%          | 24,9%          | 730            | 139            | 0,06             | 0,011            | 13,3%        | 1700              |
| HH                               | A 57   | Süd               | Parallelfahrbahn | 2600             | 5,8%                      | 150                 | 2200                           | 7,2%           | 7,2%           | 127            | 22             | 0,06             | 0,010            | 6,8%         | 150               |
| HI                               | A 57   | Süd               | Rampe zur A 46   | 11500            | 16,1%                     | 1850                | 10600                          | 17,0%          | 28,3%          | 603            | 116            | 0,06             | 0,011            | 15,1%        | 1600              |
| HJ                               | A 46   | West              | Einfahrt         | 33150            | 13,6%                     | 4500                | 30400                          | 14,2%          | 23,5%          | 1732           | 334            | 0,06             | 0,011            | 12,5%        | 3800              |
| HK                               | A 46   | West              | HFB              | 38400            | 12,9%                     | 4950                | 34850                          | 13,5%          | 22,9%          | 1991           | 375            | 0,06             | 0,011            | 11,9%        | 4150              |
| HL                               | A 46   | West              | HFB              | 5250             | 8,6%                      | 450                 | 4450                           | 8,9%           | 17,9%          | 259            | 42             | 0,06             | 0,009            | 7,9%         | 350               |
| HM                               | A 46   | West              | HFB              | 7650             | 11,1%                     | 850                 | 6550                           | 12,1%          | 18,8%          | 381            | 59             | 0,06             | 0,009            | 10,7%        | 700               |
| HN                               | A 57   | Süd               | Rampe von L 380  | 2400             | 16,7%                     | 400                 | 2100                           | 18,9%          | 20,8%          | 122            | 17             | 0,06             | 0,008            | 16,7%        | 350               |
| HO                               | A 57   | Süd               | Verflechtung     | 5050             | 10,9%                     | 550                 | 4300                           | 12,9%          | 13,2%          | 249            | 40             | 0,06             | 0,009            | 10,5%        | 450               |
| HP                               | A 57   | Süd               | Rampe zur L 380  | 2600             | 5,8%                      | 150                 | 2200                           | 7,2%           | 7,2%           | 127            | 22             | 0,06             | 0,010            | 6,8%         | 150               |
| HQ                               | A 57   | Süd               | Einfahrt         | 2400             | 16,7%                     | 400                 | 2100                           | 18,9%          | 20,8%          | 122            | 17             | 0,06             | 0,008            | 16,7%        | 350               |
| HR                               | A 57   | Süd               | HFB              | 35150            | 11,1%                     | 3900                | 32750                          | 11,8%          | 17,3%          | 1865           | 361            | 0,06             | 0,011            | 10,2%        | 3350              |
| IA                               | A 46   | Ost               | HFB              | 38850            | 11,8%                     | 4600                | 35950                          | 12,6%          | 17,9%          | 2030           | 435            | 0,06             | 0,012            | 11,0%        | 3950              |
| IB                               | A 46   | Ost               | HFB              | 5300             | 6,6%                      | 350                 | 4800                           | 7,4%           | 12,2%          | 277            | 49             | 0,06             | 0,010            | 6,3%         | 300               |
| IC                               | A 46   | Ost               | HFB              | 7950             | 6,3%                      | 500                 | 7000                           | 7,3%           | 10,6%          | 404            | 71             | 0,06             | 0,010            | 6,4%         | 450               |
| ID                               | A 46   | Ost               | Ausfahrt         | 33550            | 12,7%                     | 4250                | 31150                          | 13,4%          | 18,6%          | 1753           | 387            | 0,06             | 0,012            | 11,6%        | 3600              |
| IE                               | A 57   | Nord              | Rampe von A 46   | 11500            | 15,7%                     | 1800                | 11000                          | 15,9%          | 21,0%          | 614            | 146            | 0,06             | 0,013            | 13,6%        | 1500              |
| IF                               | A 57   | Süd               | Rampe von A 46   | 22050            | 11,3%                     | 2500                | 20150                          | 12,1%          | 17,2%          | 1139           | 241            | 0,06             | 0,012            | 10,4%        | 2100              |
| IG                               | A 57   | Süd               | HFB              | 57250            | 11,2%                     | 6400                | 52900                          | 11,9%          | 17,3%          | 3004           | 601            | 0,06             | 0,011            | 10,3%        | 5450              |
| MO                               | A 57   | Nord              | HFB              | 55800            | 11,9%                     | 6650                | 51900                          | 12,5%          | 19,0%          | 2961           | 565            | 0,06             | 0,011            | 10,9%        | 5650              |
| MP                               | A 57   | Nord              | HFB              | 53400            | 11,6%                     | 6200                | 49800                          | 12,1%          | 19,1%          | 2841           | 544            | 0,06             | 0,011            | 10,5%        | 5250              |
| MQ                               | A 57   | Nord              | Rampe zur L 380  | 2400             | 18,8%                     | 450                 | 2100                           | 21,6%          | 17,6%          | 121            | 21             | 0,06             | 0,010            | 16,7%        | 350               |
| MR                               | A 57   | Nord              | Rampe zur A46    | 21650            | 12,0%                     | 2600                | 19800                          | 12,7%          | 21,0%          | 1129           | 217            | 0,06             | 0,011            | 11,1%        | 2200              |
| MS                               | A 57   | Nord              | HFB              | 31750            | 11,3%                     | 3600                | 30000                          | 11,7%          | 17,8%          | 1711           | 327            | 0,06             | 0,011            | 10,2%        | 3050              |
| MV                               | L 380  | Ost               | Basisstraße      | 10350            | 9,2%                      | 950                 | 9100                           | 10,6%          | 12,2%          | 524            | 92             | 0,06             | 0,010            | 8,8%         | 800               |
| MW                               | L 380  | West              | Basisstraße      | 10450            | 9,1%                      | 950                 | 9000                           | 10,4%          | 18,0%          | 523            | 80             | 0,06             | 0,009            | 8,9%         | 800               |
| MX                               | A 57   | Nord              | Rampe von L 380  | 2800             | 5,4%                      | 150                 | 2450                           | 5,8%           | 16,0%          | 142            | 21             | 0,06             | 0,009            | 6,1%         | 150               |
| MY                               | A 57   | Nord              | Einfahrt         | 14250            | 13,3%                     | 1900                | 13450                          | 14,0%          | 20,3%          | 756            | 167            | 0,06             | 0,012            | 12,3%        | 1650              |
| MZ                               | A 57   | Nord              | HFB              | 46000            | 12,0%                     | 5500                | 43450                          | 12,4%          | 18,7%          | 2467           | 494            | 0,06             | 0,011            | 10,8%        | 4700              |
| QS MZ+HE                         | A 57   | -                 | HFB              | 92900            | 11,9%                     | 11050               | 86900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,9%        | 9450              |
| QS MS+HF                         | A 57   | -                 | HFB              | 64500            | 11,0%                     | 7100                | 60650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,1%        | 6100              |
| QS MS+HR                         | A 57   | -                 | HFB              | 66900            | 11,2%                     | 7500                | 62750                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,2%        | 6400              |
| QS MP+HR                         | A 57   | -                 | HFB              | 88550            | 11,4%                     | 10100               | 82550                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,4%        | 8600              |
| QS MO+IG                         | A 57   | -                 | HFB              | 113050           | 11,5%                     | 13050               | 104800                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,6%        | 11100             |
| QS IA+HK                         | A 46   | -                 | HFB              | 77250            | 12,4%                     | 9550                | 70800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,4%        | 8100              |
| QS IB+HK                         | A 46   | -                 | HFB              | 138900           | 11,9%                     | 16550               | 130350                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,9%        | 14150             |
| QS IB+HL                         | A 46   | -                 | HFB              | 10550            | 7,6%                      | 800                 | 9250                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 7,0%         | 650               |
| QS IB+HM                         | A 46   | -                 | HFB              | 12950            | 9,3%                      | 1200                | 11350                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,8%         | 1000              |
| QS IC+HM                         | A 46   | -                 | HFB              | 15600            | 8,7%                      | 1350                | 13550                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,5%         | 1150              |
| QS MV+MW                         | L 380  | -                 | HFB              | 20800            | 9,1%                      | 1900                | 18100                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,8%         | 1600              |

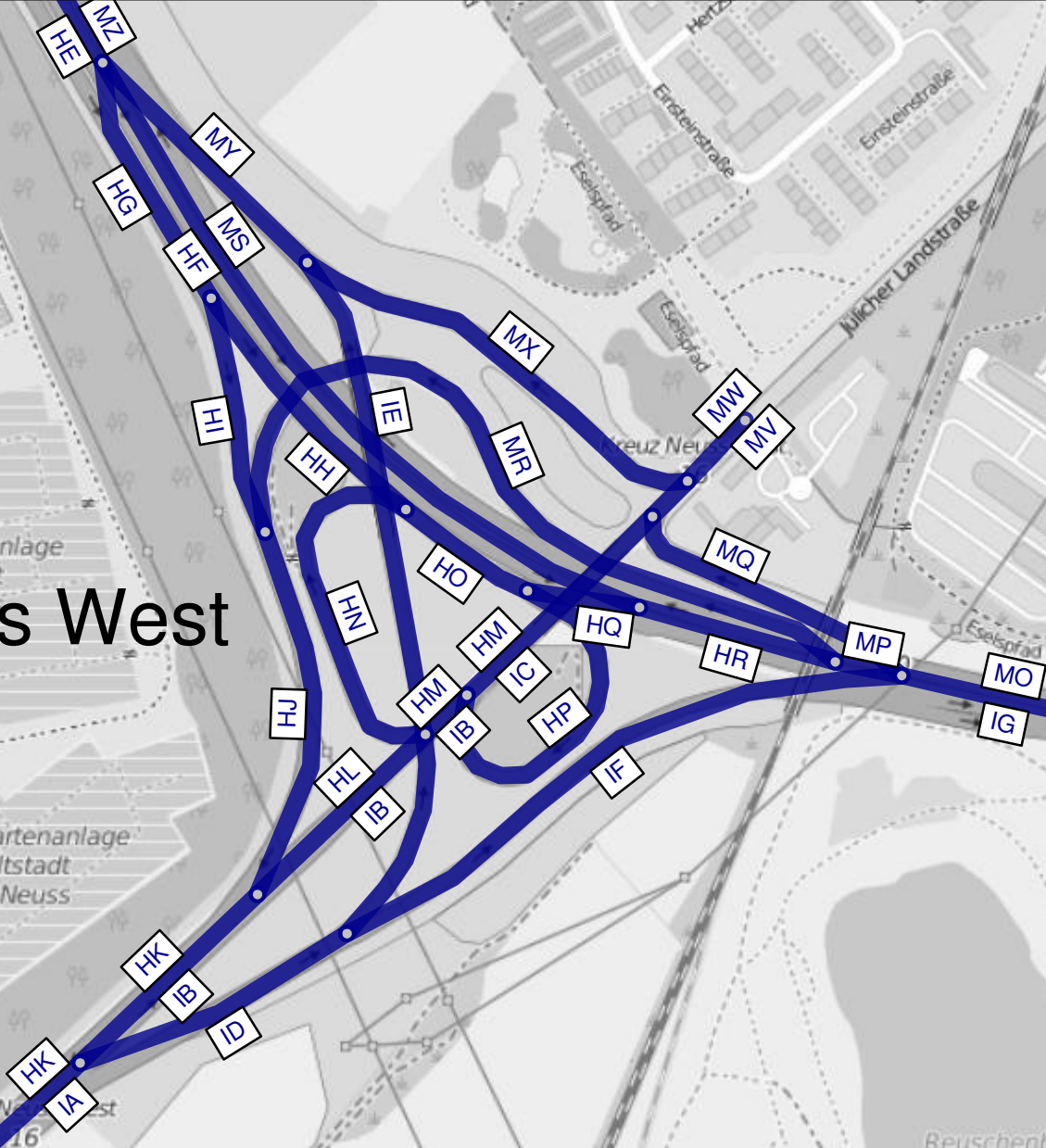


| AK Neuss West - Analysefall 2014 |        |                  | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       |
|----------------------------------|--------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
| Abschnitt                        | Straße | Element          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    |
|                                  |        |                  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     |
| HE                               | A 57   | HFB              | 3994            | 10,5%           | HG                   | 1069  | 12,1% | HF   | 2925  | 10,0% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| HF                               | A 57   | HFB              | 2898            | 11,8%           | HG                   | 1017  | 11,1% | HE   | 3915  | 11,6% | HQ   | 187   | 14,9% | HR   | 3085  | 12,0% |
| HG                               | A 57   | Ausfahrt         | 1462            | 12,1%           | HH                   | 529   | 5,7%  | HI   | 933   | 15,8% | HE   | 3882  | 8,3%  | HF   | 2420  | 6,0%  |
| HH                               | A 57   | Parallelfahrbahn | 467             | 7,5%            | HG                   | 1330  | 9,0%  | HI   | 863   | 9,8%  | HN   | 523   | 15,4% | HO   | 990   | 11,7% |
| HI                               | A 57   | Rampe zur A 46   | 1258            | 13,1%           | HG                   | 1406  | 12,3% | HH   | 148   | 5,4%  | HJ   | 3444  | 11,6% | MR   | 2186  | 10,8% |
| HJ                               | A 46   | Einfahrt         | 3662            | 6,3%            | HK                   | 3974  | 5,9%  | HL   | 312   | 0,3%  | HI   | 1230  | 7,5%  | MR   | 2432  | 5,8%  |
| HK                               | A 46   | HFB              | 4197            | 5,1%            | HJ                   | 3693  | 4,7%  | HL   | 504   | 7,9%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| HL                               | A 46   | HFB              | 1196            | 8,1%            | HJ                   | 2404  | 4,4%  | HK   | 3600  | 5,6%  | HN   | 203   | 6,8%  | HM   | 1399  | 7,9%  |
| HM                               | A 46   | HFB              | 1395            | 6,0%            | MW                   | 1494  | 5,7%  | MX   | 99    | 2,0%  | HN   | 116   | 7,2%  | HL   | 1279  | 5,9%  |
| HN                               | A 57   | Rampe von L 380  | 441             | 4,4%            | HH                   | 317   | 8,8%  | HO   | 758   | 6,3%  | HM   | 586   | 6,9%  | HL   | 145   | 14,5% |
| HO                               | A 57   | Verflechtung     | 723             | 5,2%            | HH                   | 334   | 3,0%  | HN   | 389   | 7,1%  | HQ   | 389   | 7,1%  | HP   | 334   | 3,0%  |
| HP                               | A 57   | Rampe zur L 380  | 467             | 7,5%            | HO                   | 990   | 11,7% | HQ   | 523   | 15,4% | IB   | 248   | 1,2%  | IC   | 715   | 5,3%  |
| HQ                               | A 57   | Einfahrt         | 441             | 4,4%            | HR                   | 2465  | 6,5%  | HF   | 2024  | 6,7%  | HO   | 758   | 6,3%  | HP   | 317   | 8,8%  |
| HR                               | A 57   | HFB              | 3091            | 8,0%            | IF                   | 2402  | 6,3%  | IG   | 5493  | 7,2%  | HQ   | 266   | 10,4% | HF   | 2825  | 7,7%  |
| IA                               | A 46   | HFB              | 3864            | 8,0%            | IB                   | 535   | 9,3%  | ID   | 3329  | 7,8%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| IB                               | A 46   | HFB              | 814             | 0,0%            | IA                   | 2221  | 11,3% | ID   | 1407  | 17,9% | IC   | 941   | 1,5%  | HP   | 127   | 11,0% |
| IC                               | A 46   | HFB              | 1022            | 7,5%            | HP                   | 196   | 4,1%  | IB   | 826   | 8,3%  | MQ   | 93    | 2,2%  | MV   | 1115  | 7,1%  |
| ID                               | A 46   | Ausfahrt         | 3383            | 8,5%            | IA                   | 3842  | 8,6%  | IB   | 459   | 9,6%  | IE   | 1045  | 11,3% | IF   | 2338  | 7,2%  |
| IE                               | A 57   | Rampe von A 46   | 1067            | 10,3%           | IF                   | 2252  | 5,9%  | ID   | 3319  | 7,3%  | MX   | 258   | 4,3%  | MY   | 1325  | 9,1%  |
| IF                               | A 57   | Rampe von A 46   | 2338            | 6,9%            | ID                   | 3358  | 7,9%  | IE   | 1020  | 10,3% | HR   | 2689  | 10,4% | IG   | 5027  | 8,8%  |
| IG                               | A 57   | HFB              | 5346            | 6,6%            | HR                   | 2978  | 7,2%  | IF   | 2368  | 5,8%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| MO                               | A 57   | HFB              | 5411            | 7,1%            | MP                   | 5253  | 6,9%  | MQ   | 158   | 14,6% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| MP                               | A 57   | HFB              | 5241            | 7,7%            | MO                   | 5366  | 7,9%  | MQ   | 125   | 17,6% | MS   | 2954  | 9,1%  | MR   | 2287  | 5,8%  |
| MQ                               | A 57   | Rampe zur L 380  | 306             | 18,0%           | MO                   | 3886  | 9,0%  | MP   | 3580  | 8,3%  | IC   | 606   | 4,5%  | MV   | 912   | 9,0%  |
| MR                               | A 57   | Rampe zur A46    | 2428            | 5,4%            | MP                   | 5085  | 7,0%  | MS   | 2657  | 8,4%  | HI   | 1196  | 14,5% | HJ   | 3624  | 8,4%  |
| MS                               | A 57   | HFB              | 2981            | 6,6%            | MR                   | 1855  | 11,3% | MP   | 4836  | 8,4%  | MZ   | 3897  | 6,9%  | MY   | 916   | 8,1%  |
| MV                               | L 380  | Basisstraße      | 1177            | 6,3%            | MQ                   | 309   | 15,5% | IC   | 868   | 3,0%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| MW                               | L 380  | Basisstraße      | 1589            | 6,3%            | MX                   | 237   | 1,7%  | HM   | 1352  | 7,2%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| MX                               | A 57   | Rampe von L 380  | 274             | 1,5%            | MW                   | 859   | 16,2% | HM   | 585   | 23,2% | MY   | 1029  | 11,2% | IE   | 755   | 14,7% |
| MY                               | A 57   | Einfahrt         | 1238            | 8,7%            | MZ                   | 3523  | 9,8%  | MS   | 2285  | 10,3% | MX   | 248   | 4,0%  | IE   | 990   | 9,9%  |
| MZ                               | A 57   | HFB              | 3960            | 12,3%           | MY                   | 1056  | 15,2% | MS   | 2904  | 11,2% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |



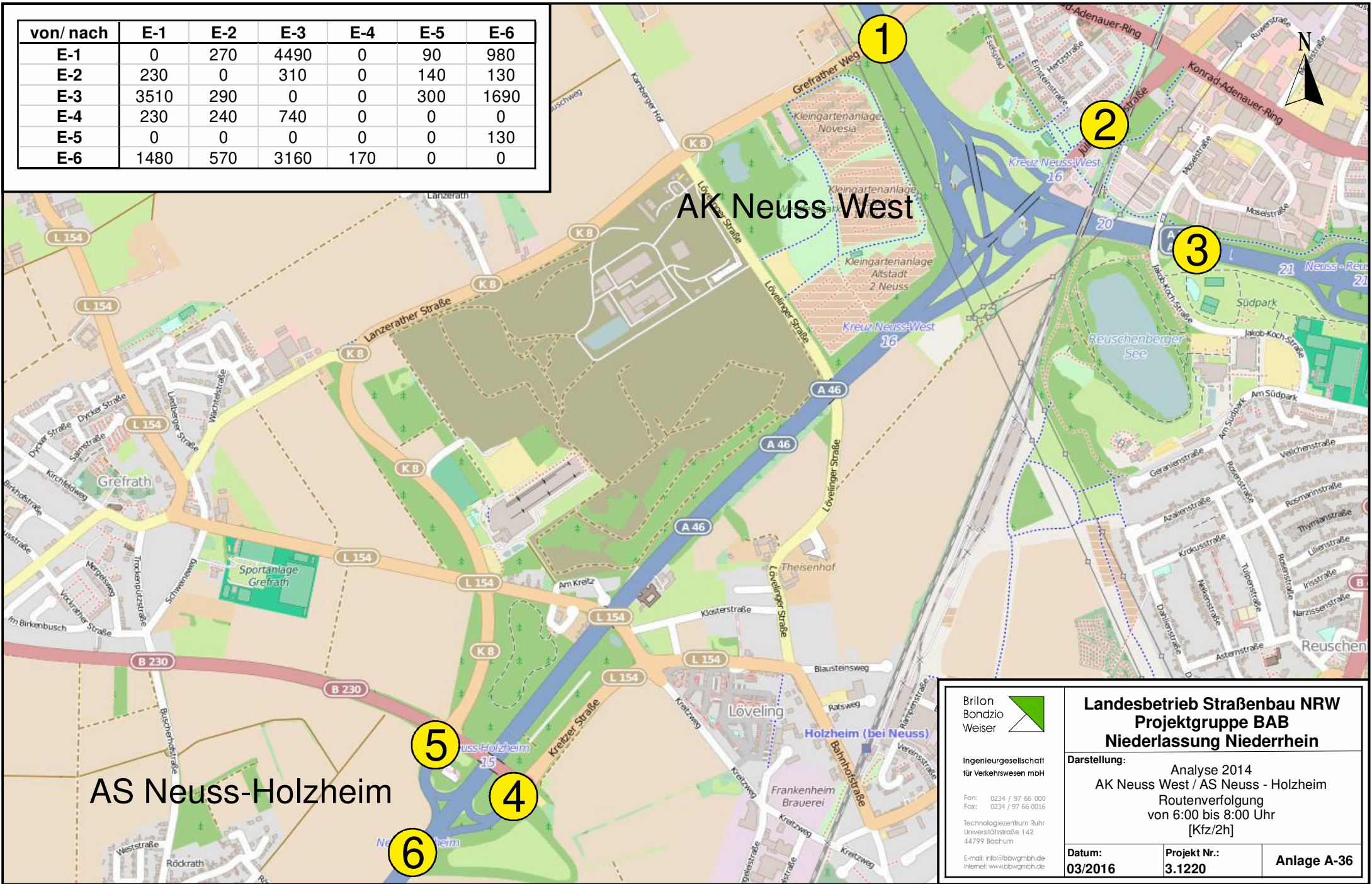
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

AK Neuss West





| von/ nach | E-1  | E-2 | E-3  | E-4 | E-5 | E-6  |
|-----------|------|-----|------|-----|-----|------|
| E-1       | 0    | 270 | 4490 | 0   | 90  | 980  |
| E-2       | 230  | 0   | 310  | 0   | 140 | 130  |
| E-3       | 3510 | 290 | 0    | 0   | 300 | 1690 |
| E-4       | 230  | 240 | 740  | 0   | 0   | 0    |
| E-5       | 0    | 0   | 0    | 0   | 0   | 130  |
| E-6       | 1480 | 570 | 3160 | 170 | 0   | 0    |



Brilon  
Bondzio  
Weiser



Ingenieuresellschaft  
für Verkehrsingenieurwesen mbH

Fon: 0234 / 97 66 000  
Fax: 0234 / 97 66 0016

Technologieteam Ruhr  
Universitätsstraße 142  
44799 Bochum

E-mail: info@bvwgmbh.de  
Internet: www.bvwgmbh.de

**Landesbetrieb Straßenbau NRW  
Projektgruppe BAB  
Niederlassung Niederrhein**

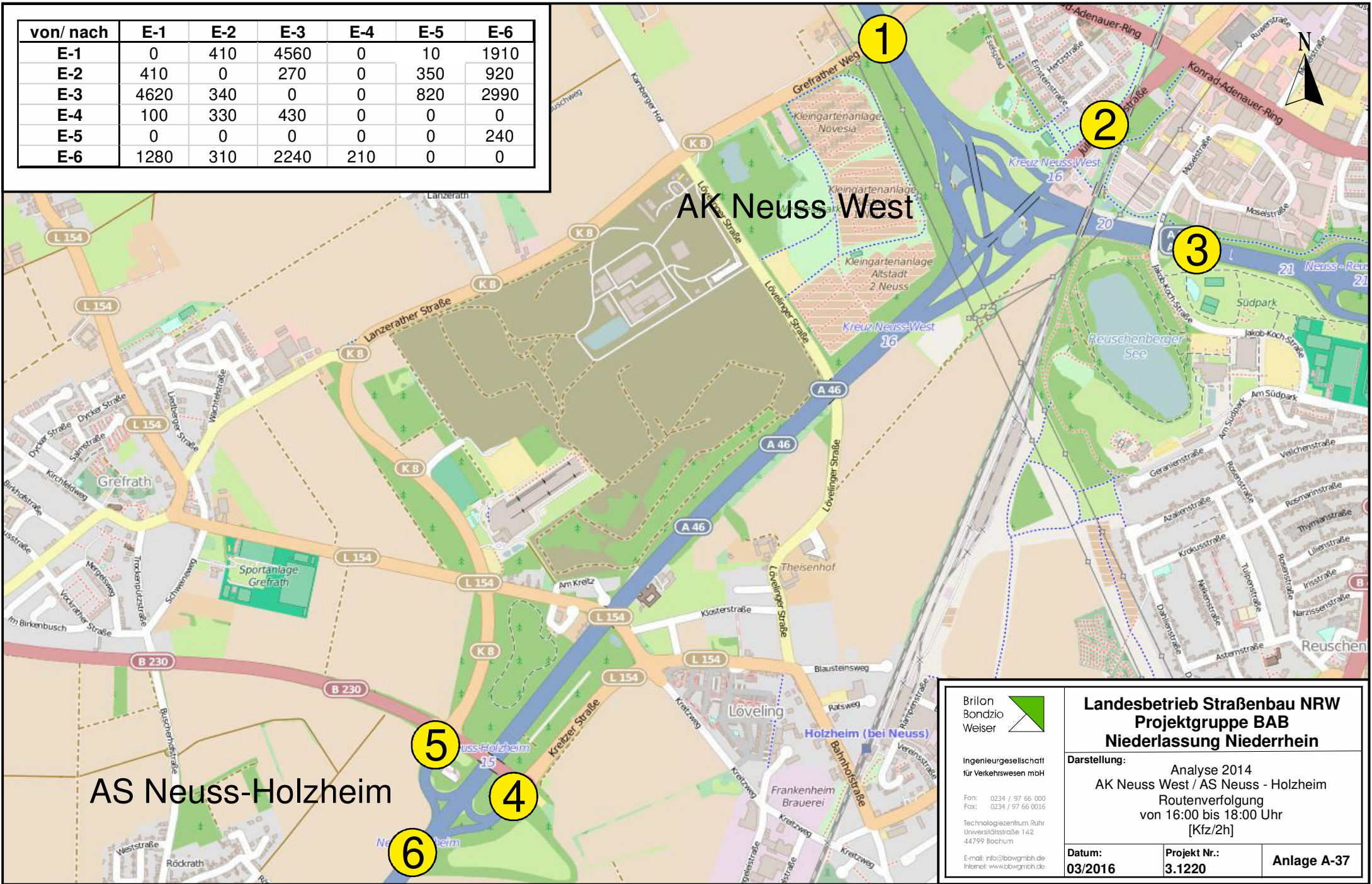
Darstellung: Analyse 2014  
AK Neuss West / AS Neuss - Holzheim  
Routenverfolgung  
von 6:00 bis 8:00 Uhr  
[Kfz/2h]

Datum:  
03/2016

Projekt Nr.:  
3.1220

Anlage A-36

| von/ nach | E-1  | E-2 | E-3  | E-4 | E-5 | E-6  |
|-----------|------|-----|------|-----|-----|------|
| E-1       | 0    | 410 | 4560 | 0   | 10  | 1910 |
| E-2       | 410  | 0   | 270  | 0   | 350 | 920  |
| E-3       | 4620 | 340 | 0    | 0   | 820 | 2990 |
| E-4       | 100  | 330 | 430  | 0   | 0   | 0    |
| E-5       | 0    | 0   | 0    | 0   | 0   | 240  |
| E-6       | 1280 | 310 | 2240 | 210 | 0   | 0    |



Brilon  
Bondzio  
Weiser



Ingenieuresellschaft  
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0234 / 97 66 000  
Fax: 0234 / 97 66 016

Technologiezentrum Ruhr  
Universitätsstraße 142  
44799 Bochum

E-mail: info@bvwgmbh.de  
Internet: www.bvwgmbh.de

**Landesbetrieb Straßenbau NRW  
Projektgruppe BAB  
Niederlassung Niederrhein**

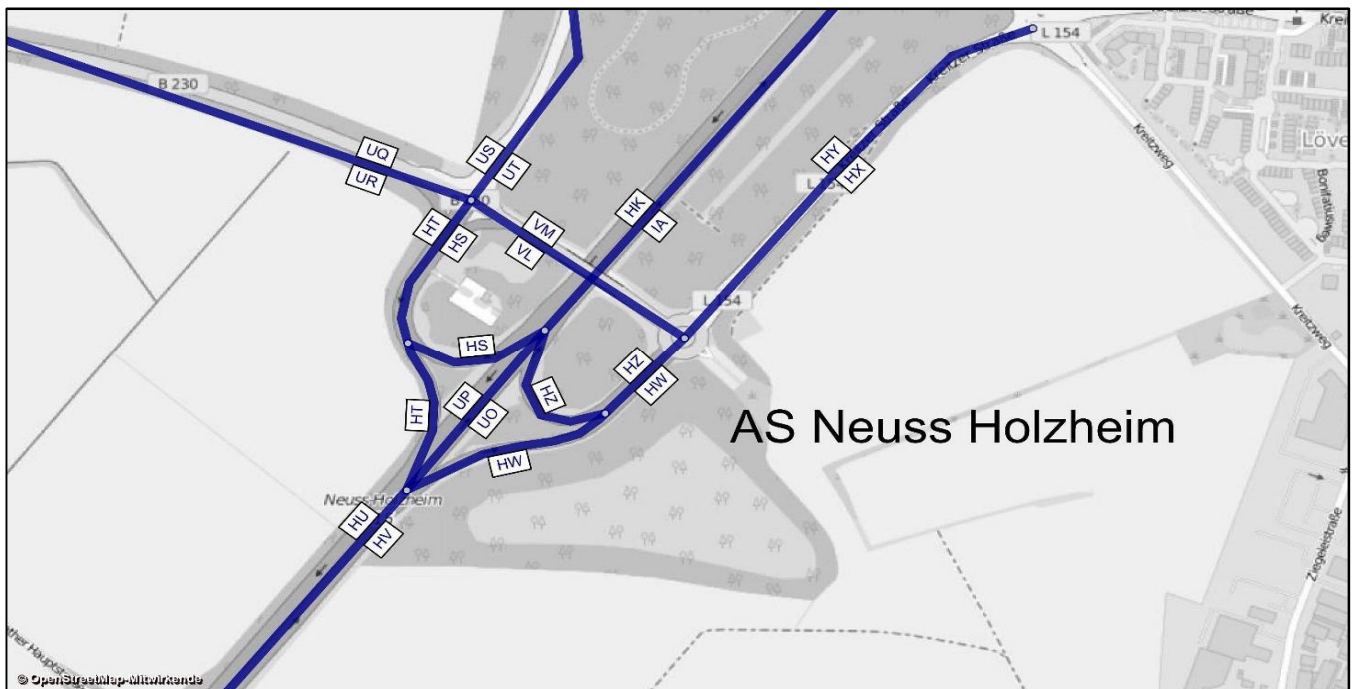
Darstellung: Analyse 2014  
AK Neuss West / AS Neuss - Holzheim  
Routenverfolgung  
von 16:00 bis 18:00 Uhr  
[Kfz/2h]

Datum:  
03/2016

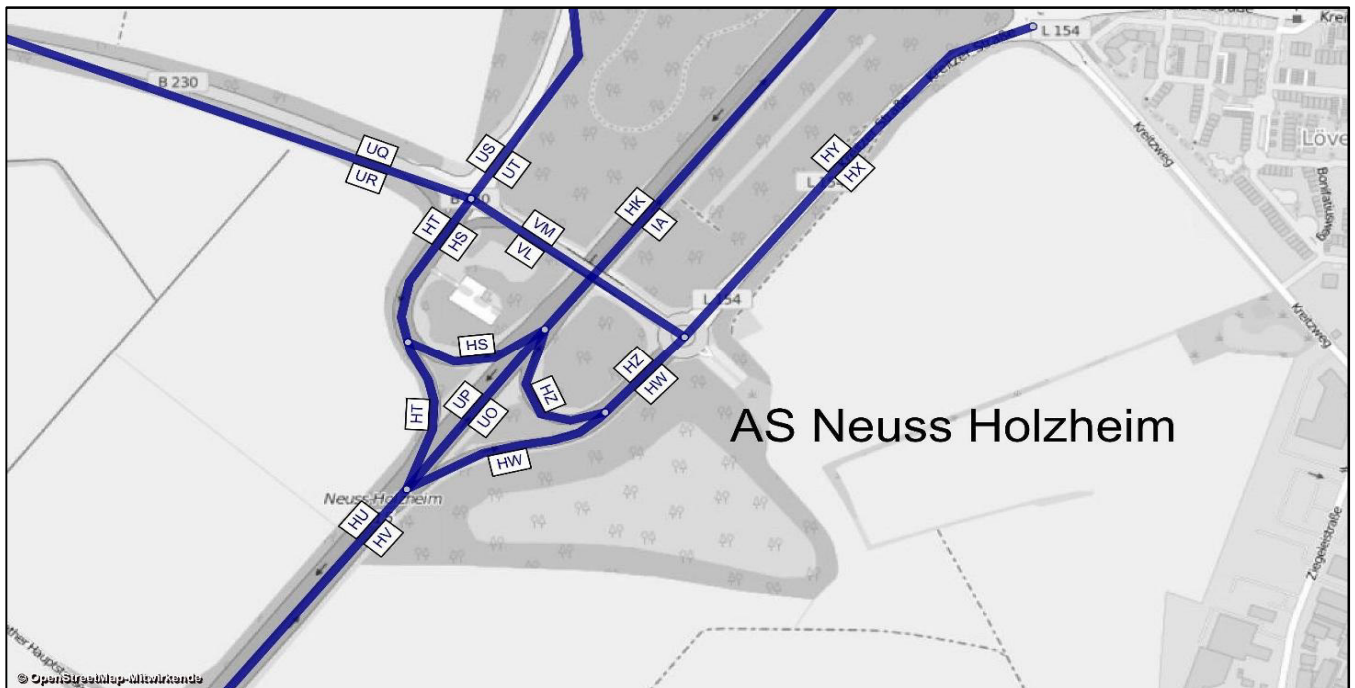
Projekt Nr.:  
3.1220

Anlage A-37

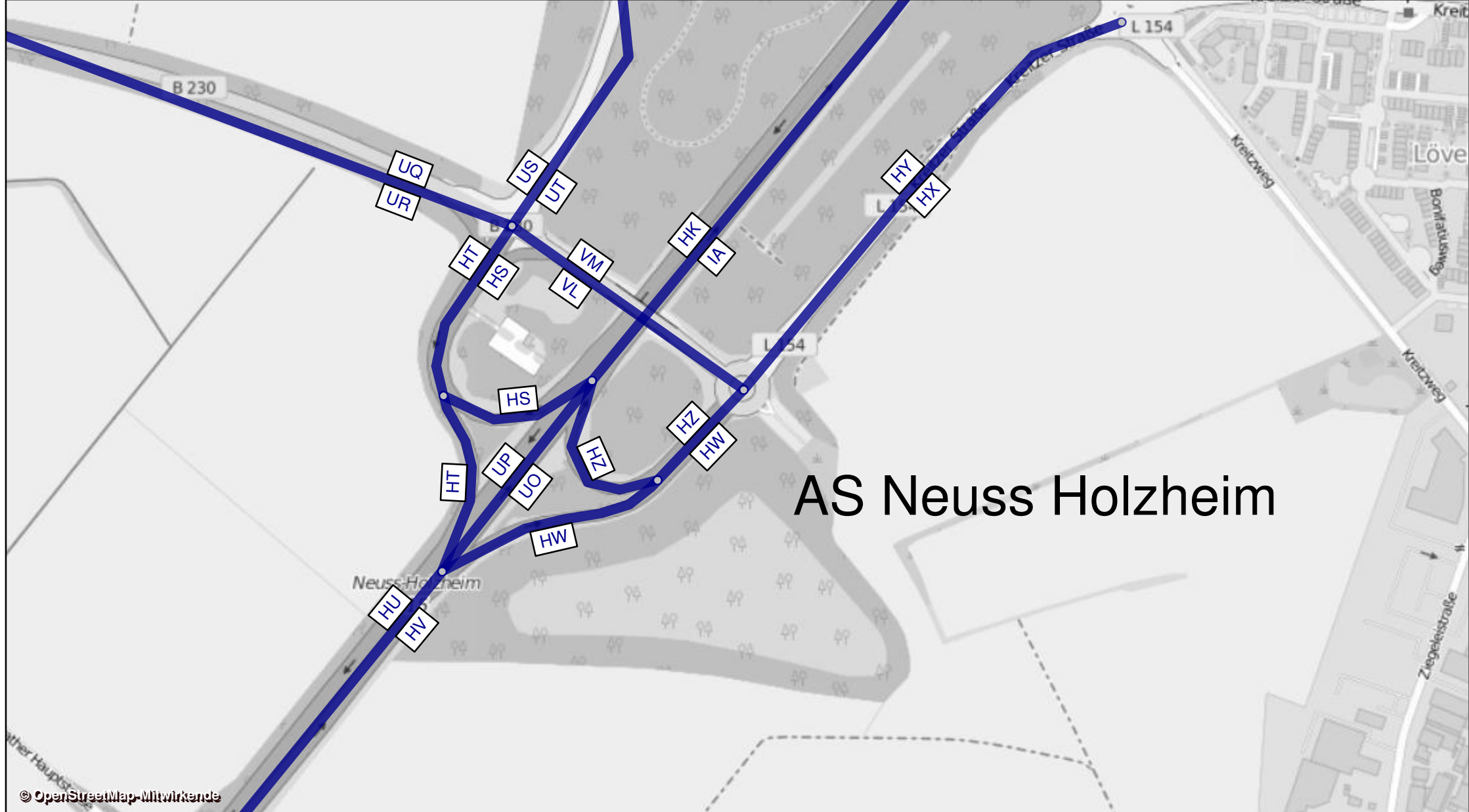
| AS Neuss Holzheim - Analysefall 2014 |        |               |             | Werktagswerte    |                        |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|--------------------------------------|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                            | Straße | Fahr-richtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                                      |        |               |             | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h                        | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      |
| HK                                   | A 46   | West          | HFB         | 38400            | 12,9%                  | 4950                | 34850                          | 13,5%          | 22,9%          | 1991           | 375            | 0,06             | 0,011            | 11,9%     | 4150              |
| HS                                   | A 46   | West          | Ausfahrt    | 7100             | 7,0%                   | 500                 | 6450                           | 8,0%           | 7,1%           | 370            | 65             | 0,06             | 0,010            | 6,2%      | 400               |
| UP                                   | A 46   | West          | HFB         | 31300            | 14,1%                  | 4400                | 28400                          | 14,8%          | 26,3%          | 1621           | 310            | 0,06             | 0,011            | 13,2%     | 3750              |
| HT                                   | A 46   | West          | Einfahrt    | 1200             | 12,5%                  | 150                 | 1100                           | 11,9%          | 11,4%          | 62             | 16             | 0,06             | 0,014            | 9,1%      | 100               |
| HU                                   | A 46   | West          | HFB         | 32500            | 14,0%                  | 4550                | 29500                          | 14,7%          | 25,5%          | 1682           | 326            | 0,06             | 0,011            | 13,1%     | 3850              |
| HV                                   | A 46   | Ost           | HFB         | 33250            | 12,9%                  | 4300                | 30800                          | 13,6%          | 19,4%          | 1739           | 375            | 0,06             | 0,012            | 11,9%     | 3650              |
| HW                                   | A 46   | Ost           | Ausfahrt    | 1200             | 12,5%                  | 150                 | 1100                           | 12,8%          | 10,1%          | 61             | 13             | 0,06             | 0,012            | 9,1%      | 100               |
| UO                                   | A 46   | Ost           | HFB         | 32000            | 13,0%                  | 4150                | 29750                          | 13,6%          | 19,7%          | 1678           | 361            | 0,06             | 0,012            | 11,8%     | 3500              |
| HZ                                   | A 46   | Ost           | Einfahrt    | 6850             | 6,6%                   | 450                 | 6200                           | 7,8%           | 8,8%           | 352            | 74             | 0,06             | 0,012            | 6,5%      | 400               |
| IA                                   | A 46   | Ost           | HFB         | 38850            | 11,8%                  | 4600                | 35950                          | 12,6%          | 17,9%          | 2030           | 435            | 0,06             | 0,012            | 11,0%     | 3950              |
| QS HU+HV                             | A 46   | -             | HFB         | 65750            | 13,5%                  | 8850                | 60300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,4%     | 7500              |
| QS UO+UP                             | A 46   | -             | HFB         | 63300            | 13,5%                  | 8550                | 58150                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,5%     | 7250              |
| QS HK+IA                             | A 46   | -             | HFB         | 77250            | 12,4%                  | 9550                | 70800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,4%     | 8100              |
| HX                                   | L 154  | Nord          | Basisstraße | 2350             | 8,5%                   | 200                 | 2050                           | 9,1%           | 3,9%           | 119            | 19             | 0,06             | 0,009            | 7,3%      | 150               |
| HY                                   | L 154  | Süd           | Basisstraße | 2350             | 8,5%                   | 200                 | 2050                           | 9,1%           | 3,9%           | 119            | 19             | 0,06             | 0,009            | 7,3%      | 150               |
| UQ                                   | B 230  | West          | Basisstraße | 5900             | 6,8%                   | 400                 | 5600                           | 6,7%           | 3,3%           | 327            | 44             | 0,06             | 0,008            | 5,4%      | 300               |
| UR                                   | B 230  | Ost           | Basisstraße | 5900             | 6,8%                   | 400                 | 5600                           | 6,7%           | 3,3%           | 327            | 44             | 0,06             | 0,008            | 5,4%      | 300               |
| US                                   | K 8    | Süd           | Basisstraße | 2050             | 7,3%                   | 150                 | 1950                           | 6,4%           | 3,2%           | 114            | 15             | 0,06             | 0,008            | 5,1%      | 100               |
| UT                                   | K 8    | Nord          | Basisstraße | 2050             | 7,3%                   | 150                 | 1950                           | 6,4%           | 3,2%           | 114            | 15             | 0,06             | 0,008            | 5,1%      | 100               |
| QS HX+HY                             | L 154  | -             | Basisstraße | 4700             | 8,5%                   | 400                 | 4100                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 7,3%      | 300               |
| QS UQ+UR                             | B 230  | -             | Basisstraße | 11800            | 6,8%                   | 800                 | 11200                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,4%      | 600               |
| QS US+UT                             | K 8    | -             | Basisstraße | 4100             | 7,3%                   | 300                 | 3900                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,1%      | 200               |
| VM                                   | B 230  | West          | Basisstraße | 4400             | 4,5%                   | 200                 | 4050                           | 3,3%           | 1,7%           | 327            | 44             | 0,08             | 0,011            | 3,7%      | 150               |
| VL                                   | B 230  | Ost           | Basisstraße | 4400             | 4,5%                   | 200                 | 4050                           | 3,3%           | 1,7%           | 327            | 44             | 0,08             | 0,011            | 3,7%      | 150               |
| QS VM+VL                             | B230   | -             | Basisstraße | 8800             | 4,5%                   | 400                 | 8100                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,7%      | 300               |



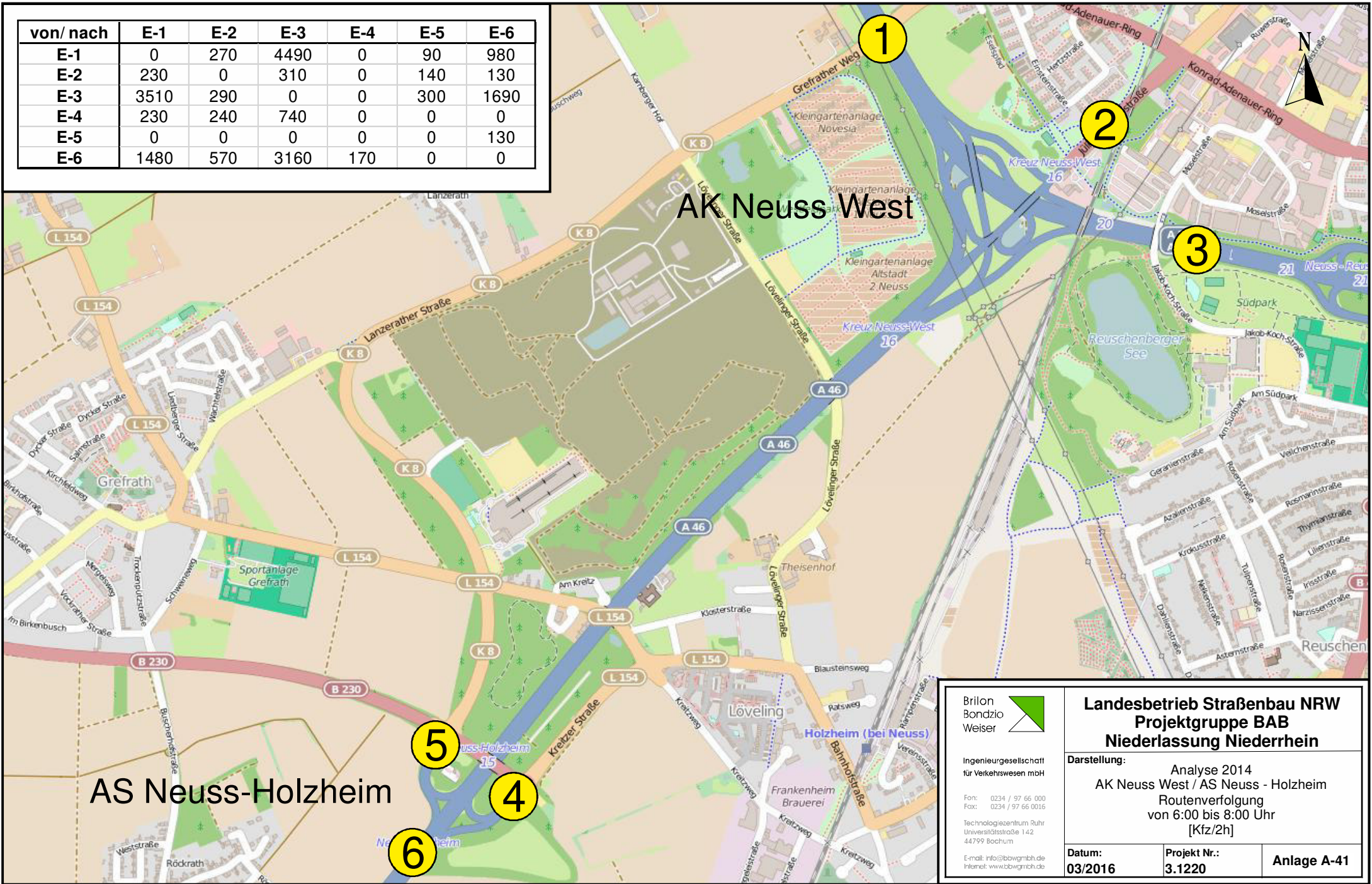
| AS Neuss Holzheim - Analysefall 2014 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |      |      |       |       |      |       |      |      |       |       |
|--------------------------------------|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|-------|
|                                      |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV   | Name | q     | SV    | Name | q     | SV   | Name | q     | SV    |
| Abschnitt                            | Straße | Element  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %    | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %    | -    | Kfz/h | %     |
| HK                                   | A 46   | HFB      | 4197            | 5,1%            | HS                   | 870   | 4,5% | UP   | 3327  | 5,2%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| HS                                   | A 46   | Ausfahrt | 800             | 2,4%            | HK                   | 3830  | 4,6% | UP   | 3030  | 5,2%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| UP                                   | A 46   | HFB      | 3493            | 14,0%           | HT                   | 115   | 4,3% | HU   | 3608  | 13,7% | HS   | 713   | 4,1% | HK   | 4206  | 12,3% |
| HT                                   | A 46   | Einfahrt | 188             | 2,7%            | HU                   | 3404  | 6,3% | UP   | 3216  | 6,5%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| HU                                   | A 46   | HFB      | 3620            | 5,6%            | HT                   | 229   | 7,0% | UP   | 3391  | 5,5%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| HV                                   | A 46   | HFB      | 3213            | 9,3%            | HW                   | 63    | 9,5% | UO   | 3150  | 9,3%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| HW                                   | A 46   | Ausfahrt | 137             | 8,0%            | HV                   | 3063  | 8,9% | UO   | 2926  | 9,0%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| UO                                   | A 46   | HFB      | 3143            | 8,9%            | HV                   | 3264  | 8,8% | HW   | 121   | 6,6%  | HZ   | 814   | 3,3% | IA   | 3957  | 7,7%  |
| HZ                                   | A 46   | Einfahrt | 795             | 5,9%            | IA                   | 3582  | 6,2% | UO   | 2787  | 6,3%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| IA                                   | A 46   | HFB      | 3864            | 8,0%            | HZ                   | 741   | 4,2% | UO   | 3123  | 8,9%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |



A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



| von/ nach | E-1  | E-2 | E-3  | E-4 | E-5 | E-6  |
|-----------|------|-----|------|-----|-----|------|
| E-1       | 0    | 270 | 4490 | 0   | 90  | 980  |
| E-2       | 230  | 0   | 310  | 0   | 140 | 130  |
| E-3       | 3510 | 290 | 0    | 0   | 300 | 1690 |
| E-4       | 230  | 240 | 740  | 0   | 0   | 0    |
| E-5       | 0    | 0   | 0    | 0   | 0   | 130  |
| E-6       | 1480 | 570 | 3160 | 170 | 0   | 0    |



## AK Neuss West

## AS Neuss-Holzheim

Brilon  
Bondzio  
Weiser



Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0234 / 97 66 000  
Fax: 0234 / 97 66 0016

Technologiezentrum Ruhr  
Universitätsstraße 142  
44799 Bochum

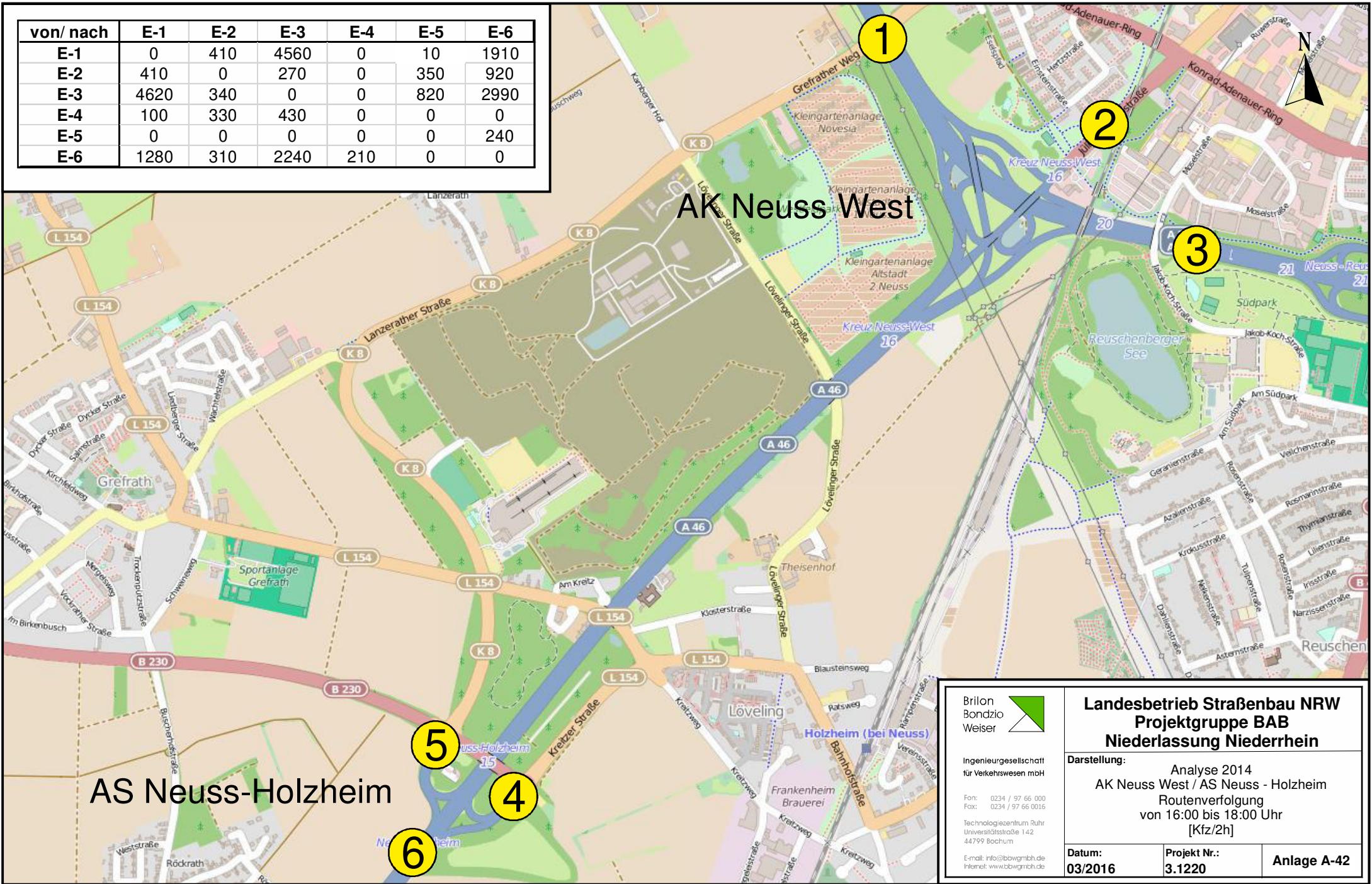
E-mail: info@bvwgmbh.de  
Internet: www.bvwgmbh.de

### Landesbetrieb Straßenbau NRW Projektgruppe BAB Niederlassung Niederrhein

Darstellung: Analyse 2014  
AK Neuss West / AS Neuss - Holzheim  
Routenverfolgung  
von 6:00 bis 8:00 Uhr  
[Kfz/2h]

|                   |                        |             |
|-------------------|------------------------|-------------|
| Datum:<br>03/2016 | Projekt Nr.:<br>3.1220 | Anlage A-41 |
|-------------------|------------------------|-------------|

| von/ nach | E-1  | E-2 | E-3  | E-4 | E-5 | E-6  |
|-----------|------|-----|------|-----|-----|------|
| E-1       | 0    | 410 | 4560 | 0   | 10  | 1910 |
| E-2       | 410  | 0   | 270  | 0   | 350 | 920  |
| E-3       | 4620 | 340 | 0    | 0   | 820 | 2990 |
| E-4       | 100  | 330 | 430  | 0   | 0   | 0    |
| E-5       | 0    | 0   | 0    | 0   | 0   | 240  |
| E-6       | 1280 | 310 | 2240 | 210 | 0   | 0    |



Brilon  
Bondzio  
Weiser



Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0234 / 97 66 000  
Fax: 0234 / 97 66 016

Technologiezentrum Ruhr  
Universitätsstraße 142  
44799 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de  
Internet: www.bbwgmbh.de

**Landesbetrieb Straßenbau NRW  
Projektgruppe BAB  
Niederlassung Niederrhein**

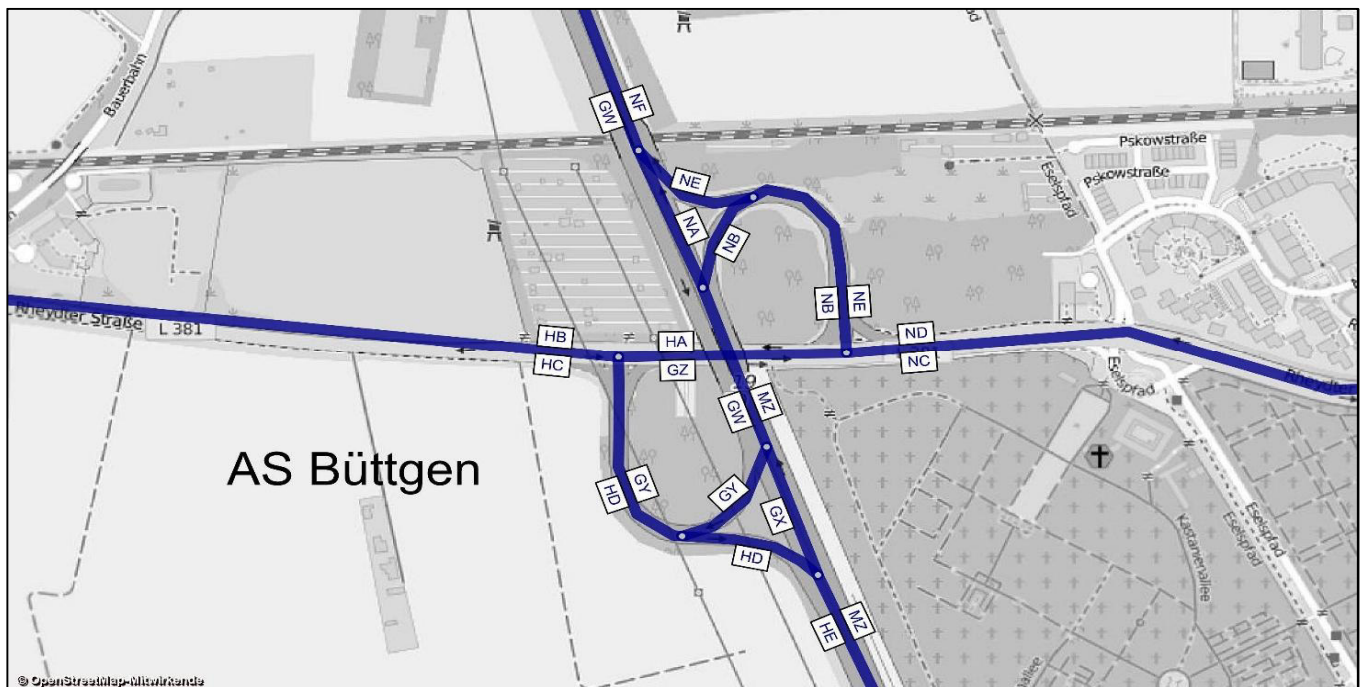
Darstellung: Analyse 2014  
AK Neuss West / AS Neuss - Holzheim  
Routenverfolgung  
von 16:00 bis 18:00 Uhr  
[Kfz/2h]

Datum:  
03/2016

Projekt Nr.:  
3.1220

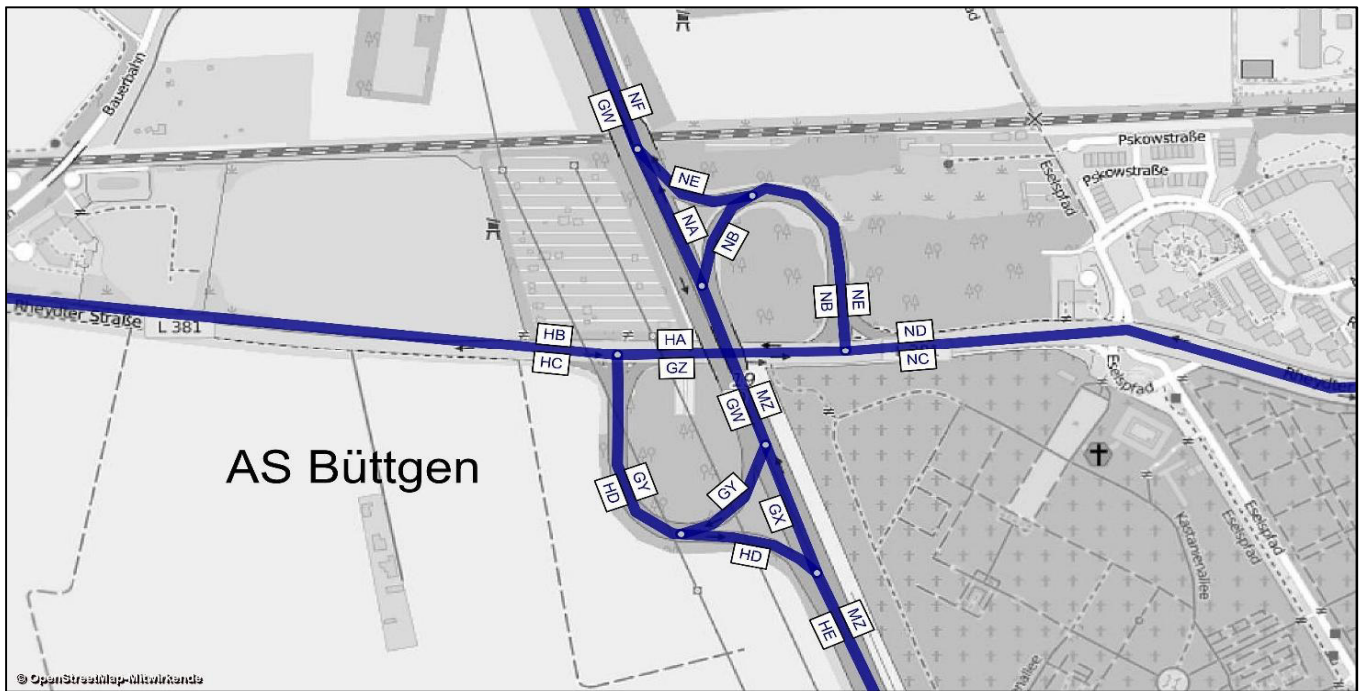
Anlage A-42

| AS Büttgen - Analysefall 2014 |        |                   |             | Werktagswerte    |                           |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |              |                   |
|-------------------------------|--------|-------------------|-------------|------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
| Abschnitt                     | Straße | Fahr-<br>richtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>          | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA          | DTV <sub>sv</sub> |
|                               |        |                   |             | Kfz/24h          | % der<br>DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t<br>/24h    | Kfz/24h                        | in % der<br>Mt | in % der<br>Mn | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der<br>DTV | Lkw>3,5<br>t/24h  |
| GW                            | A 57   | Süd               | HFB         | 43250            | 12,9%                     | 5600                | 40000                          | 13,6%          | 21,4%          | 2282           | 439            | 0,06             | 0,011            | 11,9%        | 4750              |
| GX                            | A 57   | Süd               | HFB         | 39850            | 13,6%                     | 5400                | 37000                          | 14,2%          | 22,5%          | 2109           | 407            | 0,06             | 0,011            | 12,4%        | 4600              |
| GY                            | A 57   | Süd               | Ausfahrt    | 3400             | 5,9%                      | 200                 | 3000                           | 6,0%           | 8,0%           | 173            | 33             | 0,06             | 0,011            | 5,0%         | 150               |
| HD                            | A 57   | Süd               | Einfahrt    | 7050             | 2,1%                      | 150                 | 6450                           | 2,7%           | 2,8%           | 364            | 75             | 0,06             | 0,012            | 2,3%         | 150               |
| HE                            | A 57   | Süd               | HFB         | 46900            | 11,8%                     | 5550                | 43450                          | 12,5%          | 19,4%          | 2473           | 482            | 0,06             | 0,011            | 10,9%        | 4750              |
| MZ                            | A 57   | Nord              | HFB         | 46000            | 12,0%                     | 5500                | 43450                          | 12,4%          | 18,7%          | 2467           | 494            | 0,06             | 0,011            | 10,8%        | 4700              |
| NA                            | A 57   | Nord              | HFB         | 39300            | 13,5%                     | 5300                | 37400                          | 13,9%          | 20,5%          | 2120           | 434            | 0,06             | 0,012            | 12,0%        | 4500              |
| NB                            | A 57   | Nord              | Ausfahrt    | 6750             | 3,0%                      | 200                 | 6050                           | 3,3%           | 5,0%           | 347            | 60             | 0,06             | 0,010            | 2,5%         | 150               |
| NE                            | A 57   | Nord              | Einfahrt    | 3250             | 4,6%                      | 150                 | 2850                           | 5,3%           | 5,7%           | 164            | 31             | 0,06             | 0,011            | 5,3%         | 150               |
| NF                            | A 57   | Nord              | HFB         | 42550            | 12,8%                     | 5450                | 40250                          | 13,3%          | 19,5%          | 2284           | 465            | 0,06             | 0,012            | 11,6%        | 4650              |
| QS GW+NF                      | A 57   | -                 | HFB         | 85800            | 12,9%                     | 11050               | 80250                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,7%        | 9400              |
| QS GW+NA                      | A 57   | -                 | HFB         | 82550            | 13,2%                     | 10900               | 77400                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,0%        | 9250              |
| QS GW+MZ                      | A 57   | -                 | HFB         | 89250            | 12,4%                     | 11100               | 83450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,3%        | 9450              |
| QS GX+MZ                      | A 57   | -                 | HFB         | 85850            | 12,7%                     | 10900               | 80450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,6%        | 9300              |
| QS HE+MZ                      | A 57   | -                 | HFB         | 92900            | 11,9%                     | 11050               | 86900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,9%        | 9450              |
| NC                            | L 381  | Ost               | Basisstraße | 8850             | 2,8%                      | 250                 | 8350                           | 4,2%           | 5,3%           | 391            | 61             | 0,05             | 0,007            | 2,4%         | 200               |
| ND                            | L 381  | West              | Basisstraße | 8850             | 2,8%                      | 250                 | 8350                           | 4,2%           | 5,3%           | 391            | 61             | 0,05             | 0,007            | 2,4%         | 200               |
| HB                            | L 381  | West              | Basisstraße | 9200             | 3,8%                      | 350                 | 8750                           | 3,5%           | 2,2%           | 511            | 68             | 0,06             | 0,008            | 2,9%         | 250               |
| HC                            | L 381  | Ost               | Basisstraße | 9200             | 3,8%                      | 350                 | 8750                           | 3,5%           | 2,2%           | 511            | 68             | 0,06             | 0,008            | 2,9%         | 250               |
| QS NC+ND                      | L 381  | -                 | Basisstraße | 17700            | 2,8%                      | 500                 | 16700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,4%         | 400               |
| QS HB+HC                      | L 381  | -                 | Basisstraße | 18400            | 3,8%                      | 700                 | 17500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,9%         | 500               |
| HA                            | L 381  | West              | Basisstraße | 8900             | 3,9%                      | 350                 | 8400                           | 3,5%           | 2,2%           | 511            | 68             | 0,06             | 0,008            | 3,0%         | 250               |
| GZ                            | L 381  | Ost               | Basisstraße | 8900             | 3,9%                      | 350                 | 8400                           | 3,5%           | 2,2%           | 511            | 68             | 0,06             | 0,008            | 3,0%         | 250               |
| QS HA+GZ                      | L 381  | -                 | Basisstraße | 17800            | 3,9%                      | 700                 | 16800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,0%         | 500               |

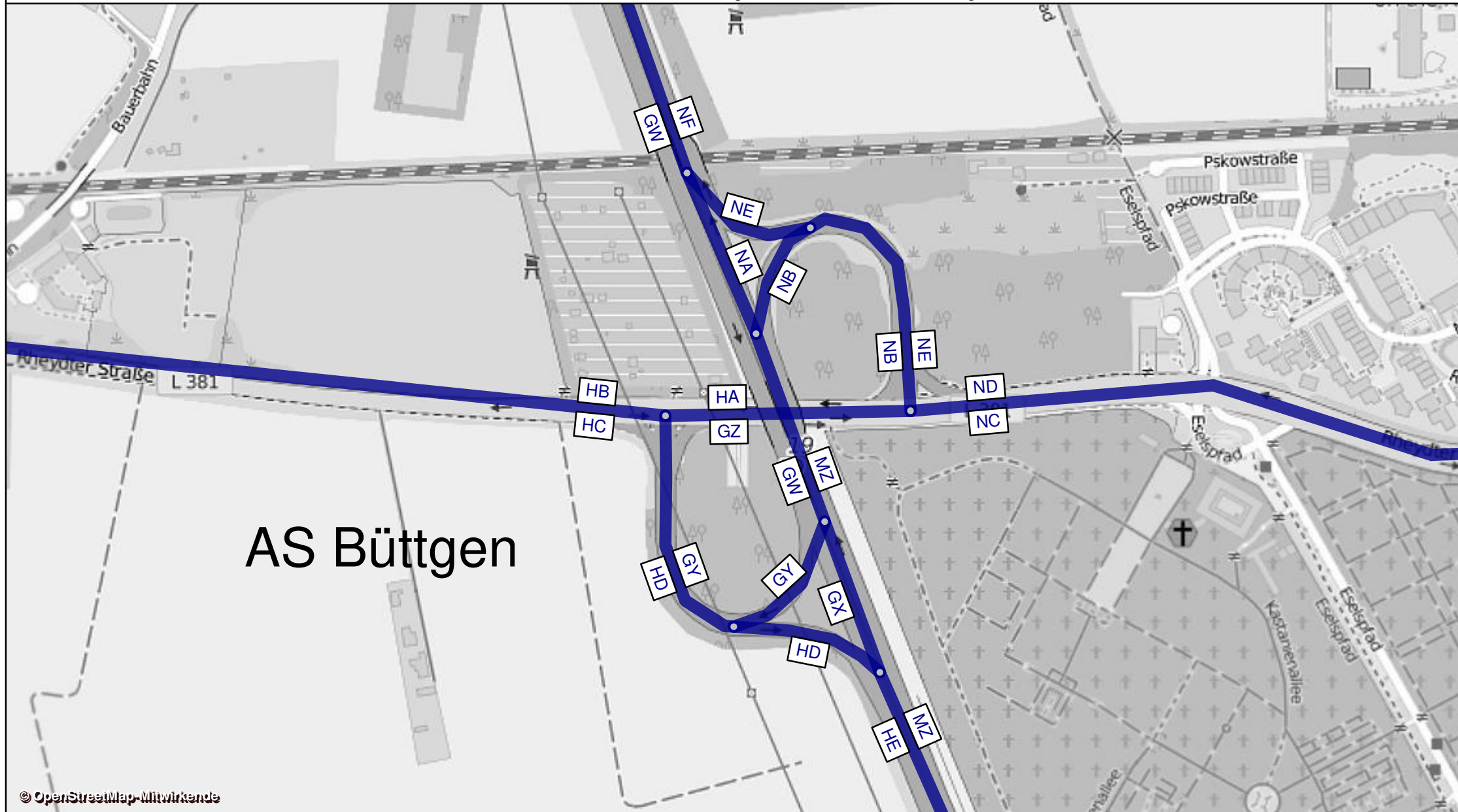




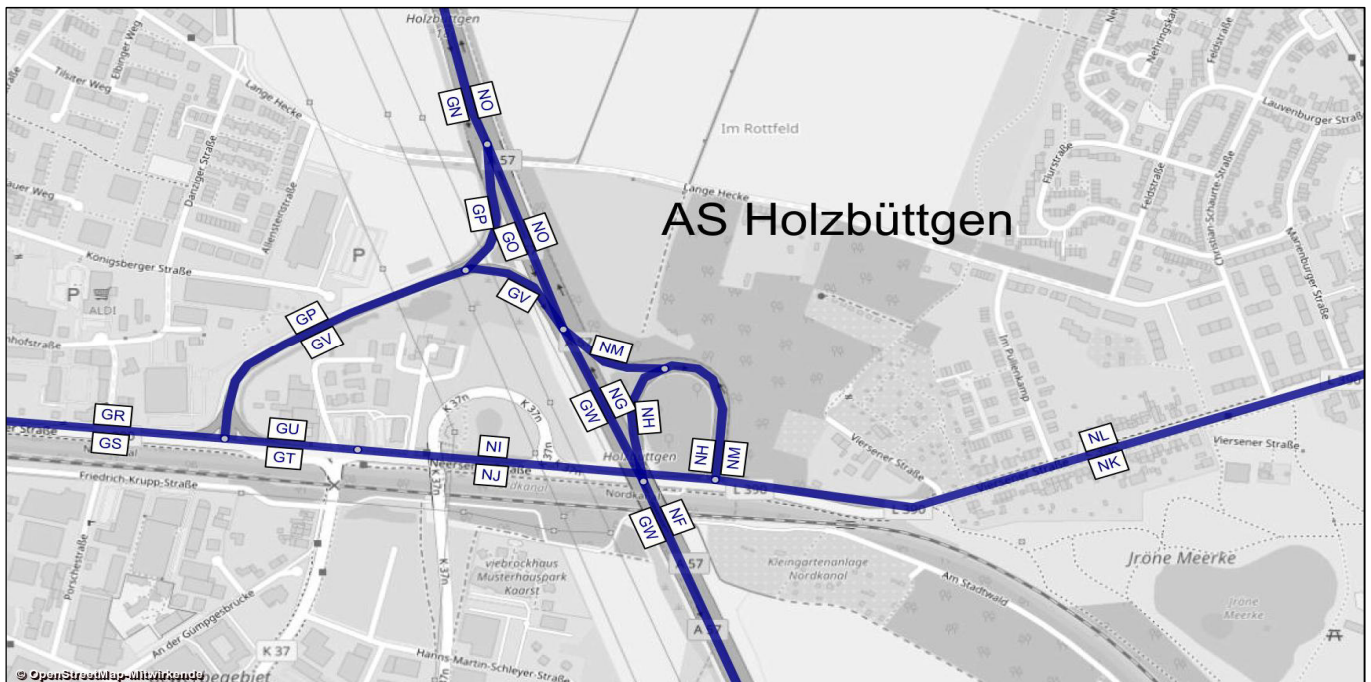
| AS Büttgen - Analysefall<br>2014 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |      |      |       |      |
|----------------------------------|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|------|
|                                  |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV   | Name | q     | SV   |
| Abschnitt                        | Straße | Element  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %    | -    | Kfz/h | %    |
| GW                               | A 57   | HFB      | <b>3747</b>     | <b>5,2%</b>     | GY                   | 314   | 1,6%  | GX   | 3433  | 5,5%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| GX                               | A 57   | HFB      | <b>3463</b>     | <b>10,0%</b>    | GW                   | 3756  | 9,5%  | GY   | 293   | 3,1%  | HD   | 452   | 3,3% | HE   | 3915  | 9,2% |
| GY                               | A 57   | Ausfahrt | <b>358</b>      | <b>4,2%</b>     | GW                   | 3026  | 14,4% | GX   | 2668  | 15,8% | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| HD                               | A 57   | Einfahrt | <b>696</b>      | <b>2,2%</b>     | GX                   | 2691  | 11,3% | HE   | 3387  | 9,4%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| HE                               | A 57   | HFB      | <b>3994</b>     | <b>10,5%</b>    | HD                   | 656   | 2,4%  | GX   | 3338  | 12,1% | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| MZ                               | A 57   | HFB      | <b>3960</b>     | <b>12,3%</b>    | NA                   | 3338  | 14,2% | NB   | 622   | 2,1%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| NA                               | A 57   | HFB      | <b>3344</b>     | <b>10,5%</b>    | MZ                   | 4038  | 8,9%  | NB   | 694   | 1,4%  | NF   | 3663  | 9,9% | NE   | 319   | 4,1% |
| NB                               | A 57   | Ausfahrt | <b>853</b>      | <b>1,9%</b>     | NA                   | 2278  | 9,7%  | MZ   | 3131  | 7,6%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| NE                               | A 57   | Einfahrt | <b>334</b>      | <b>6,0%</b>     | NF                   | 3008  | 13,8% | NA   | 2674  | 14,8% | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| NF                               | A 57   | HFB      | <b>3638</b>     | <b>9,0%</b>     | NE                   | 359   | 4,5%  | NA   | 3279  | 9,5%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |



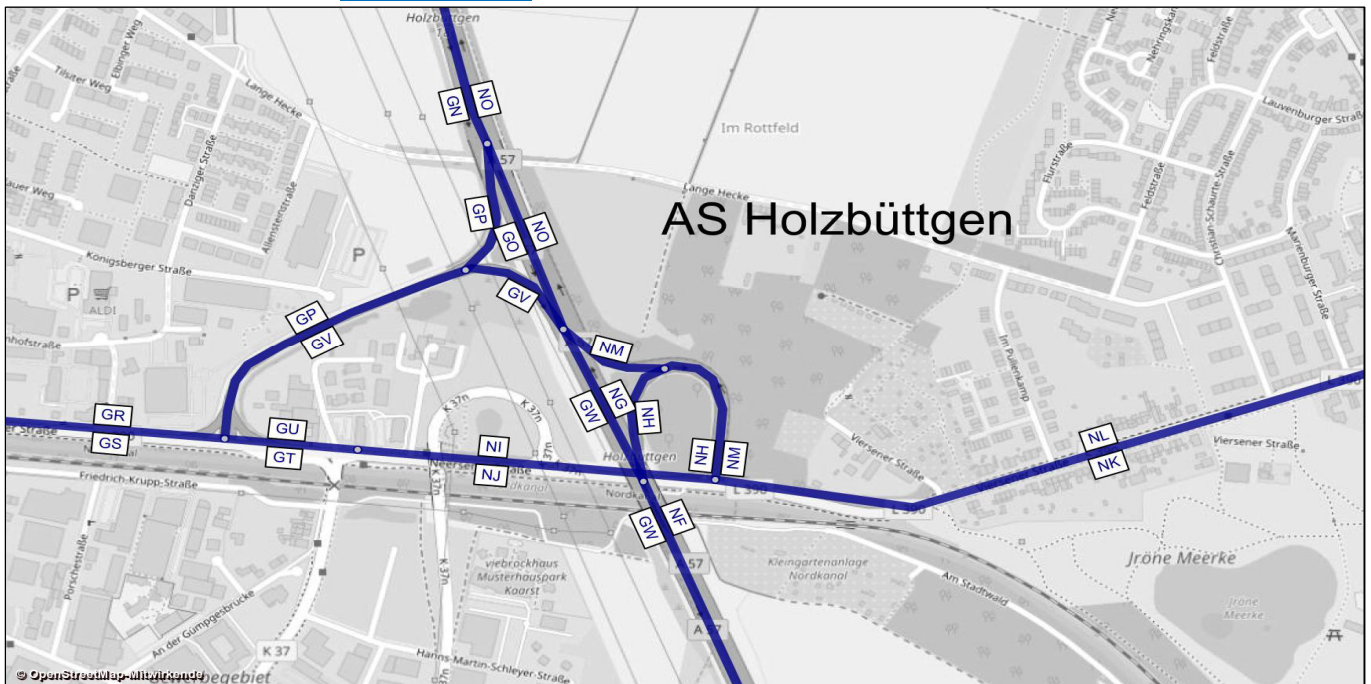
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



| AS Holzbüttgen - Analysefall 2014 |        |                |             | Werktagswerte    |                        |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|-----------------------------------|--------|----------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                         | Straße | Fahrt-richtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                                   |        |                |             | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h                        | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      |
| GN                                | A 57   | Süd            | HFB         | 44050            | 12,7%                  | 5600                | 40900                          | 13,3%          | 20,2%          | 2329           | 457            | 0,06             | 0,011            | 11,6%     | 4750              |
| GO                                | A 57   | Süd            | HFB         | 37150            | 14,1%                  | 5250                | 34650                          | 14,8%          | 22,9%          | 1971           | 386            | 0,06             | 0,011            | 13,0%     | 4500              |
| GP                                | A 57   | Süd            | Ausfahrt    | 6900             | 5,1%                   | 350                 | 6300                           | 5,1%           | 5,2%           | 358            | 71             | 0,06             | 0,011            | 4,0%      | 250               |
| GV                                | A 57   | Süd            | Einfahrt    | 6100             | 4,9%                   | 300                 | 5400                           | 5,6%           | 10,2%          | 311            | 53             | 0,06             | 0,010            | 4,6%      | 250               |
| GW                                | A 57   | Süd            | HFB         | 43250            | 12,9%                  | 5600                | 40000                          | 13,6%          | 21,4%          | 2282           | 439            | 0,06             | 0,011            | 11,9%     | 4750              |
| NF                                | A 57   | Nord           | HFB         | 42550            | 12,8%                  | 5450                | 40250                          | 13,3%          | 19,5%          | 2284           | 465            | 0,06             | 0,012            | 11,6%     | 4650              |
| NG                                | A 57   | Nord           | HFB         | 36750            | 14,0%                  | 5150                | 35150                          | 14,3%          | 20,3%          | 1989           | 419            | 0,06             | 0,012            | 12,4%     | 4350              |
| NH                                | A 57   | Nord           | Ausfahrt    | 5800             | 5,2%                   | 300                 | 5100                           | 6,0%           | 12,5%          | 295            | 46             | 0,06             | 0,009            | 4,9%      | 250               |
| NM                                | A 57   | Nord           | Einfahrt    | 7550             | 4,0%                   | 300                 | 6900                           | 4,8%           | 5,5%           | 390            | 84             | 0,06             | 0,012            | 4,3%      | 300               |
| NO                                | A 57   | Nord           | HFB         | 44300            | 12,3%                  | 5450                | 42050                          | 12,8%          | 17,9%          | 2378           | 503            | 0,06             | 0,012            | 11,1%     | 4650              |
| QS GN+NO                          | A 57   | -              | HFB         | 88350            | 12,5%                  | 11050               | 82950                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,3%     | 9400              |
| QS GO+NO                          | A 57   | -              | HFB         | 81450            | 13,1%                  | 10700               | 76700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,9%     | 9150              |
| QS GW+NG                          | A 57   | -              | HFB         | 80000            | 13,4%                  | 10750               | 75150                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,1%     | 9100              |
| QS GW+NF                          | A 57   | -              | HFB         | 85800            | 12,9%                  | 11050               | 80250                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,7%     | 9400              |
| NK                                | L 390  | Ost            | Basisstraße | 9300             | 2,7%                   | 250                 | 8900                           | 3,7%           | 1,6%           | 391            | 61             | 0,04             | 0,007            | 2,2%      | 200               |
| NL                                | L 390  | West           | Basisstraße | 9300             | 2,7%                   | 250                 | 8900                           | 3,7%           | 1,6%           | 391            | 61             | 0,04             | 0,007            | 2,2%      | 200               |
| GR                                | L 390  | West           | Basisstraße | 12950            | 2,7%                   | 350                 | 12250                          | 6,0%           | 3,0%           | 360            | 48             | 0,03             | 0,004            | 2,4%      | 300               |
| GS                                | L 390  | Ost            | Basisstraße | 12950            | 2,7%                   | 350                 | 12250                          | 6,0%           | 3,0%           | 360            | 48             | 0,03             | 0,004            | 2,4%      | 300               |
| QS NL+NK                          | L 390  | -              | Basisstraße | 18600            | 2,7%                   | 500                 | 17800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,2%      | 400               |
| QS GR+GS                          | L 390  | -              | Basisstraße | 25900            | 2,7%                   | 700                 | 24500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,4%      | 600               |
| GU                                | L 390  | West           | Basisstraße | 11950            | 2,9%                   | 350                 | 11350                          | 6,0%           | 3,0%           | 360            | 48             | 0,03             | 0,004            | 2,6%      | 300               |
| GT                                | L 390  | Ost            | Basisstraße | 11950            | 2,9%                   | 350                 | 11350                          | 6,0%           | 3,0%           | 360            | 48             | 0,03             | 0,004            | 2,6%      | 300               |
| QS GU+GT                          | L 390  | -              | Basisstraße | 23900            | 2,9%                   | 700                 | 22700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,6%      | 600               |
| NI                                | L 390  | West           | Basisstraße | 11000            | 3,2%                   | 350                 | 10450                          | 5,0%           | 2,5%           | 360            | 48             | 0,03             | 0,005            | 2,4%      | 250               |
| NJ                                | L 390  | Ost            | Basisstraße | 11000            | 3,2%                   | 350                 | 10450                          | 5,0%           | 2,5%           | 360            | 48             | 0,03             | 0,005            | 2,4%      | 250               |
| QS NI+NJ                          | L 390  | -              | Basisstraße | 22000            | 3,2%                   | 700                 | 20900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,4%      | 500               |



| AS Holzbüttgen - Analysefall 2014 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |      |
|-----------------------------------|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|
|                                   |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV   |
| Abschnitt                         | Straße | Element  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %    |
| GN                                | A 57   | HFB      | 3890            | 6,5%            | GP                   | 639   | 4,2%  | GO   | 3251  | 6,9%  | -    | -     | -     | -    | -     | -    |
| GO                                | A 57   | HFB      | 3231            | 7,6%            | GN                   | 3908  | 7,1%  | GP   | 677   | 4,4%  | GV   | 442   | 2,0%  | GW   | 3673  | 7,0% |
| GP                                | A 57   | Ausfahrt | 734             | 3,1%            | GN                   | 4096  | 6,2%  | GO   | 3362  | 6,9%  | -    | -     | -     | -    | -     | -    |
| GV                                | A 57   | Einfahrt | 628             | 2,1%            | GO                   | 2789  | 15,2% | GW   | 3417  | 12,8% | -    | -     | -     | -    | -     | -    |
| GW                                | A 57   | HFB      | 3747            | 5,2%            | GV                   | 532   | 1,7%  | GO   | 3215  | 5,8%  | -    | -     | -     | -    | -     | -    |
| NF                                | A 57   | HFB      | 3638            | 9,0%            | NG                   | 3010  | 10,4% | NH   | 628   | 2,2%  | -    | -     | -     | -    | -     | -    |
| NG                                | A 57   | HFB      | 3167            | 12,8%           | NF                   | 3719  | 11,2% | NH   | 552   | 2,2%  | NO   | 3623  | 11,7% | NM   | 456   | 4,2% |
| NH                                | A 57   | Ausfahrt | 801             | 4,9%            | NG                   | 1736  | 16,7% | NF   | 2537  | 13,0% | -    | -     | -     | -    | -     | -    |
| NM                                | A 57   | Einfahrt | 824             | 2,7%            | NO                   | 3695  | 6,5%  | NG   | 2871  | 7,6%  | -    | -     | -     | -    | -     | -    |
| NO                                | A 57   | HFB      | 3825            | 10,3%           | NM                   | 801   | 4,0%  | NG   | 3024  | 12,0% | -    | -     | -     | -    | -     | -    |



A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

# AS Holzbüttgen



| AK Kaarst - Analysefall 2014 |        |                   |                  | Werktagswerte    |                           |                     | Werte für Immissionsberechnung |                            |                            |                |                |                  |                  |              |                   |
|------------------------------|--------|-------------------|------------------|------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
| Abschnitt                    | Straße | Fahr-<br>richtung | Element          | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>          | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub>             | p <sub>N</sub>             | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA          | DTV <sub>sv</sub> |
|                              |        |                   |                  | Kfz/24h          | % der<br>DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t<br>/24h    | Kfz/24h                        | in % der<br>M <sub>T</sub> | in % der<br>M <sub>N</sub> | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der<br>DTV | Lkw>3,5t<br>/24h  |
| NO                           | A 57   | Nord              | HFB              | 44300            | 12,3%                     | 5450                | 42050                          | 12,8%                      | 17,9%                      | 2378           | 503            | 0,06             | 0,012            | 11,1%        | 4650              |
| NQ                           | A 57   | Nord              | Ausfahrt         | 19250            | 10,9%                     | 2100                | 17900                          | 11,4%                      | 15,3%                      | 1028           | 184            | 0,06             | 0,010            | 9,8%         | 1750              |
| NP                           | A 57   | Nord              | HFB              | 25050            | 13,4%                     | 3350                | 24150                          | 13,8%                      | 19,3%                      | 1350           | 319            | 0,06             | 0,013            | 12,0%        | 2900              |
| NQA                          | A 57   | Nord              | Parallelfahrbahn | 11400            | 14,0%                     | 1600                | 10850                          | 14,3%                      | 18,3%                      | 623            | 111            | 0,06             | 0,010            | 12,0%        | 1300              |
| NR                           | A 57   | Nord              | Rampe zur A 52   | 7900             | 6,3%                      | 500                 | 7050                           | 6,8%                       | 10,9%                      | 405            | 73             | 0,06             | 0,010            | 5,7%         | 400               |
| NU                           | A 57   | Nord              | Rampe von A 52   | 2500             | 14,0%                     | 350                 | 2300                           | 13,7%                      | 28,9%                      | 132            | 23             | 0,06             | 0,010            | 13,0%        | 300               |
| OA                           | A 57   | Nord              | Verflechtung     | 13900            | 14,0%                     | 1950                | 13150                          | 14,2%                      | 20,1%                      | 755            | 134            | 0,06             | 0,010            | 12,2%        | 1600              |
| OB                           | A 57   | Nord              | Rampe zur A 52   | 11400            | 14,0%                     | 1600                | 10850                          | 14,3%                      | 18,3%                      | 623            | 111            | 0,06             | 0,010            | 12,0%        | 1300              |
| OC                           | A 57   | Nord              | Parallelfahrbahn | 2500             | 14,0%                     | 350                 | 2300                           | 13,7%                      | 28,9%                      | 132            | 23             | 0,06             | 0,010            | 13,0%        | 300               |
| OD                           | A 57   | Nord              | Rampe von A 52   | 8200             | 7,9%                      | 650                 | 7350                           | 8,3%                       | 12,2%                      | 421            | 76             | 0,06             | 0,010            | 7,5%         | 550               |
| OE                           | A 57   | Nord              | Einfahrt         | 10700            | 9,3%                      | 1000                | 9650                           | 9,6%                       | 16,1%                      | 553            | 99             | 0,06             | 0,010            | 8,3%         | 800               |
| OF                           | A 57   | Nord              | HFB              | 35750            | 12,0%                     | 4300                | 33800                          | 12,6%                      | 18,5%                      | 1903           | 418            | 0,06             | 0,012            | 10,9%        | 3700              |
| FF                           | A 57   | Süd               | HFB              | 36200            | 12,3%                     | 4450                | 33300                          | 13,1%                      | 19,2%                      | 1885           | 396            | 0,06             | 0,012            | 11,4%        | 3800              |
| FH                           | A 57   | Süd               | Ausfahrt         | 11050            | 8,1%                      | 900                 | 9900                           | 8,7%                       | 12,5%                      | 564            | 110            | 0,06             | 0,011            | 7,6%         | 750               |
| FG                           | A 57   | Süd               | HFB              | 25100            | 14,1%                     | 3550                | 23400                          | 15,0%                      | 21,8%                      | 1321           | 286            | 0,06             | 0,012            | 13,0%        | 3050              |
| FI                           | A 57   | Süd               | Rampe zur A 52   | 2650             | 11,3%                     | 300                 | 2400                           | 11,1%                      | 23,7%                      | 138            | 24             | 0,06             | 0,010            | 10,4%        | 250               |
| FN                           | A 57   | Süd               | Parallelfahrbahn | 8450             | 7,1%                      | 600                 | 7500                           | 7,9%                       | 9,3%                       | 426            | 86             | 0,06             | 0,011            | 6,7%         | 500               |
| FM                           | A 57   | Süd               | Rampe von A 52   | 7850             | 6,4%                      | 500                 | 6900                           | 6,8%                       | 8,6%                       | 400            | 63             | 0,06             | 0,009            | 5,8%         | 400               |
| FO                           | A 57   | Süd               | Verflechtung     | 16300            | 6,7%                      | 1100                | 14400                          | 7,4%                       | 9,0%                       | 826            | 149            | 0,06             | 0,010            | 6,3%         | 900               |
| FC                           | A 57   | Süd               | Rampe zur A 52   | 8450             | 7,1%                      | 600                 | 7500                           | 7,9%                       | 9,3%                       | 426            | 86             | 0,06             | 0,011            | 6,7%         | 500               |
| FP                           | A 57   | Süd               | Parallelfahrbahn | 7850             | 6,4%                      | 500                 | 6900                           | 6,8%                       | 8,6%                       | 400            | 63             | 0,06             | 0,009            | 5,8%         | 400               |
| GL                           | A 57   | Süd               | Rampe von A 52   | 11100            | 14,0%                     | 1550                | 10600                          | 14,0%                      | 22,6%                      | 608            | 109            | 0,06             | 0,010            | 12,3%        | 1300              |
| GM                           | A 57   | Süd               | Einfahrt         | 18950            | 10,8%                     | 2050                | 17500                          | 11,1%                      | 17,4%                      | 1008           | 171            | 0,06             | 0,010            | 9,7%         | 1700              |
| GN                           | A 57   | Süd               | HFB              | 44050            | 12,7%                     | 5600                | 40900                          | 13,3%                      | 20,2%                      | 2329           | 457            | 0,06             | 0,011            | 11,6%        | 4750              |
| GG                           | A 52   | Ost               | HFB              | 36250            | 8,7%                      | 3150                | 33200                          | 9,0%                       | 15,6%                      | 1908           | 333            | 0,06             | 0,010            | 7,8%         | 2600              |
| GI                           | A 52   | Ost               | Ausfahrt         | 13600            | 14,0%                     | 1900                | 12900                          | 13,9%                      | 23,7%                      | 740            | 132            | 0,06             | 0,010            | 12,4%        | 1600              |
| GH                           | A 52   | Ost               | HFB              | 22650            | 5,5%                      | 1250                | 20300                          | 5,8%                       | 10,4%                      | 1169           | 201            | 0,06             | 0,010            | 5,2%         | 1050              |
| GJ                           | A 52   | Ost               | Parallelfahrbahn | 2500             | 14,0%                     | 350                 | 2300                           | 13,7%                      | 28,9%                      | 132            | 23             | 0,06             | 0,010            | 13,0%        | 300               |
| GK                           | A 52   | Ost               | Verflechtung     | 10950            | 8,7%                      | 950                 | 9800                           | 9,3%                       | 13,4%                      | 557            | 109            | 0,06             | 0,011            | 8,2%         | 800               |
| NT                           | A 52   | Ost               | Parallelfahrbahn | 8450             | 7,1%                      | 600                 | 7500                           | 7,9%                       | 9,3%                       | 426            | 86             | 0,06             | 0,011            | 6,7%         | 500               |
| NS                           | A 52   | Ost               | Einfahrt         | 16300            | 6,7%                      | 1100                | 14550                          | 7,4%                       | 10,0%                      | 831            | 159            | 0,06             | 0,011            | 6,2%         | 900               |
| NV                           | A 52   | Ost               | HFB              | 38950            | 6,2%                      | 2400                | 34850                          | 6,5%                       | 10,2%                      | 1999           | 360            | 0,06             | 0,010            | 5,6%         | 1950              |
| NW                           | A 52   | West              | HFB              | 39200            | 6,1%                      | 2400                | 34600                          | 6,6%                       | 8,4%                       | 1993           | 339            | 0,06             | 0,010            | 5,6%         | 1950              |
| NY                           | A 52   | West              | Ausfahrt         | 16050            | 7,2%                      | 1150                | 14250                          | 7,5%                       | 10,5%                      | 821            | 138            | 0,06             | 0,010            | 6,3%         | 900               |
| NX                           | A 52   | West              | HFB              | 23150            | 5,4%                      | 1250                | 20350                          | 6,0%                       | 6,9%                       | 1172           | 200            | 0,06             | 0,010            | 5,2%         | 1050              |
| NZ                           | A 52   | West              | Parallelfahrbahn | 7850             | 6,4%                      | 500                 | 6900                           | 6,8%                       | 8,6%                       | 400            | 63             | 0,06             | 0,009            | 5,8%         | 400               |
| FL                           | A 52   | West              | Verflechtung     | 19250            | 10,9%                     | 2100                | 17750                          | 11,4%                      | 14,8%                      | 1023           | 174            | 0,06             | 0,010            | 9,6%         | 1700              |
| FK                           | A 52   | West              | Parallelfahrbahn | 11400            | 14,0%                     | 1600                | 10850                          | 14,3%                      | 18,3%                      | 623            | 111            | 0,06             | 0,010            | 12,0%        | 1300              |
| FJ                           | A 52   | West              | Einfahrt         | 14000            | 13,6%                     | 1900                | 13250                          | 13,7%                      | 19,3%                      | 761            | 135            | 0,06             | 0,010            | 11,7%        | 1550              |
| FR                           | A 52   | West              | HFB              | 37150            | 8,5%                      | 3150                | 33600                          | 9,0%                       | 11,9%                      | 1933           | 335            | 0,06             | 0,010            | 7,7%         | 2600              |
| QS OF+FF                     | A 57   | -                 | HFB              | 71950            | 12,2%                     | 8750                | 67100                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 11,2%        | 7500              |
| QS NP+FG                     | A 57   | -                 | HFB              | 50150            | 13,8%                     | 6900                | 47550                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 12,5%        | 5950              |
| QS GN+NO                     | A 57   | -                 | HFB              | 88350            | 12,5%                     | 11050               | 82950                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 11,3%        | 9400              |
| QS FR+GG                     | A 52   | -                 | HFB              | 73400            | 8,6%                      | 6300                | 66800                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 7,8%         | 5200              |
| QS GH+NX                     | A 52   | -                 | HFB              | 45800            | 5,5%                      | 2500                | 40650                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 5,2%         | 2100              |
| QS NW+NV                     | A 52   | -                 | HFB              | 78150            | 6,1%                      | 4800                | 69450                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 5,6%         | 3900              |

| AK Kaarst - Analysefall 2014 |        |                  | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       |
|------------------------------|--------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
|                              |        |                  | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    |
| Abschnitt                    | Straße | Element          | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     |
| NO                           | A 57   | HFB              | 3825            | 10,3%           | NQ                   | 1631  | 8,0%  | NP   | 2194  | 12,0% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| NQ                           | A 57   | Ausfahrt         | 1821            | 6,6%            | NR                   | 1114  | 3,7%  | NQA  | 707   | 11,2% | NO   | 2905  | 6,1%  | NP   | 1084  | 5,3%  |
| NP                           | A 57   | HFB              | 2393            | 10,9%           | NO                   | 3666  | 10,7% | NQ   | 1273  | 10,3% | OE   | 953   | 7,3%  | OF   | 3346  | 9,9%  |
| NQA                          | A 57   | Parallelfahrbahn | 1051            | 15,1%           | NQ                   | 1498  | 13,0% | NR   | 447   | 8,1%  | OA   | 1238  | 15,0% | NU   | 187   | 14,4% |
| NR                           | A 57   | Rampe zur A 52   | 1159            | 4,7%            | NQ                   | 1720  | 8,4%  | NQA  | 561   | 15,9% | NS   | 2056  | 4,7%  | NT   | 897   | 4,7%  |
| NU                           | A 57   | Rampe von A 52   | 323             | 9,0%            | NQA                  | 584   | 16,1% | OA   | 907   | 13,6% | GK   | 1386  | 10,3% | NT   | 1063  | 10,7% |
| OA                           | A 57   | Verflechtung     | 1213            | 7,4%            | NQA                  | 1044  | 7,9%  | NU   | 169   | 4,7%  | OB   | 1044  | 7,9%  | OC   | 169   | 4,7%  |
| OB                           | A 57   | Rampe zur A 52   | 1051            | 15,1%           | OA                   | 1238  | 15,0% | OC   | 187   | 14,4% | FL   | 1904  | 11,6% | NZ   | 853   | 7,3%  |
| OC                           | A 57   | Parallelfahrbahn | 323             | 9,0%            | OB                   | 584   | 16,1% | OA   | 907   | 13,6% | OD   | 1304  | 5,1%  | OE   | 1627  | 5,9%  |
| OD                           | A 57   | Rampe von A 52   | 1205            | 5,9%            | OC                   | 314   | 9,6%  | OE   | 1519  | 6,6%  | NY   | 1593  | 6,6%  | NZ   | 388   | 8,8%  |
| OE                           | A 57   | Einfahrt         | 1519            | 6,8%            | OD                   | 1228  | 5,9%  | OC   | 291   | 10,7% | OF   | 2485  | 6,4%  | NP   | 966   | 5,8%  |
| OF                           | A 57   | HFB              | 3484            | 8,7%            | OE                   | 1244  | 6,8%  | NP   | 2240  | 9,8%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| FF                           | A 57   | HFB              | 3473            | 8,9%            | FG                   | 2857  | 9,6%  | FH   | 616   | 5,4%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| FH                           | A 57   | Ausfahrt         | 1331            | 7,1%            | FG                   | 1839  | 19,2% | FF   | 3170  | 14,2% | FI   | 333   | 8,4%  | FN   | 998   | 6,7%  |
| FG                           | A 57   | HFB              | 2480            | 13,4%           | FF                   | 3619  | 10,8% | FH   | 1139  | 5,3%  | GM   | 1068  | 13,3% | GN   | 3548  | 13,4% |
| FI                           | A 57   | Rampe zur A 52   | 339             | 5,9%            | FJ                   | 923   | 12,4% | FK   | 584   | 16,1% | FN   | 1063  | 10,7% | FH   | 1402  | 9,6%  |
| FN                           | A 57   | Parallelfahrbahn | 1010            | 7,6%            | FH                   | 1319  | 7,5%  | FI   | 309   | 7,1%  | FM   | 267   | 8,6%  | FO   | 1277  | 7,8%  |
| FM                           | A 57   | Rampe von A 52   | 1015            | 5,9%            | FN                   | 875   | 4,2%  | FO   | 1890  | 5,1%  | FL   | 2002  | 8,6%  | FK   | 987   | 11,3% |
| FO                           | A 57   | Verflechtung     | 1776            | 4,1%            | FN                   | 784   | 4,1%  | FM   | 992   | 4,1%  | FC   | 784   | 4,1%  | FP   | 992   | 4,1%  |
| FC                           | A 57   | Rampe zur A 52   | 1010            | 7,6%            | FO                   | 1277  | 7,8%  | FP   | 267   | 8,6%  | GJ   | 294   | 8,5%  | GK   | 1304  | 7,8%  |
| FP                           | A 57   | Parallelfahrbahn | 1015            | 5,9%            | FC                   | 875   | 4,2%  | FO   | 1890  | 5,1%  | GM   | 1853  | 8,1%  | GL   | 838   | 10,9% |
| GL                           | A 57   | Rampe von A 52   | 979             | 14,7%           | GI                   | 1134  | 15,3% | GJ   | 155   | 18,7% | FP   | 169   | 14,2% | GM   | 1148  | 14,6% |
| GM                           | A 57   | Einfahrt         | 1850            | 5,7%            | GL                   | 805   | 8,3%  | FP   | 1045  | 3,6%  | FG   | 1057  | 16,6% | GN   | 2907  | 9,6%  |
| GN                           | A 57   | HFB              | 3890            | 6,5%            | GM                   | 1575  | 5,7%  | FG   | 2315  | 7,1%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| GG                           | A 52   | HFB              | 4637            | 4,3%            | GI                   | 1212  | 7,9%  | GH   | 3425  | 3,0%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| GI                           | A 52   | Ausfahrt         | 1247            | 5,9%            | GG                   | 2693  | 4,2%  | GH   | 1446  | 2,8%  | GJ   | 177   | 6,2%  | GL   | 1070  | 5,8%  |
| GH                           | A 52   | HFB              | 3410            | 3,5%            | GG                   | 4627  | 5,6%  | GI   | 1217  | 11,4% | NS   | 1897  | 5,0%  | NV   | 5307  | 4,0%  |
| GJ                           | A 52   | Parallelfahrbahn | 323             | 9,0%            | GI                   | 1216  | 9,8%  | GL   | 893   | 10,1% | FC   | 1063  | 10,7% | GK   | 1386  | 10,3% |
| GK                           | A 52   | Verflechtung     | 1315            | 7,5%            | GJ                   | 317   | 10,1% | FC   | 998   | 6,7%  | NU   | 317   | 10,1% | NT   | 998   | 6,7%  |
| NT                           | A 52   | Parallelfahrbahn | 1010            | 7,6%            | GK                   | 1304  | 7,8%  | NU   | 294   | 8,5%  | NR   | 998   | 4,5%  | NS   | 2008  | 6,1%  |
| NS                           | A 52   | Einfahrt         | 2165            | 7,5%            | NR                   | 1092  | 5,2%  | NT   | 1073  | 9,9%  | GH   | 3798  | 3,1%  | NV   | 5963  | 4,7%  |
| NV                           | A 52   | HFB              | 5484            | 5,0%            | NS                   | 2240  | 6,3%  | GH   | 3244  | 4,1%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| NW                           | A 52   | HFB              | 4594            | 3,8%            | NX                   | 3193  | 2,6%  | NY   | 1401  | 6,4%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| NY                           | A 52   | Ausfahrt         | 1589            | 7,0%            | NW                   | 2689  | 7,4%  | NX   | 1100  | 8,0%  | NZ   | 390   | 10,0% | OD   | 1199  | 6,0%  |
| NX                           | A 52   | HFB              | 3167            | 2,4%            | NW                   | 4555  | 3,2%  | NY   | 1388  | 5,0%  | FR   | 4293  | 4,1%  | FJ   | 1126  | 8,7%  |
| NZ                           | A 52   | Parallelfahrbahn | 1015            | 5,9%            | NY                   | 1407  | 6,5%  | OD   | 392   | 8,2%  | OB   | 987   | 11,3% | FL   | 2002  | 8,6%  |
| FL                           | A 52   | Verflechtung     | 2047            | 4,6%            | NZ                   | 1009  | 2,3%  | OB   | 1038  | 6,8%  | FM   | 1009  | 2,3%  | FK   | 1038  | 6,8%  |
| FK                           | A 52   | Parallelfahrbahn | 1051            | 15,1%           | FL                   | 1904  | 11,6% | FM   | 853   | 7,3%  | FI   | 196   | 11,7% | FJ   | 1247  | 14,6% |
| FJ                           | A 52   | Einfahrt         | 1221            | 7,3%            | FR                   | 4145  | 3,6%  | NX   | 2924  | 2,1%  | FK   | 1044  | 7,9%  | FI   | 177   | 4,0%  |
| FR                           | A 52   | HFB              | 4343            | 6,7%            | NX                   | 3179  | 3,9%  | FJ   | 1164  | 14,3% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |



A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen





AS Kaarst Nord

AK Kaarst



| von/ nach | D-1  | D-2 | D-3 | D-4  | D-5  | D-6  |
|-----------|------|-----|-----|------|------|------|
| D-1       | 0    | 350 | 0   | 80   | 3210 | 1470 |
| D-2       | 0    | 0   | 0   | 170  | 0    | 0    |
| D-3       | 260  | 0   | 0   | 0    | 10   | 1240 |
| D-4       | 170  | 0   | 140 | 0    | 1600 | 3560 |
| D-5       | 3760 | 10  | 0   | 1030 | 0    | 1530 |
| D-6       | 1400 | 690 | 0   | 580  | 360  | 0    |

Brilon  
Bondzio  
Weiser



Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0234 / 97 66 000  
Fax: 0234 / 97 66 0016

Technologiezentrum Ruhr  
Universitätsstraße 142  
44799 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de  
Internet: www.bbwgmbh.de

**Landesbetrieb Straßenbau NRW**  
**Projektgruppe BAB**  
**Niederlassung Niederrhein**

Darstellung:  
Analyse 2014  
AK Kaarst / AS Kaarst Nord  
Routenverfolgung  
von 6:00 bis 8:00 Uhr  
[Kfz/2h]

Datum:  
03/2016

Projekt Nr.:  
3.1220

Anlage A-52

AS Kaarst Nord

AK Kaarst



| von/ nach | D-1  | D-2 | D-3 | D-4  | D-5  | D-6  |
|-----------|------|-----|-----|------|------|------|
| D-1       | 0    | 150 | 0   | 150  | 3350 | 1060 |
| D-2       | 0    | 0   | 0   | 260  | 0    | 0    |
| D-3       | 190  | 0   | 0   | 0    | 10   | 700  |
| D-4       | 110  | 0   | 390 | 0    | 1490 | 1610 |
| D-5       | 2870 | 190 | 0   | 1580 | 0    | 740  |
| D-6       | 850  | 560 | 0   | 4570 | 1770 | 0    |

Brilon  
Bondzio  
Weiser



Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0234 / 97 66 000  
Fax: 0234 / 97 66 0016

Technologiezentrum Ruhr  
Universitätsstraße 142  
44799 Bochum

E-mail: info@bbwgmhb.de  
Internet: www.bbwgmhb.de

**Landesbetrieb Straßenbau NRW**  
**Projektgruppe BAB**  
**Niederlassung Niederrhein**

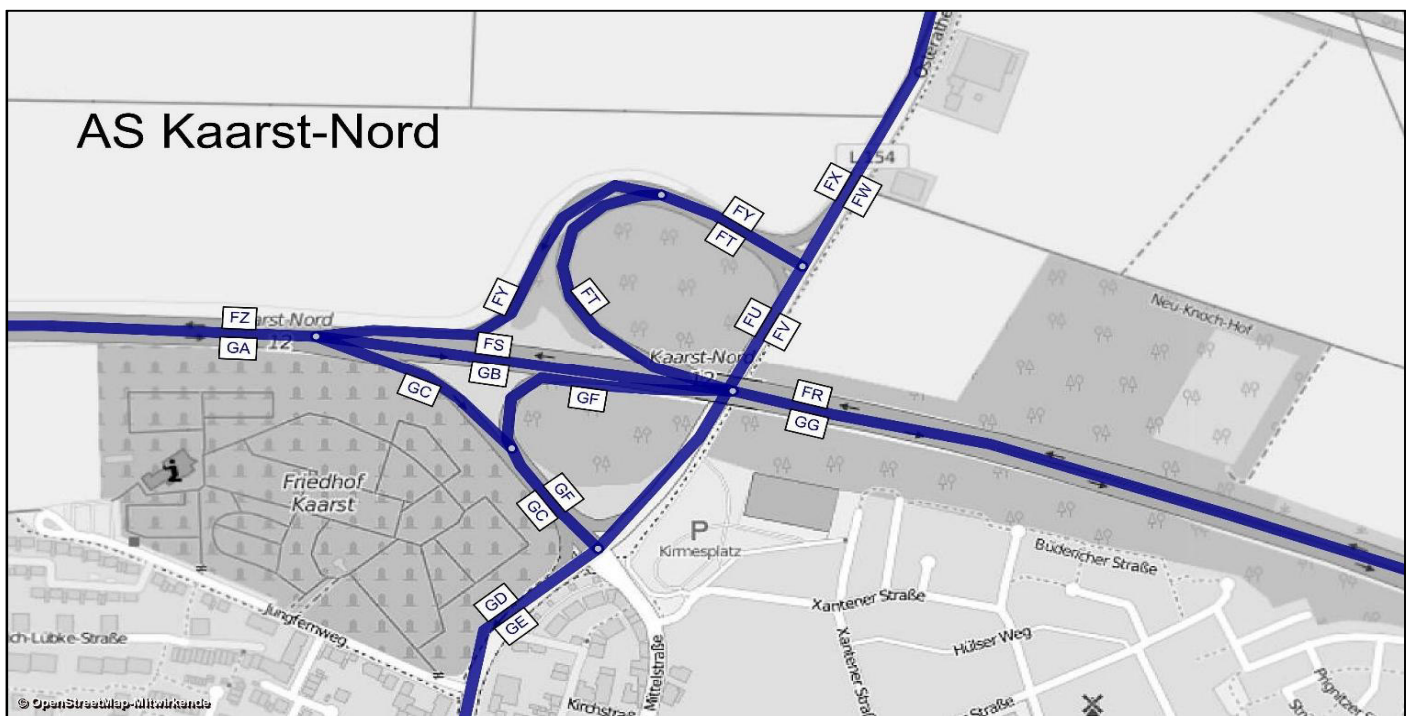
Darstellung:  
Analyse 2014  
AK Kaarst / AS Kaarst Nord  
Routenverfolgung  
von 16:00 bis 18:00 Uhr  
[Kfz/2h]

Datum:  
03/2016

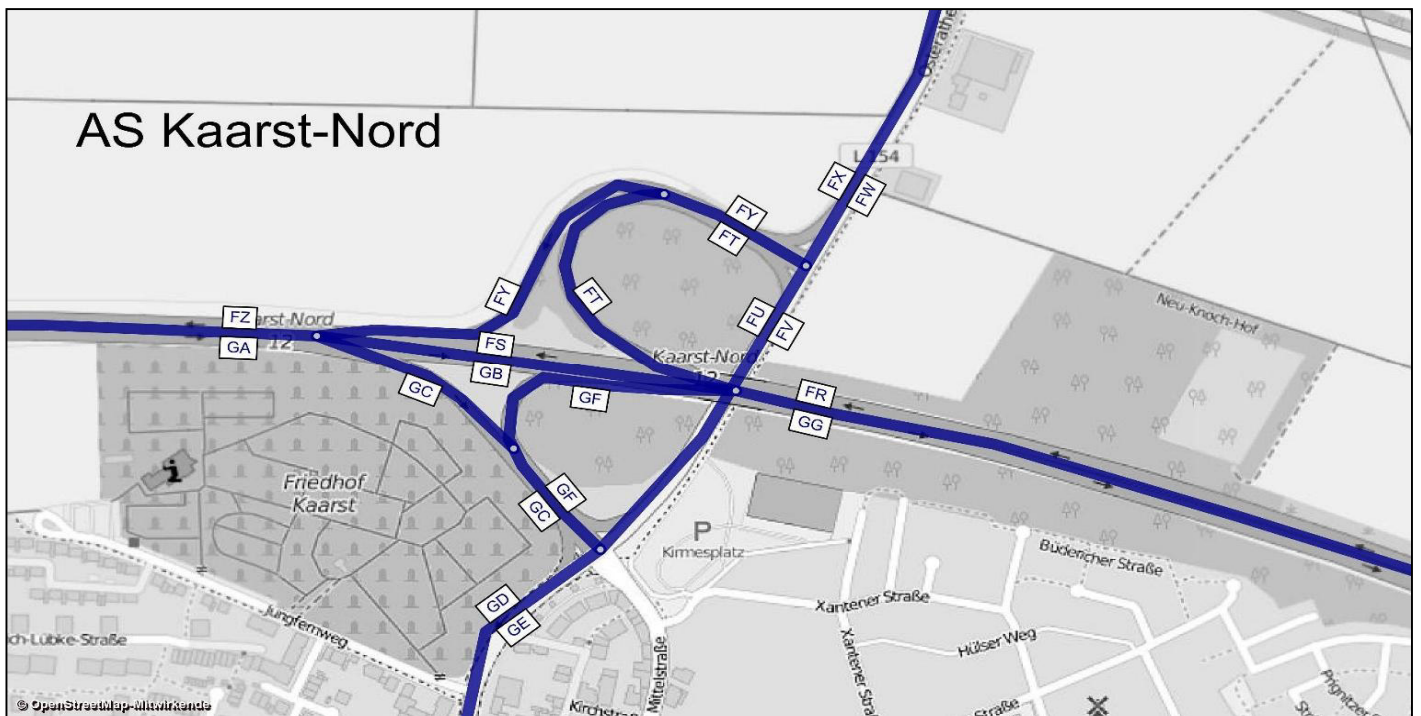
Projekt Nr.:  
3.1220

Anlage A-53

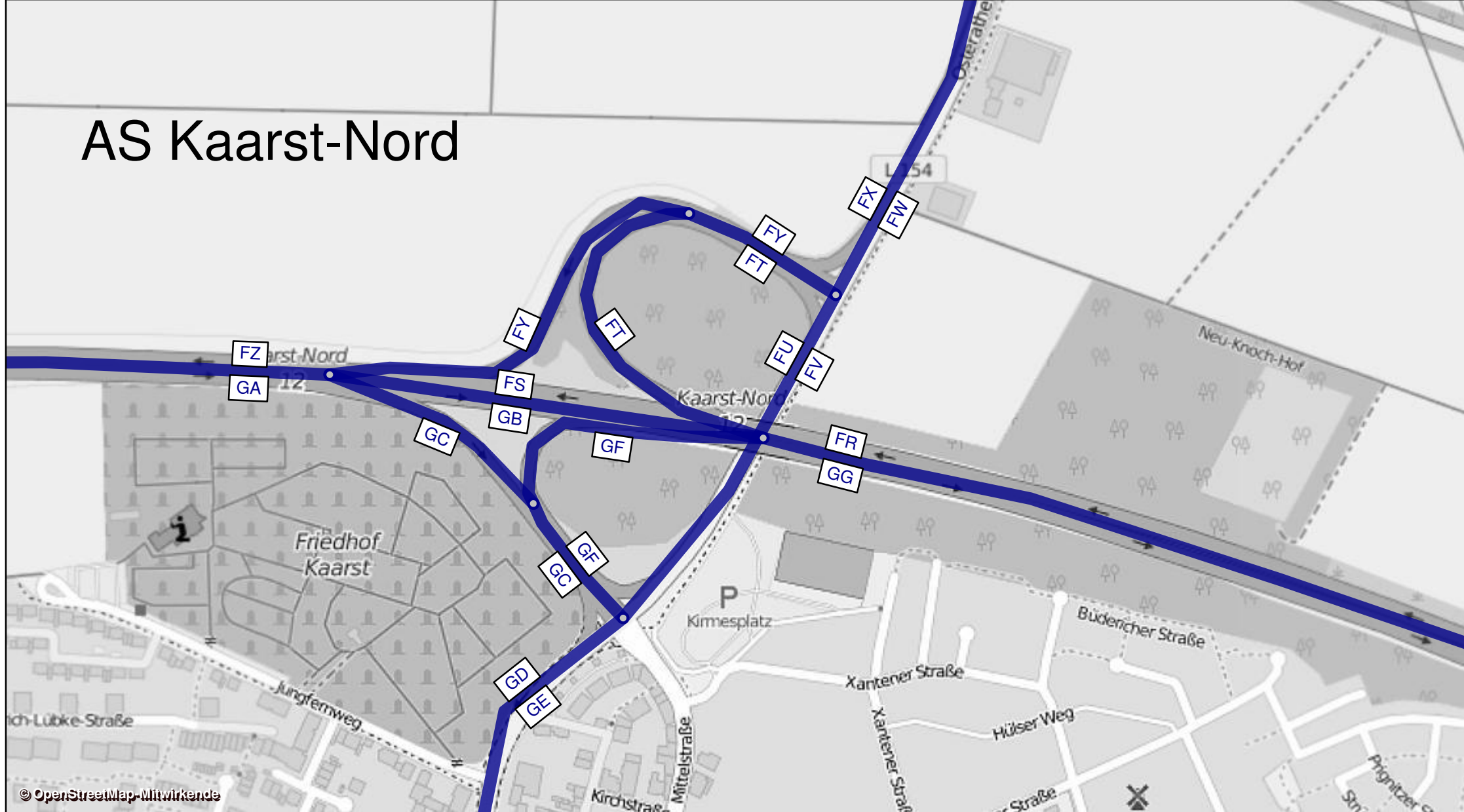
| AS Kaarst-Nord - Analysefall 2014 |        |                |             | Werktagswerte    |                        |                     | Werte für Immissionsberechnung |                         |                         |                |                |                  |                  |           |                   |
|-----------------------------------|--------|----------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                         | Straße | Fahrt-richtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub>          | p <sub>N</sub>          | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                                   |        |                |             | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h                        | in % der M <sub>T</sub> | in % der M <sub>N</sub> | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      |
| GA                                | A 52   | Ost            | HFB         | 28700            | 9,8%                   | 2800                | 26350                          | 10,0%                   | 17,7%                   | 1509           | 275            | 0,06             | 0,010            | 8,9%      | 2350              |
| GB                                | A 52   | Ost            | HFB         | 26650            | 9,9%                   | 2650                | 24500                          | 10,1%                   | 18,3%                   | 1405           | 256            | 0,06             | 0,010            | 9,0%      | 2200              |
| GC                                | A 52   | Ost            | Ausfahrt    | 2050             | 7,3%                   | 150                 | 1800                           | 8,6%                    | 10,2%                   | 104            | 19             | 0,06             | 0,010            | 8,3%      | 150               |
| GF                                | A 52   | Ost            | Einfahrt    | 9550             | 5,2%                   | 500                 | 8650                           | 5,9%                    | 6,8%                    | 504            | 77             | 0,06             | 0,009            | 5,2%      | 450               |
| GG                                | A 52   | Ost            | HFB         | 36250            | 8,7%                   | 3150                | 33200                          | 9,0%                    | 15,6%                   | 1908           | 333            | 0,06             | 0,010            | 7,8%      | 2600              |
| FR                                | A 52   | West           | HFB         | 37150            | 8,5%                   | 3150                | 33600                          | 9,0%                    | 11,9%                   | 1933           | 335            | 0,06             | 0,010            | 7,7%      | 2600              |
| FS                                | A 52   | West           | HFB         | 28250            | 9,4%                   | 2650                | 25050                          | 10,2%                   | 12,0%                   | 1454           | 222            | 0,06             | 0,009            | 8,6%      | 2150              |
| FT                                | A 52   | West           | Ausfahrt    | 8900             | 5,6%                   | 500                 | 8600                           | 5,3%                    | 10,9%                   | 479            | 115            | 0,06             | 0,013            | 4,7%      | 400               |
| FY                                | A 52   | West           | Einfahrt    | 1950             | 15,4%                  | 300                 | 1800                           | 17,9%                   | 16,1%                   | 103            | 16             | 0,06             | 0,009            | 13,9%     | 250               |
| FZ                                | A 52   | West           | HFB         | 30200            | 9,8%                   | 2950                | 26800                          | 10,8%                   | 12,7%                   | 1557           | 237            | 0,06             | 0,009            | 9,1%      | 2450              |
| QS GA+FZ                          | A 52   | -              | HFB         | 58900            | 9,8%                   | 5750                | 53150                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 9,0%      | 4800              |
| QS GB+FS                          | A 52   | -              | HFB         | 54900            | 9,7%                   | 5300                | 49550                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 8,8%      | 4350              |
| QS GG+FR                          | A 52   | -              | HFB         | 73400            | 8,6%                   | 6300                | 66800                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 7,8%      | 5200              |
| GD                                | L 154  | Süd            | Basisstraße | 5350             | 2,8%                   | 150                 | 4750                           | 2,9%                    | 3,6%                    | 275            | 43             | 0,06             | 0,009            | 2,1%      | 100               |
| GE                                | L 154  | Nord           | Basisstraße | 5350             | 2,8%                   | 150                 | 4750                           | 2,9%                    | 3,6%                    | 275            | 43             | 0,06             | 0,009            | 2,1%      | 100               |
| FW                                | L 154  | Nord           | Basisstraße | 6650             | 7,5%                   | 500                 | 6100                           | 8,2%                    | 11,4%                   | 353            | 55             | 0,06             | 0,009            | 6,6%      | 400               |
| FX                                | L 154  | Süd            | Basisstraße | 6650             | 7,5%                   | 500                 | 6100                           | 8,2%                    | 11,4%                   | 353            | 55             | 0,06             | 0,009            | 6,6%      | 400               |
| QS GD+GE                          | L 154  | -              | Basisstraße | 10700            | 2,8%                   | 300                 | 9500                           | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 2,1%      | 200               |
| QS FW+FX                          | L 154  | -              | Basisstraße | 13300            | 7,5%                   | 1000                | 12200                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 6,6%      | 800               |
| FU                                | L 154  | Süd            | Basisstraße | 5450             | 6,4%                   | 350                 | 4950                           | 2,9%                    | 3,6%                    | 275            | 43             | 0,06             | 0,009            | 5,1%      | 250               |
| FV                                | L 154  | Nord           | Basisstraße | 5450             | 6,4%                   | 350                 | 4950                           | 2,9%                    | 3,6%                    | 275            | 43             | 0,06             | 0,009            | 5,1%      | 250               |
| QS FU+FV                          | L 154  | -              | Basisstraße | 10900            | 6,4%                   | 700                 | 9900                           | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 5,1%      | 500               |



| AS Kaarst-Nord - Analysefall 2014 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |      |      |       |       |
|-----------------------------------|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|-------|
|                                   |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV   | Name | q     | SV    |
| Abschnitt                         | Straße | Element  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %    | -    | Kfz/h | %     |
| GA                                | A 52   | HFB      | 3659            | 6,7%            | GC                   | 73    | 16,4% | GB   | 3586  | 6,5%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| GB                                | A 52   | HFB      | 3563            | 6,7%            | GA                   | 3665  | 6,8%  | GC   | 102   | 10,8% | GF   | 1403  | 5,0% | GG   | 4966  | 6,2%  |
| GC                                | A 52   | Ausfahrt | 259             | 4,2%            | GA                   | 1672  | 6,2%  | GB   | 1413  | 6,5%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| GF                                | A 52   | Einfahrt | 1552            | 9,3%            | GB                   | 3060  | 10,4% | GG   | 4612  | 10,1% | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| GG                                | A 52   | HFB      | 4637            | 4,3%            | GF                   | 1135  | 6,9%  | GB   | 3502  | 3,4%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| FR                                | A 52   | HFB      | 4343            | 6,7%            | FS                   | 4030  | 4,4%  | FT   | 313   | 35,8% | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| FS                                | A 52   | HFB      | 4030            | 4,4%            | FR                   | 4343  | 6,7%  | FT   | 313   | 35,8% | FZ   | 4183  | 5,3% | FY   | 153   | 27,5% |
| FT                                | A 52   | Ausfahrt | 1175            | 0,2%            | FS                   | 211   | 12,8% | FR   | 1386  | 2,1%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| FY                                | A 52   | Einfahrt | 211             | 19,9%           | FZ                   | 3259  | 7,7%  | FS   | 3048  | 6,9%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| FZ                                | A 52   | HFB      | 4183            | 5,3%            | FY                   | 153   | 27,5% | FS   | 4030  | 4,4%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |



# AS Kaarst-Nord



AS Kaarst Nord

AK Kaarst



| von/ nach | D-1  | D-2 | D-3 | D-4  | D-5  | D-6  |
|-----------|------|-----|-----|------|------|------|
| D-1       | 0    | 350 | 0   | 80   | 3210 | 1470 |
| D-2       | 0    | 0   | 0   | 170  | 0    | 0    |
| D-3       | 260  | 0   | 0   | 0    | 10   | 1240 |
| D-4       | 170  | 0   | 140 | 0    | 1600 | 3560 |
| D-5       | 3760 | 10  | 0   | 1030 | 0    | 1530 |
| D-6       | 1400 | 690 | 0   | 580  | 360  | 0    |

Brilon  
Bondzio  
Weiser

Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0234 / 97 66 000  
Fax: 0234 / 97 66 0016

Technologiezentrum Ruhr  
Universitätsstraße 142  
44799 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de  
Internet: www.bbwgmbh.de

**Landesbetrieb Straßenbau NRW**  
**Projektgruppe BAB**  
**Niederlassung Niederrhein**

Darstellung:  
Analyse 2014  
AK Kaarst / AS Kaarst Nord  
Routenverfolgung  
von 6:00 bis 8:00 Uhr  
[Kfz/2h]

|                          |                               |             |
|--------------------------|-------------------------------|-------------|
| Datum:<br><b>03/2016</b> | Projekt Nr.:<br><b>3.1220</b> | Anlage A-57 |
|--------------------------|-------------------------------|-------------|

AS Kaarst Nord

AK Kaarst



| von/ nach | D-1  | D-2 | D-3 | D-4  | D-5  | D-6  |
|-----------|------|-----|-----|------|------|------|
| D-1       | 0    | 150 | 0   | 150  | 3350 | 1060 |
| D-2       | 0    | 0   | 0   | 260  | 0    | 0    |
| D-3       | 190  | 0   | 0   | 0    | 10   | 700  |
| D-4       | 110  | 0   | 390 | 0    | 1490 | 1610 |
| D-5       | 2870 | 190 | 0   | 1580 | 0    | 740  |
| D-6       | 850  | 560 | 0   | 4570 | 1770 | 0    |

Brilon  
Bondzio  
Weiser



Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0234 / 97 66 000  
Fax: 0234 / 97 66 0016

Technologiezentrum Ruhr  
Universitätsstraße 142  
44799 Bochum

E-mail: info@bbwgmhb.de  
Internet: www.bbwgmhb.de

**Landesbetrieb Straßenbau NRW**  
**Projektgruppe BAB**  
**Niederlassung Niederrhein**

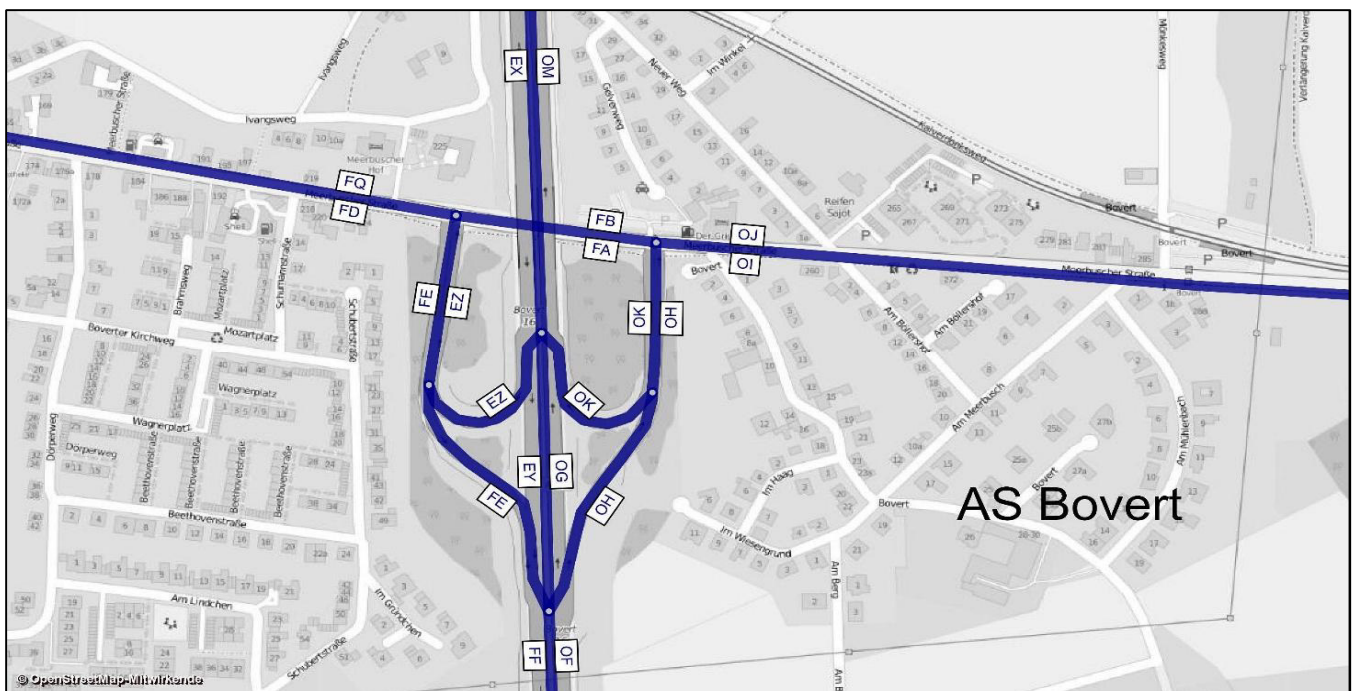
Darstellung:  
Analyse 2014  
AK Kaarst / AS Kaarst Nord  
Routenverfolgung  
von 16:00 bis 18:00 Uhr  
[Kfz/2h]

Datum:  
03/2016

Projekt Nr.:  
3.1220

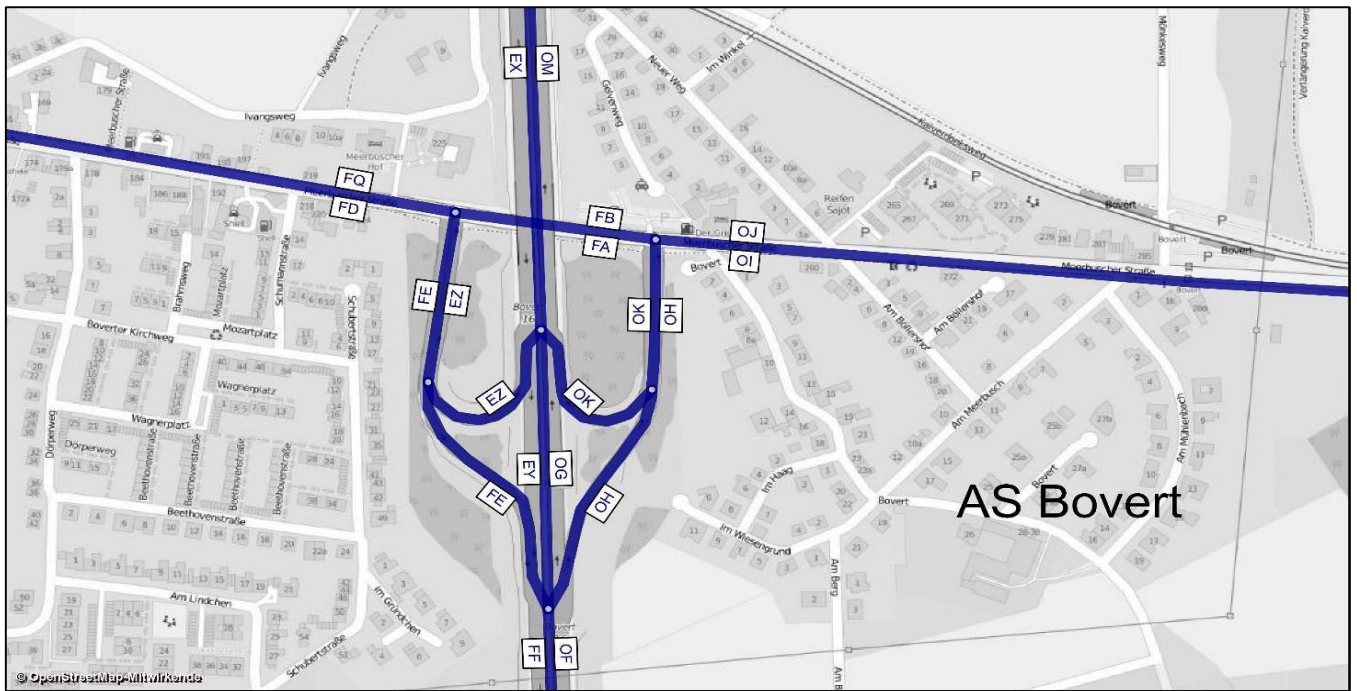
Anlage A-58

| AS Boverter - Analysefall 2014 |        |               |             | Werktagswerte    |                        |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|--------------------------------|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                      | Straße | Fahr-richtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                                |        |               |             | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h                        | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      |
| EX                             | A 57   | Süd           | HFB         | 36600            | 12,2%                  | 4450                | 33600                          | 13,0%          | 19,0%          | 1900           | 402            | 0,06             | 0,012            | 11,3%     | 3800              |
| EZ                             | A 57   | Süd           | Ausfahrt    | 2550             | 3,9%                   | 100                 | 2300                           | 4,3%           | 4,6%           | 131            | 23             | 0,06             | 0,010            | 4,3%      | 100               |
| EY                             | A 57   | Süd           | HFB         | 34000            | 12,8%                  | 4350                | 31350                          | 13,7%          | 19,8%          | 1769           | 379            | 0,06             | 0,012            | 12,0%     | 3750              |
| FE                             | A 57   | Süd           | Einfahrt    | 2150             | 4,7%                   | 100                 | 2000                           | 4,6%           | 5,9%           | 116            | 17             | 0,06             | 0,009            | 5,0%      | 100               |
| FF                             | A 57   | Süd           | HFB         | 36200            | 12,3%                  | 4450                | 33300                          | 13,1%          | 19,2%          | 1885           | 396            | 0,06             | 0,012            | 11,4%     | 3800              |
| OF                             | A 57   | Nord          | HFB         | 35750            | 12,0%                  | 4300                | 33800                          | 12,6%          | 18,5%          | 1903           | 418            | 0,06             | 0,012            | 10,9%     | 3700              |
| OH                             | A 57   | Nord          | Ausfahrt    | 2550             | 3,9%                   | 100                 | 2300                           | 4,7%           | 4,5%           | 134            | 21             | 0,06             | 0,009            | 4,3%      | 100               |
| OG                             | A 57   | Nord          | HFB         | 33200            | 12,7%                  | 4200                | 31500                          | 13,2%          | 19,3%          | 1769           | 397            | 0,06             | 0,013            | 11,4%     | 3600              |
| OK                             | A 57   | Nord          | Einfahrt    | 2000             | 5,0%                   | 100                 | 1800                           | 5,9%           | 8,1%           | 104            | 17             | 0,06             | 0,010            | 5,6%      | 100               |
| OM                             | A 57   | Nord          | HFB         | 35200            | 12,2%                  | 4300                | 33300                          | 12,8%          | 18,8%          | 1873           | 414            | 0,06             | 0,012            | 11,1%     | 3700              |
| QS OF+FF                       | A 57   | -             | HFB         | 71950            | 12,2%                  | 8750                | 67100                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,2%     | 7500              |
| QS OG+EY                       | A 57   | -             | HFB         | 67200            | 12,7%                  | 8550                | 62850                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,7%     | 7350              |
| QS OM+EX                       | A 57   | -             | HFB         | 71800            | 12,2%                  | 8750                | 66900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,2%     | 7500              |
| FQ                             | L 479  | West          | Basisstraße | 4700             | 3,2%                   | 150                 | 4150                           | 3,4%           | 4,2%           | 242            | 38             | 0,06             | 0,009            | 3,6%      | 150               |
| FD                             | L 479  | Ost           | Basisstraße | 4700             | 3,2%                   | 150                 | 4150                           | 3,4%           | 4,2%           | 242            | 38             | 0,06             | 0,009            | 3,6%      | 150               |
| OJ                             | L 479  | West          | Basisstraße | 3550             | 4,2%                   | 150                 | 3200                           | 3,8%           | 4,8%           | 186            | 29             | 0,06             | 0,009            | 3,1%      | 100               |
| OI                             | L 479  | Ost           | Basisstraße | 3550             | 4,2%                   | 150                 | 3200                           | 3,8%           | 4,8%           | 186            | 29             | 0,06             | 0,009            | 3,1%      | 100               |
| QS FD+FQ                       | L 479  | -             | Basisstraße | 9400             | 3,2%                   | 300                 | 8300                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,6%      | 300               |
| QS OI+OJ                       | L 479  | -             | Basisstraße | 7100             | 4,2%                   | 300                 | 6400                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,1%      | 200               |
| FB                             | L 479  | West          | Basisstraße | 3950             | 3,8%                   | 150                 | 3500                           | 3,4%           | 4,2%           | 242            | 38             | 0,07             | 0,011            | 4,3%      | 150               |
| FA                             | L 479  | Ost           | Basisstraße | 3950             | 3,8%                   | 150                 | 3500                           | 3,4%           | 4,2%           | 242            | 38             | 0,07             | 0,011            | 4,3%      | 150               |
| QS FA+FB                       | L 479  | -             | Basisstraße | 7900             | 3,8%                   | 300                 | 7000                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,3%      | 300               |

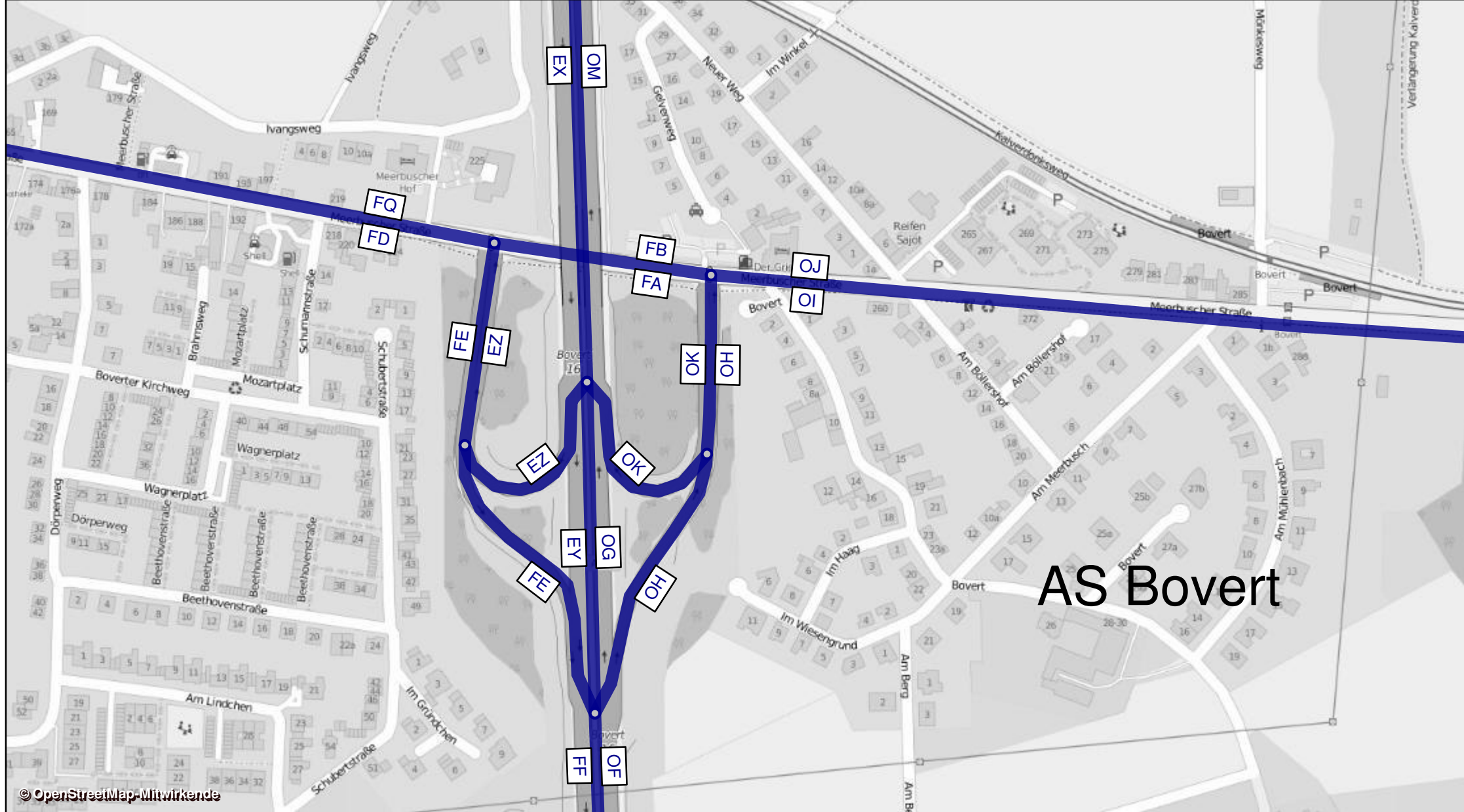




| AS Bovert - Analysefall<br>2014 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |      |      |       |       |
|---------------------------------|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|-------|
|                                 |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV   | Name | q     | SV    |
| Abschnitt                       | Straße | Element  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %    | -    | Kfz/h | %     |
| EX                              | A 57   | HFB      | 3590            | 8,9%            | EZ                   | 382   | 2,4%  | EY   | 3208  | 9,7%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| EZ                              | A 57   | Ausfahrt | 392             | 3,8%            | EY                   | 3173  | 12,7% | EX   | 3565  | 11,7% | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| EY                              | A 57   | HFB      | 3305            | 10,9%           | EX                   | 3616  | 10,3% | EZ   | 311   | 3,2%  | FE   | 171   | 1,8% | FF   | 3476  | 10,5% |
| FE                              | A 57   | Einfahrt | 239             | 4,2%            | FF                   | 3290  | 9,3%  | EY   | 3051  | 9,7%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| FF                              | A 57   | HFB      | 3473            | 8,9%            | EY                   | 3273  | 9,3%  | FE   | 200   | 2,0%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| OF                              | A 57   | HFB      | 3484            | 8,7%            | OH                   | 159   | 3,8%  | OG   | 3325  | 9,0%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| OH                              | A 57   | Ausfahrt | 468             | 0,6%            | OG                   | 1871  | 11,6% | OF   | 2339  | 9,4%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| OG                              | A 57   | HFB      | 3328            | 8,0%            | OH                   | 164   | 4,3%  | OF   | 3492  | 7,8%  | OK   | 199   | 3,0% | OM   | 3527  | 7,7%  |
| OK                              | A 57   | Einfahrt | 242             | 6,2%            | OM                   | 3509  | 6,3%  | OG   | 3267  | 6,3%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |
| OM                              | A 57   | HFB      | 3537            | 6,8%            | OG                   | 3317  | 7,1%  | OK   | 220   | 1,4%  | -    | -     | -    | -    | -     | -     |

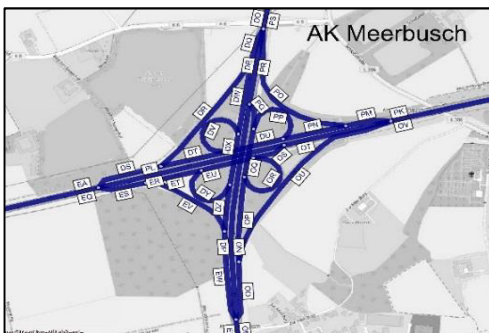


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



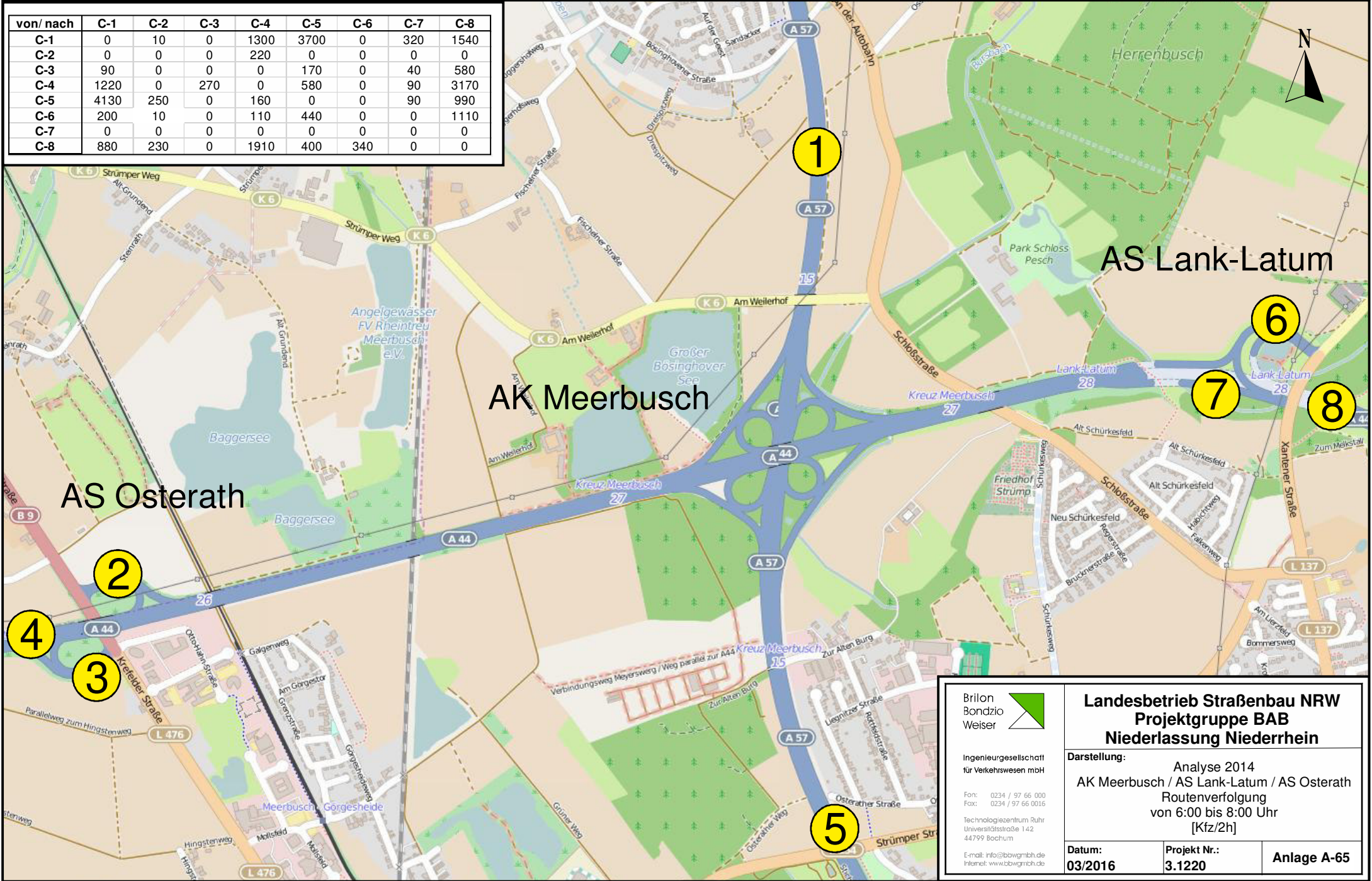
| AK Meerbusch - Analysefall 2014 |        |                   |                  | Werktagswerte    |                           |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |              |                   |
|---------------------------------|--------|-------------------|------------------|------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
| Abschnitt                       | Straße | Fahr-<br>richtung | Element          | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>          | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA          | DTV <sub>sv</sub> |
|                                 |        |                   |                  | Kfz/24h          | % der<br>DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t<br>/24h    | Kfz/24h                        | in % der<br>Mt | in % der<br>Mn | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der<br>DTV | Lkw>3,5t<br>/24h  |
| OM                              | A 57   | Nord              | HFB              | 35200            | 12,2%                     | 4300                | 33300                          | 12,8%          | 18,8%          | 1873           | 414            | 0,06             | 0,012            | 11,1%        | 3700              |
| OO                              | A 57   | Nord              | Ausfahrt         | 10750            | 7,4%                      | 800                 | 9750                           | 8,5%           | 10,6%          | 560            | 99             | 0,06             | 0,010            | 7,2%         | 700               |
| ON                              | A 57   | Nord              | HFB              | 24500            | 14,3%                     | 3500                | 23550                          | 14,6%          | 21,5%          | 1314           | 315            | 0,06             | 0,013            | 12,7%        | 3000              |
| OP                              | A 57   | Nord              | Parallelfahrbahn | 3500             | 12,9%                     | 450                 | 3150                           | 14,6%          | 20,2%          | 182            | 29             | 0,06             | 0,009            | 12,7%        | 400               |
| OU                              | A 57   | Nord              | Rampe zur A 44   | 7250             | 4,8%                      | 350                 | 6600                           | 5,6%           | 6,5%           | 378            | 69             | 0,06             | 0,010            | 4,5%         | 300               |
| OR                              | A 57   | Nord              | Rampe von A 44   | 10450            | 21,1%                     | 2200                | 9500                           | 21,6%          | 29,7%          | 541            | 107            | 0,06             | 0,011            | 18,4%        | 1750              |
| OQ                              | A 57   | Nord              | Verflechtung     | 13950            | 19,0%                     | 2650                | 12650                          | 19,9%          | 27,7%          | 723            | 136            | 0,06             | 0,011            | 17,0%        | 2150              |
| PP                              | A 57   | Nord              | Rampe zur A 44   | 3500             | 12,9%                     | 450                 | 3150                           | 14,6%          | 20,2%          | 182            | 29             | 0,06             | 0,009            | 12,7%        | 400               |
| PQ                              | A 57   | Nord              | Einfahrt         | 10450            | 21,1%                     | 2200                | 9500                           | 21,6%          | 29,7%          | 541            | 107            | 0,06             | 0,011            | 18,4%        | 1750              |
| PO                              | A 57   | Nord              | Rampe von A 44   | 11500            | 6,5%                      | 750                 | 10550                          | 7,1%           | 8,0%           | 596            | 128            | 0,06             | 0,012            | 6,2%         | 650               |
| PR                              | A 57   | Nord              | HFB              | 34900            | 16,2%                     | 5650                | 33050                          | 16,6%          | 23,5%          | 1854           | 422            | 0,06             | 0,013            | 14,5%        | 4800              |
| PS                              | A 57   | Nord              | HFB              | 46400            | 13,8%                     | 6400                | 43600                          | 14,3%          | 19,9%          | 2451           | 550            | 0,06             | 0,013            | 12,4%        | 5400              |
| DO                              | A 57   | Süd               | HFB              | 47650            | 13,2%                     | 6300                | 43850                          | 14,2%          | 18,1%          | 2461           | 560            | 0,06             | 0,013            | 12,1%        | 5300              |
| DQ                              | A 57   | Süd               | Ausfahrt         | 22250            | 11,9%                     | 2650                | 20250                          | 12,9%          | 13,8%          | 1135           | 260            | 0,06             | 0,013            | 10,9%        | 2200              |
| DP                              | A 57   | Süd               | HFB              | 25450            | 14,3%                     | 3650                | 23600                          | 15,4%          | 21,5%          | 1326           | 300            | 0,06             | 0,013            | 13,3%        | 3150              |
| DR                              | A 57   | Süd               | Rampe zur A 44   | 11200            | 17,9%                     | 2000                | 10250                          | 18,7%          | 22,6%          | 580            | 121            | 0,06             | 0,012            | 16,1%        | 1650              |
| DW                              | A 57   | Süd               | Parallelfahrbahn | 11050            | 6,3%                      | 700                 | 10000                          | 6,8%           | 6,2%           | 555            | 139            | 0,06             | 0,014            | 5,5%         | 550               |
| DV                              | A 57   | Süd               | Rampe von A 44   | 7250             | 6,9%                      | 500                 | 6550                           | 7,6%           | 9,1%           | 375            | 67             | 0,06             | 0,010            | 6,1%         | 400               |
| DX                              | A 57   | Süd               | Verflechtung     | 18300            | 6,3%                      | 1150                | 16500                          | 7,1%           | 7,2%           | 929            | 206            | 0,06             | 0,013            | 6,1%         | 1000              |
| DY                              | A 57   | Süd               | Rampe zur A 44   | 11050            | 6,3%                      | 700                 | 10000                          | 6,8%           | 6,2%           | 555            | 139            | 0,06             | 0,014            | 5,5%         | 550               |
| DZ                              | A 57   | Süd               | Parallelfahrbahn | 7250             | 6,9%                      | 500                 | 6550                           | 7,6%           | 9,1%           | 375            | 67             | 0,06             | 0,010            | 6,1%         | 400               |
| EV                              | A 57   | Süd               | Rampe von A 44   | 3950             | 7,6%                      | 300                 | 3450                           | 8,7%           | 14,0%          | 200            | 35             | 0,06             | 0,010            | 7,2%         | 250               |
| EW                              | A 57   | Süd               | Einfahrt         | 11150            | 7,2%                      | 800                 | 10000                          | 8,0%           | 10,8%          | 574            | 101            | 0,06             | 0,010            | 7,0%         | 700               |
| EX                              | A 57   | Süd               | HFB              | 36600            | 12,2%                     | 4450                | 33600                          | 13,0%          | 19,0%          | 1900           | 402            | 0,06             | 0,012            | 11,3%        | 3800              |
| EQ                              | A 44   | Ost               | HFB              | 35300            | 10,2%                     | 3600                | 31550                          | 10,7%          | 16,8%          | 1809           | 328            | 0,06             | 0,010            | 9,4%         | 2950              |
| ES                              | A 44   | Ost               | Ausfahrt         | 14400            | 17,4%                     | 2500                | 13000                          | 18,1%          | 25,9%          | 741            | 141            | 0,06             | 0,011            | 15,8%        | 2050              |
| ER                              | A 44   | Ost               | HFB              | 20950            | 5,3%                      | 1100                | 18600                          | 5,6%           | 9,9%           | 1068           | 187            | 0,06             | 0,010            | 4,8%         | 900               |
| ET                              | A 44   | Ost               | Parallelfahrbahn | 10450            | 21,1%                     | 2200                | 9500                           | 21,6%          | 29,7%          | 541            | 107            | 0,06             | 0,011            | 18,4%        | 1750              |
| EU                              | A 44   | Ost               | Verflechtung     | 21500            | 13,3%                     | 2850                | 19500                          | 14,1%          | 16,4%          | 1096           | 246            | 0,06             | 0,013            | 12,1%        | 2350              |
| OS                              | A 44   | Ost               | Einfahrt         | 11050            | 6,3%                      | 700                 | 10000                          | 6,8%           | 6,2%           | 555            | 139            | 0,06             | 0,014            | 5,5%         | 550               |
| OT                              | A 44   | Ost               | HFB              | 32000            | 5,6%                      | 1800                | 28600                          | 6,0%           | 8,3%           | 1623           | 326            | 0,06             | 0,011            | 5,2%         | 1500              |
| OV                              | A 44   | Ost               | HFB              | 39250            | 5,4%                      | 2100                | 35200                          | 5,8%           | 7,8%           | 2001           | 396            | 0,06             | 0,011            | 5,0%         | 1750              |
| PK                              | A 44   | West              | HFB              | 40350            | 5,3%                      | 2150                | 36300                          | 5,6%           | 7,8%           | 2078           | 384            | 0,06             | 0,011            | 4,8%         | 1750              |
| PM                              | A 44   | West              | Ausfahrt         | 18750            | 6,7%                      | 1250                | 17100                          | 7,3%           | 8,4%           | 971            | 195            | 0,06             | 0,011            | 6,1%         | 1050              |
| PL                              | A 44   | West              | HFB              | 21600            | 3,9%                      | 850                 | 19200                          | 4,1%           | 7,2%           | 1107           | 189            | 0,06             | 0,010            | 3,6%         | 700               |
| PN                              | A 44   | West              | Parallelfahrbahn | 7250             | 6,9%                      | 500                 | 6550                           | 7,6%           | 9,1%           | 375            | 67             | 0,06             | 0,010            | 6,1%         | 400               |
| DU                              | A 44   | West              | Verflechtung     | 10700            | 8,9%                      | 950                 | 9700                           | 9,9%           | 12,5%          | 557            | 96             | 0,06             | 0,010            | 8,2%         | 800               |
| DT                              | A 44   | West              | Parallelfahrbahn | 3500             | 12,9%                     | 450                 | 3150                           | 14,6%          | 20,2%          | 182            | 29             | 0,06             | 0,009            | 12,7%        | 400               |
| DS                              | A 44   | West              | Einfahrt         | 14700            | 16,7%                     | 2450                | 13400                          | 17,8%          | 22,2%          | 762            | 150            | 0,06             | 0,011            | 15,3%        | 2050              |
| EA                              | A 44   | West              | HFB              | 36300            | 9,1%                      | 3300                | 32600                          | 9,7%           | 13,8%          | 1869           | 339            | 0,06             | 0,010            | 8,4%         | 2750              |
| QS OM+EX                        | A 57   | -                 | HFB              | 71800            | 12,2%                     | 8750                | 66900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,2%        | 7500              |
| QS DP+ON                        | A 57   | -                 | HFB              | 49950            | 14,3%                     | 7150                | 47150                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,0%        | 6150              |
| QS DP+PR                        | A 57   | -                 | HFB              | 60350            | 15,4%                     | 9300                | 56650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 14,0%        | 7950              |
| QS DO+PS                        | A 57   | -                 | HFB              | 94050            | 13,5%                     | 12700               | 87450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,2%        | 10700             |
| QS EA+EQ                        | A 44   | -                 | HFB              | 71600            | 9,6%                      | 6900                | 64150                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,9%         | 5700              |
| QS PL+ER                        | A 44   | -                 | HFB              | 42550            | 4,6%                      | 1950                | 37800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,2%         | 1600              |
| QS PL+OT                        | A 44   | -                 | HFB              | 53600            | 4,9%                      | 2650                | 47800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,6%         | 2200              |
| QS PK+OV                        | A 44   | -                 | HFB              | 79600            | 5,3%                      | 4250                | 71500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,9%         | 3500              |

| AK Meerbusch - Analysefall 2014 |        |                  | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       |   |
|---------------------------------|--------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|---|
| Abschnitt                       | Straße | Element          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    |   |
|                                 |        |                  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | - |
| OM                              | A 57   | HFB              | 3537            | 6,8%            | OO                   | 1022  | 5,4%  | ON   | 2515  | 7,3%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | - |
| OO                              | A 57   | Ausfahrt         | 1299            | 4,7%            | OU                   | 974   | 3,2%  | OP   | 325   | 9,2%  | OM   | 1968  | 1,7%  | ON   | 669   | 2,1%  | - |
| ON                              | A 57   | HFB              | 2559            | 8,0%            | OM                   | 3586  | 7,4%  | OO   | 1027  | 5,9%  | PR   | 3649  | 11,8% | PQ   | 1090  | 20,7% | - |
| OP                              | A 57   | Parallelfahrbahn | 764             | 2,6%            | OO                   | 1252  | 3,3%  | OU   | 488   | 4,3%  | OQ   | 1458  | 9,5%  | OR   | 694   | 17,1% | - |
| OU                              | A 57   | Rampe zur A 44   | 879             | 3,5%            | OO                   | 1180  | 6,2%  | OP   | 301   | 14,0% | OT   | 3397  | 4,8%  | OV   | 4276  | 4,6%  | - |
| OR                              | A 57   | Rampe von A 44   | 1227            | 3,9%            | OP                   | 478   | 11,1% | OQ   | 1705  | 5,9%  | EU   | 1943  | 3,8%  | OS   | 716   | 3,5%  | - |
| OQ                              | A 57   | Verflechtung     | 1663            | 8,2%            | OP                   | 351   | 9,1%  | OR   | 1312  | 7,9%  | PP   | 351   | 9,1%  | PQ   | 1312  | 7,9%  | - |
| PP                              | A 57   | Rampe zur A 44   | 764             | 2,6%            | OQ                   | 1458  | 9,5%  | PQ   | 694   | 17,1% | DU   | 1442  | 3,4%  | PN   | 678   | 4,3%  | - |
| PQ                              | A 57   | Einfahrt         | 1227            | 3,9%            | PP                   | 478   | 11,1% | OQ   | 1705  | 5,9%  | ON   | 1030  | 7,4%  | PR   | 2257  | 5,5%  | - |
| PO                              | A 57   | Rampe von A 44   | 1293            | 5,4%            | PS                   | 2737  | 8,4%  | PR   | 1444  | 11,1% | PM   | 1950  | 5,1%  | PN   | 657   | 4,4%  | - |
| PR                              | A 57   | HFB              | 3486            | 11,4%           | ON                   | 2540  | 10,4% | PQ   | 946   | 14,1% | PS   | 3750  | 11,4% | PO   | 264   | 11,7% | - |
| PS                              | A 57   | HFB              | 4289            | 12,7%           | PR                   | 3463  | 14,5% | PO   | 826   | 5,2%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | - |
| DO                              | A 57   | HFB              | 4399            | 12,6%           | DP                   | 2368  | 14,2% | DQ   | 2031  | 10,5% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | - |
| DQ                              | A 57   | Ausfahrt         | 1989            | 10,4%           | DP                   | 2299  | 10,0% | DO   | 4288  | 10,2% | DR   | 840   | 17,9% | DW   | 1149  | 4,9%  | - |
| DP                              | A 57   | HFB              | 2493            | 11,4%           | DO                   | 4234  | 11,7% | DQ   | 1741  | 11,7% | EW   | 958   | 10,0% | EX   | 3451  | 11,2% | - |
| DR                              | A 57   | Rampe zur A 44   | 1061            | 14,1%           | DS                   | 1500  | 14,1% | DT   | 439   | 14,1% | DW   | 653   | 4,7%  | DQ   | 1714  | 10,6% | - |
| DW                              | A 57   | Parallelfahrbahn | 1225            | 4,2%            | DQ                   | 1997  | 9,5%  | DR   | 772   | 18,0% | DV   | 517   | 6,2%  | DX   | 1742  | 4,8%  | - |
| DV                              | A 57   | Rampe von A 44   | 822             | 2,7%            | DW                   | 587   | 1,2%  | DX   | 1409  | 2,1%  | DU   | 997   | 4,3%  | DT   | 175   | 12,0% | - |
| DX                              | A 57   | Verflechtung     | 1805            | 4,3%            | DW                   | 1234  | 3,6%  | DV   | 571   | 5,8%  | DY   | 1234  | 3,6%  | DZ   | 571   | 5,8%  | - |
| DY                              | A 57   | Rampe zur A 44   | 1225            | 4,2%            | DX                   | 1742  | 4,8%  | DZ   | 517   | 6,2%  | ET   | 986   | 19,8% | EU   | 2211  | 11,1% | - |
| DZ                              | A 57   | Parallelfahrbahn | 822             | 2,7%            | DY                   | 587   | 1,2%  | DX   | 1409  | 2,1%  | EW   | 989   | 2,4%  | EV   | 167   | 1,2%  | - |
| EV                              | A 57   | Rampe von A 44   | 779             | 2,8%            | ES                   | 1856  | 13,4% | ET   | 1077  | 21,1% | DZ   | 478   | 8,6%  | EW   | 1257  | 5,0%  | - |
| EW                              | A 57   | Einfahrt         | 1374            | 4,4%            | EV                   | 853   | 2,7%  | DZ   | 521   | 7,3%  | DP   | 2496  | 13,4% | EX   | 3870  | 10,2% | - |
| EX                              | A 57   | HFB              | 3590            | 8,9%            | EW                   | 1111  | 6,0%  | DP   | 2479  | 10,2% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | - |
| EQ                              | A 44   | HFB              | 4468            | 4,0%            | ES                   | 1216  | 7,0%  | ER   | 3252  | 2,8%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | - |
| ES                              | A 44   | Ausfahrt         | 1769            | 14,0%           | EQ                   | 4446  | 7,7%  | ER   | 2677  | 3,5%  | ET   | 1086  | 19,7% | EV   | 683   | 5,0%  | - |
| ER                              | A 44   | HFB              | 2900            | 2,7%            | EQ                   | 4354  | 6,2%  | ES   | 1454  | 13,3% | OS   | 1154  | 3,8%  | OT   | 4054  | 3,0%  | - |
| ET                              | A 44   | Parallelfahrbahn | 1227            | 3,9%            | ES                   | 1556  | 4,1%  | EV   | 329   | 4,9%  | DY   | 716   | 3,5%  | EU   | 1943  | 3,8%  | - |
| EU                              | A 44   | Verflechtung     | 2260            | 11,6%           | ET                   | 1096  | 20,1% | DY   | 1164  | 3,6%  | OR   | 1096  | 20,1% | OS   | 1164  | 3,6%  | - |
| OS                              | A 44   | Einfahrt         | 1225            | 4,2%            | EU                   | 2211  | 11,1% | OR   | 986   | 19,8% | ER   | 2898  | 2,8%  | OT   | 4123  | 3,2%  | - |
| OT                              | A 44   | HFB              | 4091            | 3,4%            | OU                   | 807   | 2,1%  | OV   | 4898  | 3,2%  | ER   | 2877  | 3,1%  | OS   | 1214  | 4,0%  | - |
| OV                              | A 44   | HFB              | 4902            | 3,2%            | OT                   | 4072  | 3,3%  | OU   | 830   | 3,0%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | - |
| PK                              | A 44   | HFB              | 4313            | 3,8%            | PL                   | 2348  | 1,9%  | PM   | 1965  | 6,0%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | - |
| PM                              | A 44   | Ausfahrt         | 2004            | 3,8%            | PK                   | 4304  | 2,4%  | PL   | 2300  | 1,2%  | PN   | 734   | 4,5%  | PO   | 1270  | 3,4%  | - |
| PL                              | A 44   | HFB              | 2427            | 2,1%            | PK                   | 4000  | 3,5%  | PM   | 1573  | 5,6%  | EA   | 3744  | 5,7%  | DS   | 1317  | 12,4% | - |
| PN                              | A 44   | Parallelfahrbahn | 822             | 2,7%            | PM                   | 1732  | 1,7%  | PO   | 910   | 0,9%  | PP   | 175   | 12,0% | DU   | 997   | 4,3%  | - |
| DU                              | A 44   | Verflechtung     | 1357            | 6,0%            | PN                   | 882   | 2,3%  | PP   | 475   | 13,1% | DV   | 882   | 2,3%  | DT   | 475   | 13,1% | - |
| DT                              | A 44   | Parallelfahrbahn | 764             | 2,6%            | DU                   | 1442  | 3,4%  | DV   | 678   | 4,3%  | DR   | 867   | 11,2% | DS   | 1631  | 7,2%  | - |
| DS                              | A 44   | Einfahrt         | 1564            | 5,0%            | EA                   | 3585  | 3,1%  | PL   | 2021  | 1,7%  | DT   | 236   | 7,6%  | DR   | 1328  | 4,5%  | - |
| EA                              | A 44   | HFB              | 3848            | 5,4%            | PL                   | 2497  | 1,8%  | DS   | 1351  | 12,1% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | - |





| von/ nach | C-1  | C-2 | C-3 | C-4  | C-5  | C-6 | C-7 | C-8  |
|-----------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|------|
| C-1       | 0    | 10  | 0   | 1300 | 3700 | 0   | 320 | 1540 |
| C-2       | 0    | 0   | 0   | 220  | 0    | 0   | 0   | 0    |
| C-3       | 90   | 0   | 0   | 0    | 170  | 0   | 40  | 580  |
| C-4       | 1220 | 0   | 270 | 0    | 580  | 0   | 90  | 3170 |
| C-5       | 4130 | 250 | 0   | 160  | 0    | 0   | 90  | 990  |
| C-6       | 200  | 10  | 0   | 110  | 440  | 0   | 0   | 1110 |
| C-7       | 0    | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0    |
| C-8       | 880  | 230 | 0   | 1910 | 400  | 340 | 0   | 0    |



Brilon  
 Bondzio  
 Weiser

Ingenieuresellschaft  
 für Verkehrswesen mbH

Fon: 0234 / 97 66 000  
 Fax: 0234 / 97 66 0016

Technologiezentrum Ruhr  
 Universitätsstraße 142  
 44799 Bochum

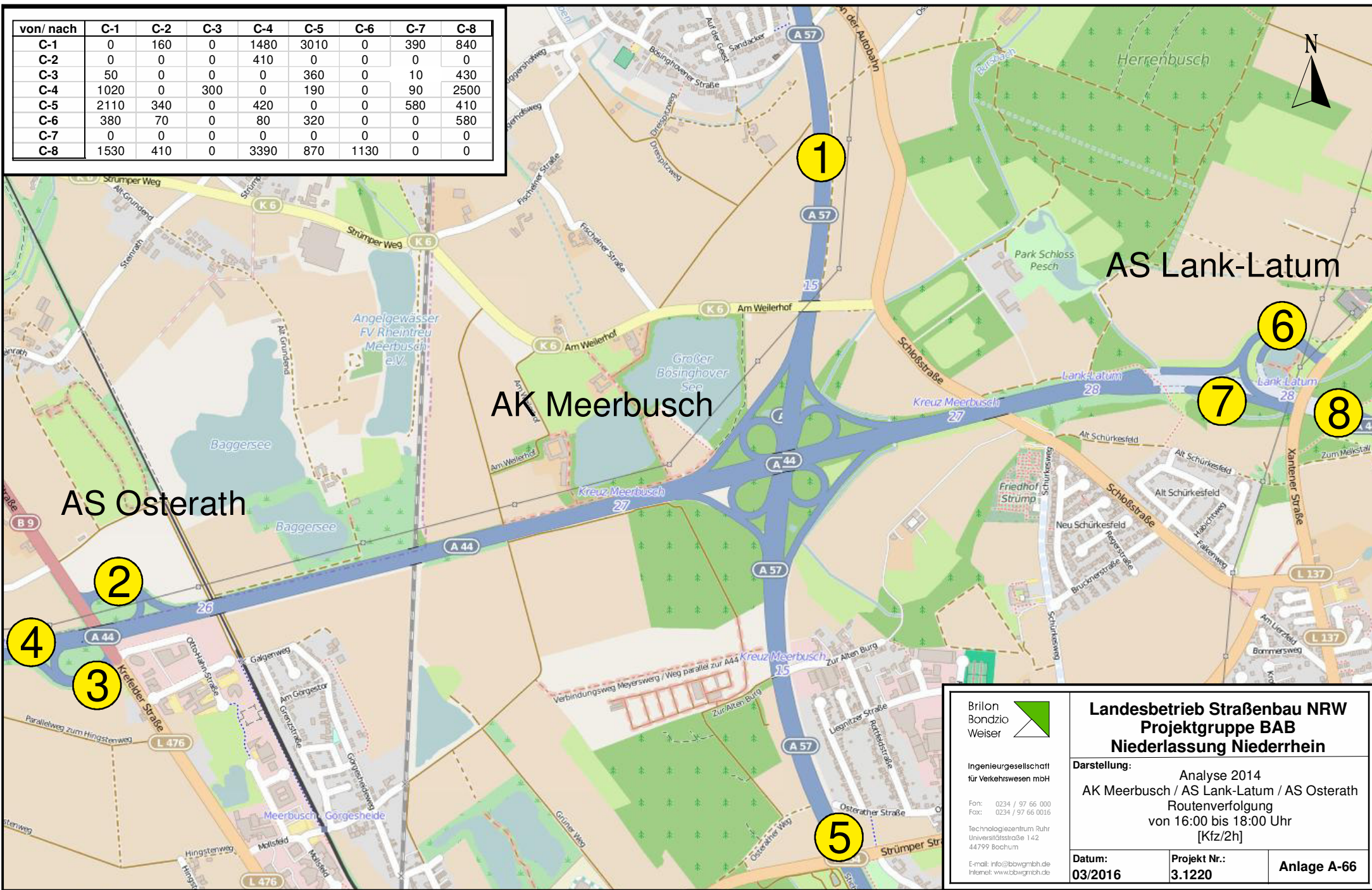
E-mail: info@bbwgmbh.de  
 Internet: www.bbwgmbh.de

**Landesbetrieb Straßenbau NRW**  
**Projektgruppe BAB**  
**Niederlassung Niederrhein**

**Darstellung:** Analyse 2014  
 AK Meerbusch / AS Lank-Latum / AS Osterath  
 Routenverfolgung  
 von 6:00 bis 8:00 Uhr  
 [Kfz/2h]

|                          |                               |                    |
|--------------------------|-------------------------------|--------------------|
| <b>Datum:</b><br>03/2016 | <b>Projekt Nr.:</b><br>3.1220 | <b>Anlage A-65</b> |
|--------------------------|-------------------------------|--------------------|

| von/ nach | C-1  | C-2 | C-3 | C-4  | C-5  | C-6  | C-7 | C-8  |
|-----------|------|-----|-----|------|------|------|-----|------|
| C-1       | 0    | 160 | 0   | 1480 | 3010 | 0    | 390 | 840  |
| C-2       | 0    | 0   | 0   | 410  | 0    | 0    | 0   | 0    |
| C-3       | 50   | 0   | 0   | 0    | 360  | 0    | 10  | 430  |
| C-4       | 1020 | 0   | 300 | 0    | 190  | 0    | 90  | 2500 |
| C-5       | 2110 | 340 | 0   | 420  | 0    | 0    | 580 | 410  |
| C-6       | 380  | 70  | 0   | 80   | 320  | 0    | 0   | 580  |
| C-7       | 0    | 0   | 0   | 0    | 0    | 0    | 0   | 0    |
| C-8       | 1530 | 410 | 0   | 3390 | 870  | 1130 | 0   | 0    |



Brilon  
Bondzio  
Weiser



Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0234 / 97 66 000  
Fax: 0234 / 97 66 0016

Technologiezentrum Ruhr  
Universitätsstraße 142  
44799 Bochum

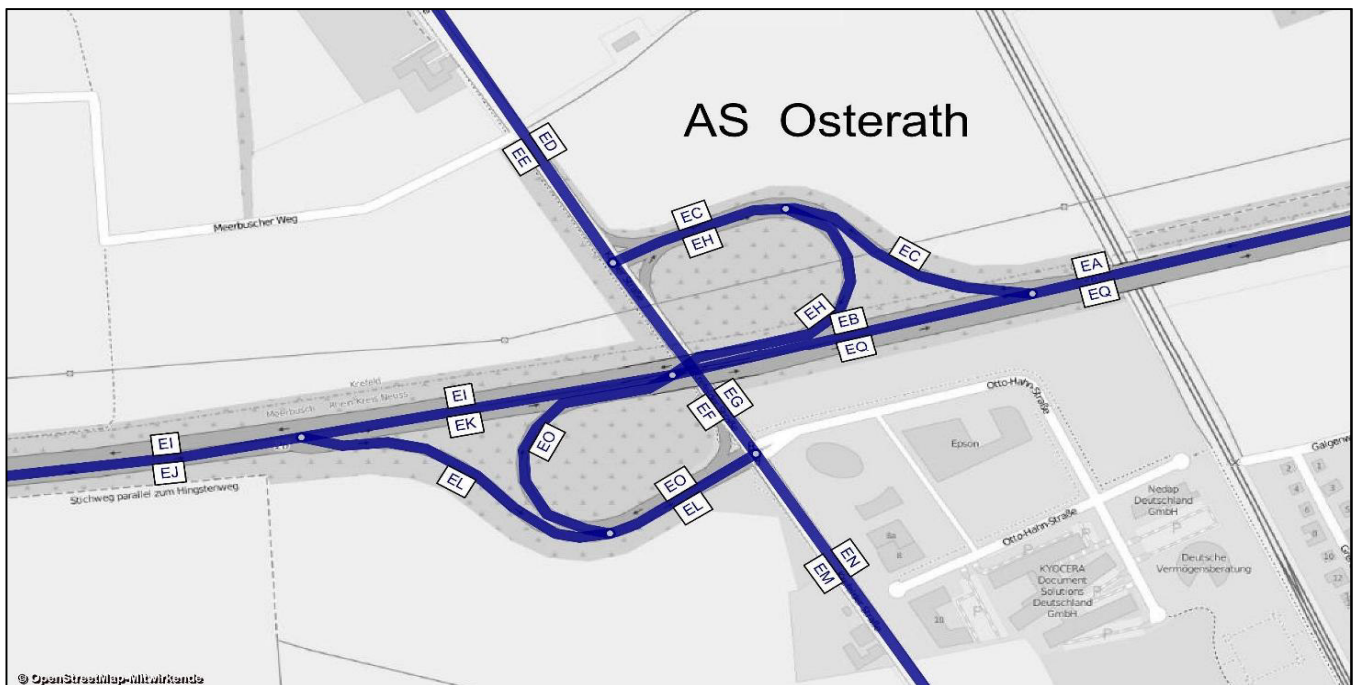
E-mail: info@bbwgmbh.de  
Internet: www.bbwgmbh.de

**Landesbetrieb Straßenbau NRW  
Projektgruppe BAB  
Niederlassung Niederrhein**

**Darstellung:** Analyse 2014  
AK Meerbusch / AS Lank-Latum / AS Osterath  
Routenverfolgung  
von 16:00 bis 18:00 Uhr  
[Kfz/2h]

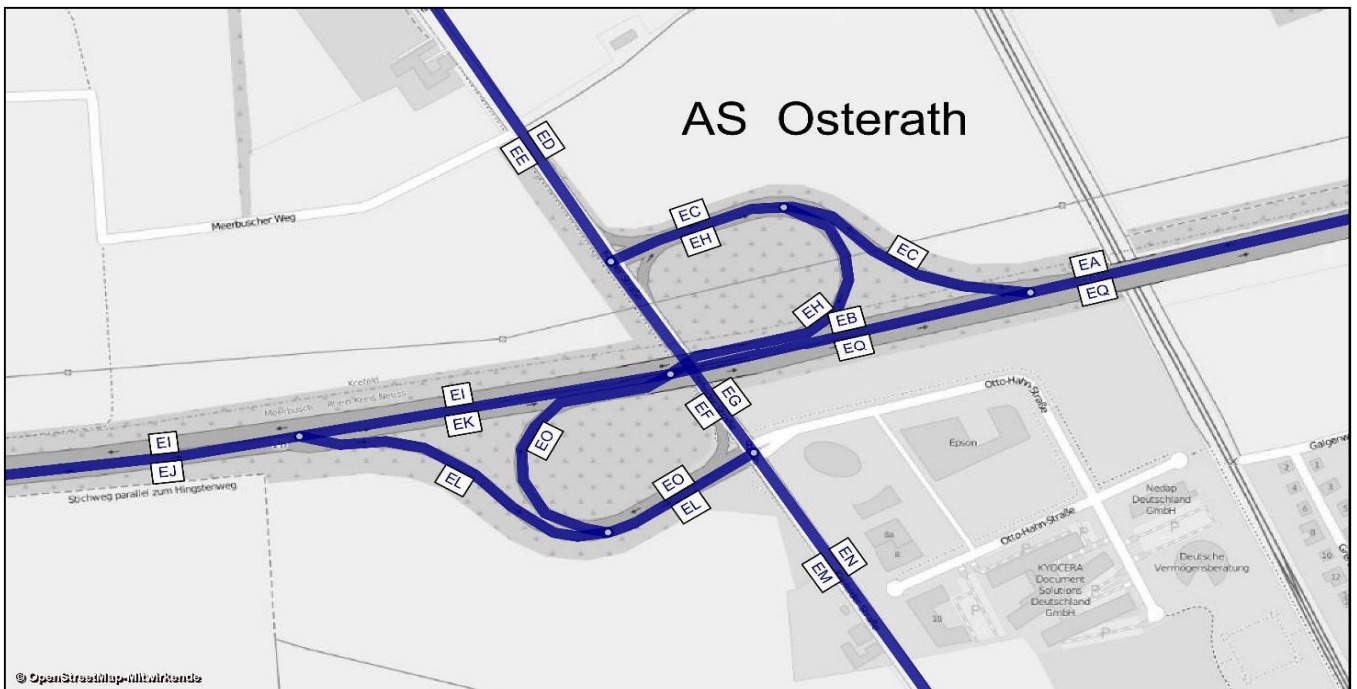
|                          |                               |                    |
|--------------------------|-------------------------------|--------------------|
| <b>Datum:</b><br>03/2016 | <b>Projekt Nr.:</b><br>3.1220 | <b>Anlage A-66</b> |
|--------------------------|-------------------------------|--------------------|

| AS Osterath - Analysefall 2014 |        |               |             | Werktagswerte    |                        |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|--------------------------------|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                      | Straße | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                                |        |               |             | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h                        | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      |
| EA                             | A 44   | West          | HFB         | 36300            | 9,1%                   | 3300                | 32600                          | 9,7%           | 13,8%          | 1869           | 339            | 0,06             | 0,010            | 8,4%      | 2750              |
| EB                             | A 44   | West          | HFB         | 30800            | 10,1%                  | 3100                | 27800                          | 10,7%          | 14,9%          | 1585           | 303            | 0,06             | 0,011            | 9,2%      | 2550              |
| EC                             | A 44   | West          | Ausfahrt    | 5500             | 3,6%                   | 200                 | 4850                           | 4,1%           | 4,8%           | 284            | 36             | 0,06             | 0,007            | 3,1%      | 150               |
| EH                             | A 44   | West          | Einfahrt    | 1800             | 8,3%                   | 150                 | 1550                           | 8,8%           | 11,7%          | 92             | 12             | 0,06             | 0,008            | 6,5%      | 100               |
| EI                             | A 44   | West          | HFB         | 32550            | 10,0%                  | 3250                | 29350                          | 10,6%          | 14,7%          | 1677           | 316            | 0,06             | 0,011            | 9,2%      | 2700              |
| EJ                             | A 44   | Ost           | HFB         | 31850            | 11,3%                  | 3600                | 28550                          | 11,8%          | 18,3%          | 1632           | 306            | 0,06             | 0,011            | 10,3%     | 2950              |
| EK                             | A 44   | Ost           | HFB         | 30000            | 11,5%                  | 3450                | 26900                          | 11,9%          | 18,3%          | 1536           | 291            | 0,06             | 0,011            | 10,4%     | 2800              |
| EL                             | A 44   | Ost           | Ausfahrt    | 1850             | 8,1%                   | 150                 | 1650                           | 11,0%          | 18,8%          | 96             | 15             | 0,06             | 0,009            | 9,1%      | 150               |
| EO                             | A 44   | Ost           | Einfahrt    | 5300             | 3,8%                   | 200                 | 4650                           | 4,3%           | 4,6%           | 273            | 37             | 0,06             | 0,008            | 3,2%      | 150               |
| EQ                             | A 44   | Ost           | HFB         | 35300            | 10,2%                  | 3600                | 31550                          | 10,7%          | 16,8%          | 1809           | 328            | 0,06             | 0,010            | 9,4%      | 2950              |
| QS EA+EQ                       | A 44   | -             | HFB         | 71600            | 9,6%                   | 6900                | 64150                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,9%      | 5700              |
| QS EB+EQ                       | A 44   | -             | HFB         | 66100            | 10,1%                  | 6700                | 59350                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,3%      | 5500              |
| QS EI+EK                       | A 44   | -             | HFB         | 62550            | 10,7%                  | 6700                | 56250                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,8%      | 5500              |
| QS EI+EJ                       | A 44   | -             | HFB         | 64400            | 10,6%                  | 6850                | 57900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,8%      | 5650              |
| ED                             | L 476  | Nord          | Basisstraße | 6000             | 2,5%                   | 150                 | 5250                           | 2,9%           | 3,7%           | 303            | 53             | 0,06             | 0,010            | 2,9%      | 150               |
| EE                             | L 476  | Süd           | Basisstraße | 6000             | 2,5%                   | 150                 | 5250                           | 2,9%           | 3,7%           | 303            | 53             | 0,06             | 0,010            | 2,9%      | 150               |
| EN                             | L 476  | Nord          | Basisstraße | 6300             | 3,2%                   | 200                 | 5600                           | 3,6%           | 4,6%           | 325            | 51             | 0,06             | 0,009            | 3,6%      | 200               |
| EM                             | L 476  | Süd           | Basisstraße | 6300             | 3,2%                   | 200                 | 5600                           | 3,6%           | 4,6%           | 325            | 51             | 0,06             | 0,009            | 3,6%      | 200               |
| QS ED+EE                       | L 476  | -             | Basisstraße | 12000            | 2,5%                   | 300                 | 10500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,9%      | 300               |
| QS EN+EM                       | L 476  | -             | Basisstraße | 12600            | 3,2%                   | 400                 | 11200                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,6%      | 400               |
| EG                             | L 476  | Nord          | Basisstraße | 5050             | 3,0%                   | 150                 | 4450                           | 3,6%           | 4,6%           | 325            | 51             | 0,07             | 0,011            | 3,4%      | 150               |
| EF                             | L 476  | Süd           | Basisstraße | 5050             | 3,0%                   | 150                 | 4450                           | 3,6%           | 4,6%           | 325            | 51             | 0,07             | 0,011            | 3,4%      | 150               |
| QS EF+EG                       | L 476  | -             | Basisstraße | 10100            | 3,0%                   | 300                 | 8900                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,4%      | 300               |

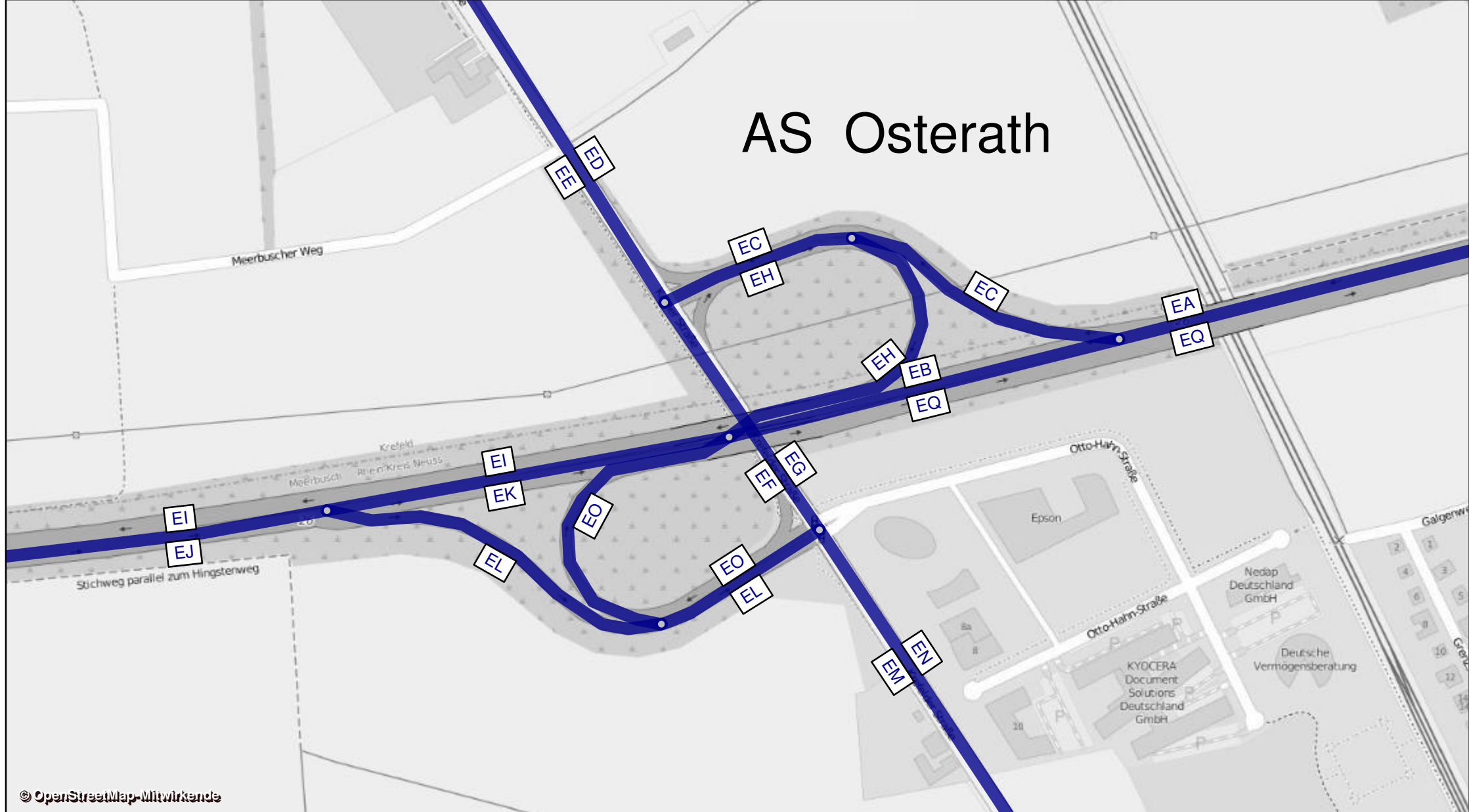




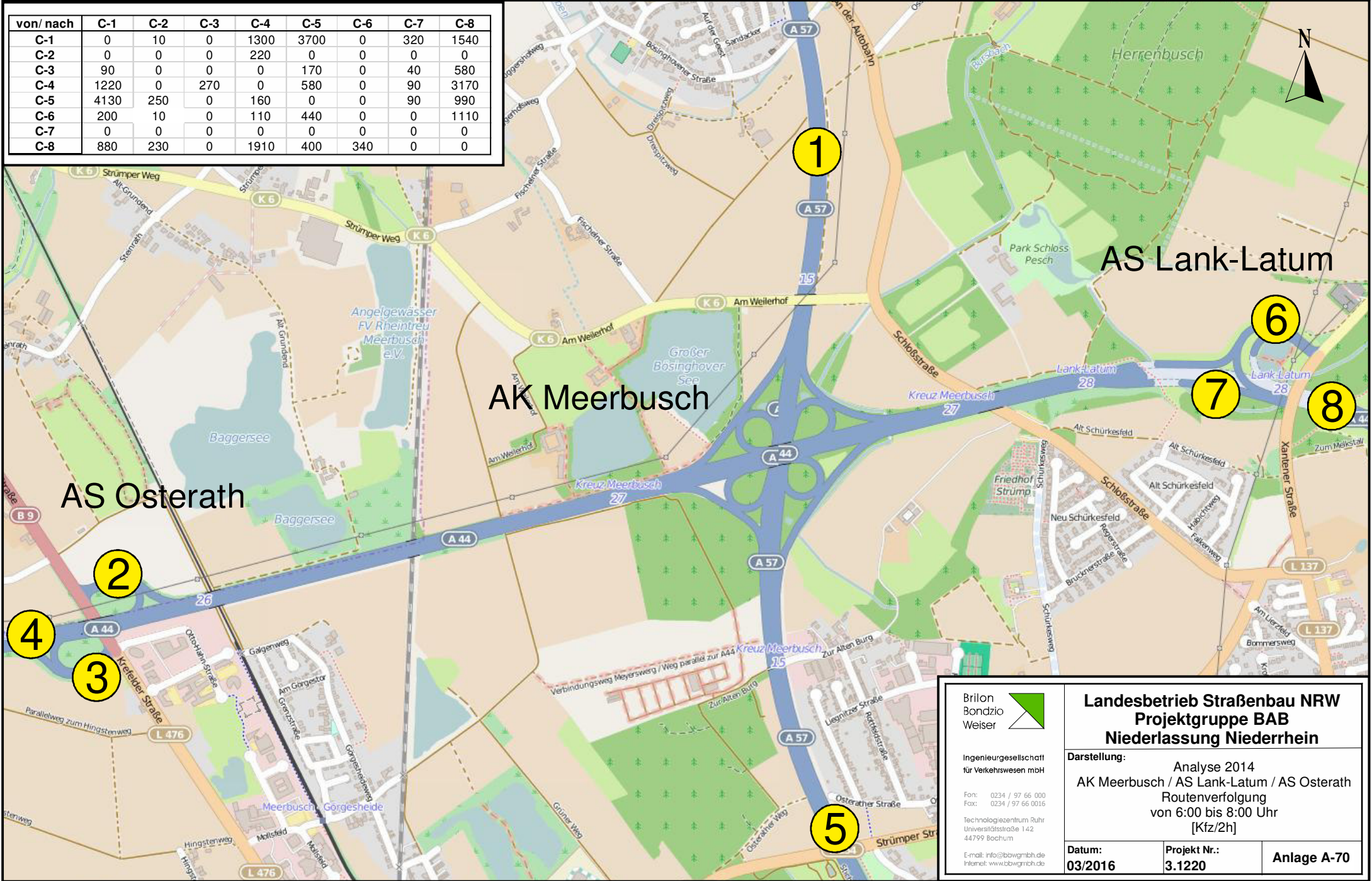
| AS Osterath - Analysefall<br>2014 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |      |      |       |       |      |       |      |      |       |      |
|-----------------------------------|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|------|
|                                   |        |          | MSV             | b <sub>sv</sub> | Name                 | q     | SV   | Name | q     | SV    | Name | q     | SV   | Name | q     | SV   |
| Abschnitt                         | Straße | Element  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %    | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %    | -    | Kfz/h | %    |
| EA                                | A 44   | HFB      | 3848            | 5,4%            | EC                   | 687   | 3,6% | EB   | 3161  | 5,8%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| EB                                | A 44   | HFB      | 3230            | 9,3%            | EA                   | 3799  | 8,4% | EC   | 569   | 3,5%  | EH   | 223   | 6,7% | EI   | 3453  | 9,2% |
| EC                                | A 44   | Ausfahrt | 676             | 5,8%            | EA                   | 3522  | 6,2% | EB   | 2846  | 6,4%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| EH                                | A 44   | Einfahrt | 245             | 3,7%            | EB                   | 3025  | 5,6% | EI   | 3270  | 5,5%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| EI                                | A 44   | HFB      | 3448            | 3,1%            | EH                   | 127   | 3,9% | EB   | 3321  | 3,1%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| EJ                                | A 44   | HFB      | 3964            | 5,8%            | EK                   | 3747  | 5,8% | EL   | 217   | 6,0%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| EK                                | A 44   | HFB      | 3756            | 8,9%            | EJ                   | 3960  | 8,7% | EL   | 204   | 4,4%  | EQ   | 4511  | 7,9% | EO   | 755   | 3,0% |
| EL                                | A 44   | Ausfahrt | 269             | 82,2%           | EK                   | 378   | 7,9% | EJ   | 647   | 38,8% | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| EO                                | A 44   | Einfahrt | 759             | 3,2%            | EQ                   | 4738  | 6,9% | EK   | 3979  | 7,7%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| EQ                                | A 44   | HFB      | 4468            | 4,0%            | EO                   | 803   | 3,0% | EK   | 3665  | 4,2%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |



# AS Osterath

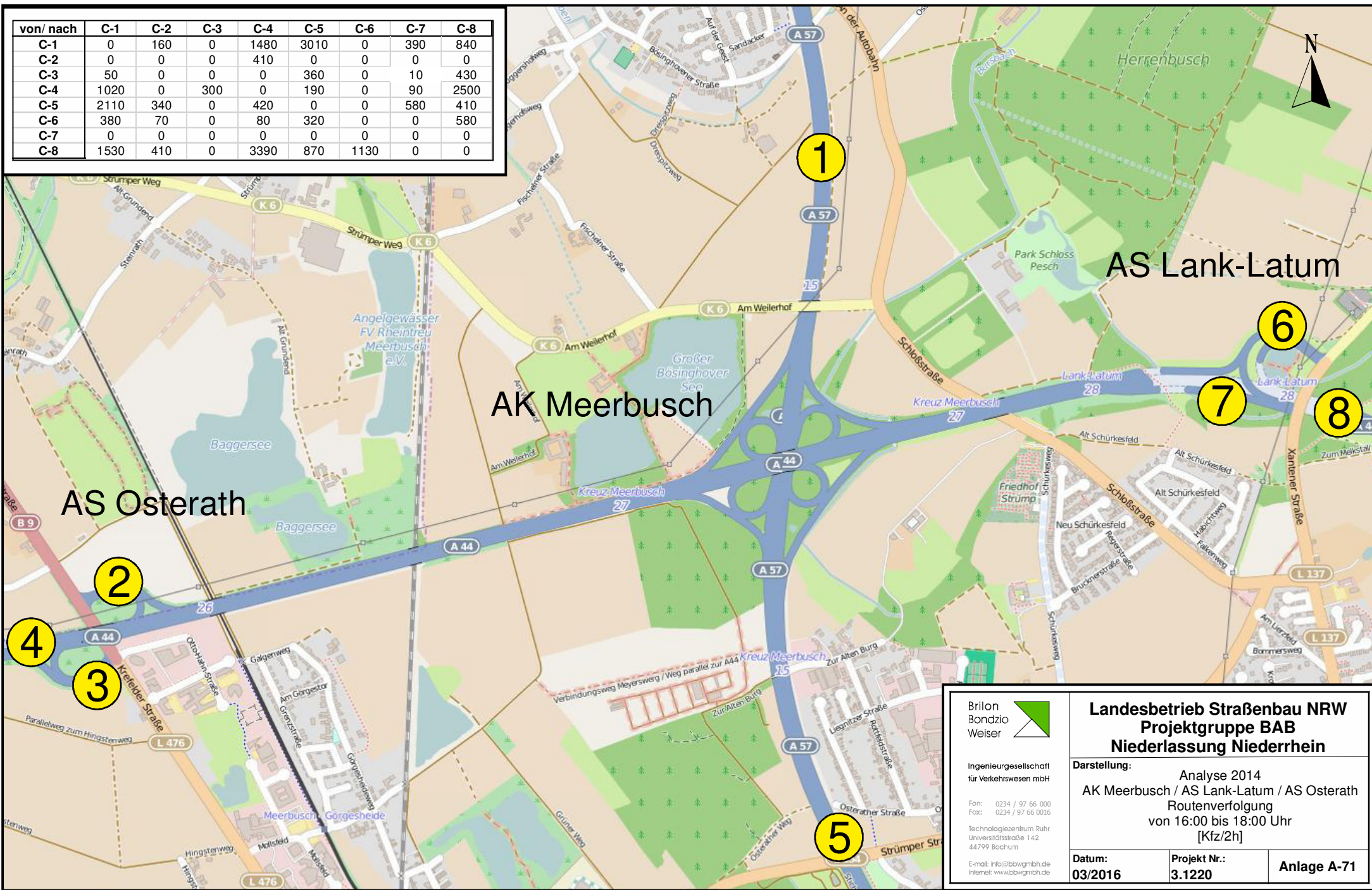


| von/ nach | C-1  | C-2 | C-3 | C-4  | C-5  | C-6 | C-7 | C-8  |
|-----------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|------|
| C-1       | 0    | 10  | 0   | 1300 | 3700 | 0   | 320 | 1540 |
| C-2       | 0    | 0   | 0   | 220  | 0    | 0   | 0   | 0    |
| C-3       | 90   | 0   | 0   | 0    | 170  | 0   | 40  | 580  |
| C-4       | 1220 | 0   | 270 | 0    | 580  | 0   | 90  | 3170 |
| C-5       | 4130 | 250 | 0   | 160  | 0    | 0   | 90  | 990  |
| C-6       | 200  | 10  | 0   | 110  | 440  | 0   | 0   | 1110 |
| C-7       | 0    | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0    |
| C-8       | 880  | 230 | 0   | 1910 | 400  | 340 | 0   | 0    |



|  |  |             |
|--|--|-------------|
| Brilon<br>Bondzio<br>Weiser<br><br>Ingenieurgesellschaft<br>für Verkehrswesen mbH<br><br>Fon: 0234 / 97 66 000<br>Fax: 0234 / 97 66 0016<br><br>Technologiezentrum Ruhr<br>Universitätsstraße 142<br>44799 Bochum<br><br>E-mail: info@bbwgmbh.de<br>Internet: www.bbwgmbh.de | <b>Landesbetrieb Straßenbau NRW</b><br><b>Projektgruppe BAB</b><br><b>Niederlassung Niederrhein</b>                              |             |
|  | Darstellung: Analyse 2014<br>AK Meerbusch / AS Lank-Latum / AS Osterath<br>Routenverfolgung<br>von 6:00 bis 8:00 Uhr<br>[Kfz/2h] |             |
| Datum:<br><b>03/2016</b>   | Projekt Nr.:<br><b>3.1220</b>  | Anlage A-70 |

| von/ nach | C-1  | C-2 | C-3 | C-4  | C-5  | C-6  | C-7 | C-8  |
|-----------|------|-----|-----|------|------|------|-----|------|
| C-1       | 0    | 160 | 0   | 1480 | 3010 | 0    | 390 | 840  |
| C-2       | 0    | 0   | 0   | 410  | 0    | 0    | 0   | 0    |
| C-3       | 50   | 0   | 0   | 0    | 360  | 0    | 10  | 430  |
| C-4       | 1020 | 0   | 300 | 0    | 190  | 0    | 90  | 2500 |
| C-5       | 2110 | 340 | 0   | 420  | 0    | 0    | 580 | 410  |
| C-6       | 380  | 70  | 0   | 80   | 320  | 0    | 0   | 580  |
| C-7       | 0    | 0   | 0   | 0    | 0    | 0    | 0   | 0    |
| C-8       | 1530 | 410 | 0   | 3390 | 870  | 1130 | 0   | 0    |



Brilon  
Bondzio  
Weiser



Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0234 / 97 66 000  
Fax: 0234 / 97 66 0016

Technologiezentrum Ruhr  
Universitätsstraße 142  
44799 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de  
Internet: www.bbwgmbh.de

**Landesbetrieb Straßenbau NRW  
Projektgruppe BAB  
Niederlassung Niederrhein**

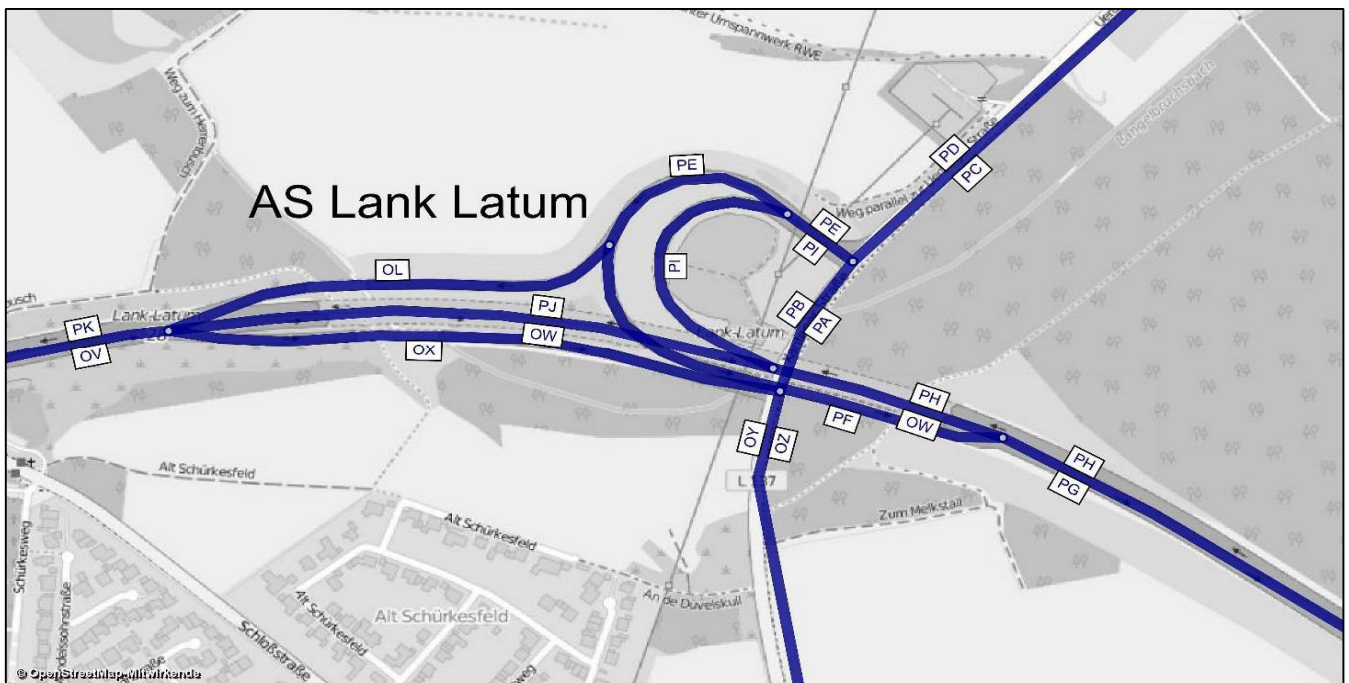
**Darstellung:** Analyse 2014  
AK Meerbusch / AS Lank-Latum / AS Osterath  
Routenverfolgung  
von 16:00 bis 18:00 Uhr  
[Kfz/2h]

**Datum:**  
03/2016

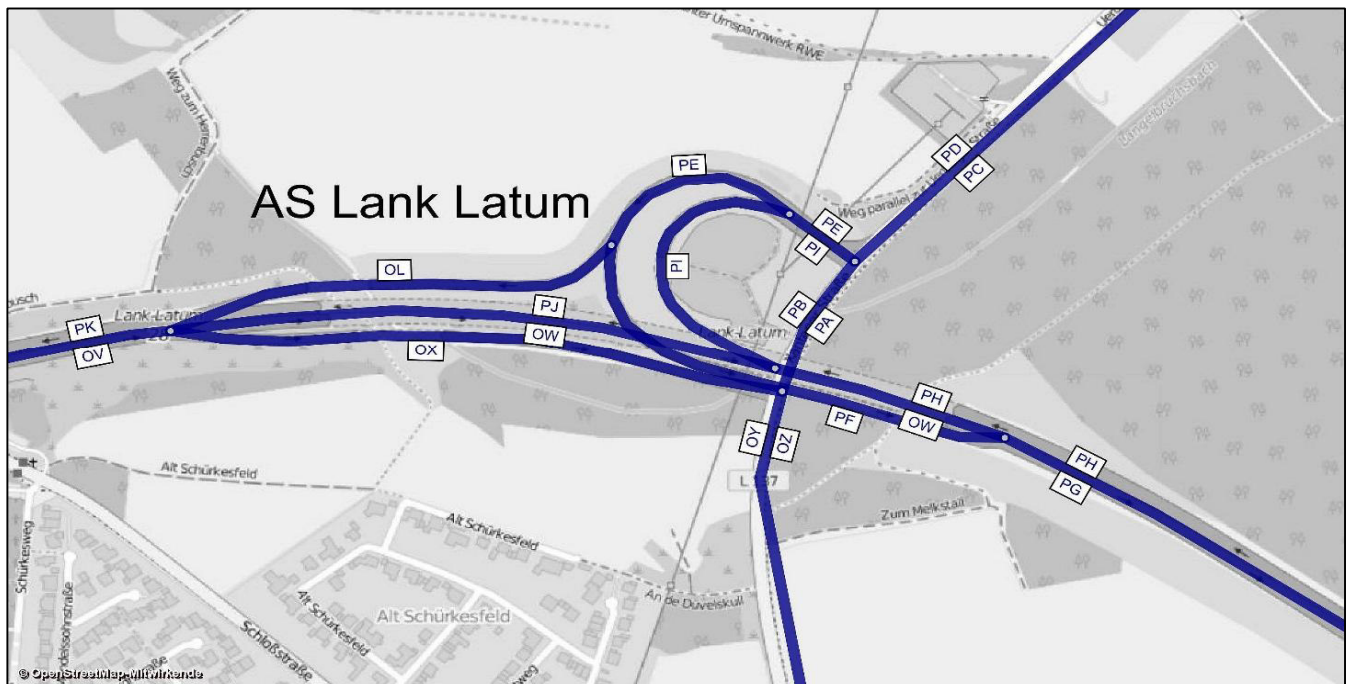
**Projekt Nr.:**  
3.1220

**Anlage A-71**

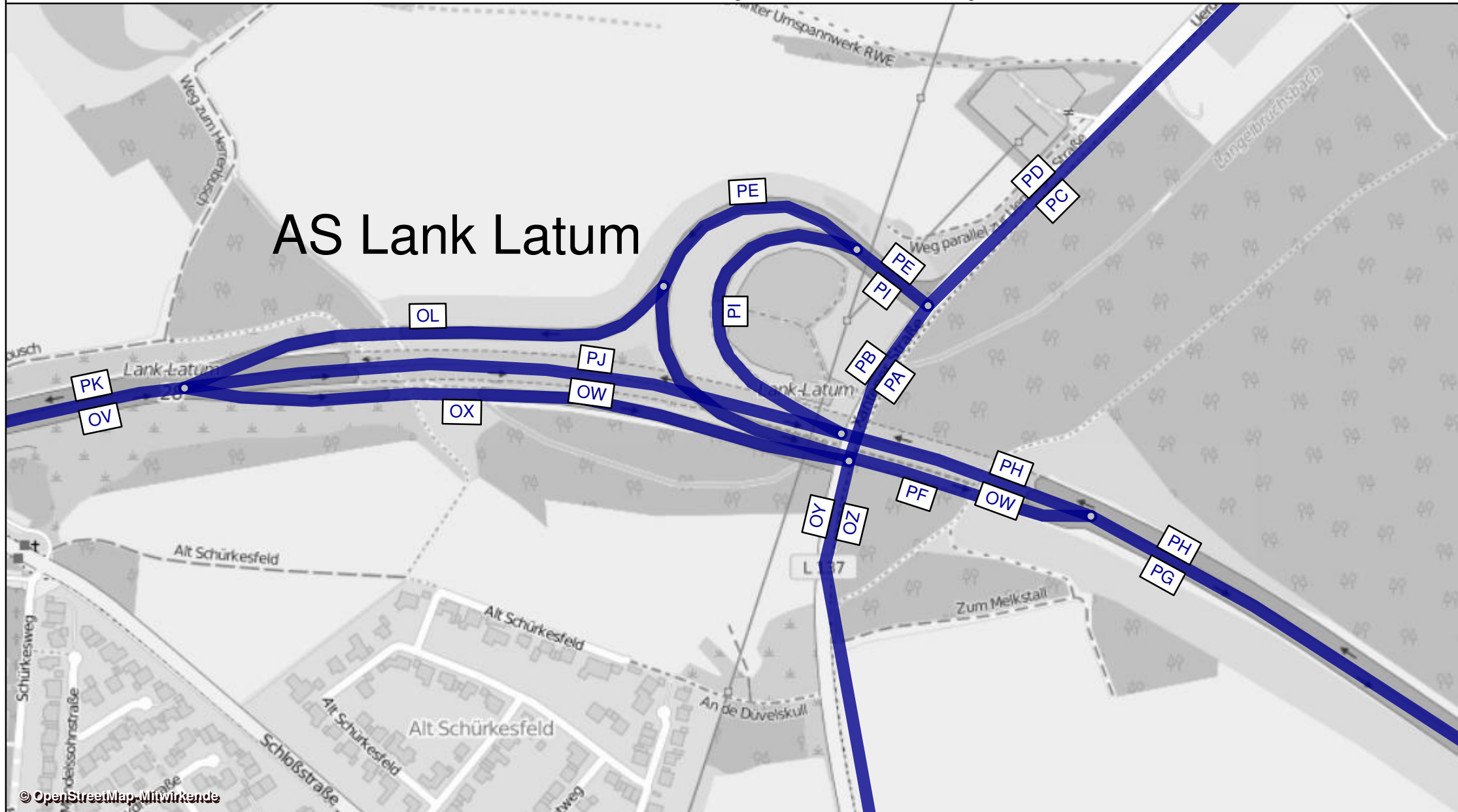
| AS Lank Latum - Analysefall 2014 |                |                   |             | Werktagswerte    |                           |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |              |                   |
|----------------------------------|----------------|-------------------|-------------|------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
| Abschnitt                        | Straße         | Fahr-<br>richtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>          | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA          | DTV <sub>sv</sub> |
|                                  |                |                   |             | Kfz/24h          | % der<br>DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t<br>/24h    | Kfz/24h                        | in % der<br>Mt | in % der<br>Mn | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der<br>DTV | Lkw>3,5<br>t/24h  |
| PH                               | A 44           | West              | HFB         | 39850            | 5,9%                      | 2350                | 35850                          | 6,4%           | 8,5%           | 2043           | 394            | 0,06             | 0,011            | 5,4%         | 1950              |
| PJ                               | A 44           | West              | HFB         | 34800            | 5,0%                      | 1750                | 31400                          | 5,3%           | 7,8%           | 1787           | 350            | 0,06             | 0,011            | 4,6%         | 1450              |
| PI                               | A 44           | West              | Ausfahrt    | 5000             | 11,0%                     | 550                 | 4450                           | 13,4%          | 14,6%          | 256            | 44             | 0,06             | 0,010            | 11,2%        | 500               |
| OL                               | A 44           | West              | Einfahrt    | 5500             | 6,4%                      | 350                 | 4950                           | 7,3%           | 8,2%           | 291            | 34             | 0,06             | 0,007            | 6,1%         | 300               |
| PK                               | A 44           | West              | HFB         | 40350            | 5,3%                      | 2150                | 36300                          | 5,6%           | 7,8%           | 2078           | 384            | 0,06             | 0,011            | 4,8%         | 1750              |
| OV                               | A 44           | Ost               | HFB         | 39250            | 5,4%                      | 2100                | 35200                          | 5,8%           | 7,8%           | 2001           | 396            | 0,06             | 0,011            | 5,0%         | 1750              |
| OW                               | A 44           | Ost               | HFB         | 33600            | 4,9%                      | 1650                | 30150                          | 5,2%           | 7,5%           | 1708           | 354            | 0,06             | 0,012            | 4,5%         | 1350              |
| OX                               | A 44           | Ost               | Ausfahrt    | 5650             | 8,0%                      | 450                 | 5000                           | 9,6%           | 9,5%           | 293            | 42             | 0,06             | 0,008            | 8,0%         | 400               |
| PF                               | A 44           | Ost               | Einfahrt    | 5250             | 8,6%                      | 450                 | 4600                           | 11,2%          | 10,4%          | 254            | 65             | 0,06             | 0,014            | 9,8%         | 450               |
| PG                               | A 44           | Ost               | HFB         | 38850            | 5,4%                      | 2100                | 34750                          | 5,9%           | 8,0%           | 1962           | 419            | 0,06             | 0,012            | 5,2%         | 1800              |
| QS PH+PG                         | A 44           | -                 | HFB         | 78700            | 5,7%                      | 4450                | 70600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,3%         | 3750              |
| QS PH+OW                         | A 44           | -                 | HFB         | 73450            | 5,4%                      | 4000                | 66000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,0%         | 3300              |
| QS PJ+OW                         | A 44           | -                 | HFB         | 68400            | 5,0%                      | 3400                | 61550                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,5%         | 2800              |
| QS PK+OV                         | A 44           | -                 | HFB         | 79600            | 5,3%                      | 4250                | 71500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,9%         | 3500              |
| PC                               | Uerdinger Str. | Nord              | Basisstraße | 10150            | 3,9%                      | 400                 | 9600                           | 3,9%           | 1,9%           | 561            | 75             | 0,06             | 0,008            | 3,1%         | 300               |
| PD                               | Uerdinger Str. | Süd               | Basisstraße | 10150            | 3,9%                      | 400                 | 9600                           | 3,9%           | 1,9%           | 561            | 75             | 0,06             | 0,008            | 3,1%         | 300               |
| OY                               | L 137          | Süd               | Basisstraße | 7700             | 4,5%                      | 350                 | 6850                           | 5,5%           | 2,4%           | 398            | 62             | 0,06             | 0,009            | 4,4%         | 300               |
| OZ                               | L 137          | Nord              | Basisstraße | 7700             | 4,5%                      | 350                 | 6850                           | 5,5%           | 2,4%           | 398            | 62             | 0,06             | 0,009            | 4,4%         | 300               |
| QS PC+PD                         | Uerdinger Str. | -                 | Basisstraße | 20300            | 3,9%                      | 800                 | 19200                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,1%         | 600               |
| QS OY+OZ                         | L 137          | -                 | Basisstraße | 15400            | 4,5%                      | 700                 | 13700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,4%         | 600               |
| PB                               | L 137          | Süd               | Basisstraße | 9700             | 3,6%                      | 350                 | 8950                           | 5,5%           | 2,4%           | 398            | 62             | 0,04             | 0,007            | 3,4%         | 300               |
| PA                               | L 137          | Nord              | Basisstraße | 9700             | 3,6%                      | 350                 | 8950                           | 5,5%           | 2,4%           | 398            | 62             | 0,04             | 0,007            | 3,4%         | 300               |
| QS PA+PB                         | L 137          | -                 | Basisstraße | 19400            | 3,6%                      | 700                 | 17900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,4%         | 600               |



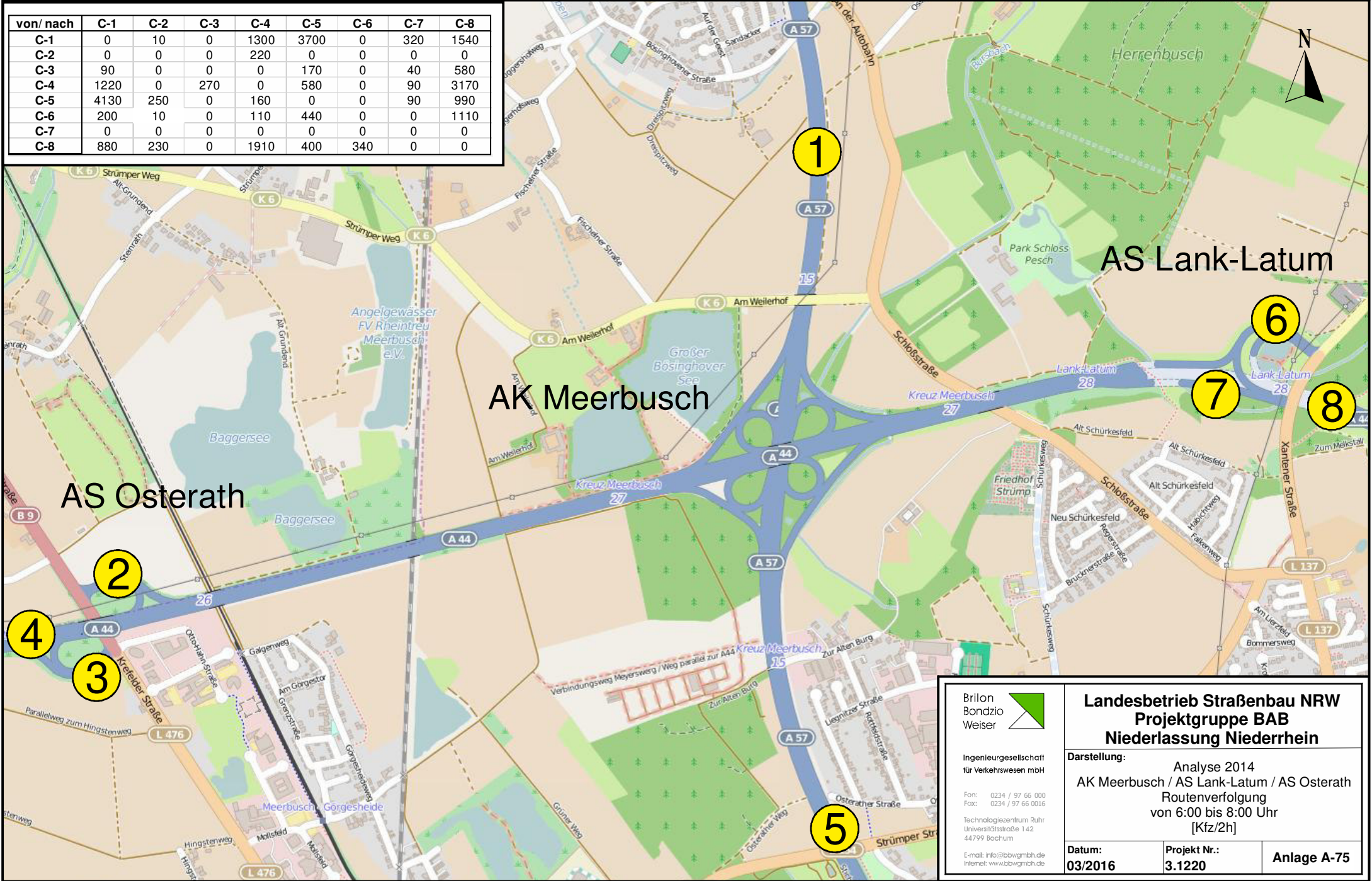
| AS Lank Latum - Analysefall<br>2014 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |      |      |       |      |
|-------------------------------------|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|------|
|                                     |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV   | Name | q     | SV   |
| Abschnitt                           | Straße | Element  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %    | -    | Kfz/h | %    |
| PH                                  | A 44   | HFB      | 4556            | 3,6%            | PI                   | 625   | 10,9% | PJ   | 3931  | 2,4%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| PJ                                  | A 44   | HFB      | 3884            | 1,6%            | PH                   | 4497  | 3,2%  | PI   | 613   | 13,2% | OL   | 351   | 4,0% | PK   | 4235  | 1,8% |
| PI                                  | A 44   | Ausfahrt | 716             | 9,9%            | PH                   | 4633  | 3,5%  | PJ   | 3917  | 2,3%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| OL                                  | A 44   | Einfahrt | 652             | 6,0%            | PJ                   | 2549  | 5,7%  | PK   | 3201  | 5,8%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| PK                                  | A 44   | HFB      | 4313            | 3,8%            | OL                   | 401   | 4,7%  | PJ   | 3912  | 3,7%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| OV                                  | A 44   | HFB      | 4902            | 3,2%            | OW                   | 4478  | 2,9%  | OX   | 424   | 5,9%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| OW                                  | A 44   | HFB      | 4498            | 2,7%            | OV                   | 4928  | 3,3%  | OX   | 430   | 10,0% | PG   | 5380  | 3,0% | PF   | 882   | 4,9% |
| OX                                  | A 44   | Ausfahrt | 712             | 10,7%           | OW                   | 2390  | 5,1%  | OV   | 3102  | 6,4%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| PF                                  | A 44   | Einfahrt | 890             | 6,0%            | PG                   | 5388  | 3,5%  | OW   | 4498  | 3,1%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |
| PG                                  | A 44   | HFB      | 5364            | 4,3%            | PF                   | 835   | 9,3%  | OW   | 4529  | 3,3%  | -    | -     | -    | -    | -     | -    |



# AS Lank Latum



| von/ nach | C-1  | C-2 | C-3 | C-4  | C-5  | C-6 | C-7 | C-8  |
|-----------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|------|
| C-1       | 0    | 10  | 0   | 1300 | 3700 | 0   | 320 | 1540 |
| C-2       | 0    | 0   | 0   | 220  | 0    | 0   | 0   | 0    |
| C-3       | 90   | 0   | 0   | 0    | 170  | 0   | 40  | 580  |
| C-4       | 1220 | 0   | 270 | 0    | 580  | 0   | 90  | 3170 |
| C-5       | 4130 | 250 | 0   | 160  | 0    | 0   | 90  | 990  |
| C-6       | 200  | 10  | 0   | 110  | 440  | 0   | 0   | 1110 |
| C-7       | 0    | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0    |
| C-8       | 880  | 230 | 0   | 1910 | 400  | 340 | 0   | 0    |



Brilon  
Bondzio  
Weiser

Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0234 / 97 66 000  
Fax: 0234 / 97 66 0016

Technologiezentrum Ruhr  
Universitätsstraße 142  
44799 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de  
Internet: www.bbwgmbh.de

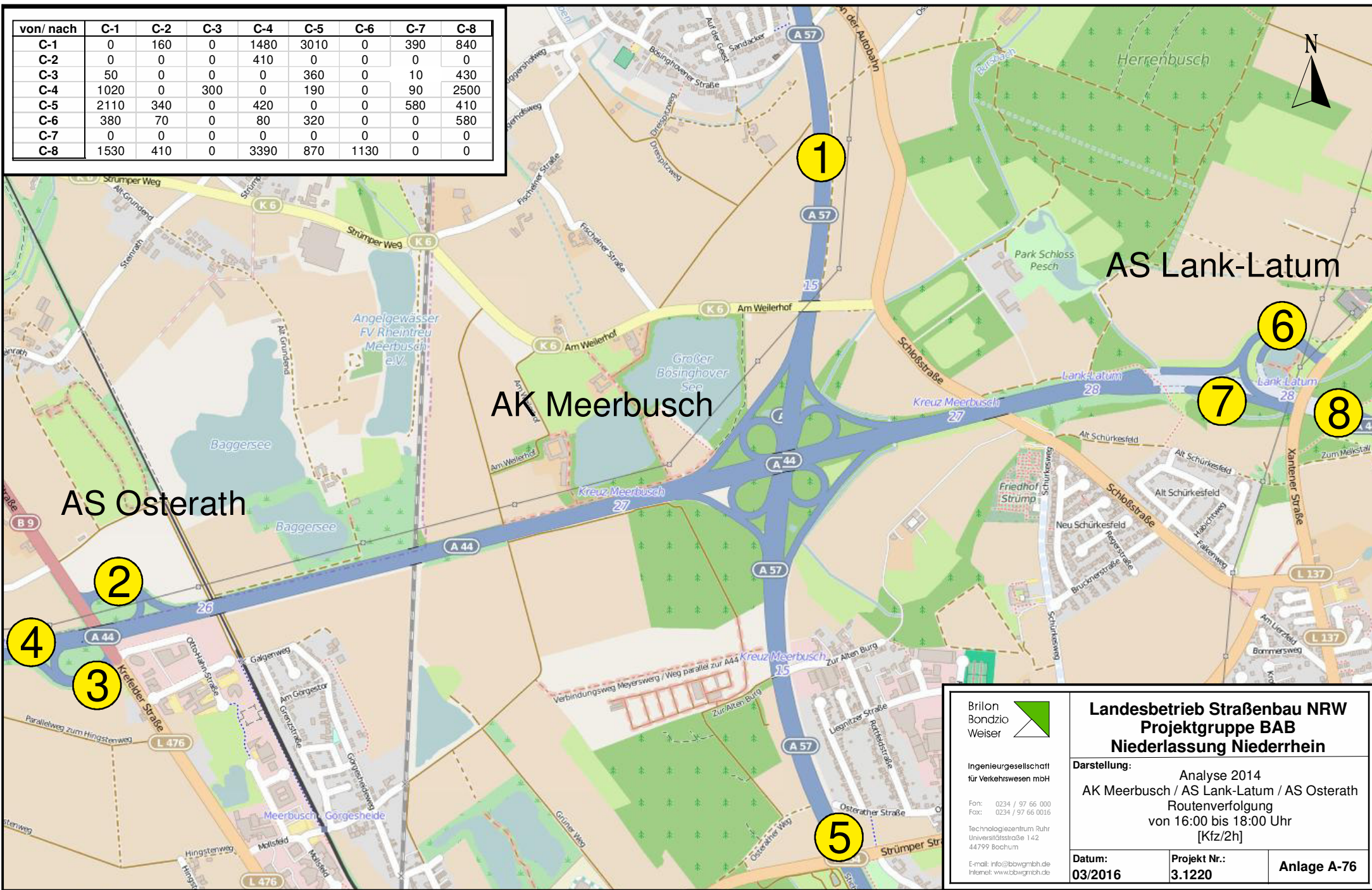
**Landesbetrieb Straßenbau NRW**  
**Projektgruppe BAB**  
**Niederlassung Niederrhein**

Darstellung: Analyse 2014  
AK Meerbusch / AS Lank-Latum / AS Osterath  
Routenverfolgung  
von 6:00 bis 8:00 Uhr  
[Kfz/2h]

|                   |                        |             |
|-------------------|------------------------|-------------|
| Datum:<br>03/2016 | Projekt Nr.:<br>3.1220 | Anlage A-75 |
|-------------------|------------------------|-------------|



| von/ nach | C-1  | C-2 | C-3 | C-4  | C-5  | C-6  | C-7 | C-8  |
|-----------|------|-----|-----|------|------|------|-----|------|
| C-1       | 0    | 160 | 0   | 1480 | 3010 | 0    | 390 | 840  |
| C-2       | 0    | 0   | 0   | 410  | 0    | 0    | 0   | 0    |
| C-3       | 50   | 0   | 0   | 0    | 360  | 0    | 10  | 430  |
| C-4       | 1020 | 0   | 300 | 0    | 190  | 0    | 90  | 2500 |
| C-5       | 2110 | 340 | 0   | 420  | 0    | 0    | 580 | 410  |
| C-6       | 380  | 70  | 0   | 80   | 320  | 0    | 0   | 580  |
| C-7       | 0    | 0   | 0   | 0    | 0    | 0    | 0   | 0    |
| C-8       | 1530 | 410 | 0   | 3390 | 870  | 1130 | 0   | 0    |



Brilon  
Bondzio  
Weiser



Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0234 / 97 66 000  
Fax: 0234 / 97 66 0016

Technologiezentrum Ruhr  
Universitätsstraße 142  
44799 Bochum

E-mail: info@bbwgmhb.de  
Internet: www.bbwgmhb.de

**Landesbetrieb Straßenbau NRW  
Projektgruppe BAB  
Niederlassung Niederrhein**

**Darstellung:** Analyse 2014  
AK Meerbusch / AS Lank-Latum / AS Osterath  
Routenverfolgung  
von 16:00 bis 18:00 Uhr  
[Kfz/2h]

**Datum:**  
03/2016

**Projekt Nr.:**  
3.1220

**Anlage A-76**

| T&R Geismühle - Analysefall 2014 |           |                   |             | Werktagswerte    |                           |                     | Werte für Immissionsberechnung |                            |                            |                |                |                  |                  |              |                   |
|----------------------------------|-----------|-------------------|-------------|------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
| Abschnitt                        | Autobahn  | Fahr-<br>richtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>          | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub>             | p <sub>N</sub>             | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA          | DTV <sub>sv</sub> |
|                                  |           |                   |             | Kfz/24h          | % der<br>DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t<br>/24h    | Kfz/24h                        | in % der<br>M <sub>T</sub> | in % der<br>M <sub>N</sub> | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der<br>DTV | Lkw>3,5t<br>/24h  |
| UL                               | L 386     | Nord              | Basisstraße | 3600             | 2,8%                      | 100                 | 3400                           | 3,6%                       | 1,8%                       | 199            | 27             | 0,06             | 0,008            | 2,9%         | 100               |
| UM                               | L 386     | Süd               | Basisstraße | 3600             | 2,8%                      | 100                 | 3400                           | 3,6%                       | 1,8%                       | 199            | 27             | 0,06             | 0,008            | 2,9%         | 100               |
| UU                               | L 386     | Nord              | Basisstraße | 4200             | 2,4%                      | 100                 | 3950                           | 3,1%                       | 1,6%                       | 231            | 31             | 0,06             | 0,008            | 2,5%         | 100               |
| UV                               | L 386     | Süd               | Basisstraße | 4200             | 2,4%                      | 100                 | 3950                           | 3,1%                       | 1,6%                       | 231            | 31             | 0,06             | 0,008            | 2,5%         | 100               |
| UW                               | Hauptstr. | Ost               | Basisstraße | 1200             | 8,3%                      | 100                 | 1200                           | 5,2%                       | 2,6%                       | 70             | 9              | 0,06             | 0,008            | 4,2%         | 50                |
| UX                               | Hauptstr. | West              | Basisstraße | 1200             | 8,3%                      | 100                 | 1200                           | 5,2%                       | 2,6%                       | 70             | 9              | 0,06             | 0,008            | 4,2%         | 50                |
| QS UL+UM                         | L 386     | -                 | Basisstraße | 7200             | 2,8%                      | 200                 | 6800                           | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 2,9%         | 200               |
| QS UU+UV                         | L 386     | -                 | Basisstraße | 8400             | 2,4%                      | 200                 | 7900                           | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 2,5%         | 200               |
| QS UW+UX                         | Hauptstr. | -                 | Basisstraße | 2400             | 8,3%                      | 200                 | 2400                           | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 4,2%         | 100               |

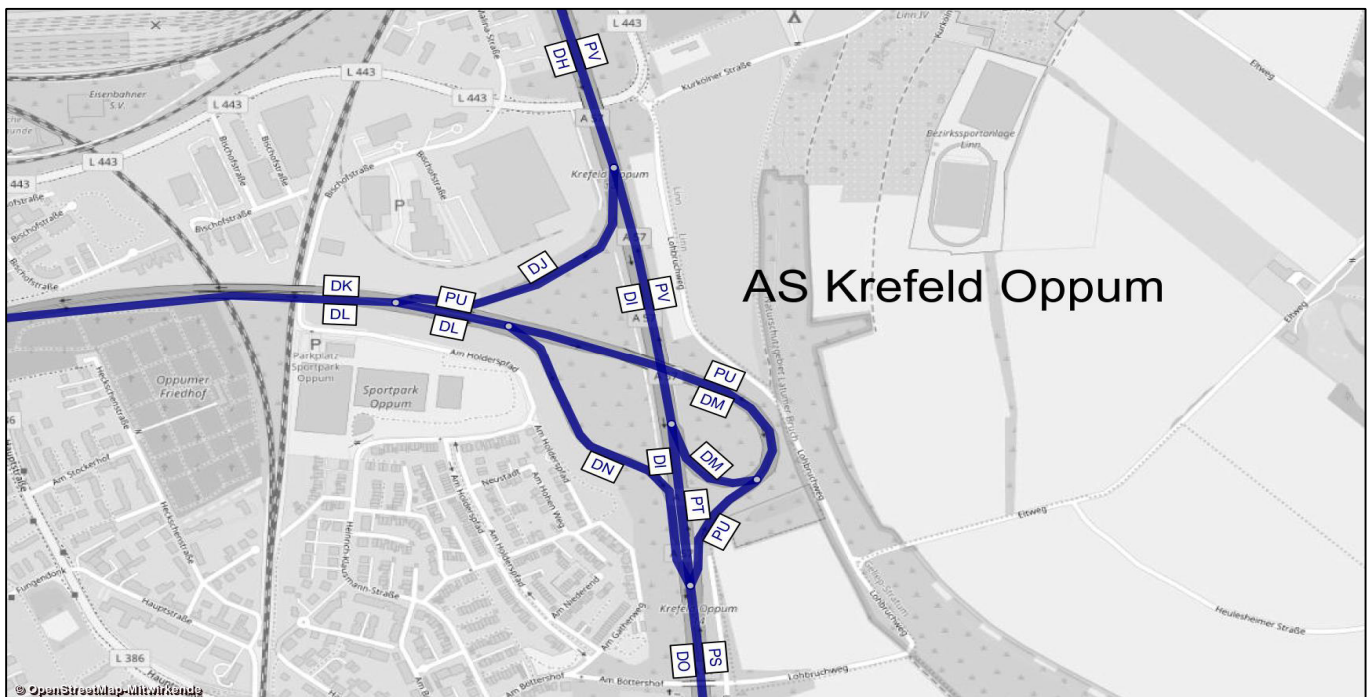


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

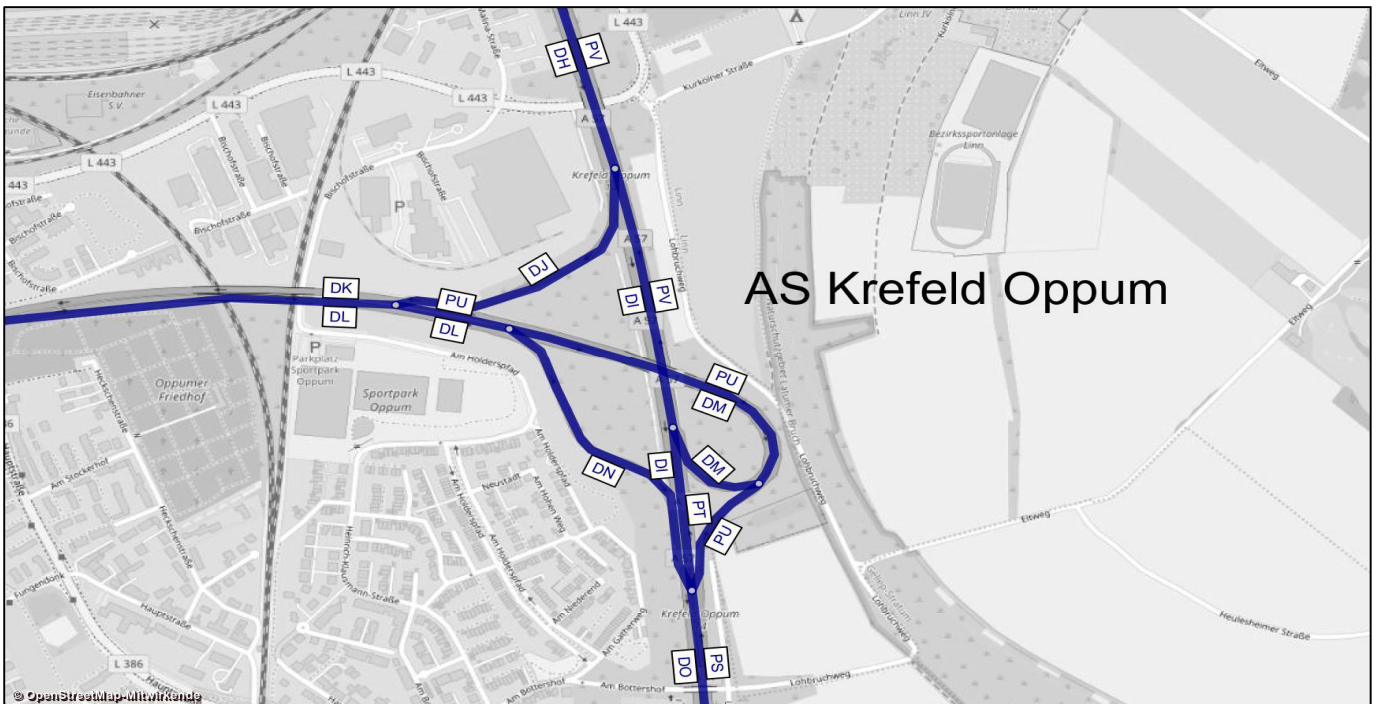
T&R Geismühle



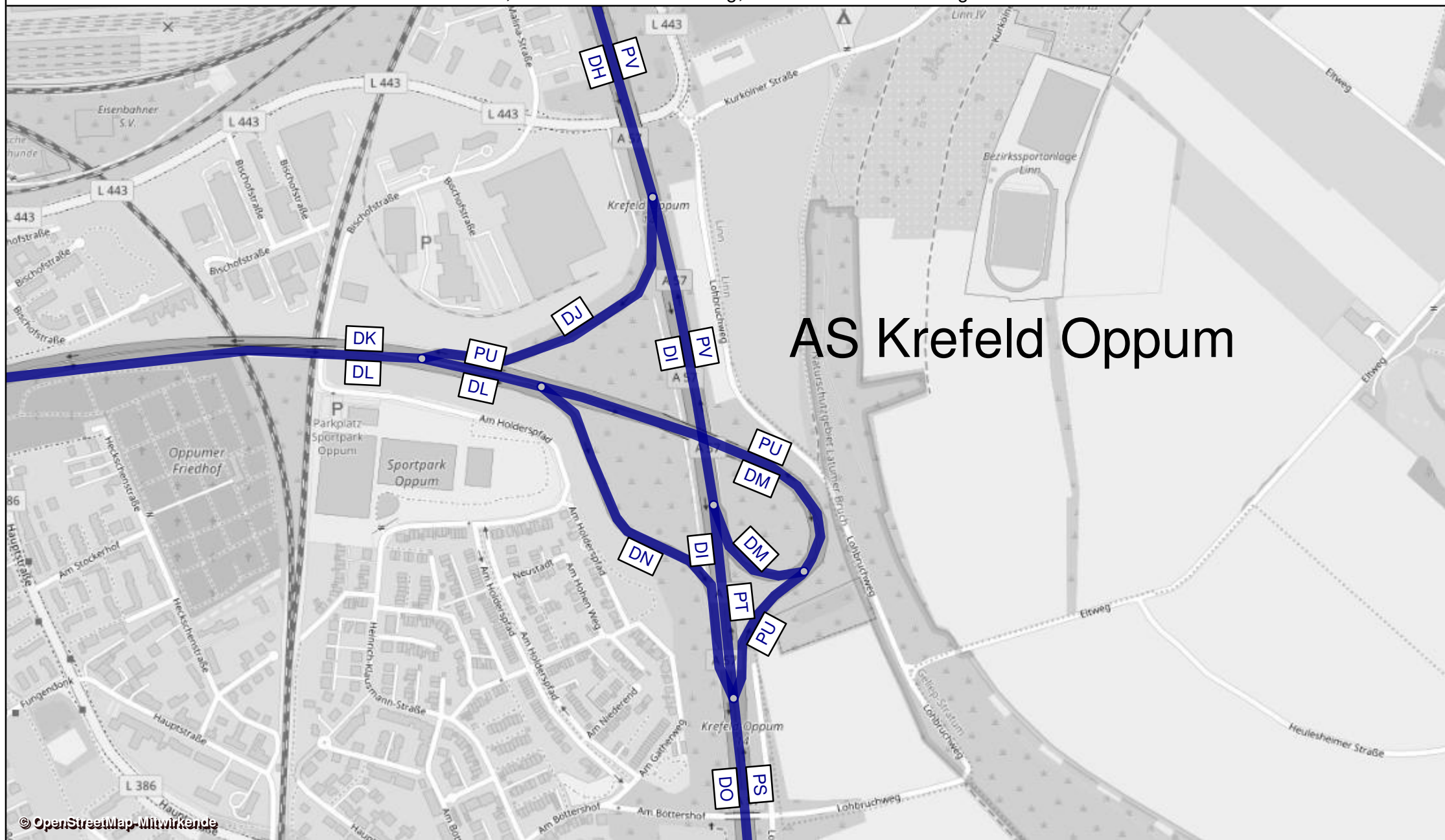
| AS Krefeld-Oppum- Analysefall<br>2014 |        |                    |             | Werktagswerte    |                           |                     | Werte für Immissionsberechnung |                            |                            |                |                |                  |                  |              |                   |
|---------------------------------------|--------|--------------------|-------------|------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
| Abschnitt                             | Straße | Fahrt-<br>richtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>          | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub>             | p <sub>N</sub>             | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA          | DTV <sub>sv</sub> |
|                                       |        |                    |             | Kfz/24h          | % der<br>DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t<br>/24h    | Kfz/24h                        | in % der<br>M <sub>T</sub> | in % der<br>M <sub>N</sub> | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der<br>DTV | Lkw>3,5<br>t/24h  |
| DH                                    | A 57   | Süd                | HFB         | 46900            | 12,9%                     | 6050                | 43250                          | 13,9%                      | 17,6%                      | 2423           | 558            | 0,06             | 0,013            | 11,9%        | 5150              |
| DI                                    | A 57   | Süd                | HFB         | 41550            | 13,6%                     | 5650                | 38250                          | 14,5%                      | 18,8%                      | 2144           | 495            | 0,06             | 0,013            | 12,4%        | 4750              |
| DJ                                    | A 57   | Süd                | Ausfahrt    | 5400             | 7,4%                      | 400                 | 5000                           | 8,9%                       | 7,7%                       | 280            | 63             | 0,06             | 0,013            | 7,0%         | 350               |
| DN                                    | A 57   | Süd                | Einfahrt    | 6150             | 10,6%                     | 650                 | 5600                           | 11,7%                      | 12,1%                      | 317            | 65             | 0,06             | 0,012            | 9,8%         | 550               |
| DO                                    | A 57   | Süd                | HFB         | 47650            | 13,2%                     | 6300                | 43850                          | 14,2%                      | 18,1%                      | 2461           | 560            | 0,06             | 0,013            | 12,1%        | 5300              |
| PS                                    | A 57   | Nord               | HFB         | 46400            | 13,8%                     | 6400                | 43600                          | 14,3%                      | 19,9%                      | 2451           | 550            | 0,06             | 0,013            | 12,4%        | 5400              |
| PT                                    | A 57   | Nord               | HFB         | 40150            | 14,3%                     | 5750                | 37900                          | 14,6%                      | 20,5%                      | 2129           | 483            | 0,06             | 0,013            | 12,7%        | 4800              |
| PU                                    | A 57   | Nord               | Ausfahrt    | 6300             | 10,3%                     | 650                 | 5700                           | 12,8%                      | 15,3%                      | 322            | 67             | 0,06             | 0,012            | 10,5%        | 600               |
| DM                                    | A 57   | Nord               | Einfahrt    | 5750             | 7,0%                      | 400                 | 5150                           | 7,9%                       | 9,5%                       | 294            | 55             | 0,06             | 0,011            | 6,8%         | 350               |
| PV                                    | A 57   | Nord               | HFB         | 45900            | 13,4%                     | 6150                | 43050                          | 13,8%                      | 19,4%                      | 2423           | 538            | 0,06             | 0,012            | 12,0%        | 5150              |
| QS DH+PV                              | A 57   | -                  | HFB         | 92800            | 13,1%                     | 12200               | 86300                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 11,9%        | 10300             |
| QS DI+PV                              | A 57   | -                  | HFB         | 87450            | 13,5%                     | 11800               | 81300                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 12,2%        | 9900              |
| QS DI+PT                              | A 57   | -                  | HFB         | 81700            | 14,0%                     | 11400               | 76150                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 12,5%        | 9550              |
| QS DO+PS                              | A 57   | -                  | HFB         | 94050            | 13,5%                     | 12700               | 87450                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 12,2%        | 10700             |
| DL                                    | L 443  | Ost                | Basisstraße | 11900            | 8,8%                      | 1050                | 10750                          | 9,9%                       | 10,9%                      | 611            | 120            | 0,06             | 0,011            | 8,4%         | 900               |
| DK                                    | L 443  | West               | Basisstraße | 11650            | 9,4%                      | 1100                | 10650                          | 11,0%                      | 11,6%                      | 602            | 130            | 0,06             | 0,012            | 9,4%         | 1000              |
| QS DL+DK                              | L 443  | -                  | Basisstraße | 23550            | 9,1%                      | 2150                | 21400                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 8,9%         | 1900              |
| QS PU+DL                              | L 443  | -                  | Basisstraße | 18200            | 9,3%                      | 1700                | 16450                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 9,1%         | 1500              |
| QS PU+DM                              | A 57   | -                  | Rampe       | 12050            | 8,7%                      | 1050                | 10850                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 8,8%         | 950               |



| AS Krefeld-Oppum-<br>Analysefall 2014 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       |
|---------------------------------------|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
|                                       |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    |
| Abschnitt                             | Straße | Element  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     |
| DH                                    | A 57   | HFB      | 4166            | 10,7%           | DJ                   | 243   | 9,5%  | DI   | 3923  | 10,8% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| DI                                    | A 57   | HFB      | 3872            | 13,5%           | DH                   | 4149  | 13,4% | DJ   | 277   | 12,3% | DN   | 507   | 11,6% | Do   | 4379  | 13,3% |
| DJ                                    | A 57   | Ausfahrt | 488             | 7,4%            | DH                   | 3295  | 8,9%  | DI   | 2807  | 9,2%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| DN                                    | A 57   | Einfahrt | 606             | 7,8%            | DI                   | 3083  | 9,6%  | DO   | 3689  | 9,3%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| DO                                    | A 57   | HFB      | 4399            | 12,6%           | DN                   | 488   | 11,5% | DI   | 3911  | 12,8% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| PS                                    | A 57   | HFB      | 4289            | 12,7%           | PT                   | 3673  | 12,6% | PU   | 616   | 13,0% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| PT                                    | A 57   | HFB      | 3702            | 9,9%            | PS                   | 4350  | 10,9% | PU   | 648   | 16,4% | PV   | 4075  | 10,0% | DM   | 373   | 11,0% |
| PU                                    | A 57   | Ausfahrt | 634             | 16,9%           | PT                   | 3583  | 10,2% | PS   | 4217  | 11,2% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| DM                                    | A 57   | Einfahrt | 726             | 7,2%            | PV                   | 2097  | 10,0% | PT   | 1371  | 11,5% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| PV                                    | A 57   | HFB      | 4102            | 14,0%           | DM                   | 407   | 8,8%  | PT   | 3695  | 14,6% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |

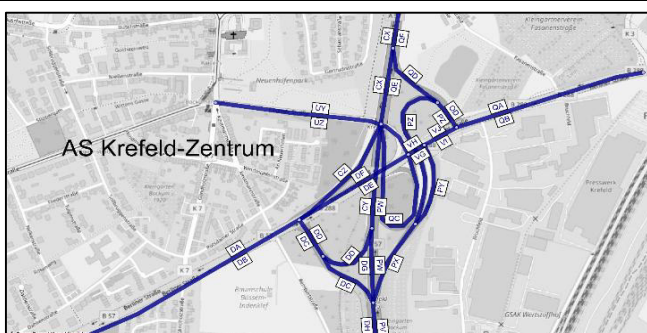


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

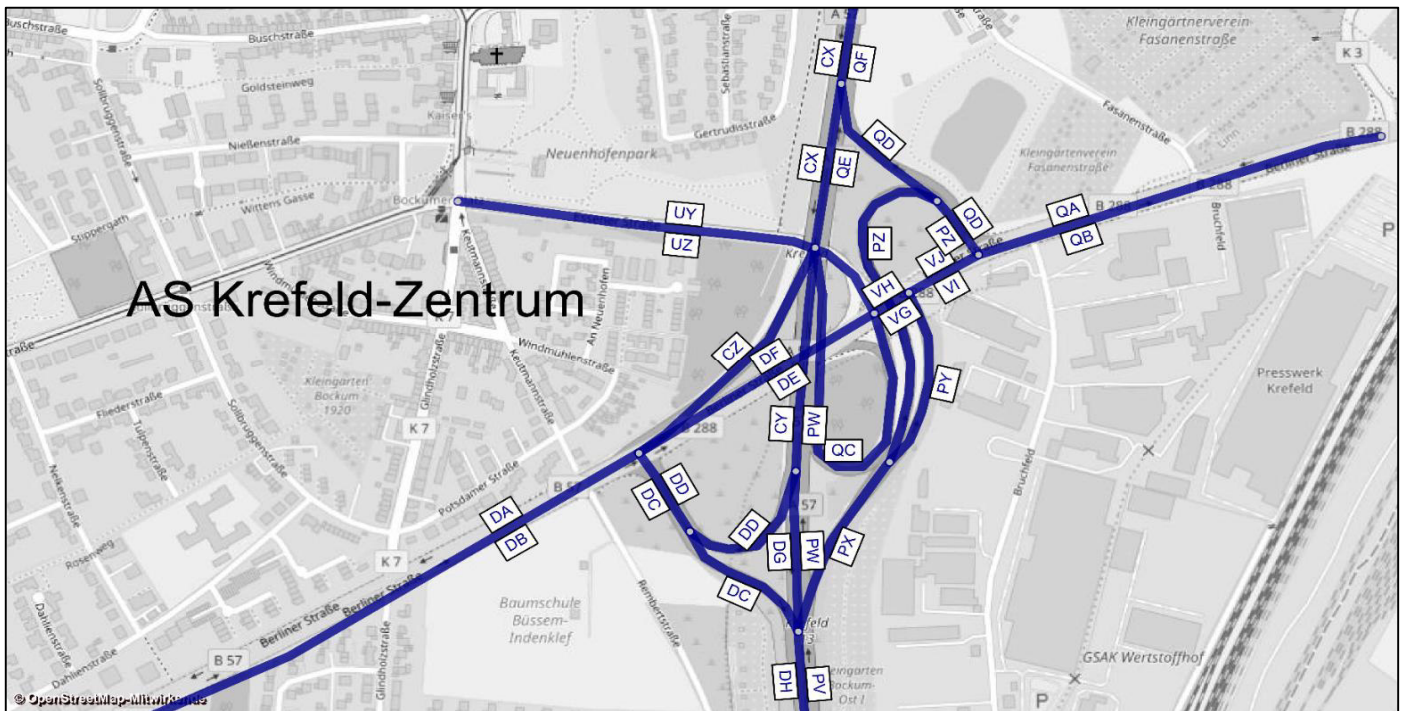


AS Krefeld Oppum

| AS Krefeld-Zentrum - Analysefall<br>2014 |              |                   |             | Werktagswerte    |                           |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |              |                   |
|--|--------------|-------------------|-------------|------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
| Abschnitt                                | Straße       | Fahr-<br>richtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>          | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | P <sub>T</sub> | P <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA          | DTV <sub>sv</sub> |
|  |              |                   |             | Kfz/24h          | % der<br>DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t<br>/24h    | Kfz/24h                        | in % der<br>Mt | in % der<br>Mn | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der<br>DTV | Lkw>3,5t<br>/24h  |
| CX                                       | A 57         | Süd               | HFB         | 44800            | 13,3%                     | 5950                | 41550                          | 14,2%          | 17,6%          | 2312           | 569            | 0,06             | 0,014            | 12,2%        | 5050              |
| CZ                                       | A 57         | Süd               | Ausfahrt    | 3550             | 5,6%                      | 200                 | 3300                           | 6,2%           | 6,5%           | 185            | 42             | 0,06             | 0,013            | 4,5%         | 150               |
| CY                                       | A 57         | Süd               | HFB         | 41250            | 13,9%                     | 5750                | 38250                          | 14,9%          | 18,5%          | 2127           | 528            | 0,06             | 0,014            | 12,8%        | 4900              |
| DG                                       | A 57         | Süd               | HFB         | 37050            | 12,8%                     | 4750                | 34500                          | 13,6%          | 18,2%          | 1924           | 463            | 0,06             | 0,013            | 11,7%        | 4050              |
| DD                                       | A 57         | Süd               | Ausfahrt    | 4200             | 23,8%                     | 1000                | 3750                           | 27,0%          | 20,1%          | 203            | 65             | 0,05             | 0,017            | 21,3%        | 800               |
| DC                                       | A 57         | Süd               | Einfahrt    | 9850             | 13,2%                     | 1300                | 8750                           | 14,8%          | 14,5%          | 500            | 95             | 0,06             | 0,011            | 12,6%        | 1100              |
| DH                                       | A 57         | Süd               | HFB         | 46900            | 12,9%                     | 6050                | 43250                          | 13,9%          | 17,6%          | 2423           | 558            | 0,06             | 0,013            | 11,9%        | 5150              |
| PV                                       | A 57         | Nord              | HFB         | 45900            | 13,4%                     | 6150                | 43050                          | 13,8%          | 19,4%          | 2423           | 538            | 0,06             | 0,012            | 12,0%        | 5150              |
| PW                                       | A 57         | Nord              | HFB         | 36200            | 13,5%                     | 4900                | 34400                          | 13,6%          | 21,0%          | 1933           | 434            | 0,06             | 0,013            | 11,9%        | 4100              |
| PX                                       | A 57         | Nord              | Ausfahrt    | 9700             | 12,9%                     | 1250                | 8700                           | 14,5%          | 12,7%          | 490            | 104            | 0,06             | 0,012            | 12,1%        | 1050              |
| PY                                       | A 57         | Nord              | Ausfahrt    | 6350             | 18,1%                     | 1150                | 5650                           | 20,4%          | 17,9%          | 319            | 68             | 0,06             | 0,012            | 16,8%        | 950               |
| PZ                                       | A 57         | Nord              | Ausfahrt    | 3400             | 2,9%                      | 100                 | 3050                           | 3,6%           | 3,1%           | 171            | 36             | 0,06             | 0,012            | 3,3%         | 100               |
| QC                                       | A 57         | Nord              | Einfahrt    | 3800             | 5,3%                      | 200                 | 3400                           | 5,7%           | 4,8%           | 193            | 41             | 0,06             | 0,012            | 4,4%         | 150               |
| QE                                       | A 57         | Nord              | HFB         | 39950            | 12,8%                     | 5100                | 37800                          | 12,8%          | 19,6%          | 2126           | 474            | 0,06             | 0,013            | 11,2%        | 4250              |
| QD                                       | A 57         | Nord              | Einfahrt    | 4250             | 23,5%                     | 1000                | 3750                           | 26,0%          | 24,2%          | 210            | 51             | 0,06             | 0,014            | 21,3%        | 800               |
| QF                                       | A 57         | Nord              | HFB         | 44200            | 13,8%                     | 6100                | 41600                          | 14,0%          | 20,1%          | 2336           | 526            | 0,06             | 0,013            | 12,1%        | 5050              |
| QS CX+QF                                 | A 57         | -                 | HFB         | 89000            | 13,5%                     | 12050               | 83150                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,1%        | 10100             |
| QS CX+QE                                 | A 57         | -                 | HFB         | 84750            | 13,0%                     | 11050               | 79350                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,7%        | 9300              |
| QS CY+PW                                 | A 57         | -                 | HFB         | 77450            | 13,8%                     | 10650               | 72650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,4%        | 9000              |
| QS DG+PW                                 | A 57         | -                 | HFB         | 73250            | 13,2%                     | 9650                | 68900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,8%        | 8150              |
| QS DH+PV                                 | A 57         | -                 | HFB         | 92800            | 13,1%                     | 12200               | 86300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,9%        | 10300             |
| DA                                       | B 57         | West              | Basisstraße | 11450            | 2,6%                      | 300                 | 10850                          | 2,9%           | 1,4%           | 636            | 85             | 0,06             | 0,008            | 2,3%         | 250               |
| DB                                       | B 57         | Ost               | Basisstraße | 11450            | 2,6%                      | 300                 | 10850                          | 2,9%           | 1,4%           | 636            | 85             | 0,06             | 0,008            | 2,3%         | 250               |
| QA                                       | B 288        | West              | Basisstraße | 17600            | 5,7%                      | 1000                | 16650                          | 6,3%           | 3,2%           | 976            | 130            | 0,06             | 0,008            | 5,1%         | 850               |
| QB                                       | B 288        | Ost               | Basisstraße | 17600            | 5,7%                      | 1000                | 16650                          | 6,3%           | 3,2%           | 976            | 130            | 0,06             | 0,008            | 5,1%         | 850               |
| QS DA+DB                                 | B 57         | -                 | Basisstraße | 22900            | 2,6%                      | 600                 | 21700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,3%         | 500               |
| QS QA+QB                                 | B 288        | -                 | Basisstraße | 35200            | 5,7%                      | 2000                | 33300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,1%         | 1700              |
| VJ                                       | B 57         | West              | Basisstraße | 16750            | 0,6%                      | 100                 | 15950                          | 1,2%           | 0,6%           | 935            | 125            | 0,06             | 0,008            | 0,9%         | 150               |
| VI                                       | B 57         | Ost               | Basisstraße | 17600            | 5,7%                      | 1000                | 16650                          | 6,3%           | 3,2%           | 976            | 130            | 0,06             | 0,008            | 5,1%         | 850               |
| QS VI+VJ                                 | B 57         | -                 | Basisstraße | 34350            | 3,2%                      | 1100                | 32600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,1%         | 1000              |
| VH                                       | B 57         | West              | Basisstraße | 16750            | 0,6%                      | 100                 | 15950                          | 1,2%           | 0,6%           | 935            | 125            | 0,06             | 0,008            | 0,9%         | 150               |
| VG                                       | B 57         | Ost               | Basisstraße | 11250            | 1,3%                      | 150                 | 11000                          | 1,1%           | 0,6%           | 645            | 86             | 0,06             | 0,008            | 0,9%         | 100               |
| QS VG+VH                                 | B 57         | -                 | Basisstraße | 28000            | 0,9%                      | 250                 | 26950                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 0,9%         | 250               |
| DF                                       | B 57         | West              | Basisstraße | 7900             | 1,3%                      | 100                 | 7550                           | 1,6%           | 0,8%           | 442            | 59             | 0,06             | 0,008            | 1,3%         | 100               |
| DE                                       | B 57         | Ost               | Basisstraße | 11500            | 2,6%                      | 300                 | 11100                          | 2,8%           | 1,4%           | 650            | 87             | 0,06             | 0,008            | 2,3%         | 250               |
| QS DE+DF                                 | B 57         | -                 | Basisstraße | 19400            | 2,1%                      | 400                 | 18650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 1,9%         | 350               |
| UY                                       | Essener Str. | Ost               | Basisstraße | 5200             | 2,9%                      | 150                 | 4850                           | 3,8%           | 1,9%           | 284            | 38             | 0,06             | 0,008            | 3,1%         | 150               |
| UZ                                       | Essener Str. | West              | Basisstraße | 5200             | 2,9%                      | 150                 | 4850                           | 3,8%           | 1,9%           | 284            | 38             | 0,06             | 0,008            | 3,1%         | 150               |
| QS UY+UZ                                 | Essener Str. | -                 | Basisstraße | 10400            | 2,9%                      | 300                 | 9700                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,1%         | 300               |

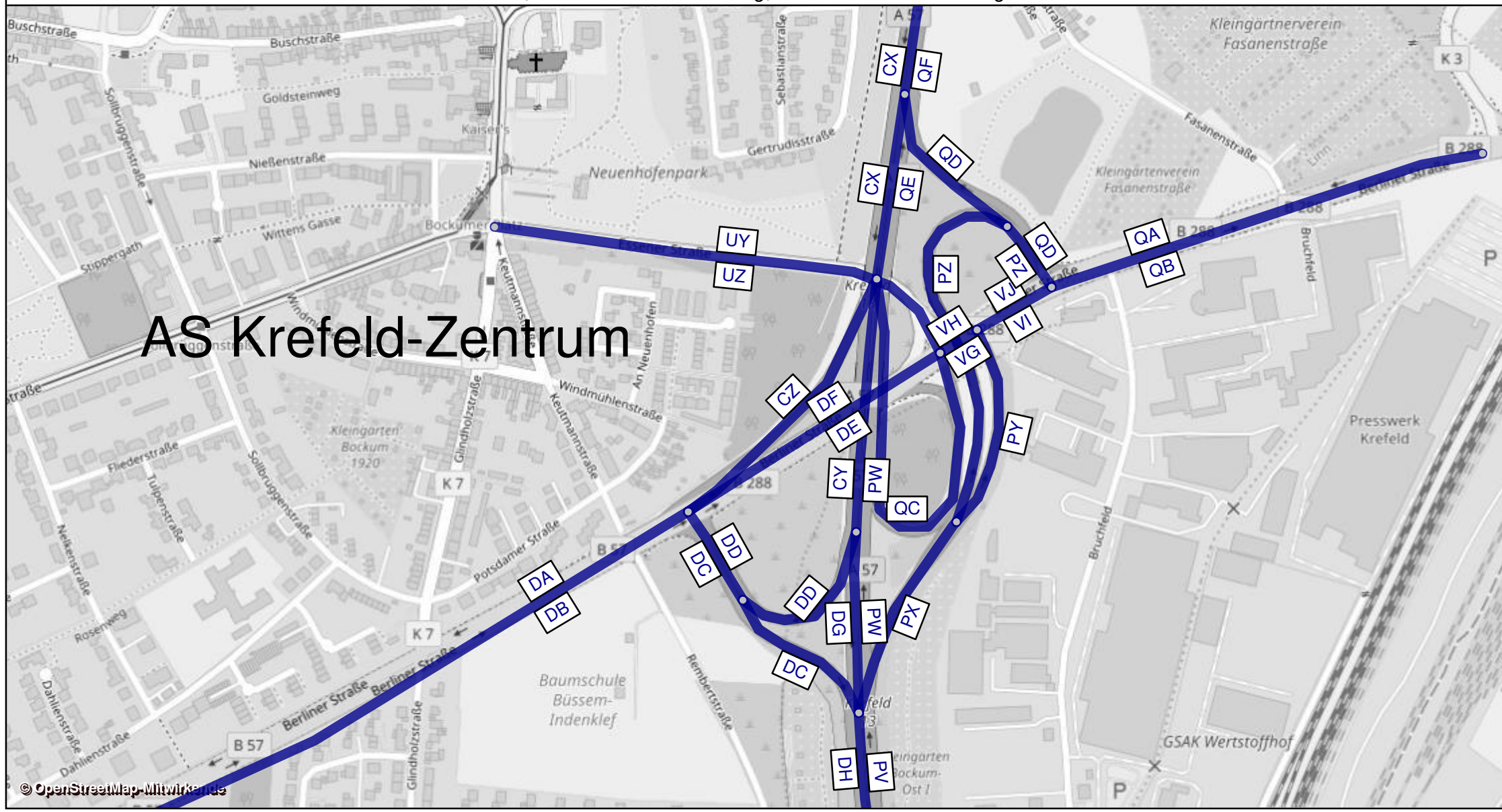


| AS Krefeld-Zentrum - Analysefall 2014 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       |
|---------------------------------------|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
|                                       |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    |
| Abschnitt                             | Straße | Element  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     |
| CX                                    | A 57   | HFB      | 3889            | 10,4%           | CY                   | 3686  | 10,5% | CZ   | 203   | 8,9%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| CZ                                    | A 57   | Ausfahrt | 324             | 4,9%            | CY                   | 2816  | 10,1% | CX   | 3140  | 9,6%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| CY                                    | A 57   | HFB      | 3685            | 11,7%           | DD                   | 324   | 23,8% | DG   | 3361  | 10,6% | CZ   | 187   | 7,5%  | CX   | 3872  | 11,5% |
| DG                                    | A 57   | HFB      | 3387            | 10,5%           | CY                   | 3726  | 11,5% | DD   | 339   | 20,6% | DC   | 688   | 13,4% | DH   | 4075  | 11,0% |
| DD                                    | A 57   | Ausfahrt | 408             | 12,7%           | CY                   | 2162  | 12,3% | DG   | 1754  | 12,2% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| DC                                    | A 57   | Einfahrt | 856             | 11,2%           | DG                   | 2825  | 10,7% | DH   | 3681  | 10,8% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| DH                                    | A 57   | HFB      | 4166            | 10,7%           | DC                   | 858   | 12,1% | DG   | 3308  | 10,3% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| PV                                    | A 57   | HFB      | 4102            | 14,0%           | PW                   | 3094  | 14,6% | PX   | 1008  | 12,4% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| PW                                    | A 57   | HFB      | 3116            | 7,5%            | PV                   | 4113  | 7,9%  | PX   | 997   | 9,3%  | QE   | 3408  | 7,4%  | QC   | 292   | 6,2%  |
| PX                                    | A 57   | Ausfahrt | 1084            | 9,6%            | PW                   | 3055  | 9,3%  | PV   | 4139  | 9,4%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| PY                                    | A 57   | Ausfahrt | 706             | 14,3%           | PX                   | 1085  | 10,2% | PZ   | 379   | 2,6%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| PZ                                    | A 57   | Ausfahrt | 378             | 2,9%            | PY                   | 704   | 16,6% | PX   | 1082  | 11,8% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| QC                                    | A 57   | Einfahrt | 372             | 6,5%            | QE                   | 2466  | 10,2% | PW   | 2094  | 10,9% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| QE                                    | A 57   | HFB      | 3371            | 9,4%            | QC                   | 291   | 4,8%  | PW   | 3080  | 9,8%  | QF   | 3621  | 10,6% | QD   | 250   | 27,6% |
| QD                                    | A 57   | Einfahrt | 834             | 27,9%           | QF                   | 2001  | 22,0% | QE   | 1167  | 17,7% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| QF                                    | A 57   | HFB      | 3707            | 14,1%           | QD                   | 247   | 24,7% | QE   | 3460  | 13,4% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |

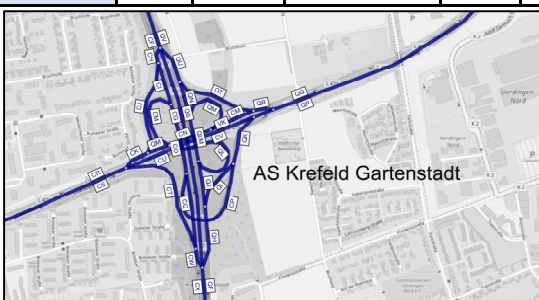




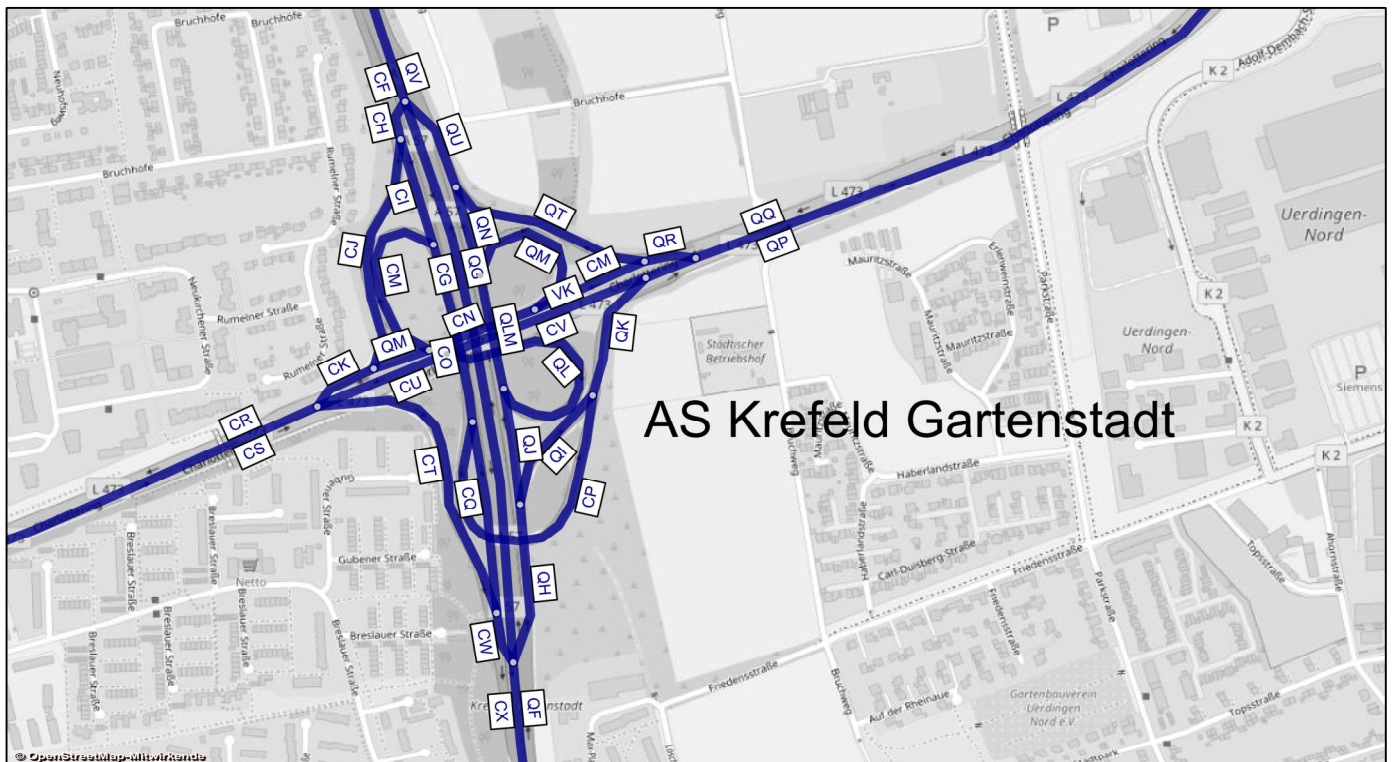
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



| AS Krefeld-Gartenstadt - Analysefall 2014 |        |               |                  | Werktagswerte    |                        |                     | Werte für Immissionsberechnung |                         |                         |                |                |                  |                  |           |                   |
|---|--------|---------------|------------------|------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                                 | Straße | Fahr-richtung | Element          | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | P <sub>T</sub>          | P <sub>N</sub>          | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|   |        |               |                  | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t /24h       | Kfz/24h                        | in % der M <sub>T</sub> | in % der M <sub>N</sub> | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der DTV | Lkw>3,5t /24h     |
| CX  | A 57   | Süd           | HFB              | 44800            | 13,3%                  | 5950                | 41550                          | 14,2%                   | 17,6%                   | 2312           | 569            | 0,06             | 0,014            | 12,2%     | 5050              |
| CG  | A 57   | Süd           | HFB              | 33650            | 14,0%                  | 4700                | 31600                          | 14,8%                   | 19,3%                   | 1753           | 443            | 0,06             | 0,014            | 12,7%     | 4000              |
| CF  | A 57   | Süd           | HFB              | 40600            | 13,3%                  | 5400                | 37950                          | 14,3%                   | 17,6%                   | 2103           | 536            | 0,06             | 0,014            | 12,3%     | 4650              |
| CW  | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 11200            | 11,2%                  | 1250                | 9950                           | 12,5%                   | 11,6%                   | 559            | 126            | 0,06             | 0,013            | 10,6%     | 1050              |
| CT  | A 57   | Süd           | Einfahrt         | 5600             | 5,4%                   | 300                 | 5000                           | 5,8%                    | 6,8%                    | 286            | 55             | 0,06             | 0,011            | 5,0%      | 250               |
| CQ  | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 5600             | 17,0%                  | 950                 | 4950                           | 19,4%                   | 15,4%                   | 274            | 71             | 0,06             | 0,014            | 16,2%     | 800               |
| CP  | A 57   | Süd           | Ausfahrt         | 2500             | 20,0%                  | 500                 | 2200                           | 24,9%                   | 10,1%                   | 113            | 50             | 0,05             | 0,023            | 18,2%     | 400               |
| CO  | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 8100             | 17,9%                  | 1450                | 7150                           | 21,0%                   | 13,2%                   | 387            | 120            | 0,05             | 0,017            | 16,8%     | 1200              |
| CM  | A 57   | Süd           | Einfahrt         | 5600             | 17,0%                  | 950                 | 4950                           | 19,4%                   | 15,4%                   | 274            | 71             | 0,06             | 0,014            | 16,2%     | 800               |
| CI  | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 2500             | 20,0%                  | 500                 | 2200                           | 24,9%                   | 10,1%                   | 113            | 50             | 0,05             | 0,023            | 18,2%     | 400               |
| CJ  | A 57   | Süd           | Ausfahrt         | 4450             | 5,6%                   | 250                 | 4100                           | 6,0%                    | 8,9%                    | 236            | 43             | 0,06             | 0,010            | 4,9%      | 200               |
| CH  | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 7000             | 10,0%                  | 700                 | 6350                           | 12,1%                   | 9,6%                    | 350            | 92             | 0,06             | 0,015            | 9,4%      | 600               |
| QF  | A 57   | Nord          | HFB              | 44200            | 13,8%                  | 6100                | 41600                          | 14,0%                   | 20,1%                   | 2336           | 526            | 0,06             | 0,013            | 12,1%     | 5050              |
| QG  | A 57   | Nord          | HFB              | 33200            | 14,5%                  | 4800                | 31700                          | 14,4%                   | 22,5%                   | 1778           | 409            | 0,06             | 0,013            | 12,6%     | 4000              |
| QV  | A 57   | Nord          | HFB              | 40400            | 14,0%                  | 5650                | 38100                          | 14,2%                   | 21,0%                   | 2146           | 474            | 0,06             | 0,012            | 12,3%     | 4700              |
| QH  | A 57   | Nord          | Parallelfahrbahn | 11000            | 11,8%                  | 1300                | 9850                           | 13,0%                   | 11,6%                   | 558            | 116            | 0,06             | 0,012            | 10,7%     | 1050              |
| QI  | A 57   | Nord          | Ausfahrt         | 5650             | 17,7%                  | 1000                | 5000                           | 19,6%                   | 16,7%                   | 278            | 67             | 0,06             | 0,013            | 16,0%     | 800               |
| QK  | A 57   | Nord          | Rampe            | 8200             | 17,7%                  | 1450                | 7200                           | 21,1%                   | 13,9%                   | 391            | 116            | 0,05             | 0,016            | 16,7%     | 1200              |
| QJ  | A 57   | Nord          | Parallelfahrbahn | 5350             | 5,6%                   | 300                 | 4900                           | 6,5%                    | 4,6%                    | 280            | 50             | 0,06             | 0,010            | 5,1%      | 250               |
| QL  | A 57   | Nord          | Einfahrt         | 4550             | 6,6%                   | 300                 | 4100                           | 7,1%                    | 7,5%                    | 237            | 42             | 0,06             | 0,010            | 6,1%      | 250               |
| QLM                                       | A 57   | Nord          | Parallelfahrbahn | 9900             | 6,1%                   | 600                 | 9000                           | 6,7%                    | 5,9%                    | 517            | 92             | 0,06             | 0,010            | 5,6%      | 500               |
| QM  | A 57   | Nord          | Ausfahrt         | 5350             | 5,6%                   | 300                 | 4900                           | 6,5%                    | 4,6%                    | 280            | 50             | 0,06             | 0,010            | 5,1%      | 250               |
| QN  | A 57   | Nord          | Parallelfahrbahn | 4550             | 6,6%                   | 300                 | 4100                           | 7,1%                    | 7,5%                    | 237            | 42             | 0,06             | 0,010            | 6,1%      | 250               |
| QT  | A 57   | Nord          | Einfahrt         | 2650             | 20,8%                  | 550                 | 2250                           | 24,9%                   | 19,8%                   | 131            | 22             | 0,06             | 0,010            | 20,0%     | 450               |
| QU  | A 57   | Nord          | Parallelfahrbahn | 7200             | 11,8%                  | 850                 | 6400                           | 13,4%                   | 11,7%                   | 368            | 64             | 0,06             | 0,010            | 10,9%     | 700               |
| QS CX+QF                                  | A 57   | -             | HFB              | 89000            | 13,5%                  | 12050               | 83150                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 12,1%     | 10100             |
| QS CG+QG                                  | A 57   | -             | HFB              | 66850            | 14,2%                  | 9500                | 63300                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 12,6%     | 8000              |
| QS CF+QV                                  | A 57   | -             | HFB              | 81000            | 13,6%                  | 11050               | 76050                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 12,3%     | 9350              |
| CR  | L 473  | West          | Basisstraße      | 10800            | 7,4%                   | 800                 | 10050                          | 8,6%                    | 4,3%                    | 589            | 79             | 0,06             | 0,008            | 7,0%      | 700               |
| CS  | L 473  | Ost           | Basisstraße      | 11800            | 6,8%                   | 800                 | 10950                          | 7,9%                    | 4,0%                    | 642            | 86             | 0,06             | 0,008            | 6,4%      | 700               |
| QQ  | L 473  | West          | Basisstraße      | 9250             | 18,9%                  | 1750                | 8250                           | 22,5%                   | 11,3%                   | 483            | 64             | 0,06             | 0,008            | 18,2%     | 1500              |
| QP  | L 473  | Ost           | Basisstraße      | 9800             | 17,3%                  | 1700                | 9050                           | 19,2%                   | 9,6%                    | 530            | 71             | 0,06             | 0,008            | 15,5%     | 1400              |
| QS CR+CS                                  | L 473  | -             | Basisstraße      | 22600            | 7,1%                   | 1600                | 21000                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 6,7%      | 1400              |
| QS QQ+QP                                  | L 473  | -             | Basisstraße      | 19050            | 18,1%                  | 3450                | 17300                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 16,8%     | 2900              |
| VK  | L 473  | West          | Basisstraße      | 1000             | 25,0%                  | 250                 | 1050                           | 29,5%                   | 14,7%                   | 62             | 8              | 0,06             | 0,008            | 23,8%     | 250               |
| CV  | L 473  | Ost           | Basisstraße      | 1650             | 12,1%                  | 200                 | 1850                           | 13,4%                   | 6,7%                    | 108            | 14             | 0,06             | 0,008            | 10,8%     | 200               |
| QS VK+CV                                  | L 473  | -             | Basisstraße      | 2650             | 17,0%                  | 450                 | 2900                           | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 15,5%     | 450               |
| CU  | L 473  | Ost           | Basisstraße      | 6200             | 8,1%                   | 500                 | 5950                           | 9,4%                    | 4,7%                    | 349            | 46             | 0,06             | 0,008            | 7,6%      | 450               |
| QR  | L 473  | West          | Basisstraße      | 8250             | 18,2%                  | 1500                | 7200                           | 21,5%                   | 10,8%                   | 422            | 56             | 0,06             | 0,008            | 17,4%     | 1250              |
| CN  | L 473  | West          | Basisstraße      | 10950            | 11,4%                  | 1250                | 9850                           | 13,2%                   | 6,6%                    | 577            | 77             | 0,06             | 0,008            | 10,7%     | 1050              |
| CK  | L 473  | West          | Basisstraße      | 9800             | 5,6%                   | 550                 | 9000                           | 6,2%                    | 3,1%                    | 527            | 70             | 0,06             | 0,008            | 5,0%      | 450               |

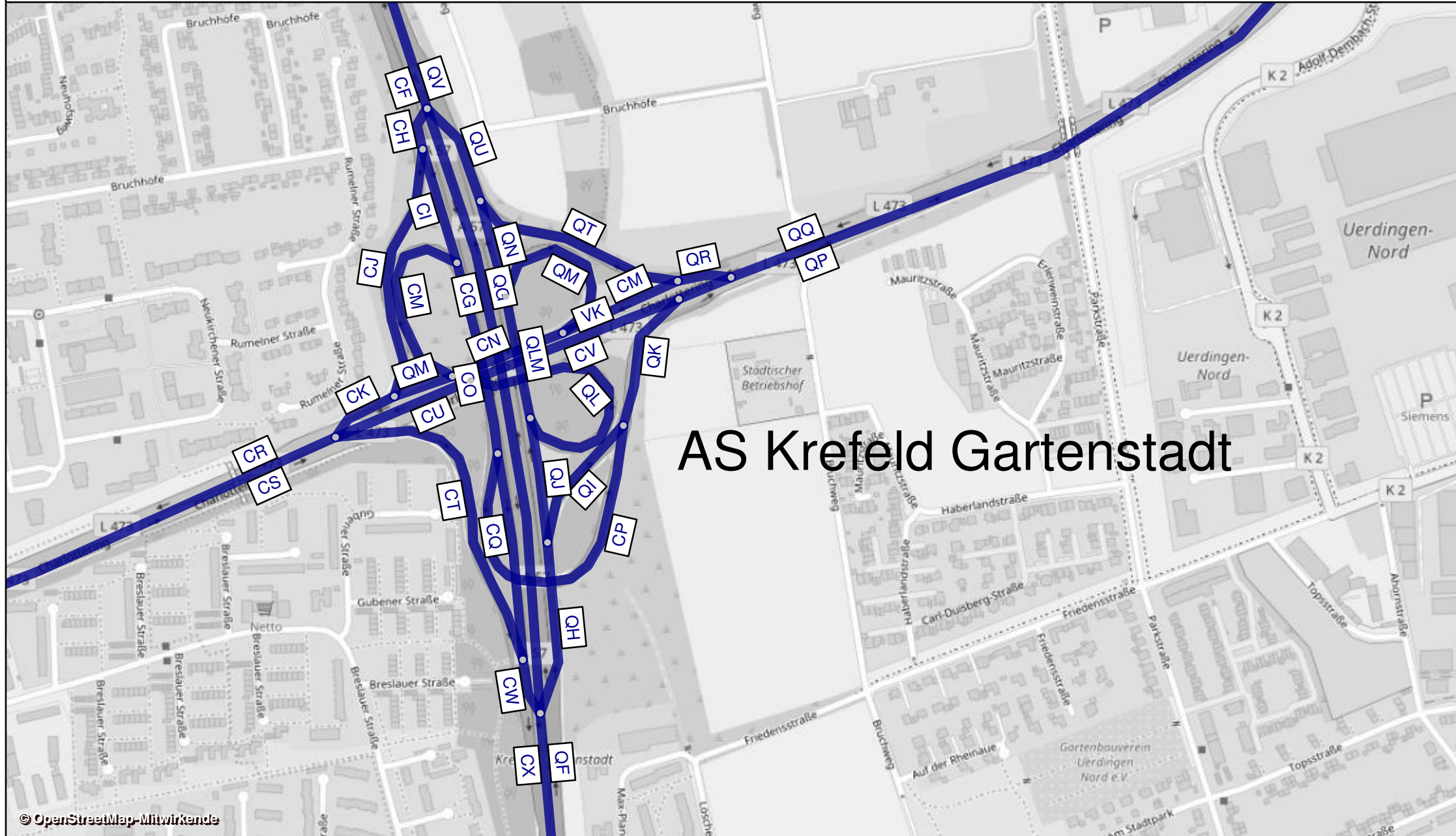


| AS Krefeld-Gartenstadt - Analysefall 2014 |        |                  | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       |
|---|--------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
|   |        |                  | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    |
| Abschnitt                                 | Straße | Element          | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     |
| CX  | A 57   | HFB              | 3889            | 10,4%           | CG                   | 3092  | 8,6%  | CW   | 797   | 17,7% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| CG  | A 57   | HFB              | 3082            | 18,9%           | CW                   | 666   | 12,0% | CX   | 3748  | 17,7% | CF   | 3496  | 18,5% | CH   | 414   | 15,5% |
| CF  | A 57   | HFB              | 3508            | 14,1%           | CH                   | 436   | 11,2% | CG   | 3072  | 14,5% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| CW  | A 57   | Parallelfahrbahn | 982             | 13,6%           | CQ                   | 465   | 20,2% | CT   | 517   | 7,7%  | CG   | 2801  | 18,7% | CX   | 3783  | 17,4% |
| CT  | A 57   | Einfahrt         | 515             | 3,1%            | CQ                   | 564   | 15,6% | CW   | 1079  | 9,6%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| CQ  | A 57   | Parallelfahrbahn | 505             | 14,7%           | CO                   | 662   | 16,2% | CP   | 157   | 21,0% | CT   | 485   | 3,7%  | CW   | 990   | 9,3%  |
| CP  | A 57   | Ausfahrt         | 401             | 4,5%            | CQ                   | 390   | 10,3% | CO   | 791   | 7,3%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| CO  | A 57   | Parallelfahrbahn | 791             | 13,7%           | CI                   | 228   | 12,3% | CM   | 563   | 14,2% | CQ   | 563   | 14,2% | CP   | 228   | 12,3% |
| CM  | A 57   | Einfahrt         | 505             | 14,7%           | CI                   | 157   | 21,0% | CO   | 662   | 16,2% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| CI  | A 57   | Parallelfahrbahn | 401             | 4,5%            | CH                   | 497   | 5,8%  | CJ   | 96    | 11,5% | CM   | 390   | 10,3% | CO   | 791   | 7,3%  |
| CJ  | A 57   | Ausfahrt         | 451             | 2,0%            | CH                   | 594   | 6,9%  | CI   | 143   | 22,4% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| CH  | A 57   | Parallelfahrbahn | 607             | 8,2%            | CF                   | 3059  | 9,6%  | CG   | 2452  | 10,0% | CJ   | 433   | 1,2%  | CI   | 174   | 25,9% |
| QH  | A 57   | HFB              | 3707            | 14,1%           | QH                   | 877   | 8,8%  | QG   | 2830  | 15,8% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| QG  | A 57   | HFB              | 2914            | 25,1%           | QF                   | 3608  | 21,9% | QH   | 694   | 8,2%  | QV   | 3611  | 22,3% | QU   | 697   | 10,8% |
| QV  | A 57   | HFB              | 3545            | 13,1%           | QU                   | 727   | 12,4% | QG   | 2818  | 13,3% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| QH  | A 57   | Parallelfahrbahn | 979             | 9,4%            | QF                   | 3212  | 7,3%  | QG   | 2233  | 6,4%  | QI   | 490   | 15,1% | QJ   | 489   | 3,7%  |
| QI  | A 57   | Ausfahrt         | 527             | 20,1%           | QH                   | 830   | 16,9% | QJ   | 303   | 11,2% | QE   | 283   | 6,7%  | QC   | 586   | 9,0%  |
| QK  | A 57   | Rampe            | 729             | 11,4%           | CP                   | 296   | 12,8% | QI   | 433   | 10,4% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| QJ  | A 57   | Parallelfahrbahn | 494             | 2,8%            | QH                   | 990   | 15,3% | QI   | 496   | 27,6% | QLM  | 844   | 3,0%  | QL   | 350   | 3,1%  |
| QL  | A 57   | Einfahrt         | 426             | 7,3%            | QJ                   | 413   | 5,8%  | QLM  | 839   | 6,6%  | QF   | 2155  | 9,8%  | QD   | 426   | 7,3%  |
| QLM                                       | A 57   | Parallelfahrbahn | 854             | 2,3%            | QL                   | 350   | 3,7%  | QJ   | 504   | 1,4%  | QN   | 350   | 3,7%  | QM   | 504   | 1,4%  |
| QM  | A 57   | Ausfahrt         | 494             | 2,8%            | QN                   | 350   | 3,1%  | QLM  | 844   | 3,0%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| QN  | A 57   | Parallelfahrbahn | 426             | 7,3%            | QM                   | 413   | 5,8%  | QLM  | 839   | 6,6%  | QT   | 407   | 15,2% | QU   | 833   | 11,2% |
| QT  | A 57   | Einfahrt         | 397             | 13,4%           | QN                   | 391   | 6,4%  | QU   | 788   | 9,9%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| QU  | A 57   | Parallelfahrbahn | 785             | 10,8%           | QN                   | 387   | 6,7%  | QT   | 398   | 14,8% | QV   | 3356  | 12,4% | QG   | 2571  | 12,9% |



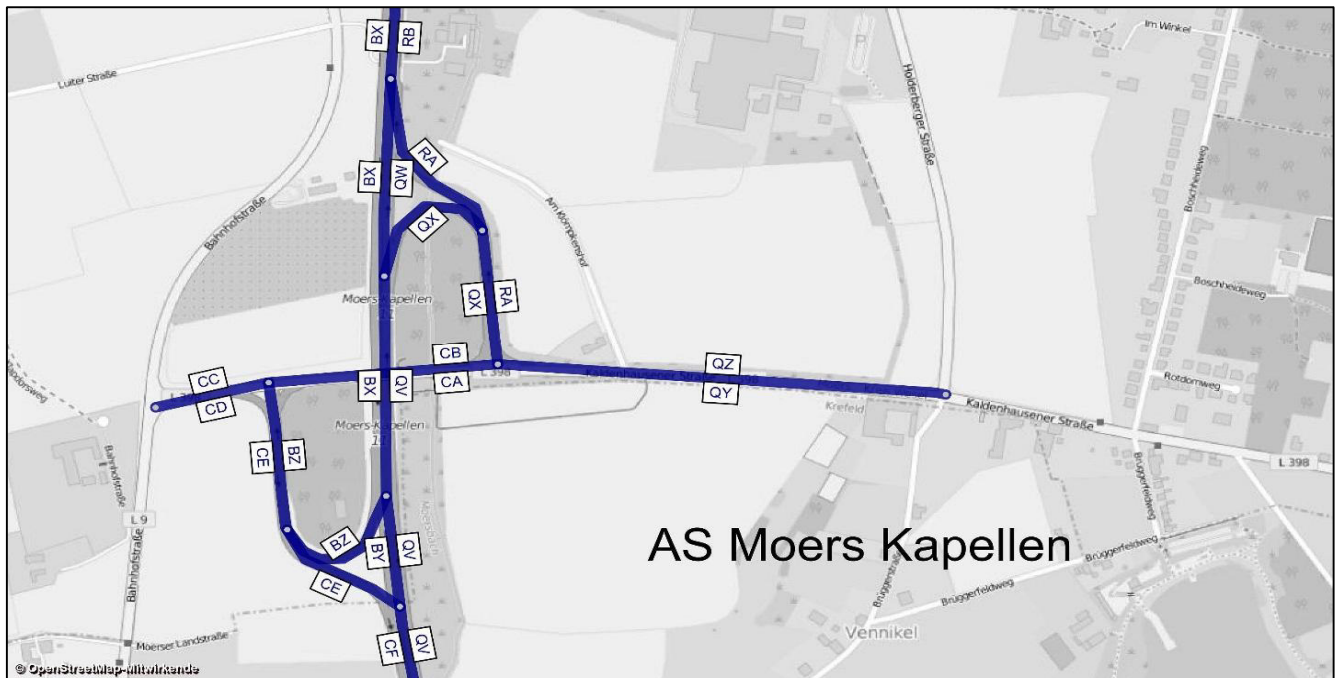
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

AS Krefeld Gartenstadt

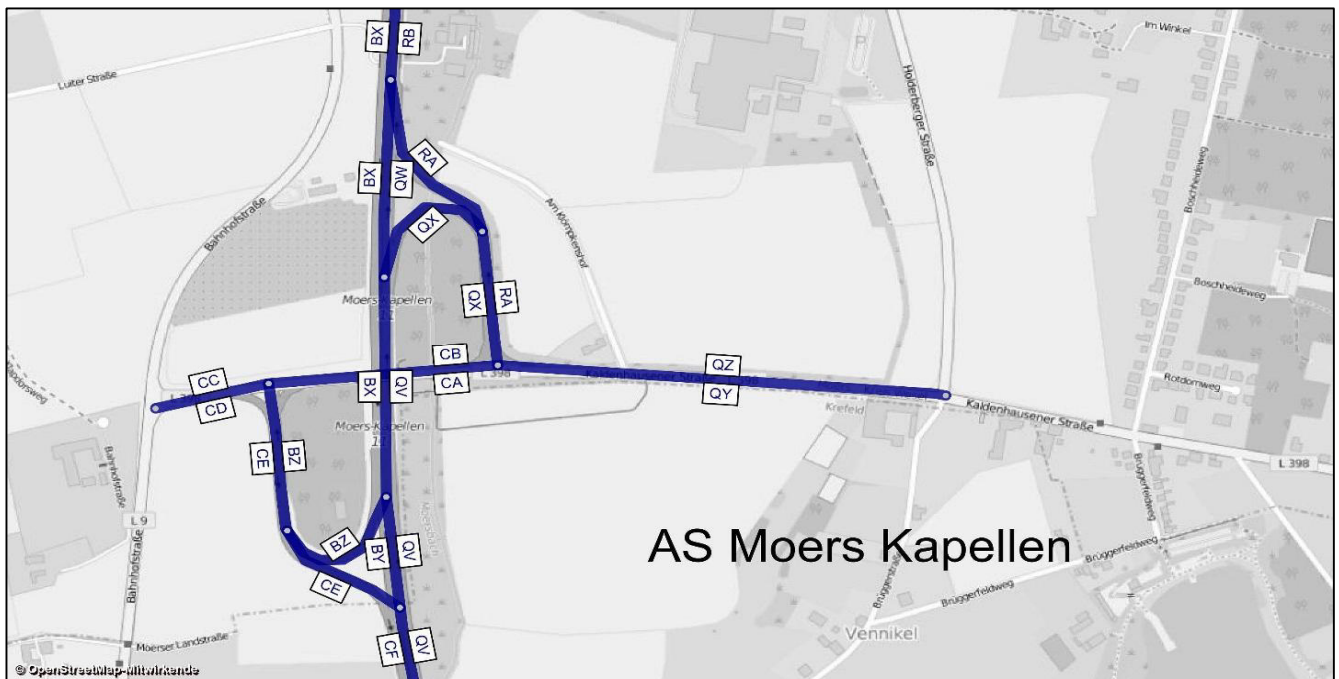


© OpenStreetMap-Mitwirkende

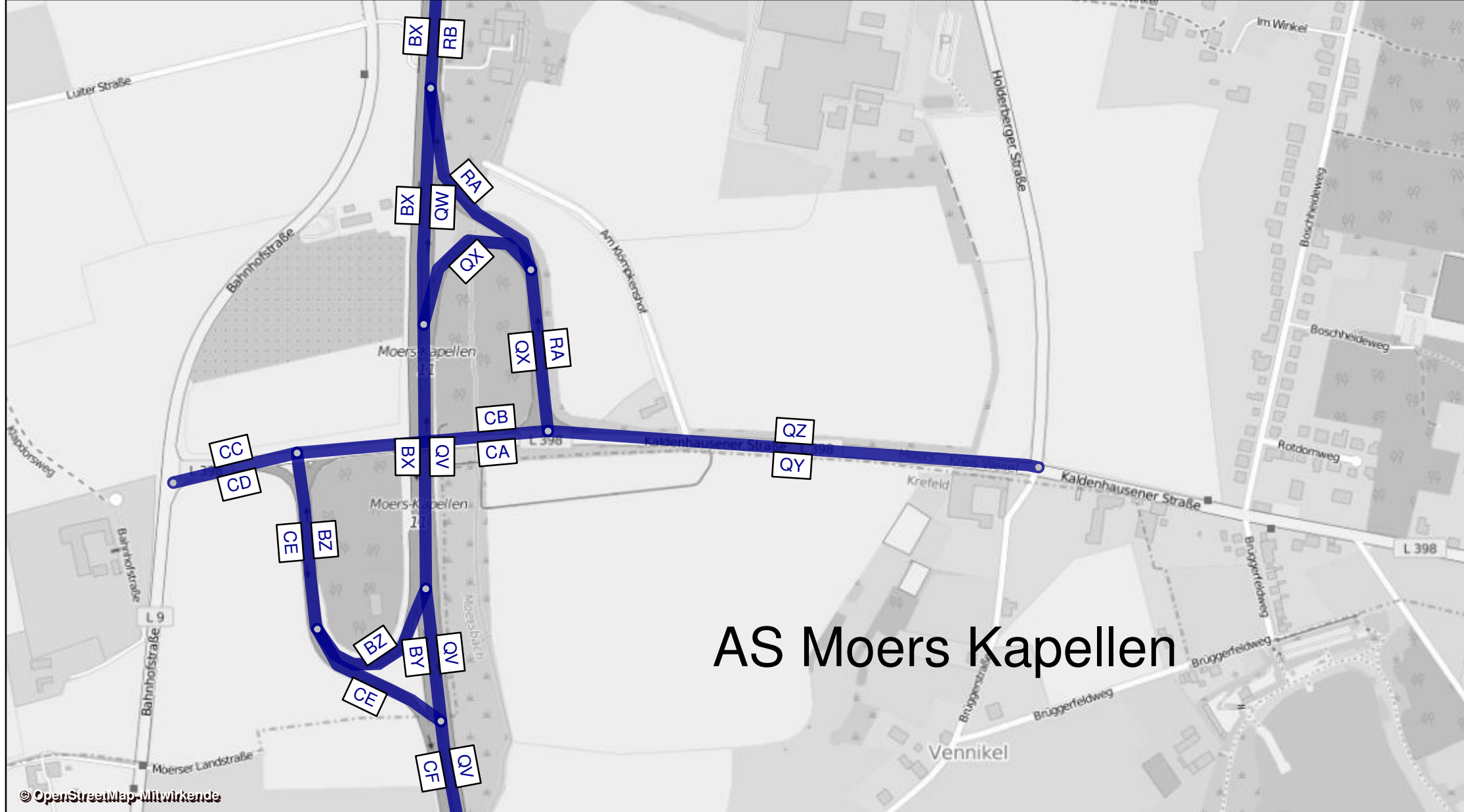
| AS Moers Kapellen - Analysefall 2014 |        |                |             | Werktagswerte    |                        |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|--------------------------------------|--------|----------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                            | Straße | Fahrt-richtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                                      |        |                |             | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h                        | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      |
| BX                                   | A 57   | Süd            | HFB         | 40650            | 13,3%                  | 5400                | 37950                          | 14,3%          | 17,4%          | 2105           | 536            | 0,06             | 0,014            | 12,3%     | 4650              |
| BY                                   | A 57   | Süd            | HFB         | 37800            | 13,9%                  | 5250                | 35300                          | 14,9%          | 18,0%          | 1954           | 505            | 0,06             | 0,014            | 12,7%     | 4500              |
| BZ                                   | A 57   | Süd            | Ausfahrt    | 2850             | 5,3%                   | 150                 | 2650                           | 6,7%           | 8,1%           | 151            | 30             | 0,06             | 0,011            | 5,7%      | 150               |
| CE                                   | A 57   | Süd            | Einfahrt    | 2850             | 7,0%                   | 200                 | 2600                           | 6,6%           | 11,0%          | 149            | 30             | 0,06             | 0,012            | 5,8%      | 150               |
| CF                                   | A 57   | Süd            | HFB         | 40600            | 13,3%                  | 5400                | 37950                          | 14,3%          | 17,6%          | 2103           | 536            | 0,06             | 0,014            | 12,3%     | 4650              |
| QV                                   | A 57   | Nord           | HFB         | 40400            | 14,0%                  | 5650                | 38100                          | 14,2%          | 21,0%          | 2146           | 474            | 0,06             | 0,012            | 12,3%     | 4700              |
| QW                                   | A 57   | Nord           | HFB         | 37800            | 14,4%                  | 5450                | 35750                          | 14,6%          | 21,6%          | 2009           | 449            | 0,06             | 0,013            | 12,7%     | 4550              |
| QX                                   | A 57   | Nord           | Ausfahrt    | 2600             | 5,8%                   | 150                 | 2350                           | 7,7%           | 10,0%          | 136            | 24             | 0,06             | 0,010            | 6,4%      | 150               |
| RA                                   | A 57   | Nord           | Einfahrt    | 2350             | 6,4%                   | 150                 | 2150                           | 7,5%           | 12,7%          | 125            | 22             | 0,06             | 0,010            | 7,0%      | 150               |
| RB                                   | A 57   | Nord           | HFB         | 40200            | 14,1%                  | 5650                | 37900                          | 14,2%          | 21,2%          | 2134           | 472            | 0,06             | 0,012            | 12,4%     | 4700              |
| QS BX+RB                             | A 57   | -              | HFB         | 80850            | 13,7%                  | 11050               | 75850                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,3%     | 9350              |
| QS BX+QW                             | A 57   | -              | HFB         | 78450            | 13,8%                  | 10850               | 73700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,5%     | 9200              |
| QS BX+QV                             | A 57   | -              | HFB         | 81050            | 13,6%                  | 11050               | 76050                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,3%     | 9350              |
| QS BY+QV                             | A 57   | -              | HFB         | 78200            | 13,9%                  | 10900               | 73400                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,5%     | 9200              |
| QS CF+QV                             | A 57   | -              | HFB         | 81000            | 13,6%                  | 11050               | 76050                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,3%     | 9350              |
| CD                                   | L 398  | Ost            | Basisstraße | 5000             | 4,0%                   | 200                 | 4400                           | 4,3%           | 5,4%           | 256            | 40             | 0,06             | 0,009            | 3,4%      | 150               |
| CC                                   | L 398  | West           | Basisstraße | 5000             | 4,0%                   | 200                 | 4400                           | 4,3%           | 5,4%           | 256            | 40             | 0,06             | 0,009            | 3,4%      | 150               |
| QZ                                   | L 398  | West           | Basisstraße | 5000             | 5,0%                   | 250                 | 4450                           | 4,8%           | 6,0%           | 259            | 40             | 0,06             | 0,009            | 5,6%      | 250               |
| QY                                   | L 398  | Ost            | Basisstraße | 5000             | 5,0%                   | 250                 | 4450                           | 4,8%           | 6,0%           | 259            | 40             | 0,06             | 0,009            | 5,6%      | 250               |
| QS QY+QZ                             | L 398  | -              | Basisstraße | 10000            | 5,0%                   | 500                 | 8900                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,6%      | 500               |
| QS CC+CD                             | L 398  | -              | Basisstraße | 10000            | 4,0%                   | 400                 | 8800                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,4%      | 300               |
| CB                                   | L 398  | West           | Basisstraße | 4650             | 4,3%                   | 200                 | 4100                           | 4,8%           | 6,0%           | 259            | 40             | 0,06             | 0,010            | 4,9%      | 200               |
| CA                                   | L 398  | Ost            | Basisstraße | 4650             | 4,3%                   | 200                 | 4100                           | 4,8%           | 6,0%           | 259            | 40             | 0,06             | 0,010            | 4,9%      | 200               |
| QS CB+CA                             | L 398  | -              | Basisstraße | 9300             | 4,3%                   | 400                 | 8200                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,9%      | 400               |



| AS Moers Kapellen - Analysefall 2014 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       |
|--------------------------------------|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
|                                      |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    |
| Abschnitt                            | Straße | Element  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     |
| BX                                   | A 57   | HFB      | 3419            | 11,0%           | BZ                   | 109   | 17,4% | BY   | 3310  | 10,8% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| BY                                   | A 57   | HFB      | 3232            | 11,7%           | BX                   | 3370  | 11,7% | BZ   | 138   | 12,3% | CE   | 338   | 4,1%  | CF   | 3570  | 11,0% |
| BZ                                   | A 57   | Ausfahrt | 319             | 3,8%            | BX                   | 1050  | 27,3% | BY   | 731   | 37,6% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| CE                                   | A 57   | Einfahrt | 560             | 2,7%            | BY                   | 2585  | 16,4% | CF   | 3145  | 13,9% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| CF                                   | A 57   | HFB      | 3508            | 14,1%           | CE                   | 404   | 2,0%  | BY   | 3104  | 15,6% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| QV                                   | A 57   | HFB      | 3545            | 13,1%           | QW                   | 3344  | 13,4% | QX   | 201   | 8,5%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| QW                                   | A 57   | HFB      | 3345            | 15,3%           | QV                   | 3564  | 14,8% | QX   | 219   | 5,9%  | RB   | 3512  | 14,8% | RA   | 167   | 4,8%  |
| QX                                   | A 57   | Ausfahrt | 338             | 3,6%            | QW                   | 2334  | 8,1%  | QV   | 2672  | 7,6%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| RA                                   | A 57   | Einfahrt | 293             | 1,7%            | RB                   | 3247  | 10,7% | QW   | 2954  | 11,6% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| RB                                   | A 57   | HFB      | 3558            | 16,8%           | RA                   | 315   | 4,1%  | QW   | 3243  | 18,0% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |



A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

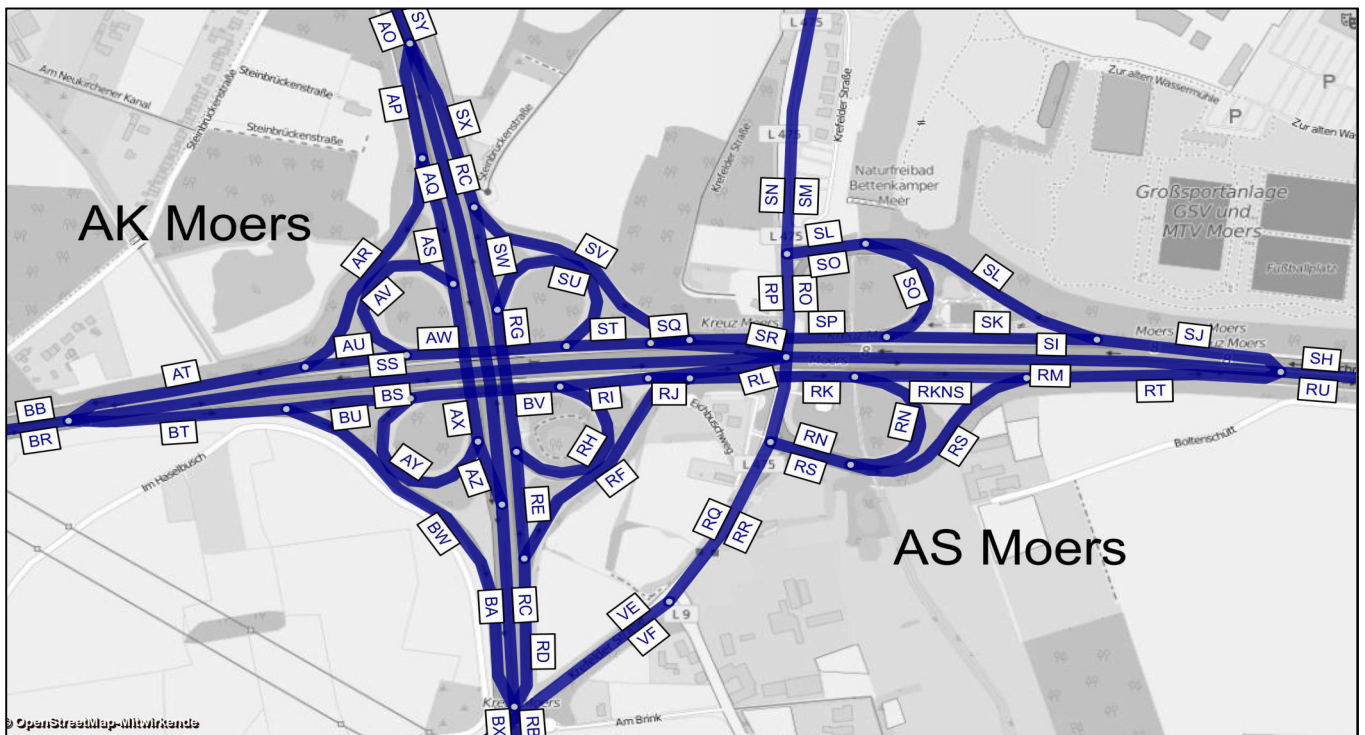


AS Moers Kapellen

| AK + AS Moers - Analysefall 2014 |        |                   |                  | Werktagswerte    |                           |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |              |                   |
|----------------------------------|--------|-------------------|------------------|------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
| Abschnitt                        | Straße | Fahr-<br>richtung | Element          | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>          | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA          | DTV <sub>sv</sub> |
|                                  |        |                   |                  | Kfz/24h          | % der<br>DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t<br>/24h    | Kfz/24h                        | in % der<br>Mt | in % der<br>Mn | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der<br>DTV | Lkw>3,5<br>t/24h  |
| RB                               | A 57   | Nord              | HFB              | 40200            | 14,1%                     | 5650                | 37900                          | 14,2%          | 21,2%          | 2134           | 472            | 0,06             | 0,012            | 12,4%        | 4700              |
| RD                               | A 57   | Nord              | Ausfahrt         | 19250            | 14,0%                     | 2700                | 17950                          | 14,6%          | 19,7%          | 1014           | 215            | 0,06             | 0,012            | 12,5%        | 2250              |
| RC                               | A 57   | Nord              | HFB              | 20900            | 14,1%                     | 2950                | 19950                          | 13,8%          | 22,4%          | 1120           | 256            | 0,06             | 0,013            | 12,3%        | 2450              |
| RE                               | A 57   | Nord              | Parallelfahrbahn | 5400             | 15,7%                     | 850                 | 5000                           | 16,8%          | 19,1%          | 284            | 54             | 0,06             | 0,011            | 14,0%        | 700               |
| RF                               | A 57   | Nord              | Rampe zur A 40   | 13850            | 13,4%                     | 1850                | 13000                          | 13,8%          | 19,9%          | 730            | 161            | 0,06             | 0,012            | 11,9%        | 1550              |
| RH                               | A 57   | Nord              | Rampe von A 40   | 4850             | 34,0%                     | 1650                | 4300                           | 36,6%          | 42,2%          | 253            | 33             | 0,06             | 0,008            | 31,4%        | 1350              |
| RG                               | A 57   | Nord              | Verflechtung     | 10250            | 24,4%                     | 2500                | 9300                           | 26,1%          | 27,9%          | 537            | 87             | 0,06             | 0,009            | 22,0%        | 2050              |
| SU                               | A 57   | Nord              | Rampe zur A 40   | 5400             | 15,7%                     | 850                 | 5000                           | 16,8%          | 19,1%          | 284            | 54             | 0,06             | 0,011            | 14,0%        | 700               |
| SW                               | A 57   | Nord              | Parallelfahrbahn | 4850             | 34,0%                     | 1650                | 4300                           | 36,6%          | 42,2%          | 253            | 33             | 0,06             | 0,008            | 31,4%        | 1350              |
| SV                               | A 57   | Nord              | Rampe von A 40   | 11000            | 9,1%                      | 1000                | 10000                          | 10,2%          | 10,1%          | 570            | 113            | 0,06             | 0,011            | 8,5%         | 850               |
| SX                               | A 57   | Nord              | Einfahrt         | 15850            | 16,4%                     | 2600                | 14350                          | 18,3%          | 17,4%          | 823            | 146            | 0,06             | 0,010            | 15,3%        | 2200              |
| SY                               | A 57   | Nord              | HFB              | 36750            | 15,1%                     | 5550                | 34300                          | 15,7%          | 20,6%          | 1943           | 402            | 0,06             | 0,012            | 13,6%        | 4650              |
| AO                               | A 57   | Süd               | HFB              | 38900            | 14,1%                     | 5500                | 36200                          | 15,3%          | 18,0%          | 2019           | 485            | 0,06             | 0,013            | 13,0%        | 4700              |
| AP                               | A 57   | Süd               | Ausfahrt         | 16850            | 15,7%                     | 2650                | 15550                          | 16,7%          | 20,1%          | 875            | 191            | 0,06             | 0,012            | 14,1%        | 2200              |
| AQ                               | A 57   | Süd               | HFB              | 22000            | 13,2%                     | 2900                | 20650                          | 14,2%          | 16,7%          | 1144           | 294            | 0,06             | 0,014            | 12,1%        | 2500              |
| AR                               | A 57   | Süd               | Rampe zur A 40   | 5400             | 31,5%                     | 1700                | 5000                           | 33,0%          | 42,8%          | 285            | 53             | 0,06             | 0,011            | 28,0%        | 1400              |
| AS                               | A 57   | Süd               | Parallelfahrbahn | 11450            | 8,3%                      | 950                 | 10550                          | 8,8%           | 11,4%          | 590            | 138            | 0,06             | 0,013            | 7,6%         | 800               |
| AV                               | A 57   | Süd               | Rampe von A 40   | 13300            | 11,7%                     | 1550                | 12250                          | 12,8%          | 17,8%          | 682            | 170            | 0,06             | 0,014            | 11,0%        | 1350              |
| AX                               | A 57   | Süd               | Verflechtung     | 24750            | 10,1%                     | 2500                | 22800                          | 11,0%          | 15,0%          | 1272           | 308            | 0,06             | 0,013            | 9,4%         | 2150              |
| AY                               | A 57   | Süd               | Rampe zur A 40   | 11450            | 8,3%                      | 950                 | 10550                          | 8,8%           | 11,4%          | 590            | 138            | 0,06             | 0,013            | 7,6%         | 800               |
| AZ                               | A 57   | Süd               | Einfahrt         | 13300            | 11,7%                     | 1550                | 12250                          | 12,8%          | 17,8%          | 682            | 170            | 0,06             | 0,014            | 11,0%        | 1350              |
| BW                               | A 57   | Süd               | Rampe von A 40   | 5350             | 17,8%                     | 950                 | 5050                           | 18,3%          | 19,7%          | 279            | 72             | 0,06             | 0,014            | 15,8%        | 800               |
| BA                               | A 57   | Süd               | HFB              | 35300            | 12,6%                     | 4450                | 32900                          | 13,7%          | 17,1%          | 1826           | 464            | 0,06             | 0,014            | 11,7%        | 3850              |
| BX                               | A 57   | Süd               | HFB              | 40650            | 13,3%                     | 5400                | 37950                          | 14,3%          | 17,4%          | 2105           | 536            | 0,06             | 0,014            | 12,3%        | 4650              |
| BR                               | A 40   | Ost               | HFB              | 28350            | 25,6%                     | 7250                | 26950                          | 25,6%          | 36,7%          | 1497           | 376            | 0,06             | 0,014            | 22,3%        | 6000              |
| BT                               | A 40   | Ost               | Ausfahrt         | 11000            | 24,1%                     | 2650                | 10100                          | 26,1%          | 26,2%          | 574            | 115            | 0,06             | 0,011            | 21,8%        | 2200              |
| BS                               | A 40   | Ost               | HFB              | 17350            | 26,2%                     | 4550                | 16850                          | 25,2%          | 41,4%          | 923            | 261            | 0,05             | 0,015            | 22,8%        | 3850              |
| BU                               | A 40   | Ost               | Parallelfahrbahn | 5650             | 31,0%                     | 1750                | 5050                           | 33,5%          | 36,9%          | 294            | 43             | 0,06             | 0,009            | 27,7%        | 1400              |
| BV                               | A 40   | Ost               | Verflechtung     | 17100            | 15,8%                     | 2700                | 15600                          | 17,0%          | 17,5%          | 885            | 181            | 0,06             | 0,012            | 14,1%        | 2200              |
| RI                               | A 40   | Ost               | Parallelfahrbahn | 12250            | 8,6%                      | 1050                | 11300                          | 9,2%           | 12,0%          | 631            | 148            | 0,06             | 0,013            | 8,0%         | 900               |
| RL                               | A 40   | Ost               | Einfahrt         | 9750             | 7,2%                      | 700                 | 8950                           | 8,0%           | 10,4%          | 502            | 117            | 0,06             | 0,013            | 6,7%         | 600               |
| RJ                               | A 40   | Ost               | Parallelfahrbahn | 2500             | 12,0%                     | 300                 | 2300                           | 13,7%          | 18,1%          | 130            | 31             | 0,06             | 0,014            | 13,0%        | 300               |
| RK                               | A 40   | Ost               | Parallelfahrbahn | 16350            | 13,1%                     | 2150                | 15300                          | 13,8%          | 19,6%          | 860            | 192            | 0,06             | 0,013            | 12,1%        | 1850              |
| RN                               | A 40   | Ost               | Ausfahrt         | 4950             | 18,2%                     | 900                 | 4650                           | 18,9%          | 26,1%          | 260            | 60             | 0,06             | 0,013            | 16,1%        | 750               |
| RKNS                             | A 40   | Ost               | Parallelfahrbahn | 11400            | 11,0%                     | 1250                | 10650                          | 11,6%          | 16,7%          | 600            | 132            | 0,06             | 0,012            | 10,3%        | 1100              |
| RS                               | A 40   | Ost               | Einfahrt         | 4500             | 21,1%                     | 950                 | 4000                           | 26,3%          | 25,4%          | 230            | 42             | 0,06             | 0,011            | 22,5%        | 900               |
| RT                               | A 40   | Ost               | Einfahrt         | 15900            | 14,2%                     | 2250                | 14700                          | 15,7%          | 18,8%          | 830            | 175            | 0,06             | 0,012            | 13,3%        | 1950              |
| RM                               | A 40   | Ost               | HFB              | 27100            | 19,4%                     | 5250                | 25800                          | 19,2%          | 31,8%          | 1424           | 378            | 0,06             | 0,015            | 17,2%        | 4450              |
| RU                               | A 40   | Ost               | HFB              | 43000            | 17,4%                     | 7500                | 40500                          | 17,9%          | 27,7%          | 2255           | 553            | 0,06             | 0,014            | 15,8%        | 6400              |
| SH                               | A 40   | West              | HFB              | 44650            | 16,1%                     | 7200                | 41500                          | 16,5%          | 25,5%          | 2286           | 617            | 0,06             | 0,015            | 14,7%        | 6100              |
| SI                               | A 40   | West              | HFB              | 29800            | 18,5%                     | 5500                | 28000                          | 18,3%          | 29,5%          | 1515           | 469            | 0,05             | 0,017            | 16,6%        | 4650              |
| SJ                               | A 40   | West              | Ausfahrt         | 14900            | 11,4%                     | 1700                | 13500                          | 13,0%          | 12,9%          | 770            | 148            | 0,06             | 0,011            | 10,7%        | 1450              |
| SL                               | A 40   | West              | Ausfahrt         | 4900             | 16,3%                     | 800                 | 4400                           | 18,9%          | 19,6%          | 252            | 46             | 0,06             | 0,010            | 15,9%        | 700               |
| SK                               | A 40   | West              | Parallelfahrbahn | 10000            | 9,0%                      | 900                 | 9100                           | 10,2%          | 9,9%           | 519            | 103            | 0,06             | 0,011            | 8,2%         | 750               |
| SO                               | A 40   | West              | Einfahrt         | 4450             | 22,5%                     | 1000                | 4000                           | 26,4%          | 24,6%          | 227            | 47             | 0,06             | 0,012            | 22,5%        | 900               |
| SP                               | A 40   | West              | Parallelfahrbahn | 14450            | 12,8%                     | 1850                | 13150                          | 15,1%          | 14,5%          | 746            | 149            | 0,06             | 0,011            | 12,5%        | 1650              |
| SQ                               | A 40   | West              | Parallelfahrbahn | 3500             | 25,7%                     | 900                 | 3100                           | 31,2%          | 28,2%          | 176            | 37             | 0,06             | 0,012            | 25,8%        | 800               |
| SR                               | A 40   | West              | Ausfahrt         | 11500            | 11,7%                     | 1350                | 10600                          | 12,8%          | 17,8%          | 590            | 147            | 0,06             | 0,014            | 11,3%        | 1200              |
| SS                               | A 40   | West              | HFB              | 18300            | 22,7%                     | 4150                | 17400                          | 21,9%          | 34,8%          | 925            | 322            | 0,05             | 0,018            | 19,8%        | 3450              |
| ST                               | A 40   | West              | Parallelfahrbahn | 14950            | 15,1%                     | 2250                | 13700                          | 17,0%          | 19,9%          | 766            | 183            | 0,06             | 0,013            | 14,6%        | 2000              |

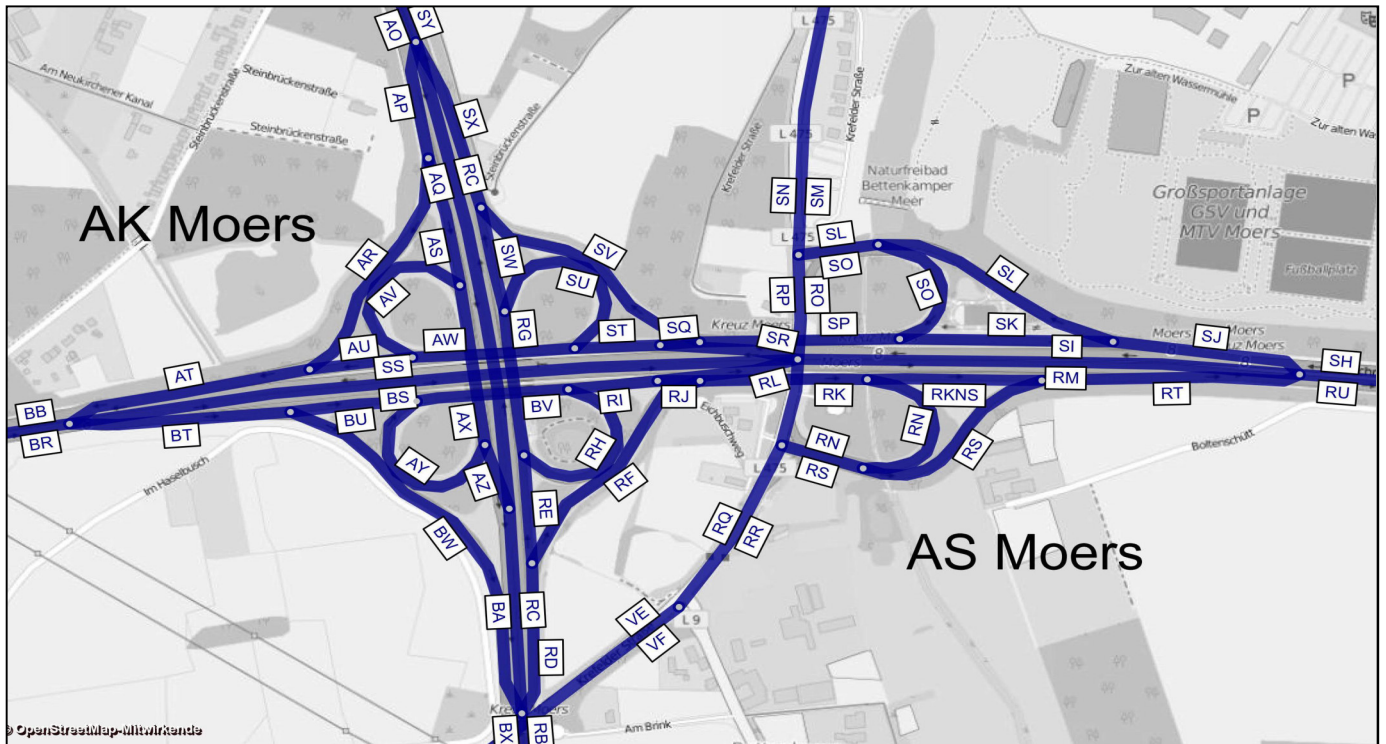


|          |       |      |                  |       |       |       |       |       |       |      |     |      |       |       |       |
|----------|-------|------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|------|-------|-------|-------|
| AW       | A 40  | West | Verflechtung     | 20350 | 15,2% | 3100  | 18700 | 17,0% | 19,7% | 1050 | 238 | 0,06 | 0,013 | 14,4% | 2700  |
| AU       | A 40  | West | Parallelfahrbahn | 7100  | 21,8% | 1550  | 6450  | 24,6% | 24,5% | 368  | 68  | 0,06 | 0,011 | 20,2% | 1300  |
| AT       | A 40  | West | Einfahrt         | 12500 | 25,6% | 3200  | 11400 | 28,3% | 32,5% | 653  | 121 | 0,06 | 0,011 | 24,1% | 2750  |
| BB       | A 40  | West | HFB              | 30800 | 23,9% | 7350  | 28800 | 24,5% | 34,2% | 1578 | 443 | 0,05 | 0,015 | 21,4% | 6150  |
| QS SY+AO | A 57  | -    | HFB              | 75650 | 14,6% | 11050 | 70500 | -     | -     | -    | -   | -    | -     | 13,3% | 9350  |
| QS AQ+RC | A 57  | -    | HFB              | 42900 | 13,6% | 5850  | 40600 | -     | -     | -    | -   | -    | -     | 12,2% | 4950  |
| QS BA+RC | A 57  | -    | HFB              | 56200 | 13,2% | 7400  | 52850 | -     | -     | -    | -   | -    | -     | 11,9% | 6300  |
| QS BX+RB | A 57  | -    | HFB              | 80850 | 13,7% | 11050 | 75850 | -     | -     | -    | -   | -    | -     | 12,3% | 9350  |
| QS BB+BR | A 40  | -    | HFB              | 59150 | 24,7% | 14600 | 55750 | -     | -     | -    | -   | -    | -     | 21,8% | 12150 |
| QS SS+BS | A 40  | -    | HFB              | 35650 | 24,4% | 8700  | 34250 | -     | -     | -    | -   | -    | -     | 21,3% | 7300  |
| QS SI+RM | A 40  | -    | HFB              | 56900 | 18,9% | 10750 | 53800 | -     | -     | -    | -   | -    | -     | 16,9% | 9100  |
| QS RU+SH | A 40  | -    | HFB              | 87650 | 16,8% | 14700 | 82000 | -     | -     | -    | -   | -    | -     | 15,2% | 12500 |
| RQ       | L 475 | Süd  | Basisstraße      | 5500  | 4,5%  | 250   | 4900  | 5,1%  | 2,5%  | 287  | 38  | 0,06 | 0,008 | 4,1%  | 200   |
| RR       | L 475 | Nord | Basisstraße      | 5500  | 4,5%  | 250   | 4900  | 5,1%  | 2,5%  | 287  | 38  | 0,06 | 0,008 | 4,1%  | 200   |
| SM       | L 475 | Nord | Basisstraße      | 8100  | 3,7%  | 300   | 7400  | 4,2%  | 2,1%  | 434  | 58  | 0,06 | 0,008 | 3,4%  | 250   |
| SN       | L 475 | Süd  | Basisstraße      | 8100  | 3,7%  | 300   | 7400  | 4,2%  | 2,1%  | 434  | 58  | 0,06 | 0,008 | 3,4%  | 250   |
| VE       | L 475 | Süd  | Basisstraße      | 5900  | 4,2%  | 250   | 5600  | 4,4%  | 2,2%  | 328  | 44  | 0,06 | 0,008 | 3,6%  | 200   |
| VF       | L 475 | Nord | Basisstraße      | 5900  | 4,2%  | 250   | 5600  | 4,4%  | 2,2%  | 328  | 44  | 0,06 | 0,008 | 3,6%  | 200   |
| QS RQ+RR | L 475 | -    | Basisstraße      | 11000 | 4,5%  | 500   | 9800  | -     | -     | -    | -   | -    | -     | 4,1%  | 400   |
| QS SM+SN | L 475 | -    | Basisstraße      | 16200 | 3,7%  | 600   | 14800 | -     | -     | -    | -   | -    | -     | 3,4%  | 500   |
| QS VE+VF | L 476 | -    | Basisstraße      | 11800 | 4,2%  | 500   | 11200 | -     | -     | -    | -   | -    | -     | 3,6%  | 400   |
| RP       | L 475 | Süd  | Basisstraße      | 6250  | 4,0%  | 250   | 5650  | 4,4%  | 2,2%  | 331  | 44  | 0,06 | 0,008 | 3,5%  | 200   |
| RO       | L 475 | Nord | Basisstraße      | 6250  | 4,0%  | 250   | 5650  | 4,4%  | 2,2%  | 331  | 44  | 0,06 | 0,008 | 3,5%  | 200   |
| QS RP+RO | L 475 | -    | Basisstraße      | 12500 | 4,0%  | 500   | 11300 | -     | -     | -    | -   | -    | -     | 3,5%  | 400   |

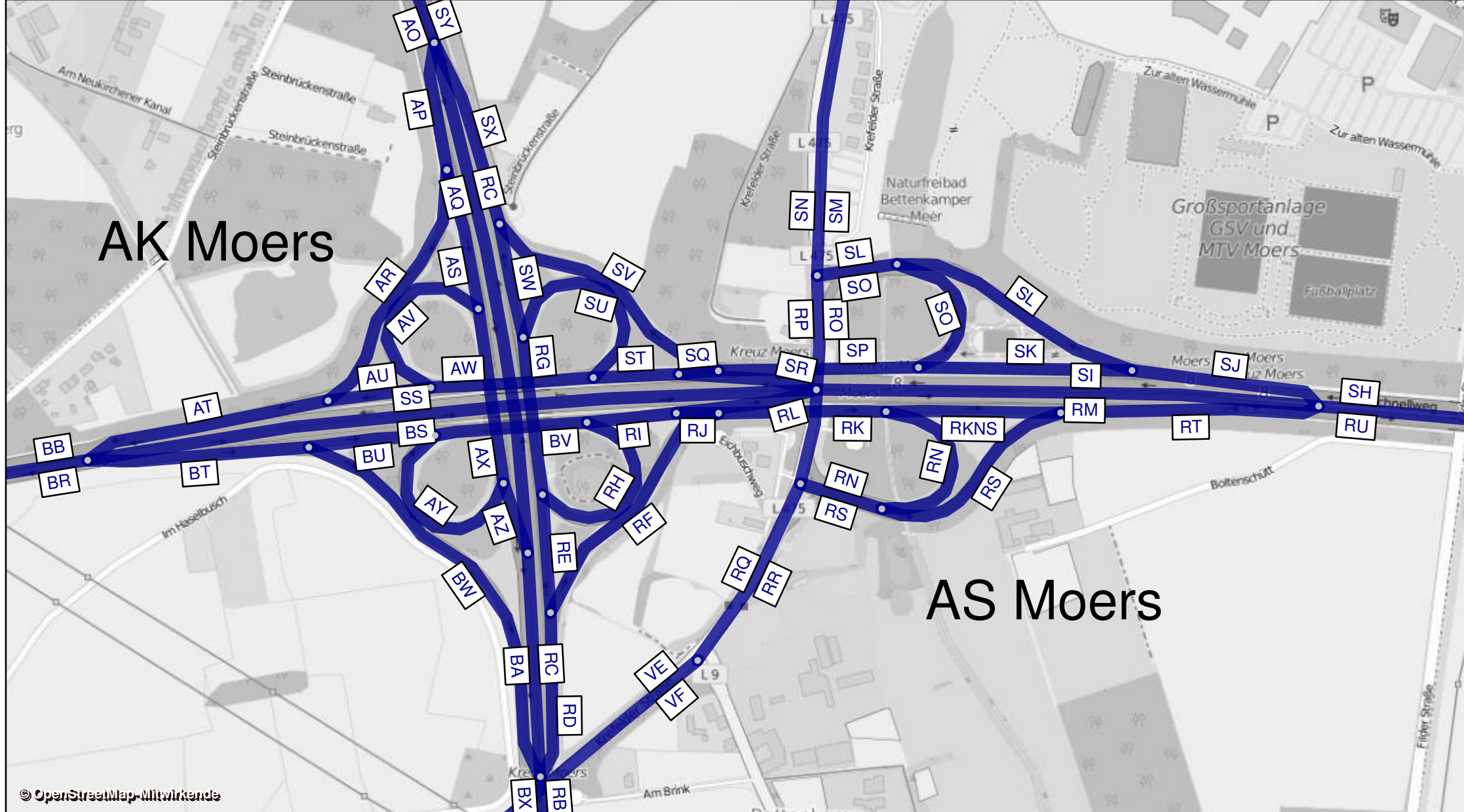


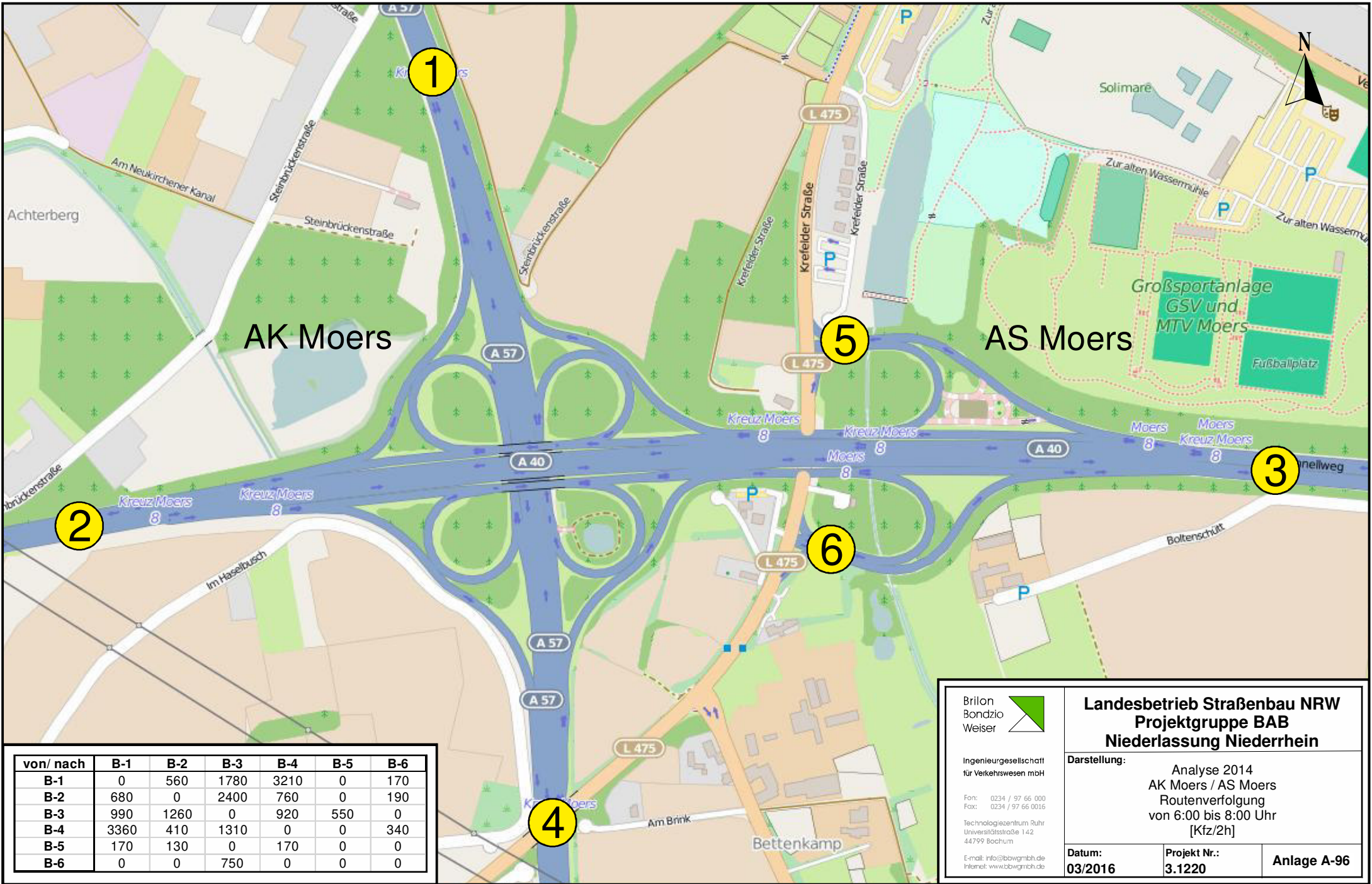
| AK + AS Moers - Analysefall<br>2014 |        |                  | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       |
|-------------------------------------|--------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
|                                     |        |                  | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    |
| Abschnitt                           | Straße | Element          | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     |
| RB                                  | A 57   | HFB              | 3558            | 16,8%           | RD                   | 1384  | 12,0% | RC   | 2174  | 19,9% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| RD                                  | A 57   | Ausfahrt         | 1551            | 10,9%           | RF                   | 998   | 9,3%  | RE   | 553   | 13,7% | RB   | 3078  | 9,0%  | RC   | 1527  | 7,0%  |
| RC                                  | A 57   | HFB              | 2318            | 10,8%           | RB                   | 3198  | 12,3% | RD   | 880   | 16,3% | SX   | 841   | 24,0% | SY   | 3159  | 14,3% |
| RE                                  | A 57   | Parallelfahrbahn | 578             | 10,9%           | RD                   | 1561  | 9,2%  | RF   | 983   | 8,2%  | RG   | 968   | 18,7% | RH   | 390   | 30,3% |
| RF                                  | A 57   | Rampe zur A 40   | 1116            | 11,3%           | RD                   | 1408  | 12,2% | RE   | 292   | 15,8% | RJ   | 255   | 7,1%  | RK   | 1371  | 10,5% |
| RH                                  | A 57   | Rampe von A 40   | 583             | 24,5%           | RE                   | 297   | 13,5% | RG   | 880   | 20,8% | BV   | 1874  | 11,3% | RI   | 1291  | 5,3%  |
| RG                                  | A 57   | Verflechtung     | 1061            | 23,8%           | RE                   | 540   | 13,3% | RH   | 521   | 34,7% | SU   | 540   | 13,3% | SW   | 521   | 34,7% |
| SU                                  | A 57   | Rampe zur A 40   | 578             | 10,9%           | RG                   | 968   | 18,7% | SW   | 390   | 30,3% | AW   | 2041  | 9,7%  | ST   | 1463  | 9,3%  |
| SW                                  | A 57   | Parallelfahrbahn | 583             | 24,5%           | SU                   | 297   | 13,5% | RG   | 880   | 20,8% | SV   | 907   | 9,7%  | SX   | 1490  | 15,5% |
| SV                                  | A 57   | Rampe von A 40   | 1198            | 5,2%            | SW                   | 457   | 32,4% | SX   | 1655  | 12,7% | SQ   | 332   | 23,8% | SP   | 1530  | 9,2%  |
| SX                                  | A 57   | Einfahrt         | 1651            | 20,7%           | SV                   | 1067  | 7,7%  | SW   | 584   | 44,5% | SY   | 3476  | 16,1% | RC   | 1825  | 12,0% |
| SY                                  | A 57   | HFB              | 3681            | 15,1%           | SX                   | 1348  | 14,4% | RC   | 2333  | 15,5% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| AO                                  | A 57   | HFB              | 3563            | 13,1%           | AQ                   | 2138  | 13,6% | AP   | 1425  | 12,5% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| AP                                  | A 57   | Ausfahrt         | 1757            | 12,1%           | AQ                   | 1455  | 16,5% | AO   | 3212  | 14,1% | AR   | 402   | 35,1% | AS   | 1355  | 5,2%  |
| AQ                                  | A 57   | HFB              | 2159            | 6,0%            | AO                   | 3498  | 8,6%  | AP   | 1339  | 12,9% | BA   | 2181  | 6,2%  | AZ   | 22    | 27,8% |
| AR                                  | A 57   | Rampe zur A 40   | 615             | 18,9%           | AT                   | 1367  | 20,2% | AU   | 752   | 21,3% | AS   | 730   | 3,2%  | AP   | 1345  | 10,3% |
| AS                                  | A 57   | Parallelfahrbahn | 1348            | 3,2%            | AP                   | 1762  | 12,9% | AR   | 414   | 44,7% | AV   | 1003  | 10,6% | AX   | 2351  | 6,3%  |
| AV                                  | A 57   | Rampe von A 40   | 1516            | 14,7%           | AS                   | 1028  | 6,6%  | AX   | 2544  | 11,4% | AW   | 1780  | 15,9% | AU   | 264   | 22,7% |
| AX                                  | A 57   | Verflechtung     | 2464            | 10,1%           | AS                   | 1132  | 6,4%  | AV   | 1332  | 13,1% | AY   | 1132  | 6,4%  | AZ   | 1332  | 13,1% |
| AY                                  | A 57   | Rampe zur A 40   | 1348            | 3,2%            | AX                   | 2351  | 6,3%  | AZ   | 1003  | 10,6% | BU   | 490   | 25,1% | BV   | 1838  | 9,0%  |
| AZ                                  | A 57   | Einfahrt         | 1516            | 14,7%           | AY                   | 1028  | 6,6%  | AX   | 2544  | 11,4% | BA   | 2929  | 17,4% | AQ   | 1413  | 20,3% |
| BW                                  | A 57   | Rampe von A 40   | 513             | 16,0%           | BT                   | 934   | 24,3% | BU   | 421   | 34,4% | BW   | 3155  | 11,0% | BA   | 2642  | 10,1% |
| BA                                  | A 57   | HFB              | 3064            | 20,2%           | BW                   | 307   | 21,5% | BX   | 3371  | 20,3% | AQ   | 1617  | 21,0% | AZ   | 1447  | 19,3% |
| BX                                  | A 57   | HFB              | 3419            | 11,0%           | BA                   | 2941  | 9,9%  | BW   | 478   | 17,8% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| BR                                  | A 40   | HFB              | 2577            | 17,9%           | BT                   | 887   | 21,0% | BS   | 1690  | 16,3% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| BT                                  | A 40   | Ausfahrt         | 1029            | 22,4%           | BR                   | 2334  | 17,4% | BS   | 1305  | 13,5% | BU   | 614   | 24,4% | BW   | 415   | 19,5% |
| BS                                  | A 40   | HFB              | 1693            | 13,5%           | BR                   | 2548  | 15,5% | BT   | 855   | 19,5% | RL   | 1221  | 4,6%  | RM   | 2914  | 9,7%  |
| BU                                  | A 40   | Parallelfahrbahn | 645             | 19,7%           | BT                   | 1070  | 18,5% | BW   | 425   | 16,7% | AY   | 1142  | 25,3% | BV   | 1787  | 23,3% |
| BV                                  | A 40   | Verflechtung     | 1872            | 9,0%            | BU                   | 499   | 19,4% | AY   | 1373  | 5,2%  | RH   | 429   | 21,2% | RI   | 1443  | 5,3%  |
| RI                                  | A 40   | Parallelfahrbahn | 1416            | 5,6%            | BV                   | 1859  | 9,7%  | RH   | 443   | 23,0% | RJ   | 271   | 8,9%  | RL   | 1145  | 4,8%  |
| RL                                  | A 40   | Einfahrt         | 1146            | 2,9%            | RJ                   | 261   | 6,1%  | RI   | 1407  | 3,5%  | BS   | 1228  | 16,1% | RM   | 2374  | 9,7%  |
| RJ                                  | A 40   | Parallelfahrbahn | 272             | 7,4%            | RF                   | 1109  | 9,1%  | RK   | 1381  | 8,8%  | RI   | 1424  | 4,8%  | RL   | 1152  | 4,3%  |
| RK                                  | A 40   | Parallelfahrbahn | 1350            | 10,7%           | RJ                   | 294   | 8,2%  | RF   | 1056  | 11,5% | RKNS | 868   | 9,6%  | RN   | 482   | 12,9% |
| RN                                  | A 40   | Ausfahrt         | 460             | 10,7%           | RK                   | 1335  | 8,6%  | RKNS | 875   | 7,5%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| RKNS                                | A 40   | Parallelfahrbahn | 917             | 9,5%            | RK                   | 1371  | 10,5% | RN   | 454   | 12,6% | RT   | 1496  | 9,9%  | RS   | 579   | 10,5% |
| RS                                  | A 40   | Einfahrt         | 561             | 21,9%           | RKNS                 | 829   | 10,0% | RT   | 1390  | 14,8% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| RT                                  | A 40   | Einfahrt         | 1433            | 8,7%            | RS                   | 583   | 14,1% | RKNS | 850   | 5,1%  | RU   | 3906  | 9,5%  | RM   | 2473  | 10,0% |
| RM                                  | A 40   | HFB              | 2802            | 10,6%           | RL                   | 1121  | 4,9%  | BS   | 1681  | 14,5% | RT   | 1522  | 11,4% | RU   | 4324  | 10,9% |
| RU                                  | A 40   | HFB              | 4235            | 12,3%           | RT                   | 1362  | 11,5% | RM   | 2873  | 12,7% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| SH                                  | A 40   | HFB              | 4024            | 12,5%           | SI                   | 2936  | 12,9% | SJ   | 1088  | 11,4% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| SI                                  | A 40   | HFB              | 2877            | 24,6%           | SS                   | 2288  | 27,6% | SR   | 589   | 12,9% | SJ   | 670   | 15,5% | SH   | 3547  | 22,9% |
| SJ                                  | A 40   | Ausfahrt         | 1497            | 8,3%            | SI                   | 2039  | 28,4% | SH   | 3537  | 19,9% | SL   | 410   | 14,1% | SK   | 1087  | 6,1%  |
| SL                                  | A 40   | Ausfahrt         | 436             | 10,8%           | SK                   | 779   | 9,2%  | SJ   | 1215  | 9,8%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| SK                                  | A 40   | Parallelfahrbahn | 1090            | 5,1%            | SL                   | 396   | 9,6%  | SJ   | 1486  | 6,3%  | SP   | 1530  | 9,2%  | SO   | 440   | 19,3% |
| SO                                  | A 40   | Einfahrt         | 479             | 20,5%           | SK                   | 988   | 4,6%  | SP   | 1467  | 9,7%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| SP                                  | A 40   | Parallelfahrbahn | 1530            | 9,2%            | SK                   | 1090  | 5,1%  | SO   | 440   | 19,3% | SQ   | 332   | 23,8% | SV   | 1198  | 5,2%  |
| SQ                                  | A 40   | Parallelfahrbahn | 393             | 16,3%           | SP                   | 1448  | 9,7%  | SV   | 1055  | 7,3%  | ST   | 960   | 11,7% | SR   | 567   | 8,5%  |
| SR                                  | A 40   | Ausfahrt         | 1311            | 14,7%           | SI                   | 2281  | 18,5% | SS   | 970   | 23,6% | ST   | 1528  | 15,1% | SQ   | 217   | 17,5% |
| SS                                  | A 40   | HFB              | 2166            | 24,3%           | SI                   | 2621  | 23,7% | SR   | 455   | 21,0% | BB   | 2876  | 26,4% | AT   | 710   | 32,8% |
| ST                                  | A 40   | Parallelfahrbahn | 1563            | 10,7%           | SR                   | 1304  | 10,3% | SQ   | 259   | 12,7% | SU   | 186   | 1,1%  | AW   | 1749  | 9,7%  |

|    |      |                  |      |       |    |      |       |    |      |       |    |      |       |    |      |       |
|----|------|------------------|------|-------|----|------|-------|----|------|-------|----|------|-------|----|------|-------|
| AW | A 40 | Verflechtung     | 1950 | 23,3% | ST | 1684 | 26,0% | SU | 266  | 6,0%  | AV | 1648 | 25,0% | AU | 302  | 13,9% |
| AU | A 40 | Parallelfahrbahn | 832  | 18,8% | AW | 895  | 19,6% | AV | 63   | 30,2% | AR | 455  | 24,8% | AT | 1287 | 20,9% |
| AT | A 40 | Einfahrt         | 1363 | 23,8% | BB | 2778 | 20,8% | SS | 1415 | 17,8% | AU | 786  | 18,8% | AR | 577  | 30,7% |
| BB | A 40 | HFB              | 3188 | 15,7% | SS | 1999 | 12,2% | AT | 1189 | 21,5% | -  | -    | -     | -  | -    | -     |



A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen





| von/ nach | B-1  | B-2  | B-3  | B-4  | B-5 | B-6 |
|-----------|------|------|------|------|-----|-----|
| B-1       | 0    | 560  | 1780 | 3210 | 0   | 170 |
| B-2       | 680  | 0    | 2400 | 760  | 0   | 190 |
| B-3       | 990  | 1260 | 0    | 920  | 550 | 0   |
| B-4       | 3360 | 410  | 1310 | 0    | 0   | 340 |
| B-5       | 170  | 130  | 0    | 170  | 0   | 0   |
| B-6       | 0    | 0    | 750  | 0    | 0   | 0   |

Brilon  
 Bondzio  
 Weiser

Ingenieuresellschaft  
 für Verkehrswesen mbH

Fon: 0234 / 97 66 000  
 Fax: 0234 / 97 66 0016

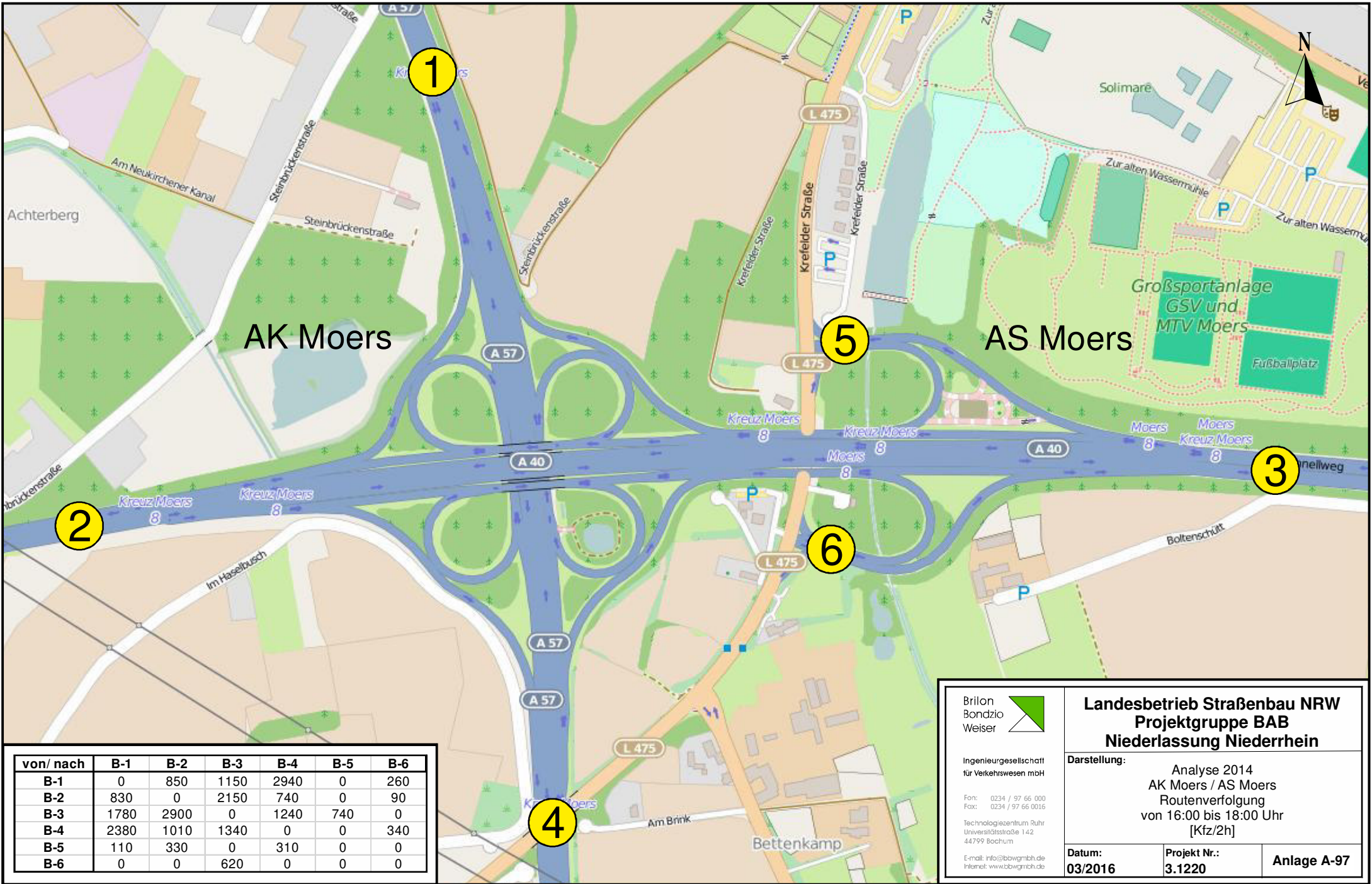
Technologiezentrum Ruhr  
 Universitätsstraße 142  
 44799 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de  
 Internet: www.bbwgmbh.de

**Landesbetrieb Straßenbau NRW**  
**Projektgruppe BAB**  
**Niederlassung Niederrhein**

**Darstellung:** Analyse 2014  
 AK Moers / AS Moers  
 Routenverfolgung  
 von 6:00 bis 8:00 Uhr  
 [Kfz/2h]

|                          |                               |                    |
|--------------------------|-------------------------------|--------------------|
| <b>Datum:</b><br>03/2016 | <b>Projekt Nr.:</b><br>3.1220 | <b>Anlage A-96</b> |
|--------------------------|-------------------------------|--------------------|



| von/ nach | B-1  | B-2  | B-3  | B-4  | B-5 | B-6 |
|-----------|------|------|------|------|-----|-----|
| B-1       | 0    | 850  | 1150 | 2940 | 0   | 260 |
| B-2       | 830  | 0    | 2150 | 740  | 0   | 90  |
| B-3       | 1780 | 2900 | 0    | 1240 | 740 | 0   |
| B-4       | 2380 | 1010 | 1340 | 0    | 0   | 340 |
| B-5       | 110  | 330  | 0    | 310  | 0   | 0   |
| B-6       | 0    | 0    | 620  | 0    | 0   | 0   |

Brilon  
Bondzio  
Weiser



Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0234 / 97 66 000  
Fax: 0234 / 97 66 0016

Technologiezentrum Ruhr  
Universitätsstraße 142  
44799 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de  
Internet: www.bbwgmbh.de

**Landesbetrieb Straßenbau NRW  
Projektgruppe BAB  
Niederlassung Niederrhein**

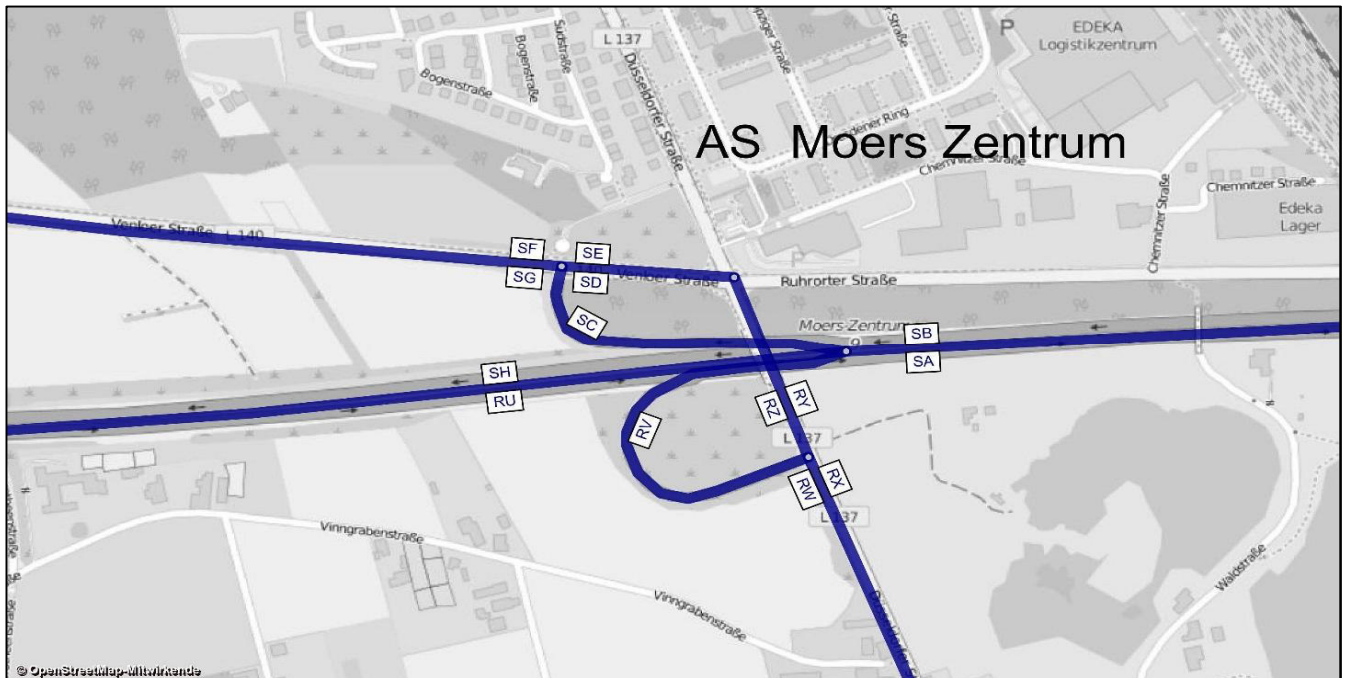
Darstellung: Analyse 2014  
AK Moers / AS Moers  
Routenverfolgung  
von 16:00 bis 18:00 Uhr  
[Kfz/2h]

Datum:  
03/2016

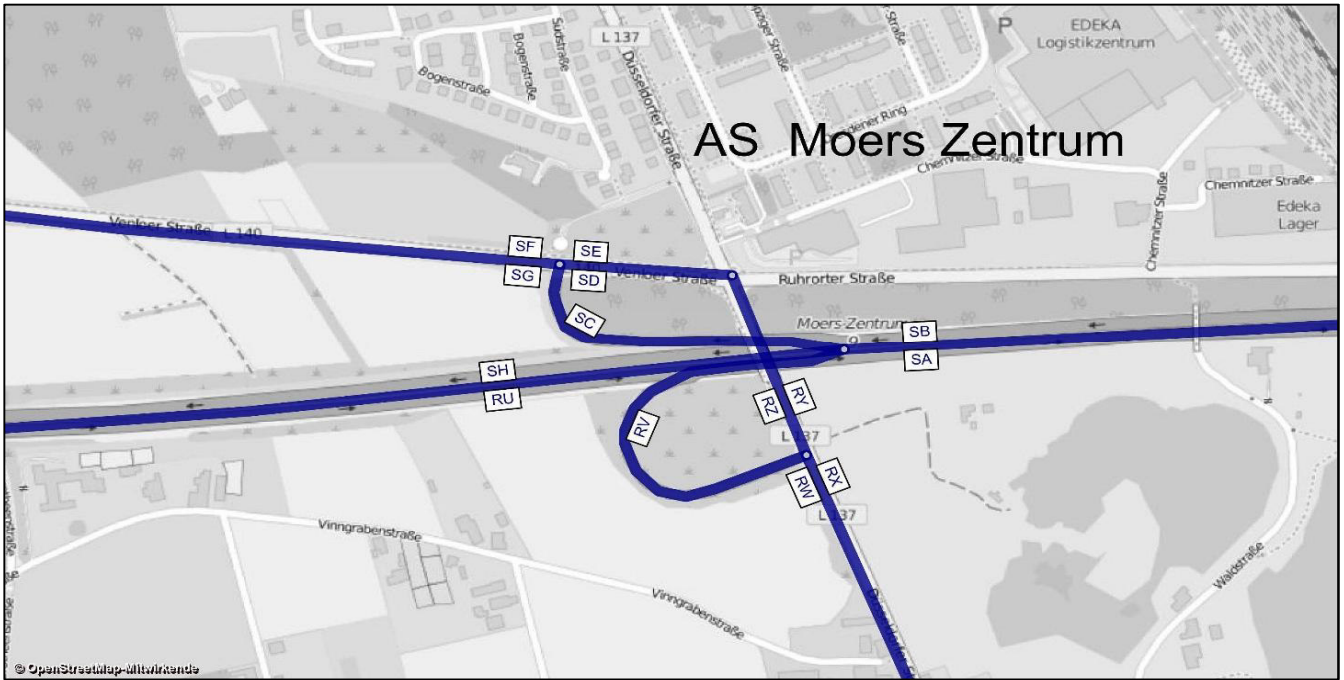
Projekt Nr.:  
3.1220

Anlage A-97

| AS Moers Zentrum - Analysefall<br>2014 |        |                    |             | Werktagswerte    |                           |                     | Werte für Immissionsberechnung |                            |                            |                |                |                  |                  |              |                   |
|--|--------|--------------------|-------------|------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
| Abschnitt                              | Straße | Fahrt-<br>richtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>          | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub>             | p <sub>N</sub>             | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA          | DTV <sub>sv</sub> |
|  |        |                    |             | Kfz/24h          | % der<br>DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t<br>/24h    | Kfz/24h                        | in % der<br>M <sub>T</sub> | in % der<br>M <sub>N</sub> | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der<br>DTV | Lkw>3,5<br>t/24h  |
| SB                                     | A 40   | West               | HFB         | 49950            | 17,5%                     | 8750                | 46250                          | 18,6%                      | 25,7%                      | 2553           | 673            | 0,06             | 0,015            | 16,2%        | 7500              |
| SC                                     | A 40   | West               | Ausfahrt    | 5250             | 29,5%                     | 1550                | 4750                           | 36,3%                      | 28,2%                      | 267            | 56             | 0,06             | 0,012            | 29,5%        | 1400              |
| SH                                     | A 40   | West               | HFB         | 44650            | 16,1%                     | 7200                | 41500                          | 16,5%                      | 25,5%                      | 2286           | 617            | 0,06             | 0,015            | 14,7%        | 6100              |
| RU                                     | A 40   | Ost                | HFB         | 43000            | 17,4%                     | 7500                | 40500                          | 17,9%                      | 27,7%                      | 2255           | 553            | 0,06             | 0,014            | 15,8%        | 6400              |
| RV                                     | A 40   | Ost                | Einfahrt    | 5000             | 33,0%                     | 1650                | 4550                           | 38,9%                      | 42,1%                      | 258            | 55             | 0,06             | 0,012            | 33,0%        | 1500              |
| SA                                     | A 40   | Ost                | HFB         | 48000            | 19,1%                     | 9150                | 45050                          | 20,0%                      | 29,0%                      | 2513           | 608            | 0,06             | 0,013            | 17,5%        | 7900              |
| QS SH+RU                               | A 40   | -                  | HFB         | 87650            | 16,8%                     | 14700               | 82000                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 15,2%        | 12500             |
| QS SA+SB                               | A 40   | -                  | HFB         | 97950            | 18,3%                     | 17900               | 91300                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 16,9%        | 15400             |
| RW                                     | L 137  | Süd                | Basisstraße | 8750             | 2,9%                      | 250                 | 8300                           | 3,0%                       | 1,5%                       | 486            | 65             | 0,06             | 0,008            | 2,4%         | 200               |
| RX                                     | L 137  | Nord               | Basisstraße | 8750             | 2,9%                      | 250                 | 8300                           | 3,0%                       | 1,5%                       | 486            | 65             | 0,06             | 0,008            | 2,4%         | 200               |
| SD                                     | L 140  | Ost                | Basisstraße | 8400             | 4,2%                      | 350                 | 8000                           | 3,9%                       | 1,9%                       | 467            | 62             | 0,06             | 0,008            | 3,1%         | 250               |
| SE                                     | L 140  | West               | Basisstraße | 8400             | 4,2%                      | 350                 | 8000                           | 3,9%                       | 1,9%                       | 467            | 62             | 0,06             | 0,008            | 3,1%         | 250               |
| SF                                     | L 140  | West               | Basisstraße | 6900             | 3,6%                      | 250                 | 6500                           | 3,8%                       | 1,9%                       | 381            | 51             | 0,06             | 0,008            | 3,1%         | 200               |
| SG                                     | L 140  | Ost                | Basisstraße | 6900             | 3,6%                      | 250                 | 6500                           | 3,8%                       | 1,9%                       | 381            | 51             | 0,06             | 0,008            | 3,1%         | 200               |
| QS RW+RX                               | L 137  | -                  | Basisstraße | 17500            | 2,9%                      | 500                 | 16600                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 2,4%         | 400               |
| QS SD+SE                               | L 140  | -                  | Basisstraße | 16800            | 4,2%                      | 700                 | 16000                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 3,1%         | 500               |
| QS SF+SG                               | L 140  | -                  | Basisstraße | 13800            | 3,6%                      | 500                 | 13000                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 3,1%         | 400               |
| RY                                     | L 137  | Nord               | Basisstraße | 9500             | 2,1%                      | 200                 | 9050                           | 2,2%                       | 1,1%                       | 486            | 65             | 0,05             | 0,007            | 1,7%         | 150               |
| RZ                                     | L 137  | Süd                | Basisstraße | 9500             | 2,1%                      | 200                 | 9050                           | 2,2%                       | 1,1%                       | 486            | 65             | 0,05             | 0,007            | 1,7%         | 150               |
| QS RW+RX                               | L 137  | -                  | Basisstraße | 19000            | 2,1%                      | 400                 | 18100                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 1,7%         | 300               |

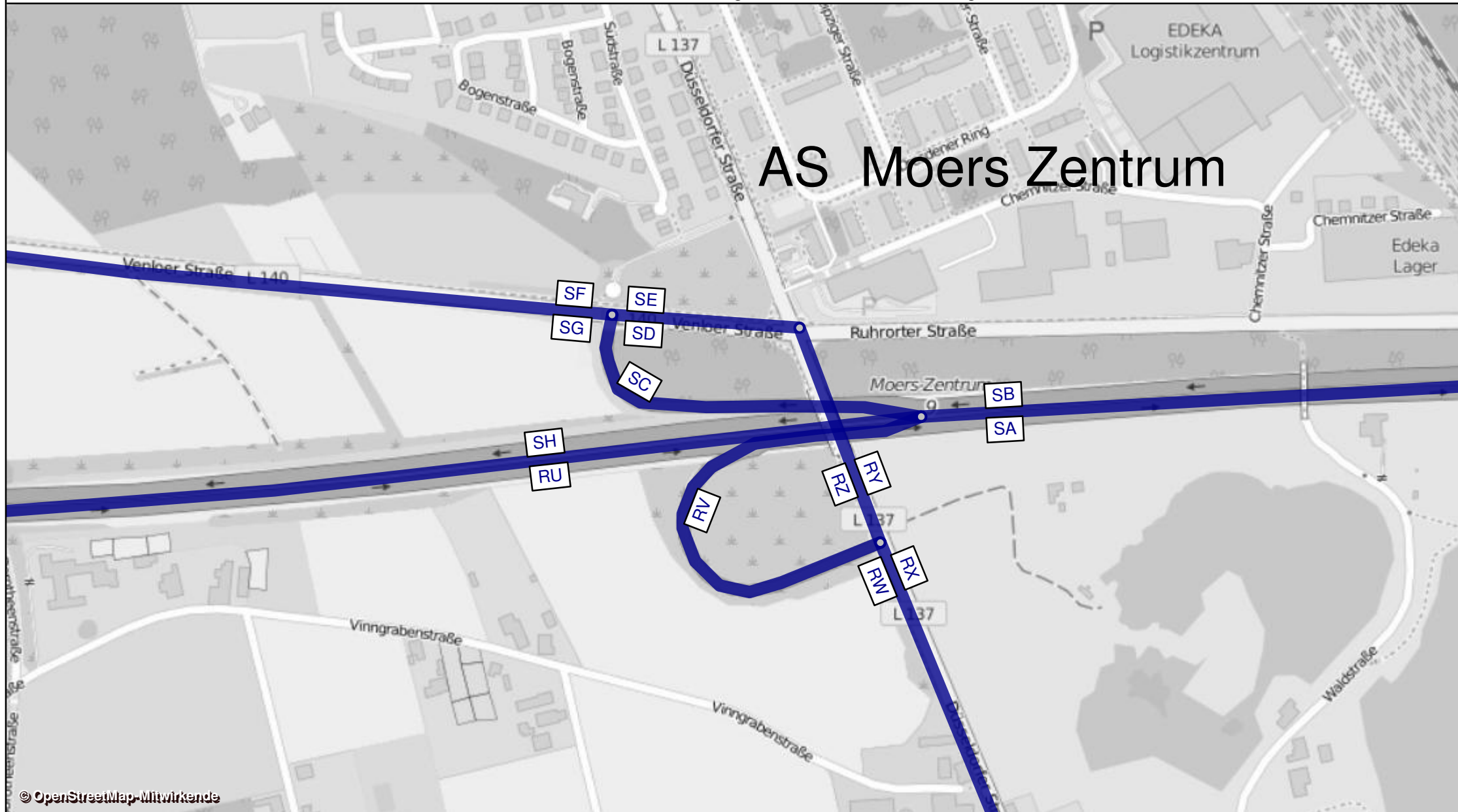


| AS Moers Zentrum - Analysefall 2014 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |    |      |       |    |
|-------------------------------------|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|----|------|-------|----|
|                                     |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV | Name | q     | SV |
| Abschnitt                           | Straße | Element  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %  | -    | Kfz/h | %  |
| SB                                  | A 40   | HFB      | 4493            | 11,8%           | SC                   | 594   | 28,6% | SH   | 3899  | 9,3%  | -    | -     | -  | -    | -     | -  |
| SC                                  | A 40   | Ausfahrt | 585             | 29,6%           | SH                   | 3586  | 9,8%  | SB   | 4171  | 12,6% | -    | -     | -  | -    | -     | -  |
| SH                                  | A 40   | HFB      | 4024            | 12,5%           | SB                   | 4564  | 16,2% | SC   | 540   | 43,9% | -    | -     | -  | -    | -     | -  |
| RU                                  | A 40   | HFB      | 4235            | 12,3%           | SA                   | 4831  | 14,7% | RV   | 596   | 31,9% | -    | -     | -  | -    | -     | -  |
| RV                                  | A 40   | Einfahrt | 598             | 30,9%           | SA                   | 4674  | 13,7% | RU   | 4076  | 11,2% | -    | -     | -  | -    | -     | -  |
| SA                                  | A 40   | HFB      | 4848            | 13,0%           | RU                   | 4256  | 10,8% | RV   | 592   | 28,5% | -    | -     | -  | -    | -     | -  |

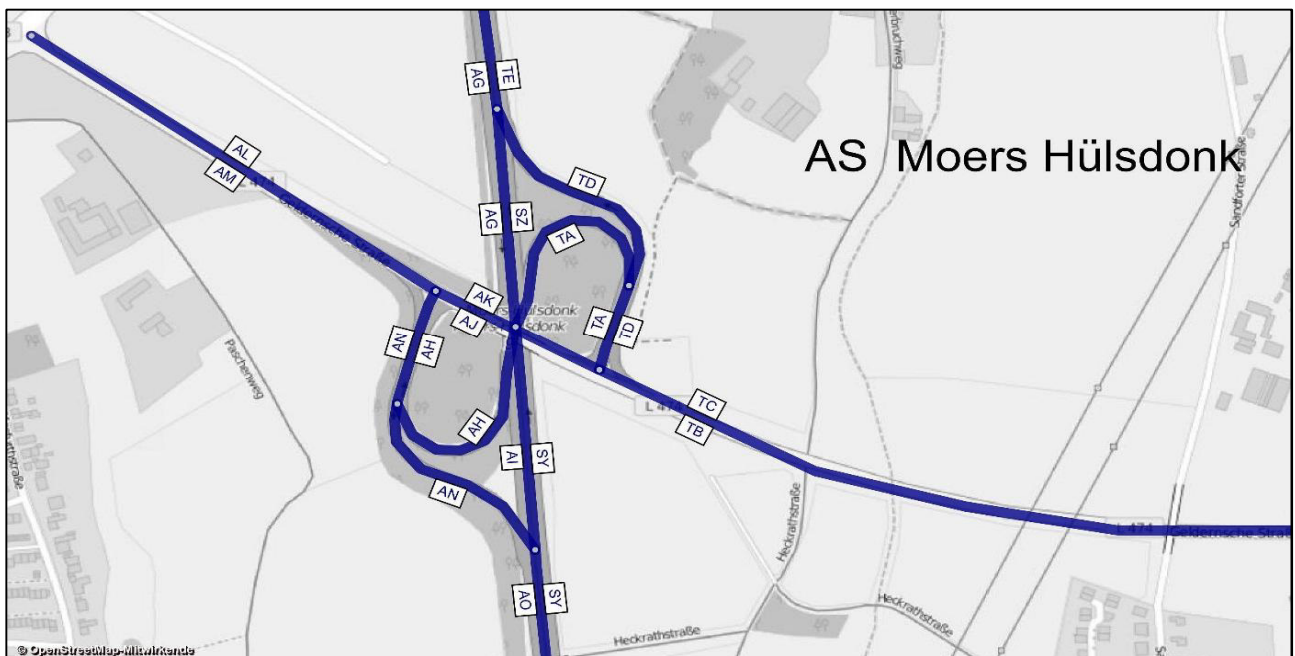




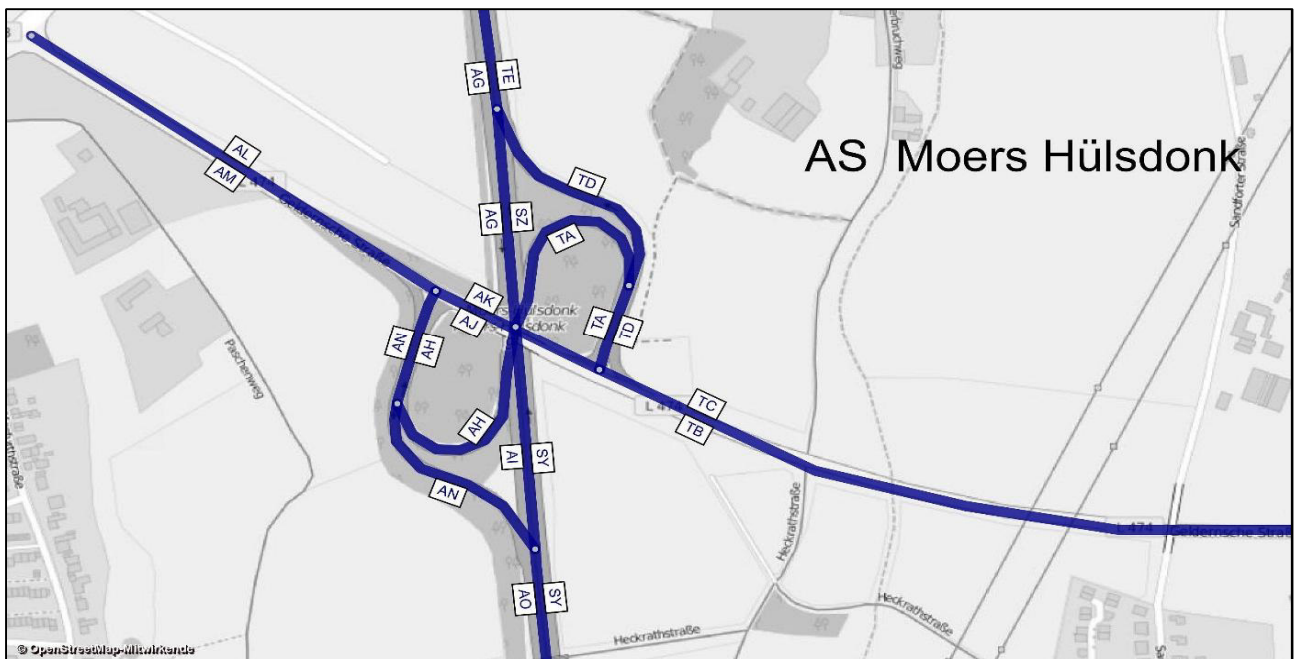
# AS Moers Zentrum



| AS Moers Hülsdonk - Analysefall 2014 |        |                |             | Werktagswerte    |                        |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|--------------------------------------|--------|----------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                            | Straße | Fahrt-richtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                                      |        |                |             | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t /24h       | Kfz/24h                        | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der DTV | Lkw>3,5 t/24h     |
| AG                                   | A 57   | Süd            | HFB         | 37450            | 14,0%                  | 5250                | 34900                          | 15,1%          | 18,1%          | 1951           | 459            | 0,06             | 0,013            | 12,9%     | 4500              |
| AI                                   | A 57   | Süd            | HFB         | 33750            | 14,8%                  | 5000                | 31650                          | 15,9%          | 18,8%          | 1764           | 427            | 0,06             | 0,013            | 13,6%     | 4300              |
| AH                                   | A 57   | Süd            | Ausfahrt    | 3750             | 6,7%                   | 250                 | 3250                           | 7,4%           | 8,5%           | 187            | 32             | 0,06             | 0,010            | 6,2%      | 200               |
| AN                                   | A 57   | Süd            | Einfahrt    | 5150             | 9,7%                   | 500                 | 4550                           | 10,8%          | 12,3%          | 255            | 58             | 0,06             | 0,013            | 8,8%      | 400               |
| AO                                   | A 57   | Süd            | HFB         | 38900            | 14,1%                  | 5500                | 36200                          | 15,3%          | 18,0%          | 2019           | 485            | 0,06             | 0,013            | 13,0%     | 4700              |
| SY                                   | A 57   | Nord           | HFB         | 36750            | 15,1%                  | 5550                | 34300                          | 15,7%          | 20,6%          | 1943           | 402            | 0,06             | 0,012            | 13,6%     | 4650              |
| SZ                                   | A 57   | Nord           | HFB         | 31450            | 16,2%                  | 5100                | 29650                          | 16,5%          | 21,8%          | 1675           | 353            | 0,06             | 0,012            | 14,2%     | 4200              |
| TA                                   | A 57   | Nord           | Ausfahrt    | 5350             | 9,3%                   | 500                 | 4700                           | 11,1%          | 12,3%          | 268            | 49             | 0,06             | 0,010            | 9,6%      | 450               |
| TD                                   | A 57   | Nord           | Einfahrt    | 4050             | 11,1%                  | 450                 | 3500                           | 13,6%          | 18,3%          | 205            | 31             | 0,06             | 0,009            | 11,4%     | 400               |
| TE                                   | A 57   | Nord           | HFB         | 35500            | 15,5%                  | 5500                | 33150                          | 16,2%          | 21,5%          | 1880           | 384            | 0,06             | 0,012            | 13,9%     | 4600              |
| QS AG+TE                             | A 57   | -              | HFB         | 72950            | 14,7%                  | 10750               | 68050                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,4%     | 9100              |
| QS AG+SZ                             | A 57   | -              | HFB         | 68900            | 15,0%                  | 10350               | 64550                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,5%     | 8700              |
| QS AI+SY                             | A 57   | -              | HFB         | 70500            | 15,0%                  | 10550               | 65950                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,6%     | 8950              |
| QS AO+SY                             | A 57   | -              | HFB         | 75650            | 14,6%                  | 11050               | 70500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,3%     | 9350              |
| AL                                   | L 474  | West           | Basisstraße | 8300             | 4,2%                   | 350                 | 14350                          | 4,7%           | 5,8%           | 416            | 65             | 0,03             | 0,004            | 2,1%      | 300               |
| AM                                   | L 474  | Ost            | Basisstraße | 8300             | 4,2%                   | 350                 | 14350                          | 4,7%           | 5,8%           | 416            | 65             | 0,03             | 0,004            | 2,1%      | 300               |
| TB                                   | L 474  | Ost            | Basisstraße | 8100             | 6,8%                   | 550                 | 13350                          | 7,9%           | 10,8%          | 387            | 60             | 0,03             | 0,004            | 3,4%      | 450               |
| TC                                   | L 474  | West           | Basisstraße | 8100             | 6,8%                   | 550                 | 13350                          | 7,9%           | 10,8%          | 387            | 60             | 0,03             | 0,004            | 3,4%      | 450               |
| QS AL+AM                             | L 474  | -              | Basisstraße | 16600            | 4,2%                   | 700                 | 28700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,1%      | 600               |
| QS TB+TC                             | L 474  | -              | Basisstraße | 16200            | 6,8%                   | 1100                | 26700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,4%      | 900               |
| AK                                   | L 474  | West           | Basisstraße | 8350             | 4,8%                   | 400                 | 14100                          | 4,7%           | 5,8%           | 416            | 65             | 0,03             | 0,005            | 2,5%      | 350               |
| AJ                                   | L 474  | Ost            | Basisstraße | 8350             | 4,8%                   | 400                 | 14100                          | 4,7%           | 5,8%           | 416            | 65             | 0,03             | 0,005            | 2,5%      | 350               |
| QS AK+AJ                             | L 474  | -              | Basisstraße | 16700            | 4,8%                   | 800                 | 28200                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,5%      | 700               |

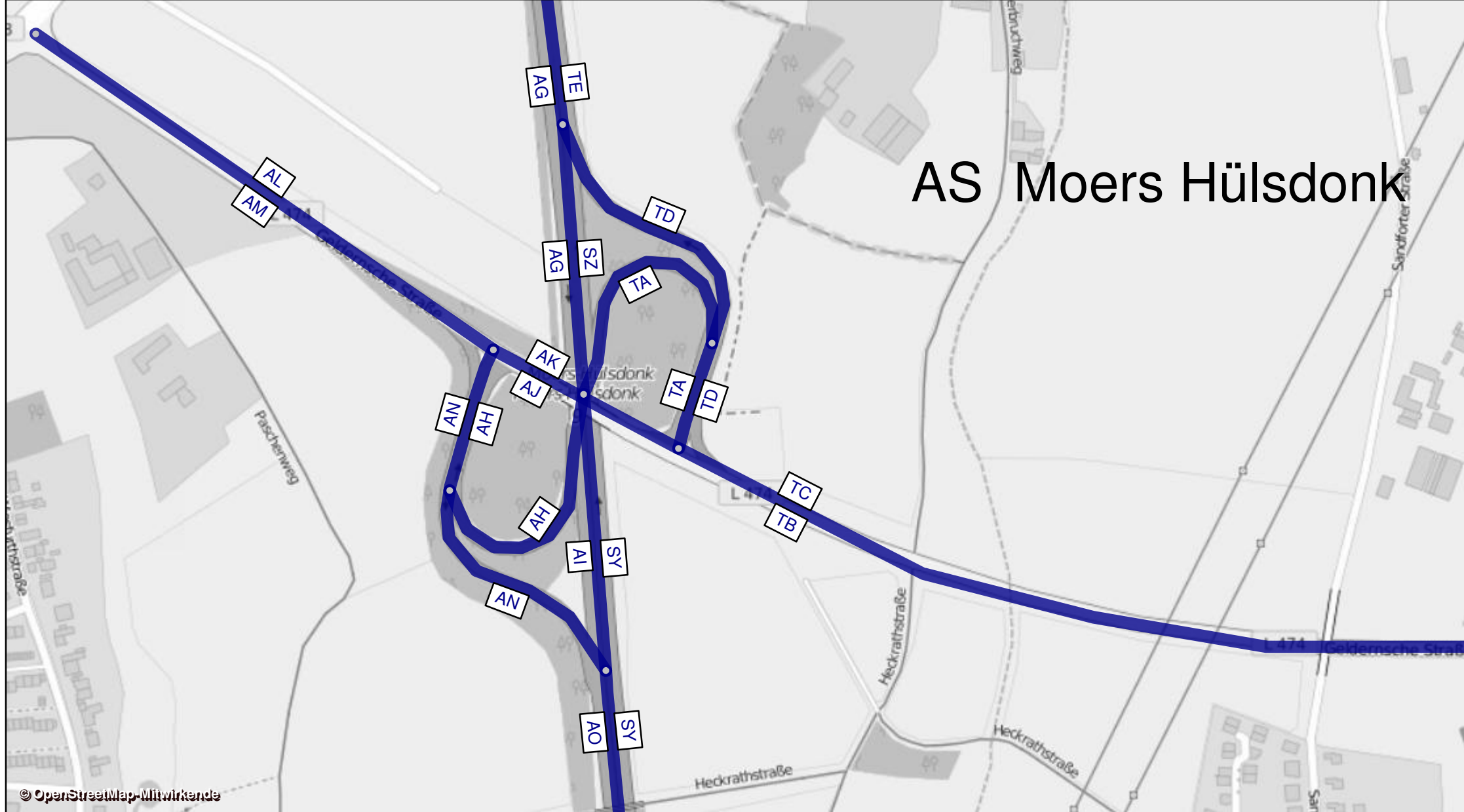


| AS Moers Hülsonk - Analysefall 2014 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       |
|-------------------------------------|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
|                                     |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    |
| Abschnitt                           | Straße | Element  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     |
| AG                                  | A 57   | HFB      | 3471            | 11,6%           | AH                   | 522   | 5,9%  | AI   | 2949  | 12,6% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| AI                                  | A 57   | HFB      | 3157            | 10,2%           | AG                   | 3350  | 10,0% | AH   | 193   | 6,7%  | AN   | 414   | 10,9% | AO   | 3571  | 10,2% |
| AH                                  | A 57   | Ausfahrt | 494             | 4,5%            | AG                   | 3351  | 12,1% | AI   | 2857  | 13,5% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| AN                                  | A 57   | Einfahrt | 510             | 3,3%            | AI                   | 2047  | 11,3% | AO   | 2557  | 9,7%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| AO                                  | A 57   | HFB      | 3563            | 13,1%           | AN                   | 437   | 10,8% | AI   | 3126  | 13,5% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| SY                                  | A 57   | HFB      | 3681            | 15,1%           | SZ                   | 3130  | 16,7% | TA   | 551   | 5,8%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| SZ                                  | A 57   | HFB      | 3215            | 24,2%           | SY                   | 3373  | 23,5% | TA   | 158   | 10,8% | TE   | 3525  | 22,8% | TD   | 310   | 9,0%  |
| TA                                  | A 57   | Ausfahrt | 587             | 7,7%            | SZ                   | 2412  | 9,7%  | SY   | 2999  | 9,3%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| TD                                  | A 57   | Einfahrt | 469             | 6,0%            | TE                   | 2937  | 13,3% | SZ   | 2468  | 14,7% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| TE                                  | A 57   | HFB      | 3582            | 17,3%           | TD                   | 377   | 19,4% | SZ   | 3205  | 17,0% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |



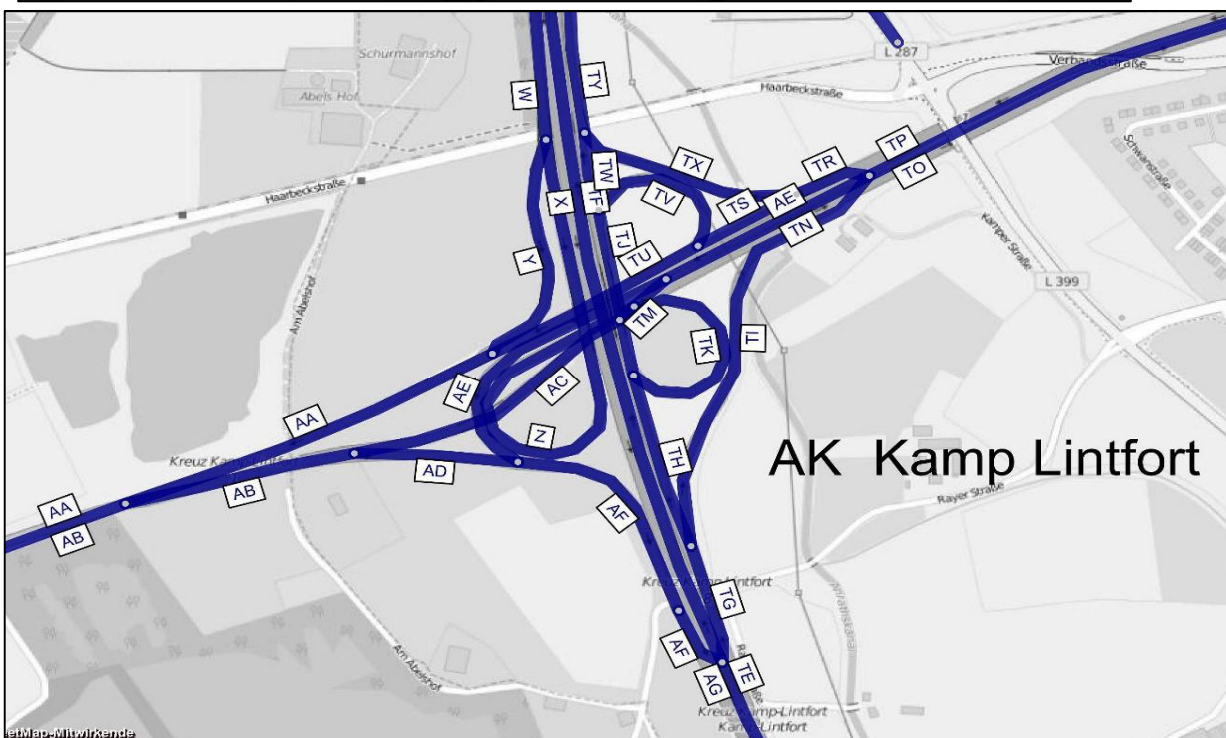
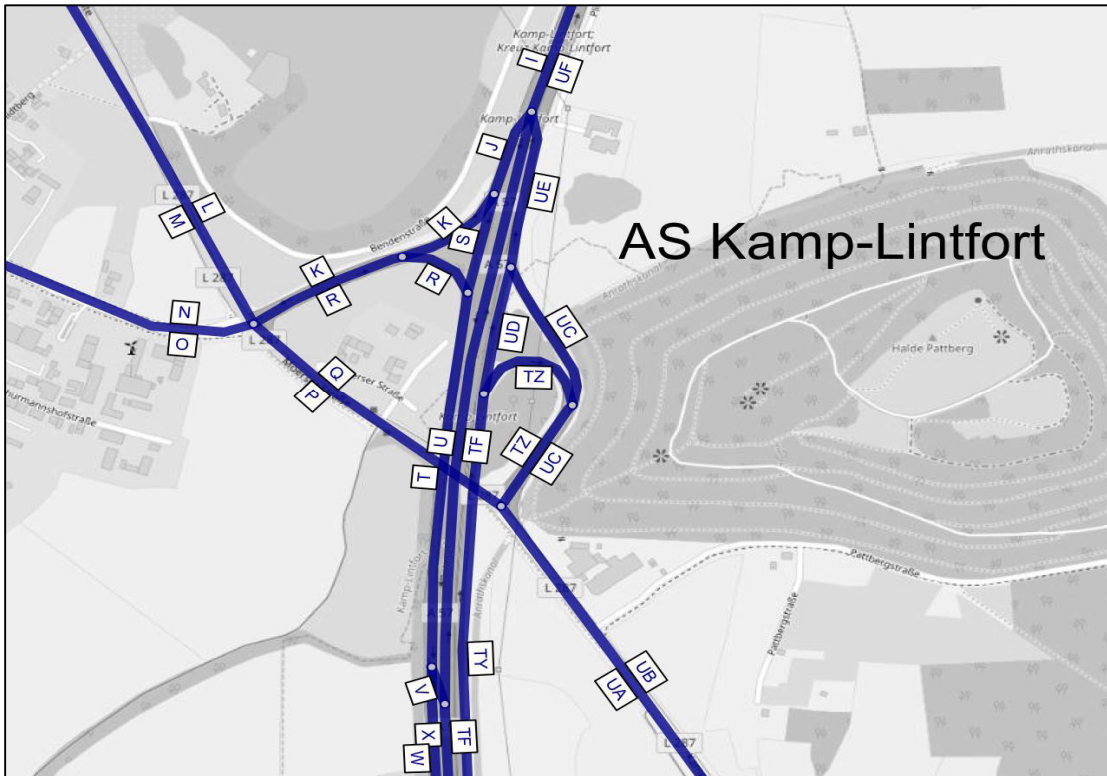
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

# AS Moers Hülsdonk



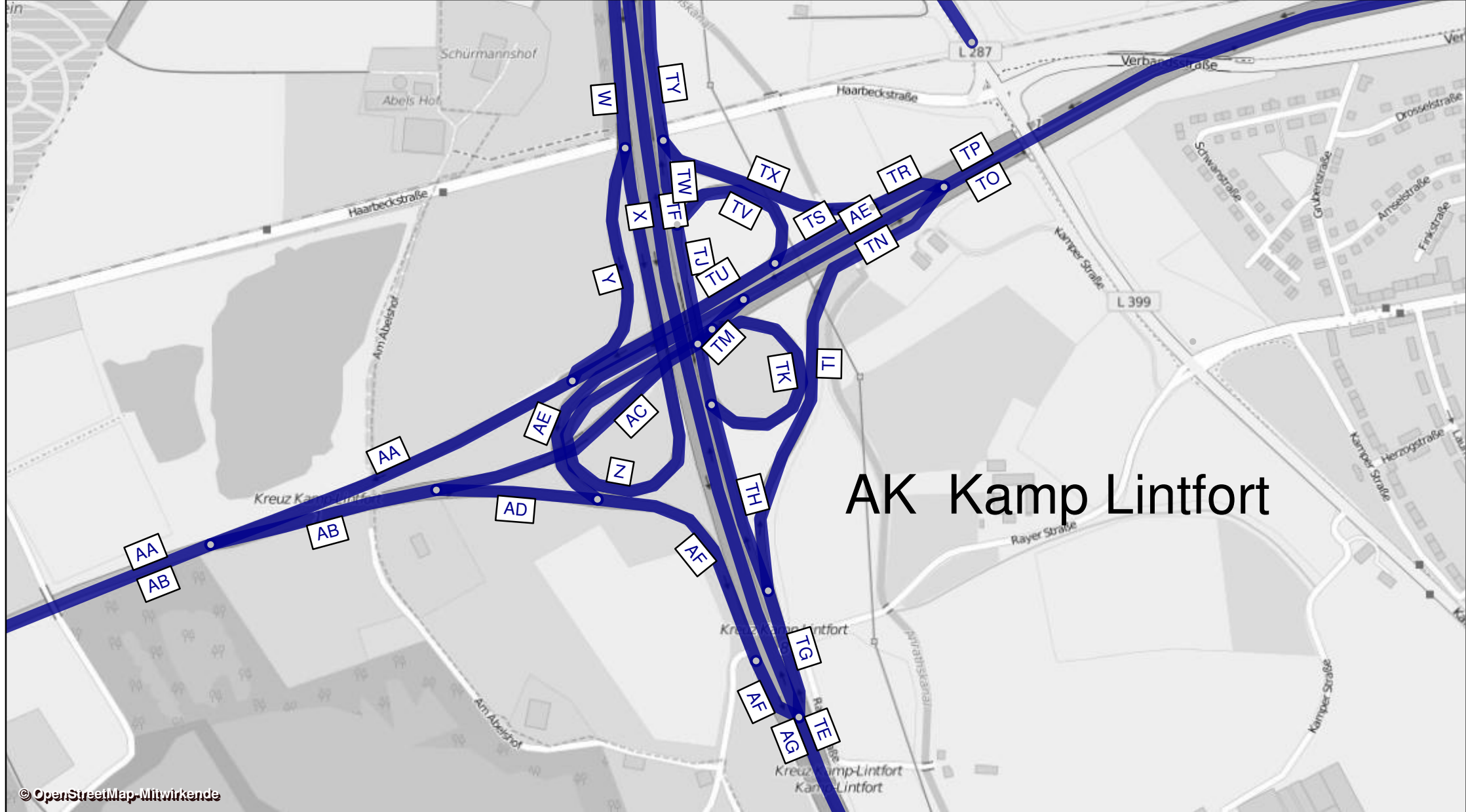
| AK Kamp-Lintfort - Analysefall 2014 |        |                    |                  | Werktagswerte    |                           |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |              |                   |
|-------------------------------------|--------|--------------------|------------------|------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
| Abschnitt                           | Straße | Fahrt-<br>richtung | Element          | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>          | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA          | DTV <sub>sv</sub> |
|                                     |        |                    |                  | Kfz/24h          | % der<br>DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/<br>24h    | Kfz/24h                        | in % der<br>Mt | in % der<br>Mn | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der<br>DTV | Lkw>3,<br>5t/24h  |
| TE                                  | A 57   | Nord               | HFB              | 35500            | 15,5%                     | 5500                | 33150                          | 16,2%          | 21,5%          | 1880           | 384            | 0,06             | 0,012            | 13,9%        | 4600              |
| TG                                  | A 57   | Nord               | Ausfahrt         | 15500            | 19,0%                     | 2950                | 14350                          | 20,8%          | 25,1%          | 828            | 136            | 0,06             | 0,009            | 17,4%        | 2500              |
| TF                                  | A 57   | Nord               | HFB              | 19950            | 12,8%                     | 2550                | 18800                          | 12,5%          | 19,5%          | 1052           | 248            | 0,06             | 0,013            | 11,2%        | 2100              |
| TH                                  | A 57   | Nord               | Parallelfahrbahn | 4600             | 3,3%                      | 150                 | 4200                           | 3,2%           | 4,4%           | 239            | 50             | 0,06             | 0,012            | 2,4%         | 100               |
| TI                                  | A 57   | Nord               | Rampe zur A 42   | 10950            | 25,6%                     | 2800                | 10100                          | 27,9%          | 37,0%          | 589            | 86             | 0,06             | 0,009            | 23,8%        | 2400              |
| TK                                  | A 57   | Nord               | Rampe von A 42   | 1250             | 20,0%                     | 250                 | 1150                           | 24,2%          | 26,5%          | 63             | 16             | 0,05             | 0,014            | 21,7%        | 250               |
| TJ                                  | A 57   | Nord               | Verflechtung     | 5800             | 6,9%                      | 400                 | 5350                           | 7,6%           | 9,8%           | 302            | 65             | 0,06             | 0,012            | 6,5%         | 350               |
| TV                                  | A 57   | Nord               | Rampe zur A 42   | 1550             | 6,5%                      | 100                 | 1400                           | 6,0%           | 7,1%           | 80             | 17             | 0,06             | 0,012            | 3,6%         | 50                |
| TW                                  | A 57   | Nord               | Parallelfahrbahn | 4250             | 7,1%                      | 300                 | 3950                           | 8,2%           | 10,7%          | 222            | 49             | 0,06             | 0,012            | 7,6%         | 300               |
| TX                                  | A 57   | Nord               | Rampe von A 42   | 9700             | 14,9%                     | 1450                | 9100                           | 16,7%          | 17,6%          | 513            | 111            | 0,06             | 0,012            | 13,7%        | 1250              |
| TY                                  | A 57   | Nord               | Parallelfahrbahn | 13950            | 12,5%                     | 1750                | 13050                          | 14,1%          | 15,5%          | 735            | 160            | 0,06             | 0,012            | 11,9%        | 1550              |
| TZ                                  | A 57   | Nord               | Ausfahrt         | 6800             | 8,1%                      | 550                 | 6300                           | 8,2%           | 13,1%          | 357            | 74             | 0,06             | 0,012            | 7,1%         | 450               |
| UD                                  | A 57   | Nord               | Parallelfahrbahn | 7200             | 16,7%                     | 1200                | 6750                           | 19,7%          | 17,6%          | 379            | 86             | 0,06             | 0,013            | 16,3%        | 1100              |
| UC                                  | A 57   | Nord               | Einfahrt         | 1550             | 9,7%                      | 150                 | 1400                           | 8,3%           | 14,8%          | 80             | 17             | 0,06             | 0,012            | 7,1%         | 100               |
| UE                                  | A 57   | Nord               | Einfahrt         | 8700             | 15,5%                     | 1350                | 8150                           | 17,7%          | 17,2%          | 459            | 102            | 0,06             | 0,013            | 14,7%        | 1200              |
| UF                                  | A 57   | Nord               | HFB              | 28700            | 13,6%                     | 3900                | 26950                          | 14,1%          | 18,8%          | 1510           | 351            | 0,06             | 0,013            | 12,2%        | 3300              |
| I                                   | A 57   | Süd                | HFB              | 30900            | 12,1%                     | 3750                | 28100                          | 13,2%          | 14,4%          | 1571           | 371            | 0,06             | 0,013            | 11,0%        | 3100              |
| J                                   | A 57   | Süd                | Ausfahrt         | 10650            | 14,1%                     | 1500                | 9200                           | 15,7%          | 17,1%          | 530            | 91             | 0,06             | 0,010            | 13,0%        | 1200              |
| U                                   | A 57   | Süd                | HFB              | 20200            | 11,1%                     | 2250                | 18900                          | 11,9%          | 13,5%          | 1042           | 281            | 0,06             | 0,015            | 10,1%        | 1900              |
| K                                   | A 57   | Süd                | Ausfahrt         | 1400             | 10,7%                     | 150                 | 1250                           | 9,4%           | 18,3%          | 71             | 11             | 0,06             | 0,009            | 8,0%         | 100               |
| S                                   | A 57   | Süd                | Parallelfahrbahn | 9250             | 14,6%                     | 1350                | 7950                           | 16,7%          | 17,0%          | 458            | 80             | 0,06             | 0,010            | 13,8%        | 1100              |
| R                                   | A 57   | Süd                | Einfahrt         | 6200             | 8,1%                      | 500                 | 5550                           | 9,1%           | 11,4%          | 320            | 57             | 0,06             | 0,010            | 8,1%         | 450               |
| T                                   | A 57   | Süd                | Parallelfahrbahn | 15500            | 11,9%                     | 1850                | 13550                          | 13,6%          | 14,6%          | 778            | 137            | 0,06             | 0,010            | 11,4%        | 1550              |
| V                                   | A 57   | Süd                | Einfahrt         | 3100             | 1,6%                      | 50                  | 2800                           | 2,2%           | 2,5%           | 160            | 29             | 0,06             | 0,010            | 1,8%         | 50                |
| W                                   | A 57   | Süd                | Parallelfahrbahn | 12350            | 14,6%                     | 1800                | 10750                          | 16,6%          | 17,9%          | 618            | 108            | 0,06             | 0,010            | 14,0%        | 1500              |
| X                                   | A 57   | Süd                | HFB              | 23300            | 9,9%                      | 2300                | 21700                          | 10,6%          | 12,4%          | 1202           | 310            | 0,06             | 0,014            | 9,0%         | 1950              |
| Y                                   | A 57   | Süd                | Rampe zur A 42   | 1250             | 24,0%                     | 300                 | 1100                           | 25,3%          | 29,9%          | 64             | 11             | 0,06             | 0,010            | 22,7%        | 250               |
| Z                                   | A 57   | Süd                | Rampe zur A 42   | 11100            | 14,0%                     | 1550                | 9650                           | 15,5%          | 16,6%          | 553            | 98             | 0,06             | 0,010            | 13,0%        | 1250              |
| AD                                  | A 57   | Süd                | Rampe von A 42   | 1600             | 3,1%                      | 50                  | 1400                           | 4,3%           | 10,4%          | 82             | 13             | 0,06             | 0,009            | 3,6%         | 50                |
| AF                                  | A 57   | Süd                | Einfahrt         | 14150            | 20,8%                     | 2950                | 13200                          | 22,4%          | 29,8%          | 749            | 150            | 0,06             | 0,011            | 19,3%        | 2550              |
| AE                                  | A 57   | Süd                | Rampe von A 42   | 12550            | 23,1%                     | 2900                | 11750                          | 24,6%          | 31,7%          | 667            | 136            | 0,06             | 0,012            | 21,3%        | 2500              |
| AG                                  | A 57   | Süd                | HFB              | 37450            | 14,0%                     | 5250                | 34900                          | 15,1%          | 18,1%          | 1951           | 459            | 0,06             | 0,013            | 12,9%        | 4500              |
| AB                                  | B 528  | Ost                | HFB              | 8100             | 7,4%                      | 600                 | 7450                           | 8,5%           | 13,6%          | 419            | 92             | 0,06             | 0,012            | 7,4%         | 550               |
| AC                                  | A 42   | Ost                | HFB              | 6500             | 8,5%                      | 550                 | 6000                           | 9,5%           | 14,2%          | 337            | 79             | 0,06             | 0,013            | 8,3%         | 500               |
| TM                                  | A 42   | Ost                | Einfahrt         | 5300             | 5,7%                      | 300                 | 4900                           | 6,1%           | 11,1%          | 273            | 63             | 0,06             | 0,013            | 5,1%         | 250               |
| TN                                  | A 42   | Ost                | HFB              | 16400            | 11,0%                     | 1800                | 14500                          | 12,4%          | 14,4%          | 827            | 161            | 0,06             | 0,011            | 10,3%        | 1500              |
| TO                                  | A 42   | Ost                | HFB              | 27300            | 16,8%                     | 4600                | 24650                          | 18,9%          | 22,3%          | 1416           | 247            | 0,06             | 0,010            | 16,0%        | 3950              |
| TP                                  | A 42   | West               | HFB              | 27050            | 17,0%                     | 4600                | 25150                          | 18,5%          | 22,7%          | 1425           | 296            | 0,06             | 0,012            | 15,7%        | 3950              |
| TR                                  | A 42   | West               | Ausfahrt         | 14500            | 11,7%                     | 1700                | 13400                          | 13,2%          | 15,1%          | 759            | 160            | 0,06             | 0,012            | 11,2%        | 1500              |
| TS                                  | A 42   | West               | Parallelfahrbahn | 4800             | 5,2%                      | 250                 | 4300                           | 5,8%           | 9,3%           | 245            | 49             | 0,06             | 0,011            | 4,7%         | 200               |
| TU                                  | A 42   | West               | Verflechtung     | 6350             | 5,5%                      | 350                 | 5750                           | 5,9%           | 8,7%           | 326            | 65             | 0,06             | 0,011            | 5,2%         | 300               |
| AA                                  | B 528  | West               | HFB              | 7600             | 8,6%                      | 650                 | 6850                           | 9,1%           | 11,7%          | 390            | 76             | 0,06             | 0,011            | 8,0%         | 550               |
| QS UF+I                             | A 57   | -                  | HFB              | 59600            | 12,8%                     | 7650                | 55050                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,6%        | 6400              |
| QS U+TF                             | A 57   | -                  | HFB              | 40150            | 12,0%                     | 4800                | 37700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,6%        | 4000              |
| QS X+TF                             | A 57   | -                  | HFB              | 43250            | 11,2%                     | 4850                | 40500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,0%        | 4050              |
| QS TE+AG                            | A 57   | -                  | HFB              | 72950            | 14,7%                     | 10750               | 68050                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,4%        | 9100              |
| QS AA+AB                            | B 528  | -                  | HFB              | 15700            | 8,0%                      | 1250                | 14300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 7,7%         | 1100              |
| QS TN+AE                            | A 42   | -                  | HFB              | 28950            | 16,2%                     | 4700                | 26250                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 15,2%        | 4000              |
| QS TP+TO                            | A 42   | -                  | HFB              | 54350            | 16,9%                     | 9200                | 49800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 15,9%        | 7900              |

| AS Kamp-Lintfort - Analysefall 2014 |        |                   |             | Werktagswerte    |                           |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |              |                   |  |
|-------------------------------------|--------|-------------------|-------------|------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|--|
| Abschnitt                           | Straße | Fahr-<br>richtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>          | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA          | DTV <sub>sv</sub> |  |
|                                     |        |                   |             | Kfz/24h          | % der<br>DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/<br>24h    | Kfz/24h                        | in % der<br>Mt | in % der<br>Mn | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der<br>DTV | Lkw>3,<br>5t/24h  |  |
| L                                   | L 287  | Nord              | Basisstraße | 7400             | 3,4%                      | 250                 | 7000                           | 3,5%           | 1,8%           | 410            | 55             | 0,06             | 0,008            | 2,9%         | 200               |  |
| M                                   | L 287  | Süd               | Basisstraße | 7400             | 3,4%                      | 250                 | 7000                           | 3,5%           | 1,8%           | 410            | 55             | 0,06             | 0,008            | 2,9%         | 200               |  |
| UB                                  | L 287  | Nord              | Basisstraße | 7550             | 7,3%                      | 550                 | 8000                           | 10,1%          | 5,0%           | 469            | 63             | 0,06             | 0,008            | 8,1%         | 650               |  |
| UA                                  | L 287  | Süd               | Basisstraße | 7550             | 7,3%                      | 550                 | 8000                           | 10,1%          | 5,0%           | 469            | 63             | 0,06             | 0,008            | 8,1%         | 650               |  |
| QS L+M                              | L 287  | -                 | Basisstraße | 14800            | 3,4%                      | 500                 | 14000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,9%         | 400               |  |
| QS UA+UB                            | L 287  | -                 | Basisstraße | 15100            | 7,3%                      | 1100                | 16000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,1%         | 1300              |  |
| Q                                   | L 287  | Nord              | Basisstraße | 7500             | 3,4%                      | 400                 | 7500                           | 6,6%           | 3,3%           | 439            | 59             | 0,06             | 0,008            | 2,9%         | 400               |  |
| P                                   | L 287  | Süd               | Basisstraße | 7500             | 3,4%                      | 400                 | 7500                           | 6,6%           | 3,3%           | 439            | 59             | 0,06             | 0,008            | 2,9%         | 400               |  |
| QS Q+P                              | L 287  | -                 | Basisstraße | 15000            | 3,4%                      | 800                 | 15000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,9%         | 800               |  |



| AK + AS Kamp-Lintfort -<br>Analysefall 2014 |        |                  | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       |
|---|--------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
|   |        |                  | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    |
| Abschnitt                                   | Straße | Element          | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     |
| TE  | A 57   | HFB              | 3582            | 17,3%           | TG                   | 1939  | 20,4% | TF   | 1643  | 13,5% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| TG  | A 57   | Ausfahrt         | 1888            | 16,0%           | TI                   | 1524  | 19,5% | TH   | 364   | 1,6%  | TE   | 3532  | 12,3% | TF   | 1644  | 8,0%  |
| TF  | A 57   | HFB              | 2066            | 8,6%            | TE                   | 3130  | 14,2% | TG   | 1064  | 25,0% | UE   | 325   | 18,5% | UF   | 2391  | 10,0% |
| TH  | A 57   | Parallelfahrbahn | 454             | 1,8%            | TG                   | 1749  | 13,1% | TI   | 1295  | 17,1% | TJ   | 519   | 2,5%  | TK   | 65    | 7,7%  |
| TI  | A 57   | Rampe zur A 42   | 1520            | 16,7%           | TG                   | 1861  | 14,3% | TH   | 341   | 3,5%  | TN   | 1995  | 18,1% | TO   | 3515  | 10,3% |
| TK  | A 57   | Rampe von A 42   | 147             | 4,8%            | TH                   | 39    | 5,1%  | TJ   | 186   | 4,8%  | TM   | 87    | 1,1%  | TN   | 124   | 5,6%  |
| TJ  | A 57   | Verflechtung     | 577             | 5,5%            | TH                   | 396   | 2,3%  | TK   | 181   | 12,7% | TV   | 133   | 3,8%  | TW   | 444   | 6,1%  |
| TV  | A 57   | Rampe zur A 42   | 163             | 3,1%            | TJ                   | 456   | 4,4%  | TW   | 293   | 5,1%  | TU   | 748   | 0,7%  | TS   | 585   | 0,0%  |
| TW  | A 57   | Parallelfahrbahn | 446             | 1,8%            | TV                   | 54    | 1,9%  | TJ   | 500   | 1,8%  | TX   | 475   | 7,4%  | TY   | 921   | 4,7%  |
| TX  | A 57   | Rampe von A 42   | 969             | 11,2%           | TW                   | 351   | 3,4%  | TY   | 1320  | 9,2%  | TR   | 1322  | 8,2%  | TS   | 353   | 0,0%  |
| TY  | A 57   | Parallelfahrbahn | 1339            | 11,6%           | TX                   | 985   | 14,5% | TW   | 354   | 3,4%  | UD   | 713   | 16,7% | TZ   | 626   | 5,8%  |
| TZ  | A 57   | Ausfahrt         | 716             | 7,1%            | TY                   | 1345  | 11,5% | UD   | 629   | 16,5% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| UD  | A 57   | Parallelfahrbahn | 755             | 17,0%           | TZ                   | 509   | 7,1%  | TY   | 1264  | 13,0% | UC   | 114   | 7,0%  | UE   | 869   | 15,7% |
| UC  | A 57   | Einfahrt         | 160             | 2,5%            | UD                   | 442   | 16,7% | UE   | 602   | 13,0% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| UE  | A 57   | Einfahrt         | 868             | 11,6%           | UC                   | 119   | 5,0%  | UD   | 749   | 12,7% | UF   | 2891  | 8,5%  | TF   | 2023  | 7,1%  |
| UF  | A 57   | HFB              | 2700            | 7,7%            | TF                   | 1800  | 8,2%  | UE   | 900   | 6,6%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| I   | A 57   | HFB              | 3443            | 6,5%            | U                    | 2018  | 8,9%  | J    | 1425  | 3,2%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| J   | A 57   | Ausfahrt         | 1455            | 3,5%            | K                    | 198   | 5,6%  | S    | 1257  | 3,2%  | I    | 3699  | 12,4% | U    | 2244  | 18,2% |
| U   | A 57   | HFB              | 2183            | 9,4%            | V                    | 245   | 61,9% | X    | 2428  | 8,7%  | I    | 3118  | 8,7%  | J    | 935   | 6,8%  |
| K   | A 57   | Ausfahrt         | 191             | 6,3%            | S                    | 1268  | 5,2%  | J    | 1459  | 5,3%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| S   | A 57   | Parallelfahrbahn | 1265            | 3,5%            | J                    | 1465  | 3,7%  | K    | 200   | 5,0%  | R    | 799   | 6,5%  | T    | 2064  | 4,7%  |
| R   | A 57   | Einfahrt         | 755             | 12,1%           | T                    | 2044  | 5,7%  | S    | 1289  | 1,9%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| T   | A 57   | Parallelfahrbahn | 1961            | 5,2%            | R                    | 742   | 7,1%  | S    | 1219  | 3,9%  | V    | 371   | 1,3%  | W    | 1590  | 6,0%  |
| V   | A 57   | Einfahrt         | 378             | 2,4%            | W                    | 1666  | 6,4%  | T    | 2044  | 5,7%  | U    | 1979  | 7,9%  | X    | 2357  | 7,0%  |
| W   | A 57   | Parallelfahrbahn | 1608            | 6,3%            | V                    | 362   | 1,9%  | T    | 1970  | 5,5%  | Y    | 171   | 7,0%  | Z    | 1437  | 6,3%  |
| X   | A 57   | HFB              | 2479            | 6,6%            | V                    | 374   | 1,6%  | U    | 2105  | 7,5%  | AF   | 891   | 21,5% | AG   | 3370  | 10,6% |
| Y   | A 57   | Rampe zur A 42   | 168             | 7,1%            | AA                   | 766   | 9,8%  | TU   | 598   | 10,5% | Z    | 1465  | 6,6%  | W    | 1633  | 6,6%  |
| Z   | A 57   | Rampe zur A 42   | 1446            | 6,6%            | W                    | 1600  | 6,7%  | Y    | 154   | 7,1%  | TM   | 715   | 3,5%  | TN   | 2161  | 5,6%  |
| AD  | A 57   | Rampe von A 42   | 223             | 4,5%            | AB                   | 684   | 7,7%  | AC   | 461   | 9,3%  | AE   | 1302  | 32,0% | AF   | 1525  | 27,9% |
| AF  | A 57   | Einfahrt         | 1578            | 15,6%           | AD                   | 123   | 0,0%  | AE   | 1455  | 16,9% | X    | 1395  | 9,7%  | AG   | 2973  | 12,8% |
| AE  | A 57   | Rampe von A 42   | 1444            | 21,3%           | TR                   | 1424  | 7,8%  | TP   | 2868  | 14,6% | AD   | 104   | 1,0%  | AF   | 1548  | 19,9% |
| AG  | A 57   | HFB              | 3471            | 11,6%           | AF                   | 1014  | 26,2% | X    | 2457  | 5,6%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| AB  | B 528  | HFB              | 855             | 3,9%            | AD                   | 127   | 0,8%  | AC   | 728   | 4,4%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| AC  | A 42   | HFB              | 737             | 3,8%            | AB                   | 825   | 4,7%  | AD   | 88    | 12,5% | TM   | 695   | 2,4%  | TK   | 42    | 26,2% |
| TM  | A 42   | Einfahrt         | 681             | 2,5%            | Z                    | 1300  | 6,2%  | TN   | 1981  | 4,9%  | AC   | 724   | 4,6%  | TK   | 43    | 37,2% |
| TN  | A 42   | HFB              | 2068            | 4,9%            | Z                    | 1402  | 6,3%  | TM   | 666   | 2,0%  | TO   | 3167  | 8,4%  | TI   | 1099  | 14,8% |
| TO  | A 42   | HFB              | 3302            | 10,8%           | TN                   | 2042  | 5,0%  | TI   | 1260  | 20,2% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| TP  | A 42   | HFB              | 2824            | 17,1%           | AE                   | 1492  | 22,5% | TR   | 1332  | 11,1% | -    | -     | -     | -    | -     | -     |
| TR  | A 42   | Ausfahrt         | 1480            | 10,2%           | TP                   | 2947  | 15,8% | AE   | 1467  | 21,5% | TS   | 416   | 1,7%  | TX   | 1064  | 13,5% |
| TS  | A 42   | Parallelfahrbahn | 548             | 0,2%            | TR                   | 1521  | 10,3% | TX   | 973   | 16,0% | TV   | 156   | 3,2%  | TU   | 704   | 0,9%  |
| TU  | A 42   | Verflechtung     | 708             | 7,8%            | TS                   | 531   | 8,7%  | TV   | 177   | 5,1%  | Y    | 149   | 10,7% | AA   | 857   | 8,3%  |
| AA  | B 528  | HFB              | 802             | 5,5%            | Y                    | 78    | 42,3% | TU   | 724   | 1,5%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     |

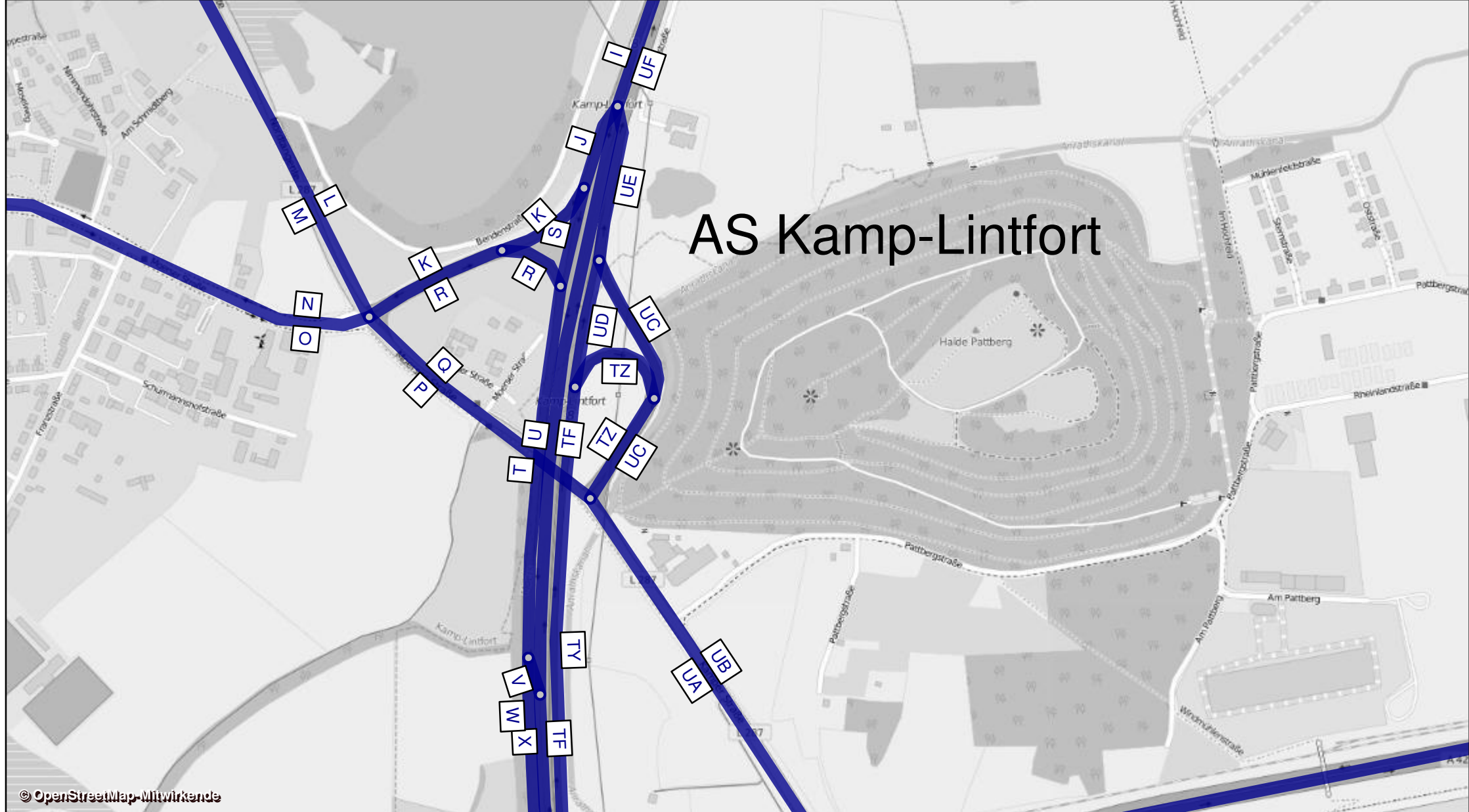
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

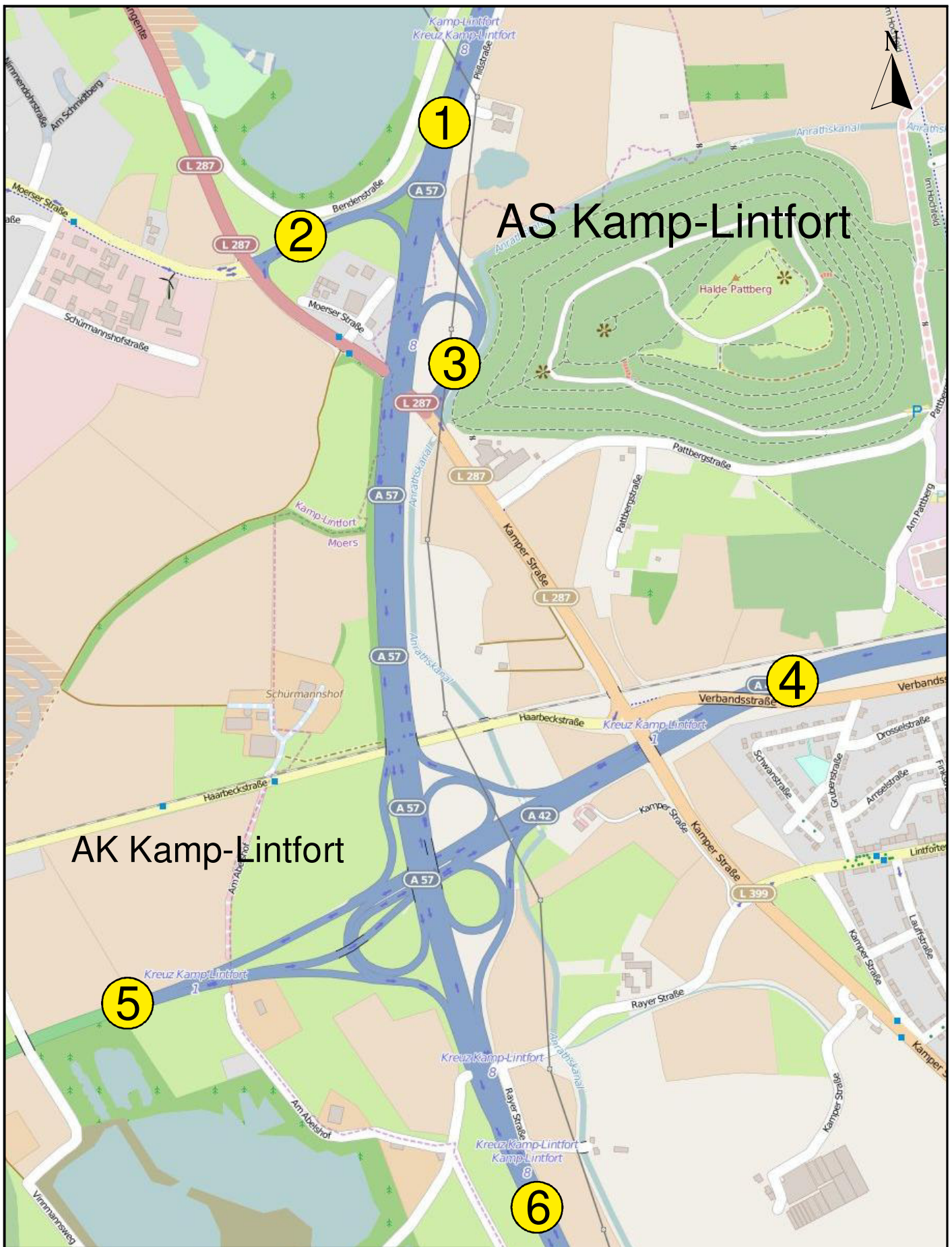




A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

# AS Kamp-Lintfort





AK Kamp-Lintfort

AS Kamp-Lintfort

| von/ nach | A-1  | A-2 | A-3 | A-4  | A-5 | A-6  |
|-----------|------|-----|-----|------|-----|------|
| A-1       | 0    | 270 | 0   | 1420 | 270 | 3450 |
| A-2       | 0    | 0   | 0   | 560  | 20  | 540  |
| A-3       | 120  | 0   | 0   | 0    | 0   | 0    |
| A-4       | 610  | 0   | 210 | 0    | 520 | 1360 |
| A-5       | 80   | 0   | 10  | 920  | 0   | 170  |
| A-6       | 2770 | 0   | 290 | 1640 | 170 | 0    |

Brilon  
Bondzio  
Weiser

Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 971 93 64  
Fax: 0 234 / 971 93 66

Technologiezentrum Ruhr  
Universitätsstraße 142  
44799 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de  
Internet: www.bbwgmbh.de

**Landesbetrieb Straßenbau NRW**  
**Projektgruppe BAB**  
**Niederlassung Niederrhein**

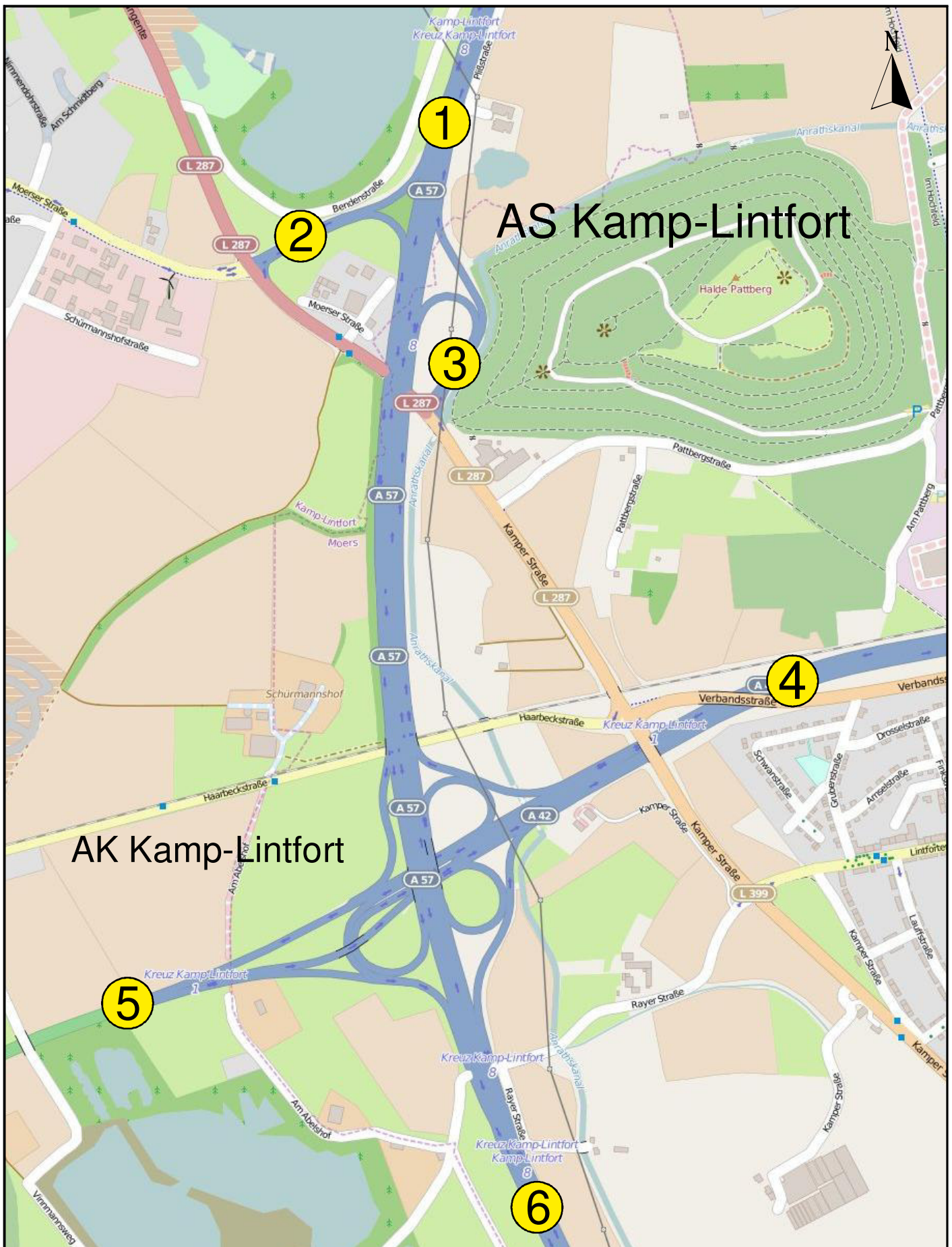
Darstellung:

Analyse 2014  
AK Kamp-Lintfort / AS Kamp-Lintfort  
Routenverfolgung  
von 6:00 bis 8:00 Uhr  
[Kfz/2h]

Datum:  
03/2016

Projekt Nr.:  
3.1220

Anlage A-109



| von/ nach | A-1  | A-2 | A-3 | A-4  | A-5 | A-6  |
|-----------|------|-----|-----|------|-----|------|
| A-1       | 0    | 190 | 0   | 940  | 120 | 2210 |
| A-2       | 0    | 0   | 0   | 400  | 20  | 460  |
| A-3       | 230  | 0   | 0   | 0    | 0   | 0    |
| A-4       | 1080 | 0   | 470 | 0    | 840 | 2010 |
| A-5       | 140  | 0   | 20  | 690  | 0   | 230  |
| A-6       | 2630 | 0   | 620 | 1570 | 230 | 0    |

Brilon  
Bondzio  
Weiser

Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH

Fon: 0 234 / 971 93 64  
Fax: 0 234 / 971 93 66

Technologiezentrum Ruhr  
Universitätsstraße 142  
44799 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de  
Internet: www.bbwgmbh.de

**Landesbetrieb Straßenbau NRW  
Projektgruppe BAB  
Niederlassung Niederrhein**

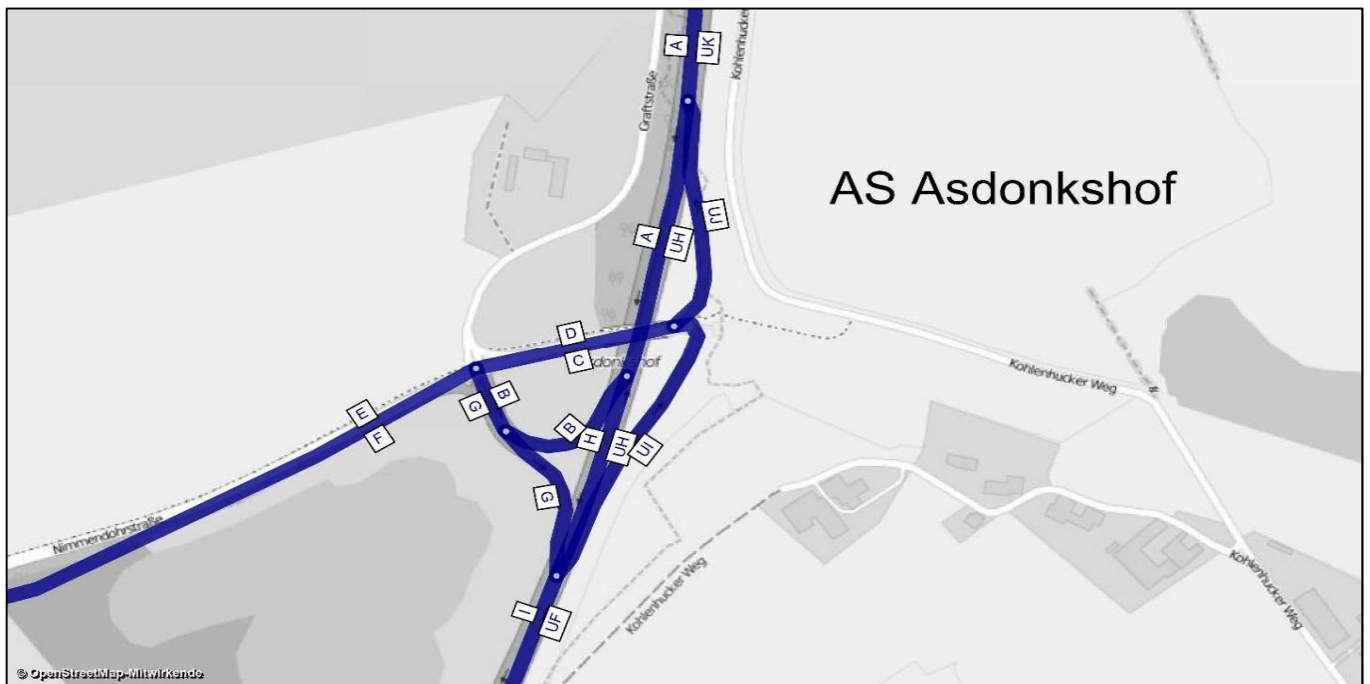
Darstellung: Analyse 2014  
AK Kamp-Lintfort / AS Kamp-Lintfort  
Routenverfolgung  
von 16:00 bis 18:00 Uhr  
[Kfz/2h]

Datum:  
03/2016

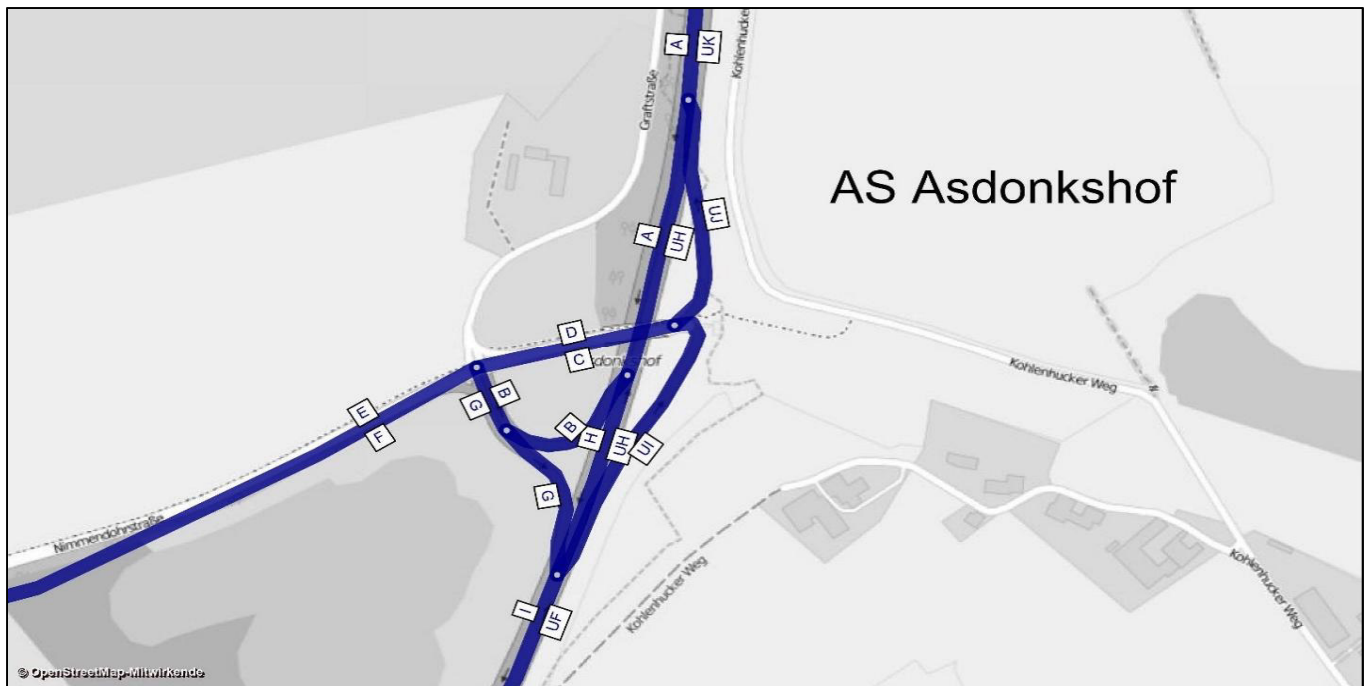
Projekt Nr.:  
3.1220

Anlage A-110

| AS Asdonkshof - Analysefall 2014 |        |                   |             | Werktagswerte    |                           |                     | Werte für Immissionsberechnung |                            |                            |                |                |                  |                  |              |                   |
|----------------------------------|--------|-------------------|-------------|------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
| Abschnitt                        | Straße | Fahr-<br>richtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>          | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub>             | p <sub>N</sub>             | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA          | DTV <sub>sv</sub> |
|                                  |        |                   |             | Kfz/24h          | % der<br>DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t<br>/24h    | Kfz/24h                        | in % der<br>M <sub>T</sub> | in % der<br>M <sub>N</sub> | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der<br>DTV | Lkw>3,5t<br>/24h  |
| A                                | A 57   | Süd               | HFB         | 30600            | 11,6%                     | 3550                | 27900                          | 12,6%                      | 13,7%                      | 1558           | 369            | 0,06             | 0,013            | 10,6%        | 2950              |
| H                                | A 57   | Süd               | HFB         | 30250            | 11,6%                     | 3500                | 27550                          | 12,5%                      | 13,6%                      | 1539           | 366            | 0,06             | 0,013            | 10,5%        | 2900              |
| B                                | A 57   | Süd               | Ausfahrt    | 350              | 14,3%                     | 50                  | 350                            | 20,6%                      | 25,1%                      | 19             | 3              | 0,05             | 0,010            | 14,3%        | 50                |
| G                                | A 57   | Süd               | Einfahrt    | 650              | 38,5%                     | 250                 | 550                            | 44,2%                      | 59,6%                      | 32             | 6              | 0,06             | 0,011            | 36,4%        | 200               |
| I                                | A 57   | Süd               | HFB         | 30900            | 12,1%                     | 3750                | 28100                          | 13,2%                      | 14,4%                      | 1571           | 371            | 0,06             | 0,013            | 11,0%        | 3100              |
| UF                               | A 57   | Nord              | HFB         | 28700            | 13,6%                     | 3900                | 26950                          | 14,1%                      | 18,8%                      | 1510           | 351            | 0,06             | 0,013            | 12,2%        | 3300              |
| UH                               | A 57   | Nord              | HFB         | 27650            | 13,4%                     | 3700                | 26050                          | 13,8%                      | 18,3%                      | 1458           | 342            | 0,06             | 0,013            | 11,9%        | 3100              |
| UI                               | A 57   | Nord              | Ausfahrt    | 1000             | 20,0%                     | 200                 | 900                            | 23,3%                      | 37,5%                      | 52             | 9              | 0,06             | 0,010            | 22,2%        | 200               |
| UJ                               | A 57   | Nord              | Einfahrt    | 450              | 22,2%                     | 100                 | 400                            | 20,1%                      | 30,8%                      | 22             | 4              | 0,06             | 0,010            | 12,5%        | 50                |
| UK                               | A 57   | Nord              | HFB         | 28100            | 13,3%                     | 3750                | 26450                          | 13,9%                      | 18,4%                      | 1480           | 346            | 0,06             | 0,013            | 11,9%        | 3150              |
| QS A+UK                          | A 57   | -                 | HFB         | 58700            | 12,4%                     | 7300                | 54350                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 11,2%        | 6100              |
| QS A+UH                          | A 57   | -                 | HFB         | 58250            | 12,4%                     | 7250                | 53950                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 11,2%        | 6050              |
| QS H+UH                          | A 57   | -                 | HFB         | 57900            | 12,4%                     | 7200                | 53600                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 11,2%        | 6000              |
| QS I+UF                          | A 57   | -                 | HFB         | 59600            | 12,8%                     | 7650                | 55050                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 11,6%        | 6400              |
| E                                | K 33   | West              | Basisstraße | 900              | 22,2%                     | 200                 | 750                            | 24,8%                      | 12,4%                      | 44             | 6              | 0,06             | 0,008            | 20,0%        | 150               |
| F                                | K 33   | Ost               | Basisstraße | 850              | 23,5%                     | 200                 | 750                            | 24,8%                      | 12,4%                      | 44             | 6              | 0,06             | 0,008            | 20,0%        | 150               |
| QS E+F                           | K 33   | -                 | Basisstraße | 1750             | 22,9%                     | 400                 | 1500                           | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 20,0%        | 300               |
| D                                | K 33   | West              | Basisstraße | 1000             | 20,0%                     | 200                 | 900                            | 23,3%                      | 37,5%                      | 52             | 9              | 0,06             | 0,010            | 22,2%        | 200               |
| C                                | K 33   | Ost               | Basisstraße | 450              | 22,2%                     | 100                 | 400                            | 20,1%                      | 30,8%                      | 22             | 4              | 0,06             | 0,010            | 12,5%        | 50                |
| QS D+C                           | K 33   | -                 | Basisstraße | 1450             | 20,7%                     | 300                 | 1300                           | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 19,2%        | 250               |



| AS Asdonkshof - Analysefall<br>2014 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |      |   |
|-------------------------------------|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|---|
| Abschnitt                           | Straße | Element  | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV   |   |
|                                     |        |          | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %    | - |
| A                                   | A 57   | HFB      | 3413            | 5,7%            | B                    | 33    | 21,2% | H    | 3380  | 5,5%  | -    | -     | -     | -    | -     | -    | - |
| H                                   | A 57   | HFB      | 3381            | 6,2%            | A                    | 3408  | 6,3%  | B    | 27    | 22,2% | G    | 53    | 50,9% | I    | 3434  | 6,9% |   |
| B                                   | A 57   | Ausfahrt | 34              | 8,8%            | A                    | 1972  | 21,6% | H    | 1938  | 21,8% | -    | -     | -     | -    | -     | -    |   |
| G                                   | A 57   | Einfahrt | 64              | 23,4%           | H                    | 1874  | 13,0% | I    | 1938  | 13,3% | -    | -     | -     | -    | -     | -    |   |
| I                                   | A 57   | HFB      | 3443            | 6,5%            | G                    | 54    | 63,0% | H    | 3389  | 5,6%  | -    | -     | -     | -    | -     | -    |   |
| UF                                  | A 57   | HFB      | 2700            | 7,7%            | UH                   | 2612  | 7,7%  | UI   | 88    | 5,7%  | -    | -     | -     | -    | -     | -    |   |
| UH                                  | A 57   | HFB      | 2622            | 10,1%           | UF                   | 2714  | 9,9%  | UI   | 92    | 5,4%  | UK   | 2662  | 10,0% | UJ   | 40    | 5,0% |   |
| UI                                  | A 57   | Ausfahrt | 103             | 5,8%            | UH                   | 2156  | 11,9% | UF   | 2259  | 11,6% | -    | -     | -     | -    | -     | -    |   |
| UJ                                  | A 57   | Einfahrt | 44              | 4,5%            | UK                   | 1950  | 10,1% | UH   | 1906  | 10,2% | -    | -     | -     | -    | -     | -    |   |
| UK                                  | A 57   | HFB      | 2661            | 19,0%           | UJ                   | 35    | 5,7%  | UH   | 2626  | 19,2% | -    | -     | -     | -    | -     | -    |   |





---

## **Anlage B**

### **Prognose-Nullfall 2030**

---

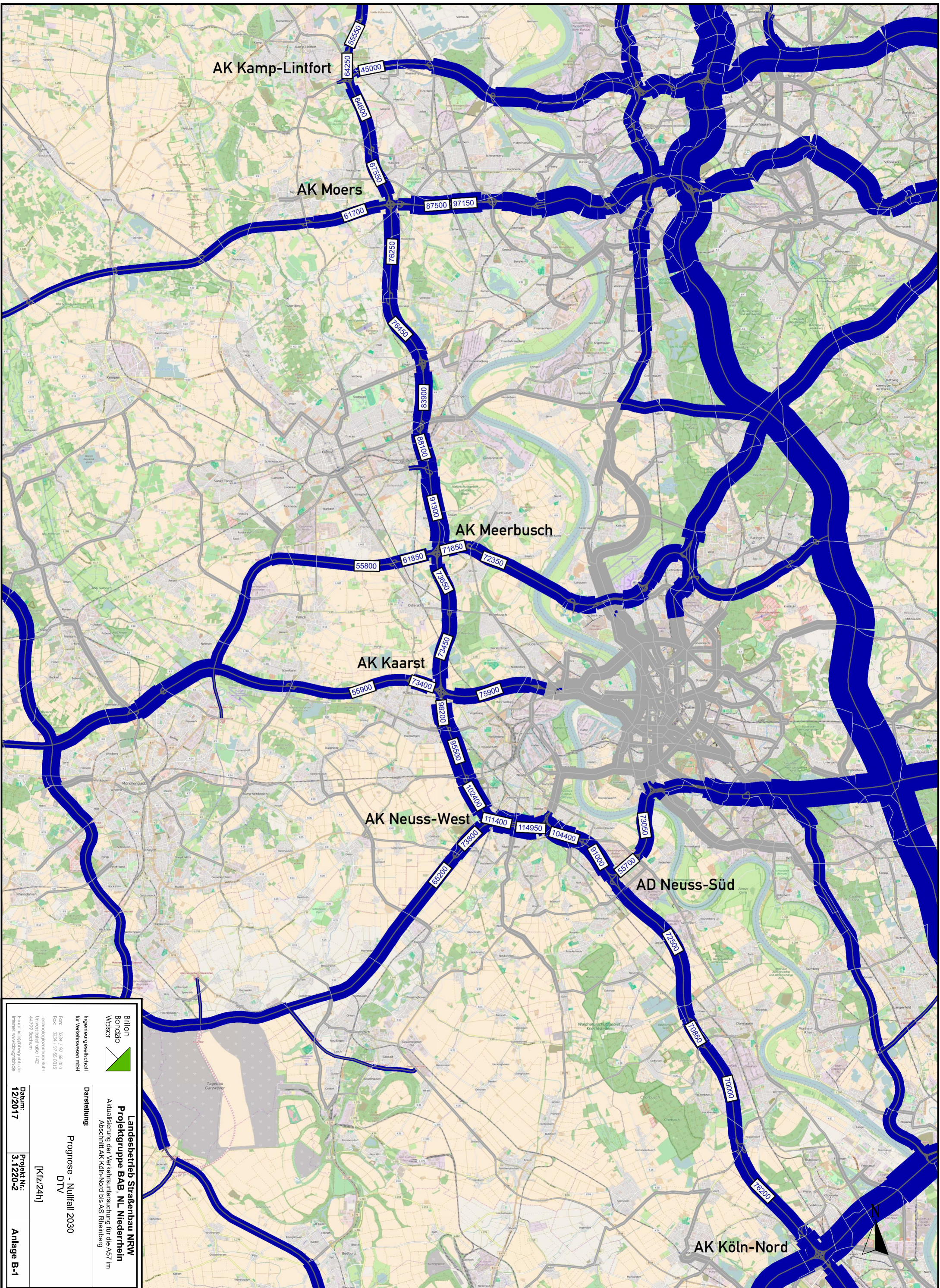


**Anlage B – Prognose - Nullfall 2030**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Anlage B-1 bis B-4   | Prognose-Nullfall 2030, Belastungsbild          |
| Anlage B-5 bis B-8   | Prognose-Nullfall 2030, Querschnittsbelastungen |
| Anlage B-9 bis B-11  | AS Köln Chorweiler                              |
| Anlage B-12 bis B-14 | AS Köln Worringen                               |
| Anlage B-15 bis B-17 | AS Dormagen                                     |
| Anlage B-18 bis B-20 | AD Neuss-Süd                                    |
| Anlage B-21 bis B-23 | AS Neuss-Uedesheim                              |
| Anlage B-24 bis B-26 | AS Neuss-Norf                                   |
| Anlage B-27 bis B-29 | AS Neuss-Hafen                                  |
| Anlage B-30 bis B-32 | AS Neuss-Reuschenberg                           |
| Anlage B-33 bis B-35 | AK Neuss-West                                   |
| Anlage B-36 bis B-38 | AS Neuss-Holzheim                               |
| Anlage B-39 bis B-41 | AS Büttgen                                      |
| Anlage B-42 bis B-44 | AS Holzbüttgen                                  |
| Anlage B-45 bis B-47 | AK Kaarst                                       |
| Anlage B-48 bis B-50 | AS Kaarst-Nord                                  |
| Anlage B-51 bis B-53 | AS Boverf                                       |
| Anlage B-54 bis B-56 | AK Meerbusch                                    |
| Anlage B-57 bis B-59 | AS Osterath                                     |
| Anlage B-60 bis B-62 | AS Lank Latum                                   |
| Anlage B-63 bis B-65 | T&R Geismühle                                   |
| Anlage B-66 bis B-68 | AS Krefeld-Oppum                                |
| Anlage B-69 bis B-71 | AS Krefeld-Zentrum                              |
| Anlage B-72 bis B-74 | AS Krefeld-Gartenstadt                          |
| Anlage B-75 bis B-77 | AS Moers-Kapellen                               |
| Anlage B-78 bis B-81 | AK und AS Moers                                 |
| Anlage B-82 bis B-84 | AS Moers-Zentrum                                |
| Anlage B-85 bis B-87 | AS Moers-Hülsdonk                               |
| Anlage B-88 bis B-91 | AK Kamp-Lintfort/ AS Kamp-Lintfort              |
| Anlage B-92 bis B-94 | AS Asdonkshof                                   |







AK Kamp-Lintfort

AK Moers


AK Meerbusch

AK Kaarst

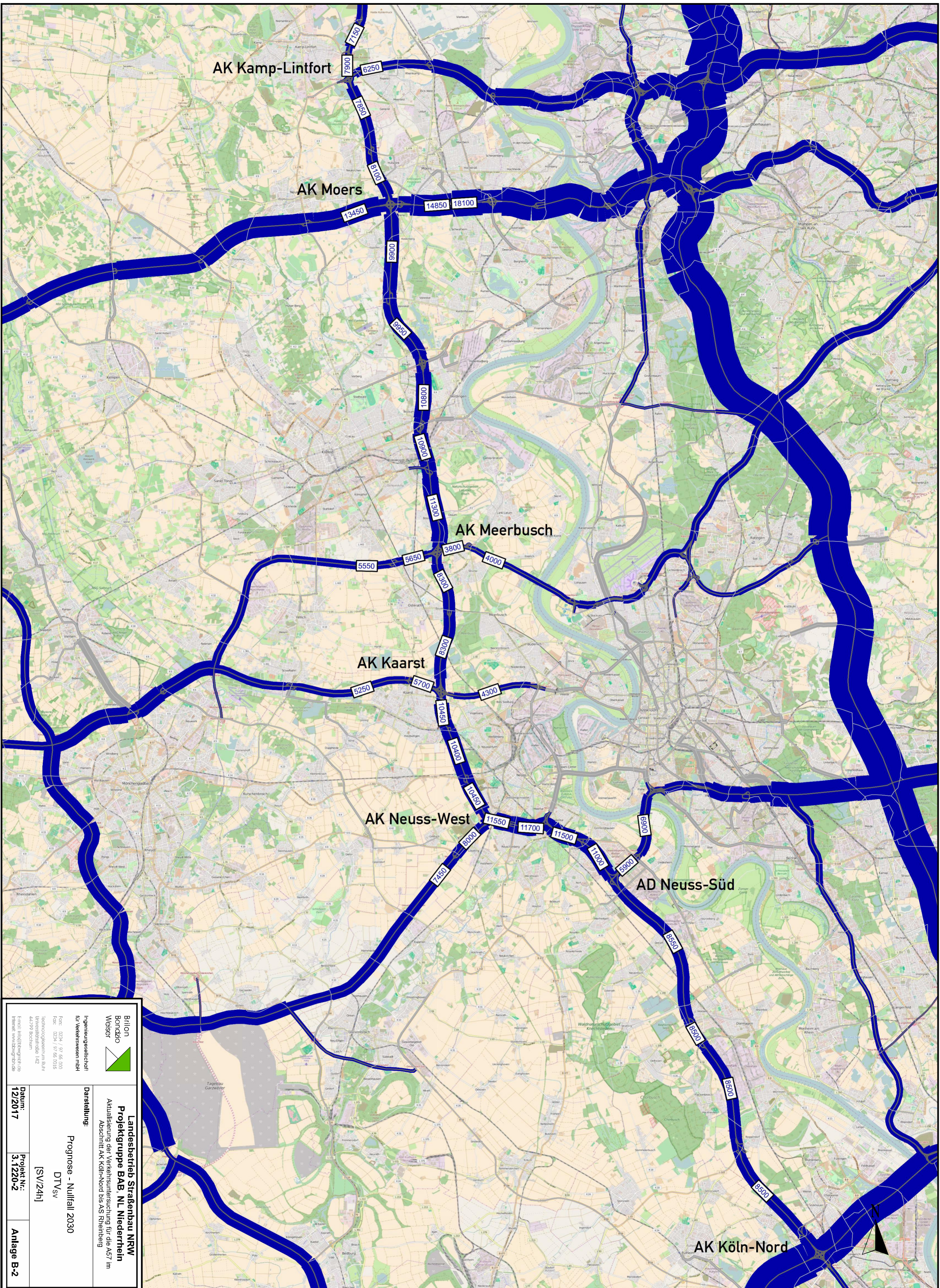
AK Neuss-West


AD Neuss-Süd

AK Köln-Nord

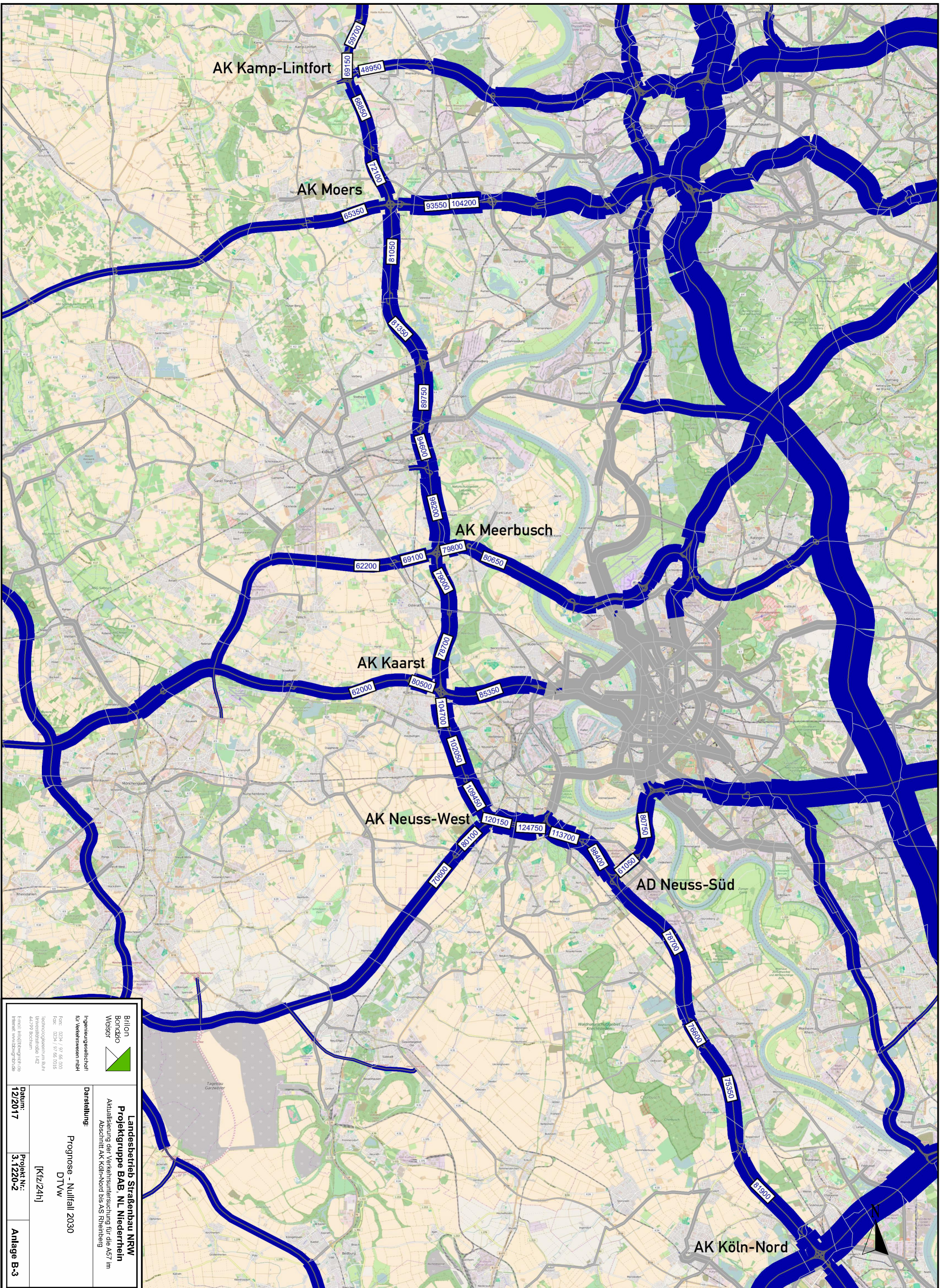
|   |  |   |                              |                   |
|---|--|---|------------------------------|-------------------|
|  <p><b>Britton Bröndle Wörsler</b><br/>Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH</p> | <p><b>Landesbetrieb Straßenbau NRW</b><br/>Projektgruppe BAB, NL Niederrhein<br/>Aktualisierung der Verkehrsunersuchung für die A57 im Abschnitt AK Köln-Nord bis AS Rheinberg</p> | <p>Datum: 12/2017</p>                   | <p>Projekt Nr.: 3-1220-2</p> | <p>Anlage B-1</p> |
|   |  | <p>Prognose - Nullfall 2030<br/>DTV</p> | <p>[Kfz/24h]</p>             |                   |





|   |  |
|---|--|
|  <p><b>Britton Brondio Weigert</b><br/>Ingenieuresellschaft für Verkehrswesen mbH</p> <p>Fon: 0234 / 97 66 000<br/>Fax: 0234 / 97 66 016<br/>E-Mail: <a href="mailto:info@brittonweigert.de">info@brittonweigert.de</a><br/>Internet: <a href="http://www.brittonweigert.de">www.brittonweigert.de</a></p> | <p><b>Landesbetrieb Straßenbau NRW</b><br/>Projektgruppe BAB, NL Niederrhein<br/>Aktualisierung der Verkehrsunersuchung für die A57 im<br/>Abschnitt AK Köln-Nord bis AS Rheinberg</p> |
|   | <p>Darstellung: Prognose - Nullfall 2030<br/>DTV sv<br/>[SV/24h]</p>   |
| <p>Datum: 12/2017</p>   | <p>Projekt Nr.: 3-1220-2</p>   |
| <p>Anlage B-2</p>   |  |





AK Kamp-Lintfort

AK Moers


AK Meerbusch

AK Kaarst

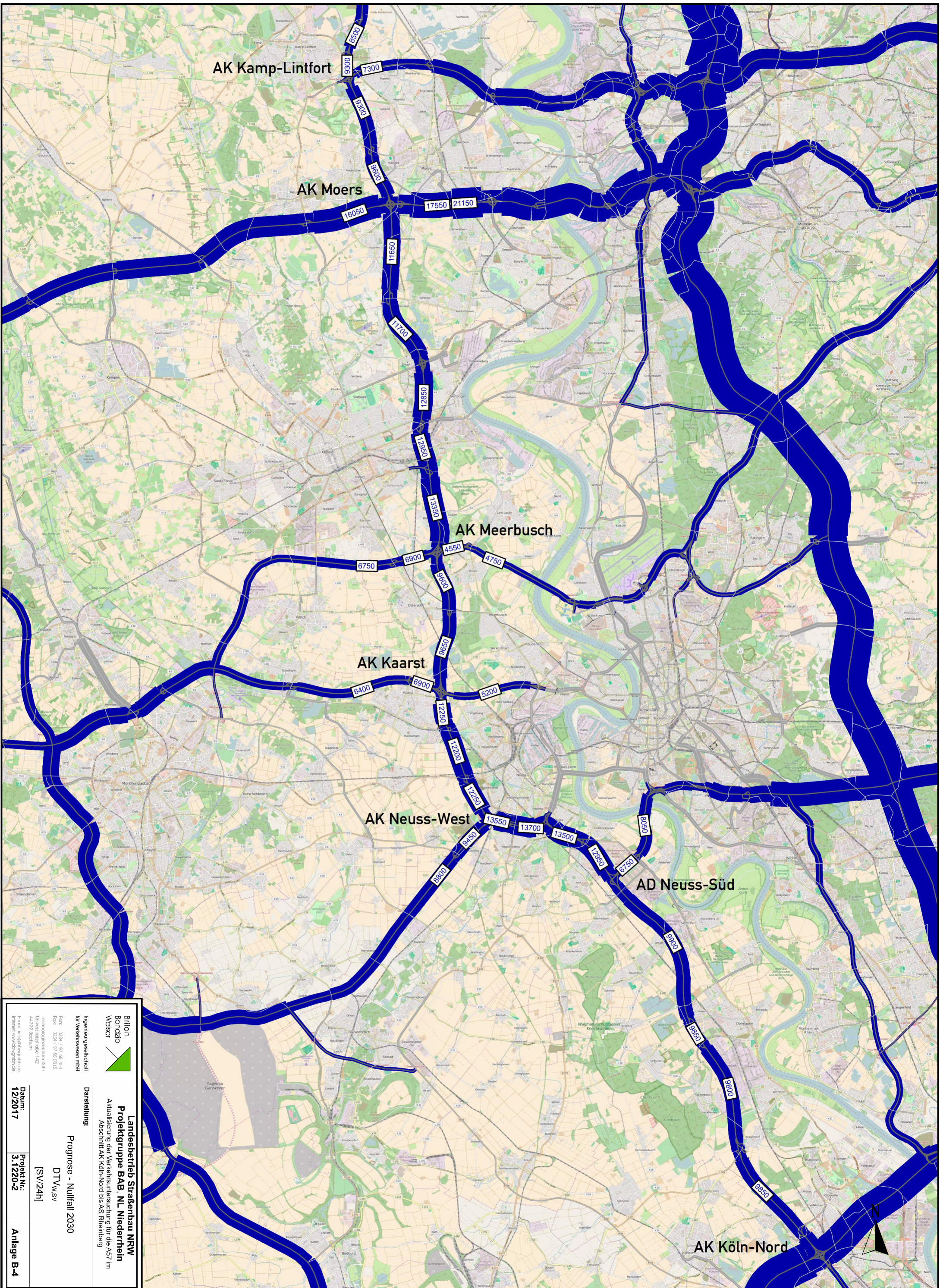
AK Neuss-West


AD Neuss-Süd

AK Köln-Nord

|  |   |
|--|---|
|  <p><b>Britton Brondio Weigert</b><br/>Ingenieuresellschaft für Verkehrswesen mbH</p> | <p><b>Landsbetrieb Straßenbau NRW</b><br/>Projektgruppe BAB, NL Niederrhein<br/>Aktualisierung der Verkehrsunersuchung für die A57 im Abschnitt AK Köln-Nord bis AS Rheinberg</p> |
|  | <p>Darstellung: Prognose - Nullfall 2030<br/>DTW</p>  |
| <p>Datum: 12/2017</p>  | <p>Projekt Nr.: 3-1220-2<br/>[Kfz/24h]</p>  |
| <p>Anlage B-3</p>  |   |





|  |   |
|--|---|
|  <p><b>Britton Bröndel Wöge</b><br/>Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH</p> <p>Post: 0234 / 97 66 000<br/>Fax: 0234 / 97 66 0016<br/>Technologiestraße 14<br/>44799 Bochum</p> <p>E-Mail: <a href="mailto:info@brittonwoege.de">info@brittonwoege.de</a><br/>Internet: <a href="http://www.brittonwoege.de">www.brittonwoege.de</a></p> | <p><b>Landsbetrieb Straßenbau NRW</b><br/>Projektgruppe BAB, NL Niederrhein<br/>Aktualisierung der Verkehrsunersuchung für die AS7 im<br/>Abschnitt AK Köln-Nord bis AS Rheinberg</p> |
|  | <p>Darstellung:<br/>Prognose - Nullfall 2030<br/>DTV w sv<br/>[SV/24h]</p>  |
| <p>Datum:<br/>12/2017</p>  | <p>Projekt Nr.:<br/>3-1220-2</p>  |
| <p>Anlage B-4</p>  |   |

## Prognose-Nullfall 2030 – Querschnitte A57

| von Anschlussstelle    | bis Anschlussstelle    | Werktagswerte    |                        |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|------------------------|------------------------|------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
|                        |                        | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                        |                        | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h                        | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      |
| AK Köln-Nord           | AS Köln-Chorweiler     | 118.700          | 9,7%                   | 11.500              | 109.850                        | 10,3%          | 15,7%          | 6.150          | 1.431          | 0,06             | 0,013            | 9,1%      | 9.950             |
| AS Köln-Chorweiler     | AS Köln-Worringen      | 81.900           | 12,0%                  | 9.850               | 76.200                         | 12,5%          | 21,7%          | 4.301          | 922            | 0,06             | 0,012            | 11,2%     | 8.500             |
| AS Köln-Worringen      | AS Dormagen (S)        | 75.350           | 13,0%                  | 9.800               | 70.000                         | 13,5%          | 24,5%          | 3.974          | 802            | 0,06             | 0,011            | 12,1%     | 8.500             |
| AS Dormagen (S)        | AS Dormagen (N)        | 76.600           | 12,9%                  | 9.850               | 70.850                         | 13,4%          | 24,6%          | 4.026          | 805            | 0,06             | 0,011            | 12,0%     | 8.500             |
| AS Dormagen (N)        | AD Neuss-Süd           | 78.700           | 12,6%                  | 9.900               | 72.500                         | 13,2%          | 24,4%          | 4.125          | 812            | 0,06             | 0,011            | 11,8%     | 8.550             |
| AD Neuss-Süd           | AS Neuss-Norf          | 98.400           | 13,2%                  | 12.950              | 91.000                         | 13,7%          | 23,1%          | 5.188          | 999            | 0,06             | 0,011            | 12,1%     | 11.000            |
| AS Neuss-Norf          | AS Neuss-Hafen         | 113.700          | 11,9%                  | 13.500              | 104.400                        | 12,6%          | 19,7%          | 5.955          | 1.140          | 0,06             | 0,011            | 11,0%     | 11.500            |
| AS Neuss-Hafen         | AS NE-Reuschenberg     | 124.750          | 11,0%                  | 13.700              | 114.950                        | 11,6%          | 18,1%          | 6.556          | 1.254          | 0,06             | 0,011            | 10,2%     | 11.700            |
| AS NE-Reuschenberg     | AK Neuss-West          | 120.150          | 11,3%                  | 13.550              | 111.400                        | 11,9%          | 18,4%          | 6.349          | 1.230          | 0,06             | 0,011            | 10,4%     | 11.550            |
| AK Neuss-West          | AS Büttgen             | 109.450          | 11,2%                  | 12.250              | 102.400                        | 11,7%          | 18,3%          | 5.834          | 1.128          | 0,06             | 0,011            | 10,2%     | 10.450            |
| AS Büttgen             | AS Holzbüttgen         | 102.050          | 12,0%                  | 12.200              | 95.500                         | 12,4%          | 19,5%          | 5.440          | 1.056          | 0,06             | 0,011            | 10,9%     | 10.400            |
| AS Holzbüttgen         | AK Kaarst              | 104.700          | 11,7%                  | 12.250              | 98.200                         | 12,2%          | 18,2%          | 5.578          | 1.121          | 0,06             | 0,011            | 10,7%     | 10.450            |
| AK Kaarst              | AS Bover               | 78.700           | 12,3%                  | 9.650               | 73.450                         | 13,0%          | 18,9%          | 4.143          | 893            | 0,06             | 0,012            | 11,3%     | 8.300             |
| AS Bover               | AK Meerbusch           | 79.000           | 12,2%                  | 9.600               | 73.650                         | 12,9%          | 18,9%          | 4.155          | 896            | 0,06             | 0,012            | 11,3%     | 8.300             |
| AK Meerbusch           | AS Krefeld-Oppum       | 98.200           | 13,6%                  | 13.350              | 91.300                         | 14,4%          | 19,0%          | 5.120          | 1.173          | 0,06             | 0,013            | 12,4%     | 11.300            |
| AS Krefeld-Oppum       | AS Krefeld-Zentrum     | 94.600           | 13,7%                  | 12.950              | 88.100                         | 14,4%          | 19,1%          | 4.942          | 1.128          | 0,06             | 0,013            | 12,4%     | 10.900            |
| AS Krefeld-Zentrum     | AS Krefeld-Gartenstadt | 89.750           | 14,3%                  | 12.850              | 83.900                         | 15,0%          | 19,7%          | 4.683          | 1.121          | 0,06             | 0,013            | 12,9%     | 10.800            |
| AS Krefeld-Gartenstadt | AS Moers-Kapellen      | 81.350           | 14,4%                  | 11.700              | 76.450                         | 15,0%          | 20,3%          | 4.269          | 1.022          | 0,06             | 0,013            | 13,0%     | 9.950             |
| AS Moers-Kapellen      | AK Moers               | 81.050           | 14,4%                  | 11.650              | 76.250                         | 15,0%          | 20,3%          | 4.256          | 1.018          | 0,06             | 0,013            | 13,0%     | 9.900             |
| AK Moers               | AS Moers-Hülsdonk      | 72.100           | 13,3%                  | 9.600               | 67.550                         | 14,1%          | 17,0%          | 3.804          | 833            | 0,06             | 0,012            | 12,0%     | 8.100             |
| AS Moers-Hülsdonk      | AK Kamp-Lintfort       | 68.850           | 13,5%                  | 9.300               | 64.600                         | 14,3%          | 17,6%          | 3.648          | 781            | 0,06             | 0,012            | 12,2%     | 7.850             |
| AK Kamp-Lintfort       | AS Kamp-Lintfort       | 69.150           | 14,0%                  | 9.300               | 64.250                         | 15,2%          | 17,9%          | 3.614          | 801            | 0,06             | 0,012            | 12,9%     | 7.900             |
| AS Kamp-Lintfort       | AS Asdonkshof          | 59.700           | 14,2%                  | 8.500               | 55.550                         | 15,2%          | 17,8%          | 3.120          | 704            | 0,06             | 0,013            | 12,9%     | 7.150             |

## Prognose-Nullfall 2030 – Querschnitte

| Querschnitt                                      | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV     | SVA       | DTV <sub>sv</sub> | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> |
|--|------------------|------------------------|---------------------|---------|-----------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
|  | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                |
| A 57 AK Köln-Nord - AS Köln Chorweiler           | 118.700          | 9,7%                   | 11.500              | 109.850 | 9,1%      | 9.950             | 10,3%          | 15,7%          | 6.150          | 1.431          | 0,06             | 0,013            |
| A 57 AS Köln Chorweiler - AS Köln Worringen      | 81.900           | 12,0%                  | 9.850               | 76.200  | 11,2%     | 8.500             | 12,5%          | 21,7%          | 4.301          | 922            | 0,06             | 0,012            |
| AS Köln Worringen - L183 Worringer Landstr. West | 17.800           | 4,5%                   | 800                 | 16.800  | 4,2%      | 700               | 5,2%           | 2,6%           | 984            | 131            | 0,06             | 0,008            |
| AS Köln Worringen - L183 Worringer Landstr. Ost  | 15.300           | 3,9%                   | 600                 | 14.500  | 3,4%      | 500               | 4,3%           | 2,1%           | 850            | 113            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Köln Worringen - AS Dormagen (S)         | 75.350           | 13,0%                  | 9.800               | 70.000  | 12,1%     | 8.500             | 13,5%          | 24,5%          | 3.974          | 802            | 0,06             | 0,011            |
| AS Dormagen - K 18 Europastr. Ost                | 19.500           | 6,7%                   | 1.300               | 18.400  | 6,0%      | 1.100             | 7,4%           | 3,7%           | 1.078          | 144            | 0,06             | 0,008            |
| AS Dormagen - Franz-Gerstner-Str.                | 15.800           | 6,3%                   | 1.000               | 14.900  | 5,4%      | 800               | 6,7%           | 3,3%           | 873            | 116            | 0,06             | 0,008            |
| AS Dormagen - K 18 Europastr. West               | 16.800           | 4,2%                   | 700                 | 15.800  | 3,8%      | 600               | 4,7%           | 2,4%           | 926            | 123            | 0,06             | 0,008            |
| AS Dormagen - L 280 Provinzialstr. West          | 21.100           | 5,2%                   | 1.100               | 19.900  | 4,0%      | 800               | 5,0%           | 2,5%           | 1.166          | 155            | 0,06             | 0,008            |
| AS Dormagen - Alte Heerstr.                      | 6.500            | 13,8%                  | 900                 | 6.000   | 13,3%     | 800               | 16,5%          | 8,3%           | 352            | 47             | 0,06             | 0,008            |
| AS Dormagen - L 280 Provinzialstr. Ost           | 16.900           | 2,4%                   | 400                 | 16.000  | 2,5%      | 400               | 3,1%           | 1,5%           | 938            | 125            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Dormagen (S) - AS Dormagen (N)           | 76.600           | 12,9%                  | 9.850               | 70.850  | 12,0%     | 8.500             | 13,4%          | 24,6%          | 4.026          | 805            | 0,06             | 0,011            |
| A 57 AS Dormagen (N) - AD Neuss-Süd              | 78.700           | 12,6%                  | 9.900               | 72.500  | 11,8%     | 8.550             | 13,2%          | 24,4%          | 4.125          | 812            | 0,06             | 0,011            |
| A 46 AD Neuss-Süd - AS Neuss-Uedesheim           | 61.050           | 11,1%                  | 6.750               | 55.700  | 10,6%     | 5.900             | 12,3%          | 17,7%          | 3.177          | 603            | 0,06             | 0,011            |
| AS Neuss-Uedesheim - B 9 Süd                     | 38.700           | 12,1%                  | 4.700               | 34.100  | 11,1%     | 3.800             | 13,8%          | 6,9%           | 1.998          | 266            | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Uedesheim - B 9 Nord                    | 22.500           | 8,0%                   | 1.800               | 21.400  | 7,5%      | 1.600             | 9,3%           | 4,6%           | 1.254          | 167            | 0,06             | 0,008            |
| A 46 AS Neuss-Uedesheim - AS Düsseldorf-Bilk     | 80.750           | 10,0%                  | 8.050               | 73.050  | 9,4%      | 6.900             | 11,0%          | 15,5%          | 4.182          | 766            | 0,06             | 0,010            |
| A 57 AD Neuss-Süd - AS Neuss-Norf                | 98.400           | 13,2%                  | 12.950              | 91.000  | 12,1%     | 11.000            | 13,7%          | 23,1%          | 5.188          | 999            | 0,06             | 0,011            |
| AS Neuss-Norf - L 142 West                       | 16.400           | 6,1%                   | 1.000               | 15.100  | 5,3%      | 800               | 6,8%           | 3,3%           | 885            | 118            | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Norf - L 142 Ost                        | 9.900            | 6,1%                   | 600                 | 9.400   | 6,4%      | 600               | 8,2%           | 4,0%           | 551            | 73             | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Norf - B9                               | 13.700           | 5,8%                   | 800                 | 12.300  | 5,7%      | 700               | 7,3%           | 3,5%           | 721            | 96             | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Neuss-Norf - AS Neuss-Hafen              | 113.700          | 11,9%                  | 13.500              | 104.400 | 11,0%     | 11.500            | 12,6%          | 19,7%          | 5.955          | 1.140          | 0,06             | 0,011            |
| AS Neuss-Hafen - B 1                             | 56.850           | 8,6%                   | 4.900               | 50.000  | 8,1%      | 4.050             | 9,4%           | 13,5%          | 2.886          | 473            | 0,06             | 0,009            |
| A 57 AS Neuss-Hafen - AS Neuss-Reuschenberg      | 124.750          | 11,0%                  | 13.700              | 114.950 | 10,2%     | 11.700            | 11,6%          | 18,1%          | 6.556          | 1.254          | 0,06             | 0,011            |
| AS Neuss-Reuschenberg - B 477                    | 34.000           | 5,0%                   | 1.700               | 32.100  | 4,4%      | 1.400             | 5,6%           | 3,4%           | 1.880          | 253            | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Reuschenberg - L 380                    | 22.500           | 4,0%                   | 900                 | 24.200  | 3,3%      | 800               | 4,2%           | 2,4%           | 1.412          | 200            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Neuss-Reuschenberg - AK Neuss-West       | 120.150          | 11,3%                  | 13.550              | 111.400 | 10,4%     | 11.550            | 11,9%          | 18,4%          | 6.349          | 1.230          | 0,06             | 0,011            |
| AK Neuss-West - L 380                            | 19.200           | 10,7%                  | 2.050               | 16.650  | 10,5%     | 1.750             | 12,2%          | 16,1%          | 959            | 165            | 0,06             | 0,010            |
| A 46 AK Neuss-West - AS Neuss-Holzheim           | 80.100           | 11,8%                  | 9.450               | 73.800  | 10,8%     | 8.000             | 12,5%          | 18,9%          | 4.184          | 853            | 0,06             | 0,012            |
| AS Neuss-Holzheim - L 154                        | 4.600            | 8,7%                   | 400                 | 4.000   | 7,5%      | 300               | 9,6%           | 4,6%           | 234            | 31             | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Holzheim - B 230                        | 10.400           | 6,7%                   | 700                 | 9.900   | 5,1%      | 500               | 6,5%           | 3,1%           | 580            | 77             | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Holzheim - K 8                          | 4.100            | 7,3%                   | 300                 | 4.000   | 5,0%      | 200               | 6,4%           | 3,1%           | 234            | 31             | 0,06             | 0,008            |

## Prognose-Nullfall 2030 – Querschnitte

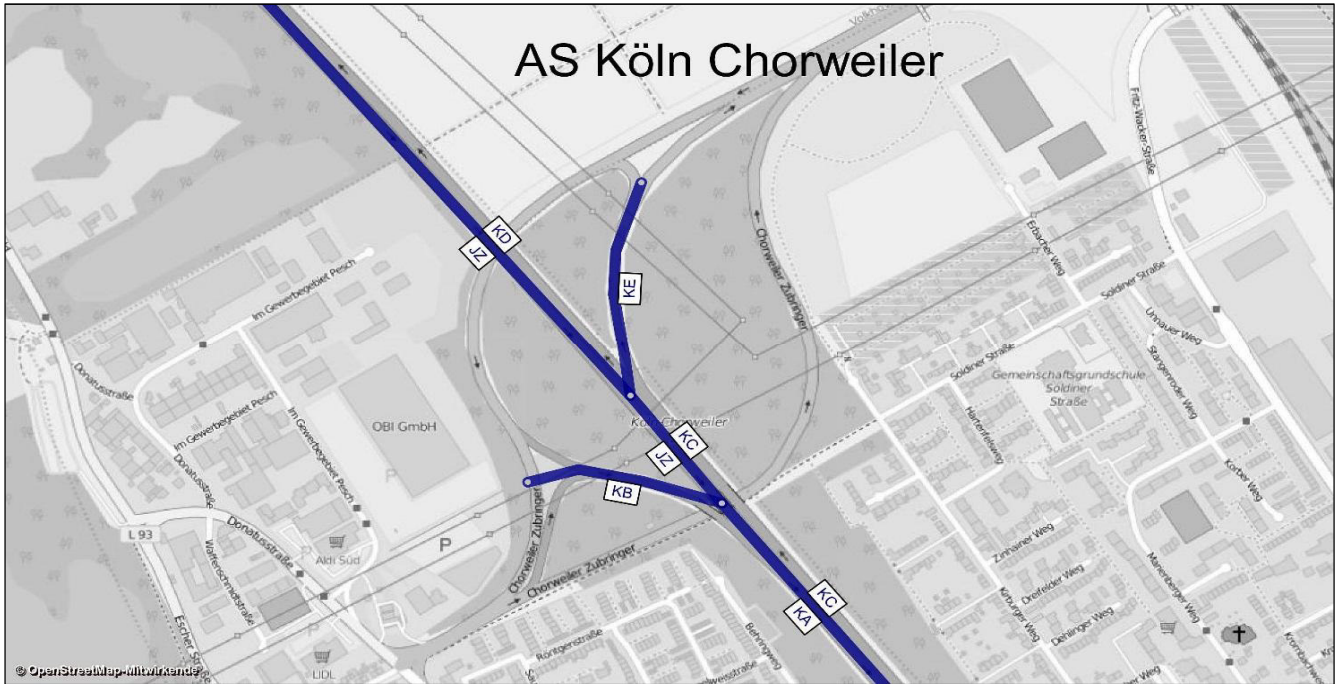
| Querschnitt                                      | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV     | SVA       | DTV <sub>sv</sub> | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> |
|--|------------------|------------------------|---------------------|---------|-----------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
|  | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                |
| A 46 Neuss-Holzheim - AS Kapellen                | 70.600           | 12,5%                  | 8.800               | 65.200  | 11,4%     | 7.450             | 13,0%          | 20,3%          | 3.697          | 755            | 0,06             | 0,012            |
| A 57 AK Neuss-West - AS Büttgen                  | 109.450          | 11,2%                  | 12.250              | 102.400 | 10,2%     | 10.450            | 11,7%          | 18,3%          | 5.834          | 1.128          | 0,06             | 0,011            |
| AS Büttgen - L 381 Ost                           | 18.200           | 2,7%                   | 500                 | 16.800  | 1,8%      | 300               | 2,3%           | 1,1%           | 984            | 131            | 0,06             | 0,008            |
| AS Büttgen - L 381 West                          | 18.400           | 4,9%                   | 900                 | 17.900  | 3,4%      | 600               | 4,3%           | 2,1%           | 1.049          | 140            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Büttgen - AS Holzbüttgen                 | 102.050          | 12,0%                  | 12.200              | 95.500  | 10,9%     | 10.400            | 12,4%          | 19,5%          | 5.440          | 1.056          | 0,06             | 0,011            |
| AS Holzbüttgen - L 390 Ost                       | 19.400           | 3,6%                   | 700                 | 18.600  | 3,2%      | 600               | 4,1%           | 2,0%           | 1.090          | 145            | 0,06             | 0,008            |
| AS Holzbüttgen - L 390 West                      | 25.600           | 2,7%                   | 700                 | 24.200  | 2,5%      | 600               | 3,2%           | 1,5%           | 1.418          | 189            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Holzbüttgen - AK Kaarst                  | 104.700          | 11,7%                  | 12.250              | 98.200  | 10,7%     | 10.450            | 12,2%          | 18,2%          | 5.578          | 1.121          | 0,06             | 0,011            |
| A 52 AK Kaarst - AS Büderich                     | 85.350           | 6,1%                   | 5.200               | 75.900  | 5,7%      | 4.300             | 6,6%           | 9,4%           | 4.360          | 766            | 0,06             | 0,010            |
| A 52 AK Kaarst - AS Kaarst-Nord                  | 80.500           | 8,6%                   | 6.900               | 73.400  | 7,8%      | 5.700             | 8,9%           | 13,9%          | 4.219          | 737            | 0,06             | 0,010            |
| AS Kaarst-Nord - L 154 Süd                       | 11.000           | 2,7%                   | 300                 | 9.800   | 2,0%      | 200               | 2,6%           | 1,3%           | 574            | 77             | 0,06             | 0,008            |
| AS Kaarst-Nord - L 154 Nord                      | 10.800           | 10,2%                  | 1.100               | 10.000  | 9,0%      | 900               | 11,5%          | 5,6%           | 586            | 78             | 0,06             | 0,008            |
| A 52 AS Kaarst-Nord - AS Schiefbahn              | 62.000           | 10,3%                  | 6.400               | 55.900  | 9,4%      | 5.250             | 10,8%          | 16,6%          | 3.220          | 546            | 0,06             | 0,010            |
| A 57 AK Kaarst - AS Boverf                       | 78.700           | 12,3%                  | 9.650               | 73.450  | 11,3%     | 8.300             | 13,0%          | 18,9%          | 4.143          | 893            | 0,06             | 0,012            |
| AS Boverf - L 479 West                           | 9.400            | 4,3%                   | 400                 | 8.300   | 4,8%      | 400               | 6,2%           | 3,0%           | 486            | 65             | 0,06             | 0,008            |
| AS Boverf - L 479 Ost                            | 7.100            | 5,6%                   | 400                 | 6.400   | 4,7%      | 300               | 6,0%           | 2,9%           | 375            | 50             | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Boverf - AK Meerbusch                    | 79.000           | 12,2%                  | 9.600               | 73.650  | 11,3%     | 8.300             | 12,9%          | 18,9%          | 4.155          | 896            | 0,06             | 0,012            |
| A 44 AK Meerbusch - AS Lank-Latum                | 79.800           | 5,7%                   | 4.550               | 71.650  | 5,3%      | 3.800             | 6,2%           | 8,2%           | 4.085          | 787            | 0,06             | 0,011            |
| AS Lank-Latum - Uerdinger Str.                   | 20.900           | 3,8%                   | 800                 | 19.800  | 3,0%      | 600               | 3,9%           | 1,9%           | 1.160          | 155            | 0,06             | 0,008            |
| AS Lank-Latum - Xantener Str.                    | 15.300           | 4,6%                   | 700                 | 13.600  | 4,4%      | 600               | 5,6%           | 2,7%           | 797            | 106            | 0,06             | 0,008            |
| A 44 AS Lank-Latum - AS Düsseldorf Messe / Arena | 80.650           | 5,9%                   | 4.750               | 72.350  | 5,5%      | 4.000             | 6,4%           | 8,5%           | 4.103          | 834            | 0,06             | 0,012            |
| A 44 AK Meerbusch - AS Osterath                  | 69.100           | 10,0%                  | 6.900               | 61.850  | 9,1%      | 5.650             | 10,5%          | 15,5%          | 3.540          | 650            | 0,06             | 0,011            |
| AS Osterath - L 476 Nord                         | 12.700           | 3,1%                   | 400                 | 11.200  | 3,6%      | 400               | 4,6%           | 2,2%           | 656            | 88             | 0,06             | 0,008            |
| AS Osterath - L 476 Süd                          | 13.300           | 3,8%                   | 500                 | 11.800  | 4,2%      | 500               | 5,4%           | 2,6%           | 691            | 92             | 0,06             | 0,008            |
| A 44 AS Osterath - AS Krefeld-Fichtenhain        | 62.200           | 10,9%                  | 6.750               | 55.800  | 9,9%      | 5.550             | 11,5%          | 16,7%          | 3.184          | 606            | 0,06             | 0,011            |
| T&R Geismühle - L 386 Süd                        | 3.750            | 5,3%                   | 200                 | 3.550   | 5,6%      | 200               | 5,8%           | 2,9%           | 208            | 28             | 0,06             | 0,008            |
| T&R Geismühle - L 386 Nord                       | 6.700            | 3,0%                   | 200                 | 6.300   | 3,2%      | 200               | 3,3%           | 1,6%           | 370            | 50             | 0,06             | 0,008            |
| T&R Geismühle - Hauptstr.                        | 2.400            | 8,3%                   | 200                 | 2.400   | 4,2%      | 100               | 4,3%           | 2,2%           | 140            | 18             | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AK Meerbusch - AS Krefeld Oppum             | 98.200           | 13,6%                  | 13.350              | 91.300  | 12,4%     | 11.300            | 14,4%          | 19,0%          | 5.120          | 1.173          | 0,06             | 0,013            |
| AS Krefeld Oppum - L 443                         | 24.700           | 8,9%                   | 2.200               | 22.450  | 8,7%      | 1.950             | 10,3%          | 11,1%          | 1.268          | 265            | 0,06             | 0,012            |
| A 57 AS Krefeld Oppum - AS Krefeld Zentrum       | 94.600           | 13,7%                  | 12.950              | 88.100  | 12,4%     | 10.900            | 14,4%          | 19,1%          | 4.942          | 1.128          | 0,06             | 0,013            |
| AS Krefeld Zentrum - B 57                        | 22.400           | 2,7%                   | 600                 | 21.200  | 2,4%      | 500               | 2,9%           | 1,5%           | 1.242          | 166            | 0,06             | 0,008            |

### Prognose-Nullfall 2030 – Querschnitte

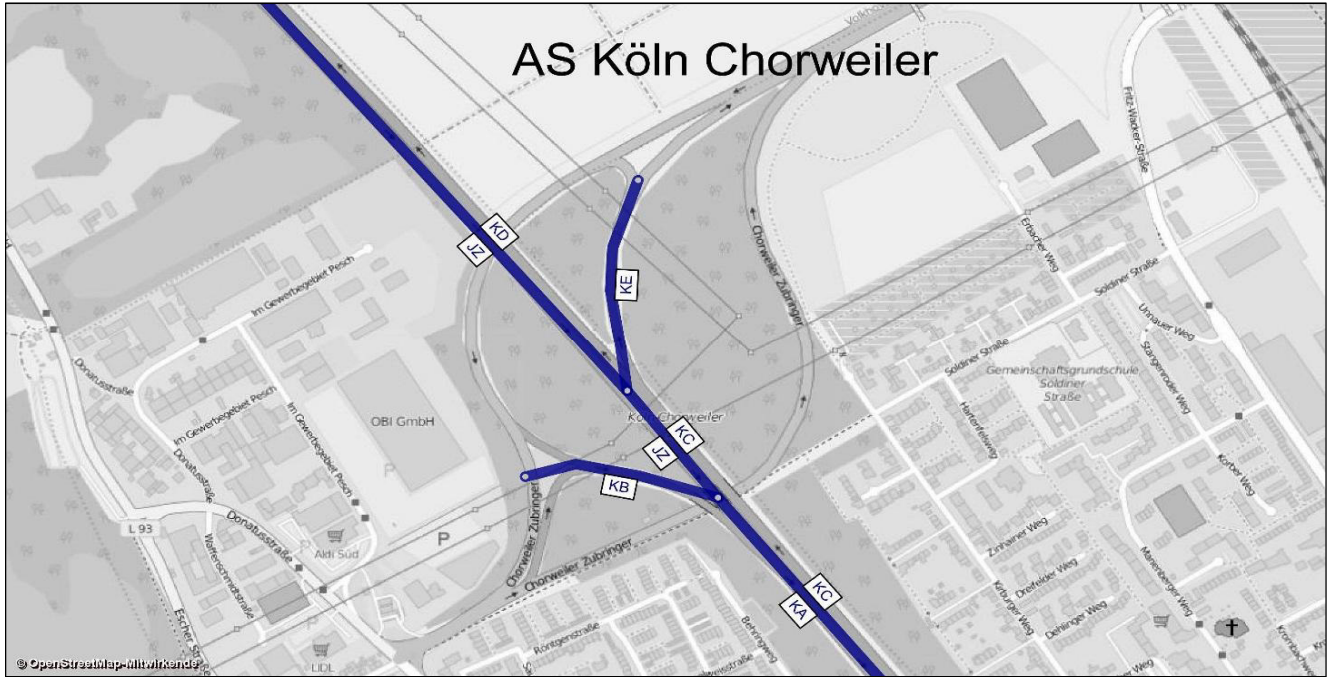
| Querschnitt                                     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV     | SVA       | DTV <sub>sv</sub> | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> |
|---|------------------|------------------------|---------------------|---------|-----------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
|   | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                |
| Krefeld-Zentrum - B 288                         | 36.200           | 5,5%                   | 2.000               | 34.200  | 5,0%      | 1.700             | 6,2%           | 3,1%           | 2.004          | 267            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 Krefeld-Zentrum - AS Krefeld Gartenstadt   | 89.750           | 14,3%                  | 12.850              | 83.900  | 12,9%     | 10.800            | 15,0%          | 19,7%          | 4.683          | 1.121          | 0,06             | 0,013            |
| AS Krefeld Gartenstadt - L 473 West             | 22.950           | 7,0%                   | 1.600               | 21.350  | 6,6%      | 1.400             | 8,1%           | 4,1%           | 1.251          | 167            | 0,06             | 0,008            |
| AS Krefeld Gartenstadt - L 473 Ost              | 20.350           | 16,5%                  | 3.350               | 18.500  | 15,1%     | 2.800             | 18,7%          | 9,4%           | 1.084          | 145            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 Krefeld Gartenstadt - AS Moers Kapellen    | 81.350           | 14,4%                  | 11.700              | 76.450  | 13,0%     | 9.950             | 15,0%          | 20,3%          | 4.269          | 1.022          | 0,06             | 0,013            |
| AS Moers Kapellen - L 398 Ost                   | 10.000           | 5,0%                   | 500                 | 8.900   | 5,6%      | 500               | 7,2%           | 3,5%           | 521            | 70             | 0,06             | 0,008            |
| AS Moers Kapellen - L 398 West                  | 10.000           | 4,0%                   | 400                 | 8.800   | 3,4%      | 300               | 4,4%           | 2,1%           | 516            | 69             | 0,06             | 0,008            |
| A 57 Moers Kapellen - AK Moers                  | 81.050           | 14,4%                  | 11.650              | 76.250  | 13,0%     | 9.900             | 15,0%          | 20,3%          | 4.256          | 1.018          | 0,06             | 0,013            |
| A 40 AK Moers - AS Neukirchen Vluyn             | 65.350           | 24,6%                  | 16.050              | 61.700  | 21,8%     | 13.450            | 24,9%          | 35,4%          | 3.411          | 888            | 0,06             | 0,014            |
| AS Moers - L 475 Süd                            | 10.900           | 4,6%                   | 500                 | 9.700   | 4,1%      | 400               | 5,3%           | 2,6%           | 568            | 76             | 0,06             | 0,008            |
| AS Moers - L 475 Nord                           | 15.800           | 3,8%                   | 600                 | 14.400  | 3,5%      | 500               | 4,4%           | 2,2%           | 844            | 113            | 0,06             | 0,008            |
| AS Moers - L 476                                | 11.800           | 4,2%                   | 500                 | 11.200  | 3,6%      | 400               | 4,6%           | 2,2%           | 656            | 88             | 0,06             | 0,008            |
| AS Moers - L 475                                | 12.200           | 4,1%                   | 500                 | 11.300  | 3,5%      | 400               | 3,8%           | 1,8%           | 662            | 88             | 0,06             | 0,008            |
| A 40 AS Moers - AS Moers-Zentrum                | 93.550           | 18,8%                  | 17.550              | 87.500  | 17,0%     | 14.850            | 19,3%          | 29,1%          | 4.841          | 1.255          | 0,06             | 0,014            |
| AS Moers-Zentrum - L 137                        | 17.300           | 2,9%                   | 500                 | 16.400  | 2,4%      | 400               | 3,0%           | 1,5%           | 961            | 128            | 0,06             | 0,008            |
| AS Moers-Zentrum - L 140 Ost                    | 16.300           | 4,3%                   | 700                 | 15.500  | 3,2%      | 500               | 4,0%           | 2,0%           | 908            | 121            | 0,06             | 0,008            |
| AS Moers-Zentrum - L 140 West                   | 13.100           | 3,8%                   | 500                 | 12.300  | 3,3%      | 400               | 4,0%           | 2,0%           | 721            | 96             | 0,06             | 0,008            |
| A 40 AS Moers-Zentrum - AS Duisburg-Rheinhausen | 104.200          | 20,3%                  | 21.150              | 97.150  | 18,6%     | 18.100            | 21,4%          | 29,9%          | 5.385          | 1.369          | 0,06             | 0,014            |
| A 57 AK Moers - AS Moers Hülsdonk               | 72.100           | 13,3%                  | 9.600               | 67.550  | 12,0%     | 8.100             | 14,1%          | 17,0%          | 3.804          | 833            | 0,06             | 0,012            |
| AS Moers Hülsdonk - L 474 West                  | 16.400           | 4,3%                   | 700                 | 14.100  | 4,3%      | 600               | 5,4%           | 2,6%           | 826            | 110            | 0,06             | 0,008            |
| AS Moers Hülsdonk - L 474 Ost                   | 16.100           | 6,8%                   | 1.100               | 26.500  | 3,4%      | 900               | 4,3%           | 2,1%           | 1.553          | 207            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Moers Hülsdonk - AK Kamp-Lintfort       | 68.850           | 13,5%                  | 9.300               | 64.600  | 12,2%     | 7.850             | 14,3%          | 17,6%          | 3.648          | 781            | 0,06             | 0,012            |
| AK Kamp-Lintfort - B 528                        | 15.800           | 8,2%                   | 1.300               | 14.450  | 8,0%      | 1.150             | 9,2%           | 13,9%          | 820            | 162            | 0,06             | 0,011            |
| AS Kamp-Lintfort - L 287 Nord                   | 14.500           | 4,1%                   | 600                 | 13.700  | 3,6%      | 500               | 4,5%           | 2,3%           | 803            | 107            | 0,06             | 0,008            |
| AS Kamp-Lintfort - L 287 Süd                    | 15.000           | 7,3%                   | 1.100               | 15.900  | 8,2%      | 1.300             | 10,1%          | 5,1%           | 932            | 124            | 0,06             | 0,008            |
| A 42 AK Kamp-Lintfort - AS Moers-Nord           | 48.950           | 14,9%                  | 7.300               | 45.000  | 13,9%     | 6.250             | 16,5%          | 19,1%          | 2.572          | 479            | 0,06             | 0,011            |
| A 57 AS Kamp-Lintfort - AS Asdonkshof           | 59.700           | 14,2%                  | 8.500               | 55.550  | 12,9%     | 7.150             | 15,2%          | 17,8%          | 3.120          | 704            | 0,06             | 0,013            |
| AS Asdonkshof - K 33                            | 1.900            | 21,1%                  | 400                 | 1.600   | 18,8%     | 300               | 23,2%          | 11,6%          | 94             | 13             | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Asdonkshof - AS Rheinberg               | 58.750           | 14,0%                  | 8.200               | 54.700  | 12,7%     | 6.950             | 14,9%          | 17,4%          | 3.070          | 695            | 0,06             | 0,013            |



| AS Chorweiler - Prognose-Nullfall 2030 |        |               |          | Wertkategorie    |                  |                     |                   |                        |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|--|--------|---------------|----------|------------------|------------------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                              | Straße | Fahrtrichtung | Element  | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub> | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>w5</sub> | SVA <sub>w5</sub>      | DTV <sub>w5,sv</sub> | DTV                            | P <sub>T</sub> | P <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|  |        |               |          | Kfz / 24h        | % der DTW        | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTW <sub>5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTW | Lkw > 3,5t/24h    |
| JZ                                     | A 57   | Süd           | HFB      | 40600            | 11,7%            | 4750                | 42000             | 12,7%                  | 5350                 | 38050                          | 12,1%          | 20,3%          | 2157           | 444            | 0,06             | 0,012            | 10,8%     | 4100              |
| KB                                     | A 57   | Süd           | Einfahrt | 17400            | 5,5%             | 950                 | 17750             | 5,9%                   | 1050                 | 15900                          | 6,0%           | 6,1%           | 874            | 239            | 0,05             | 0,015            | 5,0%      | 800               |
| KA                                     | A 57   | Süd           | HFB      | 58050            | 9,7%             | 5650                | 59750             | 10,6%                  | 6350                 | 53950                          | 10,4%          | 15,3%          | 3031           | 683            | 0,06             | 0,013            | 9,1%      | 4900              |
| KC                                     | A 57   | Nord          | HFB      | 60650            | 9,6%             | 5850                | 63000             | 10,5%                  | 6600                 | 55900                          | 10,2%          | 16,2%          | 3120           | 748            | 0,06             | 0,013            | 9,0%      | 5050              |
| KE                                     | A 57   | Nord          | Ausfahrt | 19350            | 3,9%             | 750                 | 19700             | 4,1%                   | 800                  | 17750                          | 4,3%           | 3,9%           | 975            | 270            | 0,05             | 0,015            | 3,7%      | 650               |
| KD                                     | A 57   | Nord          | HFB      | 41300            | 12,3%            | 5100                | 43300             | 13,3%                  | 5750                 | 38150                          | 12,8%          | 23,1%          | 2145           | 477            | 0,06             | 0,013            | 11,5%     | 4400              |
| QS KD+JZ                               | A 57   | -             | HFB      | 81900            | 12,0%            | 9850                | 85300             | 13,0%                  | 11100                | 76200                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,2%     | 8500              |
| QS KC+JZ                               | A 57   | -             | HFB      | 101250           | 10,5%            | 10600               | 105000            | 11,4%                  | 11950                | 93950                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,7%      | 9150              |
| QS KA+KC                               | A 57   | -             | HFB      | 118700           | 9,7%             | 11500               | 122750            | 10,5%                  | 12950                | 109850                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,1%      | 9950              |



| AS Chorweiler - Prognose-Nullfall 2030 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |      |      |         |       |      |         |    |      |         |    | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        |                    | Spez. Par. |
|--|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|------|------|---------|-------|------|---------|----|------|---------|----|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|------------|
|  |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV   | Name | q       | SV    | Name | q       | SV | Name | q       | SV | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |            |
| Abchnitt                               | Straße | Element  | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %  | -    | Kfz / h | %  | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |            |
| JZ                                     | A 57   | HFB      | 3340            | 10,1%           | KB                   | 1318    | 6,6% | KA   | 4658    | 9,1%  | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 3433                               | 9,6%                   | 3503             | 6,8%                   | 3545               |            |
| KB                                     | A 57   | Einfahrt | 1593            | 6,1%            | KA                   | 4732    | 7,5% | JZ   | 3140    | 8,2%  | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 1577                               | 7,2%                   | 1427             | 4,8%                   | 1345               |            |
| KA                                     | A 57   | HFB      | 4812            | 8,5%            | KB                   | 1536    | 4,7% | JZ   | 3275    | 10,3% | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 5010                               | 8,8%                   | 4930             | 6,2%                   | 4235               |            |
| KC                                     | A 57   | HFB      | 4974            | 5,3%            | KE                   | 1305    | 2,0% | KD   | 3669    | 6,5%  | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 4470                               | 10,5%                  | 5904             | 4,0%                   | 4584               |            |
| KE                                     | A 57   | Ausfahrt | 1736            | 1,7%            | KD                   | 2423    | 4,7% | KC   | 4159    | 3,4%  | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 1177                               | 5,9%                   | 1787             | 2,1%                   | 1500               |            |
| KD                                     | A 57   | HFB      | 3538            | 8,8%            | KE                   | 979     | 7,1% | KC   | 4518    | 8,4%  | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 3293                               | 12,1%                  | 4117             | 4,8%                   | 3570               |            |



# AS Köln Chorweiler



| AS Worringen- Prognose-Nullfall 2030 |        |               |          | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                         |                         |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|--------------------------------------|--------|---------------|----------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt                            | Straße | Fahrtrichtung | Element  | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>t</sub>          | P <sub>n</sub>          | M <sub>t</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|                                      |        |               |          | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der M <sub>t</sub> | in % der M <sub>n</sub> | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| JZ                                   | A 57   | Süd           | HFB      | 40600            | 11,7%                  | 4750                | 42000             | 12,7%                   | 5350                 | 38050                          | 12,1%                   | 20,3%                   | 2157           | 444            | 0,06             | 0,012            | 10,8%     | 4100              |  |
| JW                                   | A 57   | Süd           | Einfahrt | 6500             | 3,1%                   | 200                 | 6650              | 3,8%                    | 250                  | 6000                           | 3,6%                    | 6,1%                    | 336            | 79             | 0,06             | 0,013            | 3,3%      | 200               |  |
| JO                                   | A 57   | Süd           | HFB      | 34150            | 13,2%                  | 4500                | 35300             | 14,4%                   | 5100                 | 32050                          | 13,7%                   | 23,3%                   | 1821           | 365            | 0,06             | 0,011            | 12,2%     | 3900              |  |
| JP                                   | A 57   | Süd           | Ausfahrt | 3650             | 5,5%                   | 200                 | 3950              | 5,1%                    | 200                  | 3250                           | 6,7%                    | 7,9%                    | 190            | 28             | 0,06             | 0,009            | 6,2%      | 200               |  |
| JN                                   | A 57   | Süd           | HFB      | 37800            | 12,4%                  | 4700                | 39300             | 13,5%                   | 5300                 | 35350                          | 13,1%                   | 22,2%                   | 2011           | 393            | 0,06             | 0,011            | 11,6%     | 4100              |  |
| KD                                   | A 57   | Nord          | HFB      | 41300            | 12,3%                  | 5100                | 43300             | 13,3%                   | 5750                 | 38150                          | 12,8%                   | 23,1%                   | 2145           | 477            | 0,06             | 0,013            | 11,5%     | 4400              |  |
| KF                                   | A 57   | Nord          | Ausfahrt | 7700             | 3,2%                   | 250                 | 8050              | 3,1%                    | 250                  | 6950                           | 3,4%                    | 4,2%                    | 386            | 96             | 0,06             | 0,014            | 2,9%      | 200               |  |
| KG                                   | A 57   | Nord          | HFB      | 33650            | 14,6%                  | 4900                | 35250             | 15,6%                   | 5500                 | 31200                          | 14,9%                   | 27,9%                   | 1758           | 382            | 0,06             | 0,012            | 13,5%     | 4200              |  |
| KH                                   | A 57   | Nord          | Einfahrt | 3900             | 5,1%                   | 200                 | 4150              | 6,0%                    | 250                  | 3500                           | 6,1%                    | 9,9%                    | 204            | 27             | 0,06             | 0,008            | 5,7%      | 200               |  |
| KK                                   | A 57   | Nord          | HFB      | 37550            | 13,6%                  | 5100                | 39400             | 14,6%                   | 5750                 | 34650                          | 14,0%                   | 26,7%                   | 1963           | 409            | 0,06             | 0,012            | 12,7%     | 4400              |  |
| QS KD+JZ                             | A 57   | -             | HFB      | 81900            | 12,0%                  | 9850                | 85300             | 13,0%                   | 11100                | 76200                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 11,2%     | 8500              |  |
| QS KG+JZ                             | A 57   | -             | HFB      | 74250            | 13,0%                  | 9650                | 77250             | 14,0%                   | 10850                | 69250                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 12,0%     | 8300              |  |
| QS KG+JO                             | A 57   | -             | HFB      | 67800            | 13,9%                  | 9400                | 70550             | 15,0%                   | 10600                | 63250                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 12,8%     | 8100              |  |
| QS KK+JN                             | A 57   | -             | HFB      | 75350            | 13,0%                  | 9800                | 78700             | 14,0%                   | 11050                | 70000                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 12,1%     | 8500              |  |
| JX                                   | L 183  | West          | L 183    | 9150             | 4,4%                   | 400                 | 9450              | 4,2%                    | 400                  | 8550                           | 5,1%                    | 2,5%                    | 499            | 67             | 0,06             | 0,008            | 4,1%      | 350               |  |
| JY                                   | L 183  | Ost           | L 183    | 8650             | 4,6%                   | 400                 | 8850              | 4,5%                    | 400                  | 8200                           | 5,3%                    | 2,7%                    | 479            | 64             | 0,06             | 0,008            | 4,3%      | 350               |  |
| KI                                   | L 183  | West          | L 183    | 7400             | 4,1%                   | 300                 | 7550              | 4,0%                    | 300                  | 7050                           | 4,4%                    | 2,2%                    | 412            | 55             | 0,06             | 0,008            | 3,5%      | 250               |  |
| KJ                                   | L 183  | Ost           | L 183    | 7900             | 3,8%                   | 300                 | 8150              | 3,7%                    | 300                  | 7450                           | 4,2%                    | 2,1%                    | 435            | 58             | 0,06             | 0,008            | 3,4%      | 250               |  |
| QS JX+JY                             | L 183  | -             | L 183    | 17800            | 4,5%                   | 800                 | 18300             | 4,4%                    | 800                  | 16750                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 4,2%      | 700               |  |
| QS KI+KJ                             | L 183  | -             | L 183    | 15300            | 3,9%                   | 600                 | 15700             | 3,8%                    | 600                  | 14500                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 3,4%      | 500               |  |
| JU                                   | L 183  | West          | L 183    | 11550            | 4,3%                   | 500                 | 11900             | 3,8%                    | 450                  | 10750                          | 4,6%                    | 2,3%                    | 628            | 84             | 0,06             | 0,008            | 3,7%      | 400               |  |
| JV                                   | L 183  | Ost           | L 183    | 4550             | 5,5%                   | 250                 | 4650              | 5,4%                    | 250                  | 4400                           | 5,6%                    | 2,8%                    | 257            | 34             | 0,06             | 0,008            | 4,5%      | 200               |  |
| QS JU+JV                             | L 183  | -             | L 183    | 16100            | 3,7%                   | 600                 | 16550             | 3,6%                    | 600                  | 15600                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 3,2%      | 500               |  |
| JS                                   | L 183  | West          | L 183    | 7300             | 4,8%                   | 350                 | 7450              | 4,0%                    | 300                  | 6950                           | 5,4%                    | 2,7%                    | 406            | 54             | 0,06             | 0,008            | 4,3%      | 300               |  |
| JT                                   | L 183  | Ost           | L 183    | 8000             | 4,4%                   | 350                 | 8250              | 4,8%                    | 400                  | 7550                           | 4,9%                    | 2,5%                    | 441            | 59             | 0,06             | 0,008            | 4,0%      | 300               |  |
| QS JS+JT                             | L 183  | -             | L 183    | 15300            | 4,6%                   | 700                 | 15700             | 4,5%                    | 700                  | 14500                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 4,1%      | 600               |  |
| JR                                   | L 183  | West          | L 183    | 5450             | 3,7%                   | 200                 | 5450              | 2,8%                    | 150                  | 5300                           | 3,5%                    | 1,8%                    | 310            | 41             | 0,06             | 0,008            | 2,8%      | 150               |  |
| JQ                                   | L 183  | Ost           | L 183    | 9850             | 4,1%                   | 400                 | 10250             | 4,4%                    | 450                  | 9200                           | 4,7%                    | 2,4%                    | 537            | 72             | 0,06             | 0,008            | 3,8%      | 350               |  |
| QS JR+JQ                             | L 183  | -             | L 183    | 15300            | 3,9%                   | 600                 | 15700             | 3,8%                    | 600                  | 14500                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 3,4%      | 500               |  |

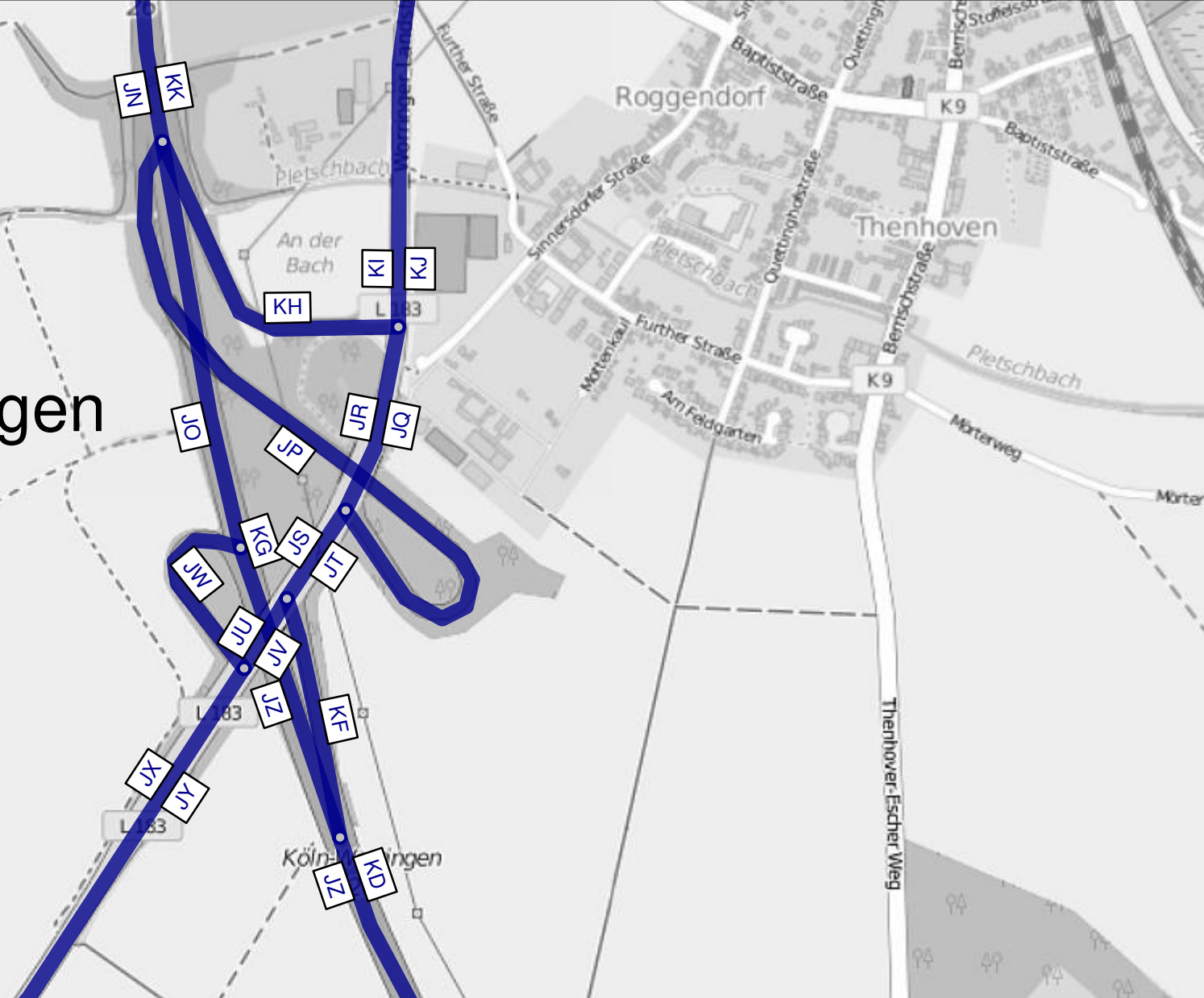


| AS Worringen- Prognose- Nullfall 2030 |        |          | Bemessungs- werte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|---------------------------------------|--------|----------|-------------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|                                       |        |          | MSV               | b <sub>sv</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>sv,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>sv,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                             | Straße | Element  | Kfz / h           | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| JZ                                    | A 57   | HFB      | 3340              | 10,1%           | JO                   | 2645    | 11,9% | JW   | 696     | 3,2%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3433                               | 9,6%                   | 3503             | 6,8%                   | 3545               |
| JW                                    | A 57   | Einfahrt | 880               | 1,9%            | JO                   | 2498    | 14,2% | JZ   | 3378    | 11,0% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 723                                | 2,5%                   | 459              | 2,4%                   | 630                |
| JO                                    | A 57   | HFB      | 2801              | 26,3%           | JW                   | 111     | 18,8% | JZ   | 2912    | 26,1% | JN   | 3055    | 24,5% | JP   | 254     | 4,5%  | 2710                               | 11,5%                  | 3042             | 7,4%                   | 2840               |
| JP                                    | A 57   | Ausfahrt | 857               | 4,0%            | JN                   | 3009    | 7,9%  | JO   | 2152    | 9,5%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 175                                | 9,7%                   | 662              | 5,7%                   | 529                |
| JN                                    | A 57   | HFB      | 3214              | 6,5%            | JP                   | 798     | 3,3%  | JO   | 2417    | 7,5%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 2883                               | 11,4%                  | 3706             | 7,1%                   | 3153               |
| KD                                    | A 57   | HFB      | 3538              | 8,8%            | KF                   | 320     | 1,7%  | KG   | 3218    | 9,5%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3293                               | 12,1%                  | 4117             | 4,8%                   | 3570               |
| KF                                    | A 57   | Ausfahrt | 834               | 1,7%            | KD                   | 3144    | 5,9%  | KG   | 2310    | 7,4%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 570                                | 2,6%                   | 876              | 1,8%                   | 699                |
| KG                                    | A 57   | HFB      | 2930              | 13,2%           | KD                   | 3533    | 11,7% | KF   | 604     | 4,1%  | KH   | 321     | 9,4%  | KK   | 3251    | 12,9% | 2722                               | 14,1%                  | 3239             | 5,5%                   | 2779               |
| KH                                    | A 57   | Einfahrt | 616               | 5,3%            | KG                   | 2599    | 9,3%  | KK   | 3215    | 8,5%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 548                                | 4,2%                   | 382              | 3,5%                   | 445                |
| KK                                    | A 57   | HFB      | 3358              | 13,5%           | KH                   | 556     | 3,0%  | KG   | 2802    | 15,6% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3270                               | 12,4%                  | 3621             | 5,3%                   | 3253               |
| JX                                    | L 183  | L 183    | 465               | 3,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 418                                | 1,2%                   | 502              | 2,9%                   | -                  |
| JY                                    | L 183  | L 183    | 490               | 3,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 527                                | 2,8%                   | 375              | 2,3%                   | -                  |
| KI                                    | L 183  | L 183    | 358               | 3,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1486                               | 1,9%                   | 907              | 2,1%                   | -                  |
| KJ                                    | L 183  | L 183    | 360               | 3,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1068                               | 2,7%                   | 1477             | 3,0%                   | -                  |
| JU                                    | L 183  | L 183    | 466               | 2,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1139                               | 1,9%                   | 934              | 2,3%                   | -                  |
| JV                                    | L 183  | L 183    | 187               | 3,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 527                                | 2,8%                   | 347              | 1,8%                   | -                  |
| JS                                    | L 183  | L 183    | 450               | 3,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1131                               | 1,9%                   | 934              | 2,3%                   | -                  |
| JT                                    | L 183  | L 183    | 491               | 3,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1088                               | 2,7%                   | 1223             | 1,8%                   | -                  |
| JR                                    | L 183  | L 183    | 368               | 3,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1074                               | 1,7%                   | 579              | 1,5%                   | -                  |
| JQ                                    | L 183  | L 183    | 577               | 3,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1204                               | 3,5%                   | 1530             | 3,0%                   | -                  |

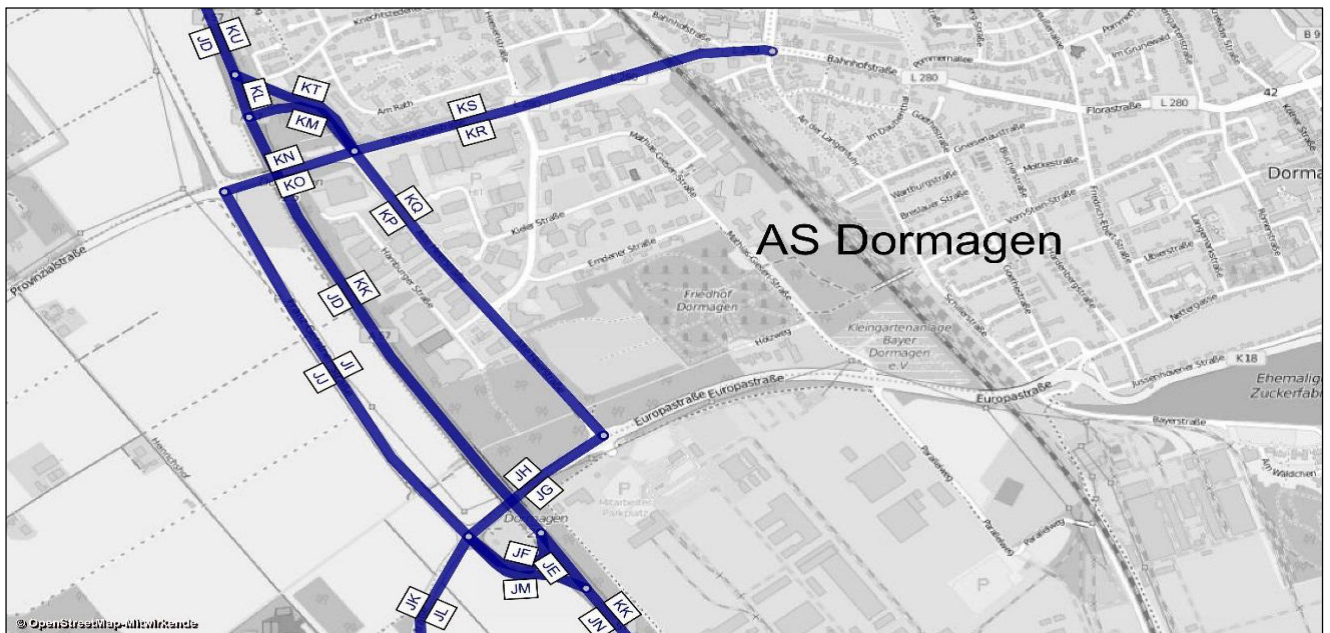


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

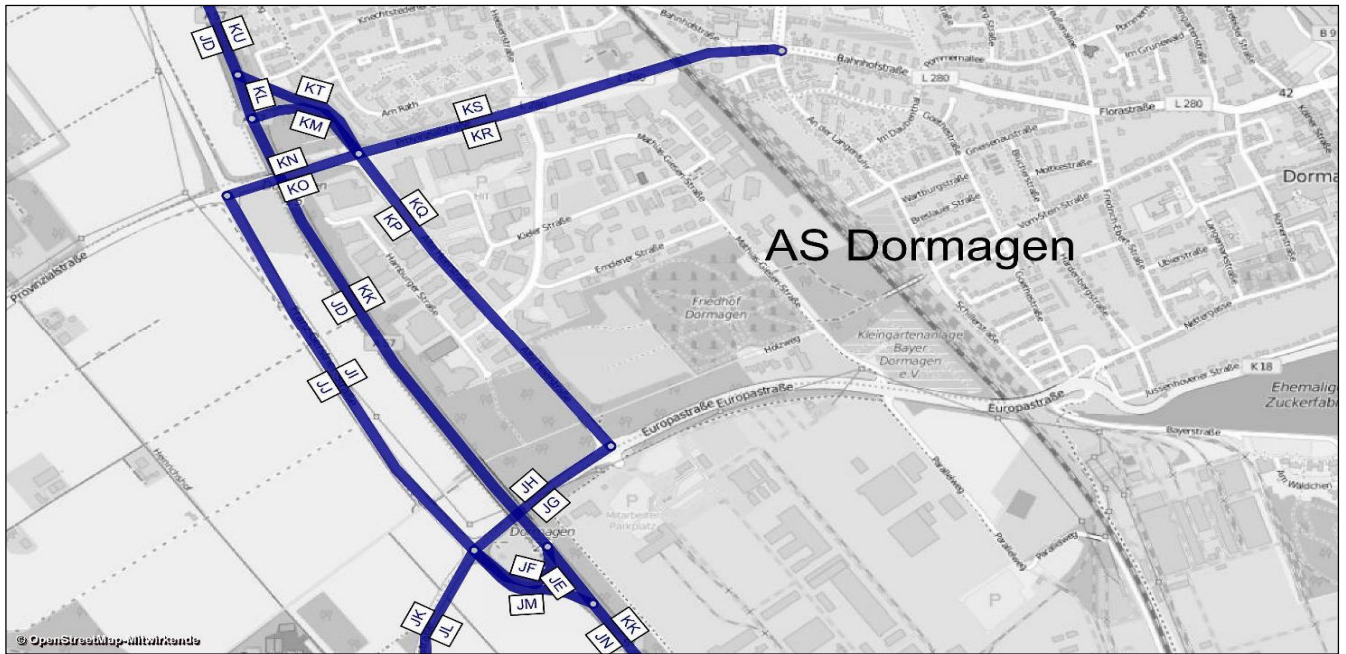
AS Köln Worringen



| AS Dormagen - Prognose-Nullfall 2030 |                      |               |            | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |       |                   |
|--------------------------------------|----------------------|---------------|------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-------|-------------------|
| Abschnitt                            | Straße               | Fahrtrichtung | Element    | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA   | DTV <sub>sv</sub> |
|                                      |                      |               |            | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       |                                | Kfz / 24h      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h          | -                | -     | % der DTV         |
| JD                                   | A 57                 | Süd           | HFB        | 39050            | 12,2%                  | 4750                | 40900             | 13,2%                   | 5400                 | 36200                          | 12,8%          | 22,5%          | 2064           | 396            | 0,06             | 0,011            | 11,3% | 4100              |
| JF                                   | A 57                 | Süd           | Ausfahrt   | 8300             | 8,4%                   | 700                 | 8900              | 9,0%                    | 800                  | 7300                           | 10,0%          | 11,3%          | 413            | 86             | 0,06             | 0,012            | 8,2%  | 600               |
| JE                                   | A 57                 | Süd           | HFB        | 30750            | 13,2%                  | 4050                | 32000             | 14,2%                   | 4550                 | 28900                          | 13,5%          | 25,6%          | 1650           | 310            | 0,06             | 0,011            | 12,1% | 3500              |
| JM                                   | A 57                 | Süd           | Einfahrt   | 7050             | 9,9%                   | 700                 | 7300              | 10,3%                   | 750                  | 6450                           | 11,2%          | 9,8%           | 361            | 83             | 0,06             | 0,013            | 9,3%  | 600               |
| JN                                   | A 57                 | Süd           | HFB        | 37800            | 12,4%                  | 4700                | 39300             | 13,5%                   | 5300                 | 35350                          | 13,1%          | 22,2%          | 2011           | 393            | 0,06             | 0,011            | 11,6% | 4100              |
| KU                                   | A 57                 | Nord          | HFB        | 39650            | 13,0%                  | 5150                | 41850             | 14,0%                   | 5850                 | 36300                          | 13,6%          | 26,2%          | 2061           | 416            | 0,06             | 0,011            | 12,3% | 4450              |
| KT                                   | A 57                 | Nord          | Einfahrt   | 8750             | 9,1%                   | 800                 | 9350              | 9,6%                    | 900                  | 7700                           | 10,1%          | 11,5%          | 444            | 77             | 0,06             | 0,010            | 8,4%  | 650               |
| KL                                   | A 57                 | Nord          | HFB        | 30900            | 14,2%                  | 4400                | 32500             | 15,2%                   | 4950                 | 28600                          | 14,6%          | 29,6%          | 1617           | 339            | 0,06             | 0,012            | 13,3% | 3800              |
| KM                                   | A 57                 | Nord          | Ausfahrt   | 6650             | 10,5%                  | 700                 | 6900              | 11,6%                   | 800                  | 6100                           | 11,2%          | 12,6%          | 345            | 69             | 0,06             | 0,011            | 9,8%  | 600               |
| KK                                   | A 57                 | Nord          | HFB        | 37550            | 13,6%                  | 5100                | 39400             | 14,6%                   | 5750                 | 34650                          | 14,0%          | 26,7%          | 1963           | 409            | 0,06             | 0,012            | 12,7% | 4400              |
| QS KU+JD                             | A 57                 | -             | HFB        | 78700            | 12,6%                  | 9900                | 82750             | 13,6%                   | 11250                | 72500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,8% | 8550              |
| QS KL+JD                             | A 57                 | -             | HFB        | 69950            | 13,1%                  | 9150                | 73400             | 14,1%                   | 10350                | 64800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,2% | 7900              |
| QS KK+JD                             | A 57                 | -             | HFB        | 76600            | 12,9%                  | 9850                | 80300             | 13,9%                   | 11150                | 70850                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,0% | 8500              |
| QS KK+JE                             | A 57                 | -             | HFB        | 68300            | 13,4%                  | 9150                | 71400             | 14,4%                   | 10300                | 63550                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,4% | 7900              |
| QS KK+JN                             | A 57                 | -             | HFB        | 75350            | 13,0%                  | 9800                | 78700             | 14,0%                   | 11050                | 70000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,1% | 8500              |
| JG                                   | K 18 Europastraße    | Ost           | Basistraße | 9750             | 6,7%                   | 650                 | 10000             | 7,0%                    | 700                  | 9200                           | 7,4%           | 3,7%           | 539            | 72             | 0,06             | 0,008            | 6,0%  | 550               |
| JH                                   | K 18 Europastraße    | West          | Basistraße | 9750             | 6,7%                   | 650                 | 10000             | 7,0%                    | 700                  | 9200                           | 7,4%           | 3,7%           | 539            | 72             | 0,06             | 0,008            | 6,0%  | 550               |
| JI                                   | Franz-Gerstner-Str.  | Nord          | Basistraße | 7900             | 6,3%                   | 500                 | 8100              | 6,2%                    | 500                  | 7450                           | 6,7%           | 3,3%           | 437            | 58             | 0,06             | 0,008            | 5,4%  | 400               |
| JJ                                   | Franz-Gerstner-Str.  | Süd           | Basistraße | 7900             | 6,3%                   | 500                 | 8100              | 6,2%                    | 500                  | 7450                           | 6,7%           | 3,3%           | 437            | 58             | 0,06             | 0,008            | 5,4%  | 400               |
| JK                                   | K 18 Europastraße    | West          | Basistraße | 8400             | 4,2%                   | 350                 | 8600              | 4,1%                    | 350                  | 7900                           | 4,7%           | 2,4%           | 463            | 62             | 0,06             | 0,008            | 3,8%  | 300               |
| JL                                   | K 18 Europastraße    | Ost           | Basistraße | 8400             | 4,2%                   | 350                 | 8600              | 4,1%                    | 350                  | 7900                           | 4,7%           | 2,4%           | 463            | 62             | 0,06             | 0,008            | 3,8%  | 300               |
| KN                                   | L 280 Provinzialstr. | West          | Basistraße | 10550            | 5,2%                   | 550                 | 10800             | 5,1%                    | 550                  | 9950                           | 5,0%           | 2,5%           | 583            | 78             | 0,06             | 0,008            | 4,0%  | 400               |
| KO                                   | L 280 Provinzialstr. | Ost           | Basistraße | 10550            | 5,2%                   | 550                 | 10800             | 5,1%                    | 550                  | 9950                           | 5,0%           | 2,5%           | 583            | 78             | 0,06             | 0,008            | 4,0%  | 400               |
| KP                                   | Alte Heerstr.        | Süd           | Basistraße | 3250             | 13,8%                  | 450                 | 3350              | 13,4%                   | 450                  | 3000                           | 16,5%          | 8,3%           | 176            | 23             | 0,06             | 0,008            | 13,3% | 400               |
| KQ                                   | Alte Heerstr.        | Nord          | Basistraße | 3250             | 13,8%                  | 450                 | 3350              | 13,4%                   | 450                  | 3000                           | 16,5%          | 8,3%           | 176            | 23             | 0,06             | 0,008            | 13,3% | 400               |
| KR                                   | L 280 Provinzialstr. | Ost           | Basistraße | 8450             | 2,4%                   | 200                 | 8650              | 2,3%                    | 200                  | 8000                           | 3,1%           | 1,5%           | 469            | 63             | 0,06             | 0,008            | 2,5%  | 200               |
| KS                                   | L 280 Provinzialstr. | West          | Basistraße | 8450             | 2,4%                   | 200                 | 8650              | 2,3%                    | 200                  | 8000                           | 3,1%           | 1,5%           | 469            | 63             | 0,06             | 0,008            | 2,5%  | 200               |
| QS JG+JH                             | K 18 Europastraße    | -             | Basistraße | 19500            | 6,7%                   | 1300                | 20000             | 7,0%                    | 1400                 | 18400                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 6,0%  | 1100              |
| QS JI+JJ                             | Franz-Gerstner-Str.  | -             | Basistraße | 15800            | 6,3%                   | 1000                | 16200             | 6,2%                    | 1000                 | 14900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,4%  | 800               |
| QS JK+JL                             | K 18 Europastraße    | -             | Basistraße | 16800            | 4,2%                   | 700                 | 17200             | 4,1%                    | 700                  | 15800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,8%  | 600               |
| QS KN+KO                             | L 280 Provinzialstr. | -             | Basistraße | 21100            | 5,2%                   | 1100                | 21600             | 5,1%                    | 1100                 | 19900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,0%  | 800               |
| QS KP+KQ                             | Alte Heerstr.        | -             | Basistraße | 6500             | 13,8%                  | 900                 | 6700              | 13,4%                   | 900                  | 6000                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,3% | 800               |
| QS KR+KS                             | L 280 Provinzialstr. | -             | Basistraße | 16900            | 2,4%                   | 400                 | 17300             | 2,3%                    | 400                  | 16000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,5%  | 400               |

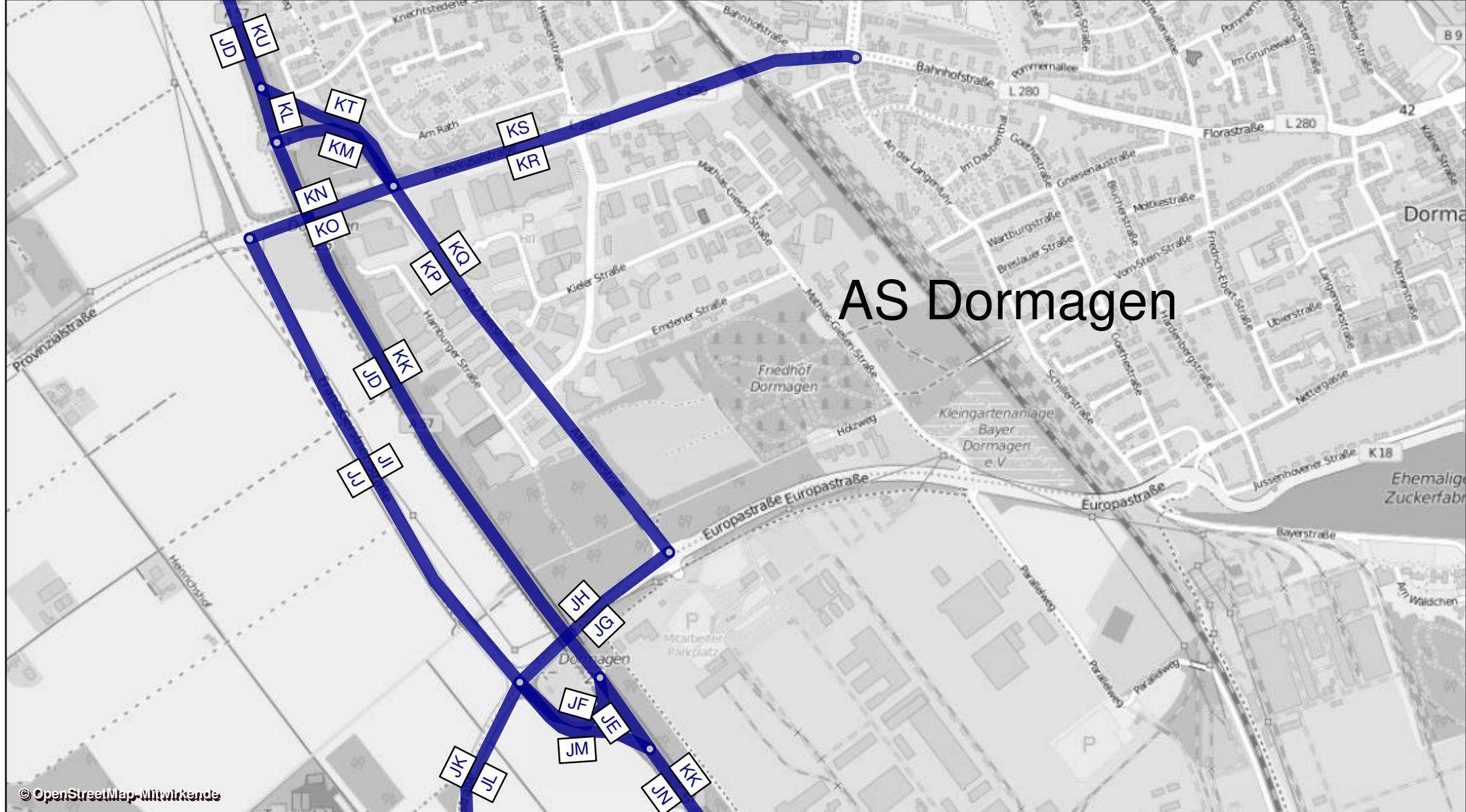


| AS Dormagen - Prognose-Nullfall 2030 |                      |            | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|--------------------------------------|----------------------|------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|                                      |                      |            | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                            | Straße               | Element    | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| JD                                   | A 57                 | HFB        | 3455            | 6,0%            | JF                   | 728     | 5,2%  | JE   | 2727    | 6,3%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 2980                               | 11,5%                  | 3973             | 5,3%                   | 3412               |
| JF                                   | A 57                 | Ausfahrt   | 1028            | 5,9%            | JE                   | 1415    | 21,0% | JD   | 2444    | 14,7% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 923                                | 4,5%                   | 762              | 4,6%                   | 811                |
| JE                                   | A 57                 | HFB        | 2843            | 4,3%            | JF                   | 500     | 8,4%  | JD   | 3344    | 4,9%  | JN   | 3192    | 6,0%  | JM   | 349     | 20,0% | 2058                               | 14,6%                  | 3210             | 5,4%                   | 2663               |
| JM                                   | A 57                 | Einfahrt   | 814             | 3,5%            | JN                   | 2696    | 9,0%  | JE   | 1882    | 11,4% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 828                                | 3,4%                   | 494              | 18,4%                  | 625                |
| JN                                   | A 57                 | HFB        | 3214            | 6,5%            | JM                   | 387     | 22,5% | JE   | 2827    | 4,3%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 2883                               | 11,4%                  | 3706             | 7,1%                   | 3153               |
| KU                                   | A 57                 | HFB        | 3895            | 11,9%           | KT                   | 992     | 5,5%  | KL   | 2903    | 14,0% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3832                               | 10,6%                  | 3773             | 5,7%                   | 3539               |
| KT                                   | A 57                 | Einfahrt   | 1026            | 4,3%            | KU                   | 3831    | 8,1%  | KL   | 2805    | 9,5%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 983                                | 6,2%                   | 889              | 6,6%                   | 854                |
| KL                                   | A 57                 | HFB        | 2905            | 12,6%           | KU                   | 3937    | 10,5% | KT   | 1033    | 4,7%  | KM   | 372     | 15,3% | KK   | 3277    | 12,9% | 2847                               | 12,2%                  | 2885             | 5,5%                   | 3026               |
| KM                                   | A 57                 | Ausfahrt   | 648             | 6,2%            | KL                   | 2016    | 12,2% | KK   | 2469    | 10,9% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 423                                | 14,3%                  | 736              | 4,8%                   | 574                |
| KK                                   | A 57                 | HFB        | 3358            | 13,5%           | KM                   | 403     | 13,5% | KL   | 2955    | 13,6% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3270                               | 12,4%                  | 3621             | 5,3%                   | 3253               |
| JG                                   | K 18 Europastraße    | Basistraße | 1032            | 4,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 669                                | 2,4%                   | 496              | 5,4%                   | -                  |
| JH                                   | K 18 Europastraße    | Basistraße | 1032            | 4,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 376                                | 3,5%                   | 294              | 14,4%                  | -                  |
| JI                                   | Franz-Gerstner-Str.  | Basistraße | 839             | 4,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 412                                | 6,5%                   | 406              | 3,0%                   | -                  |
| JJ                                   | Franz-Gerstner-Str.  | Basistraße | 839             | 4,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 602                                | 2,4%                   | 441              | 11,0%                  | -                  |
| JK                                   | K 18 Europastraße    | Basistraße | 771             | 3,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 352                                | 3,8%                   | 481              | 1,5%                   | -                  |
| JL                                   | K 18 Europastraße    | Basistraße | 771             | 3,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 360                                | 4,0%                   | 380              | 2,9%                   | -                  |
| KN                                   | L 280 Provinzialstr. | Basistraße | 795             | 4,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 568                                | 4,1%                   | 775              | 0,5%                   | -                  |
| KO                                   | L 280 Provinzialstr. | Basistraße | 795             | 4,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 911                                | 5,7%                   | 833              | 5,5%                   | -                  |
| KP                                   | Alte Heerstr.        | Basistraße | 329             | 9,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 177                                | 0,7%                   | 67               | 1,8%                   | -                  |
| KQ                                   | Alte Heerstr.        | Basistraße | 329             | 9,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 64                                 | 3,8%                   | 176              | 2,1%                   | -                  |



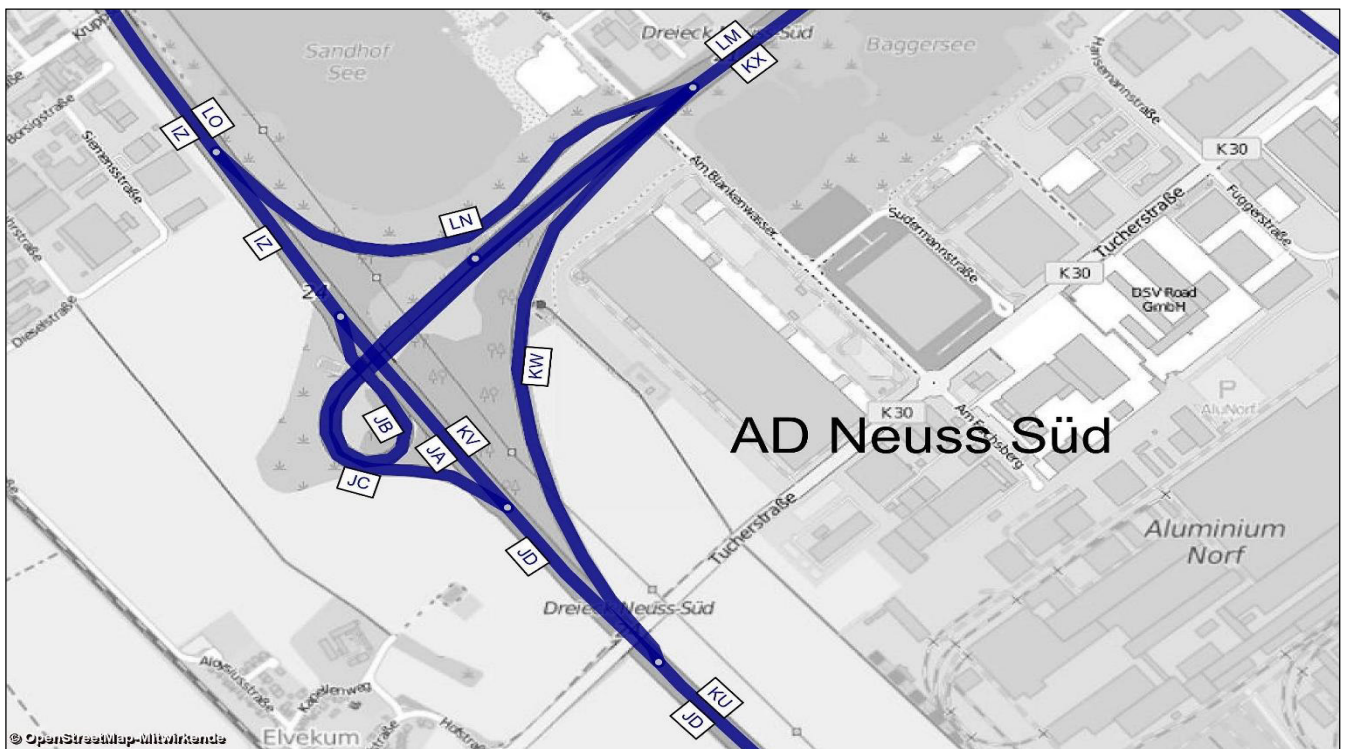


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

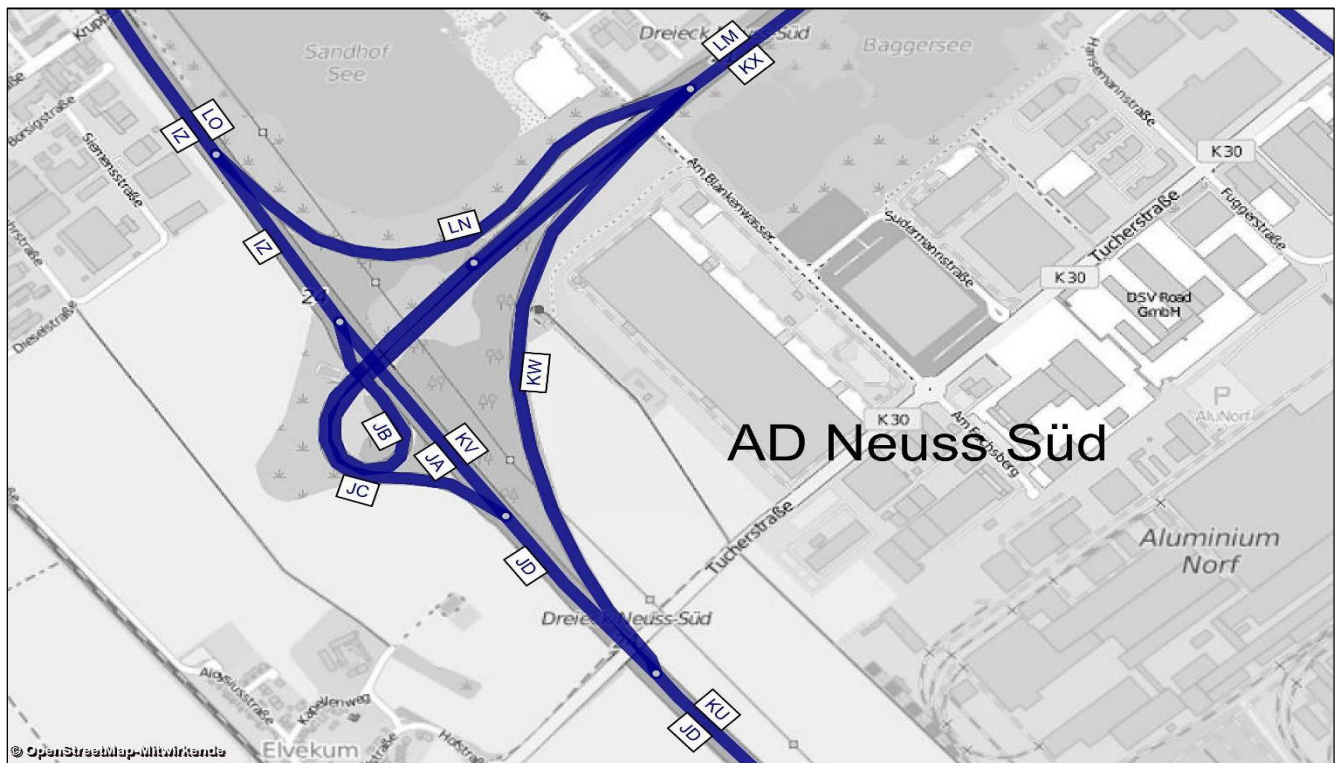


AS Dormagen

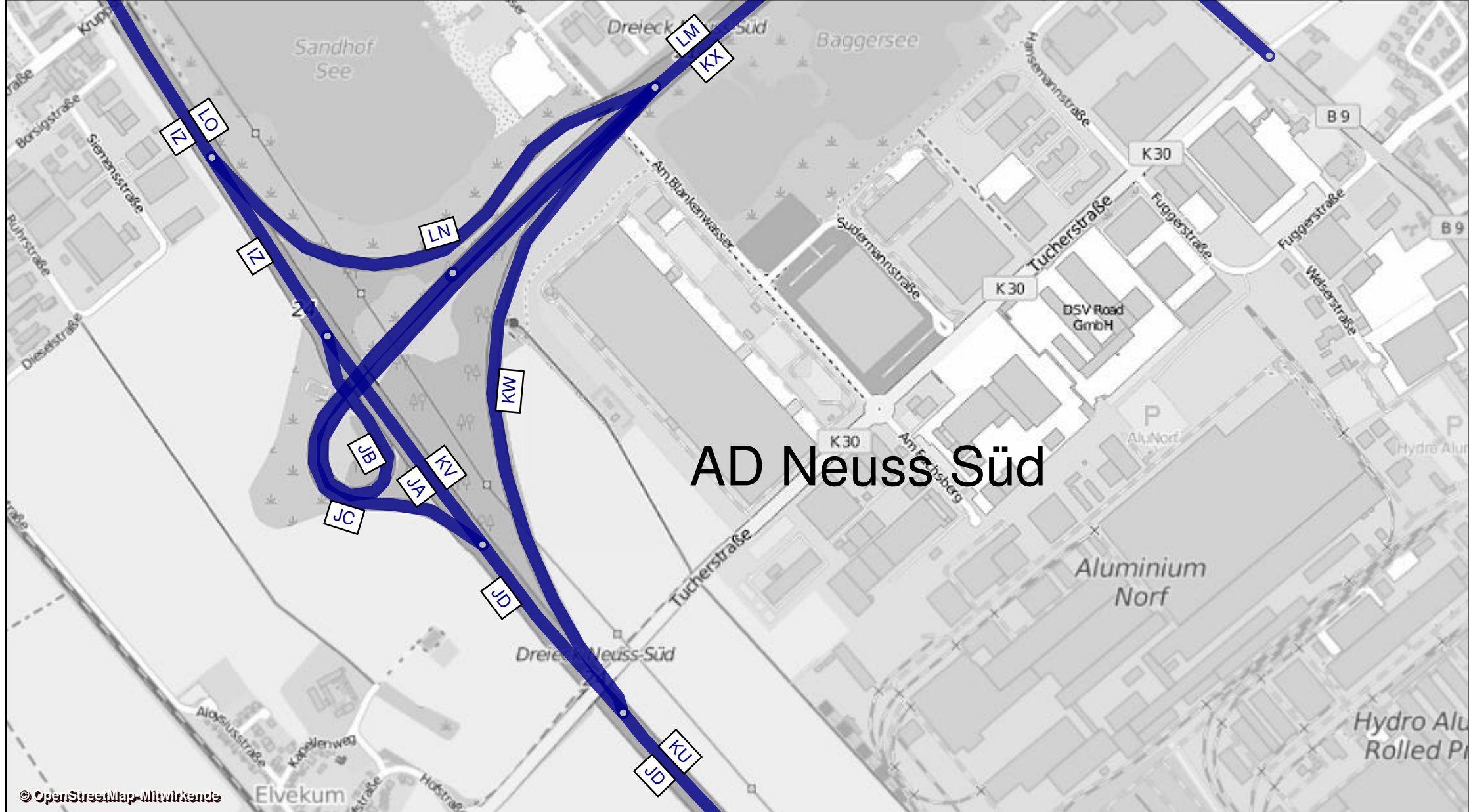
| AD Neuss Süd - Prognose-Nullfall 2030 |        |              |                | Werttagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|---------------------------------------|--------|--------------|----------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                             | Straße | Fahrrichtung | Element        | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                                       |        |              |                | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| IZ                                    | A 57   | Süd          | HFB            | 49850            | 12,9%                  | 6450                | 52400             | 13,9%                   | 7300                 | 46200                          | 13,7%          | 20,9%          | 2629           | 515            | 0,06             | 0,011            | 11,9%     | 5500              |
| JA                                    | A 57   | Süd          | HFB            | 29450            | 13,4%                  | 3950                | 30700             | 14,5%                   | 4450                 | 27550                          | 13,6%          | 24,5%          | 1573           | 299            | 0,06             | 0,011            | 12,2%     | 3350              |
| JB                                    | A 57   | Süd          | Rampe zur A 46 | 20450            | 12,2%                  | 2500                | 21750             | 13,1%                   | 2850                 | 18650                          | 13,9%          | 15,9%          | 1056           | 216            | 0,06             | 0,012            | 11,8%     | 2200              |
| JC                                    | A 57   | Süd          | Rampe von A 46 | 9600             | 8,9%                   | 850                 | 10200             | 9,3%                    | 950                  | 8650                           | 10,1%          | 16,1%          | 491            | 97             | 0,06             | 0,011            | 8,7%      | 750               |
| JD                                    | A 57   | Süd          | HFB            | 39050            | 12,2%                  | 4750                | 40900             | 13,2%                   | 5400                 | 36200                          | 12,8%          | 22,5%          | 2064           | 396            | 0,06             | 0,011            | 11,3%     | 4100              |
| KU                                    | A 57   | Nord         | HFB            | 39650            | 13,0%                  | 5150                | 41850             | 14,0%                   | 5850                 | 36300                          | 13,6%          | 26,2%          | 2061           | 416            | 0,06             | 0,011            | 12,3%     | 4450              |
| KV                                    | A 57   | Nord         | HFB            | 28600            | 14,5%                  | 4150                | 30050             | 15,5%                   | 4650                 | 26350                          | 14,7%          | 28,7%          | 1495           | 305            | 0,06             | 0,012            | 13,3%     | 3500              |
| KW                                    | A 57   | Nord         | Rampe zur A 46 | 11050            | 9,5%                   | 1050                | 11750             | 9,8%                    | 1150                 | 9950                           | 10,8%          | 19,5%          | 567            | 110            | 0,06             | 0,011            | 9,5%      | 950               |
| KX                                    | A 46   | Ost          | HFB            | 31500            | 11,3%                  | 3550                | 33500             | 11,9%                   | 4000                 | 28600                          | 12,8%          | 17,1%          | 1623           | 327            | 0,06             | 0,011            | 11,0%     | 3150              |
| LM                                    | A 46   | West         | HFB            | 29550            | 10,8%                  | 3200                | 31200             | 11,7%                   | 3650                 | 27100                          | 11,7%          | 18,4%          | 1554           | 276            | 0,06             | 0,010            | 10,1%     | 2750              |
| LN                                    | A 57   | Nord         | Rampe von A 46 | 19950            | 12,0%                  | 2400                | 21000             | 12,9%                   | 2700                 | 18450                          | 12,5%          | 19,7%          | 1064           | 179            | 0,06             | 0,010            | 10,8%     | 2000              |
| LO                                    | A 57   | Nord         | HFB            | 48550            | 13,4%                  | 6500                | 51050             | 14,5%                   | 7400                 | 44800                          | 13,7%          | 25,4%          | 2558           | 484            | 0,06             | 0,011            | 12,3%     | 5500              |
| QS LO+IZ                              | A 57   | -            | HFB            | 98400            | 13,2%                  | 12950               | 103450            | 14,2%                   | 14700                | 91000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,1%     | 11000             |
| QS KU+JD                              | A 57   | -            | HFB            | 78700            | 12,6%                  | 9900                | 82750             | 13,6%                   | 11250                | 72500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,8%     | 8550              |
| QS LM+KX                              | A 46   | -            | HFB            | 61050            | 11,1%                  | 6750                | 64700             | 11,8%                   | 7650                 | 55700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,6%     | 5900              |



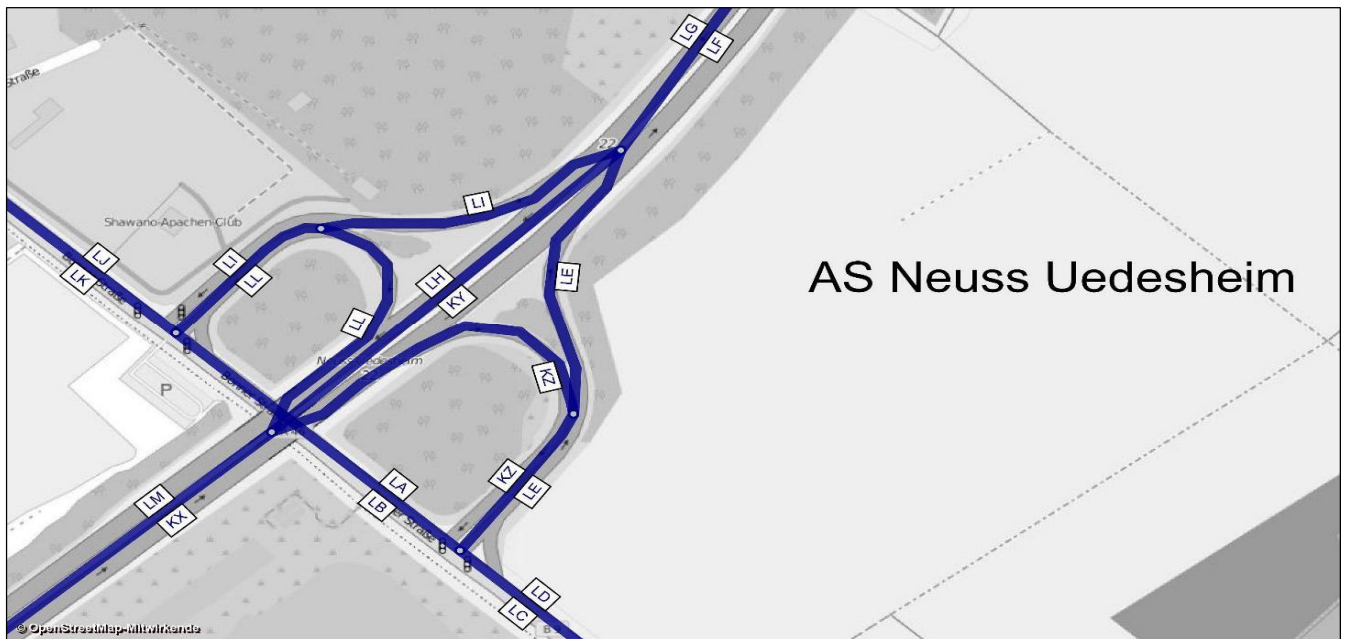
| AD Neuss Süd - Prognose-Nullfall 2030 |        |                | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par. |
|---------------------------------------|--------|----------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------|
|                                       |        |                | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      |            |
| Abschnitt                             | Straße | Element        | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h  |
| IZ                                    | A 57   | HFB            | 4356            | 10,0%           | JB                   | 2444    | 9,3%  | JA   | 1912    | 10,8% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4555                               | 10,3%                  | 4741             | 7,1%                   | 4451       |
| JA                                    | A 57   | HFB            | 2628            | 10,0%           | JC                   | 951     | 7,5%  | JD   | 3579    | 9,4%  | IZ   | 3955    | 6,9%  | JB   | 1327    | 0,5%  | 2128                               | 12,9%                  | 3016             | 5,8%                   | 2461       |
| JB                                    | A 57   | Rampe zur A 46 | 2400            | 8,6%            | IZ                   | 4514    | 9,9%  | JA   | 2114    | 11,5% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 2426                               | 7,9%                   | 1725             | 9,4%                   | 2185       |
| JC                                    | A 57   | Rampe von A 46 | 1019            | 14,6%           | JA                   | 1554    | 13,7% | JD   | 2573    | 14,1% | LM   | 2486    | 14,8% | LN   | 1467    | 14,9% | 852                                | 7,7%                   | 955              | 3,6%                   | 829        |
| JD                                    | A 57   | HFB            | 3455            | 6,0%            | JC                   | 862     | 5,1%  | JA   | 2593    | 6,4%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 2980                               | 11,5%                  | 3973             | 5,3%                   | 3412       |
| KU                                    | A 57   | HFB            | 3895            | 11,9%           | KW                   | 1322    | 10,7% | KV   | 2573    | 12,5% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3832                               | 10,6%                  | 3773             | 5,7%                   | 3539       |
| KV                                    | A 57   | HFB            | 2612            | 11,6%           | KU                   | 3927    | 8,8%  | KW   | 1315    | 3,3%  | LN   | 1400    | 10,0% | LO   | 4012    | 11,1% | 2605                               | 12,1%                  | 2832             | 5,7%                   | 2616       |
| KW                                    | A 57   | Rampe zur A 46 | 1393            | 8,0%            | KU                   | 4092    | 11,8% | KV   | 2700    | 13,8% | JB   | 2326    | 11,3% | KX   | 3719    | 10,1% | 1227                               | 7,5%                   | 940              | 5,9%                   | 1221       |
| KX                                    | A 46   | HFB            | 3729            | 6,0%            | JB                   | 2375    | 7,4%  | KW   | 1354    | 3,5%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3652                               | 7,8%                   | 2667             | 8,2%                   | 3164       |
| LM                                    | A 46   | HFB            | 2883            | 6,0%            | LN                   | 1955    | 5,7%  | JC   | 927     | 6,6%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 2347                               | 10,2%                  | 3203             | 5,5%                   | 2697       |
| LN                                    | A 57   | Rampe von A 46 | 2043            | 10,1%           | KV                   | 2417    | 8,7%  | LO   | 4460    | 9,3%  | LM   | 2858    | 10,4% | JC   | 815     | 11,0% | 1497                               | 11,6%                  | 2248             | 6,3%                   | 1874       |
| LO                                    | A 57   | HFB            | 4517            | 6,8%            | LN                   | 1918    | 6,8%  | KV   | 2599    | 6,9%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4101                               | 11,9%                  | 5080             | 5,9%                   | 4300       |



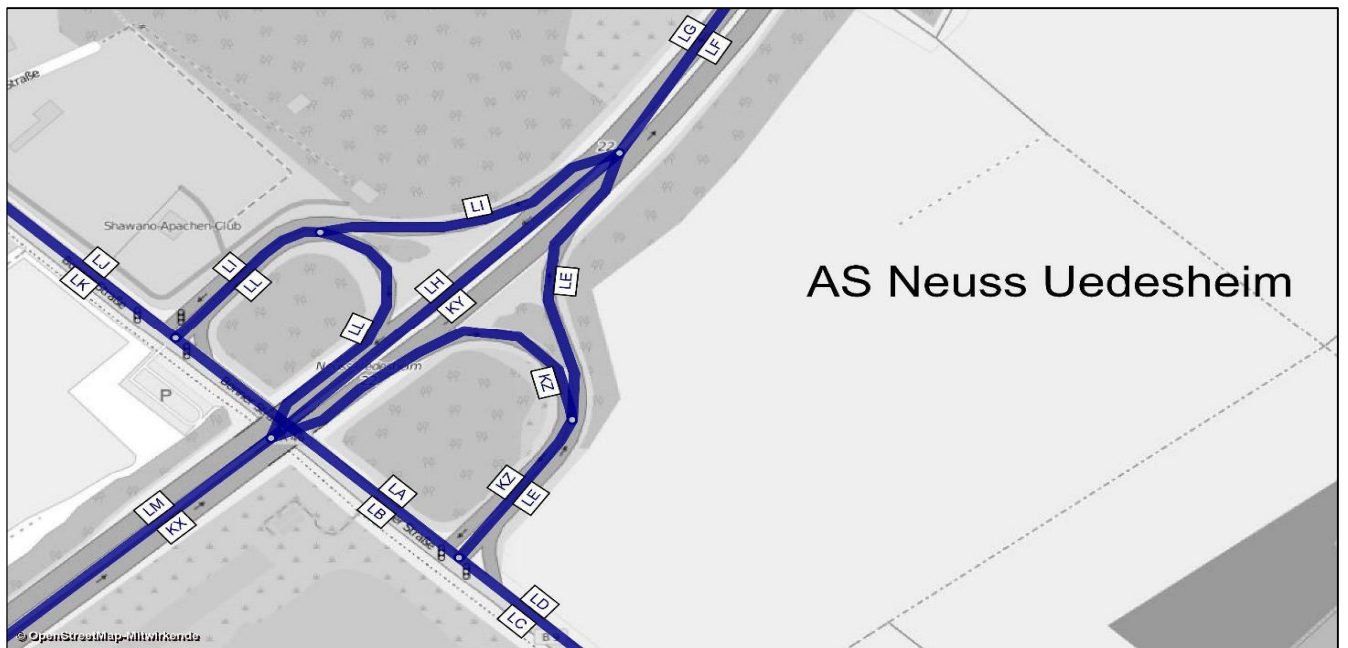
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



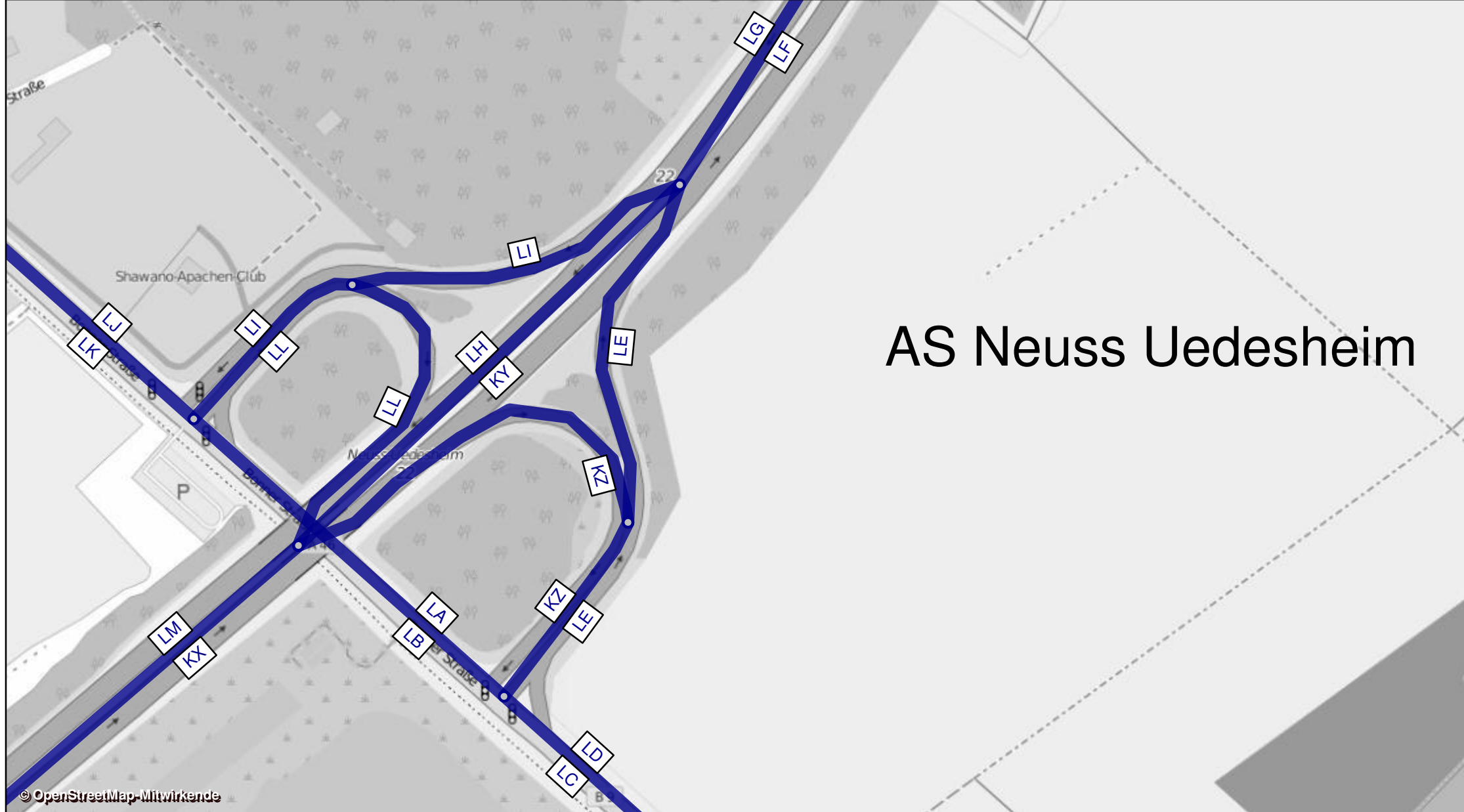
| AS Neuss Uedesheim - Prognose-Nullfall 2030 |        |               |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|---|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                                   | Straße | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|   |        |               |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| KX  | A 46   | Ost           | HFB         | 31500            | 11,3%                  | 3550                | 33500             | 11,9%                   | 4000                 | 28600                          | 12,8%          | 17,1%          | 1623           | 327            | 0,06             | 0,011            | 11,0%     | 3150              |
| LM  | A 46   | West          | HFB         | 29550            | 10,8%                  | 3200                | 31200             | 11,7%                   | 3650                 | 27100                          | 11,7%          | 18,4%          | 1554           | 276            | 0,06             | 0,010            | 10,1%     | 2750              |
| KY  | A 46   | Ost           | HFB         | 27300            | 10,4%                  | 2850                | 28950             | 11,4%                   | 3300                 | 24950                          | 11,7%          | 16,4%          | 1421           | 274            | 0,06             | 0,011            | 10,0%     | 2500              |
| KZ  | A 46   | Ost           | Ausfahrt    | 4200             | 16,7%                  | 700                 | 4550              | 15,4%                   | 700                  | 3650                           | 20,4%          | 21,1%          | 202            | 52             | 0,06             | 0,014            | 16,4%     | 600               |
| LE  | A 46   | Ost           | Einfahrt    | 14450            | 8,7%                   | 1250                | 15500             | 9,4%                    | 1450                 | 12750                          | 9,5%           | 12,7%          | 738            | 120            | 0,06             | 0,009            | 8,2%      | 1050              |
| LF  | A 46   | Ost           | HFB         | 41750            | 9,8%                   | 4100                | 44400             | 10,7%                   | 4750                 | 37700                          | 11,0%          | 15,2%          | 2159           | 394            | 0,06             | 0,010            | 9,4%      | 3550              |
| LG  | A 46   | West          | HFB         | 39000            | 10,1%                  | 3950                | 41400             | 10,9%                   | 4500                 | 35350                          | 11,0%          | 15,7%          | 2023           | 372            | 0,06             | 0,011            | 9,5%      | 3350              |
| LH  | A 46   | West          | HFB         | 25400            | 10,4%                  | 2650                | 26750             | 11,4%                   | 3050                 | 23400                          | 11,3%          | 17,9%          | 1345           | 234            | 0,06             | 0,010            | 9,8%      | 2300              |
| LI  | A 46   | West          | Ausfahrt    | 13600            | 9,2%                   | 1250                | 14700             | 9,9%                    | 1450                 | 11950                          | 10,3%          | 12,1%          | 678            | 139            | 0,06             | 0,012            | 8,8%      | 1050              |
| LL  | A 46   | West          | Einfahrt    | 4150             | 13,3%                  | 550                 | 4500              | 14,4%                   | 650                  | 3700                           | 14,1%          | 21,5%          | 209            | 42             | 0,06             | 0,011            | 12,2%     | 450               |
| QS KX+LM                                    | A 46   | -             | HFB         | 61050            | 11,1%                  | 6750                | 64700             | 11,8%                   | 7650                 | 55700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,6%     | 5900              |
| QS LH+KY                                    | A 46   | -             | HFB         | 52700            | 10,4%                  | 5500                | 55700             | 11,4%                   | 6350                 | 48350                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,9%      | 4800              |
| QS LG+LF                                    | A 46   | -             | HFB         | 80750            | 10,0%                  | 8050                | 85800             | 10,8%                   | 9250                 | 73050                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,4%      | 6900              |
| LC  | B 9    | Süd           | Basisstraße | 19350            | 12,1%                  | 2350                | 19850             | 12,3%                   | 2450                 | 17050                          | 13,8%          | 6,9%           | 999            | 133            | 0,06             | 0,008            | 11,1%     | 1900              |
| LD  | B 9    | Nord          | Basisstraße | 19350            | 12,1%                  | 2350                | 19850             | 12,3%                   | 2450                 | 17050                          | 13,8%          | 6,9%           | 999            | 133            | 0,06             | 0,008            | 11,1%     | 1900              |
| LJ  | B 9    | Nord          | Basisstraße | 11250            | 8,0%                   | 900                 | 11550             | 8,2%                    | 950                  | 10700                          | 9,3%           | 4,6%           | 627            | 84             | 0,06             | 0,008            | 7,5%      | 800               |
| LK  | B 9    | Süd           | Basisstraße | 11250            | 8,0%                   | 900                 | 11550             | 8,2%                    | 950                  | 10700                          | 9,3%           | 4,6%           | 627            | 84             | 0,06             | 0,008            | 7,5%      | 800               |
| QS LC+LD                                    | B 9    | -             | Basisstraße | 38700            | 12,1%                  | 4700                | 39700             | 12,3%                   | 4900                 | 34100                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,1%     | 3800              |
| QS LJ+LK                                    | B 9    | -             | Basisstraße | 22500            | 8,0%                   | 1800                | 23100             | 8,2%                    | 1900                 | 21400                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 7,5%      | 1600              |
| LA  | B 9    | Nord          | Basisstraße | 10700            | 9,3%                   | 1000                | 10950             | 9,6%                    | 1050                 | 9250                           | 10,7%          | 5,4%           | 542            | 72             | 0,06             | 0,008            | 8,6%      | 800               |
| LB  | B 9    | Süd           | Basisstraße | 10700            | 9,3%                   | 1000                | 10950             | 9,6%                    | 1050                 | 9250                           | 10,7%          | 5,4%           | 542            | 72             | 0,06             | 0,008            | 8,6%      | 800               |
| QS LA+LB                                    | B 9    | -             | Basisstraße | 21400            | 9,3%                   | 2000                | 21900             | 9,6%                    | 2100                 | 18500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,6%      | 1600              |



| AS Neuss Uedesheim -<br>Prognose-Nullfall 2030 |        |             | Bemessungs-<br>werte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |      |      |         |      | einheitl.<br>Bemessungsspitzenstunden |                           |                  |                           | Spez. Par. |
|--|--------|-------------|----------------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|------|---------------------------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|------------|
|  |        |             | MSV                  | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV   | q <sub>B,v</sub>                      | b <sub>SV,v</sub>         | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>         |            |
| Abschnitt                                      | Straße | Element     | Kfz / h              | % der<br>MSV    | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %    | Kfz / h                               | % der<br>q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der<br>q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h  |
| KX   | A 46   | HFB         | 3729                 | 6,0%            | KZ                   | 380     | 10,1% | KY   | 3349    | 5,5%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 3652                                  | 7,8%                      | 2667             | 8,2%                      | 3164       |
| LM   | A 46   | HFB         | 2883                 | 6,0%            | LH                   | 2525    | 6,8%  | LL   | 357     | 0,1%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 2347                                  | 10,2%                     | 3203             | 5,5%                      | 2697       |
| KY   | A 46   | HFB         | 3355                 | 7,6%            | KX                   | 3761    | 7,9%  | KZ   | 406     | 10,8% | LE   | 1873    | 5,3% | LF   | 5228    | 6,8% | 3229                                  | 6,9%                      | 2260             | 7,0%                      | 2732       |
| KZ   | A 46   | Ausfahrt    | 409                  | 10,0%           | KX                   | 3756    | 10,0% | KY   | 3347    | 9,9%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 425                                   | 14,9%                     | 407              | 14,9%                     | 375        |
| LE   | A 46   | Einfahrt    | 1815                 | 5,5%            | KY                   | 3448    | 6,1%  | LF   | 5263    | 5,9%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1779                                  | 5,1%                      | 1450             | 4,4%                      | 1429       |
| LF   | A 46   | HFB         | 5135                 | 8,7%            | LE                   | 1754    | 6,5%  | KY   | 3381    | 9,9%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 5006                                  | 6,2%                      | 3710             | 6,0%                      | 4290       |
| LG   | A 46   | HFB         | 3760                 | 8,0%            | LI                   | 1257    | 8,4%  | LH   | 2503    | 7,7%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 3122                                  | 8,3%                      | 4263             | 6,1%                      | 3589       |
| LH   | A 46   | HFB         | 2538                 | 6,3%            | LL                   | 214     | 0,0%  | LM   | 2752    | 5,8%  | LG   | 3615    | 6,0% | LI   | 1077    | 5,3% | 1924                                  | 9,0%                      | 2791             | 6,0%                      | 2295       |
| LI   | A 46   | Ausfahrt    | 1293                 | 5,8%            | LG                   | 3478    | 6,0%  | LH   | 2185    | 6,2%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1198                                  | 7,2%                      | 1473             | 6,3%                      | 1250       |
| LL   | A 46   | Einfahrt    | 414                  | 14,4%           | LH                   | 2125    | 10,7% | LM   | 2539    | 11,3% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 423                                   | 15,8%                     | 414              | 2,1%                      | 370        |
| LC   | B 9    | Basisstraße | 1555                 | 8,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1467                                  | 11,2%                     | 1636             | 7,4%                      | -          |
| LD   | B 9    | Basisstraße | 1555                 | 8,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 2139                                  | 6,2%                      | 1405             | 6,1%                      | -          |
| LJ   | B 9    | Basisstraße | 933                  | 5,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 931                                   | 4,6%                      | 965              | 7,5%                      | -          |
| LK   | B 9    | Basisstraße | 933                  | 5,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 838                                   | 9,8%                      | 1178             | 2,1%                      | -          |
| LA   | B 9    | Basisstraße | 1156                 | 6,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 849                                   | 7,0%                      | 644              | 5,5%                      | -          |
| LB   | B 9    | Basisstraße | 1156                 | 6,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1530                                  | 7,8%                      | 1916             | 3,8%                      | -          |

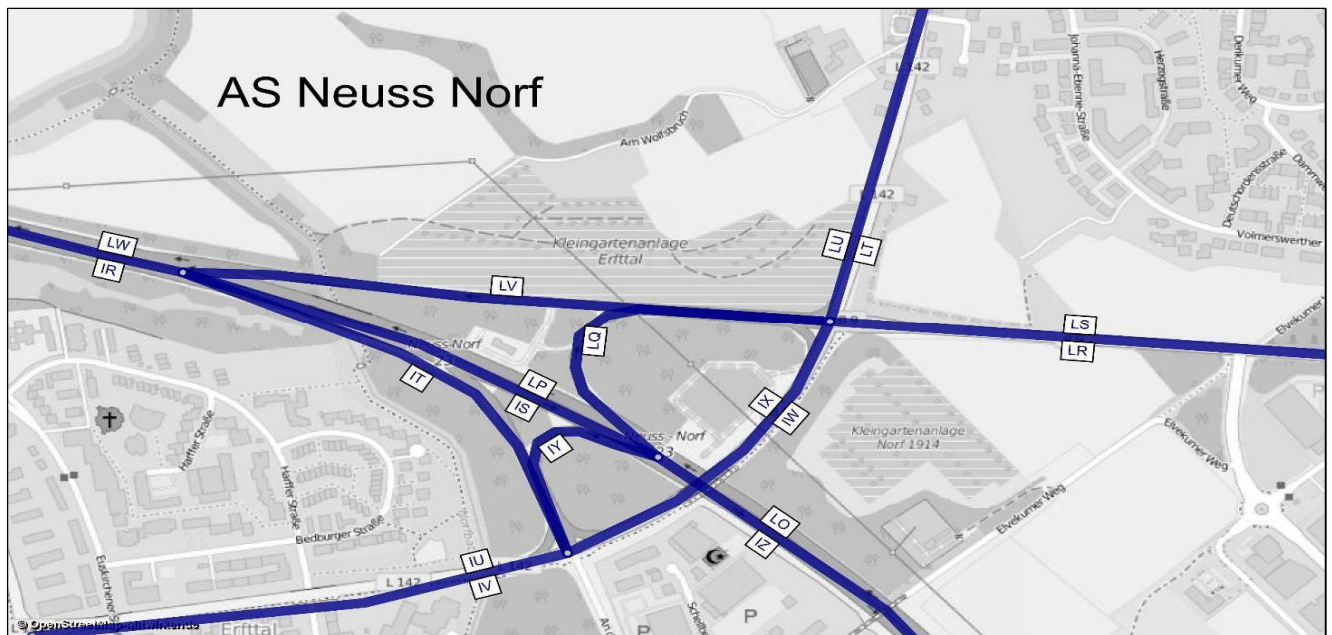


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



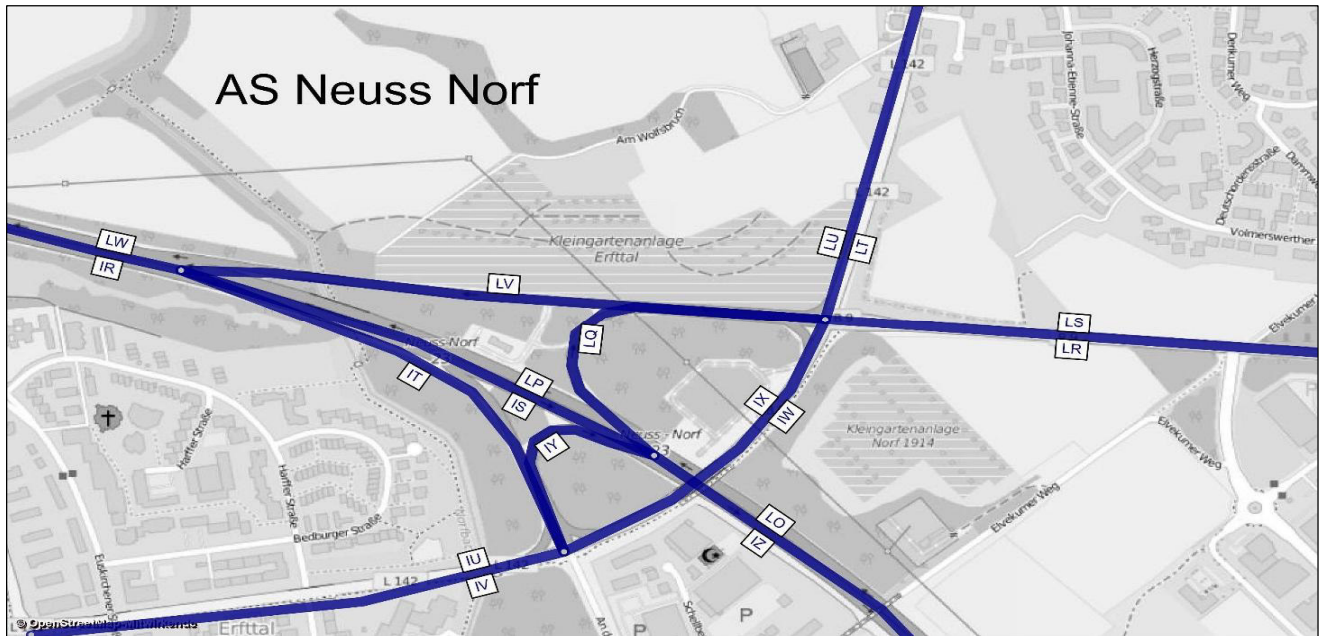
AS Neuss Uedesheim

| AS Neuss Norf - Prognose-Nullfall 2030 |        |               |             | Werttagswerte    |                  |                     |                   |                        |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|--|--------|---------------|-------------|------------------|------------------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt                              | Straße | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub> | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>      | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>r</sub> | P <sub>n</sub> | M <sub>r</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|  |        |               |             | Kfz / 24h        | % der DTW        | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTW <sub>5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTW | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| IR                                     | A 57   | Süd           | HFB         | 58100            | 11,4%            | 6600                | 61100             | 12,1%                  | 7400                 | 53300                          | 12,2%          | 17,9%          | 3031           | 603            | 0,06             | 0,011            | 10,6%     | 5650              |  |
| IS                                     | A 57   | Süd           | HFB         | 47050            | 12,9%            | 6050                | 49450             | 14,0%                  | 6900                 | 43650                          | 13,6%          | 20,5%          | 2484           | 485            | 0,06             | 0,011            | 11,8%     | 5150              |  |
| IT                                     | A 57   | Süd           | Ausfahrt    | 11050            | 4,5%             | 500                 | 11650             | 4,3%                   | 500                  | 9700                           | 6,0%           | 7,1%           | 547            | 118            | 0,06             | 0,012            | 5,2%      | 500               |  |
| IY                                     | A 57   | Süd           | Einfahrt    | 2800             | 14,3%            | 400                 | 2950              | 13,6%                  | 400                  | 2550                           | 16,0%          | 27,8%          | 145            | 30             | 0,06             | 0,012            | 13,7%     | 350               |  |
| IZ                                     | A 57   | Süd           | HFB         | 49850            | 12,9%            | 6450                | 52400             | 13,9%                  | 7300                 | 46200                          | 13,7%          | 20,9%          | 2629           | 515            | 0,06             | 0,011            | 11,9%     | 5500              |  |
| LO                                     | A 57   | Nord          | HFB         | 48550            | 13,4%            | 6500                | 51050             | 14,5%                  | 7400                 | 44800                          | 13,7%          | 25,4%          | 2558           | 484            | 0,06             | 0,011            | 12,3%     | 5500              |  |
| LP                                     | A 57   | Nord          | HFB         | 45550            | 13,5%            | 6150                | 47900             | 14,6%                  | 7000                 | 42050                          | 13,8%          | 23,7%          | 2402           | 454            | 0,06             | 0,011            | 12,2%     | 5150              |  |
| LQ                                     | A 57   | Nord          | Ausfahrt    | 3000             | 13,3%            | 400                 | 3150              | 12,7%                  | 400                  | 2750                           | 13,0%          | 51,5%          | 156            | 30             | 0,06             | 0,011            | 12,7%     | 350               |  |
| LV                                     | A 57   | Nord          | Einfahrt    | 10050            | 7,5%             | 750                 | 10600             | 8,0%                   | 850                  | 9000                           | 9,2%           | 9,7%           | 522            | 82             | 0,06             | 0,009            | 7,8%      | 700               |  |
| LW                                     | A 57   | Nord          | HFB         | 55600            | 12,4%            | 6900                | 58500             | 13,4%                  | 7850                 | 51100                          | 13,0%          | 21,5%          | 2924           | 537            | 0,06             | 0,011            | 11,4%     | 5850              |  |
| QS LO+IZ                               | A 57   | -             | HFB         | 98400            | 13,2%            | 12950               | 103450            | 14,2%                  | 14700                | 91000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,1%     | 11000             |  |
| QS LP+IS                               | A 57   | -             | HFB         | 92600            | 13,2%            | 12200               | 97350             | 14,3%                  | 13900                | 85700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,0%     | 10300             |  |
| QS LW+IR                               | A 57   | -             | HFB         | 113700           | 11,9%            | 13500               | 119600            | 12,8%                  | 15250                | 104400                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,0%     | 11500             |  |
| IU                                     | L 142  | West          | Basisstraße | 8200             | 6,1%             | 500                 | 8400              | 6,0%                   | 500                  | 7550                           | 6,8%           | 3,3%           | 442            | 59             | 0,06             | 0,008            | 5,3%      | 400               |  |
| IV                                     | L 142  | Ost           | Basisstraße | 8200             | 6,1%             | 500                 | 8400              | 6,0%                   | 500                  | 7550                           | 6,8%           | 3,3%           | 442            | 59             | 0,06             | 0,008            | 5,3%      | 400               |  |
| LR                                     | B9     | Ost           | Basisstraße | 6850             | 5,8%             | 400                 | 7000              | 5,7%                   | 400                  | 6150                           | 7,3%           | 3,5%           | 360            | 48             | 0,06             | 0,008            | 5,7%      | 350               |  |
| LS                                     | B9     | West          | Basisstraße | 6850             | 5,8%             | 400                 | 7000              | 5,7%                   | 400                  | 6150                           | 7,3%           | 3,5%           | 360            | 48             | 0,06             | 0,008            | 5,7%      | 350               |  |
| LT                                     | L 142  | Nord          | Basisstraße | 4950             | 6,1%             | 300                 | 5050              | 5,9%                   | 300                  | 4700                           | 8,2%           | 4,0%           | 275            | 37             | 0,06             | 0,008            | 6,4%      | 300               |  |
| LU                                     | L 142  | Süd           | Basisstraße | 4950             | 6,1%             | 300                 | 5050              | 5,9%                   | 300                  | 4700                           | 8,2%           | 4,0%           | 275            | 37             | 0,06             | 0,008            | 6,4%      | 300               |  |
| QS IU+IV                               | L 142  | -             | Basisstraße | 16400            | 6,1%             | 1000                | 16800             | 6,0%                   | 1000                 | 15100                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,3%      | 800               |  |
| QS LR+LS                               | B9     | -             | Basisstraße | 13700            | 5,8%             | 800                 | 14000             | 5,7%                   | 800                  | 12300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,7%      | 700               |  |
| QS LU+LT                               | L 142  | -             | Basisstraße | 9900             | 6,1%             | 600                 | 10100             | 5,9%                   | 600                  | 9400                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 6,4%      | 600               |  |
| IX                                     | L 142  | West          | Basisstraße | 9000             | 6,1%             | 550                 | 9250              | 5,9%                   | 550                  | 8300                           | 6,9%           | 4,5%           | 486            | 65             | 0,06             | 0,008            | 5,4%      | 450               |  |
| IW                                     | L 142  | Ost           | Basisstraße | 9000             | 6,1%             | 550                 | 9250              | 5,9%                   | 550                  | 8300                           | 6,9%           | 4,5%           | 486            | 65             | 0,06             | 0,008            | 5,4%      | 450               |  |
| QS IX+IW                               | L 142  | -             | Basisstraße | 18000            | 6,1%             | 1100                | 18500             | 5,9%                   | 1100                 | 16600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,4%      | 900               |  |

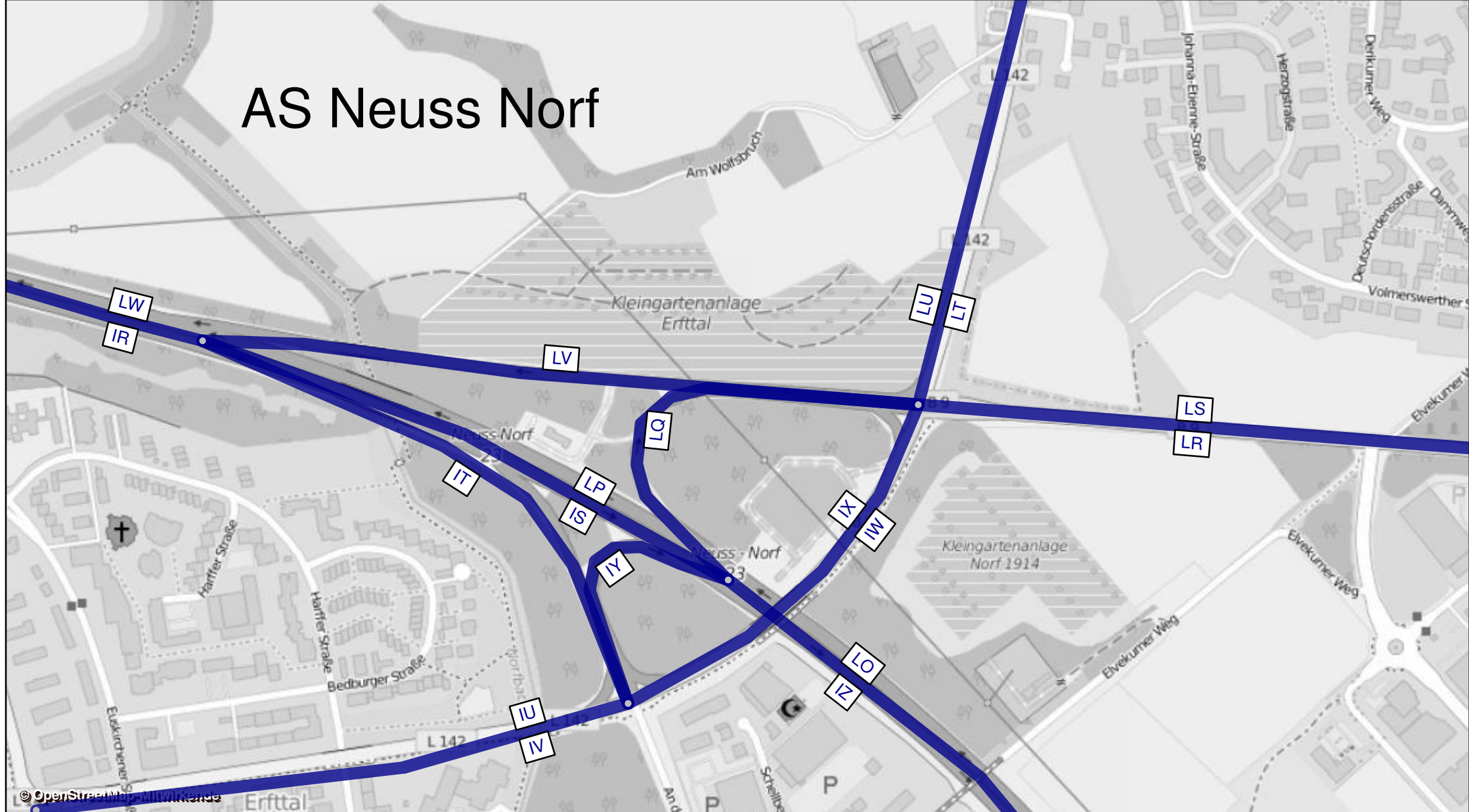




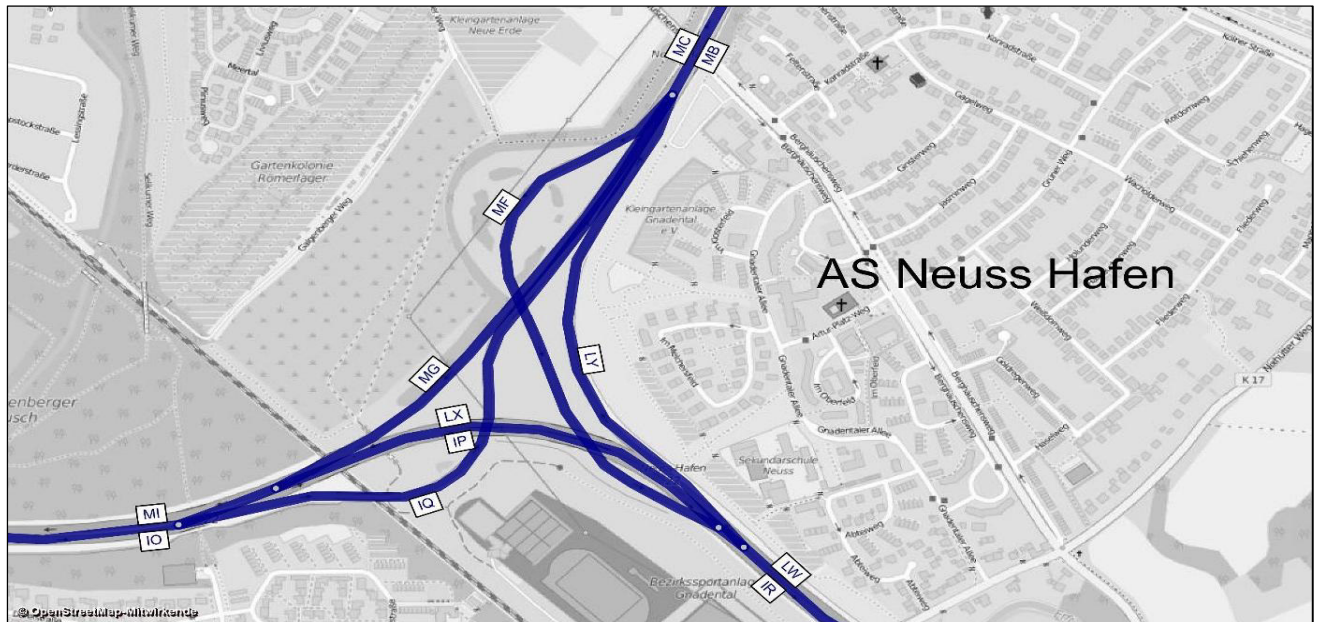
| AS Neuss Norf - Prognose-Nullfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|--|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|  |        |             | MSV             | b <sub>sv</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>sv,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>sv,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                              | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| IR                                     | A 57   | HFB         | 4901            | 8,7%            | IT                   | 915     | 5,7%  | IS   | 3987    | 9,4%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 5169                               | 9,4%                   | 5788             | 5,7%                   | 4928               |
| IS                                     | A 57   | HFB         | 3977            | 13,1%           | IR                   | 4928    | 10,7% | IT   | 951     | 0,4%  | IY   | 364     | 0,1%  | IZ   | 4341    | 12,0% | 4178                               | 10,9%                  | 4555             | 6,5%                   | 3915               |
| IT                                     | A 57   | Ausfahrt    | 1161            | 1,8%            | IR                   | 5157    | 7,7%  | IS   | 3996    | 9,5%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 990                                | 3,4%                   | 1235             | 2,9%                   | 979                |
| IY                                     | A 57   | Einfahrt    | 455             | 0,2%            | IS                   | 3865    | 11,2% | IZ   | 4320    | 10,1% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 375                                | 3,6%                   | 188              | 21,9%                  | 468                |
| IZ                                     | A 57   | HFB         | 4356            | 10,0%           | IY                   | 406     | 1,2%  | IS   | 3951    | 10,9% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4555                               | 10,3%                  | 4741             | 7,1%                   | 4451               |
| LO                                     | A 57   | HFB         | 4517            | 6,8%            | LP                   | 4237    | 6,9%  | LQ   | 280     | 6,6%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4101                               | 11,9%                  | 5080             | 5,9%                   | 4300               |
| LP                                     | A 57   | HFB         | 4252            | 11,4%           | LO                   | 4431    | 11,2% | LQ   | 179     | 6,8%  | LW   | 4573    | 13,7% | LV   | 321     | 44,2% | 3959                               | 11,9%                  | 4684             | 6,2%                   | 4242               |
| LQ                                     | A 57   | Ausfahrt    | 587             | 5,1%            | LP                   | 1411    | 6,4%  | LO   | 1998    | 6,0%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 142                                | 11,9%                  | 396              | 2,1%                   | 299                |
| LV                                     | A 57   | Einfahrt    | 1299            | 5,0%            | LW                   | 4401    | 15,2% | LP   | 3102    | 19,4% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 669                                | 7,3%                   | 981              | 6,8%                   | 1002               |
| LW                                     | A 57   | HFB         | 5113            | 9,0%            | LV                   | 875     | 5,9%  | LP   | 4239    | 9,7%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4629                               | 11,2%                  | 5666             | 6,3%                   | 5092               |
| IU                                     | L 142  | Basisstraße | 702             | 2,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 806                                | 3,9%                   | 1413             | 2,1%                   | -                  |
| IV                                     | L 142  | Basisstraße | 702             | 2,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1096                               | 4,1%                   | 708              | 5,3%                   | -                  |
| LR                                     | B9     | Basisstraße | 679             | 4,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 813                                | 3,7%                   | 888              | 3,8%                   | -                  |
| LS                                     | B9     | Basisstraße | 679             | 4,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 813                                | 3,7%                   | 888              | 3,8%                   | -                  |
| LT                                     | L 142  | Basisstraße | 404             | 3,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 867                                | 2,8%                   | 701              | 2,4%                   | -                  |
| LU                                     | L 142  | Basisstraße | 404             | 3,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 480                                | 4,0%                   | 731              | 7,1%                   | -                  |
| IX                                     | L 142  | Basisstraße | 1015            | 5,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 302                                | 2,0%                   | 563              | 5,8%                   | -                  |
| IW                                     | L 142  | Basisstraße | 1015            | 5,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1207                               | 3,2%                   | 904              | 3,9%                   | -                  |



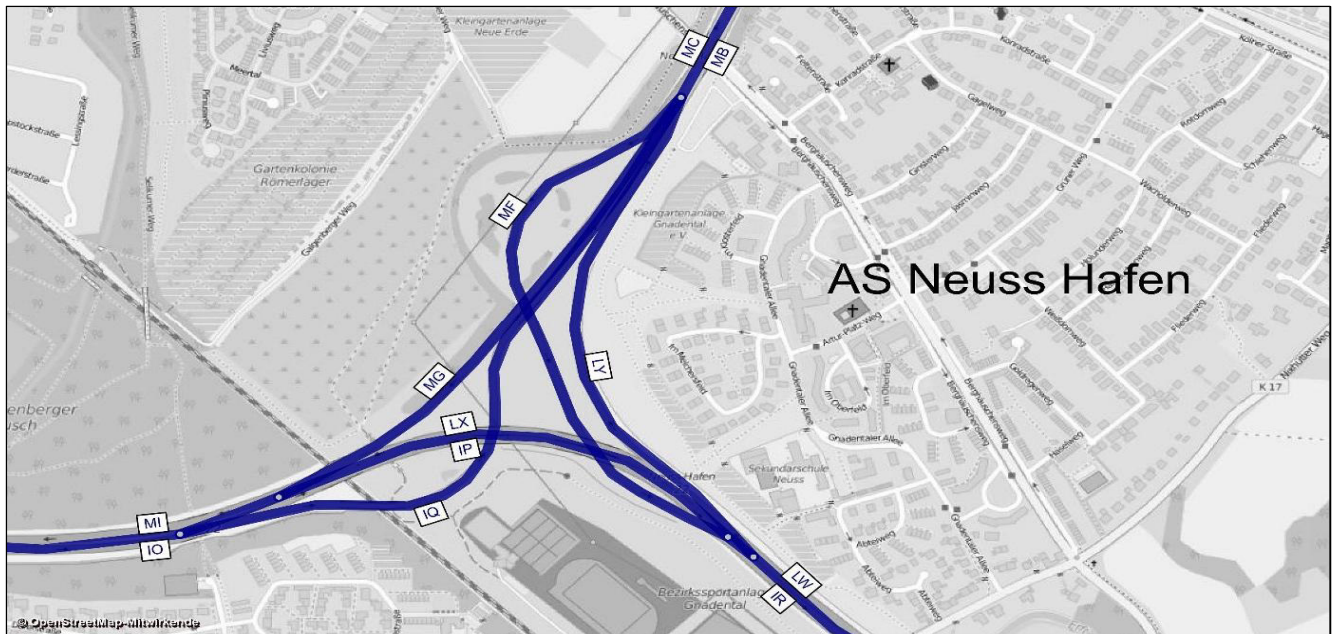
# AS Neuss Norf



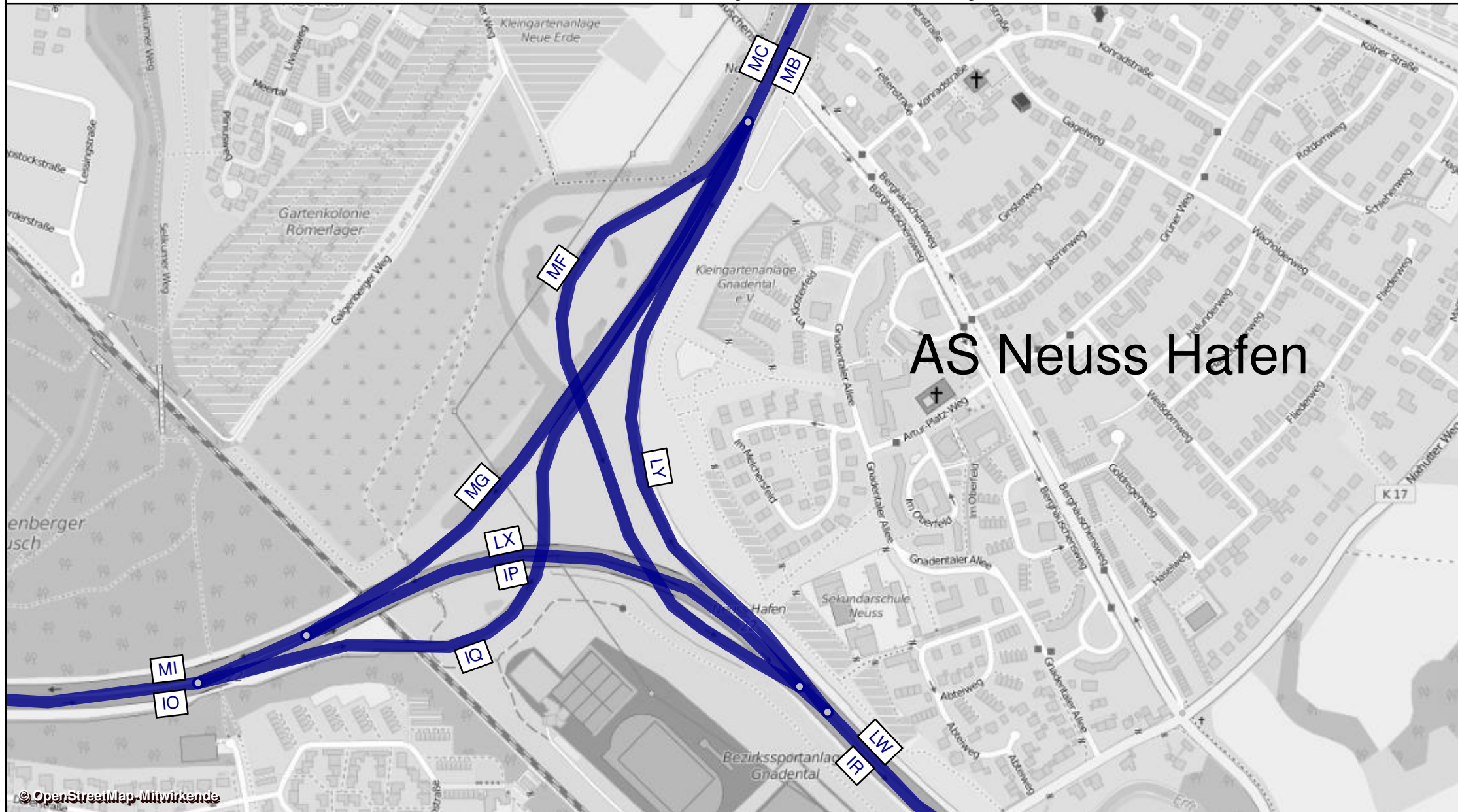
| AS Neuss Hafen - Prognose-Nullfall 2030 |        |               |          | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|---|--------|---------------|----------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt                               | Straße | Fahrtrichtung | Element  | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,SV</sub> | DTV <sub>w5</sub> | SVA <sub>w5</sub>       | DTV <sub>w5,SV</sub> | DTV                            | P <sub>T</sub> | P <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>SV</sub> |  |
|   |        |               |          | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>w5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| IO                                      | A 57   | Süd           | HFB      | 63800            | 10,7%                  | 6800                | 66600             | 11,5%                   | 7650                 | 58800                          | 11,4%          | 17,2%          | 3345           | 659            | 0,06             | 0,011            | 9,9%      | 5850              |  |
| IP                                      | A 57   | Süd           | HFB      | 46700            | 11,6%                  | 5400                | 48750             | 12,4%                   | 6050                 | 43500                          | 12,4%          | 18,3%          | 2464           | 511            | 0,06             | 0,012            | 10,8%     | 4700              |  |
| IQ                                      | A 57   | Süd           | Ausfahrt | 17100            | 8,2%                   | 1400                | 17850             | 9,0%                    | 1600                 | 15250                          | 8,7%           | 13,2%          | 881            | 148            | 0,06             | 0,010            | 7,5%      | 1150              |  |
| LX                                      | A 57   | Nord          | HFB      | 44100            | 13,0%                  | 5750                | 46100             | 14,1%                   | 6500                 | 41200                          | 13,5%          | 22,1%          | 2349           | 449            | 0,06             | 0,011            | 11,9%     | 4900              |  |
| LY                                      | A 57   | Nord          | Ausfahrt | 11450            | 10,0%                  | 1150                | 12400             | 10,9%                   | 1350                 | 9900                           | 10,9%          | 18,7%          | 575            | 88             | 0,06             | 0,009            | 9,6%      | 950               |  |
| MB                                      | B 1    | Ost           | HFB      | 28600            | 8,9%                   | 2550                | 30250             | 9,8%                    | 2950                 | 25200                          | 9,6%           | 15,3%          | 1456           | 236            | 0,06             | 0,009            | 8,3%      | 2100              |  |
| MC                                      | B 1    | West          | HFB      | 28250            | 8,3%                   | 2350                | 29900             | 9,0%                    | 2700                 | 24800                          | 9,1%           | 11,7%          | 1430           | 238            | 0,06             | 0,010            | 7,9%      | 1950              |  |
| MF                                      | A 57   | Süd           | Einfahrt | 11400            | 10,5%                  | 1200                | 12350             | 10,9%                   | 1350                 | 9800                           | 11,5%          | 15,5%          | 567            | 92             | 0,06             | 0,009            | 9,7%      | 950               |  |
| MG                                      | A 57   | Nord          | Einfahrt | 16800            | 6,8%                   | 1150                | 17550             | 7,4%                    | 1300                 | 14950                          | 7,6%           | 9,3%           | 863            | 146            | 0,06             | 0,010            | 6,4%      | 950               |  |
| MI                                      | A 57   | Nord          | HFB      | 60950            | 11,3%                  | 6900                | 63700             | 12,2%                   | 7800                 | 56150                          | 11,9%          | 18,9%          | 3212           | 595            | 0,06             | 0,011            | 10,4%     | 5850              |  |
| IR                                      | A 57   | Süd           | HFB      | 58100            | 11,4%                  | 6600                | 61100             | 12,1%                   | 7400                 | 53300                          | 12,2%          | 17,9%          | 3031           | 603            | 0,06             | 0,011            | 10,6%     | 5650              |  |
| LW                                      | A 57   | Nord          | HFB      | 55600            | 12,4%                  | 6900                | 58500             | 13,4%                   | 7850                 | 51100                          | 13,0%          | 21,5%          | 2924           | 537            | 0,06             | 0,011            | 11,4%     | 5850              |  |
| QS MI+IO                                | A 57   | -             | HFB      | 124750           | 11,0%                  | 13700               | 130300            | 11,9%                   | 15450                | 114950                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,2%     | 11700             |  |
| QS LX+IP                                | A 57   | -             | HFB      | 90800            | 12,3%                  | 11150               | 94850             | 13,2%                   | 12550                | 84700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,3%     | 9600              |  |
| QS LW+IR                                | A 57   | -             | HFB      | 113700           | 11,9%                  | 13500               | 119600            | 12,8%                   | 15250                | 104400                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,0%     | 11500             |  |
| QS MB+MC                                | B 1    | -             | HFB      | 56850            | 8,6%                   | 4900                | 60150             | 9,4%                    | 5650                 | 50000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,1%      | 4050              |  |



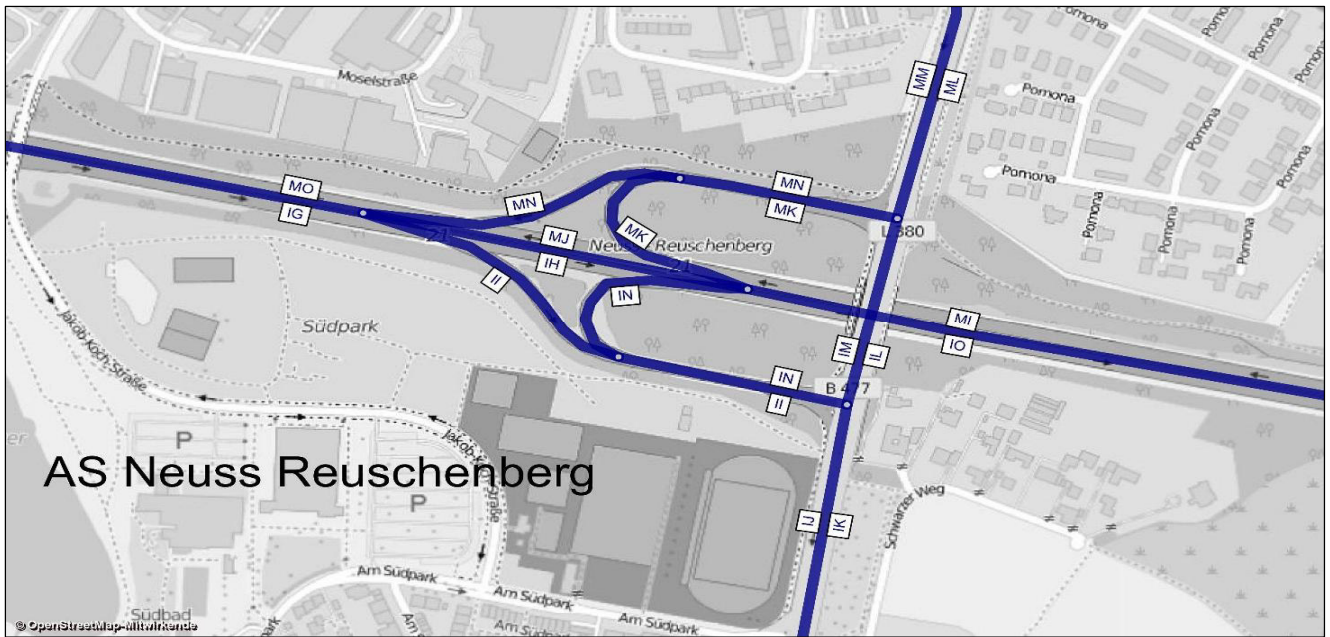
| AS Neuss Hafen - Prognose-Nullfall 2030 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |      |      |         | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                  |                        |                  | Spez. Par.             |                    |
|---|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|------------------------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|   |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV                                 | q <sub>B,v</sub> | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                               | Straße | Element  | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %                                  | Kfz / h          | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| IO                                      | A 57   | HFB      | 6280            | 7,9%            | IQ                   | 1978    | 6,8%  | IP   | 4303    | 8,4%  | -    | -       | -    | -    | -       | -                                  | 6831             | 7,5%                   | 5468             | 6,2%                   | 5881               |
| IP                                      | A 57   | HFB      | 4241            | 10,2%           | IR                   | 4846    | 11,1% | MF   | 605     | 17,1% | IQ   | 2031    | 6,3% | IO   | 6272    | 8,9%                               | 4592             | 8,7%                   | 4203             | 6,5%                   | 3918               |
| IQ                                      | A 57   | Ausfahrt | 2087            | 4,8%            | IP                   | 4126    | 8,6%  | IO   | 6214    | 7,3%  | LY   | 1457    | 4,8% | MB   | 3544    | 4,8%                               | 2237             | 5,0%                   | 1266             | 5,4%                   | 1899               |
| LX                                      | A 57   | HFB      | 4233            | 7,9%            | MI                   | 6106    | 6,6%  | MG   | 1873    | 3,7%  | LW   | 4893    | 8,2% | LY   | 660     | 10,3%                              | 3204             | 13,5%                  | 4664             | 6,3%                   | 3967               |
| LY                                      | A 57   | Ausfahrt | 1579            | 5,3%            | LW                   | 5004    | 10,1% | LX   | 3425    | 12,3% | MB   | 3552    | 4,9% | -    | -       | -                                  | 1423             | 6,1%                   | 1001             | 6,7%                   | 1202               |
| MB                                      | B 1    | HFB      | 3609            | 5,2%            | IQ                   | 2128    | 4,8%  | LY   | 1481    | 5,9%  | -    | -       | -    | -    | -       | -                                  | 3661             | 5,5%                   | 2267             | 5,9%                   | 2938               |
| MC                                      | B 1    | HFB      | 3347            | 3,6%            | MF                   | 1489    | 4,4%  | MG   | 1858    | 2,9%  | -    | -       | -    | -    | -       | -                                  | 1228             | 13,9%                  | 3857             | 3,2%                   | 2938               |
| MF                                      | A 57   | Einfahrt | 1468            | 4,3%            | IR                   | 4782    | 6,3%  | IP   | 3314    | 7,2%  | MC   | 3251    | 3,8% | -    | -       | -                                  | 576              | 15,4%                  | 1585             | 3,7%                   | 1275               |
| MG                                      | A 57   | Einfahrt | 1983            | 3,9%            | LX                   | 3821    | 10,9% | MI   | 5805    | 8,5%  | MC   | 3220    | 5,0% | -    | -       | -                                  | 652              | 12,9%                  | 2272             | 2,9%                   | 1851               |
| MI                                      | A 57   | HFB      | 6129            | 6,1%            | LX                   | 4259    | 7,6%  | MG   | 1869    | 2,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -                                  | 3857             | 13,4%                  | 6935             | 5,2%                   | 5893               |
| IR                                      | A 57   | HFB      | 4901            | 8,7%            | MF                   | 595     | 14,6% | IP   | 4306    | 7,9%  | -    | -       | -    | -    | -       | -                                  | 5169             | 9,4%                   | 5788             | 5,7%                   | 4928               |
| LW                                      | A 57   | HFB      | 5113            | 9,0%            | LY                   | 806     | 13,5% | LX   | 4307    | 8,2%  | -    | -       | -    | -    | -       | -                                  | 4629             | 11,2%                  | 5666             | 6,3%                   | 5092               |



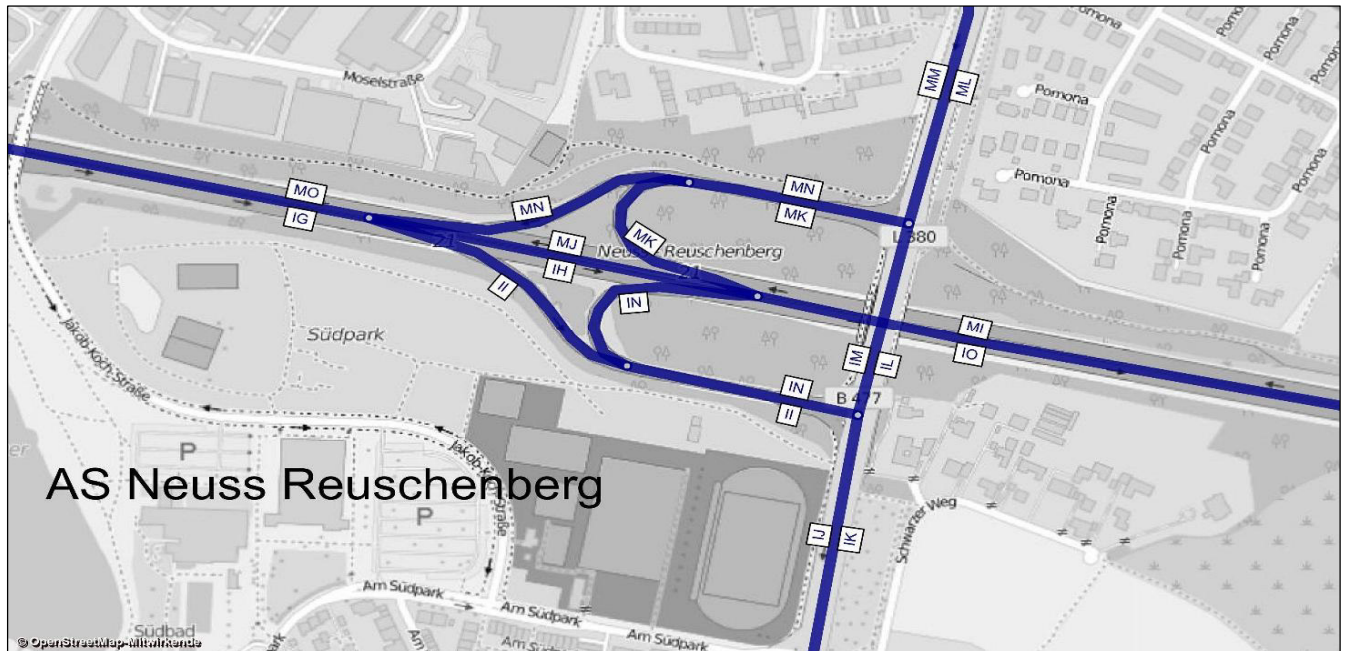
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



| AS Neuss Reuschenberg - Prognose-Nullfall 2030 |        |              |             | Werttagswerte    |                  |                     |                   |                   |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|--|--------|--------------|-------------|------------------|------------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                                      | Straße | Fahrrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub> | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub> | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>t</sub> | P <sub>n</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|  |        |              |             | Kfz / 24h        | % der DTW        | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTW5        | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTW | Lkw > 3,5t/24h    |
| IG   | A 57   | Süd          | HFB         | 61650            | 10,9%            | 6700                | 64200             | 11,8%             | 7550                 | 57100                          | 11,6%          | 17,7%          | 3252           | 635            | 0,06             | 0,011            | 10,1%     | 5750              |
| MO   | A 57   | Nord         | HFB         | 58500            | 11,7%            | 6850                | 61000             | 12,7%             | 7750                 | 54300                          | 12,2%          | 19,1%          | 3098           | 594            | 0,06             | 0,011            | 10,7%     | 5800              |
| IH   | A 57   | Süd          | HFB         | 57100            | 11,3%            | 6450                | 59550             | 12,2%             | 7250                 | 52950                          | 12,0%          | 18,4%          | 3013           | 594            | 0,06             | 0,011            | 10,5%     | 5550              |
| II   | A 57   | Süd          | Ausfahrt    | 4550             | 5,5%             | 250                 | 4600              | 6,5%              | 300                  | 4150                           | 6,4%           | 8,4%           | 239            | 41             | 0,06             | 0,010            | 6,0%      | 250               |
| IN   | A 57   | Süd          | Einfahrt    | 6700             | 5,2%             | 350                 | 7050              | 5,7%              | 400                  | 5800                           | 6,1%           | 6,3%           | 332            | 64             | 0,06             | 0,011            | 5,2%      | 300               |
| IO   | A 57   | Süd          | HFB         | 63800            | 10,7%            | 6800                | 66600             | 11,5%             | 7650                 | 58800                          | 11,4%          | 17,2%          | 3345           | 659            | 0,06             | 0,011            | 9,9%      | 5850              |
| MI   | A 57   | Nord         | HFB         | 60950            | 11,3%            | 6900                | 63700             | 12,2%             | 7800                 | 56150                          | 11,9%          | 18,9%          | 3212           | 595            | 0,06             | 0,011            | 10,4%     | 5850              |
| MJ   | A 57   | Nord         | HFB         | 53950            | 12,2%            | 6600                | 56300             | 13,3%             | 7500                 | 50050                          | 12,8%          | 20,3%          | 2859           | 540            | 0,06             | 0,011            | 11,2%     | 5600              |
| MK   | A 57   | Nord         | Ausfahrt    | 7000             | 4,3%             | 300                 | 7350              | 4,8%              | 350                  | 6100                           | 4,7%           | 5,2%           | 353            | 55             | 0,06             | 0,009            | 4,1%      | 250               |
| MN   | A 57   | Nord         | Einfahrt    | 4600             | 5,4%             | 250                 | 4700              | 5,3%              | 250                  | 4250                           | 5,5%           | 6,8%           | 239            | 54             | 0,06             | 0,013            | 4,7%      | 200               |
| QS MO+IG                                       | A 57   | -            | HFB         | 120150           | 11,3%            | 13550               | 125200            | 12,2%             | 15300                | 111400                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,4%     | 11550             |
| QS MJ+IH                                       | A 57   | -            | HFB         | 111050           | 11,8%            | 13050               | 115850            | 12,7%             | 14750                | 103000                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,8%     | 11150             |
| QSMI+IO  | A 57   | -            | HFB         | 124750           | 11,0%            | 13700               | 130300            | 11,9%             | 15450                | 114950                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,2%     | 11700             |
| IJ   | B 477  | Süd          | Basisstraße | 17000            | 5,0%             | 850                 | 17450             | 5,2%              | 900                  | 16050                          | 5,6%           | 3,4%           | 940            | 126            | 0,06             | 0,008            | 4,4%      | 700               |
| IK   | B 477  | Nord         | Basisstraße | 17000            | 5,0%             | 850                 | 17450             | 5,2%              | 900                  | 16050                          | 5,6%           | 3,4%           | 940            | 126            | 0,06             | 0,008            | 4,4%      | 700               |
| ML   | L 380  | Nord         | Basisstraße | 11250            | 4,0%             | 450                 | 11550             | 3,9%              | 450                  | 12100                          | 4,2%           | 2,4%           | 706            | 100            | 0,06             | 0,008            | 3,3%      | 400               |
| MM   | L 380  | Süd          | Basisstraße | 11250            | 4,0%             | 450                 | 11550             | 3,9%              | 450                  | 12100                          | 4,2%           | 2,4%           | 706            | 100            | 0,06             | 0,008            | 3,3%      | 400               |
| QS IJ+IK                                       | B 477  | -            | Basisstraße | 34000            | 5,0%             | 1700                | 34900             | 5,2%              | 1800                 | 32100                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,4%      | 1400              |
| QS ML+MM                                       | L 380  | -            | Basisstraße | 22500            | 4,0%             | 900                 | 23100             | 3,9%              | 900                  | 24200                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,3%      | 800               |
| IM   | B 477  | Süd          | Basisstraße | 13800            | 3,6%             | 500                 | 14150             | 3,5%              | 500                  | 13800                          | 4,2%           | 2,1%           | 799            | 127            | 0,06             | 0,009            | 3,3%      | 450               |
| IL   | B 477  | Nord         | Basisstraße | 13800            | 3,6%             | 500                 | 14150             | 3,5%              | 500                  | 13800                          | 4,2%           | 2,1%           | 799            | 127            | 0,06             | 0,009            | 3,3%      | 450               |
| QS IM+IL                                       | B 477  | -            | Basisstraße | 27600            | 3,6%             | 1000                | 28300             | 3,5%              | 1000                 | 27600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,3%      | 900               |



| AS Neuss Reuschenberg -<br>Prognose-Nullfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |      |      |         |      | einheitl.<br>Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|---|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|------|---------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|   |        |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV   | q <sub>B,v</sub>                      | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt   | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %    | Kfz / h                               | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| IG  | A 57   | HFB         | 5489            | 8,4%            | II                   | 250     | 6,2%  | IH   | 5239    | 8,5%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 5965                                  | 8,2%                   | 5636             | 5,9%                   | 4948               |
| MO  | A 57   | HFB         | 5571            | 7,4%            | MN                   | 192     | 6,3%  | MJ   | 5380    | 7,4%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 4044                                  | 13,0%                  | 6230             | 5,7%                   | 5353               |
| IH  | A 57   | HFB         | 5263            | 8,2%            | IO                   | 6362    | 7,4%  | IN   | 1098    | 3,2%  | II   | 340     | 8,1% | IG   | 5603    | 8,2% | 5717                                  | 8,1%                   | 5059             | 6,2%                   | 5258               |
| II  | A 57   | Ausfahrt    | 575             | 4,2%            | IH                   | 4097    | 7,8%  | IG   | 4672    | 7,4%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 249                                   | 9,3%                   | 578              | 3,8%                   | 409                |
| IN  | A 57   | Einfahrt    | 1129            | 4,7%            | IO                   | 5932    | 7,5%  | IH   | 4803    | 8,2%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1114                                  | 4,4%                   | 410              | 6,5%                   | 841                |
| IO  | A 57   | HFB         | 6280            | 7,9%            | IN                   | 1136    | 4,7%  | IH   | 5144    | 8,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 6831                                  | 7,5%                   | 5468             | 6,2%                   | 5881               |
| MI  | A 57   | HFB         | 6129            | 6,1%            | MJ                   | 5407    | 6,6%  | MK   | 722     | 2,2%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 3857                                  | 13,4%                  | 6935             | 5,2%                   | 5893               |
| MJ  | A 57   | HFB         | 5370            | 7,1%            | MK                   | 671     | 2,8%  | MI   | 6041    | 6,6%  | MO   | 5570    | 7,0% | MN   | 200     | 6,1% | 3497                                  | 14,4%                  | 5986             | 5,7%                   | 5009               |
| MK  | A 57   | Ausfahrt    | 892             | 5,6%            | MJ                   | 3677    | 12,3% | MI   | 4570    | 11,0% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 359                                   | 3,0%                   | 951              | 2,0%                   | 758                |
| MN  | A 57   | Einfahrt    | 599             | 1,9%            | MO                   | 4284    | 9,9%  | MJ   | 3685    | 11,2% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 547                                   | 4,0%                   | 245              | 6,5%                   | 442                |
| U   | B 477  | Basisstraße | 2332            | 1,7%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1368                                  | 2,9%                   | 2382             | 2,1%                   | -                  |
| IK  | B 477  | Basisstraße | 2359            | 2,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 2405                                  | 3,3%                   | 1432             | 3,5%                   | -                  |
| ML  | L 380  | Basisstraße | 854             | 2,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 744                                   | 1,1%                   | 777              | 0,9%                   | -                  |
| MM  | L 380  | Basisstraße | 1320            | 1,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 759                                   | 0,8%                   | 853              | 1,1%                   | -                  |
| IM  | B 477  | Basisstraße | 2236            | 0,9%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1118                                  | 1,5%                   | 1804             | 1,6%                   | -                  |
| IL  | B 477  | Basisstraße | 1119            | 1,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1291                                  | 2,4%                   | 1021             | 2,3%                   | -                  |



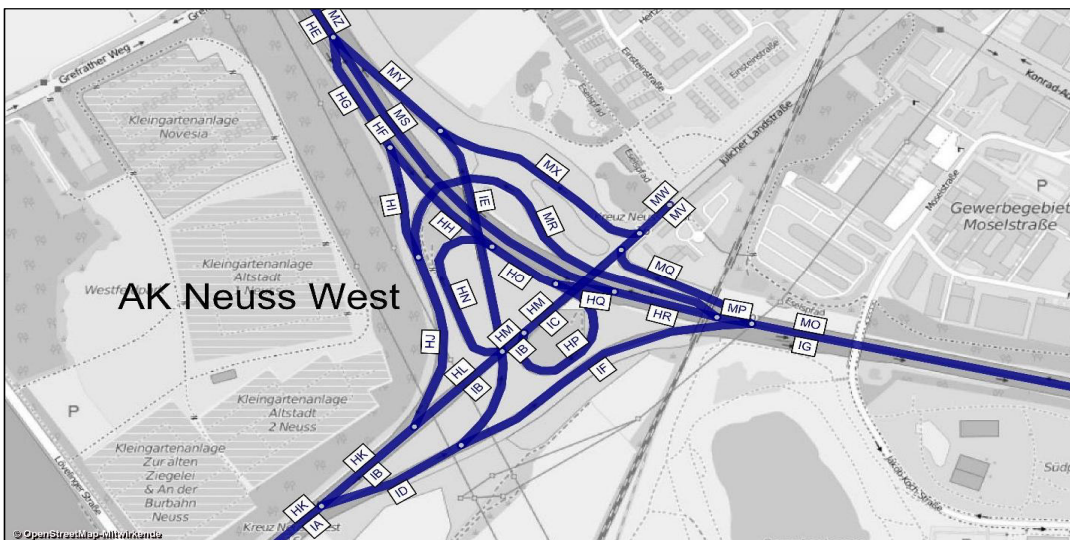
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



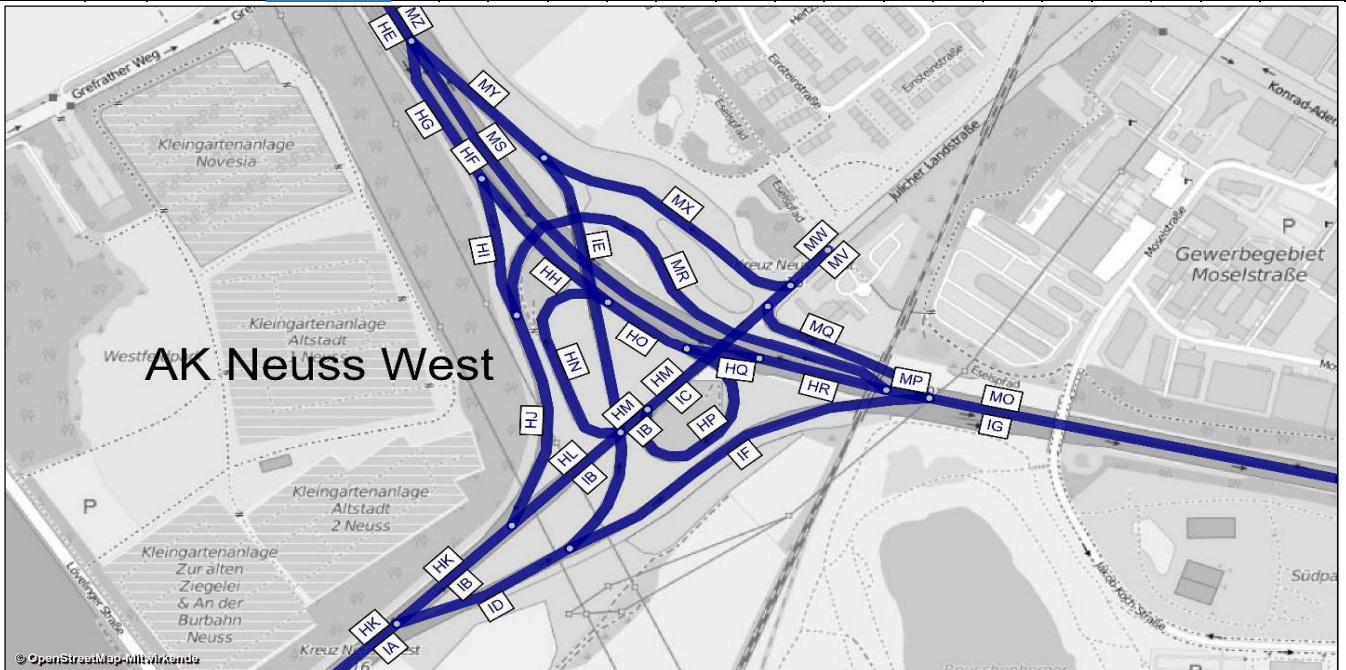
AS Neuss Reuschenberg



| AK Neuss West - Prognose-Nullfall 2030 |        |               |                  | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |             |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|--|--------|---------------|------------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                              | Straße | Fahrtrichtung | Element          | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | Pr          | P <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|  |        |               |                  | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| HE                                     | A 57   | Süd           | HFB              | 55400            | 11,3%                  | 6250                | 57550             | 12,2%                   | 7000                 | 51400                          | 11,9%       | 19,0%          | 2931           | 560            | 0,06             | 0,011            | 10,4%     | 5350              |
| HF                                     | A 57   | Süd           | HFB              | 37400            | 10,8%                  | 4050                | 38700             | 11,8%                   | 4550                 | 35000                          | 11,4%       | 18,4%          | 1999           | 380            | 0,06             | 0,011            | 10,0%     | 3500              |
| HG                                     | A 57   | Süd           | Ausfahrt         | 18000            | 12,2%                  | 2200                | 18850             | 13,0%                   | 2450                 | 16350                          | 12,8%       | 20,4%          | 932            | 180            | 0,06             | 0,011            | 11,3%     | 1850              |
| HH                                     | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 3100             | 6,5%                   | 200                 | 3250              | 7,7%                    | 250                  | 2650                           | 7,9%        | 7,2%           | 152            | 26             | 0,06             | 0,010            | 5,7%      | 150               |
| HI                                     | A 57   | Süd           | Rampe zur A 46   | 14900            | 13,1%                  | 1950                | 15600             | 14,1%                   | 2200                 | 13700                          | 13,8%       | 22,6%          | 780            | 154            | 0,06             | 0,011            | 12,0%     | 1650              |
| HJ                                     | A 46   | West          | Einfahrt         | 34950            | 12,9%                  | 4500                | 36600             | 13,9%                   | 5100                 | 32050                          | 13,5%       | 22,0%          | 1823           | 360            | 0,06             | 0,011            | 11,9%     | 3800              |
| HK                                     | A 46   | West          | HFB              | 39000            | 12,4%                  | 4850                | 40900             | 13,3%                   | 5450                 | 35500                          | 13,1%       | 21,8%          | 2021           | 394            | 0,06             | 0,011            | 11,5%     | 4100              |
| HL                                     | A 46   | West          | HFB              | 4050             | 8,6%                   | 350                 | 4300              | 8,1%                    | 350                  | 3450                           | 9,3%        | 19,9%          | 199            | 34             | 0,06             | 0,010            | 8,7%      | 300               |
| HM                                     | A 46   | West          | HFB              | 6350             | 13,4%                  | 850                 | 6700              | 13,4%                   | 900                  | 5450                           | 14,9%       | 22,3%          | 314            | 51             | 0,06             | 0,009            | 12,8%     | 700               |
| HN                                     | A 57   | Süd           | Rampe von L 380  | 2300             | 21,7%                  | 500                 | 2400              | 22,9%                   | 550                  | 2000                           | 24,6%       | 27,1%          | 116            | 17             | 0,06             | 0,009            | 20,0%     | 400               |
| HO                                     | A 57   | Süd           | Verflechtung     | 5400             | 13,0%                  | 700                 | 5650              | 14,2%                   | 800                  | 4650                           | 15,1%       | 15,1%          | 268            | 43             | 0,06             | 0,009            | 12,9%     | 600               |
| HP                                     | A 57   | Süd           | Rampe zur L 380  | 3100             | 6,5%                   | 200                 | 3250              | 7,7%                    | 250                  | 2650                           | 7,9%        | 7,2%           | 152            | 26             | 0,06             | 0,010            | 5,7%      | 150               |
| HQ                                     | A 57   | Süd           | Einfahrt         | 2300             | 21,7%                  | 500                 | 2400              | 22,9%                   | 550                  | 2000                           | 24,6%       | 27,1%          | 116            | 17             | 0,06             | 0,009            | 20,0%     | 400               |
| HR                                     | A 57   | Süd           | HFB              | 39650            | 11,5%                  | 4550                | 41150             | 12,4%                   | 5100                 | 37000                          | 12,1%       | 18,7%          | 2115           | 397            | 0,06             | 0,011            | 10,5%     | 3900              |
| IA                                     | A 46   | Ost           | HFB              | 41100            | 11,2%                  | 4600                | 42800             | 12,0%                   | 5150                 | 38300                          | 11,8%       | 16,4%          | 2163           | 459            | 0,06             | 0,012            | 10,2%     | 3900              |
| IB                                     | A 46   | Ost           | HFB              | 4150             | 8,4%                   | 350                 | 4350              | 8,0%                    | 350                  | 3750                           | 9,9%        | 12,8%          | 212            | 43             | 0,06             | 0,012            | 8,0%      | 300               |
| IC                                     | A 46   | Ost           | HFB              | 7300             | 7,5%                   | 550                 | 7600              | 7,9%                    | 600                  | 6400                           | 9,1%        | 10,7%          | 364            | 69             | 0,06             | 0,011            | 7,8%      | 500               |
| ID                                     | A 46   | Ost           | Ausfahrt         | 36950            | 11,5%                  | 4250                | 38500             | 12,3%                   | 4750                 | 34550                          | 12,1%       | 16,8%          | 1951           | 415            | 0,06             | 0,012            | 10,4%     | 3600              |
| IE                                     | A 57   | Nord          | Rampe von A 46   | 14950            | 13,7%                  | 2050                | 15450             | 15,2%                   | 2350                 | 14450                          | 14,2%       | 17,9%          | 814            | 177            | 0,06             | 0,012            | 12,1%     | 1750              |
| IF                                     | A 57   | Süd           | Rampe von A 46   | 21950            | 10,0%                  | 2200                | 23050             | 10,6%                   | 2450                 | 20100                          | 10,6%       | 16,0%          | 1137           | 238            | 0,06             | 0,012            | 9,2%      | 1850              |
| IG                                     | A 57   | Süd           | HFB              | 61650            | 10,9%                  | 6700                | 64200             | 11,8%                   | 7550                 | 57100                          | 11,6%       | 17,7%          | 3252           | 635            | 0,06             | 0,011            | 10,1%     | 5750              |
| MO                                     | A 57   | Nord          | HFB              | 58500            | 11,7%                  | 6850                | 61000             | 12,7%                   | 7750                 | 54300                          | 12,2%       | 19,1%          | 3098           | 594            | 0,06             | 0,011            | 10,7%     | 5800              |
| MP                                     | A 57   | Nord          | HFB              | 56050            | 11,3%                  | 6350                | 58400             | 12,2%                   | 7150                 | 52200                          | 11,7%       | 19,1%          | 2975           | 573            | 0,06             | 0,011            | 10,3%     | 5400              |
| MQ                                     | A 57   | Nord          | Rampe zur L 380  | 2450             | 20,4%                  | 500                 | 2600              | 21,2%                   | 550                  | 2150                           | 24,1%       | 20,1%          | 123            | 21             | 0,06             | 0,010            | 18,6%     | 400               |
| MR                                     | A 57   | Nord          | Rampe zur A46    | 20050            | 12,7%                  | 2550                | 21050             | 13,5%                   | 2850                 | 18350                          | 13,3%       | 21,5%          | 1043           | 206            | 0,06             | 0,011            | 11,7%     | 2150              |
| MS                                     | A 57   | Nord          | HFB              | 36000            | 10,6%                  | 3800                | 37400             | 11,5%                   | 4300                 | 33850                          | 10,9%       | 17,7%          | 1932           | 367            | 0,06             | 0,011            | 9,6%      | 3250              |
| MV                                     | L 380  | Ost           | Basisstraße      | 9750             | 10,8%                  | 1050                | 10150             | 11,8%                   | 1200                 | 8500                           | 12,8%       | 12,9%          | 487            | 90             | 0,06             | 0,011            | 10,6%     | 900               |
| MW                                     | L 380  | West          | Basisstraße      | 9450             | 10,6%                  | 1000                | 9950              | 10,6%                   | 1050                 | 8150                           | 11,6%       | 20,0%          | 472            | 75             | 0,06             | 0,009            | 10,4%     | 850               |
| MX                                     | A 57   | Nord          | Rampe von L 380  | 3100             | 4,8%                   | 150                 | 3200              | 4,7%                    | 150                  | 2700                           | 4,9%        | 14,9%          | 158            | 24             | 0,06             | 0,009            | 5,6%      | 150               |
| MY                                     | A 57   | Nord          | Einfahrt         | 18050            | 12,2%                  | 2200                | 18650             | 13,4%                   | 2500                 | 17150                          | 12,7%       | 17,5%          | 971            | 201            | 0,06             | 0,012            | 11,1%     | 1900              |
| MZ                                     | A 57   | Nord          | HFB              | 54050            | 11,1%                  | 6000                | 54050             | 11,1%                   | 6000                 | 51000                          | 11,5%       | 17,6%          | 2903           | 568            | 0,06             | 0,011            | 10,0%     | 5100              |
| QS MZ+HE                               | A 57   | -             | HFB              | 109450           | 11,2%                  | 12250               | 111600            | 11,6%                   | 13000                | 102400                         | -           | -              | -              | -              | -                | -                | 10,2%     | 10450             |
| QS MS+HF                               | A 57   | -             | HFB              | 73400            | 10,7%                  | 7850                | 76100             | 11,6%                   | 8850                 | 68850                          | -           | -              | -              | -              | -                | -                | 9,8%      | 6750              |
| QS MS+HR                               | A 57   | -             | HFB              | 75650            | 11,0%                  | 8350                | 78550             | 12,0%                   | 9400                 | 70850                          | -           | -              | -              | -              | -                | -                | 10,1%     | 7150              |
| QS MP+HR                               | A 57   | -             | HFB              | 95700            | 11,4%                  | 10900               | 99550             | 12,3%                   | 12250                | 89200                          | -           | -              | -              | -              | -                | -                | 10,4%     | 9300              |
| QS MO+IG                               | A 57   | -             | HFB              | 120150           | 11,3%                  | 13550               | 125200            | 12,2%                   | 15300                | 111400                         | -           | -              | -              | -              | -                | -                | 10,4%     | 11550             |
| QS IA+HK                               | A 46   | -             | HFB              | 80100            | 11,8%                  | 9450                | 83700             | 12,7%                   | 10600                | 73800                          | -           | -              | -              | -              | -                | -                | 10,8%     | 8000              |
| QS IB+HK                               | A 46   | -             | HFB              | 138900           | 11,9%                  | 16550               | 138900            | 11,9%                   | 16550                | 130350                         | -           | -              | -              | -              | -                | -                | 10,9%     | 14150             |
| QS IB+HL                               | A 46   | -             | HFB              | 8200             | 8,5%                   | 700                 | 8650              | 8,1%                    | 700                  | 7200                           | -           | -              | -              | -              | -                | -                | 8,3%      | 600               |
| QS IB+HM                               | A 46   | -             | HFB              | 10500            | 11,4%                  | 1200                | 11050             | 11,3%                   | 1250                 | 9200                           | -           | -              | -              | -              | -                | -                | 10,9%     | 1000              |
| QS IC+HM                               | A 46   | -             | HFB              | 13650            | 10,3%                  | 1400                | 14300             | 10,5%                   | 1500                 | 11850                          | -           | -              | -              | -              | -                | -                | 10,1%     | 1200              |
| QS MV+MW                               | L 380  | -             | HFB              | 19200            | 10,7%                  | 2050                | 20100             | 11,2%                   | 2250                 | 16650                          | -           | -              | -              | -              | -                | -                | 10,5%     | 1750              |

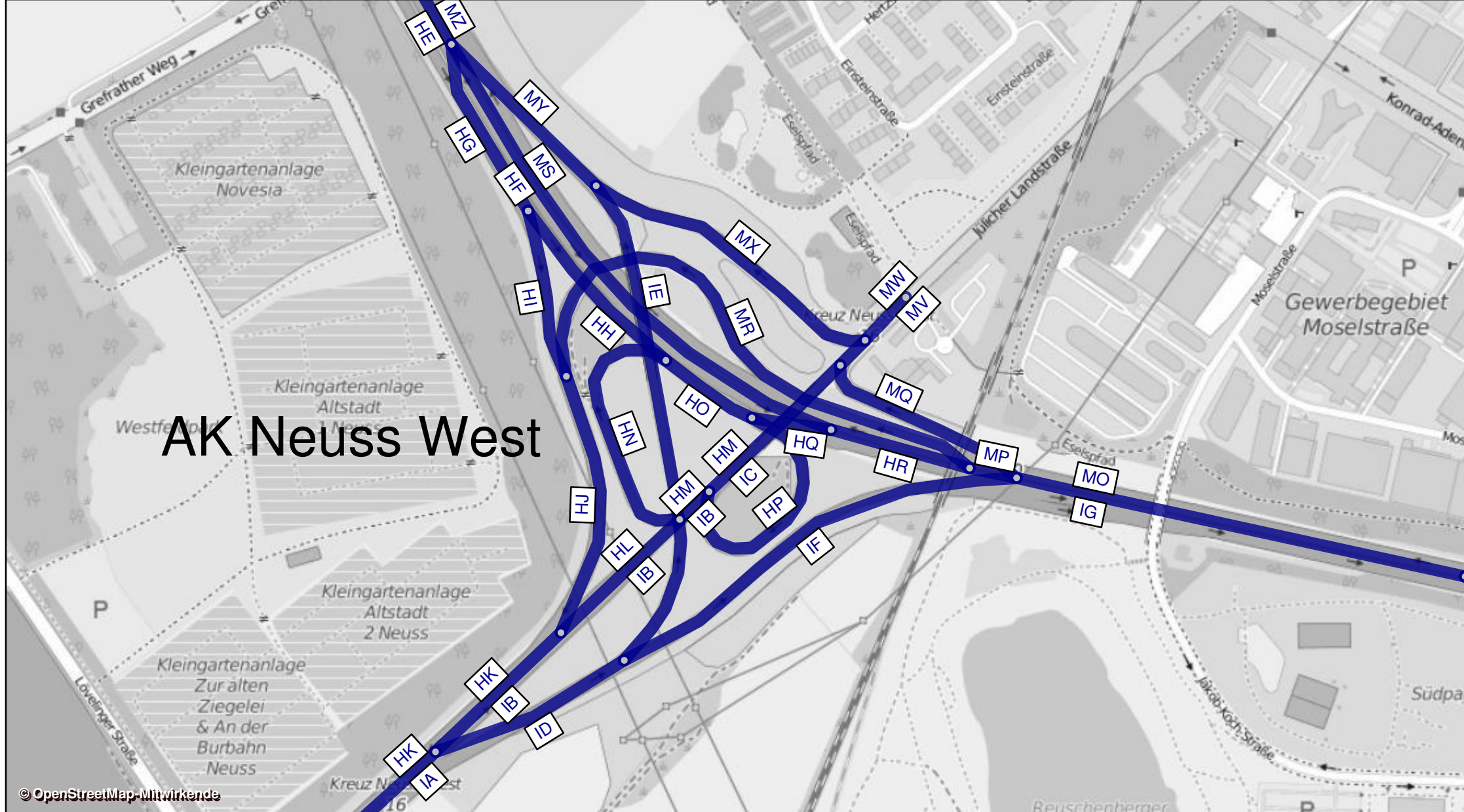


| AK Neuss West - Prognose-Nullfall 2030 |        |                  | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par. |
|--|--------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------|
|  |        |                  | MSV             | b <sub>sv</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>sv,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>sv,n</sub>      |            |
| Abschnitt                              | Straße | Element          | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | Kfz/h                              | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz/h            | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E/h    |
| HE                                     | A 57   | HFB              | 4768            | 4,0%            | HG                   | 1716  | 9,8%  | HF   | 3052  | 0,8%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 4465                               | 10,1%                  | 5630             | 6,2%                   | 4444       |
| HF                                     | A 57   | HFB              | 3124            | 6,5%            | HG                   | 1696  | 6,8%  | HE   | 4820  | 6,6%  | HQ   | 170   | 10,4% | HR   | 3293  | 6,7%  | 3218                               | 9,4%                   | 3654             | 5,4%                   | 2984       |
| HG                                     | A 57   | Ausfahrt         | 1793            | 10,8%           | HH                   | 254   | 3,6%  | HI   | 1539  | 12,0% | HE   | 4773  | 7,5%  | HF   | 2981  | 5,5%  | 1245                               | 12,0%                  | 1975             | 7,8%                   | 1543       |
| HH                                     | A 57   | Parallelfahrbahn | 562             | 8,5%            | HG                   | 1694  | 7,2%  | HI   | 1133  | 6,6%  | HN   | 170   | 12,5% | HO   | 732   | 9,4%  | 202                                | 0,6%                   | 293              | 6,2%                   | 290        |
| HI                                     | A 57   | Rampe zur A 46   | 1531            | 14,5%           | HG                   | 2052  | 13,1% | HH   | 521   | 9,0%  | HJ   | 2853  | 16,5% | MR   | 1322  | 18,7% | 1044                               | 14,3%                  | 1682             | 8,1%                   | 1401       |
| HJ                                     | A 46   | Einfahrt         | 3656            | 11,7%           | HK                   | 3932  | 11,3% | HL   | 276   | 5,9%  | HI   | 1495  | 12,0% | MR   | 2161  | 11,5% | 2343                               | 14,4%                  | 3921             | 6,3%                   | 3154       |
| HK                                     | A 46   | HFB              | 4033            | 6,9%            | HJ                   | 3681  | 6,0%  | HL   | 352   | 16,3% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 2522                               | 14,2%                  | 4505             | 6,5%                   | 3478       |
| HL                                     | A 46   | HFB              | 896             | 8,6%            | HJ                   | 2761  | 14,7% | HK   | 3657  | 13,2% | HN   | 208   | 25,5% | HM   | 1104  | 11,8% | 177                                | 11,6%                  | 584              | 7,9%                   | 508        |
| HM                                     | A 46   | HFB              | 1088            | 5,8%            | MW                   | 1300  | 5,2%  | MX   | 212   | 1,8%  | HN   | 152   | 9,3%  | HL   | 936   | 5,3%  | 387                                | 16,0%                  | 769              | 9,0%                   | 615        |
| HN                                     | A 57   | Rampe von L 380  | 411             | 8,3%            | HH                   | 235   | 4,4%  | HO   | 646   | 6,9%  | HM   | 513   | 7,8%  | HL   | 102   | 5,6%  | 208                                | 19,8%                  | 184              | 12,5%                  | 206        |
| HO                                     | A 57   | Verflechtung     | 776             | 6,2%            | HN                   | 13    | 28,9% | HQ   | 13    | 28,9% | HP   | 21    | 16,1% | -    | -     | -     | 410                                | 10,1%                  | 477              | 8,7%                   | 488        |
| HP                                     | A 57   | Rampe zur L 380  | 562             | 8,5%            | HO                   | 732   | 9,4%  | HQ   | 170   | 12,5% | IB   | 185   | 1,3%  | IC   | 747   | 6,7%  | 202                                | 0,6%                   | 293              | 6,2%                   | 308        |
| HQ                                     | A 57   | Einfahrt         | 411             | 8,3%            | HR                   | 2562  | 8,5%  | HF   | 2151  | 8,6%  | HO   | 646   | 6,9%  | HP   | 235   | 4,4%  | 208                                | 19,8%                  | 184              | 12,5%                  | 180        |
| HR                                     | A 57   | HFB              | 3303            | 8,9%            | IF                   | 2367  | 7,6%  | IG   | 5670  | 8,4%  | HQ   | 192   | 25,7% | HF   | 3111  | 7,8%  | 3426                               | 10,0%                  | 3839             | 5,7%                   | 3008       |
| IA                                     | A 46   | HFB              | 4012            | 7,0%            | IB                   | 585   | 1,8%  | ID   | 3426  | 7,9%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 4449                               | 6,2%                   | 3391             | 7,7%                   | 3929       |
| IB                                     | A 46   | HFB              | 711             | 14,0%           | IA                   | 2196  | 7,4%  | ID   | 1485  | 4,2%  | IC   | 976   | 11,5% | HP   | 265   | 5,1%  | 578                                | 3,8%                   | 279              | 7,4%                   | 466        |
| IC                                     | A 46   | HFB              | 946             | 4,5%            | HP                   | 633   | 6,6%  | IB   | 314   | 0,4%  | MQ   | 118   | 13,5% | MV   | 1065  | 5,5%  | 779                                | 2,8%                   | 572              | 6,8%                   | 680        |
| ID                                     | A 46   | Ausfahrt         | 3523            | 8,2%            | IA                   | 4171  | 7,2%  | IB   | 649   | 1,8%  | IE   | 1203  | 9,2%  | IF   | 2320  | 7,7%  | 3872                               | 6,6%                   | 3112             | 7,8%                   | 3169       |
| IE                                     | A 57   | Rampe von A 46   | 1292            | 10,0%           | IF                   | 1306  | 6,4%  | ID   | 2598  | 8,2%  | MX   | 190   | 1,6%  | MY   | 1482  | 8,9%  | 1331                               | 8,1%                   | 1314             | 9,6%                   | 1244       |
| IF                                     | A 57   | Rampe von A 46   | 2315            | 7,1%            | ID                   | 3519  | 7,8%  | IE   | 1204  | 9,1%  | HR   | 3241  | 16,9% | IG   | 5556  | 12,8% | 2539                               | 5,7%                   | 1798             | 6,4%                   | 2245       |
| IG                                     | A 57   | HFB              | 5489            | 8,4%            | HR                   | 3184  | 8,8%  | IF   | 2306  | 7,9%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 5965                               | 8,2%                   | 5636             | 5,9%                   | 5218       |
| MO                                     | A 57   | HFB              | 5571            | 7,4%            | MP                   | 5414  | 7,4%  | MQ   | 157   | 8,0%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 4044                               | 13,0%                  | 6230             | 5,7%                   | 5353       |
| MP                                     | A 57   | HFB              | 5423            | 6,0%            | MO                   | 5645  | 6,5%  | MQ   | 221   | 18,1% | MS   | 3453  | 6,9%  | MR   | 1970  | 4,4%  | 3843                               | 12,4%                  | 5998             | 5,4%                   | 4765       |
| MQ                                     | A 57   | Rampe zur L 380  | 311             | 25,9%           | MO                   | 4503  | 10,6% | MP   | 4192  | 9,4%  | IC   | 565   | 5,0%  | MV   | 876   | 12,4% | 203                                | 25,1%                  | 232              | 12,5%                  | 227        |
| MR                                     | A 57   | Rampe zur A46    | 2140            | 9,1%            | MP                   | 5012  | 8,4%  | MS   | 2872  | 7,9%  | HI   | 1455  | 9,8%  | HJ   | 3595  | 9,4%  | 1299                               | 14,5%                  | 2238             | 5,1%                   | 1970       |
| MS                                     | A 57   | HFB              | 3390            | 6,5%            | MR                   | 1793  | 5,1%  | MP   | 5183  | 6,0%  | MZ   | 4730  | 7,7%  | MY   | 1340  | 10,8% | 2543                               | 11,3%                  | 3759             | 5,7%                   | 3204       |
| MV                                     | L 380  | Basisstraße      | 1111            | 7,4%            | MQ                   | 265   | 24,0% | IC   | 846   | 2,2%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 979                                | 7,3%                   | 805              | 8,4%                   | 844        |
| MW                                     | L 380  | Basisstraße      | 1300            | 5,2%            | MX                   | 212   | 1,8%  | HM   | 1088  | 5,8%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 593                                | 12,5%                  | 1075             | 6,7%                   | 833        |
| MX                                     | A 57   | Rampe von L 380  | 305             | 2,3%            | MW                   | 819   | 8,3%  | HM   | 514   | 11,9% | MY   | 1313  | 10,1% | IE   | 1009  | 12,5% | 207                                | 5,9%                   | 305              | 0,8%                   | 263        |
| MY                                     | A 57   | Einfahrt         | 1516            | 19,2%           | MZ                   | 4295  | 14,4% | MS   | 2779  | 11,8% | MX   | 232   | 3,7%  | IE   | 1284  | 22,1% | 1540                               | 7,9%                   | 1620             | 8,0%                   | 1357       |
| MZ                                     | A 57   | HFB              | 4769            | 8,3%            | MY                   | 1394  | 10,0% | MS   | 3375  | 7,6%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 4082                               | 10,0%                  | 5380             | 6,4%                   | 4565       |

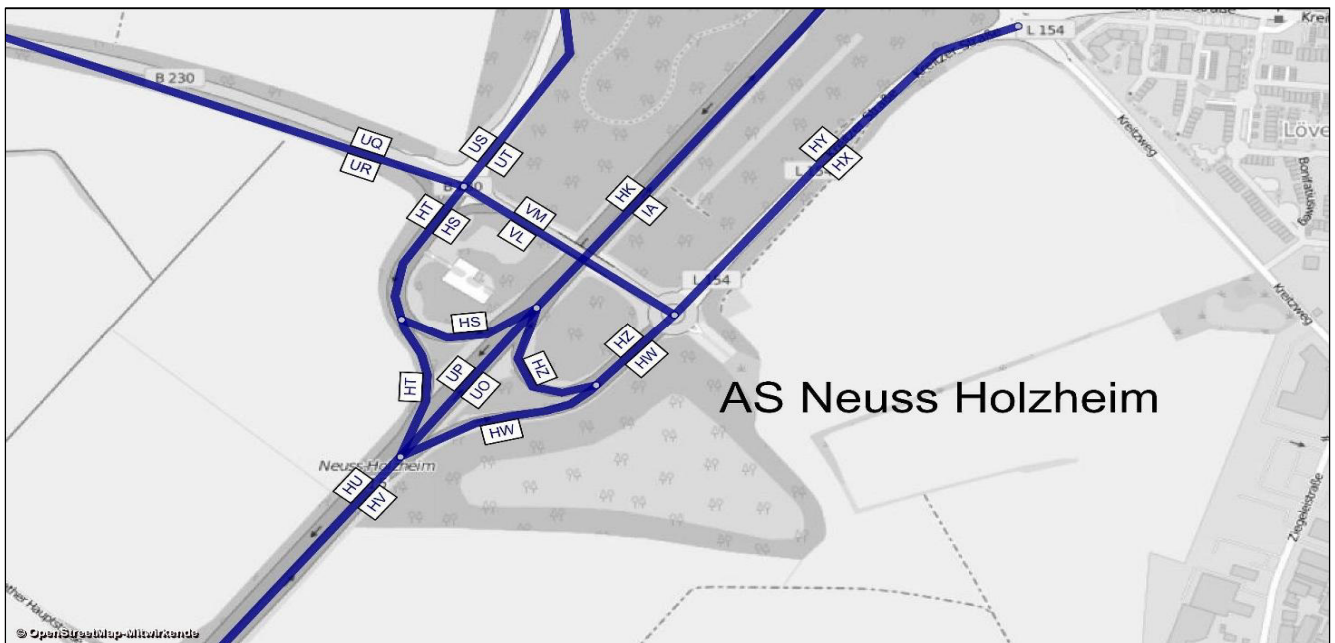


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

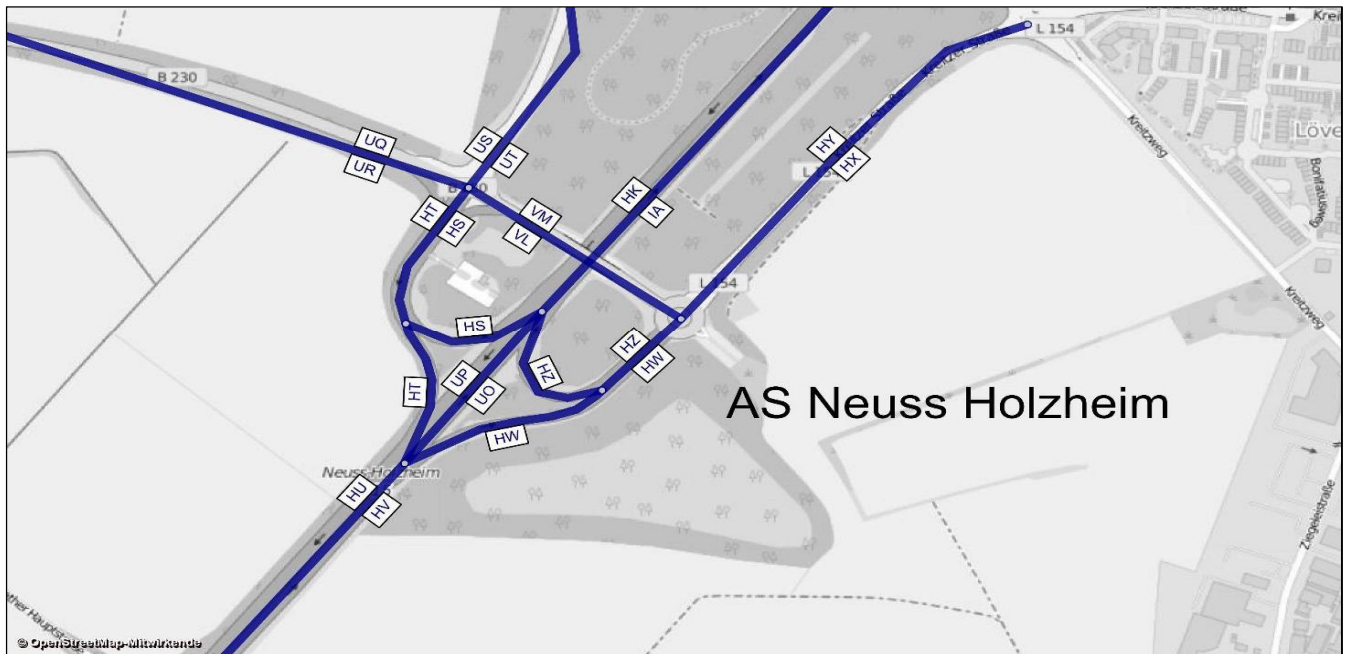
AK Neuss West



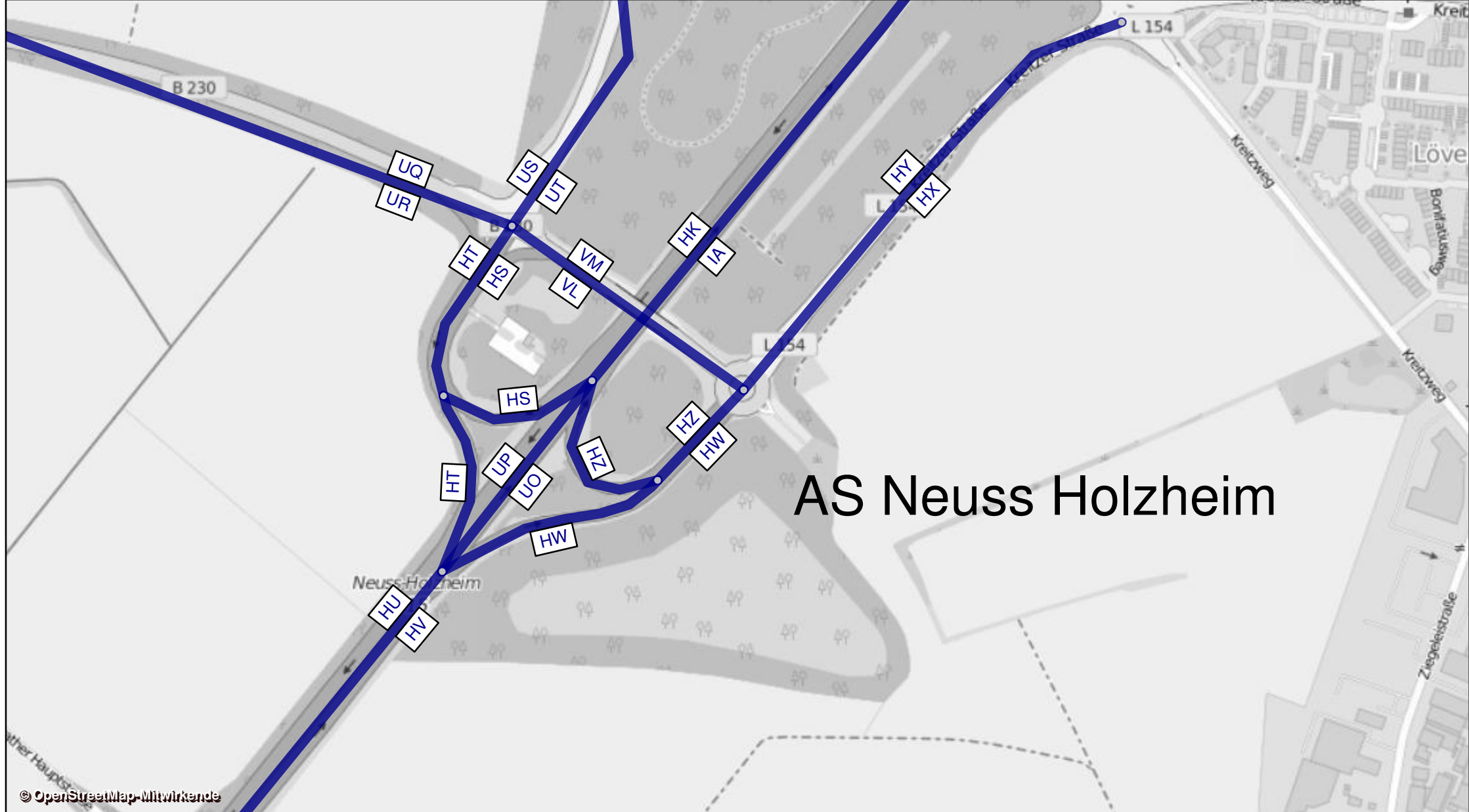
| AS Neuss Holzheim - Prognose-Nullfall 2030 |        |              |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                         |                         |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|--|--------|--------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt                                  | Straße | Fahrrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>t</sub>          | P <sub>N</sub>          | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|  |        |              |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>w5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der M <sub>T</sub> | in % der M <sub>N</sub> | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| HK   | A 46   | West         | HFB         | 39000            | 12,4%                  | 4850                | 40900             | 13,3%                   | 5450                 | 35500                          | 13,1%                   | 21,8%                   | 2021           | 394            | 0,06             | 0,011            | 11,5%     | 4100              |  |
| HS   | A 46   | West         | Ausfahrt    | 5950             | 9,2%                   | 550                 | 6200              | 9,7%                    | 600                  | 5400                           | 10,2%                   | 10,6%                   | 307            | 59             | 0,06             | 0,011            | 8,3%      | 450               |  |
| UP   | A 46   | West         | HFB         | 33050            | 13,0%                  | 4300                | 34700             | 14,0%                   | 4850                 | 30100                          | 13,6%                   | 23,8%                   | 1715           | 335            | 0,06             | 0,011            | 12,1%     | 3650              |  |
| HT   | A 46   | West         | Einfahrt    | 1300             | 7,7%                   | 100                 | 1350              | 11,1%                   | 150                  | 1200                           | 10,5%                   | 9,8%                    | 65             | 17             | 0,05             | 0,014            | 8,3%      | 100               |  |
| HU   | A 46   | West         | HFB         | 34350            | 13,0%                  | 4450                | 36050             | 13,7%                   | 4950                 | 31300                          | 13,5%                   | 23,1%                   | 1780           | 352            | 0,06             | 0,011            | 12,0%     | 3750              |  |
| HV   | A 46   | Ost          | HFB         | 36250            | 12,0%                  | 4350                | 37700             | 13,0%                   | 4900                 | 33900                          | 12,6%                   | 17,9%                   | 1918           | 403            | 0,06             | 0,012            | 10,9%     | 3700              |  |
| HW   | A 46   | Ost          | Ausfahrt    | 1350             | 14,8%                  | 200                 | 1350              | 14,8%                   | 200                  | 1200                           | 16,3%                   | 15,0%                   | 68             | 15             | 0,06             | 0,012            | 12,5%     | 150               |  |
| UO   | A 46   | Ost          | HFB         | 34900            | 11,9%                  | 4150                | 36350             | 12,9%                   | 4700                 | 32700                          | 12,5%                   | 18,0%                   | 1849           | 388            | 0,06             | 0,012            | 10,9%     | 3550              |  |
| HZ   | A 46   | Ost          | Einfahrt    | 6200             | 6,5%                   | 400                 | 6500              | 6,9%                    | 450                  | 5600                           | 8,0%                    | 7,9%                    | 313            | 71             | 0,06             | 0,013            | 6,3%      | 350               |  |
| IA   | A 46   | Ost          | HFB         | 41100            | 11,2%                  | 4600                | 42800             | 12,0%                   | 5150                 | 38300                          | 11,8%                   | 16,4%                   | 2163           | 459            | 0,06             | 0,012            | 10,2%     | 3900              |  |
| QS HU+HV                                   | A 46   | -            | HFB         | 70600            | 12,5%                  | 8800                | 73750             | 13,4%                   | 9850                 | 65200                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 11,4%     | 7450              |  |
| QS UO+UP                                   | A 46   | -            | HFB         | 67950            | 12,4%                  | 8450                | 71050             | 13,4%                   | 9550                 | 62800                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 11,5%     | 7200              |  |
| QS HK+IA                                   | A 46   | -            | HFB         | 80100            | 11,8%                  | 9450                | 83700             | 12,7%                   | 10600                | 73800                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 10,8%     | 8000              |  |
| HX   | L 154  | Nord         | Basisstraße | 2300             | 8,7%                   | 200                 | 2350              | 8,5%                    | 200                  | 2000                           | 9,6%                    | 4,6%                    | 117            | 16             | 0,06             | 0,008            | 7,5%      | 150               |  |
| HY   | L 154  | Süd          | Basisstraße | 2300             | 8,7%                   | 200                 | 2350              | 8,5%                    | 200                  | 2000                           | 9,6%                    | 4,6%                    | 117            | 16             | 0,06             | 0,008            | 7,5%      | 150               |  |
| UQ   | B 230  | West         | Basisstraße | 5200             | 6,7%                   | 350                 | 5350              | 6,5%                    | 350                  | 4950                           | 6,5%                    | 3,1%                    | 290            | 39             | 0,06             | 0,008            | 5,1%      | 250               |  |
| UR   | B 230  | Ost          | Basisstraße | 5200             | 6,7%                   | 350                 | 5350              | 6,5%                    | 350                  | 4950                           | 6,5%                    | 3,1%                    | 290            | 39             | 0,06             | 0,008            | 5,1%      | 250               |  |
| US   | K 8    | Süd          | Basisstraße | 2050             | 7,3%                   | 150                 | 2100              | 7,1%                    | 150                  | 2000                           | 6,4%                    | 3,1%                    | 117            | 16             | 0,06             | 0,008            | 5,0%      | 100               |  |
| UT   | K 8    | Nord         | Basisstraße | 2050             | 7,3%                   | 150                 | 2100              | 7,1%                    | 150                  | 2000                           | 6,4%                    | 3,1%                    | 117            | 16             | 0,06             | 0,008            | 5,0%      | 100               |  |
| QS HX+HY                                   | L 154  | -            | Basisstraße | 4600             | 8,7%                   | 400                 | 4700              | 8,5%                    | 400                  | 4000                           | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 7,5%      | 300               |  |
| QS UQ+UR                                   | B 230  | -            | Basisstraße | 10400            | 6,7%                   | 700                 | 10700             | 6,5%                    | 700                  | 9900                           | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 5,1%      | 500               |  |
| QS US+UT                                   | K 8    | -            | Basisstraße | 4100             | 7,3%                   | 300                 | 4200              | 7,1%                    | 300                  | 4000                           | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 5,0%      | 200               |  |
| VM   | B 230  | West         | Basisstraße | 4350             | 4,6%                   | 200                 | 4450              | 4,5%                    | 200                  | 4200                           | 4,6%                    | 2,2%                    | 246            | 33             | 0,06             | 0,008            | 3,6%      | 150               |  |
| VL   | B 230  | Ost          | Basisstraße | 4350             | 4,6%                   | 200                 | 4450              | 4,5%                    | 200                  | 4200                           | 4,6%                    | 2,2%                    | 246            | 33             | 0,06             | 0,008            | 3,6%      | 150               |  |
| QS VM+VL                                   | B230   | -            | Basisstraße | 8700             | 4,6%                   | 400                 | 8900              | 4,5%                    | 400                  | 8400                           | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 3,6%      | 300               |  |



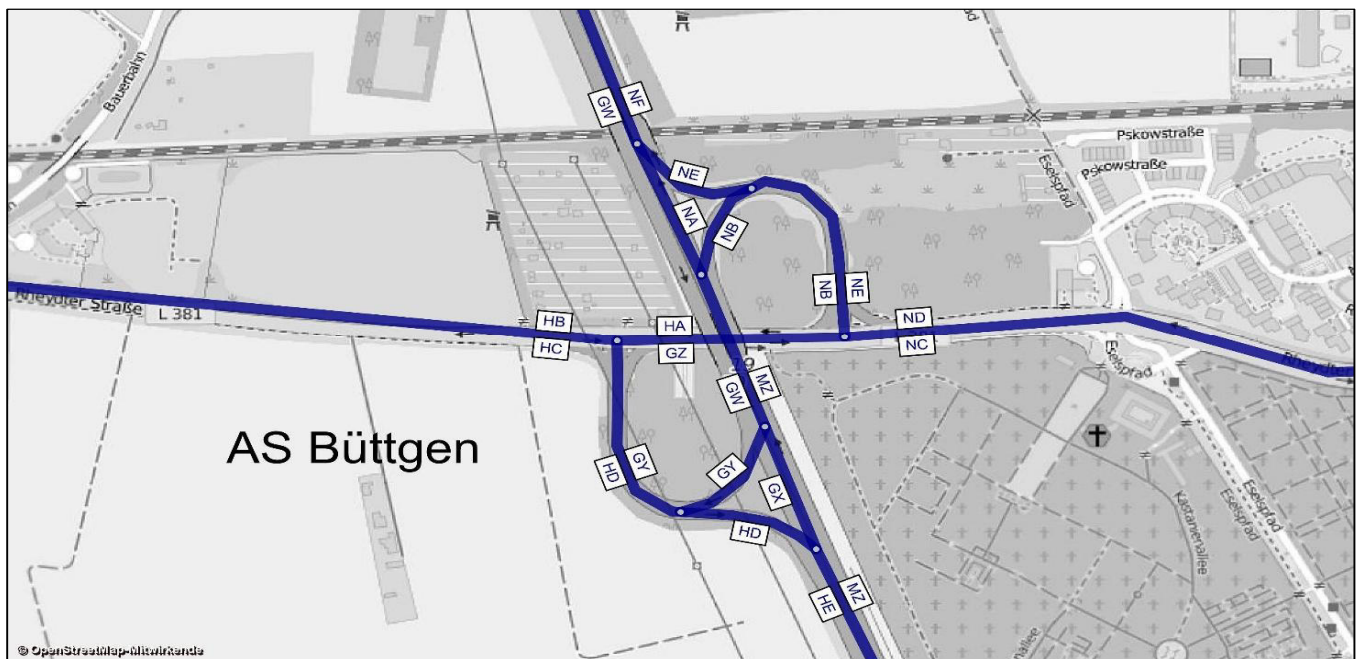
| AS Neuss Holzheim - Prognose-Nullfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |      |      |         |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|--|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|  |        |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                                  | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| HK   | A 46   | HFB         | 4033            | 6,9%            | HS                   | 577     | 5,0%  | UP   | 3457    | 7,2%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 2522                               | 14,2%                  | 4505             | 6,5%                   | 3669               |
| HS   | A 46   | Ausfahrt    | 578             | 5,0%            | HK                   | 3835    | 9,2%  | UP   | 3257    | 10,0% | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 406                                | 10,5%                  | 583              | 4,2%                   | 548                |
| UP   | A 46   | HFB         | 3516            | 13,6%           | HT                   | 125     | 13,1% | HU   | 3640    | 13,5% | HS   | 305     | 8,6% | HK   | 3821    | 13,2% | 2116                               | 15,0%                  | 3922             | 6,9%                   | 3011               |
| HT   | A 46   | Einfahrt    | 196             | 3,5%            | HU                   | 3261    | 6,4%  | UP   | 3065    | 6,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 98                                 | 12,4%                  | 177              | 4,1%                   | 124                |
| HU   | A 46   | HFB         | 3654            | 5,0%            | HT                   | 136     | 11,3% | UP   | 3518    | 4,8%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 2214                               | 14,9%                  | 4099             | 6,8%                   | 3125               |
| HV   | A 46   | HFB         | 3347            | 9,3%            | HW                   | 81      | 24,1% | UO   | 3266    | 9,0%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 3677                               | 8,0%                   | 3079             | 8,0%                   | 2999               |
| HW   | A 46   | Ausfahrt    | 146             | 16,0%           | HV                   | 3006    | 8,0%  | UO   | 2860    | 7,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 98                                 | 33,4%                  | 112              | 7,6%                   | 119                |
| UO   | A 46   | HFB         | 3262            | 8,2%            | HV                   | 3395    | 8,4%  | HW   | 132     | 11,8% | HZ   | 847     | 2,6% | IA   | 4109    | 7,1%  | 3578                               | 7,3%                   | 2968             | 8,0%                   | 2885               |
| HZ   | A 46   | Einfahrt    | 826             | 2,3%            | IA                   | 4055    | 6,6%  | UO   | 3229    | 7,7%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 871                                | 1,7%                   | 423              | 6,0%                   | 709                |
| IA   | A 46   | HFB         | 4012            | 7,0%            | HZ                   | 817     | 2,5%  | UO   | 3195    | 8,2%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 4449                               | 6,2%                   | 3391             | 7,7%                   | 3929               |
| HX   | L 154  | Basisstraße | 136             | 1,7%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 302                                | 4,8%                   | 161              | 6,8%                   | -                  |
| HY   | L 154  | Basisstraße | 293             | 2,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 324                                | 1,1%                   | 305              | 5,6%                   | -                  |
| UQ   | B 230  | Basisstraße | 780             | 5,7%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 431                                | 9,0%                   | 716              | 3,2%                   | -                  |
| UR   | B 230  | Basisstraße | 345             | 6,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 824                                | 1,6%                   | 387              | 3,5%                   | -                  |
| US   | K 8    | Basisstraße | 276             | 4,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 180                                | 9,4%                   | 177              | 4,1%                   | -                  |
| UT   | K 8    | Basisstraße | 69              | 1,7%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 130                                | 22,4%                  | 85               | 4,3%                   | -                  |
| VM   | B 230  | Basisstraße | 226             | 5,7%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 261                                | 9,8%                   | 219              | 1,1%                   | -                  |
| VL   | B 230  | Basisstraße | 471             | 5,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 1009                               | 1,7%                   | 387              | 3,5%                   | -                  |



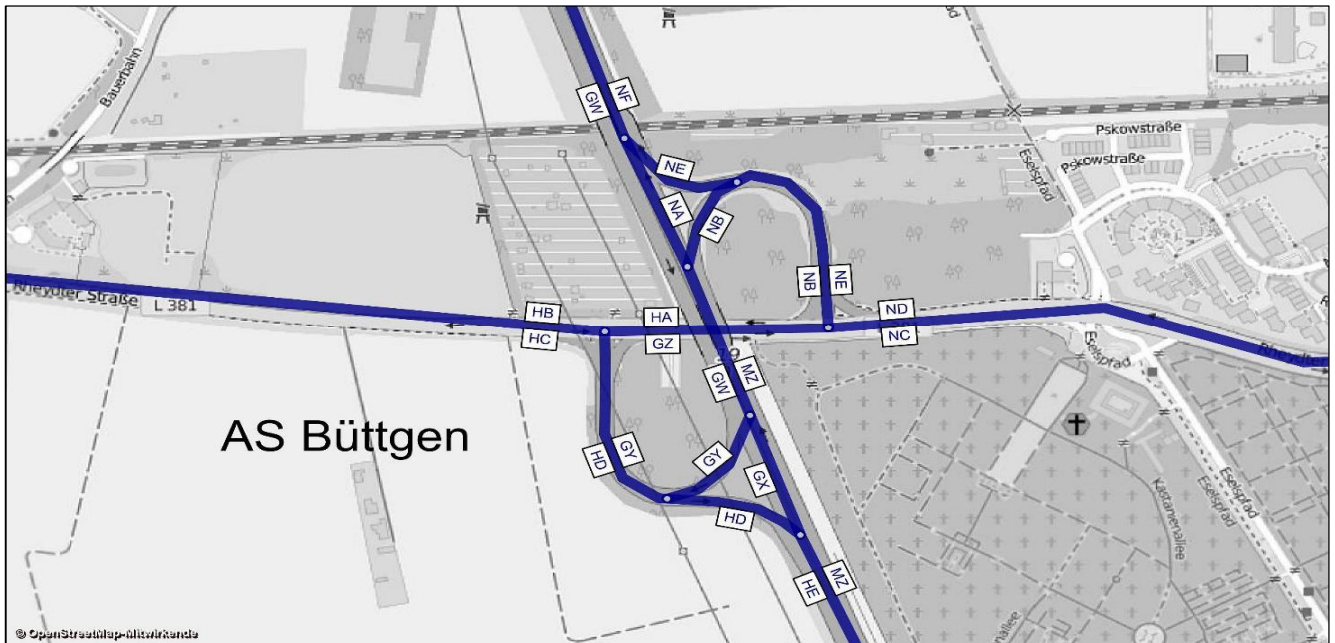
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



| AS Büttgen - Prognose-Nullfall 2030 |        |              |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                         |                         |                |                |                  |                  |           |                   |
|-------------------------------------|--------|--------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                           | Straße | Fahrrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>r</sub>          | P <sub>n</sub>          | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                                     |        |              |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der M <sub>T</sub> | in % der M <sub>N</sub> | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| GW                                  | A 57   | Süd          | HFB         | 51800            | 12,1%                  | 6250                | 54050             | 13,0%                   | 7050                 | 48000                          | 12,7%                   | 20,7%                   | 2741           | 518            | 0,06             | 0,011            | 11,1%     | 5350              |
| GX                                  | A 57   | Süd          | HFB         | 48050            | 12,6%                  | 6050                | 50000             | 13,6%                   | 6800                 | 44700                          | 13,2%                   | 21,6%                   | 2553           | 482            | 0,06             | 0,011            | 11,6%     | 5200              |
| GY                                  | A 57   | Süd          | Ausfahrt    | 3750             | 5,3%                   | 200                 | 4050              | 4,9%                    | 200                  | 3300                           | 5,7%                    | 8,0%                    | 188            | 35             | 0,06             | 0,011            | 4,5%      | 150               |
| HD                                  | A 57   | Süd          | Einfahrt    | 7300             | 2,7%                   | 200                 | 7550              | 2,6%                    | 200                  | 6650                           | 2,7%                    | 2,8%                    | 378            | 78             | 0,06             | 0,012            | 2,3%      | 150               |
| HE                                  | A 57   | Süd          | HFB         | 55400            | 11,3%                  | 6250                | 57550             | 12,2%                   | 7000                 | 51400                          | 11,9%                   | 19,0%                   | 2931           | 560            | 0,06             | 0,011            | 10,4%     | 5350              |
| MZ                                  | A 57   | Nord         | HFB         | 54050            | 11,1%                  | 6000                | 56050             | 12,1%                   | 6800                 | 51000                          | 11,5%                   | 17,6%                   | 2903           | 568            | 0,06             | 0,011            | 10,0%     | 5100              |
| NA                                  | A 57   | Nord         | HFB         | 46700            | 12,4%                  | 5800                | 48300             | 13,6%                   | 6550                 | 44400                          | 12,7%                   | 19,2%                   | 2523           | 503            | 0,06             | 0,011            | 11,0%     | 4900              |
| NB                                  | A 57   | Nord         | Ausfahrt    | 7350             | 3,4%                   | 250                 | 7700              | 3,2%                    | 250                  | 6600                           | 3,4%                    | 5,3%                    | 381            | 64             | 0,06             | 0,010            | 3,0%      | 200               |
| NE                                  | A 57   | Nord         | Einfahrt    | 3550             | 4,2%                   | 150                 | 3800              | 3,9%                    | 150                  | 3100                           | 4,8%                    | 5,1%                    | 176            | 35             | 0,06             | 0,011            | 4,8%      | 150               |
| NF                                  | A 57   | Nord         | HFB         | 50250            | 11,8%                  | 5950                | 52150             | 12,8%                   | 6700                 | 47500                          | 12,2%                   | 18,3%                   | 2699           | 539            | 0,06             | 0,011            | 10,6%     | 5050              |
| QS GW+NF                            | A 57   | -            | HFB         | 102050           | 12,0%                  | 12200               | 106200            | 12,9%                   | 13750                | 95500                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 10,9%     | 10400             |
| QS GW+NA                            | A 57   | -            | HFB         | 98500            | 12,2%                  | 12050               | 102350            | 13,3%                   | 13600                | 92400                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 11,1%     | 10250             |
| QS GW+MZ                            | A 57   | -            | HFB         | 105850           | 11,6%                  | 12250               | 110100            | 12,6%                   | 13850                | 99000                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 10,6%     | 10450             |
| QS GX+MZ                            | A 57   | -            | HFB         | 102100           | 11,8%                  | 12050               | 106050            | 12,8%                   | 13600                | 95700                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 10,8%     | 10300             |
| QS HE+MZ                            | A 57   | -            | HFB         | 109450           | 11,2%                  | 12250               | 113600            | 12,1%                   | 13800                | 102400                         | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 10,2%     | 10450             |
| NC                                  | L 381  | Ost          | Basisstraße | 9100             | 2,7%                   | 250                 | 9350              | 2,7%                    | 250                  | 8400                           | 2,3%                    | 1,1%                    | 492            | 66             | 0,06             | 0,008            | 1,8%      | 150               |
| ND                                  | L 381  | West         | Basisstraße | 9100             | 2,7%                   | 250                 | 9350              | 2,7%                    | 250                  | 8400                           | 2,3%                    | 1,1%                    | 492            | 66             | 0,06             | 0,008            | 1,8%      | 150               |
| HB                                  | L 381  | West         | Basisstraße | 9200             | 4,9%                   | 450                 | 9450              | 4,8%                    | 450                  | 8950                           | 4,3%                    | 2,1%                    | 524            | 70             | 0,06             | 0,008            | 3,4%      | 300               |
| HC                                  | L 381  | Ost          | Basisstraße | 9200             | 4,9%                   | 450                 | 9450              | 4,8%                    | 450                  | 8950                           | 4,3%                    | 2,1%                    | 524            | 70             | 0,06             | 0,008            | 3,4%      | 300               |
| QS NC+ND                            | L 381  | -            | Basisstraße | 18200            | 2,7%                   | 500                 | 18700             | 2,7%                    | 500                  | 16800                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 1,8%      | 300               |
| QS HB+HC                            | L 381  | -            | Basisstraße | 18400            | 4,9%                   | 900                 | 18900             | 4,8%                    | 900                  | 17900                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 3,4%      | 600               |
| HA                                  | L 381  | West         | Basisstraße | 9750             | 4,6%                   | 450                 | 10000             | 4,5%                    | 450                  | 9200                           | 4,9%                    | 2,4%                    | 539            | 72             | 0,06             | 0,008            | 3,8%      | 350               |
| GZ                                  | L 381  | Ost          | Basisstraße | 9750             | 4,6%                   | 450                 | 10000             | 4,5%                    | 450                  | 9200                           | 4,9%                    | 2,4%                    | 539            | 72             | 0,06             | 0,008            | 3,8%      | 350               |
| QS HA+GZ                            | L 381  | -            | Basisstraße | 19500            | 4,6%                   | 900                 | 20000             | 4,5%                    | 900                  | 18400                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 3,8%      | 700               |

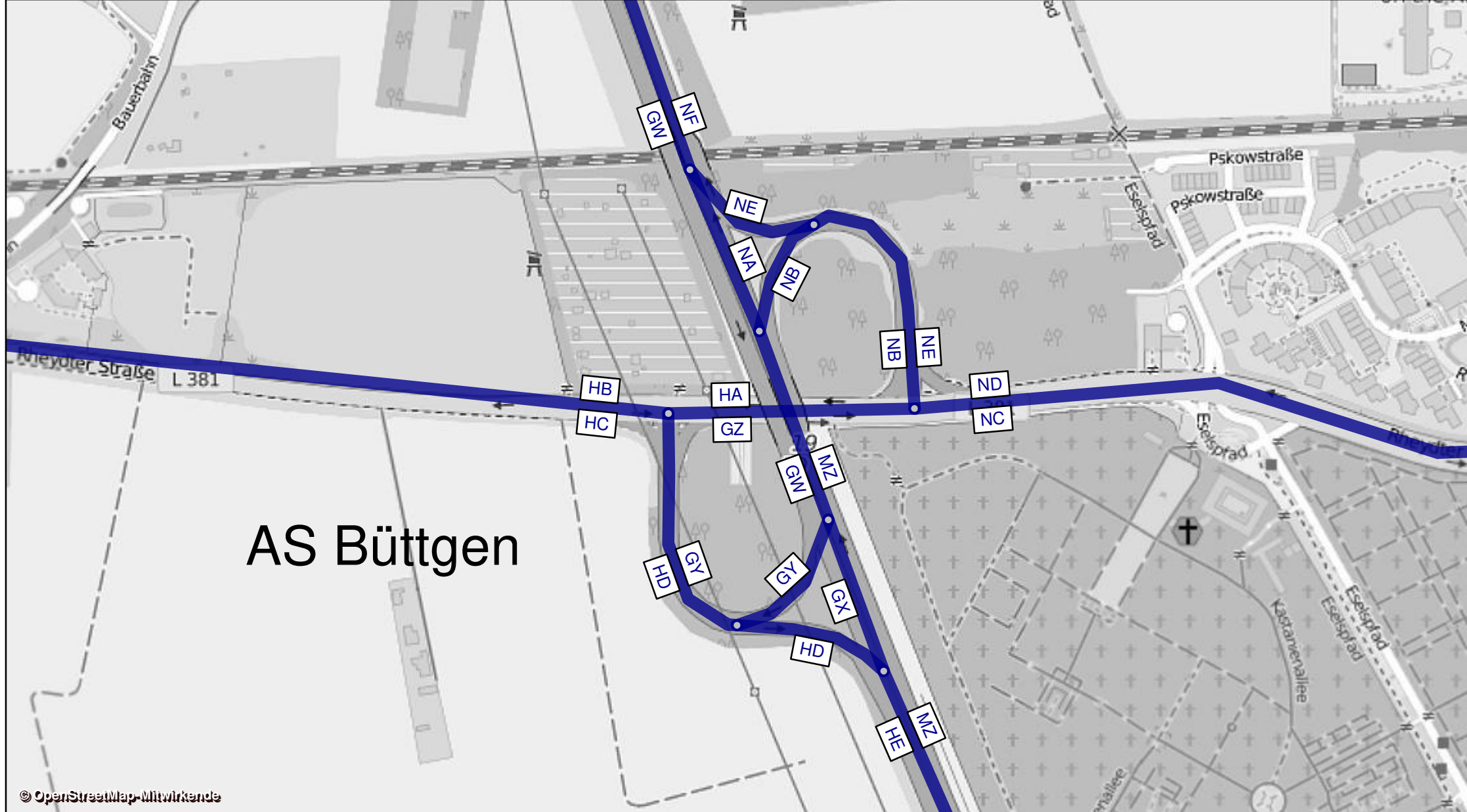


| AS Büttgen - Prognose-Nullfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                  |                        |                  | Spez. Par.             |                    |
|-------------------------------------|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------------------------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|                                     |        |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV                                 | q <sub>B,v</sub> | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                           | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %                                  | Kfz / h          | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| GW                                  | A 57   | HFB         | 4572            | 5,5%            | GY                   | 200     | 2,3%  | GX   | 4372    | 5,6%  | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 4070             | 11,2%                  | 5358             | 6,5%                   | 4363               |
| GX                                  | A 57   | HFB         | 4257            | 6,2%            | GW                   | 4627    | 5,9%  | GY   | 369     | 2,2%  | HD   | 523     | 2,5%  | HE   | 4780    | 5,8%                               | 3739             | 11,6%                  | 4948             | 6,8%                   | 3770               |
| GY                                  | A 57   | Ausfahrt    | 390             | 3,8%            | GW                   | 3659    | 12,4% | GX   | 3269    | 13,4% | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 331              | 6,2%                   | 410              | 1,8%                   | 348                |
| HD                                  | A 57   | Einfahrt    | 719             | 2,4%            | GX                   | 3252    | 11,0% | HE   | 3970    | 9,5%  | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 726              | 2,5%                   | 681              | 1,8%                   | 587                |
| HE                                  | A 57   | HFB         | 4768            | 4,0%            | HD                   | 424     | 1,4%  | GX   | 4344    | 4,3%  | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 4465             | 10,1%                  | 5630             | 6,2%                   | 4444               |
| MZ                                  | A 57   | HFB         | 4769            | 8,3%            | NA                   | 4066    | 9,5%  | NB   | 703     | 1,4%  | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 4082             | 10,0%                  | 5380             | 6,4%                   | 4565               |
| NA                                  | A 57   | HFB         | 4032            | 13,5%           | MZ                   | 4644    | 11,9% | NB   | 612     | 1,3%  | NF   | 4349    | 13,0% | NE   | 317     | 7,1%                               | 3715             | 10,5%                  | 4396             | 7,2%                   | 3588               |
| NB                                  | A 57   | Ausfahrt    | 961             | 1,5%            | NA                   | 3659    | 8,5%  | MZ   | 4620    | 7,1%  | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 367              | 5,3%                   | 983              | 2,6%                   | 739                |
| NE                                  | A 57   | Einfahrt    | 342             | 4,7%            | NF                   | 3913    | 13,0% | NA   | 3572    | 13,8% | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 324              | 3,4%                   | 331              | 3,3%                   | 312                |
| NF                                  | A 57   | HFB         | 4344            | 7,0%            | NE                   | 250     | 2,5%  | NA   | 4095    | 7,3%  | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 4039             | 9,9%                   | 4727             | 6,9%                   | 4328               |
| NC                                  | L 381  | Basisstraße | 653             | 1,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 1178             | 2,4%                   | 865              | 2,7%                   | -                  |
| ND                                  | L 381  | Basisstraße | 653             | 1,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 1115             | 2,0%                   | 1092             | 1,0%                   | -                  |
| HB                                  | L 381  | Basisstraße | 657             | 2,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 801              | 2,3%                   | 1326             | 1,4%                   | -                  |
| HC                                  | L 381  | Basisstraße | 657             | 2,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 1215             | 1,0%                   | 717              | 2,9%                   | -                  |
| HA                                  | L 381  | Basisstraße | 698             | 4,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 966              | 2,9%                   | 1688             | 1,2%                   | -                  |
| GZ                                  | L 381  | Basisstraße | 698             | 4,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 988              | 2,6%                   | 807              | 2,3%                   | -                  |

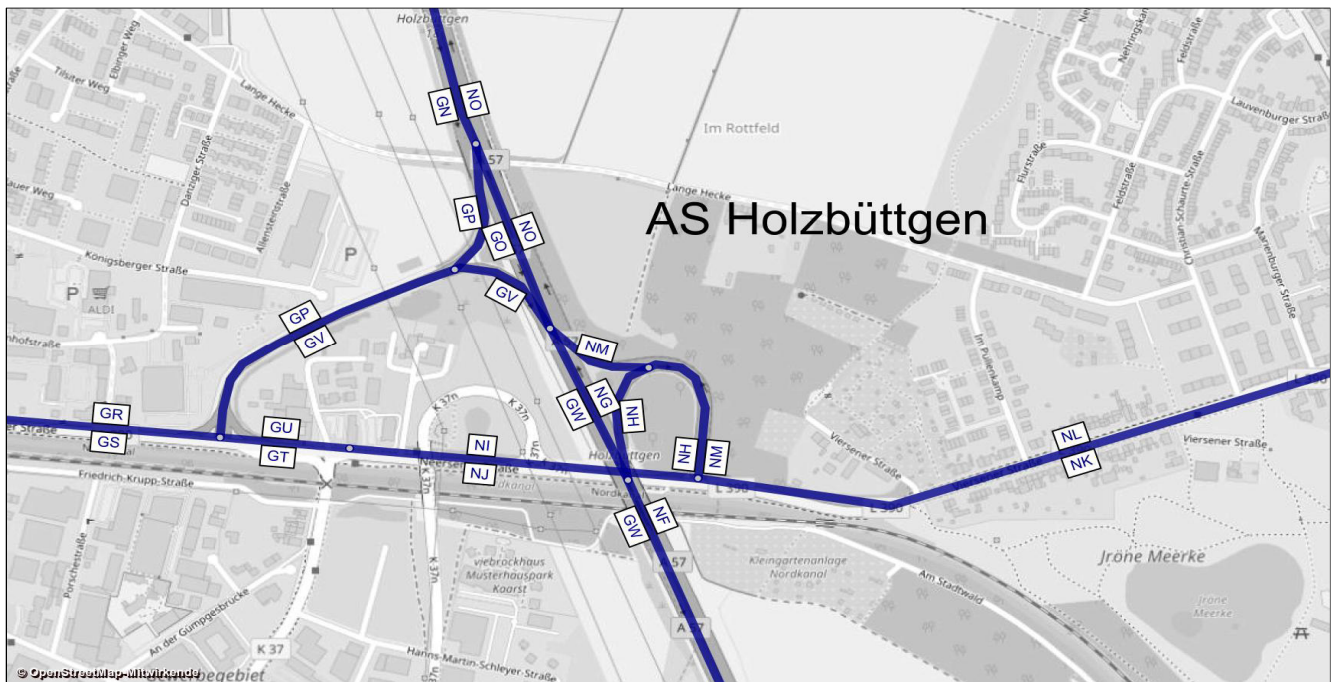




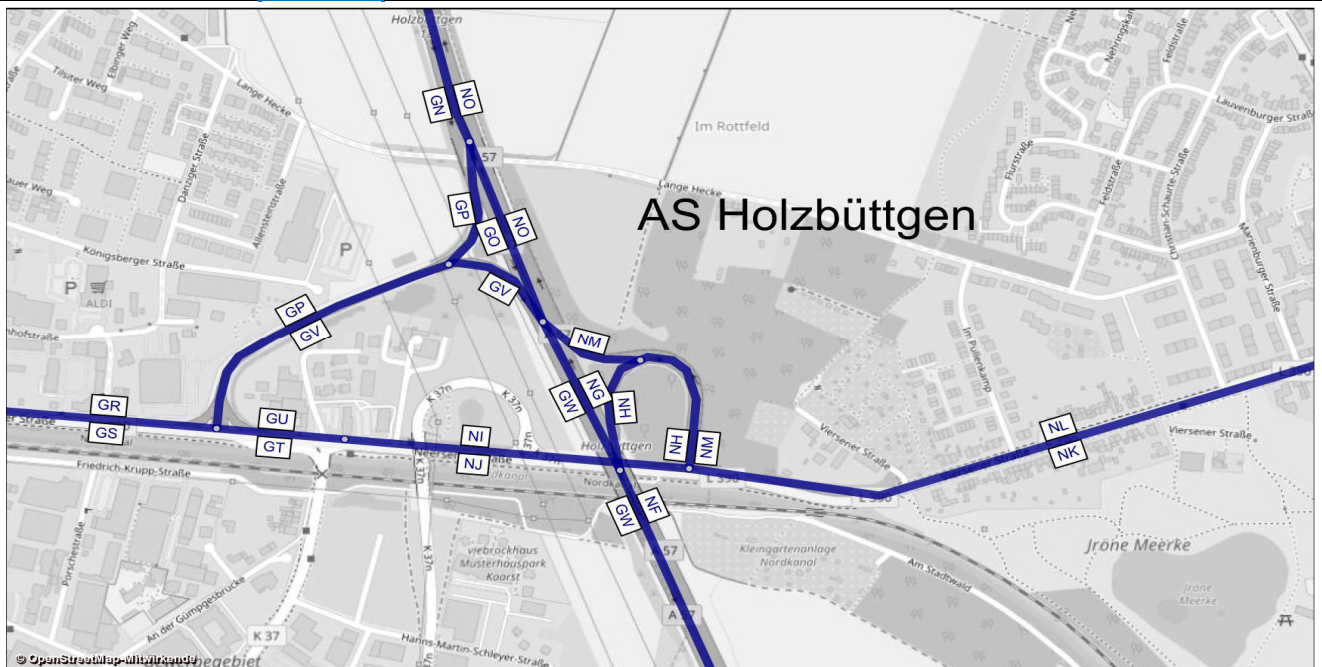
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



| AS Holzbüttgen - Prognose-Nullfall 2030 |        |              |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|---|--------|--------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                               | Straße | Fahrrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,SV</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,SV</sub> | DTV                            | P <sub>T</sub> | P <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(a)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|   |        |              |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| GN                                      | A 57   | Süd          | HFB         | 51850            | 12,2%                  | 6300                | 54000             | 13,1%                   | 7100                 | 48150                          | 12,8%          | 19,9%          | 2744           | 533            | 0,06             | 0,011            | 11,2%     | 5400              |
| GO                                      | A 57   | Süd          | HFB         | 45850            | 13,0%                  | 5950                | 47650             | 14,1%                   | 6700                 | 42750                          | 13,6%          | 21,9%          | 2439           | 465            | 0,06             | 0,011            | 11,9%     | 5100              |
| GP                                      | A 57   | Süd          | Ausfahrt    | 6000             | 5,8%                   | 350                 | 6350              | 6,3%                    | 400                  | 5450                           | 6,4%           | 5,9%           | 305            | 68             | 0,06             | 0,013            | 5,5%      | 300               |
| GV                                      | A 57   | Süd          | Einfahrt    | 5950             | 5,0%                   | 300                 | 6400              | 5,5%                    | 350                  | 5250                           | 5,6%           | 9,6%           | 302            | 53             | 0,06             | 0,010            | 4,8%      | 250               |
| GW                                      | A 57   | Süd          | HFB         | 51800            | 12,1%                  | 6250                | 54050             | 13,0%                   | 7050                 | 48000                          | 12,7%          | 20,7%          | 2741           | 518            | 0,06             | 0,011            | 11,1%     | 5350              |
| NF                                      | A 57   | Nord         | HFB         | 50250            | 11,8%                  | 5950                | 52150             | 12,8%                   | 6700                 | 47500                          | 12,2%          | 18,3%          | 2699           | 539            | 0,06             | 0,011            | 10,6%     | 5050              |
| NG                                      | A 57   | Nord         | HFB         | 44550            | 12,6%                  | 5600                | 46150             | 13,8%                   | 6350                 | 42450                          | 12,9%          | 18,8%          | 2407           | 493            | 0,06             | 0,012            | 11,2%     | 4750              |
| NH                                      | A 57   | Nord         | Ausfahrt    | 5700             | 6,1%                   | 350                 | 6000              | 5,8%                    | 350                  | 5000                           | 6,3%           | 12,8%          | 291            | 45             | 0,06             | 0,009            | 6,0%      | 300               |
| NM                                      | A 57   | Nord         | Einfahrt    | 8300             | 4,2%                   | 350                 | 8650              | 4,0%                    | 350                  | 7600                           | 4,7%           | 5,3%           | 426            | 95             | 0,06             | 0,012            | 3,9%      | 300               |
| NO                                      | A 57   | Nord         | HFB         | 52850            | 11,3%                  | 5950                | 54800             | 12,2%                   | 6700                 | 50050                          | 11,7%          | 16,6%          | 2834           | 588            | 0,06             | 0,012            | 10,1%     | 5050              |
| QS GN+NO                                | A 57   | -            | HFB         | 104700           | 11,7%                  | 12250               | 108800            | 12,7%                   | 13800                | 98200                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,6%     | 10450             |
| QS GO+NO                                | A 57   | -            | HFB         | 98700            | 12,1%                  | 11900               | 102450            | 13,1%                   | 13400                | 92800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,9%     | 10150             |
| QS GW+NG                                | A 57   | -            | HFB         | 96350            | 12,3%                  | 11850               | 100200            | 13,4%                   | 13400                | 90450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,2%     | 10100             |
| QS GW+NF                                | A 57   | -            | HFB         | 102050           | 12,0%                  | 12200               | 106200            | 12,9%                   | 13750                | 95500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,9%     | 10400             |
| NK                                      | L 390  | Ost          | Basisstraße | 9700             | 3,6%                   | 350                 | 9950              | 3,5%                    | 350                  | 9300                           | 4,1%           | 2,0%           | 545            | 73             | 0,06             | 0,008            | 3,2%      | 300               |
| NL                                      | L 390  | West         | Basisstraße | 9700             | 3,6%                   | 350                 | 9950              | 3,5%                    | 350                  | 9300                           | 4,1%           | 2,0%           | 545            | 73             | 0,06             | 0,008            | 3,2%      | 300               |
| GR                                      | L 390  | West         | Basisstraße | 12800            | 2,7%                   | 350                 | 13100             | 2,7%                    | 350                  | 12100                          | 3,2%           | 1,5%           | 709            | 95             | 0,06             | 0,008            | 2,5%      | 300               |
| GS                                      | L 390  | Ost          | Basisstraße | 12800            | 2,7%                   | 350                 | 13100             | 2,7%                    | 350                  | 12100                          | 3,2%           | 1,5%           | 709            | 95             | 0,06             | 0,008            | 2,5%      | 300               |
| QS NL+NK                                | L 390  | -            | Basisstraße | 19400            | 3,6%                   | 700                 | 19900             | 3,5%                    | 700                  | 18600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,2%      | 600               |
| QS GR+GS                                | L 390  | -            | Basisstraße | 25600            | 2,7%                   | 700                 | 26200             | 2,7%                    | 700                  | 24200                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,5%      | 600               |
| GU                                      | L 390  | West         | Basisstraße | 11650            | 3,0%                   | 350                 | 11950             | 2,9%                    | 350                  | 11100                          | 3,4%           | 2,9%           | 669            | 50             | 0,06             | 0,004            | 2,7%      | 300               |
| GT                                      | L 390  | Ost          | Basisstraße | 11650            | 3,0%                   | 350                 | 11950             | 2,9%                    | 350                  | 11100                          | 3,4%           | 2,9%           | 669            | 50             | 0,06             | 0,004            | 2,7%      | 300               |
| QS GU+GT                                | L 390  | -            | Basisstraße | 23300            | 3,0%                   | 700                 | 23900             | 2,9%                    | 700                  | 22200                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,7%      | 600               |
| NI                                      | L 390  | West         | Basisstraße | 11050            | 3,2%                   | 350                 | 11350             | 3,1%                    | 350                  | 10450                          | 3,6%           | 2,9%           | 628            | 49             | 0,06             | 0,005            | 2,9%      | 300               |
| NJ                                      | L 390  | Ost          | Basisstraße | 11050            | 3,2%                   | 350                 | 11350             | 3,1%                    | 350                  | 10450                          | 3,6%           | 2,9%           | 628            | 49             | 0,06             | 0,005            | 2,9%      | 300               |
| QS NI+NJ                                | L 390  | -            | Basisstraße | 22100            | 3,2%                   | 700                 | 22700             | 3,1%                    | 700                  | 20900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,9%      | 600               |



| AS Holzbüttgen - Prognose-Nullfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         |      | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|---|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|   |        |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                               | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| GN                                      | A 57   | HFB         | 4541            | 6,3%            | GP                   | 494     | 3,9%  | GO   | 4047    | 6,6%  | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 4005                               | 11,4%                  | 5229             | 7,0%                   | 4302               |
| GO                                      | A 57   | HFB         | 4091            | 6,3%            | GN                   | 4531    | 6,3%  | GP   | 440     | 6,5%  | GV   | 405     | 2,4%  | GW   | 4496    | 6,0% | 3469                               | 12,3%                  | 4713             | 7,0%                   | 3593               |
| GP                                      | A 57   | Ausfahrt    | 646             | 4,1%            | GN                   | 3772    | 10,0% | GO   | 3126    | 11,2% | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 536                                | 5,2%                   | 515              | 6,1%                   | 511                |
| GV                                      | A 57   | Einfahrt    | 609             | 4,2%            | GO                   | 3028    | 28,8% | GW   | 3637    | 24,7% | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 601                                | 4,4%                   | 645              | 2,3%                   | 561                |
| GW                                      | A 57   | HFB         | 4572            | 5,5%            | GV                   | 346     | 2,2%  | GO   | 4226    | 5,8%  | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 4070                               | 11,2%                  | 5358             | 6,5%                   | 4363               |
| NF                                      | A 57   | HFB         | 4344            | 7,0%            | NG                   | 543     | 6,8%  | NH   | 51      | 10,0% | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 4039                               | 9,9%                   | 4727             | 6,9%                   | 4328               |
| NG                                      | A 57   | HFB         | 3837            | 13,9%           | NF                   | 4406    | 12,6% | NH   | 569     | 3,4%  | NO   | 4311    | 12,9% | NM   | 474     | 4,5% | 3779                               | 10,0%                  | 3911             | 7,9%                   | 3426               |
| NH                                      | A 57   | Ausfahrt    | 805             | 5,5%            | NG                   | 2409    | 13,5% | NF   | 3214    | 11,5% | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 258                                | 8,9%                   | 816              | 2,5%                   | 604                |
| NM                                      | A 57   | Einfahrt    | 954             | 2,9%            | NO                   | 4677    | 8,5%  | NG   | 3723    | 9,9%  | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 1047                               | 2,8%                   | 648              | 3,6%                   | 797                |
| NO                                      | A 57   | HFB         | 4519            | 8,2%            | NM                   | 925     | 3,1%  | NG   | 3594    | 9,6%  | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 4826                               | 8,4%                   | 4559             | 7,2%                   | 4404               |
| NK                                      | L 390  | Basisstraße | 749             | 2,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 654                                | 0,9%                   | 360              | 3,0%                   | -                  |
| NL                                      | L 390  | Basisstraße | 749             | 2,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 455                                | 0,3%                   | 911              | 2,3%                   | -                  |
| GR                                      | L 390  | Basisstraße | 1302            | 1,7%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 572                                | 6,8%                   | 1291             | 3,6%                   | -                  |
| GS                                      | L 390  | Basisstraße | 1302            | 1,7%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 1447                               | 3,3%                   | 965              | 3,5%                   | -                  |
| GU                                      | L 390  | Basisstraße | 1266            | 1,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 445                                | 5,5%                   | 1057             | 2,6%                   | -                  |
| GT                                      | L 390  | Basisstraße | 1266            | 1,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 1432                               | 2,4%                   | 337              | 5,8%                   | -                  |
| NI                                      | L 390  | Basisstraße | 1133            | 2,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 445                                | 5,5%                   | 1057             | 2,6%                   | -                  |
| NJ                                      | L 390  | Basisstraße | 1133            | 2,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 1432                               | 2,4%                   | 337              | 5,8%                   | -                  |



A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

# AS Holzbüttgen



| AK Kaarst - Prognose-Nullfall 2030 |        |               |                  | Wertgrößen       |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|------------------------------------|--------|---------------|------------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt                          | Straße | Fahrtrichtung | Element          | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>w5</sub> | SVA <sub>w5</sub>       | DTV <sub>w5,sv</sub> | DTV                            | P <sub>T</sub> | P <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|                                    |        |               |                  | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>w5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| NO                                 | A 57   | Nord          | HFB              | 52850            | 11,3%                  | 5950                | 54800             | 12,2%                   | 6700                 | 50050                          | 11,7%          | 16,6%          | 2834           | 588            | 0,06             | 0,012            | 10,1%     | 5050              |  |
| NQ                                 | A 57   | Nord          | Ausfahrt         | 25050            | 9,0%                   | 2250                | 26050             | 9,8%                    | 2550                 | 23350                          | 9,3%           | 13,3%          | 1341           | 235            | 0,06             | 0,010            | 8,1%      | 1900              |  |
| NP                                 | A 57   | Nord          | HFB              | 27800            | 13,1%                  | 3650                | 28700             | 14,5%                   | 4150                 | 26700                          | 13,8%          | 18,8%          | 1493           | 353            | 0,06             | 0,013            | 12,0%     | 3200              |  |
| NQA                                | A 57   | Nord          | Parallelfahrbahn | 13950            | 12,2%                  | 1700                | 14300             | 13,6%                   | 1950                 | 13350                          | 12,3%          | 16,4%          | 766            | 135            | 0,06             | 0,010            | 10,5%     | 1400              |  |
| NR                                 | A 57   | Nord          | Rampe zur A 52   | 11100            | 5,0%                   | 550                 | 11750             | 5,5%                    | 650                  | 10000                          | 5,4%           | 9,0%           | 575            | 100            | 0,06             | 0,010            | 5,0%      | 500               |  |
| NU                                 | A 57   | Nord          | Rampe von A 52   | 2900             | 12,1%                  | 350                 | 3050              | 13,1%                   | 400                  | 2600                           | 12,6%          | 25,7%          | 150            | 28             | 0,00             | 0,000            | 11,5%     | 300               |  |
| OA                                 | A 57   | Nord          | Verflechtung     | 16850            | 12,2%                  | 2050                | 17350             | 13,5%                   | 2350                 | 15950                          | 12,3%          | 18,0%          | 915            | 163            | 0,06             | 0,010            | 10,7%     | 1700              |  |
| OB                                 | A 57   | Nord          | Rampe zur A 52   | 13950            | 12,2%                  | 1700                | 14300             | 13,6%                   | 1950                 | 13350                          | 12,3%          | 16,4%          | 766            | 135            | 0,06             | 0,010            | 10,5%     | 1400              |  |
| OC                                 | A 57   | Nord          | Parallelfahrbahn | 2900             | 12,1%                  | 350                 | 3050              | 13,1%                   | 400                  | 2600                           | 12,6%          | 25,7%          | 150            | 28             | 0,00             | 0,000            | 11,5%     | 300               |  |
| OD                                 | A 57   | Nord          | Rampe von A 52   | 8450             | 8,3%                   | 700                 | 9000              | 8,9%                    | 800                  | 7500                           | 9,3%           | 12,7%          | 430            | 81             | 0,06             | 0,011            | 8,0%      | 600               |  |
| OE                                 | A 57   | Nord          | Einfahrt         | 11350            | 9,7%                   | 1100                | 12050             | 10,4%                   | 1250                 | 10150                          | 10,2%          | 16,0%          | 580            | 108            | 0,06             | 0,011            | 8,9%      | 900               |  |
| OF                                 | A 57   | Nord          | HFB              | 39150            | 12,1%                  | 4750                | 40750             | 13,1%                   | 5350                 | 36850                          | 12,8%          | 18,2%          | 2073           | 461            | 0,06             | 0,013            | 11,1%     | 4100              |  |
| FF                                 | A 57   | Süd           | HFB              | 39550            | 12,4%                  | 4900                | 41200             | 13,3%                   | 5500                 | 36600                          | 13,2%          | 19,7%          | 2071           | 431            | 0,06             | 0,012            | 11,5%     | 4200              |  |
| FH                                 | A 57   | Süd           | Ausfahrt         | 11500            | 8,3%                   | 950                 | 12200             | 9,0%                    | 1100                 | 10300                          | 8,8%           | 12,7%          | 587            | 115            | 0,06             | 0,011            | 7,8%      | 800               |  |
| FG                                 | A 57   | Süd           | HFB              | 28050            | 14,1%                  | 3950                | 29000             | 15,2%                   | 4400                 | 26250                          | 15,0%          | 22,3%          | 1484           | 316            | 0,06             | 0,012            | 13,1%     | 3450              |  |
| FI                                 | A 57   | Süd           | Rampe zur A 52   | 3050             | 9,8%                   | 300                 | 3150              | 11,1%                   | 350                  | 2750                           | 10,5%          | 22,5%          | 159            | 27             | 0,06             | 0,010            | 9,1%      | 250               |  |
| FN                                 | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 8500             | 7,6%                   | 650                 | 9050              | 7,7%                    | 700                  | 7550                           | 8,1%           | 9,7%           | 428            | 87             | 0,06             | 0,012            | 6,6%      | 500               |  |
| FM                                 | A 57   | Süd           | Rampe von A 52   | 10250            | 5,9%                   | 600                 | 10950             | 5,9%                    | 650                  | 9000                           | 6,0%           | 7,6%           | 522            | 84             | 0,06             | 0,009            | 5,0%      | 450               |  |
| FO                                 | A 57   | Süd           | Verflechtung     | 18750            | 6,4%                   | 1200                | 20000             | 7,0%                    | 1400                 | 16550                          | 7,0%           | 8,7%           | 949            | 172            | 0,06             | 0,010            | 6,0%      | 1000              |  |
| FC                                 | A 57   | Süd           | Rampe zur A 52   | 8500             | 7,6%                   | 650                 | 9050              | 7,7%                    | 700                  | 7550                           | 8,1%           | 9,7%           | 428            | 87             | 0,06             | 0,000            | 6,6%      | 500               |  |
| FP                                 | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 10250            | 5,9%                   | 600                 | 10950             | 5,9%                    | 650                  | 9000                           | 6,0%           | 7,6%           | 522            | 84             | 0,06             | 0,009            | 5,0%      | 450               |  |
| GL                                 | A 57   | Süd           | Rampe von A 52   | 13600            | 12,9%                  | 1750                | 14050             | 14,2%                   | 2000                 | 12900                          | 13,1%          | 21,9%          | 739            | 133            | 0,06             | 0,010            | 11,6%     | 1500              |  |
| GM                                 | A 57   | Süd           | Einfahrt         | 23850            | 9,9%                   | 2350                | 25000             | 10,6%                   | 2650                 | 21900                          | 10,2%          | 16,4%          | 1261           | 217            | 0,06             | 0,010            | 8,9%      | 1950              |  |
| GN                                 | A 57   | Süd           | HFB              | 51850            | 12,2%                  | 6300                | 54000             | 13,1%                   | 7100                 | 48150                          | 12,8%          | 19,9%          | 2744           | 533            | 0,06             | 0,011            | 11,2%     | 5400              |  |
| GG                                 | A 52   | Ost           | HFB              | 39050            | 9,0%                   | 3500                | 41150             | 9,6%                    | 3950                 | 35750                          | 9,1%           | 16,4%          | 2054           | 361            | 0,06             | 0,010            | 8,1%      | 2900              |  |
| GI                                 | A 52   | Ost           | Ausfahrt         | 16500            | 13,0%                  | 2150                | 17100             | 14,3%                   | 2450                 | 15500                          | 13,0%          | 22,6%          | 889            | 161            | 0,06             | 0,010            | 11,6%     | 1800              |  |
| GH                                 | A 52   | Ost           | HFB              | 22550            | 6,0%                   | 1350                | 24050             | 6,4%                    | 1550                 | 20250                          | 6,2%           | 11,4%          | 1165           | 201            | 0,06             | 0,010            | 5,4%      | 1100              |  |
| GJ                                 | A 52   | Ost           | Parallelfahrbahn | 2900             | 12,1%                  | 350                 | 3050              | 13,1%                   | 400                  | 2600                           | 12,6%          | 25,7%          | 150            | 28             | 0,06             | 0,011            | 11,5%     | 300               |  |
| GK                                 | A 52   | Ost           | Verflechtung     | 11400            | 8,8%                   | 1000                | 12100             | 9,5%                    | 1150                 | 10150                          | 9,3%           | 13,5%          | 577            | 115            | 0,06             | 0,011            | 7,9%      | 800               |  |
| NT                                 | A 52   | Ost           | Parallelfahrbahn | 8500             | 7,6%                   | 650                 | 9050              | 7,7%                    | 700                  | 7550                           | 8,1%           | 9,7%           | 428            | 87             | 0,06             | 0,012            | 6,6%      | 500               |  |
| NS                                 | A 52   | Ost           | Einfahrt         | 19600            | 6,1%                   | 1200                | 20800             | 6,5%                    | 1350                 | 17550                          | 6,6%           | 9,3%           | 1003           | 187            | 0,06             | 0,011            | 5,7%      | 1000              |  |
| NV                                 | A 52   | Ost           | HFB              | 42150            | 6,0%                   | 2550                | 44850             | 6,5%                    | 2900                 | 37800                          | 6,4%           | 10,4%          | 2168           | 388            | 0,06             | 0,010            | 5,6%      | 2100              |  |
| NW                                 | A 52   | West          | HFB              | 43200            | 6,1%                   | 2650                | 46250             | 6,5%                    | 3000                 | 38100                          | 6,7%           | 8,3%           | 2193           | 378            | 0,06             | 0,010            | 5,8%      | 2200              |  |
| NY                                 | A 52   | West          | Ausfahrt         | 18700            | 7,0%                   | 1300                | 19950             | 7,3%                    | 1450                 | 16550                          | 7,5%           | 10,1%          | 952            | 165            | 0,06             | 0,010            | 6,3%      | 1050              |  |
| NX                                 | A 52   | West          | HFB              | 24500            | 5,5%                   | 1350                | 26300             | 5,9%                    | 1550                 | 21550                          | 6,1%           | 7,0%           | 1241           | 213            | 0,06             | 0,010            | 5,1%      | 1100              |  |
| NZ                                 | A 52   | West          | Parallelfahrbahn | 10250            | 5,9%                   | 600                 | 10950             | 5,9%                    | 650                  | 9000                           | 6,0%           | 7,6%           | 522            | 84             | 0,06             | 0,009            | 5,0%      | 450               |  |
| FL                                 | A 52   | West          | Verflechtung     | 24200            | 9,5%                   | 2300                | 25250             | 10,3%                   | 2600                 | 22350                          | 9,7%           | 13,1%          | 1287           | 219            | 0,06             | 0,010            | 8,3%      | 1850              |  |
| FA                                 | A 52   | West          | Parallelfahrbahn | 13950            | 12,2%                  | 1700                | 14300             | 13,6%                   | 1950                 | 13350                          | 12,3%          | 16,4%          | 766            | 135            | 0,06             | 0,010            | 10,5%     | 1400              |  |
| FJ                                 | A 52   | West          | Einfahrt         | 16950            | 11,8%                  | 2000                | 17450             | 13,2%                   | 2300                 | 16100                          | 12,0%          | 17,5%          | 925            | 163            | 0,06             | 0,010            | 10,2%     | 1650              |  |
| FR                                 | A 52   | West          | HFB              | 41450            | 8,2%                   | 3400                | 43750             | 8,8%                    | 3850                 | 37650                          | 8,6%           | 11,5%          | 2166           | 376            | 0,06             | 0,010            | 7,4%      | 2800              |  |
| QS OF+FF                           | A 57   | -             | HFB              | 78700            | 12,3%                  | 9650                | 81950             | 13,2%                   | 10850                | 73450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,3%     | 8300              |  |
| QS NP+FG                           | A 57   | -             | HFB              | 55850            | 13,6%                  | 7600                | 57700             | 14,8%                   | 8550                 | 52950                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,6%     | 6650              |  |
| QS GN+NO                           | A 57   | -             | HFB              | 104700           | 11,7%                  | 12250               | 108800            | 12,7%                   | 13800                | 98200                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,6%     | 10450             |  |
| QS FR+GG                           | A 52   | -             | HFB              | 80500            | 8,6%                   | 6900                | 84900             | 9,2%                    | 7800                 | 73400                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 7,8%      | 5700              |  |
| QS GH+NX                           | A 52   | -             | HFB              | 47050            | 5,7%                   | 2700                | 50350             | 6,2%                    | 3100                 | 41800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,3%      | 2200              |  |
| QS NW+NV                           | A 52   | -             | HFB              | 85350            | 6,1%                   | 5200                | 91100             | 6,5%                    | 5900                 | 75900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,7%      | 4300              |  |



| AK Kaarst - Prognose-Nullfall 2030 |        |                  | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par. |
|------------------------------------|--------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------|
|                                    |        |                  | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      |            |
| Abschnitt                          | Straße | Element          | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h  |
| NO                                 | A 57   | HFB              | 4519            | 8,2%            | NQ                   | 2442    | 8,0%  | NP   | 2077    | 8,5%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4826                               | 8,4%                   | 4559             | 7,2%                   | 4404       |
| NQ                                 | A 57   | Ausfahrt         | 2366            | 6,5%            | NR                   | 1491    | 3,4%  | NQA  | 874     | 11,7% | NO   | 4639    | 8,4%  | NP   | 2273    | 10,5% | 2140                               | 8,8%                   | 2216             | 4,7%                   | 1975       |
| NP                                 | A 57   | HFB              | 2693            | 15,2%           | NO                   | 4321    | 13,1% | NQ   | 1628    | 9,5%  | OE   | 479     | 13,3% | OF   | 3173    | 14,9% | 2686                               | 8,1%                   | 2345             | 9,7%                   | 2338       |
| NQA                                | A 57   | Parallelfahrbahn | 1296            | 6,2%            | NQ                   | 1879    | 5,2%  | NR   | 583     | 3,0%  | OA   | 1457    | 6,1%  | NU   | 160     | 5,0%  | 818                                | 15,3%                  | 1458             | 5,3%                   | 1139       |
| NR                                 | A 57   | Rampe zur A 52   | 1561            | 4,0%            | NQ                   | 2249    | 7,3%  | NQA  | 688     | 14,8% | NS   | 2484    | 4,4%  | NT   | 923     | 4,9%  | 1322                               | 4,8%                   | 758              | 3,4%                   | 1268       |
| NU                                 | A 57   | Rampe von A 52   | 433             | 0,0%            | NQA                  | 718     | 14,9% | OA   | 1151    | 12,0% | GK   | 1530    | 10,1% | NT   | 1097    | 11,2% | 336                                | 9,4%                   | 183              | 7,3%                   | 345        |
| OA                                 | A 57   | Verflechtung     | 1456            | 7,3%            | NQA                  | 1316    | 6,8%  | NU   | 140     | 12,8% | OB   | 1316    | 6,8%  | OC   | 140     | 12,8% | 1154                               | 13,6%                  | 1639             | 5,6%                   | 1290       |
| OB                                 | A 57   | Rampe zur A 52   | 1296            | 6,2%            | OA                   | 1457    | 6,1%  | OC   | 160     | 5,0%  | FL   | 2520    | 5,5%  | NZ   | 1224    | 4,7%  | 818                                | 15,3%                  | 1458             | 5,3%                   | 1270       |
| OC                                 | A 57   | Parallelfahrbahn | 433             | 0,0%            | OB                   | 718     | 14,9% | OA   | 1151    | 12,0% | OD   | 1428    | 5,0%  | OE   | 1861    | 5,5%  | 336                                | 9,4%                   | 183              | 7,3%                   | 320        |
| OD                                 | A 57   | Rampe von A 52   | 1319            | 5,7%            | OC                   | 420     | 7,7%  | OE   | 1739    | 6,1%  | NY   | 1927    | 6,1%  | NZ   | 608     | 6,9%  | 1092                               | 5,1%                   | 476              | 8,7%                   | 1079       |
| OE                                 | A 57   | Einfahrt         | 1740            | 5,2%            | OD                   | 1303    | 4,8%  | OC   | 436     | 6,4%  | OF   | 3986    | 8,6%  | NP   | 2247    | 11,2% | 1427                               | 6,1%                   | 658              | 8,3%                   | 1345       |
| OF                                 | A 57   | HFB              | 3866            | 8,3%            | OE                   | 1427    | 6,2%  | NP   | 2439    | 9,5%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4114                               | 7,4%                   | 3002             | 9,4%                   | 3711       |
| FF                                 | A 57   | HFB              | 3719            | 9,5%            | FG                   | 3145    | 10,0% | FH   | 573     | 6,8%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3601                               | 10,5%                  | 3591             | 7,4%                   | 3404       |
| FH                                 | A 57   | Ausfahrt         | 1400            | 7,3%            | FG                   | 1863    | 20,6% | FF   | 3262    | 14,9% | FI   | 372     | 7,9%  | FN   | 1028    | 7,0%  | 1295                               | 7,4%                   | 947              | 5,1%                   | 1120       |
| FG                                 | A 57   | HFB              | 2774            | 5,7%            | FF                   | 3398    | 7,0%  | FH   | 624     | 12,8% | GM   | 1365    | 12,7% | GN   | 4140    | 8,0%  | 2306                               | 12,3%                  | 2644             | 8,2%                   | 2248       |
| FI                                 | A 57   | Rampe zur A 52   | 379             | 6,4%            | FJ                   | 1235    | 9,5%  | FK   | 856     | 10,9% | FN   | 1031    | 0,0%  | FH   | 1410    | 6,5%  | 282                                | 9,0%                   | 234              | 5,7%                   | 310        |
| FN                                 | A 57   | Parallelfahrbahn | 1041            | 8,0%            | FH                   | 1386    | 7,7%  | FI   | 345     | 6,7%  | FM   | 434     | 6,6%  | FO   | 1475    | 7,6%  | 1012                               | 7,0%                   | 715              | 4,9%                   | 851        |
| FM                                 | A 57   | Rampe von A 52   | 1252            | 5,3%            | FN                   | 967     | 7,0%  | FO   | 2219    | 6,1%  | FL   | 2464    | 7,2%  | FK   | 1212    | 9,0%  | 388                                | 9,7%                   | 1413             | 4,0%                   | 1121       |
| FO                                 | A 57   | Verflechtung     | 2008            | 4,1%            | FN                   | 795     | 3,8%  | FM   | 1213    | 4,3%  | FC   | 795     | 3,8%  | FP   | 1213    | 4,3%  | 1400                               | 7,7%                   | 2130             | 4,4%                   | 1615       |
| FC                                 | A 57   | Rampe zur A 52   | 1041            | 8,0%            | FO                   | 1475    | 7,6%  | FP   | 434     | 6,6%  | GJ   | 394     | 6,8%  | GK   | 1435    | 7,7%  | 1012                               | 7,0%                   | 715              | 4,9%                   | 947        |
| FP                                 | A 57   | Parallelfahrbahn | 1252            | 5,3%            | FC                   | 967     | 7,0%  | FO   | 2219    | 6,1%  | GM   | 2256    | 6,8%  | GL   | 1004    | 8,7%  | 347                                | 0,4%                   | 914              | 0,1%                   | 1094       |
| GL                                 | A 57   | Rampe von A 52   | 1270            | 16,3%           | GJ                   | 222     | 15,6% | FP   | 639     | 10,3% | GM   | 1909    | 14,3% | -    | -       | -     | 1314                               | 10,3%                  | 1172             | 7,7%                   | 1219       |
| GM                                 | A 57   | Einfahrt         | 2257            | 5,4%            | GL                   | 996     | 8,4%  | FP   | 1261    | 3,1%  | FG   | 1728    | 10,7% | GN   | 3985    | 7,7%  | 1659                               | 8,2%                   | 2085             | 4,3%                   | 1972       |
| GN                                 | A 57   | HFB              | 4541            | 6,3%            | GM                   | 1939    | 7,0%  | FG   | 2602    | 5,8%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4005                               | 11,4%                  | 5229             | 7,0%                   | 4302       |
| GG                                 | A 52   | HFB              | 5000            | 10,8%           | GI                   | 1720    | 16,6% | GH   | 3280    | 7,8%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 5001                               | 6,0%                   | 2877             | 5,7%                   | 4418       |
| GI                                 | A 52   | Ausfahrt         | 1634            | 10,8%           | GG                   | 5053    | 6,0%  | GH   | 3419    | 3,7%  | GJ   | 439     | 7,6%  | GL   | 1195    | 11,9% | 1650                               | 10,2%                  | 1354             | 7,6%                   | 1397       |
| GH                                 | A 52   | HFB              | 3383            | 3,7%            | GG                   | 4918    | 5,8%  | GI   | 1535    | 10,4% | NS   | 2251    | 4,6%  | NV   | 5634    | 4,1%  | 3351                               | 3,9%                   | 1522             | 3,9%                   | 2889       |
| GJ                                 | A 52   | Parallelfahrbahn | 433             | 7,2%            | GI                   | 1610    | 8,9%  | GL   | 1177    | 9,5%  | FC   | 1097    | 11,2% | GK   | 1530    | 10,1% | 336                                | 9,4%                   | 183              | 7,3%                   | 320        |
| GK                                 | A 52   | Verflechtung     | 1454            | 8,0%            | GJ                   | 426     | 7,3%  | FC   | 1028    | 8,3%  | NU   | 426     | 7,3%  | NT   | 1028    | 8,3%  | 1348                               | 7,6%                   | 898              | 5,5%                   | 1154       |
| NT                                 | A 52   | Parallelfahrbahn | 1041            | 8,0%            | GK                   | 1435    | 7,7%  | NU   | 394     | 6,8%  | NR   | 1344    | 3,8%  | NS   | 2385    | 5,6%  | 1012                               | 7,0%                   | 715              | 4,9%                   | 851        |
| NS                                 | A 52   | Einfahrt         | 2584            | 4,9%            | NR                   | 1519    | 3,6%  | NT   | 1065    | 6,9%  | GH   | 3786    | 2,9%  | NV   | 6370    | 3,7%  | 2335                               | 5,7%                   | 1473             | 4,1%                   | 2050       |
| NV                                 | A 52   | HFB              | 5898            | 4,5%            | NS                   | 2689    | 4,7%  | GH   | 3209    | 4,4%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 5686                               | 4,7%                   | 2995             | 4,0%                   | 5046       |
| NW                                 | A 52   | HFB              | 4998            | 4,0%            | NX                   | 3395    | 2,8%  | NY   | 1603    | 6,5%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 2416                               | 7,4%                   | 5662             | 3,5%                   | 4417       |
| NY                                 | A 52   | Ausfahrt         | 1917            | 6,7%            | NW                   | 3121    | 7,6%  | NX   | 1204    | 8,9%  | NZ   | 606     | 7,8%  | OD   | 1312    | 6,2%  | 1479                               | 6,3%                   | 1889             | 5,2%                   | 1548       |
| NX                                 | A 52   | HFB              | 3369            | 4,1%            | NW                   | 4966    | 4,8%  | NY   | 1597    | 6,3%  | FR   | 4749    | 5,9%  | FJ   | 1380    | 10,3% | 936                                | 9,2%                   | 3773             | 2,7%                   | 2879       |
| NZ                                 | A 52   | Parallelfahrbahn | 1252            | 5,3%            | NY                   | 1614    | 6,6%  | OD   | 362     | 11,1% | OB   | 1212    | 9,0%  | FL   | 2464    | 7,2%  | 388                                | 9,7%                   | 1413             | 4,0%                   | 1094       |
| FL                                 | A 52   | Verflechtung     | 2530            | 9,9%            | NZ                   | 1211    | 7,3%  | OB   | 1319    | 12,2% | FM   | 1211    | 7,3%  | FK   | 1319    | 12,2% | 1205                               | 13,5%                  | 2871             | 4,7%                   | 2218       |
| FK                                 | A 52   | Parallelfahrbahn | 1296            | 6,2%            | FL                   | 2520    | 5,5%  | FM   | 1224    | 4,7%  | FI   | 210     | 3,7%  | FJ   | 1506    | 5,8%  | 818                                | 15,3%                  | 1458             | 5,3%                   | 1139       |
| FJ                                 | A 52   | Einfahrt         | 1498            | 5,7%            | FR                   | 4702    | 3,1%  | NX   | 3204    | 1,9%  | FK   | 1315    | 5,5%  | FI   | 183     | 6,8%  | 1100                               | 13,7%                  | 1690             | 5,4%                   | 1324       |
| FR                                 | A 52   | HFB              | 4818            | 5,1%            | NX                   | 2528    | 2,8%  | FJ   | 2290    | 7,6%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 2038                               | 11,6%                  | 5463             | 3,5%                   | 4276       |

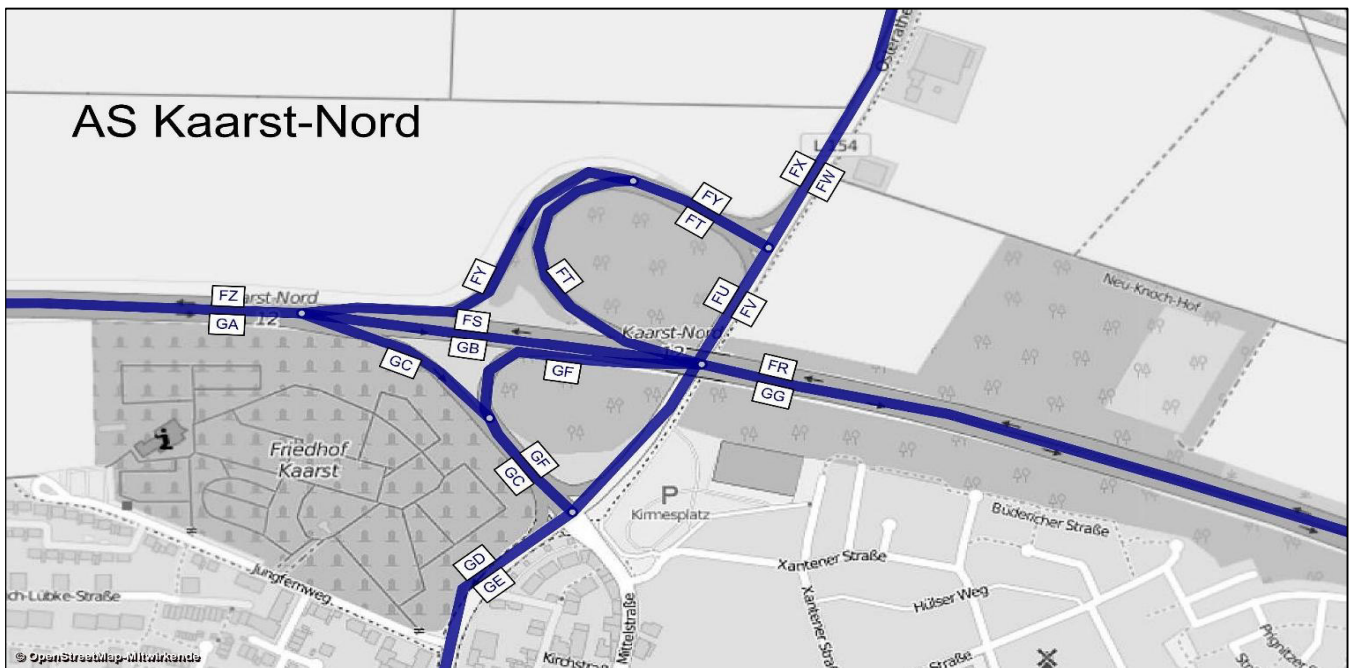


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



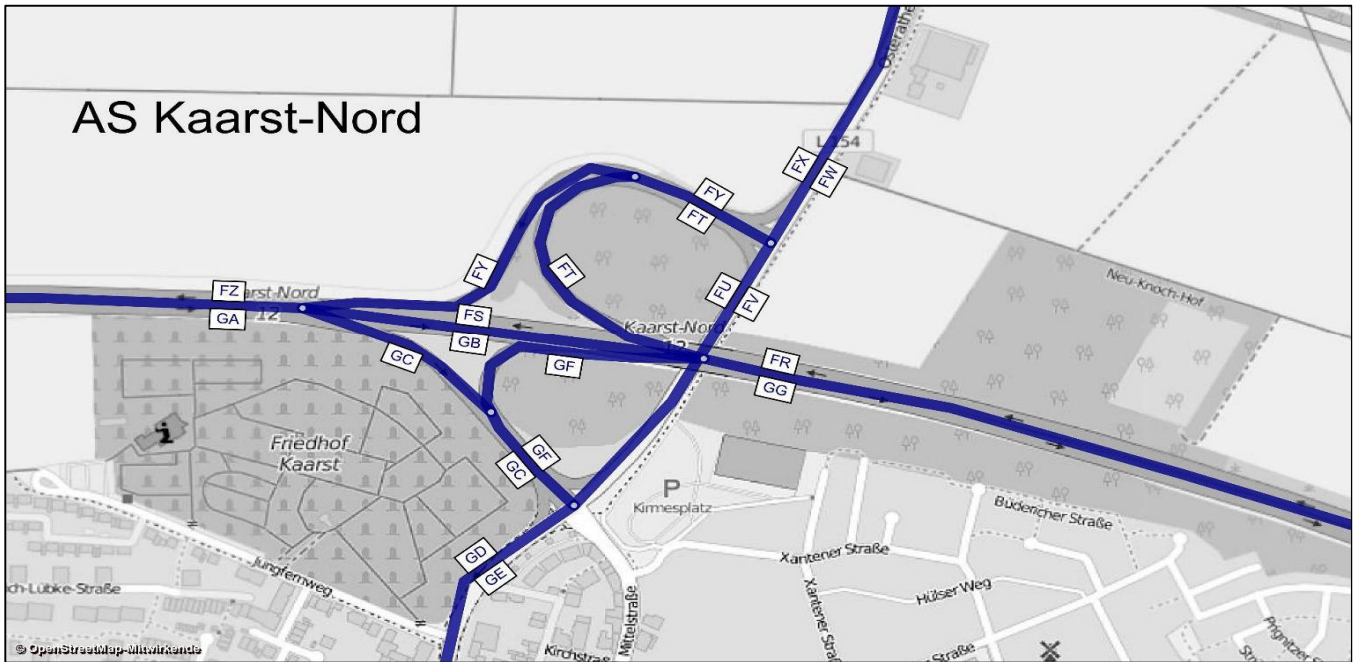
AK Kaarst

| AS Kaarst-Nord - Prognose-Nullfall 2030 |        |               |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                         |                         |                |                |                  |                  |           |                   |
|---|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                               | Straße | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>w5</sub> | SVA <sub>w5</sub>       | DTV <sub>w5,sv</sub> | DTV                            | p <sub>r</sub>          | p <sub>n</sub>          | M <sub>r</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|   |        |               |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>w5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der M <sub>r</sub> | in % der M <sub>n</sub> | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| GA                                      | A 52   | Ost           | HFB         | 31000            | 10,3%                  | 3200                | 32550             | 11,2%                   | 3650                 | 28500                          | 10,4%                   | 19,1%                   | 1632           | 296            | 0,06             | 0,010            | 9,3%      | 2650              |
| GB                                      | A 52   | Ost           | HFB         | 29450            | 10,4%                  | 3050                | 30900             | 11,2%                   | 3450                 | 27100                          | 10,3%                   | 19,3%                   | 1552           | 282            | 0,06             | 0,010            | 9,2%      | 2500              |
| GC                                      | A 52   | Ost           | Ausfahrt    | 1550             | 9,7%                   | 150                 | 1600              | 12,5%                   | 200                  | 1400                           | 12,0%                   | 15,3%                   | 80             | 14             | 0,06             | 0,010            | 10,7%     | 150               |
| GF                                      | A 52   | Ost           | Einfahrt    | 9600             | 4,7%                   | 450                 | 10250             | 5,4%                    | 550                  | 8650                           | 5,4%                    | 5,9%                    | 502            | 79             | 0,06             | 0,009            | 4,6%      | 400               |
| GG                                      | A 52   | Ost           | HFB         | 39050            | 9,0%                   | 3500                | 41150             | 9,6%                    | 3950                 | 35750                          | 9,1%                    | 16,4%                   | 2054           | 361            | 0,06             | 0,010            | 8,1%      | 2900              |
| FR                                      | A 52   | West          | HFB         | 41450            | 8,2%                   | 3400                | 43750             | 8,8%                    | 3850                 | 37650                          | 8,6%                    | 11,5%                   | 2166           | 376            | 0,06             | 0,010            | 7,4%      | 2800              |
| FS                                      | A 52   | West          | HFB         | 29600            | 9,8%                   | 2900                | 31700             | 10,4%                   | 3300                 | 26150                          | 10,8%                   | 13,1%                   | 1516           | 239            | 0,06             | 0,009            | 9,2%      | 2400              |
| FT                                      | A 52   | West          | Ausfahrt    | 11850            | 3,8%                   | 450                 | 12050             | 4,6%                    | 550                  | 11500                          | 3,6%                    | 8,3%                    | 650            | 137            | 0,06             | 0,012            | 3,5%      | 400               |
| FY                                      | A 52   | West          | Einfahrt    | 1400             | 17,9%                  | 250                 | 1400              | 21,4%                   | 300                  | 1250                           | 22,2%                   | 18,7%                   | 72             | 12             | 0,06             | 0,010            | 20,0%     | 250               |
| FZ                                      | A 52   | West          | HFB         | 31000            | 10,3%                  | 3200                | 33100             | 10,9%                   | 3600                 | 27400                          | 11,3%                   | 13,6%                   | 1587           | 250            | 0,06             | 0,009            | 9,5%      | 2600              |
| QS GA+FZ                                | A 52   | -             | HFB         | 62000            | 10,3%                  | 6400                | 65650             | 11,0%                   | 7250                 | 55900                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 9,4%      | 5250              |
| QS GB+FS                                | A 52   | -             | HFB         | 59050            | 10,1%                  | 5950                | 62600             | 10,8%                   | 6750                 | 53250                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 9,2%      | 4900              |
| QS GG+FR                                | A 52   | -             | HFB         | 80500            | 8,6%                   | 6900                | 84900             | 9,2%                    | 7800                 | 73400                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 7,8%      | 5700              |
| GD                                      | L 154  | Süd           | Basisstraße | 5500             | 2,7%                   | 150                 | 5650              | 2,7%                    | 150                  | 4900                           | 2,6%                    | 1,3%                    | 287            | 38             | 0,06             | 0,008            | 2,0%      | 100               |
| GE                                      | L 154  | Nord          | Basisstraße | 5500             | 2,7%                   | 150                 | 5650              | 2,7%                    | 150                  | 4900                           | 2,6%                    | 1,3%                    | 287            | 38             | 0,06             | 0,008            | 2,0%      | 100               |
| FW                                      | L 154  | Nord          | Basisstraße | 5400             | 10,2%                  | 550                 | 5550              | 9,9%                    | 550                  | 5000                           | 11,5%                   | 5,6%                    | 293            | 39             | 0,06             | 0,008            | 9,0%      | 450               |
| FX                                      | L 154  | Süd           | Basisstraße | 5400             | 10,2%                  | 550                 | 5550              | 9,9%                    | 550                  | 5000                           | 11,5%                   | 5,6%                    | 293            | 39             | 0,06             | 0,008            | 9,0%      | 450               |
| QS GD+GE                                | L 154  | -             | Basisstraße | 11000            | 2,7%                   | 300                 | 11300             | 2,7%                    | 300                  | 9800                           | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 2,0%      | 200               |
| QS FW+FX                                | L 154  | -             | Basisstraße | 10800            | 10,2%                  | 1100                | 11100             | 9,9%                    | 1100                 | 10000                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 9,0%      | 900               |
| FU                                      | L 154  | Süd           | Basisstraße | 4450             | 5,6%                   | 250                 | 4550              | 5,5%                    | 250                  | 4050                           | 6,3%                    | 3,1%                    | 237            | 32             | 0,06             | 0,008            | 4,9%      | 200               |
| FV                                      | L 154  | Nord          | Basisstraße | 4450             | 5,6%                   | 250                 | 4550              | 5,5%                    | 250                  | 4050                           | 6,3%                    | 3,1%                    | 237            | 32             | 0,06             | 0,008            | 4,9%      | 200               |
| QS FU+FV                                | L 154  | -             | Basisstraße | 8900             | 5,6%                   | 500                 | 9100              | 5,5%                    | 500                  | 8100                           | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 4,9%      | 400               |

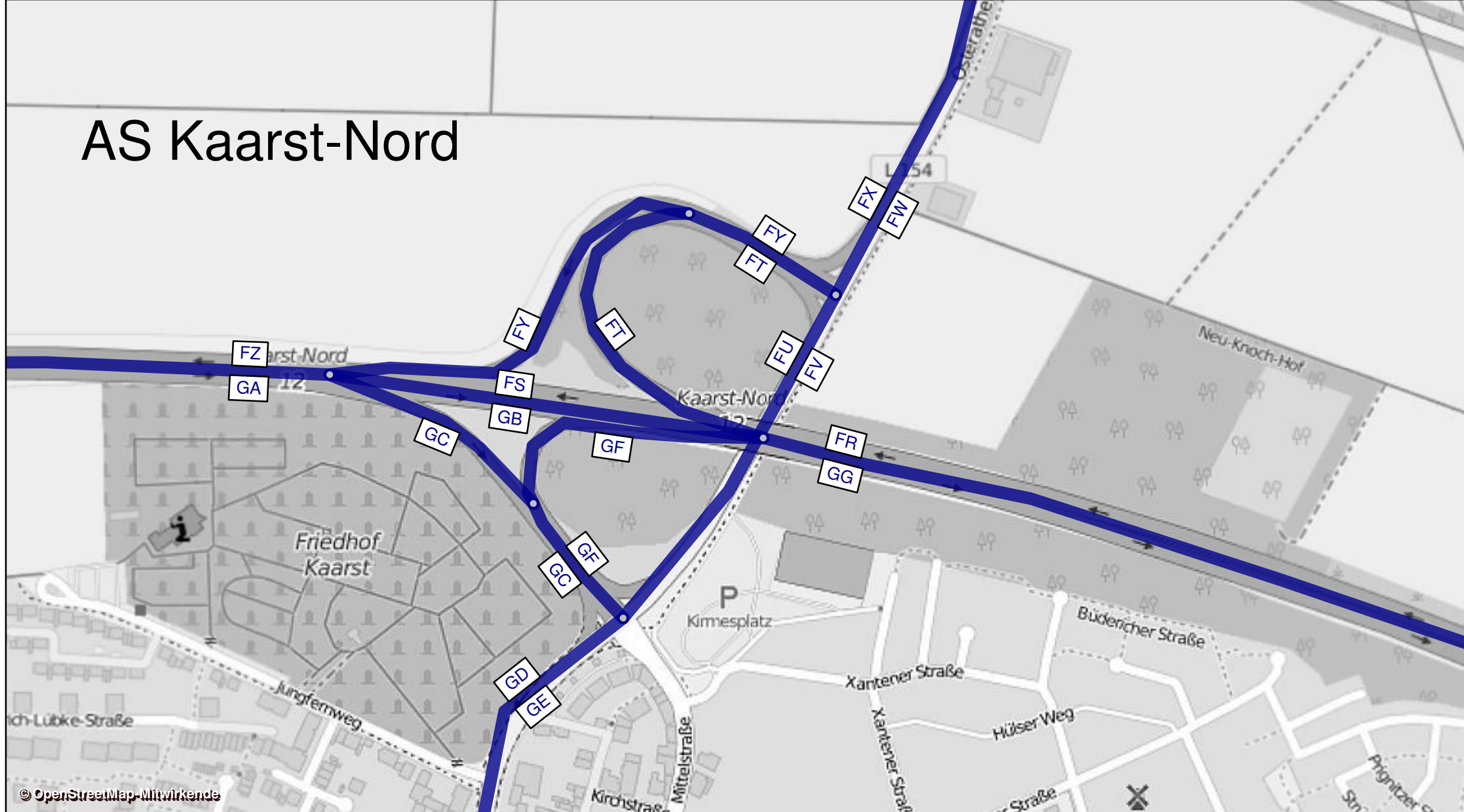




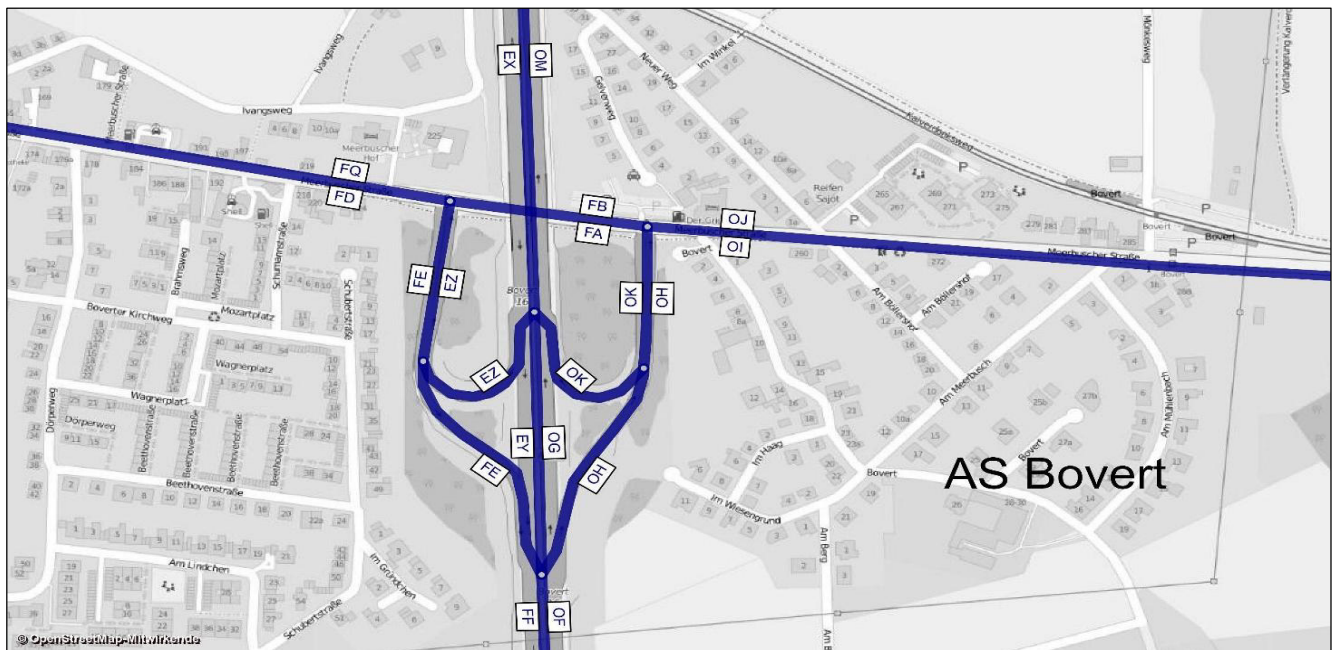
| AS Kaarst-Nord - Prognose-Nullfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |      |      |         |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.        |
|---|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|-------------------|
|   |        |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE95</sub> |
| Abschnitt                               | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h         |
| GA                                      | A 52   | HFB         | 3913            | 6,4%            | GC                   | 54      | 22,3% | GB   | 3859    | 6,2%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 3977                               | 6,8%                   | 2542             | 6,1%                   | 3270              |
| GB                                      | A 52   | HFB         | 3859            | 6,2%            | GA                   | 3913    | 6,4%  | GC   | 54      | 22,3% | GF   | 1276    | 5,4% | GG   | 5135    | 6,0%  | 3914                               | 6,5%                   | 2322             | 5,9%                   | 3047              |
| GC                                      | A 52   | Ausfahrt    | 212             | 5,0%            | GA                   | 1874    | 7,3%  | GB   | 1661    | 7,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 63                                 | 21,1%                  | 219              | 7,8%                   | 174               |
| GF                                      | A 52   | Einfahrt    | 1587            | 3,5%            | GB                   | 2629    | 9,2%  | GG   | 4216    | 7,1%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 1086                               | 3,9%                   | 555              | 4,6%                   | 1178              |
| GG                                      | A 52   | HFB         | 5000            | 10,8%           | GF                   | 1586    | 8,2%  | GB   | 3414    | 12,0% | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 5001                               | 6,0%                   | 2877             | 5,7%                   | 4418              |
| FR                                      | A 52   | HFB         | 4818            | 5,1%            | FS                   | 4227    | 3,5%  | FT   | 591     | 16,3% | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 2038                               | 11,6%                  | 5463             | 3,5%                   | 4276              |
| FS                                      | A 52   | HFB         | 4341            | 3,0%            | FR                   | 4814    | 2,7%  | FT   | 473     | 0,4%  | FZ   | 4426    | 3,2% | FY   | 85      | 17,0% | 1295                               | 14,9%                  | 4493             | 4,0%                   | 3599              |
| FT                                      | A 52   | Ausfahrt    | 1928            | 0,1%            | FS                   | 1492    | 10,9% | FR   | 3419    | 4,8%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 742                                | 5,9%                   | 971              | 1,1%                   | 1501              |
| FY                                      | A 52   | Einfahrt    | 165             | 2,6%            | FZ                   | 236     | 4,4%  | FS   | 72      | 8,4%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 124                                | 8,8%                   | 116              | 17,9%                  | 154               |
| FZ                                      | A 52   | HFB         | 4429            | 5,6%            | FY                   | 96      | 25,7% | FS   | 4334    | 5,1%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 1419                               | 14,4%                  | 4608             | 4,4%                   | 3837              |
| GD                                      | L 154  | Basisstraße | 813             | 2,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 920                                | 6,7%                   | 977              | 1,9%                   | -                 |
| GE                                      | L 154  | Basisstraße | 813             | 2,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 1352                               | 3,9%                   | 900              | 6,9%                   | -                 |
| FW                                      | L 154  | Basisstraße | 779             | 6,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 157                                | 0,8%                   | 588              | 5,4%                   | -                 |
| FX                                      | L 154  | Basisstraße | 779             | 6,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 130                                | 6,5%                   | 145              | 4,2%                   | -                 |
| FU                                      | L 154  | Basisstraße | 479             | 3,7%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 869                                | 5,7%                   | 822              | 1,3%                   | -                 |
| FV                                      | L 154  | Basisstraße | 479             | 3,7%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 279                                | 3,9%                   | 410              | 11,0%                  | -                 |



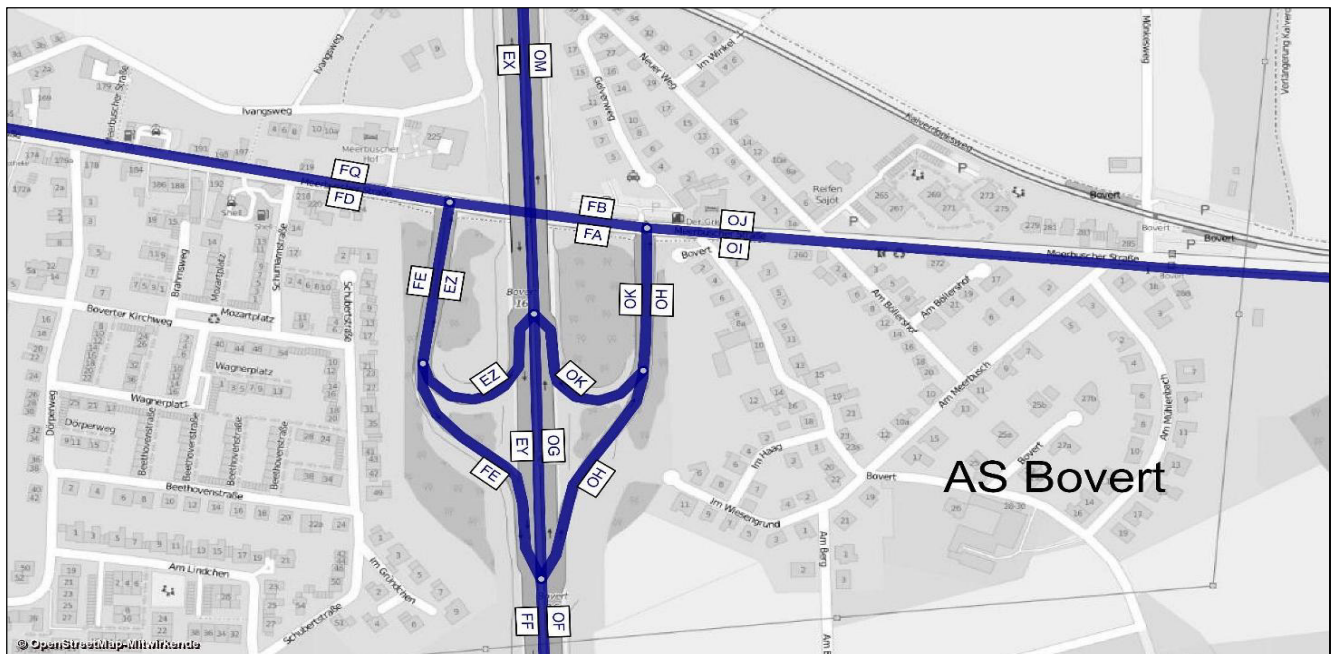
# AS Kaarst-Nord



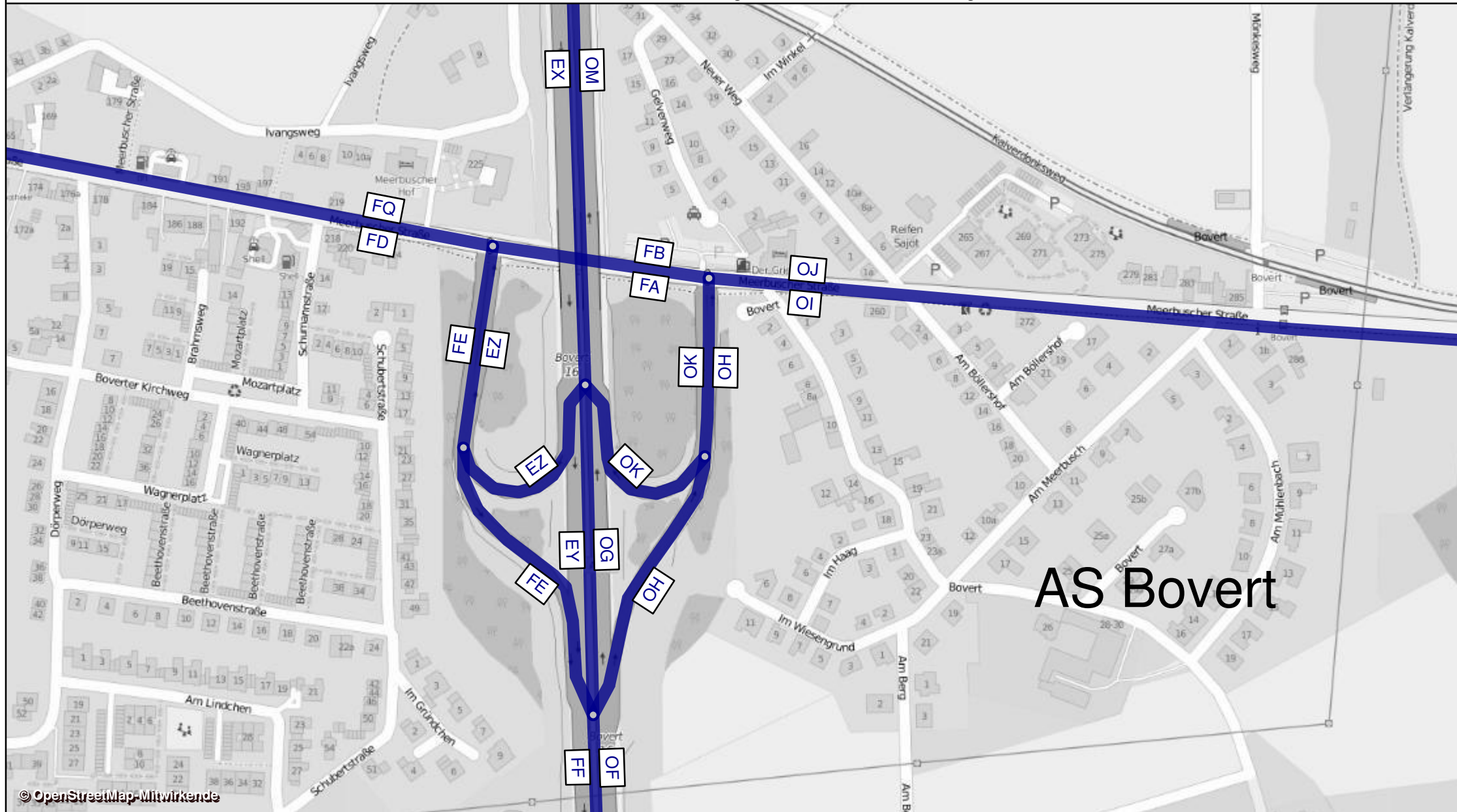
| AS Boverter -Prognose-Nullfall 2030 |        |               |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|-------------------------------------|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                           | Straße | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>t</sub> | P <sub>n</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                                     |        |               |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| EX                                  | A 57   | Süd           | HFB         | 40100            | 12,2%                  | 4900                | 41850             | 13,1%                   | 5500                 | 37000                          | 13,1%          | 19,4%          | 2093           | 438            | 0,06             | 0,012            | 11,5%     | 4250              |
| EZ                                  | A 57   | Süd           | Ausfahrt    | 2550             | 3,9%                   | 100                 | 2700              | 3,7%                    | 100                  | 2250                           | 4,5%           | 4,9%           | 128            | 23             | 0,06             | 0,010            | 4,4%      | 100               |
| EY                                  | A 57   | Süd           | HFB         | 37550            | 12,8%                  | 4800                | 39150             | 13,8%                   | 5400                 | 34750                          | 13,7%          | 20,3%          | 1966           | 415            | 0,06             | 0,012            | 11,9%     | 4150              |
| FE                                  | A 57   | Süd           | Einfahrt    | 2000             | 5,0%                   | 100                 | 2000              | 5,0%                    | 100                  | 1800                           | 5,1%           | 6,1%           | 105            | 16             | 0,06             | 0,009            | 5,6%      | 100               |
| FF                                  | A 57   | Süd           | HFB         | 39550            | 12,4%                  | 4900                | 41200             | 13,3%                   | 5500                 | 36600                          | 13,2%          | 19,7%          | 2071           | 431            | 0,06             | 0,012            | 11,5%     | 4200              |
| OF                                  | A 57   | Nord          | HFB         | 39150            | 12,1%                  | 4750                | 40750             | 13,1%                   | 5350                 | 36850                          | 12,8%          | 18,2%          | 2073           | 461            | 0,06             | 0,013            | 11,1%     | 4100              |
| OH                                  | A 57   | Nord          | Ausfahrt    | 2550             | 3,9%                   | 100                 | 2650              | 5,7%                    | 150                  | 2300                           | 5,3%           | 4,5%           | 133            | 23             | 0,06             | 0,010            | 4,3%      | 100               |
| OG                                  | A 57   | Nord          | HFB         | 36600            | 12,7%                  | 4650                | 38150             | 13,8%                   | 5250                 | 34550                          | 13,3%          | 18,9%          | 1940           | 439            | 0,06             | 0,013            | 11,6%     | 4000              |
| OK                                  | A 57   | Nord          | Einfahrt    | 2300             | 4,3%                   | 100                 | 2350              | 4,3%                    | 100                  | 2100                           | 4,4%           | 6,1%           | 122            | 19             | 0,06             | 0,009            | 4,8%      | 100               |
| OM                                  | A 57   | Nord          | HFB         | 38900            | 12,1%                  | 4700                | 40500             | 13,2%                   | 5350                 | 36650                          | 12,8%          | 18,3%          | 2062           | 458            | 0,06             | 0,013            | 11,1%     | 4050              |
| QS OF+FF                            | A 57   | -             | HFB         | 78700            | 12,3%                  | 9650                | 81950             | 13,2%                   | 10850                | 73450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,3%     | 8300              |
| QS OG+EY                            | A 57   | -             | HFB         | 74150            | 12,7%                  | 9450                | 77300             | 13,8%                   | 10650                | 69300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,8%     | 8150              |
| QS OM+EX                            | A 57   | -             | HFB         | 79000            | 12,2%                  | 9600                | 82350             | 13,2%                   | 10850                | 73650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,3%     | 8300              |
| FQ                                  | L 479  | West          | Basisstraße | 4700             | 4,3%                   | 200                 | 4800              | 4,2%                    | 200                  | 4150                           | 6,2%           | 3,0%           | 243            | 32             | 0,06             | 0,008            | 4,8%      | 200               |
| FD                                  | L 479  | Ost           | Basisstraße | 4700             | 4,3%                   | 200                 | 4800              | 4,2%                    | 200                  | 4150                           | 6,2%           | 3,0%           | 243            | 32             | 0,06             | 0,008            | 4,8%      | 200               |
| OJ                                  | L 479  | West          | Basisstraße | 3550             | 5,6%                   | 200                 | 3650              | 5,5%                    | 200                  | 3200                           | 6,0%           | 2,9%           | 188            | 25             | 0,06             | 0,008            | 4,7%      | 150               |
| OI                                  | L 479  | Ost           | Basisstraße | 3550             | 5,6%                   | 200                 | 3650              | 5,5%                    | 200                  | 3200                           | 6,0%           | 2,9%           | 188            | 25             | 0,06             | 0,008            | 4,7%      | 150               |
| QS FD+FQ                            | L 479  | -             | Basisstraße | 9400             | 4,3%                   | 400                 | 9600              | 4,2%                    | 400                  | 8300                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,8%      | 400               |
| QS OI+OJ                            | L 479  | -             | Basisstraße | 7100             | 5,6%                   | 400                 | 7300              | 5,5%                    | 400                  | 6400                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,7%      | 300               |
| FB                                  | L 479  | West          | Basisstraße | 3850             | 5,2%                   | 200                 | 3950              | 5,1%                    | 200                  | 3450                           | 7,4%           | 3,6%           | 202            | 27             | 0,06             | 0,008            | 5,8%      | 200               |
| FA                                  | L 479  | Ost           | Basisstraße | 3850             | 5,2%                   | 200                 | 3950              | 5,1%                    | 200                  | 3450                           | 7,4%           | 3,6%           | 202            | 27             | 0,06             | 0,008            | 5,8%      | 200               |
| QS FA+FB                            | L 479  | -             | Basisstraße | 7700             | 5,2%                   | 400                 | 7900              | 5,1%                    | 400                  | 6900                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,8%      | 400               |



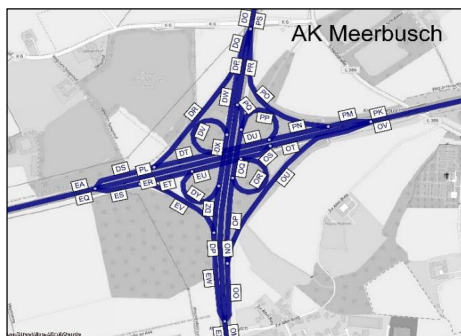
| AS Boverter -Prognose-Nullfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |      |      |         |      | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par. |
|-------------------------------------|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------|
|                                     |        |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV   | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      |            |
| Abschnitt                           | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %    | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h  |
| EX                                  | A 57   | HFB         | 3852            | 8,9%            | EZ                   | 296     | 4,6%  | EY   | 3556    | 9,3%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 3710                               | 10,3%                  | 3642             | 7,2%                   | 3499       |
| EZ                                  | A 57   | Ausfahrt    | 396             | 2,9%            | EY                   | 3493    | 10,5% | EX   | 3889    | 9,7%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 304                                | 3,2%                   | 228              | 1,6%                   | 252        |
| EY                                  | A 57   | HFB         | 3556            | 9,3%            | EZ                   | 296     | 4,6%  | FE   | 182     | 8,8%  | FF   | 3738    | 9,2% | EX   | 3852    | 8,9% | 3405                               | 10,9%                  | 3415             | 7,6%                   | 2965       |
| FE                                  | A 57   | Einfahrt    | 238             | 5,5%            | FF                   | 2356    | 14,5% | EY   | 2117    | 15,5% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 195                                | 3,1%                   | 176              | 3,4%                   | 179        |
| FF                                  | A 57   | HFB         | 3719            | 9,5%            | EY                   | 3614    | 9,6%  | FE   | 105     | 4,8%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 3601                               | 10,5%                  | 3591             | 7,4%                   | 3404       |
| OF                                  | A 57   | HFB         | 3866            | 8,3%            | OH                   | 205     | 2,9%  | OG   | 3661    | 8,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 4114                               | 7,4%                   | 3002             | 9,4%                   | 3711       |
| OH                                  | A 57   | Ausfahrt    | 426             | 3,7%            | OG                   | 2521    | 15,0% | OF   | 2947    | 13,4% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 181                                | 4,0%                   | 274              | 4,4%                   | 241        |
| OG                                  | A 57   | HFB         | 3685            | 9,9%            | OH                   | 189     | 3,7%  | OF   | 3874    | 9,6%  | OK   | 238     | 2,0% | OM   | 3923    | 9,4% | 3933                               | 7,6%                   | 2727             | 9,9%                   | 3081       |
| OK                                  | A 57   | Einfahrt    | 263             | 2,2%            | OM                   | 2915    | 8,4%  | OG   | 2652    | 9,1%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 199                                | 1,8%                   | 202              | 3,0%                   | 202        |
| OM                                  | A 57   | HFB         | 3890            | 9,5%            | OG                   | 3682    | 9,9%  | OK   | 208     | 2,3%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 4131                               | 7,3%                   | 2929             | 9,4%                   | 3671       |
| FQ                                  | L 479  | Basisstraße | 577             | 2,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 442                                | 2,2%                   | 520              | 3,0%                   | -          |
| FD                                  | L 479  | Basisstraße | 577             | 2,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 443                                | 1,9%                   | 317              | 3,8%                   | -          |
| OJ                                  | L 479  | Basisstraße | 434             | 4,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 321                                | 1,5%                   | 306              | 2,0%                   | -          |
| OI                                  | L 479  | Basisstraße | 434             | 4,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 414                                | 2,9%                   | 230              | 3,2%                   | -          |
| FB                                  | L 479  | Basisstraße | 494             | 4,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 328                                | 3,0%                   | 414              | 3,8%                   | -          |
| FA                                  | L 479  | Basisstraße | 494             | 4,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 437                                | 2,8%                   | 262              | 3,7%                   | -          |



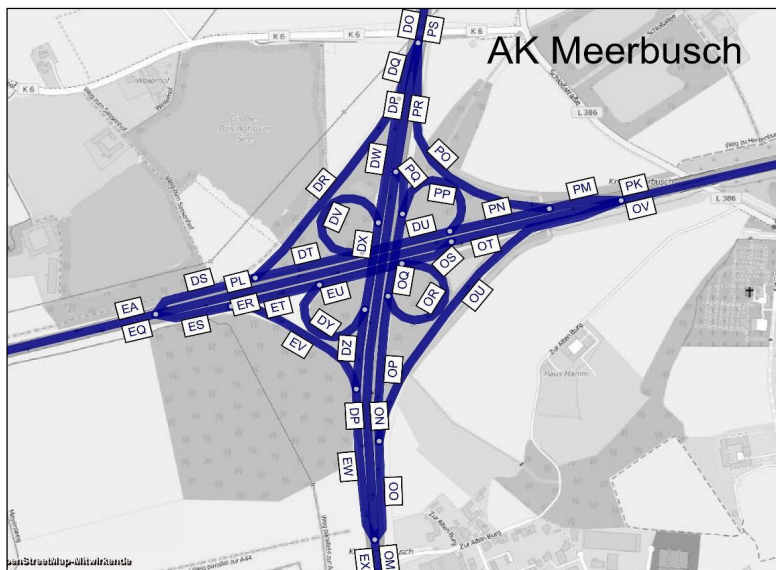
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



| AK Meerbusch - Prognose-Nullfall 2030 |        |               |                  | Werktagswerte    |                  |                      |                   |                   |                      | Werte für Immissionsberechnung |                         |                         |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|---------------------------------------|--------|---------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt                             | Straße | Fahrtrichtung | Element          | DTV <sub>W</sub> | SVA <sub>W</sub> | DTV <sub>WS,SV</sub> | DTV <sub>WS</sub> | SVA <sub>WS</sub> | DTV <sub>WS,SV</sub> | DTV                            | P <sub>T</sub>          | P <sub>N</sub>          | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | K <sub>(d)</sub> | K <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>SV</sub> |  |
|                                       |        |               |                  | Kfz / 24h        | % der DTW        | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h         | % der DTW         | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der M <sub>T</sub> | in % der M <sub>N</sub> | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTW | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| OM                                    | A 57   | Nord          | HFB              | 38900            | 12,1%            | 4700                 | 40500             | 13,2%             | 5350                 | 36650                          | 12,8%                   | 18,3%                   | 2062           | 458            | 0,06             | 0,013            | 11,1%     | 4050              |  |
| OO                                    | A 57   | Nord          | Ausfahrt         | 12700            | 6,7%             | 850                  | 13450             | 7,1%              | 950                  | 11550                          | 7,6%                    | 9,3%                    | 665            | 116            | 0,06             | 0,010            | 6,5%      | 750               |  |
| ON                                    | A 57   | Nord          | HFB              | 26200            | 14,7%            | 3850                 | 27050             | 16,1%             | 4350                 | 25100                          | 15,2%                   | 21,4%                   | 1396           | 343            | 0,06             | 0,014            | 13,1%     | 3300              |  |
| OP                                    | A 57   | Nord          | Parallelfahrbahn | 3850             | 11,7%            | 450                  | 4050              | 11,1%             | 450                  | 3500                           | 12,4%                   | 17,1%                   | 201            | 33             | 0,06             | 0,009            | 10,0%     | 350               |  |
| OU                                    | A 57   | Nord          | Rampe zur A 44   | 8850             | 5,1%             | 450                  | 9400              | 5,3%              | 500                  | 8100                           | 5,5%                    | 6,2%                    | 464            | 83             | 0,06             | 0,010            | 4,9%      | 400               |  |
| OR                                    | A 57   | Nord          | Rampe von A 44   | 10700            | 19,6%            | 2100                 | 11350             | 20,7%             | 2350                 | 9750                           | 20,0%                   | 28,5%                   | 554            | 113            | 0,06             | 0,012            | 17,4%     | 1700              |  |
| OQ                                    | A 57   | Nord          | Verflechtung     | 14550            | 17,5%            | 2550                 | 15400             | 18,2%             | 2800                 | 13250                          | 18,0%                   | 25,9%                   | 755            | 145            | 0,06             | 0,011            | 15,5%     | 2050              |  |
| PP                                    | A 57   | Nord          | Rampe zur A 44   | 3850             | 11,7%            | 450                  | 4050              | 11,1%             | 450                  | 3500                           | 12,4%                   | 17,1%                   | 201            | 33             | 0,06             | 0,009            | 10,0%     | 350               |  |
| PQ                                    | A 57   | Nord          | Einfahrt         | 10700            | 19,6%            | 2100                 | 11350             | 20,7%             | 2350                 | 9750                           | 20,0%                   | 28,5%                   | 554            | 113            | 0,06             | 0,012            | 17,4%     | 1700              |  |
| PO                                    | A 57   | Nord          | Rampe von A 44   | 11100            | 6,3%             | 700                  | 11750             | 6,8%              | 800                  | 10200                          | 6,9%                    | 7,3%                    | 573            | 128            | 0,06             | 0,013            | 5,9%      | 600               |  |
| PR                                    | A 57   | Nord          | HFB              | 36900            | 16,1%            | 5950                 | 38350             | 17,5%             | 6700                 | 34850                          | 16,6%                   | 23,1%                   | 1950           | 455            | 0,06             | 0,013            | 14,3%     | 5000              |  |
| PS                                    | A 57   | Nord          | HFB              | 48000            | 13,9%            | 6650                 | 50150             | 15,0%             | 7500                 | 45000                          | 14,4%                   | 19,7%                   | 2522           | 583            | 0,06             | 0,013            | 12,4%     | 5600              |  |
| DO                                    | A 57   | Süd           | HFB              | 50200            | 13,3%            | 6700                 | 52500             | 14,4%             | 7550                 | 46300                          | 14,4%                   | 18,2%                   | 2597           | 590            | 0,06             | 0,013            | 12,3%     | 5700              |  |
| DQ                                    | A 57   | Süd           | Ausfahrt         | 22100            | 12,4%            | 2750                 | 23400             | 13,5%             | 3150                 | 20050                          | 13,7%                   | 13,4%                   | 1123           | 263            | 0,06             | 0,013            | 11,5%     | 2300              |  |
| DP                                    | A 57   | Süd           | HFB              | 28050            | 14,1%            | 3950                 | 29100             | 15,1%             | 4400                 | 26200                          | 14,9%                   | 22,1%                   | 1474           | 328            | 0,06             | 0,013            | 13,0%     | 3400              |  |
| DR                                    | A 57   | Süd           | Rampe zur A 44   | 10850            | 18,4%            | 2000                 | 11450             | 19,7%             | 2250                 | 9900                           | 19,6%                   | 21,1%                   | 560            | 120            | 0,06             | 0,012            | 16,7%     | 1650              |  |
| DW                                    | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 11250            | 7,1%             | 800                  | 11950             | 7,5%              | 900                  | 10150                          | 7,8%                    | 7,0%                    | 564            | 142            | 0,06             | 0,014            | 6,4%      | 650               |  |
| DV                                    | A 57   | Süd           | Rampe von A 44   | 8500             | 7,1%             | 600                  | 9000              | 7,8%              | 700                  | 7650                           | 7,9%                    | 9,5%                    | 439            | 80             | 0,06             | 0,010            | 6,5%      | 500               |  |
| DX                                    | A 57   | Süd           | Verflechtung     | 19750            | 7,1%             | 1400                 | 20950             | 7,4%              | 1550                 | 17800                          | 7,8%                    | 7,9%                    | 1002           | 222            | 0,06             | 0,012            | 6,5%      | 1150              |  |
| DY                                    | A 57   | Süd           | Rampe zur A 44   | 11250            | 7,1%             | 800                  | 11950             | 7,5%              | 900                  | 10150                          | 7,8%                    | 7,0%                    | 564            | 142            | 0,06             | 0,014            | 6,4%      | 650               |  |
| DZ                                    | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 8500             | 7,1%             | 600                  | 9000              | 7,8%              | 700                  | 7650                           | 7,9%                    | 9,5%                    | 439            | 80             | 0,06             | 0,010            | 6,5%      | 500               |  |
| EV                                    | A 57   | Süd           | Rampe von A 44   | 3550             | 9,9%             | 350                  | 3800              | 10,5%             | 400                  | 3150                           | 11,2%                   | 17,0%                   | 181            | 31             | 0,06             | 0,010            | 9,5%      | 300               |  |
| EW                                    | A 57   | Süd           | Einfahrt         | 12050            | 8,3%             | 1000                 | 12750             | 8,6%              | 1100                 | 10800                          | 8,8%                    | 11,6%                   | 619            | 111            | 0,06             | 0,010            | 7,4%      | 800               |  |
| EX                                    | A 57   | Süd           | HFB              | 40100            | 12,2%            | 4900                 | 41850             | 13,1%             | 5500                 | 37000                          | 13,1%                   | 19,4%                   | 2093           | 438            | 0,06             | 0,012            | 11,5%     | 4250              |  |
| EQ                                    | A 44   | Ost           | HFB              | 33350            | 10,3%            | 3450                 | 35700             | 10,8%             | 3850                 | 29750                          | 10,8%                   | 17,0%                   | 1701           | 315            | 0,06             | 0,011            | 9,4%      | 2800              |  |
| ES                                    | A 44   | Ost           | Ausfahrt         | 14250            | 17,2%            | 2450                 | 15100             | 18,2%             | 2750                 | 12900                          | 17,9%                   | 26,0%                   | 734            | 143            | 0,06             | 0,011            | 15,5%     | 2000              |  |
| ER                                    | A 44   | Ost           | HFB              | 19100            | 5,2%             | 1000                 | 20600             | 5,3%              | 1100                 | 16850                          | 5,5%                    | 9,5%                    | 967            | 171            | 0,06             | 0,010            | 4,7%      | 800               |  |
| ET                                    | A 44   | Ost           | Parallelfahrbahn | 10700            | 19,6%            | 2100                 | 11350             | 20,7%             | 2350                 | 9750                           | 20,0%                   | 28,5%                   | 554            | 113            | 0,06             | 0,012            | 17,4%     | 1700              |  |
| EU                                    | A 44   | Ost           | Verflechtung     | 21950            | 13,2%            | 2900                 | 23300             | 13,7%             | 3200                 | 19900                          | 13,9%                   | 16,5%                   | 1117           | 255            | 0,06             | 0,013            | 11,8%     | 2350              |  |
| OS                                    | A 44   | Ost           | Einfahrt         | 11250            | 7,1%             | 800                  | 11950             | 7,5%              | 900                  | 10150                          | 7,8%                    | 7,0%                    | 564            | 142            | 0,06             | 0,014            | 6,4%      | 650               |  |
| OT                                    | A 44   | Ost           | HFB              | 30350            | 5,9%             | 1800                 | 32550             | 6,1%              | 2000                 | 27000                          | 6,4%                    | 8,4%                    | 1530           | 314            | 0,06             | 0,012            | 5,6%      | 1500              |  |
| OV                                    | A 44   | Ost           | HFB              | 39200            | 5,6%             | 2200                 | 41950             | 6,0%              | 2500                 | 35100                          | 6,2%                    | 7,9%                    | 1995           | 397            | 0,06             | 0,011            | 5,3%      | 1850              |  |
| PK                                    | A 44   | West          | HFB              | 40600            | 5,8%             | 2350                 | 43350             | 6,1%              | 2650                 | 36550                          | 6,1%                    | 8,5%                    | 2090           | 391            | 0,06             | 0,011            | 5,3%      | 1950              |  |
| PM                                    | A 44   | West          | Ausfahrt         | 19600            | 6,6%             | 1300                 | 20750             | 7,0%              | 1450                 | 17850                          | 7,3%                    | 8,2%                    | 1011           | 208            | 0,06             | 0,012            | 6,2%      | 1100              |  |
| PL                                    | A 44   | West          | HFB              | 21050            | 5,0%             | 1050                 | 22600             | 5,1%              | 1150                 | 18700                          | 5,0%                    | 8,9%                    | 1078           | 183            | 0,06             | 0,010            | 4,5%      | 850               |  |
| PN                                    | A 44   | West          | Parallelfahrbahn | 8500             | 7,1%             | 600                  | 9000              | 7,8%              | 700                  | 7650                           | 7,9%                    | 9,5%                    | 439            | 80             | 0,06             | 0,010            | 6,5%      | 500               |  |
| DU                                    | A 44   | West          | Verflechtung     | 12350            | 8,5%             | 1050                 | 13050             | 8,8%              | 1150                 | 11150                          | 9,3%                    | 11,7%                   | 640            | 112            | 0,06             | 0,010            | 8,1%      | 900               |  |
| DT                                    | A 44   | West          | Parallelfahrbahn | 3850             | 11,7%            | 450                  | 4050              | 11,1%             | 450                  | 3500                           | 12,4%                   | 17,1%                   | 201            | 33             | 0,06             | 0,009            | 10,0%     | 350               |  |
| DS                                    | A 44   | West          | Einfahrt         | 14700            | 16,3%            | 2400                 | 15500             | 17,4%             | 2700                 | 13400                          | 17,7%                   | 20,2%                   | 761            | 153            | 0,06             | 0,011            | 14,9%     | 2000              |  |
| EA                                    | A 44   | West          | HFB              | 35750            | 9,7%             | 3450                 | 38100             | 10,2%             | 3900                 | 32100                          | 10,3%                   | 14,1%                   | 1839           | 336            | 0,06             | 0,010            | 8,9%      | 2850              |  |
| QS OM+EX                              | A 57   | -             | HFB              | 79000            | 12,2%            | 9600                 | 82350             | 13,2%             | 10850                | 73650                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 11,3%     | 8300              |  |
| QS DP+ON                              | A 57   | -             | HFB              | 54250            | 14,4%            | 7800                 | 56150             | 15,6%             | 8750                 | 51300                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 13,1%     | 6700              |  |
| QS DP+PR                              | A 57   | -             | HFB              | 64950            | 15,2%            | 9900                 | 67450             | 16,5%             | 11100                | 61050                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 13,8%     | 8400              |  |
| QS DO+PS                              | A 57   | -             | HFB              | 98200            | 13,6%            | 13350                | 102650            | 14,7%             | 15050                | 91300                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 12,4%     | 11300             |  |
| QS EA+EQ                              | A 44   | -             | HFB              | 69100            | 10,0%            | 6900                 | 73800             | 10,5%             | 7750                 | 61850                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 9,1%      | 5650              |  |
| QS PL+ER                              | A 44   | -             | HFB              | 40150            | 5,1%             | 2050                 | 43200             | 5,2%              | 2250                 | 35550                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 4,6%      | 1650              |  |
| QS PL+OT                              | A 44   | -             | HFB              | 51400            | 5,5%             | 2850                 | 55150             | 5,7%              | 3150                 | 45700                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 5,1%      | 2350              |  |
| QS PK+OV                              | A 44   | -             | HFB              | 79800            | 5,7%             | 4550                 | 85300             | 6,0%              | 5150                 | 71650                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 5,3%      | 3800              |  |

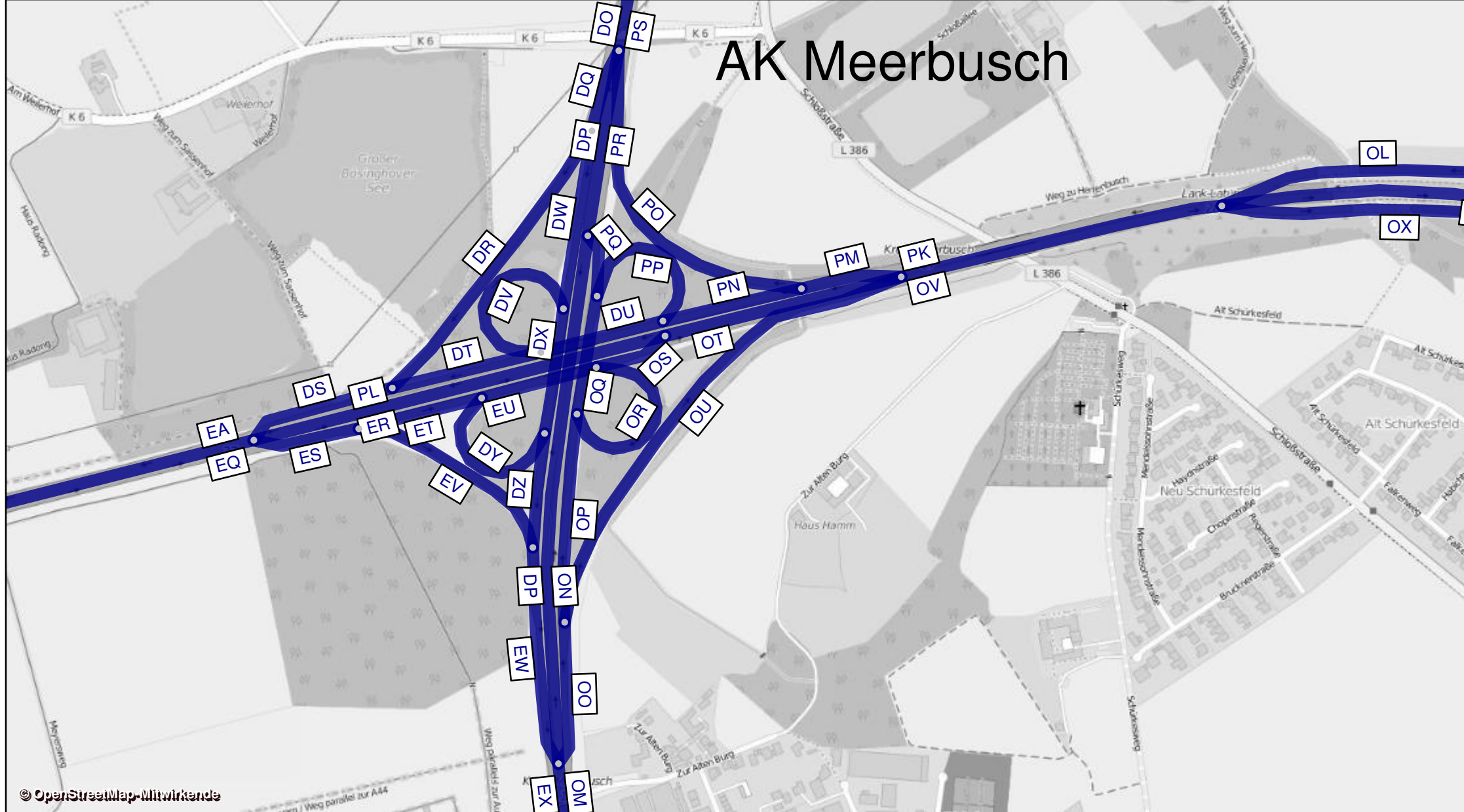


| AK Meerbusch - Prognose-Nullfall 2030 |        |                  | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|---------------------------------------|--------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|                                       |        |                  | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                             | Straße | Element          | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | Kfz/h                              | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz/h            | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E/h            |
| OM                                    | A 57   | HFB              | 3890            | 9,5%            | OO                   | 1202  | 4,0%  | ON   | 2689  | 12,0% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 4131                               | 7,3%                   | 2929             | 9,4%                   | 3671               |
| OO                                    | A 57   | Ausfahrt         | 1521            | 5,3%            | OU                   | 932   | 3,8%  | OP   | 590   | 7,6%  | OM   | 2460  | 11,4% | ON   | 939   | 21,3% | 1146                               | 5,3%                   | 1403             | 7,3%                   | 1230               |
| ON                                    | A 57   | HFB              | 2776            | 10,8%           | OM                   | 3436  | 9,9%  | OO   | 660   | 6,3%  | PR   | 3521  | 13,7% | PQ   | 745   | 24,6% | 2987                               | 8,1%                   | 1526             | 11,4%                  | 2319               |
| OP                                    | A 57   | Parallelfahrbahn | 834             | 2,2%            | OO                   | 1460  | 3,2%  | OU   | 625   | 4,4%  | OQ   | 1505  | 8,0%  | OR   | 671   | 15,1% | 297                                | 11,0%                  | 511              | 10,7%                  | 405                |
| OU                                    | A 57   | Rampe zur A 44   | 1030            | 2,2%            | OO                   | 1370  | 4,4%  | OP   | 340   | 10,8% | OT   | 3665  | 3,0%  | OV   | 4695  | 2,9%  | 849                                | 3,3%                   | 893              | 5,4%                   | 872                |
| OR                                    | A 57   | Rampe von A 44   | 1272            | 10,7%           | OP                   | 300   | 10,1% | OQ   | 1573  | 10,6% | EU   | 2328  | 9,0%  | OS   | 1056  | 6,9%  | 1026                               | 16,8%                  | 734              | 14,6%                  | 1054               |
| OQ                                    | A 57   | Verflechtung     | 1726            | 5,8%            | OP                   | 483   | 11,0% | OR   | 1243  | 3,8%  | PP   | 483   | 11,0% | PQ   | 1243  | 3,8%  | 1323                               | 15,5%                  | 1244             | 13,0%                  | 1332               |
| PP                                    | A 57   | Rampe zur A 44   | 834             | 2,2%            | OQ                   | 1505  | 8,0%  | PQ   | 671   | 15,1% | DU   | 1603  | 3,3%  | PN   | 768   | 4,4%  | 297                                | 11,0%                  | 511              | 10,7%                  | 441                |
| PQ                                    | A 57   | Einfahrt         | 1272            | 10,7%           | PP                   | 300   | 10,1% | OQ   | 1573  | 10,6% | ON   | 2127  | 13,5% | PR   | 3400  | 12,5% | 1026                               | 16,8%                  | 734              | 14,6%                  | 982                |
| PR                                    | A 57   | Rampe von A 44   | 1182            | 2,7%            | PS                   | 3273  | 10,1% | PR   | 2091  | 14,3% | PM   | 2011  | 3,7%  | PN   | 829   | 5,1%  | 795                                | 5,0%                   | 1166             | 4,0%                   | 1029               |
| PO                                    | A 57   | HFB              | 3740            | 8,7%            | ON                   | 2617  | 7,8%  | PQ   | 1123  | 10,6% | PS   | 4672  | 8,1%  | PO   | 932   | 5,7%  | 4013                               | 10,3%                  | 2260             | 12,4%                  | 3166               |
| PS                                    | A 57   | HFB              | 4616            | 12,2%           | PR                   | 3610  | 12,9% | PO   | 1006  | 9,5%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 4809                               | 9,4%                   | 3426             | 9,5%                   | 4219               |
| DO                                    | A 57   | HFB              | 4674            | 9,3%            | DP                   | 2616  | 8,9%  | DQ   | 2058  | 9,7%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 4876                               | 10,0%                  | 4223             | 9,1%                   | 4643               |
| DQ                                    | A 57   | Ausfahrt         | 2048            | 9,2%            | DP                   | 2323  | 11,6% | DO   | 4371  | 10,4% | DR   | 861   | 15,9% | DW   | 1187  | 4,3%  | 2158                               | 8,2%                   | 1913             | 9,3%                   | 1823               |
| DP                                    | A 57   | HFB              | 2735            | 5,9%            | DO                   | 4125  | 9,1%  | DQ   | 1390  | 15,3% | EW   | 883   | 12,2% | EX   | 3617  | 7,5%  | 2721                               | 11,4%                  | 2310             | 9,0%                   | 2274               |
| DR                                    | A 57   | Rampe zur A 44   | 982             | 16,7%           | DS                   | 1435  | 13,8% | DT   | 453   | 7,4%  | DW   | 730   | 5,5%  | DQ   | 1711  | 11,9% | 881                                | 13,8%                  | 1071             | 13,1%                  | 977                |
| DW                                    | A 57   | Parallelfahrbahn | 1251            | 4,8%            | DQ                   | 2105  | 9,6%  | DR   | 853   | 16,6% | DV   | 627   | 7,0%  | DX   | 1878  | 5,5%  | 1275                               | 4,3%                   | 841              | 4,5%                   | 1094               |
| DV                                    | A 57   | Rampe von A 44   | 941             | 2,6%            | DW                   | 695   | 4,1%  | DX   | 1636  | 3,2%  | DU   | 1170  | 3,1%  | DT   | 229   | 5,3%  | 656                                | 8,1%                   | 967              | 4,0%                   | 808                |
| DX                                    | A 57   | Verflechtung     | 1982            | 5,3%            | DW                   | 761   | 7,4%  | DV   | 1220  | 3,9%  | DY   | 761   | 7,4%  | DZ   | 1220  | 3,9%  | 1932                               | 5,6%                   | 1810             | 4,3%                   | 1661               |
| DY                                    | A 57   | Rampe zur A 44   | 1251            | 4,8%            | DX                   | 1878  | 5,5%  | DZ   | 627   | 7,0%  | ET   | 900   | 19,5% | EU   | 2151  | 10,9% | 1275                               | 4,3%                   | 841              | 4,5%                   | 1139               |
| DZ                                    | A 57   | Parallelfahrbahn | 941             | 2,6%            | DY                   | 695   | 4,1%  | DX   | 1636  | 3,2%  | EW   | 1163  | 2,8%  | EV   | 222   | 3,4%  | 656                                | 8,1%                   | 967              | 4,0%                   | 758                |
| EV                                    | A 57   | Rampe von A 44   | 604             | 1,8%            | ES                   | 1141  | 7,0%  | ET   | 537   | 12,9% | DZ   | 659   | 8,8%  | EW   | 1263  | 5,5%  | 333                                | 5,5%                   | 367              | 4,6%                   | 317                |
| EW                                    | A 57   | Einfahrt         | 1361            | 4,8%            | EV                   | 274   | 6,5%  | DZ   | 1087  | 4,4%  | DP   | 1803  | 3,7%  | EX   | 3163  | 4,2%  | 989                                | 7,2%                   | 1333             | 4,2%                   | 1063               |
| EX                                    | A 57   | HFB              | 3852            | 8,9%            | EW                   | 1117  | 5,6%  | DP   | 2735  | 10,3% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 3710                               | 10,3%                  | 3642             | 7,2%                   | 3499               |
| EQ                                    | A 44   | HFB              | 4357            | 6,1%            | ES                   | 1568  | 11,4% | ER   | 2789  | 3,0%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 3974                               | 7,1%                   | 2925             | 7,1%                   | 3471               |
| ES                                    | A 44   | Ausfahrt         | 1680            | 7,0%            | EQ                   | 3353  | 5,3%  | ER   | 1673  | 3,5%  | ET   | 1447  | 5,5%  | EV   | 234   | 16,1% | 1361                               | 14,1%                  | 1100             | 11,3%                  | 1248               |
| ER                                    | A 44   | HFB              | 2832            | 3,2%            | EQ                   | 3885  | 6,1%  | ES   | 1052  | 13,9% | OS   | 1260  | 5,0%  | OT   | 4093  | 3,8%  | 2615                               | 3,6%                   | 1825             | 4,6%                   | 2133               |
| ET                                    | A 44   | Parallelfahrbahn | 1272            | 10,7%           | ES                   | 1576  | 10,2% | EV   | 304   | 7,7%  | DY   | 1056  | 6,9%  | EU   | 2328  | 9,0%  | 1026                               | 16,8%                  | 734              | 14,6%                  | 982                |
| EU                                    | A 44   | Verflechtung     | 2383            | 11,9%           | ET                   | 1189  | 20,2% | DY   | 1194  | 3,7%  | OR   | 1189  | 20,2% | OS   | 1194  | 3,7%  | 2302                               | 9,9%                   | 1577             | 9,2%                   | 1984               |
| OS                                    | A 44   | Einfahrt         | 1251            | 4,8%            | EU                   | 2151  | 10,9% | OR   | 900   | 19,5% | ER   | 2717  | 2,6%  | OT   | 3969  | 3,3%  | 1275                               | 4,3%                   | 841              | 4,5%                   | 1094               |
| OT                                    | A 44   | HFB              | 4062            | 2,5%            | OU                   | 568   | 17,2% | OV   | 4630  | 4,3%  | ER   | 3096  | 1,9%  | OS   | 965   | 4,6%  | 3890                               | 3,8%                   | 2668             | 4,6%                   | 3118               |
| OV                                    | A 44   | HFB              | 5005            | 3,6%            | OT                   | 4172  | 3,6%  | OU   | 832   | 3,4%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 4739                               | 3,7%                   | 3560             | 4,8%                   | 4034               |
| PK                                    | A 44   | HFB              | 4287            | 2,6%            | PL                   | 2303  | 2,6%  | PM   | 1984  | 2,7%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 2941                               | 6,3%                   | 4813             | 3,1%                   | 3835               |
| PM                                    | A 44   | Ausfahrt         | 2009            | 2,2%            | PK                   | 4316  | 2,1%  | PL   | 2306  | 2,0%  | PN   | 819   | 2,7%  | PO   | 1191  | 1,8%  | 1452                               | 6,4%                   | 2132             | 4,0%                   | 1698               |
| PL                                    | A 44   | HFB              | 2413            | 2,3%            | PK                   | 4353  | 2,7%  | PM   | 1940  | 3,1%  | EA   | 3788  | 6,6%  | DS   | 1375  | 14,1% | 1491                               | 6,2%                   | 2679             | 2,3%                   | 2132               |
| PN                                    | A 44   | Parallelfahrbahn | 941             | 2,6%            | PM                   | 2047  | 2,4%  | PO   | 1106  | 2,2%  | PP   | 229   | 5,3%  | DU   | 1170  | 3,1%  | 656                                | 8,1%                   | 967              | 4,0%                   | 758                |
| DU                                    | A 44   | Verflechtung     | 1523            | 4,6%            | PN                   | 518   | 6,8%  | PP   | 1005  | 3,5%  | DV   | 518   | 6,8%  | DT   | 1005  | 3,5%  | 953                                | 9,0%                   | 1477             | 6,3%                   | 1151               |
| DT                                    | A 44   | Parallelfahrbahn | 834             | 2,2%            | DU                   | 1603  | 3,3%  | DV   | 768   | 4,4%  | DR   | 795   | 13,9% | DS   | 1629  | 7,9%  | 297                                | 11,0%                  | 511              | 10,7%                  | 405                |
| DS                                    | A 44   | Einfahrt         | 1556            | 10,6%           | EA                   | 3191  | 5,9%  | PL   | 1635  | 1,4%  | DT   | 723   | 4,5%  | DR   | 832   | 15,9% | 1177                               | 13,1%                  | 1580             | 12,3%                  | 1233               |
| EA                                    | A 44   | HFB              | 3799            | 7,4%            | PL                   | 2478  | 3,8%  | DS   | 1322  | 14,1% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 2668                               | 9,2%                   | 4262             | 6,0%                   | 3555               |



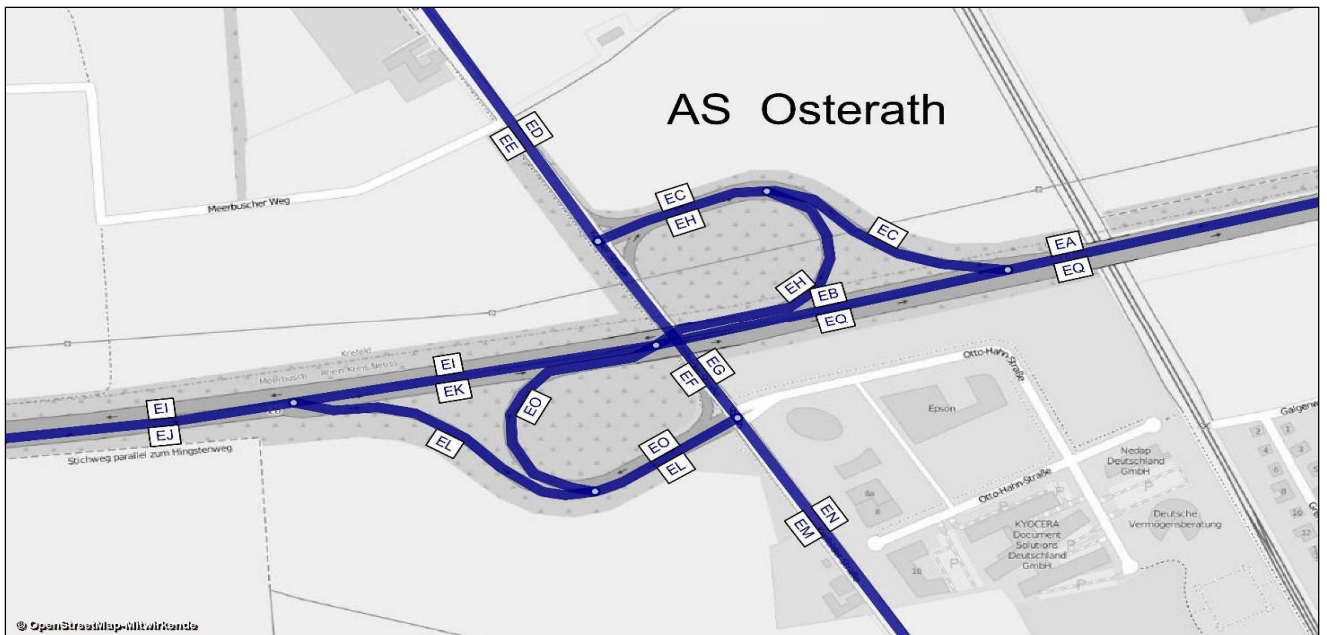
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

# AK Meerbusch

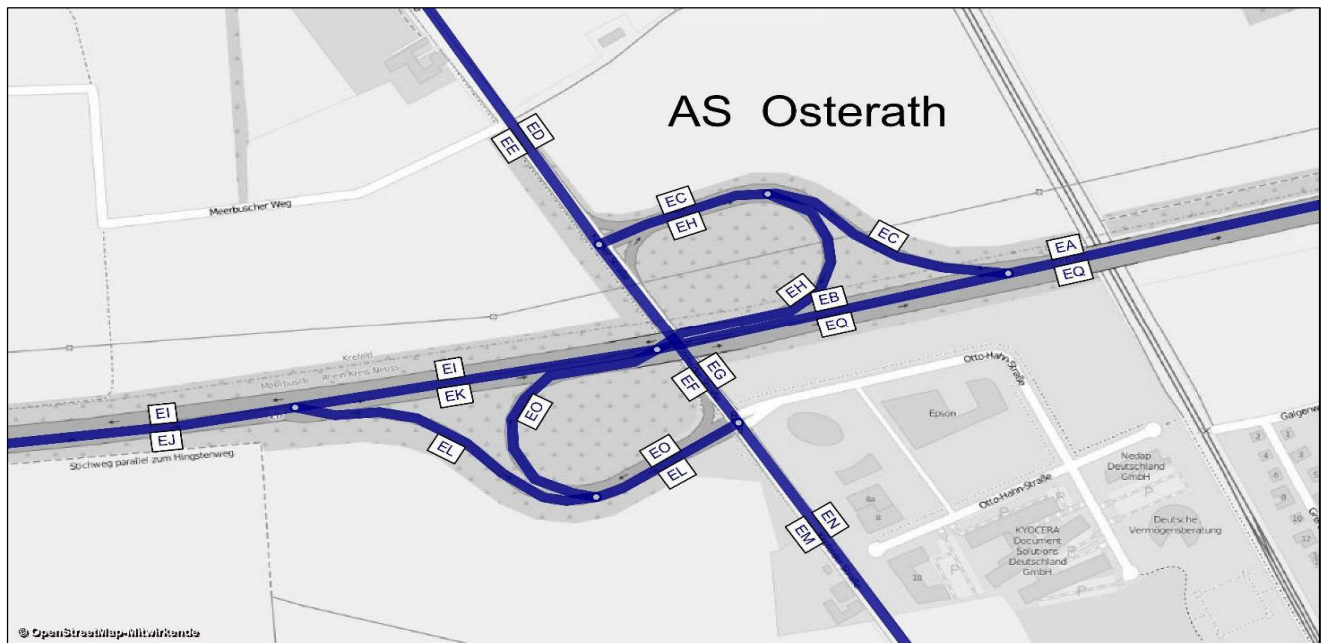




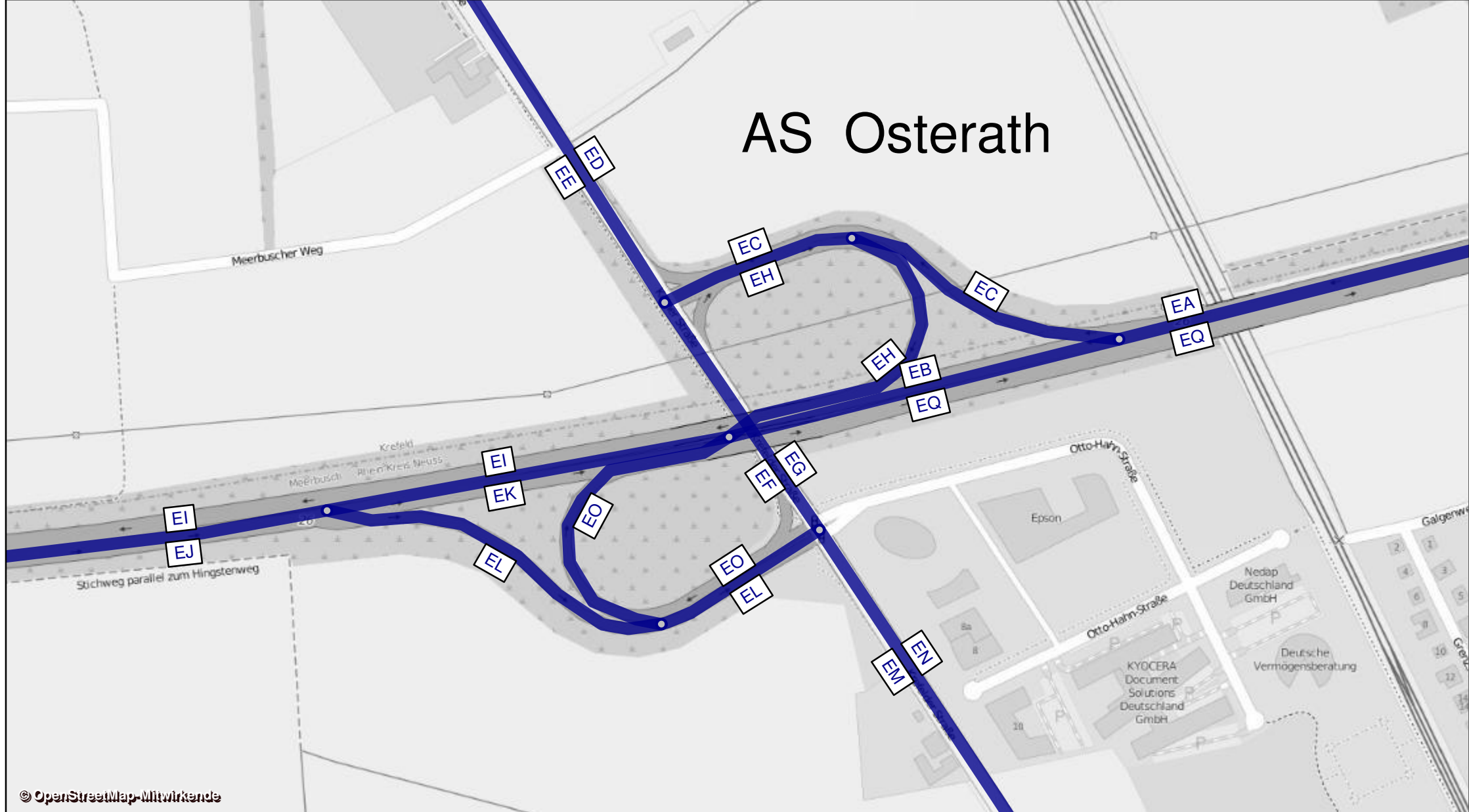
| AS Osterath -Prognose-Nullfall 2030 |        |               |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                         |                         |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|-------------------------------------|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt                           | Straße | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>w5,sv</sub> | DTV                            | P <sub>t</sub>          | P <sub>n</sub>          | M <sub>t</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|                                     |        |               |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>w5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der M <sub>t</sub> | in % der M <sub>n</sub> | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| EA                                  | A 44   | West          | HFB         | 35750            | 9,7%                   | 3450                | 38100             | 10,2%                   | 3900                 | 32100                          | 10,3%                   | 14,1%                   | 1839           | 336            | 0,06             | 0,010            | 8,9%      | 2850              |  |
| EB                                  | A 44   | West          | HFB         | 30300            | 10,6%                  | 3200                | 32250             | 11,3%                   | 3650                 | 27300                          | 11,2%                   | 15,1%                   | 1557           | 300            | 0,06             | 0,011            | 9,7%      | 2650              |  |
| EC                                  | A 44   | West          | Ausfahrt    | 5500             | 4,5%                   | 250                 | 5850              | 4,3%                    | 250                  | 4800                           | 4,9%                    | 5,7%                    | 282            | 36             | 0,06             | 0,008            | 4,2%      | 200               |  |
| EH                                  | A 44   | West          | Einfahrt    | 2100             | 7,1%                   | 150                 | 2250              | 6,7%                    | 150                  | 1850                           | 7,8%                    | 10,0%                   | 109            | 15             | 0,06             | 0,008            | 5,4%      | 100               |  |
| EI                                  | A 44   | West          | HFB         | 32400            | 10,3%                  | 3350                | 34500             | 11,0%                   | 3800                 | 29200                          | 11,0%                   | 14,8%                   | 1666           | 314            | 0,06             | 0,011            | 9,4%      | 2750              |  |
| EJ                                  | A 44   | Ost           | HFB         | 29800            | 11,4%                  | 3400                | 31900             | 11,9%                   | 3800                 | 26600                          | 12,0%                   | 18,6%                   | 1517           | 292            | 0,06             | 0,011            | 10,5%     | 2800              |  |
| EK                                  | A 44   | Ost           | HFB         | 27900            | 11,6%                  | 3250                | 29850             | 12,2%                   | 3650                 | 24950                          | 12,1%                   | 18,7%                   | 1419           | 277            | 0,06             | 0,011            | 10,6%     | 2650              |  |
| EL                                  | A 44   | Ost           | Ausfahrt    | 1900             | 7,9%                   | 150                 | 2050              | 7,3%                    | 150                  | 1700                           | 10,1%                   | 16,9%                   | 98             | 15             | 0,06             | 0,009            | 8,8%      | 150               |  |
| EO                                  | A 44   | Ost           | Einfahrt    | 5450             | 3,7%                   | 200                 | 5850              | 3,4%                    | 200                  | 4800                           | 4,3%                    | 4,9%                    | 282            | 38             | 0,06             | 0,008            | 3,1%      | 150               |  |
| EQ                                  | A 44   | Ost           | HFB         | 33350            | 10,3%                  | 3450                | 35700             | 10,8%                   | 3850                 | 29750                          | 10,8%                   | 17,0%                   | 1701           | 315            | 0,06             | 0,011            | 9,4%      | 2800              |  |
| QS EA+EQ                            | A 44   | -             | HFB         | 69100            | 10,0%                  | 6900                | 73800             | 10,5%                   | 7750                 | 61850                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 9,1%      | 5650              |  |
| QS EB+EQ                            | A 44   | -             | HFB         | 63650            | 10,4%                  | 6650                | 67950             | 11,0%                   | 7500                 | 57050                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 9,6%      | 5450              |  |
| QS EI+EK                            | A 44   | -             | HFB         | 60300            | 10,9%                  | 6600                | 64350             | 11,6%                   | 7450                 | 54150                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 10,0%     | 5400              |  |
| QS EI+EJ                            | A 44   | -             | HFB         | 62200            | 10,9%                  | 6750                | 66400             | 11,4%                   | 7600                 | 55800                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 9,9%      | 5550              |  |
| ED                                  | L 476  | Nord          | Basisstraße | 6350             | 3,1%                   | 200                 | 6500              | 3,1%                    | 200                  | 5600                           | 4,6%                    | 2,2%                    | 328            | 44             | 0,06             | 0,008            | 3,6%      | 200               |  |
| EE                                  | L 476  | Süd           | Basisstraße | 6350             | 3,1%                   | 200                 | 6500              | 3,1%                    | 200                  | 5600                           | 4,6%                    | 2,2%                    | 328            | 44             | 0,06             | 0,008            | 3,6%      | 200               |  |
| EN                                  | L 476  | Nord          | Basisstraße | 6650             | 3,8%                   | 250                 | 6800              | 3,7%                    | 250                  | 5900                           | 5,4%                    | 2,6%                    | 346            | 46             | 0,06             | 0,008            | 4,2%      | 250               |  |
| EM                                  | L 476  | Süd           | Basisstraße | 6650             | 3,8%                   | 250                 | 6800              | 3,7%                    | 250                  | 5900                           | 5,4%                    | 2,6%                    | 346            | 46             | 0,06             | 0,008            | 4,2%      | 250               |  |
| QS ED+EE                            | L 476  | -             | Basisstraße | 12700            | 3,1%                   | 400                 | 13000             | 3,1%                    | 400                  | 11200                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 3,6%      | 400               |  |
| QS EN+EM                            | L 476  | -             | Basisstraße | 13300            | 3,8%                   | 500                 | 13600             | 3,7%                    | 500                  | 11800                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 4,2%      | 500               |  |
| EG                                  | L 476  | Nord          | Basisstraße | 5650             | 2,7%                   | 150                 | 5800              | 2,6%                    | 150                  | 4950                           | 3,9%                    | 1,9%                    | 290            | 39             | 0,06             | 0,008            | 3,0%      | 150               |  |
| EF                                  | L 476  | Süd           | Basisstraße | 5650             | 2,7%                   | 150                 | 5800              | 2,6%                    | 150                  | 4950                           | 3,9%                    | 1,9%                    | 290            | 39             | 0,06             | 0,008            | 3,0%      | 150               |  |
| QS EF+EG                            | L 476  | -             | Basisstraße | 11300            | 2,7%                   | 300                 | 11600             | 2,6%                    | 300                  | 9900                           | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 3,0%      | 300               |  |



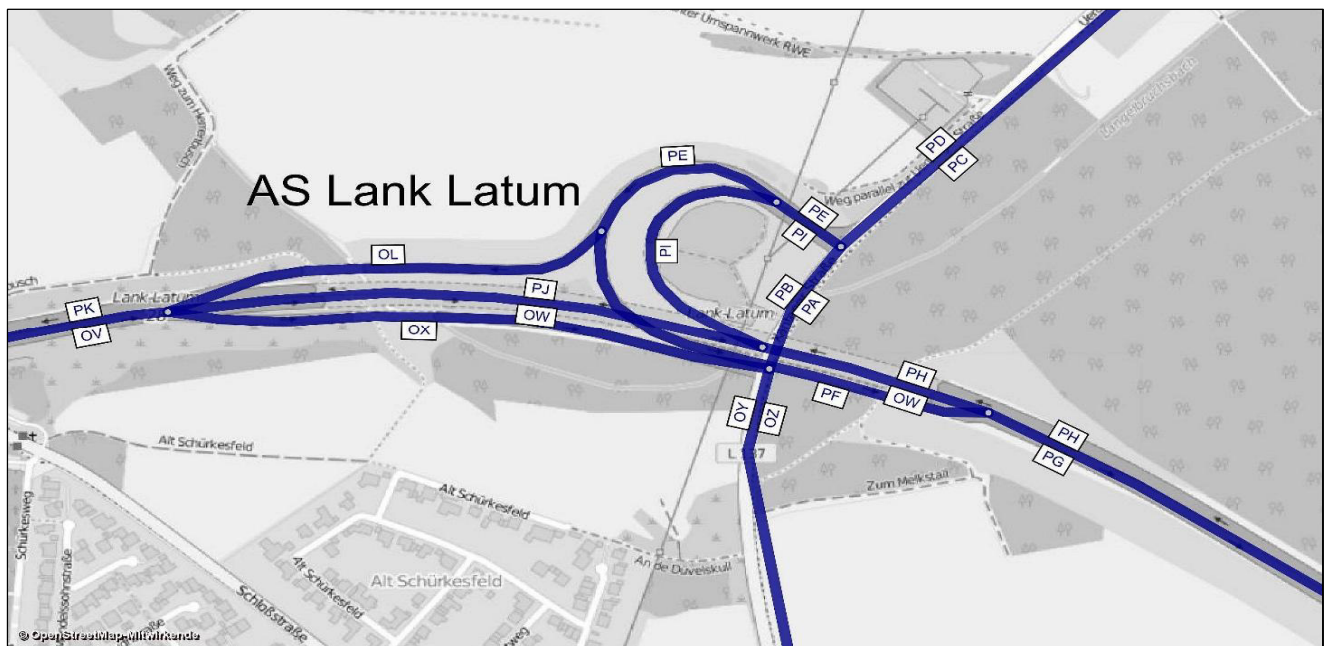
| AS Osterath -Prognose-<br>Nullfall 2030 |        |             | Bemessungs-<br>werte |                 | Benachbarte Elemente |         |      |      |         |       |      |         |      |      |         |       | einheitl.<br>Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par. |
|---|--------|-------------|----------------------|-----------------|----------------------|---------|------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|-------|---------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------|
|   |        |             | MSV                  | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV   | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                      | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      |            |
| Abschnitt                               | Straße | Element     | Kfz / h              | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                               | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h  |
| EA                                      | A 44   | HFB         | 3799                 | 7,4%            | EC                   | 653     | 5,1% | EB   | 3146    | 7,9%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 2668                                  | 9,2%                   | 4262             | 6,0%                   | 3555       |
| EB                                      | A 44   | HFB         | 3212                 | 10,5%           | EA                   | 3748    | 9,6% | EC   | 536     | 4,3%  | EH   | 261     | 6,3% | EI   | 3472    | 10,1% | 2302                                  | 10,0%                  | 3562             | 6,3%                   | 2740       |
| EC                                      | A 44   | Ausfahrt    | 639                  | 4,1%            | EA                   | 3402    | 5,8% | EB   | 2763    | 6,2%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 367                                   | 4,3%                   | 700              | 4,7%                   | 552        |
| EH                                      | A 44   | Einfahrt    | 288                  | 6,8%            | EB                   | 3074    | 7,2% | EI   | 3362    | 7,2%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 157                                   | 5,4%                   | 310              | 4,7%                   | 238        |
| EI                                      | A 44   | HFB         | 3472                 | 10,1%           | EH                   | 261     | 6,3% | EB   | 3212    | 10,5% | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 2459                                  | 9,7%                   | 3871             | 6,1%                   | 3185       |
| EJ                                      | A 44   | HFB         | 3861                 | 9,5%            | EK                   | 3636    | 9,8% | EL   | 225     | 4,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 3508                                  | 7,5%                   | 2550             | 7,9%                   | 3117       |
| EK                                      | A 44   | HFB         | 3636                 | 9,8%            | EJ                   | 3861    | 9,5% | EL   | 225     | 4,6%  | EQ   | 4300    | 8,9% | EO   | 663     | 3,6%  | 3332                                  | 7,7%                   | 2359             | 8,1%                   | 2952       |
| EL                                      | A 44   | Ausfahrt    | 276                  | 7,2%            | EK                   | 3320    | 6,7% | EJ   | 3597    | 6,7%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 176                                   | 4,1%                   | 189              | 5,8%                   | 209        |
| EO                                      | A 44   | Einfahrt    | 765                  | 3,5%            | EQ                   | 4620    | 7,0% | EK   | 3854    | 7,7%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 642                                   | 4,2%                   | 566              | 2,8%                   | 550        |
| EQ                                      | A 44   | HFB         | 4357                 | 6,1%            | EO                   | 746     | 3,5% | EK   | 3611    | 6,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 3974                                  | 7,1%                   | 2925             | 7,1%                   | 3471       |
| ED                                      | L 476  | Basisstraße | 562                  | 1,8%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 563                                   | 4,1%                   | 829              | 5,9%                   | -          |
| EE                                      | L 476  | Basisstraße | 562                  | 1,8%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 613                                   | 4,2%                   | 601              | 4,6%                   | -          |
| EN                                      | L 476  | Basisstraße | 491                  | 2,7%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 453                                   | 4,0%                   | 435              | 2,2%                   | -          |
| EM                                      | L 476  | Basisstraße | 491                  | 2,7%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 246                                   | 3,5%                   | 220              | 1,1%                   | -          |
| EG                                      | L 476  | Basisstraße | 489                  | 1,4%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 326                                   | 2,6%                   | 254              | 7,2%                   | -          |
| EF                                      | L 476  | Basisstraße | 489                  | 1,4%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 587                                   | 3,3%                   | 415              | 3,8%                   | -          |



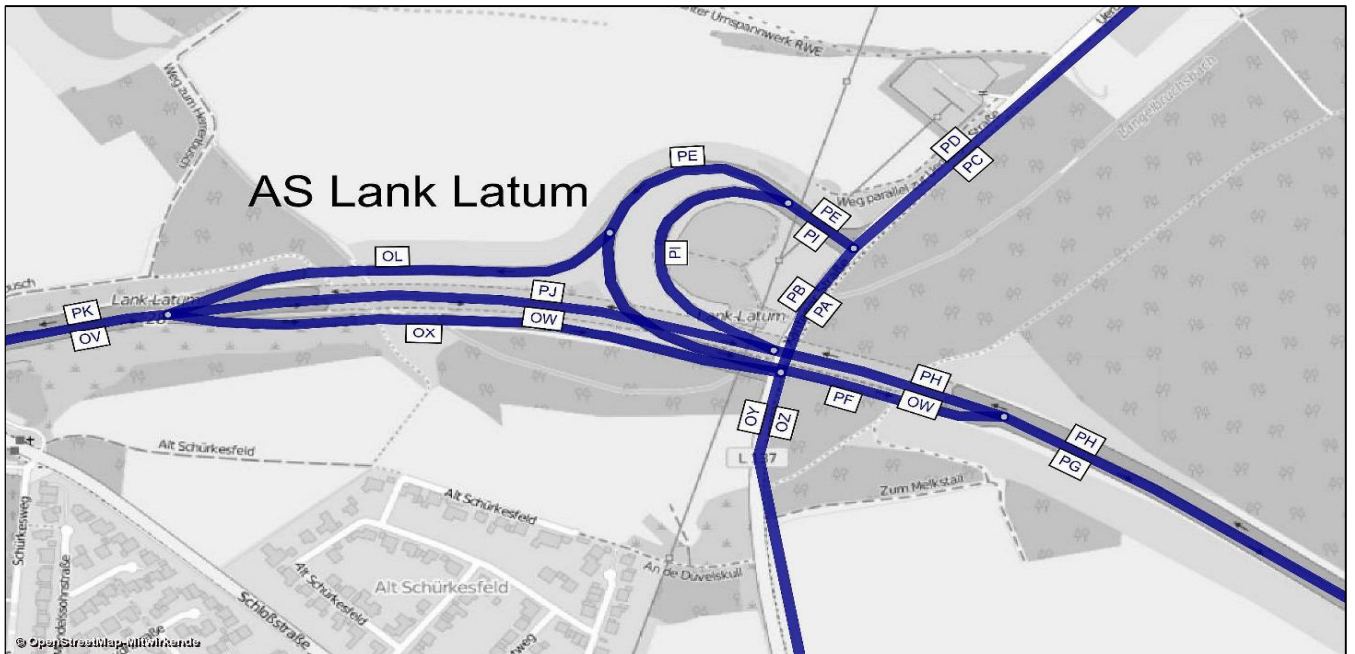
# AS Osterath



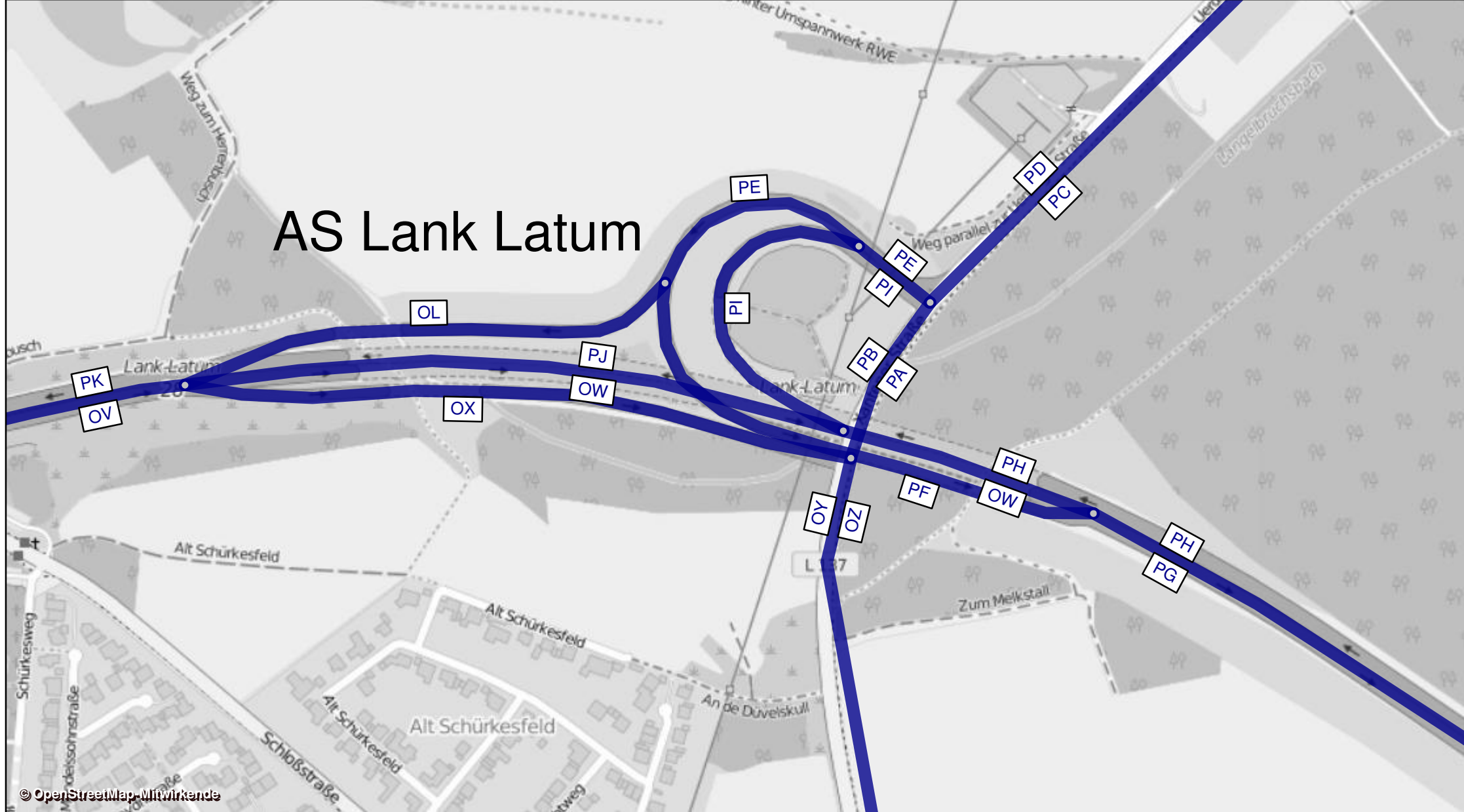
| AS Lank Latum - Prognose-Nullfall 2030 |                |               |             | Werktagswerte    |                  |                     |                   |                   |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|--|----------------|---------------|-------------|------------------|------------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt                              | Straße         | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub> | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub> | DTV <sub>w5,sv</sub> | DTV                            | P <sub>t</sub> | P <sub>n</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|  |                |               |             | Kfz / 24h        | % der DTW        | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTW5        | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTW | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| PH                                     | A 44           | West          | HFB         | 40600            | 6,3%             | 2550                | 43450             | 6,4%              | 2800                 | 36550                          | 6,7%           | 9,1%           | 2081           | 405            | 0,06             | 0,011            | 5,7%      | 2100              |  |
| PJ                                     | A 44           | West          | HFB         | 34850            | 5,7%             | 2000                | 37300             | 6,0%              | 2250                 | 31400                          | 6,1%           | 8,7%           | 1787           | 354            | 0,06             | 0,011            | 5,3%      | 1650              |  |
| PI                                     | A 44           | West          | Ausfahrt    | 5750             | 8,7%             | 500                 | 6150              | 8,9%              | 550                  | 5100                           | 10,7%          | 12,1%          | 294            | 51             | 0,06             | 0,010            | 8,8%      | 450               |  |
| OL                                     | A 44           | West          | Einfahrt    | 5750             | 6,1%             | 350                 | 6000              | 5,8%              | 350                  | 5150                           | 6,5%           | 7,1%           | 303            | 36             | 0,06             | 0,007            | 5,8%      | 300               |  |
| PK                                     | A 44           | West          | HFB         | 40600            | 5,8%             | 2350                | 43350             | 6,1%              | 2650                 | 36550                          | 6,1%           | 8,5%           | 2090           | 391            | 0,06             | 0,011            | 5,3%      | 1950              |  |
| OV                                     | A 44           | Ost           | HFB         | 39200            | 5,6%             | 2200                | 41950             | 6,0%              | 2500                 | 35100                          | 6,2%           | 7,9%           | 1995           | 397            | 0,06             | 0,011            | 5,3%      | 1850              |  |
| OW                                     | A 44           | Ost           | HFB         | 33400            | 5,2%             | 1750                | 35850             | 5,6%              | 2000                 | 29950                          | 5,7%           | 7,9%           | 1696           | 351            | 0,06             | 0,012            | 4,8%      | 1450              |  |
| OX                                     | A 44           | Ost           | Ausfahrt    | 5800             | 7,8%             | 450                 | 6100              | 8,2%              | 500                  | 5150                           | 9,1%           | 8,3%           | 299            | 45             | 0,06             | 0,009            | 7,8%      | 400               |  |
| PF                                     | A 44           | Ost           | Einfahrt    | 6650             | 6,8%             | 450                 | 7100              | 7,0%              | 500                  | 5850                           | 8,7%           | 8,3%           | 327            | 78             | 0,06             | 0,013            | 6,8%      | 400               |  |
| PG                                     | A 44           | Ost           | HFB         | 40050            | 5,5%             | 2200                | 40050             | 5,5%              | 2200                 | 35800                          | 6,1%           | 8,0%           | 2023           | 429            | 0,06             | 0,012            | 5,3%      | 1900              |  |
| PE                                     | A44            | West/Ost      | Einfahrt    | 12400            | 6,5%             | 800                 | 12400             | 6,5%              | 800                  | 11000                          | 7,6%           | 7,9%           | 630            | 114            | 0,06             | 0,010            | 6,4%      | 700               |  |
| QS PH+PG                               | A 44           | -             | HFB         | 80650            | 5,9%             | 4750                | 83500             | 6,0%              | 5000                 | 72350                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,5%      | 4000              |  |
| QS PH+OW                               | A 44           | -             | HFB         | 74000            | 5,8%             | 4300                | 79300             | 6,1%              | 4800                 | 66500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,3%      | 3550              |  |
| QS PJ+OW                               | A 44           | -             | HFB         | 68250            | 5,5%             | 3750                | 73150             | 5,8%              | 4250                 | 61350                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,1%      | 3100              |  |
| QS PK+OV                               | A 44           | -             | HFB         | 79800            | 5,7%             | 4550                | 85300             | 6,0%              | 5150                 | 71650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,3%      | 3800              |  |
| PC                                     | Uerdinger Str. | Nord          | Basisstraße | 10450            | 3,8%             | 400                 | 10700             | 3,7%              | 400                  | 9900                           | 3,9%           | 1,9%           | 580            | 77             | 0,06             | 0,008            | 3,0%      | 300               |  |
| PD                                     | Uerdinger Str. | Süd           | Basisstraße | 10450            | 3,8%             | 400                 | 10700             | 3,7%              | 400                  | 9900                           | 3,9%           | 1,9%           | 580            | 77             | 0,06             | 0,008            | 3,0%      | 300               |  |
| OY                                     | L137           | Süd           | Basisstraße | 7650             | 4,6%             | 350                 | 7850              | 4,5%              | 350                  | 6800                           | 5,6%           | 2,7%           | 398            | 53             | 0,06             | 0,008            | 4,4%      | 300               |  |
| OZ                                     | L137           | Nord          | Basisstraße | 7650             | 4,6%             | 350                 | 7850              | 4,5%              | 350                  | 6800                           | 5,6%           | 2,7%           | 398            | 53             | 0,06             | 0,008            | 4,4%      | 300               |  |
| QS PC+PD                               | Uerdinger Str. | -             | Basisstraße | 20900            | 3,8%             | 800                 | 21400             | 3,7%              | 800                  | 19800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,0%      | 600               |  |
| QS OY+OZ                               | L137           | -             | Basisstraße | 15300            | 4,6%             | 700                 | 15700             | 4,5%              | 700                  | 13600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,4%      | 600               |  |
| PB                                     | L137           | Süd           | Basisstraße | 9900             | 4,0%             | 400                 | 10150             | 3,9%              | 400                  | 9100                           | 4,9%           | 2,4%           | 533            | 71             | 0,06             | 0,008            | 3,8%      | 350               |  |
| PA                                     | L137           | Nord          | Basisstraße | 9900             | 4,0%             | 400                 | 10150             | 3,9%              | 400                  | 9100                           | 4,9%           | 2,4%           | 533            | 71             | 0,06             | 0,008            | 3,8%      | 350               |  |
| QS PA+PB                               | L137           | -             | Basisstraße | 19800            | 4,0%             | 800                 | 20300             | 3,9%              | 800                  | 18200                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,8%      | 700               |  |



| AS Lank Latum - Prognose-Nullfall 2030 |                |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |      |      |         |      |      |         |      |      |         |      | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|--|----------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|------|------|---------|------|------|---------|------|------|---------|------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|  |                |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV   | Name | q       | SV   | Name | q       | SV   | Name | q       | SV   | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                              | Straße         | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %    | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| PH                                     | A 44           | HFB         | 4626            | 4,5%            | PI                   | 749     | 7,9% | PJ   | 3877    | 3,8% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 2623                               | 7,1%                   | 5064             | 3,6%                   | 4102               |
| PJ                                     | A 44           | HFB         | 3865            | 3,3%            | PH                   | 4567    | 4,0% | PI   | 702     | 7,9% | OL   | 481     | 5,7% | PK   | 4346    | 3,6% | 2363                               | 6,8%                   | 4279             | 2,9%                   | 3347               |
| PI                                     | A 44           | Ausfahrt    | 813             | 9,0%            | PH                   | 3532    | 7,2% | PJ   | 2719    | 6,7% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 259                                | 10,3%                  | 785              | 7,9%                   | 661                |
| OL                                     | A 44           | Einfahrt    | 716             | 4,3%            | PJ                   | 2700    | 7,3% | PK   | 3416    | 6,6% | PE   | 1567    | 4,8% | -    | -       | -    | 578                                | 4,2%                   | 533              | 4,6%                   | 529                |
| PK                                     | A 44           | HFB         | 4287            | 2,6%            | OL                   | 412     | 3,5% | PJ   | 3875    | 2,6% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 2941                               | 6,3%                   | 4813             | 3,1%                   | 3835               |
| OV                                     | A 44           | HFB         | 5005            | 3,6%            | OW                   | 4530    | 3,4% | OX   | 474     | 5,8% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 4739                               | 3,7%                   | 3560             | 4,8%                   | 4034               |
| OW                                     | A 44           | HFB         | 4548            | 2,5%            | OV                   | 5048    | 2,9% | OX   | 500     | 6,1% | PG   | 5481    | 3,0% | PF   | 933     | 5,6% | 4298                               | 3,4%                   | 2881             | 4,5%                   | 3624               |
| OX                                     | A 44           | Ausfahrt    | 685             | 7,6%            | OW                   | 2502    | 6,4% | OV   | 3187    | 6,7% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 439                                | 6,1%                   | 680              | 6,1%                   | 537                |
| PF                                     | A 44           | Einfahrt    | 935             | 5,1%            | PG                   | 5508    | 3,1% | OW   | 4574    | 2,7% | PE   | 1626    | 5,0% | -    | -       | -    | 770                                | 4,9%                   | 622              | 5,7%                   | 708                |
| PG                                     | A 44           | HFB         | 5505            | 3,1%            | PF                   | 896     | 6,2% | OW   | 4609    | 2,5% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 5068                               | 3,7%                   | 3501             | 4,6%                   | 4436               |
| PE                                     | A44            | Einfahrt    | 1636            | 3,6%            | OL                   | 717     | 3,0% | PF   | 919     | 4,1% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1348                               | 4,6%                   | 1155             | 5,1%                   | 1175               |
| PC                                     | Uerdinger Str. | Basisstraße | 688             | 2,5%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -    | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 588                                | 3,1%                   | 903              | 7,4%                   | -                  |
| PD                                     | Uerdinger Str. | Basisstraße | 688             | 2,5%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -    | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 822                                | 7,2%                   | 648              | 1,5%                   | -                  |
| OY                                     | L137           | Basisstraße | 539             | 2,7%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -    | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 531                                | 10,5%                  | 998              | 4,3%                   | -                  |
| OZ                                     | L137           | Basisstraße | 539             | 2,7%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -    | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 946                                | 2,4%                   | 943              | 5,8%                   | -                  |
| PB                                     | L137           | Basisstraße | 674             | 2,6%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -    | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 316                                | 10,4%                  | 724              | 3,5%                   | -                  |
| PA                                     | L137           | Basisstraße | 674             | 2,6%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -    | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1170                               | 2,3%                   | 1350             | 5,9%                   | -                  |



# AS Lank Latum



| T&R Geismühle - Prognose-Nullfall 2030 |           |              |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|--|-----------|--------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                              | Straße    | Fahrrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>f</sub> | P <sub>n</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|  |           |              |             | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t /24h       | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>w5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz/24h                        | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      |
| UL                                     | L 386     | Nord         | Basisstraße | 1875             | 5,3%                   | 100                 | 1900              | 5,3%                    | 100                  | 1775                           | 7,0%           | 3,5%           | 104            | 14             | 0,06             | 0,008            | 5,6%      | 100               |
| UM                                     | L 386     | Süd          | Basisstraße | 1875             | 5,3%                   | 100                 | 1900              | 5,3%                    | 100                  | 1775                           | 7,0%           | 3,5%           | 104            | 14             | 0,06             | 0,008            | 5,6%      | 100               |
| UU                                     | L 386     | Nord         | Basisstraße | 3350             | 3,0%                   | 100                 | 3450              | 2,9%                    | 100                  | 3150                           | 3,9%           | 2,0%           | 185            | 25             | 0,06             | 0,008            | 3,2%      | 100               |
| UV                                     | L 386     | Süd          | Basisstraße | 3350             | 3,0%                   | 100                 | 3450              | 2,9%                    | 100                  | 3150                           | 3,9%           | 2,0%           | 185            | 25             | 0,06             | 0,008            | 3,2%      | 100               |
| UW                                     | Hauptstr. | Ost          | Basisstraße | 1200             | 8,3%                   | 100                 | 1250              | 8,0%                    | 100                  | 1200                           | 5,2%           | 2,6%           | 70             | 9              | 0,06             | 0,008            | 4,2%      | 50                |
| UX                                     | Hauptstr. | West         | Basisstraße | 1200             | 8,3%                   | 100                 | 1250              | 8,0%                    | 100                  | 1200                           | 5,2%           | 2,6%           | 70             | 9              | 0,06             | 0,008            | 4,2%      | 50                |
| QS UL+UM                               | L 386     | -            | Basisstraße | 3750             | 5,3%                   | 200                 | 3800              | 5,3%                    | 200                  | 3550                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,6%      | 200               |
| QS UU+UV                               | L 386     | -            | Basisstraße | 6700             | 3,0%                   | 200                 | 6900              | 2,9%                    | 200                  | 6300                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,2%      | 200               |
| QS UW+UX                               | Hauptstr. | -            | Basisstraße | 2400             | 8,3%                   | 200                 | 2500              | 8,0%                    | 200                  | 2400                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,2%      | 100               |



| T&R Geismühle - Prognose-<br>Nullfall 2030 |           |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |    |      |       |    |      |       |    |      |       |    | einheitl.<br>Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|--|-----------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|----|------|-------|----|------|-------|----|------|-------|----|---------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|  |           |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV | Name | q     | SV | Name | q     | SV | Name | q     | SV | q <sub>B,v</sub>                      | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                                  | Straße    | Element     | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %  | -    | Kfz/h | %  | -    | Kfz/h | %  | -    | Kfz/h | %  | Kfz/h                                 | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz/h            | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E/h            |
| UL   | L 386     | Basisstraße | 135             | 3,3%            | -                    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | 2                                     | 60,7%                  | 2                | 60,7%                  | -                  |
| UM   | L 386     | Basisstraße | 369             | 1,2%            | -                    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | 3                                     | 45,2%                  | 17               | 6,9%                   | -                  |
| UU   | L 386     | Basisstraße | 586             | 1,5%            | -                    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | 34                                    | 7,2%                   | 152              | 1,6%                   | -                  |
| UV   | L 386     | Basisstraße | 299             | 1,7%            | -                    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | 64                                    | 7,5%                   | 47               | 2,6%                   | -                  |
| UW   | Hauptstr. | Basisstraße | 105             | 4,2%            | -                    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | 34                                    | 7,2%                   | 152              | 1,6%                   | -                  |
| UX   | Hauptstr. | Basisstraße | 139             | 4,0%            | -                    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | 62                                    | 7,9%                   | 30               | 4,1%                   | -                  |



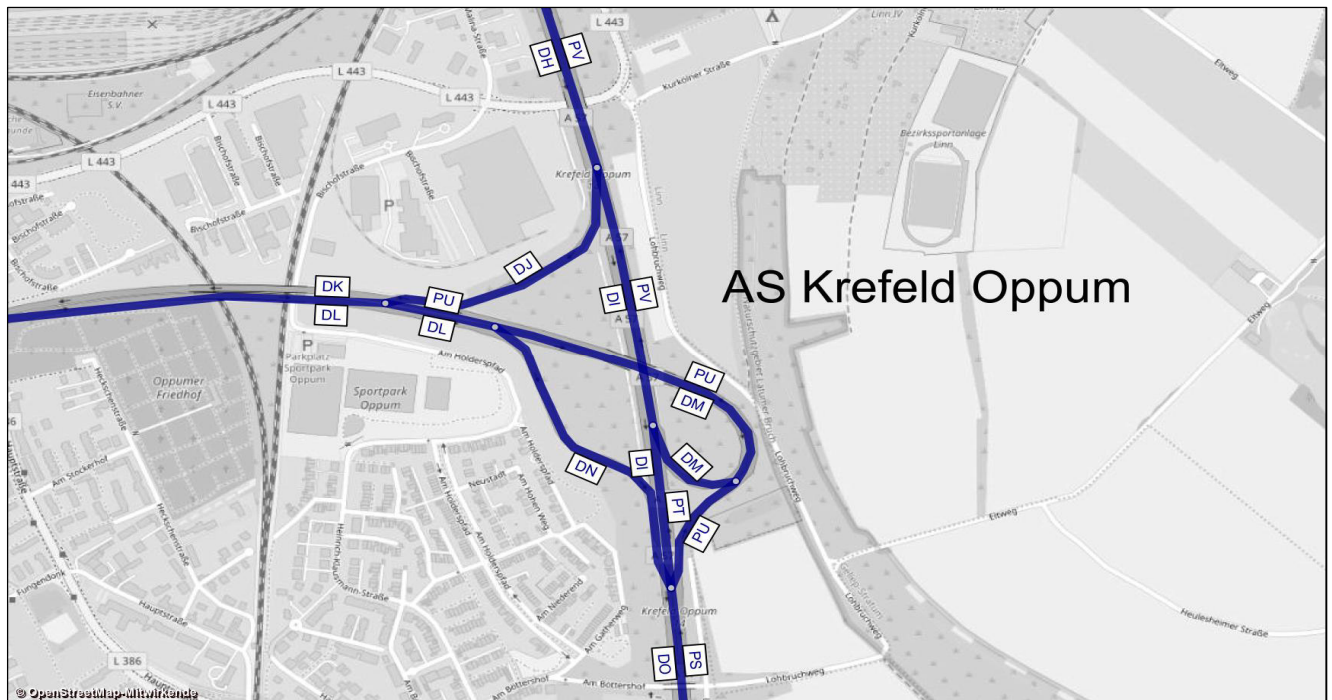


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

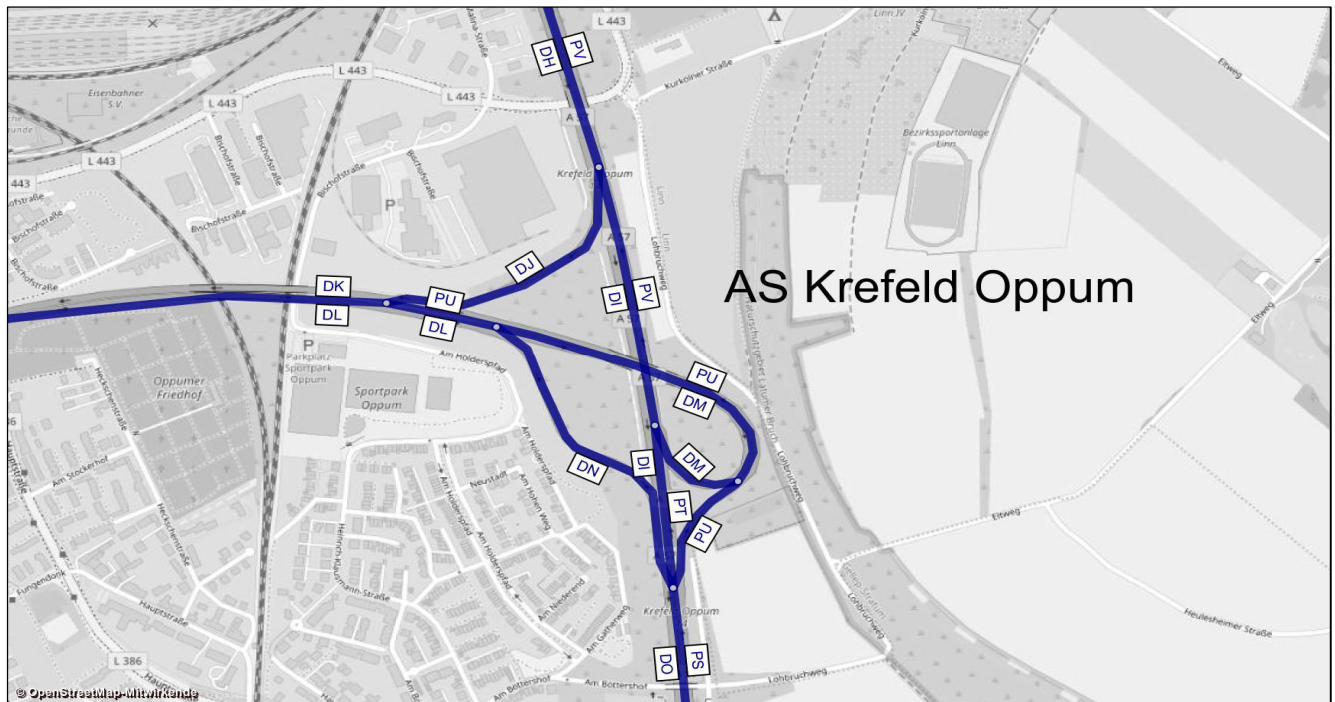
T&R Geismühle



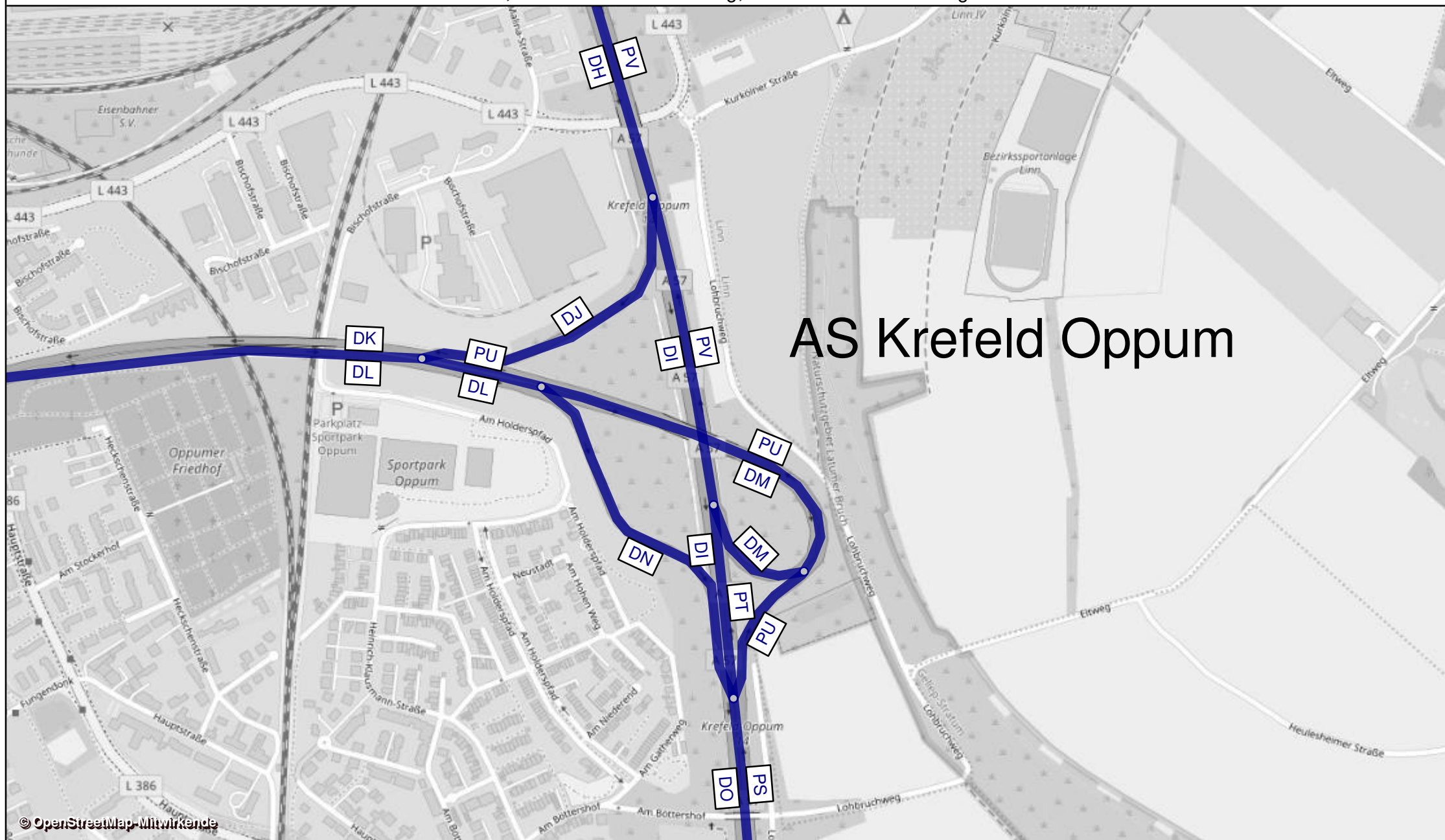
| AS Krefeld-Oppum- Prognose-Nullfall 2030 |        |              |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|--|--------|--------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                                | Straße | Fahrrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>t</sub> | P <sub>n</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|  |        |              |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| DH                                       | A 57   | Süd          | HFB         | 48600            | 13,5%                  | 6550                | 50800             | 14,5%                   | 7350                 | 44900                          | 14,5%          | 18,3%          | 2518           | 577            | 0,06             | 0,013            | 12,4%     | 5550              |
| DI                                       | A 57   | Süd          | HFB         | 43450            | 13,9%                  | 6050                | 45550             | 15,0%                   | 6850                 | 40150                          | 14,9%          | 19,3%          | 2252           | 518            | 0,06             | 0,013            | 12,8%     | 5150              |
| DJ                                       | A 57   | Süd          | Ausfahrt    | 5150             | 8,7%                   | 450                 | 5250              | 9,5%                    | 500                  | 4750                           | 10,6%          | 9,3%           | 266            | 60             | 0,06             | 0,013            | 8,4%      | 400               |
| DN                                       | A 57   | Süd          | Einfahrt    | 6700             | 9,7%                   | 650                 | 6900              | 10,1%                   | 700                  | 6100                           | 10,7%          | 10,8%          | 346            | 73             | 0,06             | 0,012            | 9,0%      | 550               |
| DO                                       | A 57   | Süd          | HFB         | 50200            | 13,3%                  | 6700                | 52500             | 14,4%                   | 7550                 | 46300                          | 14,4%          | 18,2%          | 2597           | 590            | 0,06             | 0,013            | 12,3%     | 5700              |
| PS                                       | A 57   | Nord         | HFB         | 48000            | 13,9%                  | 6650                | 50150             | 15,0%                   | 7500                 | 45000                          | 14,4%          | 19,7%          | 2522           | 583            | 0,06             | 0,013            | 12,4%     | 5600              |
| PT                                       | A 57   | Nord         | HFB         | 40600            | 14,7%                  | 5950                | 42350             | 15,9%                   | 6750                 | 38300                          | 15,0%          | 20,8%          | 2145           | 501            | 0,06             | 0,013            | 13,1%     | 5000              |
| PU                                       | A 57   | Nord         | Ausfahrt    | 7400             | 9,5%                   | 700                 | 7800              | 9,0%                    | 700                  | 6700                           | 11,1%          | 12,6%          | 378            | 82             | 0,06             | 0,012            | 9,7%      | 650               |
| DM                                       | A 57   | Nord         | Einfahrt    | 5450             | 7,3%                   | 400                 | 5700              | 7,9%                    | 450                  | 4850                           | 8,6%           | 11,3%          | 279            | 50             | 0,06             | 0,010            | 7,2%      | 350               |
| PV                                       | A 57   | Nord         | HFB         | 46000            | 13,9%                  | 6400                | 48050             | 15,1%                   | 7250                 | 43200                          | 14,2%          | 20,0%          | 2424           | 550            | 0,06             | 0,013            | 12,4%     | 5350              |
| QS DH+PV                                 | A 57   | -            | HFB         | 94600            | 13,7%                  | 12950               | 98850             | 14,8%                   | 14600                | 88100                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,4%     | 10900             |
| QS DI+PV                                 | A 57   | -            | HFB         | 89450            | 13,9%                  | 12450               | 93600             | 15,1%                   | 14100                | 83350                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,6%     | 10500             |
| QS DI+PT                                 | A 57   | -            | HFB         | 84050            | 14,3%                  | 12000               | 87900             | 15,5%                   | 13600                | 78450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,9%     | 10150             |
| QS DO+PS                                 | A 57   | -            | HFB         | 98200            | 13,6%                  | 13350               | 102650            | 14,7%                   | 15050                | 91300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,4%     | 11300             |
| DL                                       | L 443  | Ost          | Basisstraße | 12150            | 8,6%                   | 1050                | 12600             | 9,5%                    | 1200                 | 11000                          | 9,7%           | 11,0%          | 625            | 122            | 0,06             | 0,011            | 8,2%      | 900               |
| DK                                       | L 443  | West         | Basisstraße | 12550            | 9,2%                   | 1150                | 13050             | 9,6%                    | 1250                 | 11450                          | 10,9%          | 11,2%          | 643            | 142            | 0,06             | 0,012            | 9,2%      | 1050              |
| QS DL+DK                                 | L 443  | -            | Basisstraße | 24700            | 8,9%                   | 2200                | 25650             | 9,6%                    | 2450                 | 22450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,7%      | 1950              |
| QS PU+DL                                 | L 443  | -            | Basisstraße | 19550            | 9,0%                   | 1750                | 20400             | 9,3%                    | 1900                 | 17700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,8%      | 1550              |
| QS PU+DM                                 | A 57   | -            | Rampe       | 12850            | 8,6%                   | 1100                | 13500             | 8,5%                    | 1150                 | 11550                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,7%      | 1000              |



| AS Krefeld-Oppum-Prognose-Nullfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|---|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|   |        |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                               | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| DH                                      | A 57   | HFB         | 4373            | 13,4%           | DJ                   | 298     | 2,1%  | DI   | 4075    | 14,2% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4512                               | 10,5%                  | 4134             | 9,0%                   | 4323               |
| DI                                      | A 57   | HFB         | 4097            | 10,0%           | DH                   | 4397    | 10,0% | DJ   | 300     | 10,2% | DN   | 706     | 8,5%  | DO   | 4803    | 9,8%  | 4231                               | 10,6%                  | 3650             | 9,5%                   | 3519               |
| DJ                                      | A 57   | Ausfahrt    | 453             | 8,9%            | DH                   | 3407    | 9,8%  | DI   | 2954    | 9,9%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 282                                | 9,5%                   | 484              | 5,8%                   | 417                |
| DN                                      | A 57   | Einfahrt    | 688             | 7,6%            | DI                   | 3934    | 10,2% | DO   | 4621    | 9,8%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 646                                | 6,2%                   | 572              | 7,0%                   | 579                |
| DO                                      | A 57   | HFB         | 4674            | 9,3%            | DN                   | 626     | 9,9%  | DI   | 4049    | 9,2%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4876                               | 10,0%                  | 4223             | 9,1%                   | 4643               |
| PS                                      | A 57   | HFB         | 4616            | 12,2%           | PT                   | 3945    | 14,2% | PU   | 671     | 0,0%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4809                               | 9,4%                   | 3426             | 9,5%                   | 4219               |
| PT                                      | A 57   | HFB         | 3826            | 10,7%           | PS                   | 4696    | 10,9% | PU   | 870     | 11,6% | PV   | 4183    | 11,1% | DM   | 357     | 15,4% | 4121                               | 9,8%                   | 2891             | 9,7%                   | 3260               |
| PU                                      | A 57   | Ausfahrt    | 831             | 12,4%           | PT                   | 3593    | 10,9% | PS   | 4424    | 11,2% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 688                                | 7,6%                   | 535              | 8,6%                   | 660                |
| DM                                      | A 57   | Einfahrt    | 708             | 13,1%           | PV                   | 3354    | 10,0% | PT   | 2647    | 9,1%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 333                                | 10,2%                  | 622              | 4,1%                   | 501                |
| PV                                      | A 57   | HFB         | 4167            | 12,8%           | DM                   | 344     | 10,4% | PT   | 3823    | 13,0% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4454                               | 9,8%                   | 3515             | 8,7%                   | 3838               |
| DL                                      | L 443  | Basisstraße | 1158            | 10,6%           | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 979                                | 7,6%                   | 1196             | 5,6%                   | -                  |
| DK                                      | L 443  | Basisstraße | 1126            | 11,6%           | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 970                                | 8,1%                   | 1018             | 7,3%                   | -                  |

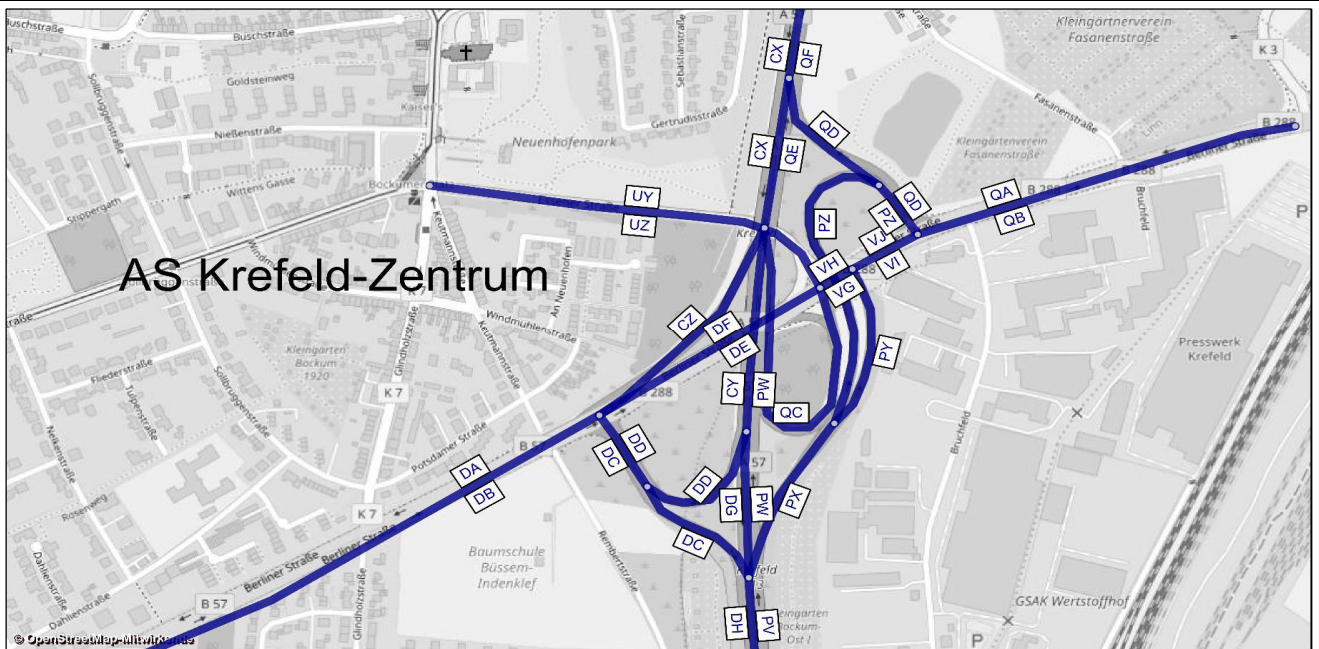


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

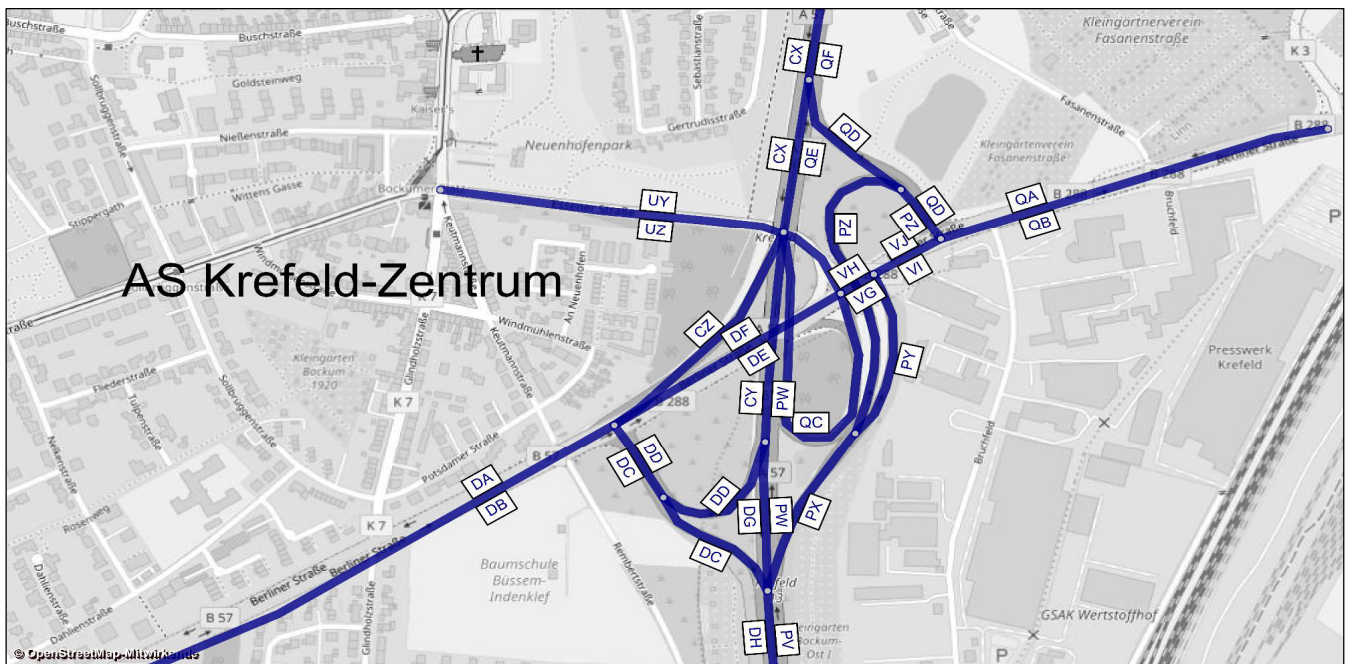


AS Krefeld Oppum

| AS Krefeld-Zentrum - Prognose-Nullfall 2030 |              |               |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |             |             |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|---|--------------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------|-------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt                                   | Straße       | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | Pr          | PN          | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|   |              |               |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>w5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt | in % der Mn | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| CX  | A 57         | Süd           | HFB         | 45750            | 13,9%                  | 6350                | 47700             | 15,0%                   | 7150                 | 42550                          | 14,9%       | 18,4%       | 2369           | 581            | 0,06             | 0,014            | 12,7%     | 5400              |  |
| CZ  | A 57         | Süd           | Ausfahrt    | 3550             | 4,2%                   | 150                 | 3650              | 5,5%                    | 200                  | 3300                           | 5,6%        | 6,0%        | 185            | 42             | 0,06             | 0,013            | 4,5%      | 150               |  |
| CY  | A 57         | Süd           | HFB         | 42200            | 14,6%                  | 6150                | 44050             | 15,8%                   | 6950                 | 39250                          | 15,7%       | 19,4%       | 2184           | 539            | 0,06             | 0,014            | 13,4%     | 5250              |  |
| DG  | A 57         | Süd           | HFB         | 38250            | 13,9%                  | 5300                | 39850             | 14,9%                   | 5950                 | 35700                          | 14,8%       | 19,5%       | 1994           | 476            | 0,06             | 0,013            | 12,7%     | 4550              |  |
| DD  | A 57         | Süd           | Ausfahrt    | 3950             | 21,5%                  | 850                 | 4250              | 23,5%                   | 1000                 | 3550                           | 25,3%       | 18,2%       | 190            | 63             | 0,05             | 0,018            | 19,7%     | 700               |  |
| DC  | A 57         | Süd           | Einfahrt    | 10350            | 11,6%                  | 1200                | 11000             | 12,7%                   | 1400                 | 9200                           | 13,3%       | 12,3%       | 524            | 101            | 0,06             | 0,011            | 10,9%     | 1000              |  |
| DH  | A 57         | Süd           | HFB         | 48600            | 13,5%                  | 6550                | 50800             | 14,5%                   | 7350                 | 44900                          | 14,5%       | 18,3%       | 2518           | 577            | 0,06             | 0,013            | 12,4%     | 5550              |  |
| PV  | A 57         | Nord          | HFB         | 46000            | 13,9%                  | 6400                | 48050             | 15,1%                   | 7250                 | 43200                          | 14,2%       | 20,0%       | 2424           | 550            | 0,06             | 0,013            | 12,4%     | 5350              |  |
| PW  | A 57         | Nord          | HFB         | 35550            | 14,5%                  | 5150                | 37000             | 15,8%                   | 5850                 | 33800                          | 14,6%       | 21,8%       | 1890           | 444            | 0,06             | 0,013            | 12,7%     | 4300              |  |
| PX  | A 57         | Nord          | Ausfahrt    | 10450            | 11,5%                  | 1200                | 11050             | 12,7%                   | 1400                 | 9400                           | 13,0%       | 12,5%       | 534            | 106            | 0,06             | 0,011            | 10,6%     | 1000              |  |
| PY  | A 57         | Nord          | Ausfahrt    | 6800             | 16,2%                  | 1100                | 7200              | 17,4%                   | 1250                 | 6100                           | 18,2%       | 17,6%       | 348            | 69             | 0,06             | 0,011            | 15,6%     | 950               |  |
| PZ  | A 57         | Nord          | Ausfahrt    | 3650             | 2,7%                   | 100                 | 3850              | 2,6%                    | 100                  | 3300                           | 3,2%        | 3,2%        | 186            | 37             | 0,06             | 0,011            | 3,0%      | 100               |  |
| QC  | A 57         | Nord          | Einfahrt    | 4350             | 5,7%                   | 250                 | 4550              | 6,6%                    | 300                  | 3950                           | 6,9%        | 6,4%        | 223            | 46             | 0,06             | 0,012            | 6,3%      | 250               |  |
| QE  | A 57         | Nord          | HFB         | 39950            | 13,6%                  | 5450                | 41500             | 14,8%                   | 6150                 | 37750                          | 13,8%       | 20,3%       | 2113           | 490            | 0,06             | 0,013            | 12,1%     | 4550              |  |
| QD  | A 57         | Nord          | Einfahrt    | 4100             | 25,6%                  | 1050                | 4400              | 27,3%                   | 1200                 | 3600                           | 29,0%       | 27,0%       | 201            | 49             | 0,06             | 0,014            | 23,6%     | 850               |  |
| QF  | A 57         | Nord          | HFB         | 44000            | 14,8%                  | 6500                | 44000             | 14,8%                   | 6500                 | 41350                          | 15,1%       | 20,9%       | 2314           | 539            | 0,06             | 0,013            | 13,1%     | 5400              |  |
| QS CX+QF                                    | A 57         | -             | HFB         | 89750            | 14,3%                  | 12850               | 91700             | 14,9%                   | 13650                | 83900                          | -           | -           | -              | -              | -                | -                | 12,9%     | 10800             |  |
| QS CX+QE                                    | A 57         | -             | HFB         | 85700            | 13,8%                  | 11800               | 89200             | 14,9%                   | 13300                | 80300                          | -           | -           | -              | -              | -                | -                | 12,4%     | 9950              |  |
| QS CY+PW                                    | A 57         | -             | HFB         | 77750            | 14,5%                  | 11300               | 81050             | 15,8%                   | 12800                | 73050                          | -           | -           | -              | -              | -                | -                | 13,1%     | 9550              |  |
| QS DG+PW                                    | A 57         | -             | HFB         | 73800            | 14,2%                  | 10450               | 76850             | 15,4%                   | 11800                | 69500                          | -           | -           | -              | -              | -                | -                | 12,7%     | 8850              |  |
| QS DH+PV                                    | A 57         | -             | HFB         | 94600            | 13,7%                  | 12950               | 98850             | 14,8%                   | 14600                | 88100                          | -           | -           | -              | -              | -                | -                | 12,4%     | 10900             |  |
| DA  | B 57         | West          | Basisstraße | 11200            | 2,7%                   | 300                 | 11500             | 2,6%                    | 300                  | 10600                          | 2,9%        | 1,5%        | 621            | 83             | 0,06             | 0,008            | 2,4%      | 250               |  |
| DB  | B 57         | Ost           | Basisstraße | 11200            | 2,7%                   | 300                 | 11500             | 2,6%                    | 300                  | 10600                          | 2,9%        | 1,5%        | 621            | 83             | 0,06             | 0,008            | 2,4%      | 250               |  |
| QA  | B 288        | West          | Basisstraße | 18100            | 5,5%                   | 1000                | 18550             | 6,2%                    | 1150                 | 17100                          | 6,2%        | 3,1%        | 1002           | 134            | 0,06             | 0,008            | 5,0%      | 850               |  |
| QB  | B 288        | Ost           | Basisstraße | 18100            | 5,5%                   | 1000                | 18550             | 6,2%                    | 1150                 | 17100                          | 6,2%        | 3,1%        | 1002           | 134            | 0,06             | 0,008            | 5,0%      | 850               |  |
| QS DA+DB                                    | B 57         | -             | Basisstraße | 22400            | 2,7%                   | 600                 | 23000             | 2,6%                    | 600                  | 21200                          | -           | -           | -              | -              | -                | -                | 2,4%      | 500               |  |
| QS QA+QB                                    | B 288        | -             | Basisstraße | 36200            | 5,5%                   | 2000                | 37100             | 6,2%                    | 2300                 | 34200                          | -           | -           | -              | -              | -                | -                | 5,0%      | 1700              |  |
| VJ  | B 57         | West          | Basisstraße | 17650            | 0,3%                   | 50                  | 18000             | 0,3%                    | 50                   | 16800                          | 0,7%        | 0,4%        | 984            | 131            | 0,06             | 0,008            | 0,6%      | 100               |  |
| VI  | B 57         | Ost           | Basisstraße | 18100            | 5,5%                   | 1000                | 18550             | 6,2%                    | 1150                 | 17100                          | 6,2%        | 3,1%        | 1002           | 134            | 0,06             | 0,008            | 5,0%      | 850               |  |
| QS VI+VJ                                    | B 57         | -             | Basisstraße | 35750            | 2,9%                   | 1050                | 36550             | 3,3%                    | 1200                 | 33900                          | -           | -           | -              | -              | -                | -                | 2,8%      | 950               |  |
| VH  | B 57         | West          | Basisstraße | 17650            | 0,3%                   | 50                  | 18000             | 0,3%                    | 50                   | 16800                          | 0,7%        | 0,4%        | 984            | 131            | 0,06             | 0,008            | 0,6%      | 100               |  |
| VG  | B 57         | Ost           | Basisstraße | 11300            | 1,3%                   | 150                 | 11350             | 1,3%                    | 150                  | 11000                          | 1,1%        | 0,6%        | 645            | 86             | 0,06             | 0,008            | 0,9%      | 100               |  |
| QS VG+VH                                    | B 57         | -             | Basisstraße | 28950            | 0,7%                   | 200                 | 29350             | 0,7%                    | 200                  | 27800                          | -           | -           | -              | -              | -                | -                | 0,7%      | 200               |  |
| DF  | B 57         | West          | Basisstraße | 7650             | 2,0%                   | 150                 | 7850              | 1,3%                    | 100                  | 7300                           | 1,7%        | 0,8%        | 428            | 57             | 0,06             | 0,008            | 1,4%      | 100               |  |
| DE  | B 57         | Ost           | Basisstraße | 11350            | 2,6%                   | 300                 | 11650             | 2,6%                    | 300                  | 10900                          | 2,8%        | 1,4%        | 639            | 85             | 0,06             | 0,008            | 2,3%      | 250               |  |
| QS DE+DF                                    | B 57         | -             | Basisstraße | 19000            | 2,4%                   | 450                 | 19500             | 2,1%                    | 400                  | 18200                          | -           | -           | -              | -              | -                | -                | 1,9%      | 350               |  |
| UY  | Essener Str. | Ost           | Basisstraße | 4950             | 4,0%                   | 200                 | 5050              | 4,0%                    | 200                  | 4550                           | 5,4%        | 2,7%        | 267            | 36             | 0,06             | 0,008            | 4,4%      | 200               |  |
| UZ  | Essener Str. | West          | Basisstraße | 4950             | 4,0%                   | 200                 | 5050              | 4,0%                    | 200                  | 4550                           | 5,4%        | 2,7%        | 267            | 36             | 0,06             | 0,008            | 4,4%      | 200               |  |
| QS UY+UZ                                    | Essener Str. | -             | Basisstraße | 9900             | 4,0%                   | 400                 | 10100             | 4,0%                    | 400                  | 9100                           | -           | -           | -              | -              | -                | -                | 4,4%      | 400               |  |

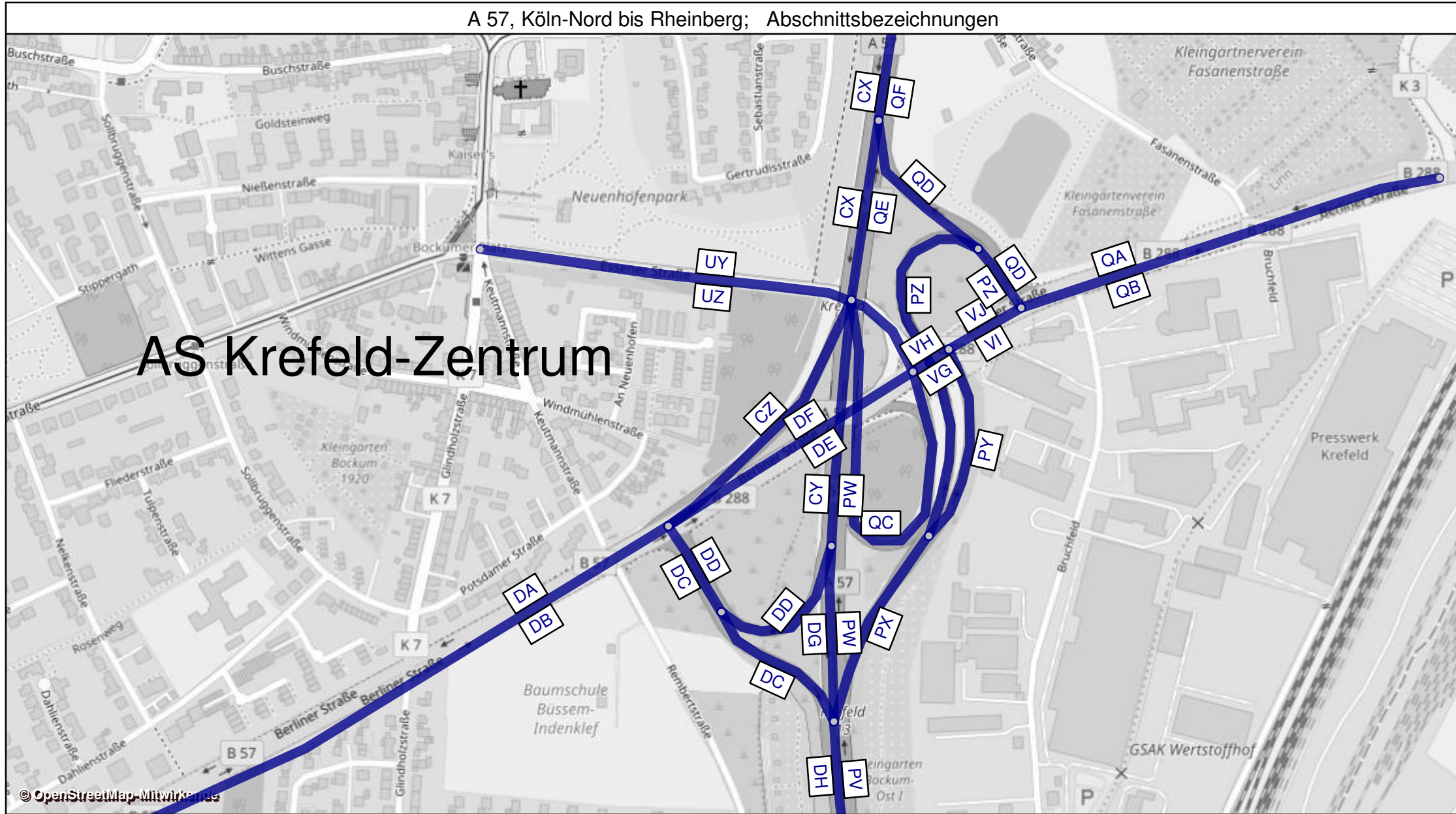


| AS Krefeld-Zentrum -<br>Prognose-Nullfall 2030 |              |             | Bemessungs-<br>werte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         |       | einheitl.<br>Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par. |
|--|--------------|-------------|----------------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|---------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------|
|  |              |             | MSV                  | b <sub>sv</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                      | b <sub>sv,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>sv,n</sub>      |            |
| Abschnitt                                      | Straße       | Element     | Kfz / h              | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                               | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h  |
| CX   | A 57         | HFB         | 4041                 | 10,0%           | CY                   | 3833    | 10,2% | CZ   | 207     | 6,8%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4131                                  | 10,7%                  | 3833             | 9,3%                   | 3916       |
| CZ   | A 57         | Ausfahrt    | 317                  | 4,1%            | CY                   | 2871    | 11,0% | CX   | 3189    | 10,3% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 210                                   | 5,8%                   | 348              | 1,7%                   | 277        |
| CY   | A 57         | HFB         | 3847                 | 10,9%           | DD                   | 340     | 20,2% | DG   | 3507    | 10,0% | CZ   | 222     | 6,3%  | CX   | 4068    | 10,7% | 3922                                  | 10,9%                  | 3487             | 10,1%                  | 3350       |
| DG   | A 57         | HFB         | 3547                 | 9,3%            | CY                   | 3882    | 10,3% | DD   | 335     | 20,5% | DC   | 817     | 15,0% | DH   | 4364    | 10,4% | 3597                                  | 10,4%                  | 3148             | 9,4%                   | 3081       |
| DD   | A 57         | Ausfahrt    | 393                  | 11,3%           | CY                   | 2584    | 19,6% | DG   | 2191    | 21,1% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 325                                   | 16,4%                  | 337              | 15,8%                  | 411        |
| DC   | A 57         | Einfahrt    | 909                  | 10,1%           | DG                   | 2854    | 8,9%  | DH   | 3763    | 9,2%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 915                                   | 10,7%                  | 986              | 7,8%                   | 908        |
| DH   | A 57         | HFB         | 4373                 | 13,4%           | DC                   | 857     | 10,6% | DG   | 3516    | 14,0% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4512                                  | 10,5%                  | 4134             | 9,0%                   | 4323       |
| PV   | A 57         | HFB         | 4167                 | 12,8%           | PW                   | 3181    | 13,1% | PX   | 986     | 11,5% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4454                                  | 9,8%                   | 3515             | 8,7%                   | 3838       |
| PW   | A 57         | HFB         | 3258                 | 10,6%           | PV                   | 3848    | 11,7% | PX   | 589     | 17,5% | QE   | 3417    | 10,5% | QC   | 159     | 7,5%  | 3521                                  | 9,3%                   | 2658             | 10,0%                  | 3162       |
| PX   | A 57         | Ausfahrt    | 1039                 | 10,5%           | PW                   | 3133    | 10,8% | PV   | 4171    | 10,7% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 934                                   | 11,6%                  | 857              | 4,8%                   | 876        |
| PY   | A 57         | Ausfahrt    | 676                  | 15,4%           | PX                   | 1038    | 10,9% | PZ   | 362     | 2,6%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 711                                   | 13,7%                  | 619              | 5,7%                   | 555        |
| PZ   | A 57         | Ausfahrt    | 363                  | 2,6%            | PY                   | 676     | 14,8% | PX   | 1039    | 10,5% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 222                                   | 4,4%                   | 238              | 2,6%                   | 298        |
| QC   | A 57         | Einfahrt    | 441                  | 5,6%            | QE                   | 2734    | 9,0%  | PW   | 2293    | 9,7%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 269                                   | 7,7%                   | 493              | 3,2%                   | 395        |
| QE   | A 57         | HFB         | 3498                 | 9,1%            | QC                   | 282     | 7,2%  | PW   | 3217    | 9,2%  | QF   | 3552    | 9,3%  | QD   | 54      | 25,7% | 3792                                  | 9,2%                   | 3149             | 8,9%                   | 3174       |
| QD   | A 57         | Einfahrt    | 796                  | 24,6%           | QF                   | 3304    | 19,4% | QE   | 2508    | 17,8% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 199                                   | 26,9%                  | 472              | 19,8%                  | 546        |
| QF   | A 57         | HFB         | 3760                 | 13,6%           | QD                   | 372     | 27,5% | QE   | 3388    | 12,1% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3990                                  | 10,1%                  | 3620             | 10,3%                  | 3730       |
| DA   | B 57         | Basisstraße | 1126                 | 3,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1151                                  | 2,6%                   | 1100             | 1,3%                   | -          |
| DB   | B 57         | Basisstraße | 1148                 | 2,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1251                                  | 4,2%                   | 1262             | 3,4%                   | -          |
| QA   | B 288        | Basisstraße | 1847                 | 3,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1557                                  | 8,4%                   | 1978             | 7,7%                   | -          |
| QB   | B 288        | Basisstraße | 1251                 | 6,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 2027                                  | 7,6%                   | 1679             | 6,1%                   | -          |
| VJ   | B 57         | Basisstraße | 1414                 | 3,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1580                                  | 5,5%                   | 1743             | 3,7%                   | -          |
| VI   | B 57         | Basisstraße | 1251                 | 6,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 2027                                  | 7,6%                   | 1679             | 6,1%                   | -          |
| VH   | B 57         | Basisstraße | 1414                 | 3,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1580                                  | 5,5%                   | 1743             | 3,7%                   | -          |
| VG   | B 57         | Basisstraße | 575                  | 3,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1315                                  | 4,2%                   | 1060             | 6,4%                   | -          |
| DF   | B 57         | Basisstraße | 808                  | 3,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1483                                  | 5,9%                   | 1409             | 4,6%                   | -          |
| DE   | B 57         | Basisstraße | 868                  | 3,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1200                                  | 6,3%                   | 1271             | 6,0%                   | -          |
| UY   | Essener Str. | Basisstraße | 311                  | 5,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 97                                    | 1,3%                   | 333              | 0,4%                   | -          |
| UZ   | Essener Str. | Basisstraße | 433                  | 1,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 386                                   | 0,3%                   | 281              | 2,6%                   | -          |

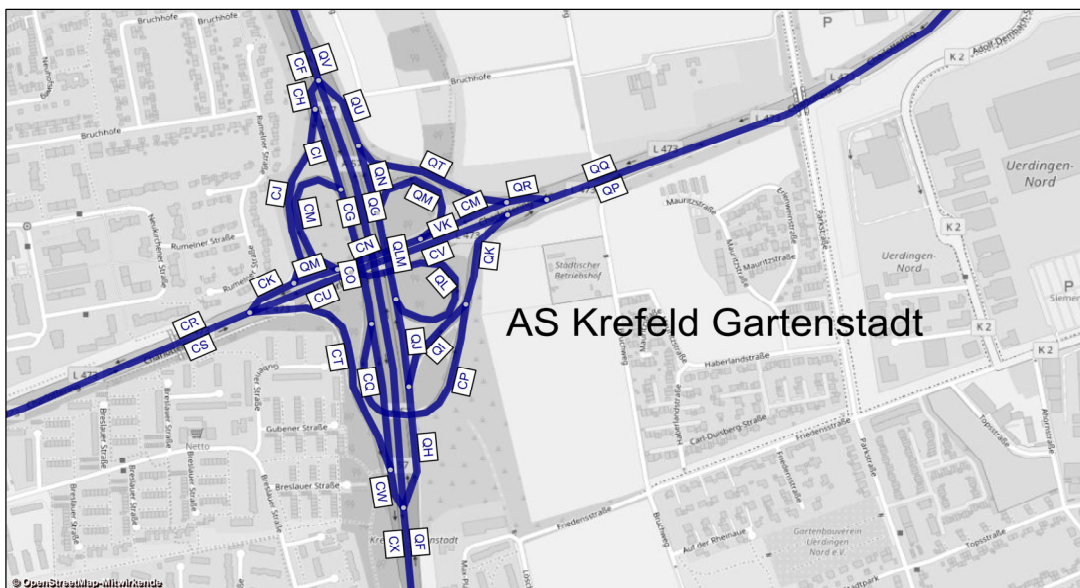


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

AS Krefeld-Zentrum

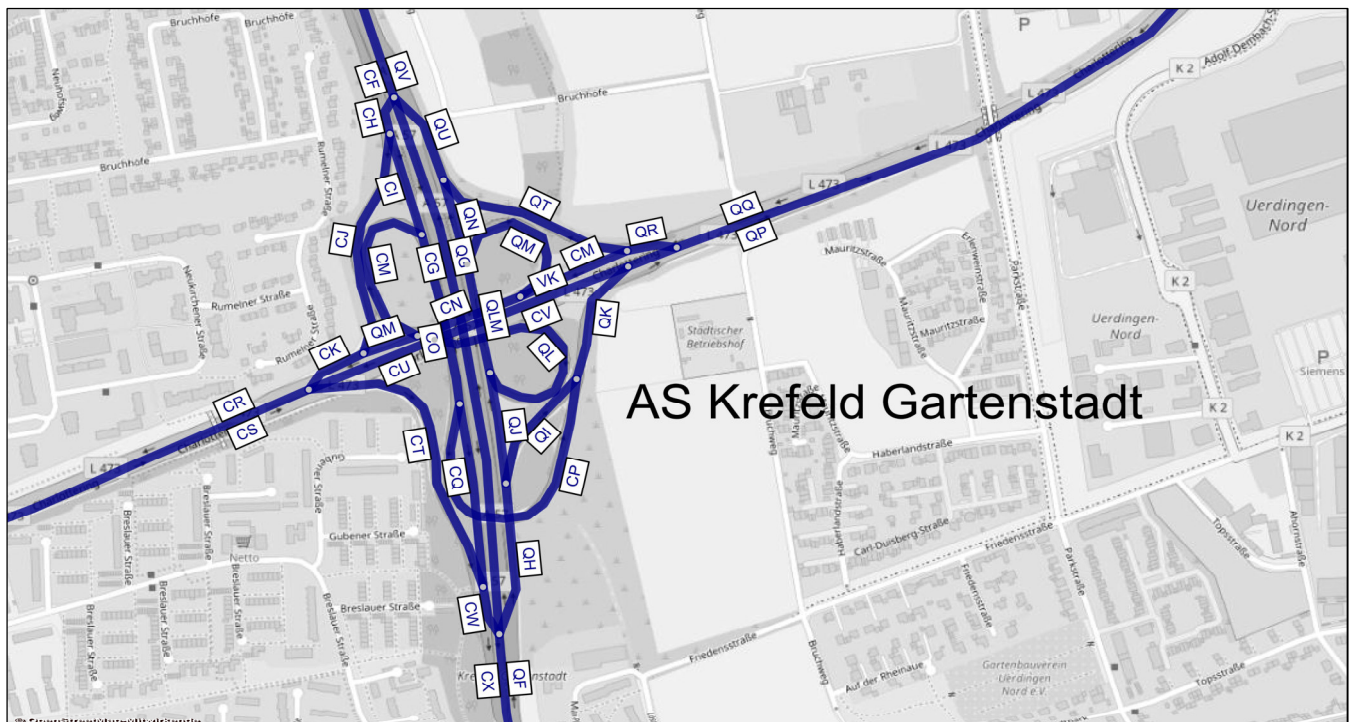


| AS Krefeld-Gartenstadt - Prognose-Nullfall 2030 |        |              |                  | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|---|--------|--------------|------------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                                       | Straße | Fahrrichtung | Element          | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>w5</sub> | SVA <sub>w5</sub>       | DTV <sub>w5,sv</sub> | DTV                            | P <sub>T</sub> | P <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|   |        |              |                  | Kfz / 24h        | % der DTW <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTW <sub>w5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTW | Lkw > 3,5t/24h    |
| CX  | A 57   | Süd          | HFB              | 45750            | 13,9%                  | 6350                | 47700             | 15,0%                   | 7150                 | 42550                          | 14,9%          | 18,4%          | 2369           | 581            | 0,06             | 0,014            | 12,7%     | 5400              |
| CG  | A 57   | Süd          | HFB              | 34600            | 14,5%                  | 5000                | 35750             | 15,7%                   | 5600                 | 32650                          | 15,3%          | 20,0%          | 1813           | 456            | 0,06             | 0,014            | 13,2%     | 4300              |
| CF  | A 57   | Süd          | HFB              | 41300            | 13,8%                  | 5700                | 42700             | 14,9%                   | 6350                 | 38700                          | 14,8%          | 18,5%          | 2150           | 538            | 0,06             | 0,014            | 12,7%     | 4900              |
| CW  | A 57   | Süd          | Parallelfahrbahn | 11150            | 12,1%                  | 1350                | 12000             | 12,5%                   | 1500                 | 9900                           | 13,5%          | 12,6%          | 555            | 126            | 0,06             | 0,013            | 11,1%     | 1100              |
| CT  | A 57   | Süd          | Einfahrt         | 5200             | 6,7%                   | 350                 | 5600              | 6,3%                    | 350                  | 4650                           | 7,5%           | 8,3%           | 263            | 53             | 0,06             | 0,011            | 6,5%      | 300               |
| CQ  | A 57   | Süd          | Parallelfahrbahn | 5950             | 16,8%                  | 1000                | 6350              | 18,1%                   | 1150                 | 5250                           | 18,9%          | 15,7%          | 293            | 73             | 0,06             | 0,014            | 15,2%     | 800               |
| CP  | A 57   | Süd          | Ausfahrt         | 2450             | 18,4%                  | 450                 | 2600              | 19,2%                   | 500                  | 2150                           | 22,8%          | 11,1%          | 113            | 42             | 0,05             | 0,020            | 16,3%     | 350               |
| CO  | A 57   | Süd          | Parallelfahrbahn | 8350             | 17,4%                  | 1450                | 9000              | 18,3%                   | 1650                 | 7400                           | 20,0%          | 14,0%          | 405            | 115            | 0,05             | 0,016            | 16,2%     | 1200              |
| CM  | A 57   | Süd          | Einfahrt         | 5950             | 16,8%                  | 1000                | 6350              | 18,1%                   | 1150                 | 5250                           | 18,9%          | 15,7%          | 293            | 73             | 0,06             | 0,014            | 15,2%     | 800               |
| CI  | A 57   | Süd          | Parallelfahrbahn | 2450             | 18,4%                  | 450                 | 2600              | 19,2%                   | 500                  | 2150                           | 22,8%          | 11,1%          | 113            | 42             | 0,05             | 0,020            | 16,3%     | 350               |
| CJ  | A 57   | Süd          | Ausfahrt         | 4250             | 5,9%                   | 250                 | 4350              | 5,7%                    | 250                  | 3900                           | 6,2%           | 9,8%           | 224            | 40             | 0,06             | 0,010            | 5,1%      | 200               |
| CH  | A 57   | Süd          | Parallelfahrbahn | 6650             | 10,5%                  | 700                 | 6950              | 10,8%                   | 750                  | 6050                           | 11,8%          | 10,4%          | 337            | 82             | 0,06             | 0,014            | 9,9%      | 600               |
| QF  | A 57   | Nord         | HFB              | 44000            | 14,8%                  | 6500                | 45900             | 16,0%                   | 7350                 | 41350                          | 15,1%          | 20,9%          | 2314           | 539            | 0,06             | 0,013            | 13,1%     | 5400              |
| QG  | A 57   | Nord         | HFB              | 32550            | 16,0%                  | 5200                | 33800             | 17,5%                   | 5900                 | 31100                          | 15,8%          | 23,9%          | 1737           | 416            | 0,06             | 0,013            | 14,0%     | 4350              |
| QV  | A 57   | Nord         | HFB              | 40050            | 15,0%                  | 6000                | 41700             | 16,4%                   | 6850                 | 37750                          | 15,3%          | 22,1%          | 2119           | 484            | 0,06             | 0,013            | 13,4%     | 5050              |
| QH  | A 57   | Nord         | Parallelfahrbahn | 11450            | 11,4%                  | 1300                | 12150             | 11,9%                   | 1450                 | 10250                          | 12,8%          | 10,8%          | 578            | 123            | 0,06             | 0,012            | 10,7%     | 1100              |
| QI  | A 57   | Nord         | Ausfahrt         | 5950             | 16,8%                  | 1000                | 6450              | 17,1%                   | 1100                 | 5250                           | 18,8%          | 15,3%          | 292            | 71             | 0,06             | 0,013            | 15,2%     | 800               |
| QK  | A 57   | Nord         | Rampe            | 8400             | 16,7%                  | 1400                | 9050              | 17,7%                   | 1600                 | 7400                           | 19,9%          | 13,7%          | 405            | 113            | 0,05             | 0,015            | 16,2%     | 1200              |
| QJ  | A 57   | Nord         | Parallelfahrbahn | 5500             | 6,4%                   | 350                 | 5700              | 6,1%                    | 350                  | 5000                           | 6,8%           | 4,7%           | 285            | 53             | 0,06             | 0,011            | 5,0%      | 250               |
| QL  | A 57   | Nord         | Einfahrt         | 4750             | 6,3%                   | 300                 | 4900              | 6,1%                    | 300                  | 4300                           | 6,8%           | 7,4%           | 245            | 44             | 0,06             | 0,010            | 5,8%      | 250               |
| QLM   | A 57   | Nord         | Parallelfahrbahn | 10200            | 5,9%                   | 600                 | 10600             | 6,6%                    | 700                  | 9250                           | 6,8%           | 5,9%           | 530            | 97             | 0,06             | 0,011            | 5,4%      | 500               |
| QM  | A 57   | Nord         | Ausfahrt         | 5500             | 6,4%                   | 350                 | 5700              | 6,1%                    | 350                  | 5000                           | 6,8%           | 4,7%           | 285            | 53             | 0,06             | 0,011            | 5,0%      | 250               |
| QN  | A 57   | Nord         | Parallelfahrbahn | 4750             | 6,3%                   | 300                 | 4900              | 6,1%                    | 300                  | 4300                           | 6,8%           | 7,4%           | 245            | 44             | 0,06             | 0,010            | 5,8%      | 250               |
| QT  | A 57   | Nord         | Einfahrt         | 2750             | 20,0%                  | 550                 | 3000              | 21,7%                   | 650                  | 2350                           | 23,6%          | 16,8%          | 137            | 24             | 0,06             | 0,010            | 19,1%     | 450               |
| QU  | A 57   | Nord         | Parallelfahrbahn | 7500             | 11,3%                  | 850                 | 7950              | 11,9%                   | 950                  | 6650                           | 12,8%          | 10,6%          | 382            | 68             | 0,06             | 0,010            | 10,5%     | 700               |
| QS CX+QF  | A 57   | -            | HFB              | 89750            | 14,3%                  | 12850               | 93600             | 15,5%                   | 14500                | 83900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,9%     | 10800             |
| QS CG+QG  | A 57   | -            | HFB              | 67150            | 15,2%                  | 10200               | 69550             | 16,5%                   | 11500                | 63750                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,6%     | 8650              |
| QS CF+QV  | A 57   | -            | HFB              | 81350            | 14,4%                  | 11700               | 84400             | 15,6%                   | 13200                | 76450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,0%     | 9950              |
| CR  | L 473  | West         | Basisstraße      | 10950            | 7,3%                   | 800                 | 12050             | 7,1%                    | 850                  | 10200                          | 8,5%           | 4,3%           | 598            | 80             | 0,06             | 0,008            | 6,9%      | 700               |
| CS  | L 473  | Ost          | Basisstraße      | 12000            | 6,7%                   | 800                 | 13200             | 6,4%                    | 850                  | 11150                          | 7,8%           | 3,9%           | 653            | 87             | 0,06             | 0,008            | 6,3%      | 700               |
| QQ  | L 473  | West         | Basisstraße      | 9900             | 17,7%                  | 1750                | 11350             | 18,1%                   | 2050                 | 8900                           | 20,9%          | 10,4%          | 521            | 70             | 0,06             | 0,008            | 16,9%     | 1500              |
| QP  | L 473  | Ost          | Basisstraße      | 10450            | 15,3%                  | 1600                | 11750             | 15,3%                   | 1800                 | 9600                           | 16,8%          | 8,4%           | 563            | 75             | 0,06             | 0,008            | 13,5%     | 1300              |
| QS CR+CS  | L 473  | -            | Basisstraße      | 22950            | 7,0%                   | 1600                | 25250             | 6,7%                    | 1700                 | 21350                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 6,6%      | 1400              |
| QS QQ+QP  | L 473  | -            | Basisstraße      | 20350            | 16,5%                  | 3350                | 23100             | 16,7%                   | 3850                 | 18500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 15,1%     | 2800              |
| VK  | L 473  | West         | Basisstraße      | 1200             | 16,7%                  | 200                 | 2000              | 12,5%                   | 250                  | 1300                           | 23,8%          | 11,9%          | 76             | 10             | 0,06             | 0,008            | 19,2%     | 250               |
| CV  | L 473  | Ost          | Basisstraße      | 2050             | 7,3%                   | 150                 | 2700              | 7,4%                    | 200                  | 2200                           | 8,4%           | 4,2%           | 129            | 17             | 0,06             | 0,008            | 6,8%      | 150               |
| QS VK+CV  | L 473  | -            | Basisstraße      | 3250             | 10,8%                  | 350                 | 4700              | 9,6%                    | 450                  | 3500                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,4%     | 400               |
| CU  | L 473  | Ost          | Basisstraße      | 6800             | 6,6%                   | 450                 | 7600              | 6,6%                    | 500                  | 6500                           | 7,6%           | 3,8%           | 381            | 51             | 0,06             | 0,008            | 6,2%      | 400               |
| QR  | L 473  | West         | Basisstraße      | 8700             | 17,8%                  | 1550                | 9350              | 19,3%                   | 1800                 | 7600                           | 20,4%          | 10,2%          | 445            | 59             | 0,06             | 0,008            | 16,4%     | 1250              |
| CN  | L 473  | West         | Basisstraße      | 11450            | 11,8%                  | 1350                | 12050             | 12,4%                   | 1500                 | 10250                          | 12,7%          | 6,3%           | 601            | 80             | 0,06             | 0,008            | 10,2%     | 1050              |
| CK  | L 473  | West         | Basisstraße      | 9750             | 6,2%                   | 600                 | 10050             | 6,0%                    | 600                  | 8900                           | 6,3%           | 3,1%           | 521            | 70             | 0,06             | 0,008            | 5,1%      | 450               |

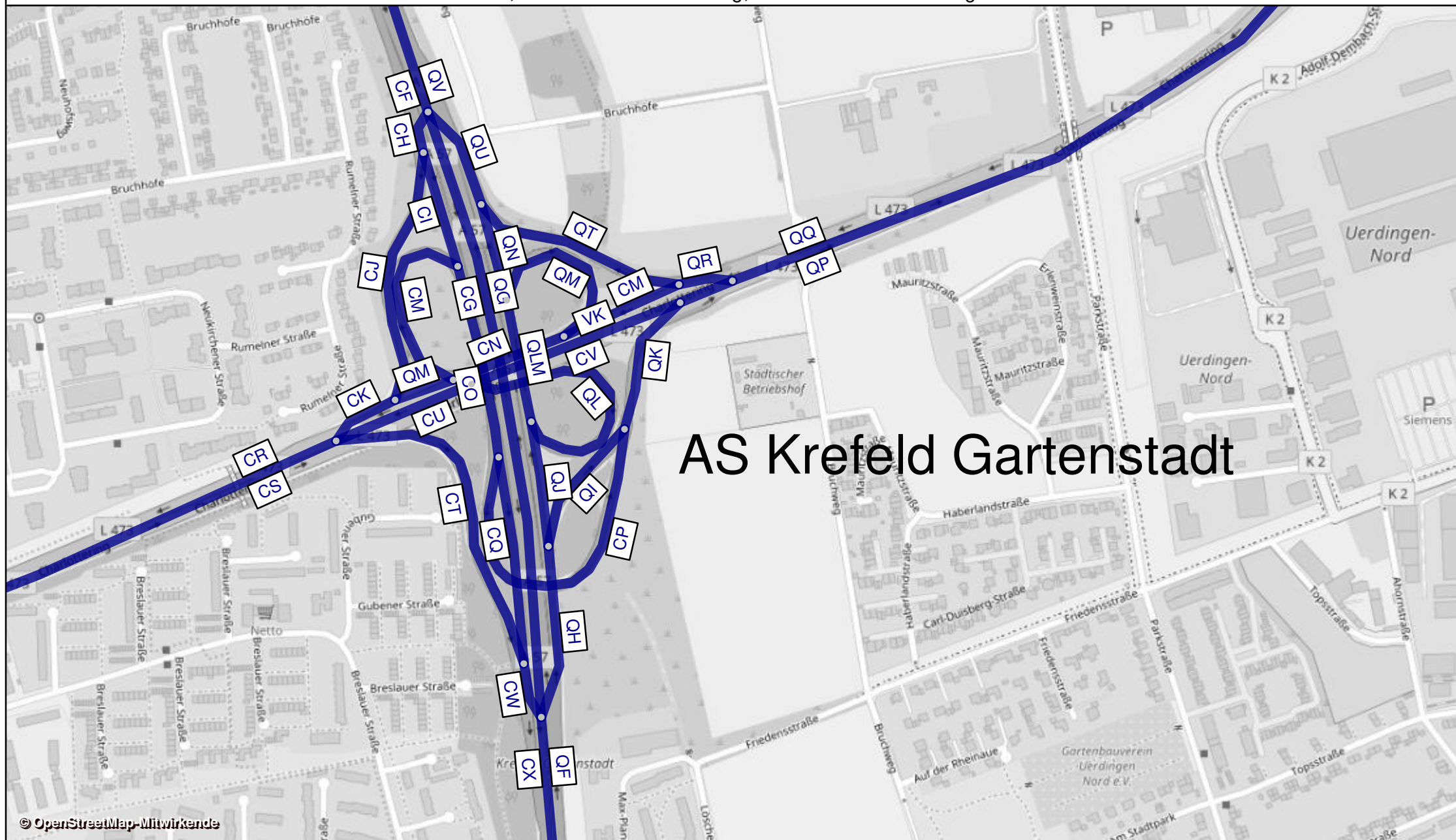




| AS Krefeld-Gartenstadt -<br>Prognose-Nullfall 2030 |        |                  | Bemessungs-<br>werte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         |       | einheitl.<br>Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        |                    | Spez. Par. |
|--|--------|------------------|----------------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|---------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|------------|
|  |        |                  | MSV                  | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                      | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |            |
| Abschnitt  | Straße | Element          | Kfz / h              | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                               | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |            |
| CX   | A 57   | HFB              | 4041                 | 10,0%           | CG                   | 3182    | 9,7%  | CW   | 859     | 11,0% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4131                                  | 10,7%                  | 3833             | 9,3%                   | 3916               |            |
| CG   | A 57   | HFB              | 3198                 | 2,3%            | CW                   | 767     | 14,5% | CX   | 3965    | 4,7%  | CF   | 3543    | 3,9%  | CH   | 345     | 18,9% | 3171                                  | 10,4%                  | 2787             | 9,5%                   | 2775               |            |
| CF   | A 57   | HFB              | 3595                 | 9,1%            | CH                   | 421     | 12,2% | CG   | 3174    | 8,7%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3594                                  | 10,5%                  | 3481             | 8,8%                   | 3376               |            |
| CW   | A 57   | Parallelfahrbahn | 977                  | 12,9%           | CQ                   | 526     | 12,2% | CT   | 450     | 13,8% | CG   | 2449    | 15,0% | CX   | 3425    | 14,4% | 961                                   | 11,5%                  | 1048             | 9,0%                   | 867                |            |
| CT   | A 57   | Einfahrt         | 484                  | 2,8%            | CQ                   | 415     | 25,8% | CW   | 899     | 13,4% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 446                                   | 5,4%                   | 505              | 6,7%                   | 476                |            |
| CQ   | A 57   | Parallelfahrbahn | 552                  | 15,9%           | CO                   | 736     | 17,8% | CP   | 184     | 23,4% | CT   | 586     | 4,4%  | CW   | 1138    | 10,0% | 515                                   | 16,7%                  | 541              | 11,0%                  | 482                |            |
| CP   | A 57   | Ausfahrt         | 329                  | 8,3%            | CQ                   | 447     | 11,4% | CO   | 776     | 10,1% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 188                                   | 14,8%                  | 196              | 14,9%                  | 258                |            |
| CO   | A 57   | Parallelfahrbahn | 747                  | 12,3%           | CI                   | 195     | 12,7% | CM   | 552     | 12,2% | CQ   | 552     | 12,2% | CP   | 195     | 12,7% | 703                                   | 16,2%                  | 739              | 12,2%                  | 688                |            |
| CM   | A 57   | Einfahrt         | 552                  | 15,9%           | CI                   | 184     | 23,4% | CO   | 736     | 17,8% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 515                                   | 16,7%                  | 541              | 11,0%                  | 563                |            |
| CI   | A 57   | Parallelfahrbahn | 329                  | 8,3%            | CH                   | 426     | 8,2%  | CJ   | 96      | 7,8%  | CM   | 447     | 11,4% | CO   | 776     | 10,1% | 188                                   | 14,8%                  | 196              | 14,9%                  | 224                |            |
| CJ   | A 57   | Ausfahrt         | 439                  | 1,9%            | CH                   | 599     | 6,1%  | CI   | 160     | 17,8% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 235                                   | 8,8%                   | 497              | 2,4%                   | 372                |            |
| CH   | A 57   | Parallelfahrbahn | 614                  | 9,6%            | CF                   | 3042    | 13,9% | CG   | 2428    | 15,0% | CJ   | 420     | 3,2%  | CI   | 193     | 23,4% | 423                                   | 11,5%                  | 695              | 6,1%                   | 523                |            |
| QF   | A 57   | HFB              | 3760                 | 13,6%           | QH                   | 790     | 12,8% | QG   | 2971    | 13,8% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3990                                  | 10,1%                  | 3620             | 10,3%                  | 3730               |            |
| QG   | A 57   | HFB              | 2959                 | 13,1%           | QF                   | 3615    | 12,3% | QH   | 656     | 8,9%  | QV   | 3331    | 12,8% | QU   | 372     | 10,3% | 3049                                  | 10,4%                  | 2574             | 9,8%                   | 2907               |            |
| QV   | A 57   | HFB              | 3586                 | 12,8%           | QU                   | 836     | 12,8% | QG   | 2750    | 12,7% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3587                                  | 10,2%                  | 3372             | 9,5%                   | 3516               |            |
| QH   | A 57   | Parallelfahrbahn | 1028                 | 22,2%           | QF                   | 3712    | 23,6% | QG   | 2683    | 24,1% | QI   | 645     | 29,8% | QJ   | 383     | 9,2%  | 940                                   | 9,0%                   | 1045             | 11,6%                  | 883                |            |
| QI   | A 57   | Ausfahrt         | 557                  | 16,8%           | QH                   | 963     | 10,7% | QJ   | 406     | 2,3%  | QE   | 423     | 4,9%  | QK   | 829     | 3,6%  | 543                                   | 10,1%                  | 583              | 17,7%                  | 524                |            |
| QK   | A 57   | Rampe            | 733                  | 10,9%           | CP                   | 272     | 1,3%  | QI   | 461     | 16,6% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 731                                   | 11,3%                  | 779              | 17,0%                  | 646                |            |
| QJ   | A 57   | Parallelfahrbahn | 500                  | 2,7%            | QH                   | 931     | 3,9%  | QI   | 431     | 5,2%  | QLM  | 800     | 3,0%  | QL   | 300     | 3,4%  | 398                                   | 7,6%                   | 462              | 3,9%                   | 430                |            |
| QL   | A 57   | Einfahrt         | 438                  | 2,1%            | QJ                   | 360     | 0,0%  | QLM  | 798     | 1,2%  | QF   | 2279    | 12,8% | QD   | 438     | 2,1%  | 383                                   | 5,7%                   | 478              | 3,8%                   | 406                |            |
| QLM  | A 57   | Parallelfahrbahn | 911                  | 5,4%            | QL                   | 444     | 4,6%  | QJ   | 467     | 6,3%  | QN   | 444     | 4,6%  | QM   | 467     | 6,3%  | 782                                   | 6,7%                   | 942              | 4,0%                   | 787                |            |
| QM   | A 57   | Ausfahrt         | 500                  | 2,7%            | QN                   | 300     | 3,4%  | QLM  | 800     | 3,0%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 398                                   | 7,6%                   | 462              | 3,9%                   | 444                |            |
| QN   | A 57   | Parallelfahrbahn | 438                  | 2,1%            | QM                   | 360     | 0,0%  | QLM  | 798     | 1,2%  | QT   | 313     | 0,7%  | QU   | 751     | 1,5%  | 383                                   | 5,7%                   | 478              | 3,8%                   | 390                |            |
| QT   | A 57   | Einfahrt         | 410                  | 15,5%           | QN                   | 337     | 5,3%  | QU   | 748     | 10,9% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 156                                   | 17,9%                  | 320              | 15,9%                  | 395                |            |
| QU   | A 57   | Parallelfahrbahn | 807                  | 10,8%           | QN                   | 429     | 6,8%  | QT   | 378     | 15,4% | QV   | 3620    | 13,4% | QG   | 2813    | 14,1% | 540                                   | 9,2%                   | 798              | 8,7%                   | 692                |            |
| CR   | L 473  | Basisstraße      | 1307                 | 3,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1213                                  | 5,3%                   | 1262             | 4,0%                   | -                  |            |
| CS   | L 473  | Basisstraße      | 1425                 | 3,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1126                                  | 5,8%                   | 1571             | 4,6%                   | -                  |            |
| QQ   | L 473  | Basisstraße      | 1329                 | 12,8%           | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1250                                  | 10,1%                  | 1161             | 11,2%                  | -                  |            |
| QP   | L 473  | Basisstraße      | 1389                 | 10,2%           | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1028                                  | 9,9%                   | 1366             | 11,1%                  | -                  |            |
| VK   | L 473  | Basisstraße      | 367                  | 5,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 580                                   | 2,3%                   | 302              | 6,8%                   | -                  |            |
| CV   | L 473  | Basisstraße      | 503                  | 4,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 297                                   | 6,5%                   | 587              | 3,3%                   | -                  |            |
| CU   | L 473  | Basisstraße      | 941                  | 3,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 680                                   | 6,1%                   | 1065             | 3,5%                   | -                  |            |
| QR   | L 473  | Basisstraße      | 962                  | 15,7%           | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 670                                   | 17,0%                  | 861              | 12,8%                  | -                  |            |
| CN   | L 473  | Basisstraße      | 1052                 | 9,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 912                                   | 12,8%                  | 1004             | 7,7%                   | -                  |            |
| CK   | L 473  | Basisstraße      | 940                  | 2,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 633                                   | 8,1%                   | 959              | 3,2%                   | -                  |            |

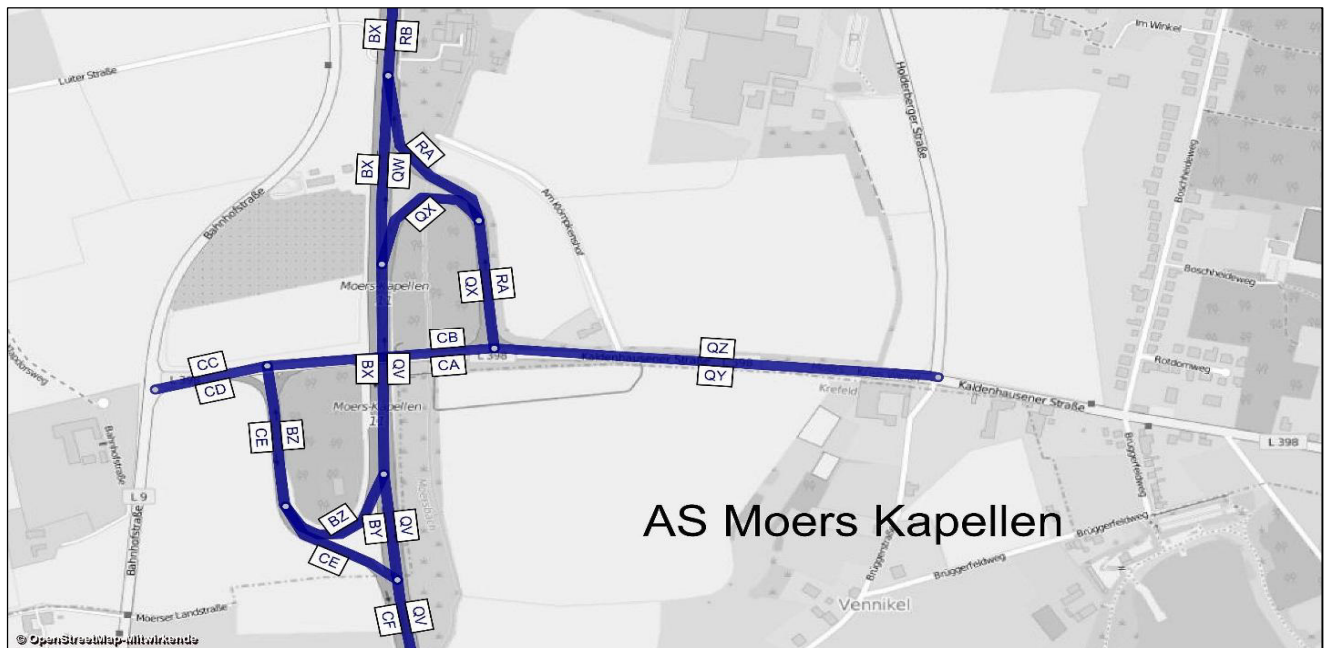


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

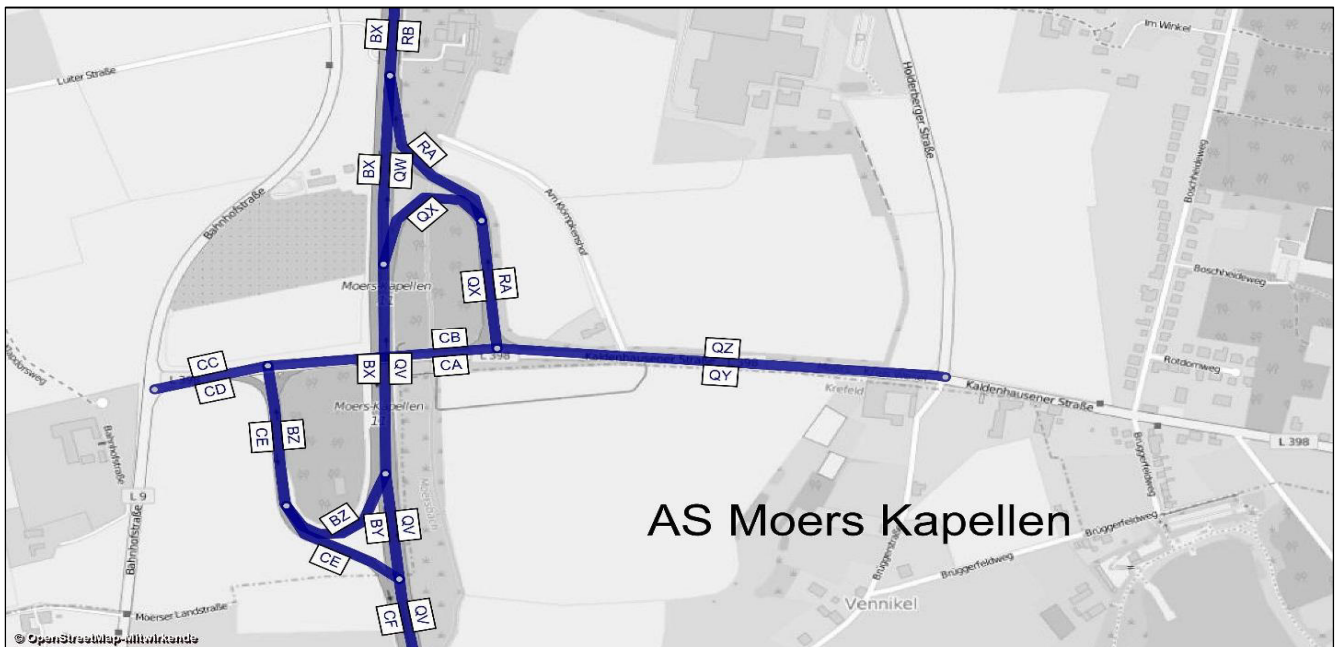


AS Krefeld Gartenstadt

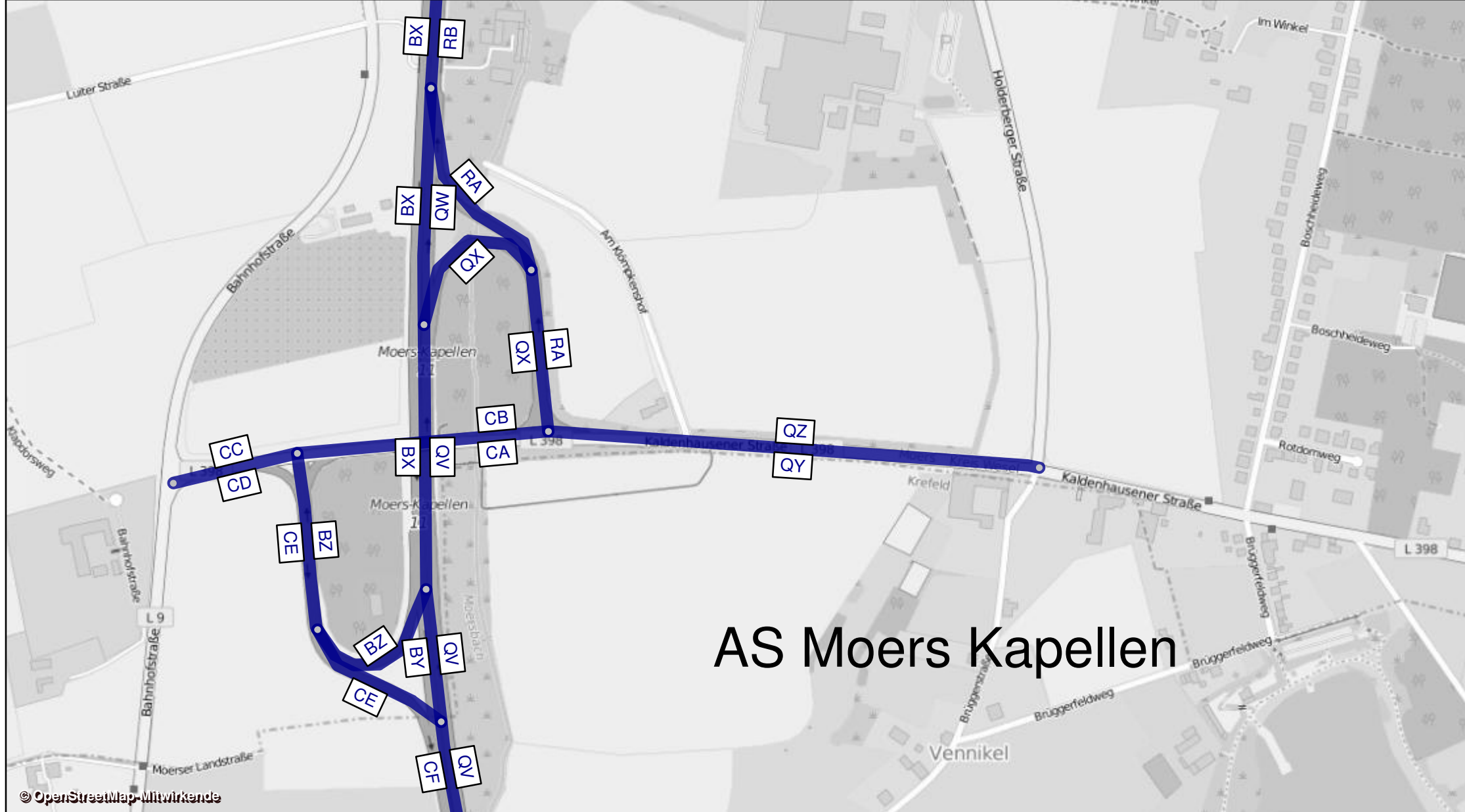
| AS Moers Kapellen - Prognose-Nullfall 2030 |        |              |             | Werktagswerte    |                  |                     |                   |                   |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|--|--------|--------------|-------------|------------------|------------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt                                  | Straße | Fahrrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub> | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub> | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>t</sub> | P <sub>n</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(a)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|  |        |              |             | Kfz / 24h        | % der DTW        | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTW         | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTW | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| BX   | A 57   | Süd          | HFB         | 41200            | 13,7%            | 5650                | 42550             | 14,7%             | 6250                 | 38650                          | 14,8%          | 18,3%          | 2147           | 537            | 0,06             | 0,014            | 12,7%     | 4900              |  |
| BY   | A 57   | Süd          | HFB         | 38450            | 14,2%            | 5450                | 39700             | 15,4%             | 6100                 | 36100                          | 15,3%          | 18,8%          | 2002           | 507            | 0,06             | 0,014            | 13,0%     | 4700              |  |
| BZ   | A 57   | Süd          | Ausfahrt    | 2750             | 5,5%             | 150                 | 2850              | 5,3%              | 150                  | 2550                           | 7,6%           | 9,2%           | 145            | 30             | 0,06             | 0,012            | 5,9%      | 150               |  |
| CE   | A 57   | Süd          | Einfahrt    | 2850             | 7,0%             | 200                 | 3000              | 8,3%              | 250                  | 2650                           | 7,9%           | 13,7%          | 149            | 31             | 0,06             | 0,012            | 7,5%      | 200               |  |
| CF   | A 57   | Süd          | HFB         | 41300            | 13,8%            | 5700                | 42700             | 14,9%             | 6350                 | 38700                          | 14,8%          | 18,5%          | 2150           | 538            | 0,06             | 0,014            | 12,7%     | 4900              |  |
| QV   | A 57   | Nord         | HFB         | 40050            | 15,0%            | 6000                | 41700             | 16,4%             | 6850                 | 37750                          | 15,3%          | 22,1%          | 2119           | 484            | 0,06             | 0,013            | 13,4%     | 5050              |  |
| QW   | A 57   | Nord         | HFB         | 37400            | 15,6%            | 5850                | 38900             | 17,1%             | 6650                 | 35300                          | 15,9%          | 22,8%          | 1978           | 458            | 0,06             | 0,013            | 13,9%     | 4900              |  |
| QX   | A 57   | Nord         | Ausfahrt    | 2700             | 5,6%             | 150                 | 2800              | 7,1%              | 200                  | 2450                           | 7,5%           | 9,2%           | 140            | 25             | 0,06             | 0,010            | 6,1%      | 150               |  |
| RA   | A 57   | Nord         | Einfahrt    | 2500             | 6,0%             | 150                 | 2600              | 5,8%              | 150                  | 2250                           | 6,6%           | 11,7%          | 130            | 23             | 0,06             | 0,010            | 6,7%      | 150               |  |
| RB   | A 57   | Nord         | HFB         | 39850            | 15,1%            | 6000                | 41450             | 16,4%             | 6800                 | 37600                          | 15,3%          | 22,2%          | 2109           | 482            | 0,06             | 0,013            | 13,3%     | 5000              |  |
| QS BX+RB                                   | A 57   | -            | HFB         | 81050            | 14,4%            | 11650               | 84000             | 15,5%             | 13050                | 76250                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,0%     | 9900              |  |
| QS BX+QW                                   | A 57   | -            | HFB         | 78600            | 14,6%            | 11500               | 81450             | 15,8%             | 12900                | 73950                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,3%     | 9800              |  |
| QS BX+QV                                   | A 57   | -            | HFB         | 81250            | 14,3%            | 11650               | 84250             | 15,5%             | 13100                | 76400                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,0%     | 9950              |  |
| QS BY+QV                                   | A 57   | -            | HFB         | 78500            | 14,6%            | 11450               | 81400             | 15,9%             | 12950                | 73850                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,2%     | 9750              |  |
| QS CF+QV                                   | A 57   | -            | HFB         | 81350            | 14,4%            | 11700               | 84400             | 15,6%             | 13200                | 76450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,0%     | 9950              |  |
| CD   | L 398  | Ost          | Basisstraße | 5000             | 4,0%             | 200                 | 5150              | 3,9%              | 200                  | 4400                           | 4,4%           | 2,1%           | 258            | 34             | 0,06             | 0,008            | 3,4%      | 150               |  |
| CC   | L 398  | West         | Basisstraße | 5000             | 4,0%             | 200                 | 5150              | 3,9%              | 200                  | 4400                           | 4,4%           | 2,1%           | 258            | 34             | 0,06             | 0,008            | 3,4%      | 150               |  |
| QZ   | L 398  | West         | Basisstraße | 5000             | 5,0%             | 250                 | 5150              | 4,9%              | 250                  | 4450                           | 7,2%           | 3,5%           | 261            | 35             | 0,06             | 0,008            | 5,6%      | 250               |  |
| QY   | L 398  | Ost          | Basisstraße | 5000             | 5,0%             | 250                 | 5150              | 4,9%              | 250                  | 4450                           | 7,2%           | 3,5%           | 261            | 35             | 0,06             | 0,008            | 5,6%      | 250               |  |
| QS QY+QZ                                   | L 398  | -            | Basisstraße | 10000            | 5,0%             | 500                 | 10300             | 4,9%              | 500                  | 8900                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,6%      | 500               |  |
| QS CC+CD                                   | L 398  | -            | Basisstraße | 10000            | 4,0%             | 400                 | 10300             | 3,9%              | 400                  | 8800                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,4%      | 300               |  |
| CB   | L 398  | West         | Basisstraße | 4700             | 4,3%             | 200                 | 4800              | 4,2%              | 200                  | 4150                           | 6,2%           | 3,0%           | 243            | 32             | 0,06             | 0,008            | 4,8%      | 200               |  |
| CA   | L 398  | Ost          | Basisstraße | 4700             | 4,3%             | 200                 | 4800              | 4,2%              | 200                  | 4150                           | 6,2%           | 3,0%           | 243            | 32             | 0,06             | 0,008            | 4,8%      | 200               |  |
| QS CB+CA                                   | L 398  | -            | Basisstraße | 9400             | 4,3%             | 400                 | 9600              | 4,2%              | 400                  | 8300                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,8%      | 400               |  |



| AS Moers Kapellen - Prognose-Nullfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|--|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|  |        |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                                  | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| BX   | A 57   | HFB         | 3489            | 7,9%            | BZ                   | 250     | 2,2%  | BY   | 3238    | 8,3%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3375                               | 11,4%                  | 3632             | 8,3%                   | 3625               |
| BY   | A 57   | HFB         | 3327            | 11,3%           | BX                   | 3441    | 11,2% | BZ   | 114     | 9,8%  | CE   | 432     | 1,6%  | CF   | 3760    | 10,2% | 3199                               | 11,4%                  | 3280             | 8,8%                   | 3378               |
| BZ   | A 57   | Ausfahrt    | 303             | 2,9%            | BX                   | 3006    | 10,5% | BY   | 2703    | 11,4% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 176                                | 10,3%                  | 352              | 3,4%                   | 243                |
| CE   | A 57   | Einfahrt    | 560             | 28,6%           | BY                   | 2565    | 4,3%  | CF   | 3125    | 8,7%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 395                                | 3,4%                   | 200              | 8,5%                   | 316                |
| CF   | A 57   | HFB         | 3595            | 9,1%            | CE                   | 465     | 0,6%  | BY   | 3130    | 10,4% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3594                               | 10,5%                  | 3481             | 8,8%                   | 3376               |
| QV   | A 57   | HFB         | 3586            | 12,8%           | QW                   | 3308    | 13,2% | QX   | 279     | 7,0%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3587                               | 10,2%                  | 3372             | 9,5%                   | 3516               |
| QW   | A 57   | HFB         | 3391            | 15,4%           | QV                   | 3611    | 14,7% | QX   | 221     | 4,5%  | RB   | 3584    | 14,9% | RA   | 193     | 6,7%  | 3458                               | 10,4%                  | 3019             | 10,2%                  | 3470               |
| QX   | A 57   | Ausfahrt    | 345             | 4,7%            | QW                   | 2071    | 13,6% | QV   | 2416    | 12,3% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 130                                | 6,5%                   | 353              | 4,1%                   | 290                |
| RA   | A 57   | Einfahrt    | 311             | 3,9%            | RB                   | 3235    | 9,4%  | QW   | 2924    | 10,0% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 281                                | 3,9%                   | 226              | 3,2%                   | 214                |
| RB   | A 57   | HFB         | 3603            | 14,0%           | RA                   | 310     | 2,6%  | QW   | 3293    | 15,1% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3738                               | 9,8%                   | 3245             | 9,7%                   | 3598               |
| CD   | L 398  | Basisstraße | 631             | 3,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 555                                | 3,5%                   | 421              | 4,0%                   | -                  |
| CC   | L 398  | Basisstraße | 631             | 3,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 267                                | 8,2%                   | 507              | 1,9%                   | -                  |
| QZ   | L 398  | Basisstraße | 385             | 3,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 399                                | 4,3%                   | 292              | 3,3%                   | -                  |
| QY   | L 398  | Basisstraße | 385             | 3,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 316                                | 5,4%                   | 484              | 4,0%                   | -                  |
| CB   | L 398  | Basisstraße | 477             | 3,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 364                                | 6,0%                   | 322              | 1,5%                   | -                  |
| CA   | L 398  | Basisstraße | 477             | 3,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 431                                | 5,3%                   | 388              | 1,9%                   | -                  |



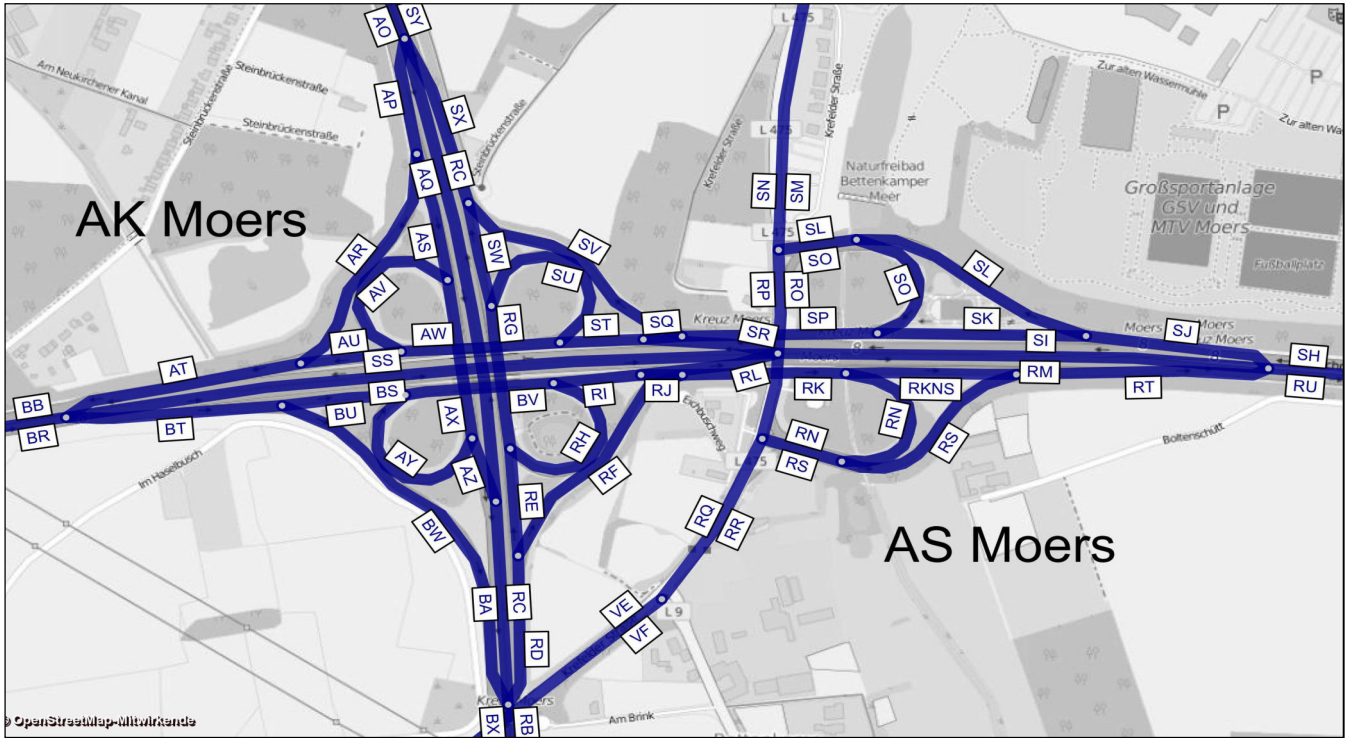
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



AS Moers Kapellen

| AK Moers + AS Moers - Prognose-Nullfall 2030 |        |               |                  | Werktagswerte    |                  |                     |                   |                        |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|--|--------|---------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                                    | Straße | Fahrtrichtung | Element          | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub> | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>t</sub> | P <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|  |        |               |                  | Kfz / 24h        | % der DTV        | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| RB   | A 57   | Nord          | HFB              | 39850            | 15,1%            | 6000                | 41450             | 16,4%                  | 6800                 | 37600                          | 15,3%          | 22,2%          | 2109           | 482            | 0,06             | 0,013            | 13,3%     | 5000              |
| RD   | A 57   | Nord          | Ausfahrt         | 20450            | 14,4%            | 2950                | 21250             | 15,8%                  | 3350                 | 19000                          | 15,3%          | 20,1%          | 1069           | 234            | 0,06             | 0,012            | 13,2%     | 2500              |
| RC   | A 57   | Nord          | HFB              | 19400            | 15,5%            | 3000                | 20250             | 17,0%                  | 3450                 | 18600                          | 15,3%          | 24,2%          | 1039           | 248            | 0,06             | 0,013            | 13,4%     | 2500              |
| RE   | A 57   | Nord          | Parallelfahrbahn | 5700             | 14,9%            | 850                 | 6000              | 15,8%                  | 950                  | 5250                           | 16,1%          | 17,4%          | 299            | 58             | 0,06             | 0,011            | 13,3%     | 700               |
| RF   | A 57   | Nord          | Rampe zur A 40   | 14750            | 14,2%            | 2100                | 15250             | 15,7%                  | 2400                 | 13750                          | 15,0%          | 21,0%          | 771            | 176            | 0,06             | 0,013            | 13,1%     | 1800              |
| RH   | A 57   | Nord          | Rampe von A 40   | 5350             | 23,4%            | 1250                | 5650              | 25,7%                  | 1450                 | 4850                           | 24,6%          | 36,0%          | 285            | 36             | 0,06             | 0,007            | 20,6%     | 1000              |
| RG   | A 57   | Nord          | Verflechtung     | 11050            | 19,0%            | 2100                | 11650             | 20,6%                  | 2400                 | 10100                          | 20,2%          | 24,5%          | 583            | 94             | 0,06             | 0,009            | 17,3%     | 1750              |
| SU   | A 57   | Nord          | Rampe zur A 40   | 5700             | 14,9%            | 850                 | 6000              | 15,8%                  | 950                  | 5250                           | 16,1%          | 17,4%          | 299            | 58             | 0,06             | 0,011            | 13,3%     | 700               |
| SW   | A 57   | Nord          | Parallelfahrbahn | 5350             | 23,4%            | 1250                | 5650              | 25,7%                  | 1450                 | 4850                           | 24,6%          | 36,0%          | 285            | 36             | 0,06             | 0,007            | 20,6%     | 1000              |
| SV   | A 57   | Nord          | Rampe von A 40   | 11150            | 6,7%             | 750                 | 11700             | 7,3%                   | 850                  | 10200                          | 7,7%           | 7,3%           | 576            | 120            | 0,06             | 0,012            | 6,4%      | 650               |
| SX   | A 57   | Nord          | Einfahrt         | 16500            | 12,1%            | 2000                | 17350             | 13,0%                  | 2250                 | 15000                          | 13,3%          | 13,9%          | 861            | 156            | 0,06             | 0,010            | 11,0%     | 1650              |
| SY   | A 57   | Nord          | HFB              | 35950            | 14,0%            | 5050                | 37600             | 15,2%                  | 5700                 | 33650                          | 14,4%          | 20,2%          | 1901           | 403            | 0,06             | 0,012            | 12,5%     | 4200              |
| AO   | A 57   | Süd           | HFB              | 36150            | 12,6%            | 4550                | 37750             | 13,5%                  | 5100                 | 33900                          | 13,9%          | 13,9%          | 1903           | 429            | 0,06             | 0,013            | 11,5%     | 3900              |
| AP   | A 57   | Süd           | Ausfahrt         | 15500            | 11,9%            | 1850                | 16250             | 12,6%                  | 2050                 | 14350                          | 13,1%          | 12,2%          | 812            | 168            | 0,06             | 0,012            | 10,8%     | 1550              |
| AQ   | A 57   | Süd           | HFB              | 20650            | 13,1%            | 2700                | 21500             | 14,2%                  | 3050                 | 19550                          | 14,5%          | 14,9%          | 1091           | 261            | 0,06             | 0,013            | 12,0%     | 2350              |
| AR   | A 57   | Süd           | Rampe zur A 40   | 4600             | 23,9%            | 1100                | 4850              | 25,8%                  | 1250                 | 4300                           | 25,5%          | 22,7%          | 248            | 40             | 0,06             | 0,009            | 20,9%     | 900               |
| AS   | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 10900            | 6,9%             | 750                 | 11400             | 7,5%                   | 850                  | 10050                          | 7,6%           | 9,0%           | 564            | 129            | 0,06             | 0,013            | 6,5%      | 650               |
| AV   | A 57   | Süd           | Rampe von A 40   | 14600            | 14,0%            | 2050                | 14900             | 15,1%                  | 2250                 | 13450                          | 14,9%          | 23,4%          | 743            | 196            | 0,06             | 0,015            | 13,4%     | 1800              |
| AX   | A 57   | Süd           | Verflechtung     | 25500            | 11,0%            | 2800                | 26300             | 11,6%                  | 3050                 | 23500                          | 11,7%          | 17,7%          | 1307           | 325            | 0,06             | 0,014            | 10,4%     | 2450              |
| AY   | A 57   | Süd           | Rampe zur A 40   | 10900            | 6,9%             | 750                 | 11400             | 7,5%                   | 850                  | 10050                          | 7,6%           | 9,0%           | 564            | 129            | 0,06             | 0,013            | 6,5%      | 650               |
| AZ   | A 57   | Süd           | Einfahrt         | 14600            | 14,0%            | 2050                | 14900             | 15,1%                  | 2250                 | 13450                          | 14,9%          | 23,4%          | 743            | 196            | 0,06             | 0,015            | 13,4%     | 1800              |
| BW   | A 57   | Süd           | Rampe von A 40   | 5950             | 15,1%            | 900                 | 6200              | 16,1%                  | 1000                 | 5650                           | 15,5%          | 16,9%          | 313            | 79             | 0,06             | 0,014            | 13,3%     | 750               |
| BA   | A 57   | Süd           | HFB              | 35250            | 13,5%            | 4750                | 36400             | 14,6%                  | 5300                 | 33000                          | 14,6%          | 18,5%          | 1834           | 457            | 0,06             | 0,014            | 12,6%     | 4150              |
| BX   | A 57   | Süd           | HFB              | 41200            | 13,7%            | 5650                | 42550             | 14,7%                  | 6250                 | 38650                          | 14,8%          | 18,3%          | 2147           | 537            | 0,06             | 0,014            | 12,7%     | 4900              |
| BR   | A 40   | Ost           | HFB              | 32400            | 24,5%            | 7950                | 33500             | 26,6%                  | 8900                 | 30950                          | 24,4%          | 36,6%          | 1724           | 418            | 0,06             | 0,014            | 21,5%     | 6650              |
| BT   | A 40   | Ost           | Ausfahrt         | 12500            | 20,4%            | 2550                | 13150             | 22,1%                  | 2900                 | 11600                          | 21,6%          | 25,6%          | 659            | 131            | 0,06             | 0,011            | 18,1%     | 2100              |
| BS   | A 40   | Ost           | HFB              | 19900            | 27,1%            | 5400                | 20400             | 29,4%                  | 6000                 | 19350                          | 26,1%          | 41,6%          | 1065           | 288            | 0,06             | 0,015            | 23,3%     | 4500              |
| BU   | A 40   | Ost           | Parallelfahrbahn | 6550             | 26,0%            | 1700                | 6950              | 27,3%                  | 1900                 | 5950                           | 27,0%          | 39,1%          | 346            | 51             | 0,06             | 0,009            | 23,5%     | 1400              |
| BV   | A 40   | Ost           | Verflechtung     | 17450            | 14,0%            | 2450                | 18350             | 15,0%                  | 2750                 | 16000                          | 15,0%          | 17,6%          | 910            | 180            | 0,06             | 0,011            | 12,8%     | 2050              |
| RI   | A 40   | Ost           | Parallelfahrbahn | 12100            | 9,9%             | 1200                | 12700             | 10,2%                  | 1300                 | 11150                          | 10,6%          | 13,0%          | 625            | 144            | 0,06             | 0,013            | 9,0%      | 1000              |
| RL   | A 40   | Ost           | Einfahrt         | 9200             | 7,1%             | 650                 | 9650              | 7,3%                   | 700                  | 8450                           | 7,9%           | 9,2%           | 476            | 108            | 0,06             | 0,013            | 6,5%      | 550               |
| RJ   | A 40   | Ost           | Parallelfahrbahn | 2900             | 17,2%            | 500                 | 3050              | 19,7%                  | 600                  | 2700                           | 19,3%          | 24,4%          | 150            | 36             | 0,06             | 0,013            | 16,7%     | 450               |
| RK   | A 40   | Ost           | Parallelfahrbahn | 17650            | 15,0%            | 2650                | 18300             | 16,4%                  | 3000                 | 16400                          | 15,7%          | 21,6%          | 920            | 212            | 0,06             | 0,013            | 13,7%     | 2250              |
| RN   | A 40   | Ost           | Ausfahrt         | 5800             | 16,4%            | 950                 | 6100              | 17,2%                  | 1050                 | 5350                           | 17,3%          | 22,0%          | 299            | 71             | 0,06             | 0,013            | 15,0%     | 800               |
| RKNS   | A 40   | Ost           | Parallelfahrbahn | 11850            | 14,3%            | 1700                | 12250             | 15,9%                  | 1950                 | 11050                          | 14,9%          | 21,4%          | 622            | 141            | 0,06             | 0,013            | 13,1%     | 1450              |
| RS   | A 40   | Ost           | Einfahrt         | 4650             | 20,4%            | 950                 | 4900              | 20,4%                  | 1000                 | 4200                           | 25,1%          | 24,2%          | 241            | 42             | 0,06             | 0,010            | 20,2%     | 850               |
| RT   | A 40   | Ost           | Einfahrt         | 16500            | 16,1%            | 2650                | 17150             | 17,2%                  | 2950                 | 15250                          | 17,8%          | 22,1%          | 862            | 183            | 0,06             | 0,012            | 15,1%     | 2300              |
| RM   | A 40   | Ost           | HFB              | 29100            | 20,8%            | 6050                | 30000             | 22,3%                  | 6700                 | 27800                          | 20,5%          | 32,7%          | 1541           | 396            | 0,06             | 0,014            | 18,3%     | 5100              |
| RU   | A 40   | Ost           | HFB              | 45600            | 19,1%            | 8700                | 47150             | 20,5%                  | 9650                 | 43100                          | 19,5%          | 29,4%          | 2403           | 578            | 0,06             | 0,013            | 17,2%     | 7400              |
| SH   | A 40   | West          | HFB              | 47950            | 18,5%            | 8850                | 49700             | 19,6%                  | 9750                 | 44400                          | 19,0%          | 28,8%          | 2438           | 676            | 0,05             | 0,015            | 16,8%     | 7450              |
| SI   | A 40   | West          | HFB              | 33250            | 22,1%            | 7350                | 34350             | 23,7%                  | 8150                 | 31050                          | 22,3%          | 33,9%          | 1679           | 526            | 0,05             | 0,017            | 20,0%     | 6200              |
| SJ   | A 40   | West          | Ausfahrt         | 14700            | 9,9%             | 1450                | 15350             | 10,4%                  | 1600                 | 13350                          | 11,6%          | 11,2%          | 759            | 151            | 0,06             | 0,011            | 9,7%      | 1300              |
| SL   | A 40   | West          | Ausfahrt         | 4900             | 16,3%            | 800                 | 5050              | 16,8%                  | 850                  | 4400                           | 19,3%          | 20,1%          | 252            | 45             | 0,06             | 0,010            | 15,9%     | 700               |
| SK   | A 40   | West          | Parallelfahrbahn | 9800             | 6,6%             | 650                 | 10250             | 7,3%                   | 750                  | 8950                           | 7,8%           | 7,4%           | 507            | 105            | 0,06             | 0,012            | 6,7%      | 600               |
| SO   | A 40   | West          | Einfahrt         | 5400             | 17,6%            | 950                 | 5700              | 18,4%                  | 1050                 | 4850                           | 21,4%          | 19,4%          | 273            | 57             | 0,06             | 0,012            | 17,5%     | 850               |
| SP   | A 40   | West          | Parallelfahrbahn | 15200            | 10,5%            | 1600                | 16000             | 10,9%                  | 1750                 | 13800                          | 12,5%          | 11,6%          | 780            | 162            | 0,06             | 0,012            | 10,5%     | 1450              |
| SQ   | A 40   | West          | Parallelfahrbahn | 4000             | 21,3%            | 850                 | 4250              | 22,4%                  | 950                  | 3600                           | 26,2%          | 23,8%          | 204            | 42             | 0,06             | 0,012            | 22,2%     | 800               |
| SR   | A 40   | West          | Ausfahrt         | 12400            | 15,3%            | 1900                | 12600             | 16,3%                  | 2050                 | 11500                          | 16,0%          | 25,5%          | 631            | 172            | 0,05             | 0,015            | 14,3%     | 1650              |
| SS   | A 40   | West          | HFB              | 20800            | 26,2%            | 5450                | 21750             | 28,0%                  | 6100                 | 19600                          | 26,2%          | 37,9%          | 1048           | 353            | 0,05             | 0,018            | 23,2%     | 4550              |
| ST   | A 40   | West          | Parallelfahrbahn | 16450            | 16,7%            | 2750                | 16850             | 17,8%                  | 3000                 | 15100                          | 18,5%          | 25,2%          | 835            | 215            | 0,06             | 0,014            | 15,9%     | 2400              |
| AW   | A 40   | West          | Verflechtung     | 22150            | 16,3%            | 3600                | 22850             | 17,3%                  | 3950                 | 20350                          | 17,9%          | 23,5%          | 1134           | 273            | 0,06             | 0,013            | 15,5%     | 3150              |
| AU   | A 40   | West          | Parallelfahrbahn | 7500             | 20,7%            | 1550                | 7900              | 22,2%                  | 1750                 | 6900                           | 23,6%          | 23,9%          | 391            | 77             | 0,06             | 0,011            | 19,6%     | 1350              |
| AT   | A 40   | West          | Einfahrt         | 12100            | 21,9%            | 2650                | 12800             | 23,4%                  | 3000                 | 11150                          | 24,3%          | 23,5%          | 639            | 116            | 0,06             | 0,010            | 20,2%     | 2250              |
| BB   | A 40   | West          | HFB              | 32950            | 24,6%            | 8100                | 34550             | 26,3%                  | 9100                 | 30750                          | 25,5%          | 34,4%          | 1687           | 470            | 0,05             | 0,015            | 22,1%     | 6800              |
| QS SY+AO                                     | A 57   | -             | HFB              | 72100            | 13,3%            | 9600                | 75350             | 14,3%                  | 10800                | 67550                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,0%     | 8100              |
| QS AQ+RC                                     | A 57   | -             | HFB              | 40050            | 14,2%            | 5700                | 41750             | 15,6%                  | 6500                 | 38150                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,7%     | 4850              |
| QS BA+RC                                     | A 57   | -             | HFB              | 54650            | 14,2%            | 7750                | 56650             | 15,4%                  | 8750                 | 51600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,9%     | 6650              |
| QS BX+RB                                     | A 57   | -             | HFB              | 81050            | 14,4%            | 11650               | 84000             | 15,5%                  | 13050                | 76250                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,0%     | 9900              |
| QS BB+BR                                     | A 40   | -             | HFB              | 65350            | 24,6%            | 16050               | 68050             | 26,5%                  | 18000                | 61700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 21,8%     | 13450             |
| QS SS+BS                                     | A 40   | -             | HFB              | 40700            | 26,7%            | 10850               | 42150             | 28,7%                  | 12100                | 38950                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 23,2%     | 9050              |
| QS SI+RM                                     | A 40   | -             | HFB              | 62350            | 21,5%            | 13400               | 64350             | 23,1%                  | 14850                | 58850                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 19,2%     | 11300             |
| QS RU+SH                                     | A 40   | -             | HFB              | 93550            | 18,8%            | 17550               | 96850             | 20,0%                  | 19400                | 87500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 17,0%     | 14850             |

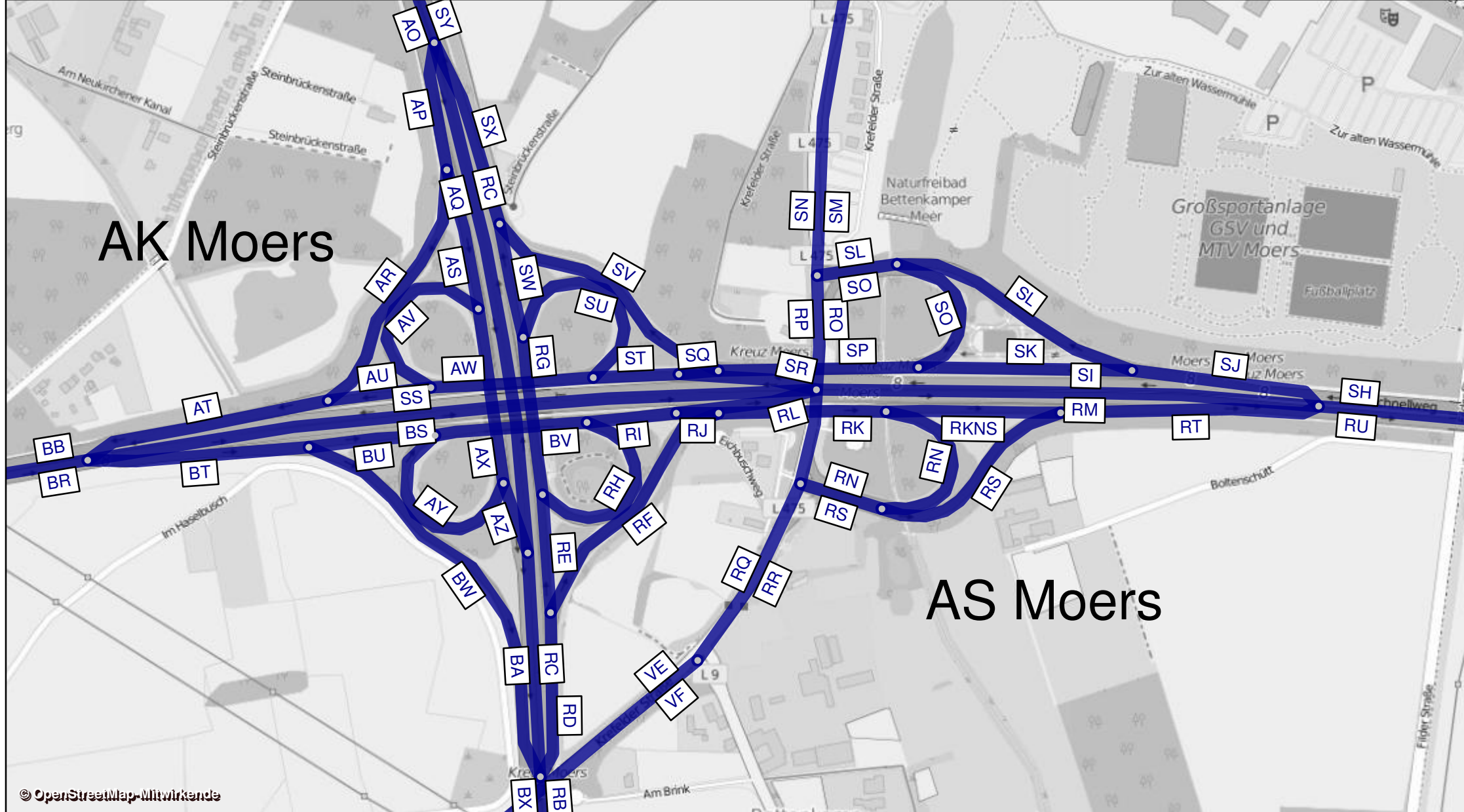
|          |       |      |             |       |      |     |       |      |     |       |      |      |     |    |      |       |      |     |
|----------|-------|------|-------------|-------|------|-----|-------|------|-----|-------|------|------|-----|----|------|-------|------|-----|
| RQ       | L 475 | Süd  | Basisstraße | 5450  | 4,6% | 250 | 5600  | 4,5% | 250 | 4850  | 5,3% | 2,6% | 284 | 38 | 0,06 | 0,008 | 4,1% | 200 |
| RR       | L 475 | Nord | Basisstraße | 5450  | 4,6% | 250 | 5600  | 4,5% | 250 | 4850  | 5,3% | 2,6% | 284 | 38 | 0,06 | 0,008 | 4,1% | 200 |
| SM       | L 475 | Nord | Basisstraße | 7900  | 3,8% | 300 | 8100  | 3,7% | 300 | 7200  | 4,4% | 2,2% | 422 | 56 | 0,06 | 0,008 | 3,5% | 250 |
| SN       | L 475 | Süd  | Basisstraße | 7900  | 3,8% | 300 | 8100  | 3,7% | 300 | 7200  | 4,4% | 2,2% | 422 | 56 | 0,06 | 0,008 | 3,5% | 250 |
| VE       | L 475 | Süd  | Basisstraße | 5900  | 4,2% | 250 | 6050  | 4,1% | 250 | 5600  | 4,6% | 2,2% | 328 | 44 | 0,06 | 0,008 | 3,6% | 200 |
| VF       | L 475 | Nord | Basisstraße | 5900  | 4,2% | 250 | 6050  | 4,1% | 250 | 5600  | 4,6% | 2,2% | 328 | 44 | 0,06 | 0,008 | 3,6% | 200 |
| QS RQ+RR | L 475 | -    | Basisstraße | 10900 | 4,6% | 500 | 11200 | 4,5% | 500 | 9700  | -    | -    | -   | -  | -    | -     | 4,1% | 400 |
| QS SM+SN | L 475 | -    | Basisstraße | 15800 | 3,8% | 600 | 16200 | 3,7% | 600 | 14400 | -    | -    | -   | -  | -    | -     | 3,5% | 500 |
| QS VE+VF | L 476 | -    | Basisstraße | 11800 | 4,2% | 500 | 12100 | 4,1% | 500 | 11200 | -    | -    | -   | -  | -    | -     | 3,6% | 400 |
| RP       | L 475 | Süd  | Basisstraße | 6100  | 4,1% | 250 | 12100 | 4,1% | 500 | 5650  | 4,5% | 2,2% | 331 | 44 | 0,06 | 0,008 | 3,5% | 200 |
| RO       | L 475 | Nord | Basisstraße | 6100  | 4,1% | 250 | 6250  | 4,0% | 250 | 5650  | 4,5% | 2,2% | 331 | 44 | 0,06 | 0,008 | 3,5% | 200 |
| QS RP+RO | L 475 | -    | Basisstraße | 12200 | 4,1% | 500 | 6250  | 4,0% | 250 | 11300 | -    | -    | -   | -  | -    | -     | 3,5% | 400 |



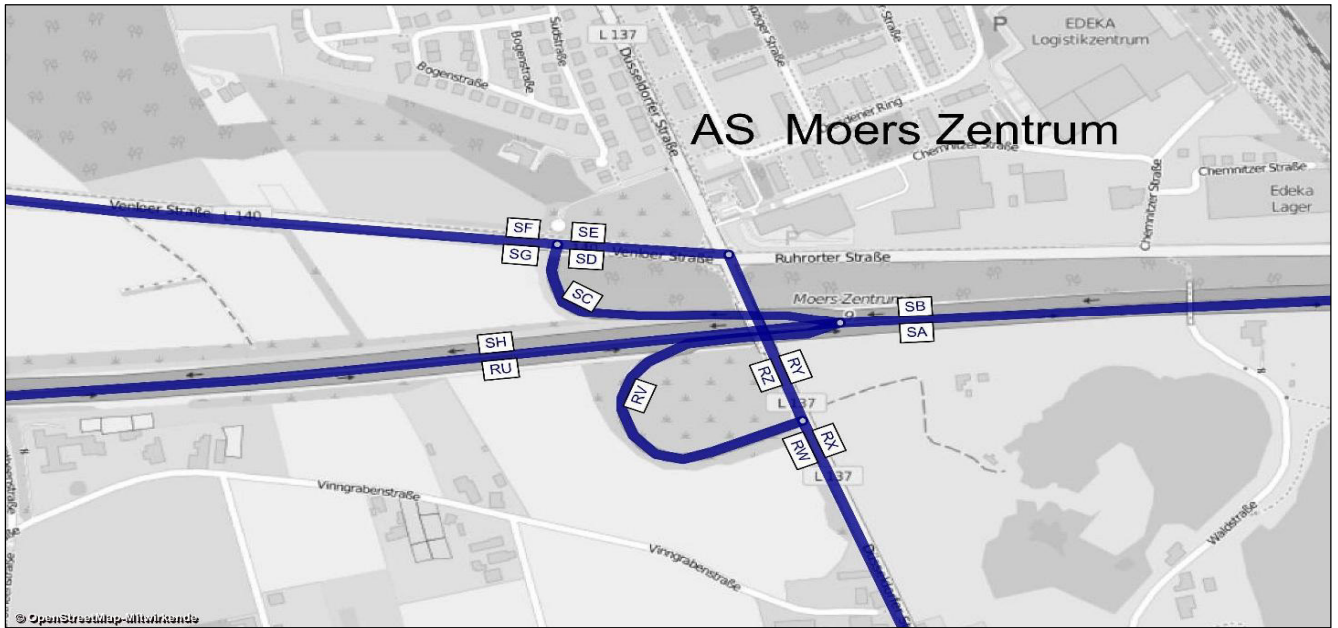
| AK Moers + AS Moers -<br>Prognose-Nullfall 2030 |        |                  | Bemessungs-<br>werte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         |       | einheitl.<br>Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|---|--------|------------------|----------------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|---------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|   |        |                  | MSV                  | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                      | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                                       | Straße | Element          | Kfz / h              | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                               | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| RB  | A 57   | HFB              | 3603                 | 14,0%           | RD                   | 1503    | 11,9% | RC   | 2100    | 15,5% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3738                                  | 9,8%                   | 3245             | 9,7%                   | 3598               |
| RD  | A 57   | Ausfahrt         | 1621                 | 11,6%           | RF                   | 1044    | 9,6%  | RE   | 577     | 15,3% | RB   | 3267    | 10,5% | RC   | 1646    | 9,5%  | 1478                                  | 11,1%                  | 1756             | 8,3%                   | 1491               |
| RC  | A 57   | HFB              | 2327                 | 8,0%            | RB                   | 3375    | 10,8% | RD   | 1047    | 17,0% | SX   | 892     | 16,0% | SY   | 3219    | 10,2% | 2261                                  | 9,1%                   | 1490             | 11,4%                  | 2166               |
| RE  | A 57   | Parallelfahrbahn | 591                  | 10,6%           | RD                   | 1461    | 10,8% | RF   | 870     | 11,0% | RG   | 1280    | 14,5% | RH   | 689     | 17,8% | 300                                   | 12,6%                  | 622              | 11,5%                  | 496                |
| RF  | A 57   | Rampe zur A 40   | 1276                 | 10,5%           | RD                   | 1610    | 10,9% | RE   | 334     | 12,7% | RJ   | 271     | 12,8% | RK   | 1547    | 10,9% | 1178                                  | 10,7%                  | 1134             | 6,5%                   | 1272               |
| RH  | A 57   | Rampe von A 40   | 642                  | 13,5%           | RE                   | 439     | 13,8% | RG   | 1081    | 13,6% | BV   | 1396    | 10,5% | RI   | 754     | 7,9%  | 426                                   | 22,8%                  | 599              | 12,2%                  | 640                |
| RG  | A 57   | Verflechtung     | 1148                 | 15,3%           | RE                   | 572     | 16,1% | RH   | 577     | 14,4% | SU   | 572     | 16,1% | SW   | 577     | 14,4% | 726                                   | 18,6%                  | 1221             | 11,8%                  | 991                |
| SU  | A 57   | Rampe zur A 40   | 591                  | 10,6%           | RG                   | 1280    | 14,5% | SW   | 689     | 17,8% | AW   | 1443    | 13,4% | ST   | 852     | 15,4% | 300                                   | 12,6%                  | 622              | 11,5%                  | 584                |
| SW  | A 57   | Parallelfahrbahn | 642                  | 13,5%           | SU                   | 439     | 13,8% | RG   | 1081    | 13,6% | SV   | 710     | 9,2%  | SX   | 1352    | 11,2% | 426                                   | 22,8%                  | 599              | 12,2%                  | 522                |
| SV  | A 57   | Rampe von A 40   | 1138                 | 6,2%            | SW                   | 472     | 16,9% | SX   | 1610    | 9,4%  | SQ   | 407     | 22,2% | SP   | 1545    | 10,4% | 852                                   | 7,6%                   | 1150             | 4,9%                   | 1019               |
| SX  | A 57   | Einfahrt         | 1675                 | 11,4%           | SV                   | 1005    | 5,3%  | SW   | 670     | 20,6% | SY   | 3871    | 9,9%  | RC   | 2196    | 8,8%  | 1280                                  | 12,7%                  | 1749             | 7,4%                   | 1461               |
| SY  | A 57   | HFB              | 3706                 | 24,9%           | SX                   | 1418    | 16,0% | RC   | 2288    | 30,4% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3540                                  | 10,4%                  | 3239             | 9,2%                   | 3430               |
| AO  | A 57   | HFB              | 3366                 | 15,5%           | AQ                   | 1860    | 14,1% | AP   | 1506    | 17,1% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3355                                  | 7,9%                   | 3538             | 10,8%                  | 3221               |
| AP  | A 57   | Ausfahrt         | 1547                 | 5,6%            | AQ                   | 1603    | 15,5% | AO   | 3150    | 10,7% | AR   | 304     | 10,7% | AS   | 1243    | 4,4%  | 1505                                  | 5,3%                   | 1553             | 13,1%                  | 1281               |
| AQ  | A 57   | HFB              | 2020                 | 6,5%            | AO                   | 3296    | 5,7%  | AP   | 1276    | 4,5%  | BA   | 2965    | 10,1% | AZ   | 945     | 18,0% | 1851                                  | 10,0%                  | 1983             | 9,0%                   | 1899               |
| AR  | A 57   | Rampe zur A 40   | 610                  | 28,9%           | AT                   | 1308    | 24,2% | AU   | 698     | 20,2% | AS   | 913     | 7,1%  | AP   | 1523    | 15,8% | 253                                   | 11,1%                  | 597              | 27,5%                  | 568                |
| AS  | A 57   | Parallelfahrbahn | 1248                 | 3,5%            | AP                   | 1408    | 4,0%  | AR   | 160     | 7,2%  | AV   | 1149    | 14,1% | AX   | 2397    | 8,6%  | 1250                                  | 4,1%                   | 957              | 4,2%                   | 943                |
| AV  | A 57   | Rampe von A 40   | 1810                 | 14,7%           | AS                   | 737     | 6,1%  | AX   | 2546    | 12,2% | AW   | 2262    | 16,4% | AU   | 452     | 23,0% | 926                                   | 14,8%                  | 1071             | 6,6%                   | 1622               |
| AX  | A 57   | Verflechtung     | 2677                 | 17,7%           | AS                   | 876     | 4,3%  | AV   | 1800    | 24,2% | AY   | 876     | 4,3%  | AZ   | 1800    | 24,2% | 2177                                  | 8,7%                   | 2027             | 5,4%                   | 2092               |
| AY  | A 57   | Rampe zur A 40   | 1248                 | 3,5%            | AX                   | 2397    | 8,6%  | AZ   | 1149    | 14,1% | BU   | 521     | 18,5% | BV   | 1769    | 7,9%  | 1250                                  | 4,1%                   | 957              | 4,2%                   | 992                |
| AZ  | A 57   | Einfahrt         | 1810                 | 14,7%           | AY                   | 737     | 6,1%  | AX   | 2546    | 12,2% | BA   | 3024    | 15,0% | AQ   | 1214    | 15,5% | 926                                   | 14,8%                  | 1071             | 6,6%                   | 1299               |
| BW  | A 57   | Rampe von A 40   | 573                  | 11,9%           | BT                   | 1019    | 20,3% | BU   | 445     | 31,2% | BW   | 3117    | 10,1% | BA   | 2544    | 9,7%  | 599                                   | 10,1%                  | 579              | 9,0%                   | 518                |
| BA  | A 57   | HFB              | 3081                 | 3,6%            | BW                   | 536     | 3,5%  | BX   | 3617    | 3,6%  | AQ   | 1883    | 2,9%  | AZ   | 1199    | 4,7%  | 2777                                  | 11,6%                  | 3053             | 8,1%                   | 2702               |
| BX  | A 57   | HFB              | 3489                 | 7,9%            | BA                   | 3129    | 7,5%  | BW   | 360     | 11,1% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3375                                  | 11,4%                  | 3632             | 8,3%                   | 3625               |
| BR  | A 40   | HFB              | 2779                 | 19,2%           | BT                   | 1039    | 23,9% | BS   | 1740    | 16,4% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 2816                                  | 18,7%                  | 2961             | 18,4%                  | 2907               |
| BT  | A 40   | Ausfahrt         | 1163                 | 16,0%           | BR                   | 2357    | 21,1% | BS   | 1194    | 26,0% | BU   | 659     | 16,3% | BW   | 503     | 15,6% | 1150                                  | 16,0%                  | 1237             | 11,8%                  | 1012               |
| BS  | A 40   | HFB              | 1840                 | 11,7%           | BR                   | 2733    | 14,0% | BT   | 894     | 18,6% | RL   | 1085    | 4,6%  | RM   | 2925    | 9,1%  | 1667                                  | 20,6%                  | 1722             | 23,3%                  | 1544               |
| BU  | A 40   | Parallelfahrbahn | 711                  | 19,8%           | BT                   | 1176    | 18,2% | BW   | 465     | 15,9% | AY   | 963     | 3,9%  | BV   | 1674    | 10,6% | 551                                   | 22,5%                  | 660              | 14,4%                  | 598                |
| BV  | A 40   | Verflechtung     | 1821                 | 11,6%           | BU                   | 649     | 25,8% | AY   | 1172    | 3,6%  | RH   | 553     | 26,1% | RI   | 1268    | 5,2%  | 1802                                  | 9,8%                   | 1616             | 8,3%                   | 1418               |
| RI  | A 40   | Parallelfahrbahn | 1348                 | 5,4%            | BV                   | 1807    | 10,0% | RH   | 460     | 23,4% | RJ   | 252     | 11,8% | RL   | 1096    | 3,9%  | 1374                                  | 5,7%                   | 1017             | 6,0%                   | 1026               |
| RL  | A 40   | Einfahrt         | 1090                 | 6,8%            | RJ                   | 274     | 15,4% | RI   | 1364    | 8,5%  | BS   | 1813    | 16,6% | RM   | 2903    | 13,0% | 1133                                  | 3,9%                   | 806              | 4,5%                   | 817                |
| RJ  | A 40   | Parallelfahrbahn | 263                  | 12,9%           | RF                   | 1184    | 13,1% | RK   | 1448    | 13,1% | RI   | 1365    | 5,7%  | RL   | 1102    | 4,0%  | 242                                   | 14,1%                  | 211              | 11,5%                  | 216                |
| RK  | A 40   | Parallelfahrbahn | 1527                 | 14,6%           | RJ                   | 245     | 15,9% | RF   | 1282    | 14,3% | RKNS | 1038    | 14,7% | RN   | 489     | 14,2% | 1420                                  | 11,3%                  | 1345             | 7,3%                   | 1311               |
| RN  | A 40   | Ausfahrt         | 528                  | 14,5%           | RK                   | 1532    | 15,7% | RKNS | 1004    | 16,3% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 474                                   | 11,8%                  | 430              | 11,6%                  | 492                |
| RKNS  | A 40   | Parallelfahrbahn | 1028                 | 16,6%           | RK                   | 1482    | 15,8% | RN   | 454     | 14,0% | RT   | 1368    | 18,1% | RS   | 340     | 22,6% | 945                                   | 11,1%                  | 916              | 5,3%                   | 1003               |
| RS  | A 40   | Einfahrt         | 542                  | 17,9%           | RKNS                 | 1017    | 12,4% | RT   | 1559    | 14,3% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 489                                   | 12,4%                  | 437              | 17,0%                  | 425                |
| RT  | A 40   | Einfahrt         | 1512                 | 10,6%           | RS                   | 557     | 5,6%  | RKNS | 955     | 13,5% | RU   | 4415    | 12,1% | RM   | 2903    | 13,0% | 1435                                  | 11,6%                  | 1352             | 9,1%                   | 1218               |
| RM  | A 40   | HFB              | 2863                 | 9,0%            | RL                   | 1019    | 3,9%  | BS   | 1844    | 11,9% | RT   | 1559    | 14,3% | RU   | 4421    | 10,9% | 2800                                  | 13,8%                  | 2529             | 17,3%                  | 2314               |
| RU  | A 40   | HFB              | 4370                 | 9,2%            | RT                   | 1710    | 11,0% | RM   | 2660    | 8,1%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4235                                  | 13,1%                  | 3880             | 14,4%                  | 4000               |
| SH  | A 40   | HFB              | 4169                 | 8,9%            | SI                   | 3001    | 8,6%  | SJ   | 1168    | 9,6%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3036                                  | 19,9%                  | 4635             | 10,0%                  | 4229               |
| SI  | A 40   | HFB              | 3149                 | 11,9%           | SS                   | 2291    | 16,4% | SR   | 858     | 0,0%  | SJ   | 1075    | 12,6% | SH   | 4224    | 12,1% | 1928                                  | 25,6%                  | 3045             | 11,6%                  | 2966               |
| SJ  | A 40   | Ausfahrt         | 1421                 | 7,7%            | SI                   | 2286    | 15,4% | SH   | 3707    | 12,5% | SL   | 390     | 14,9% | SK   | 1031    | 4,9%  | 1107                                  | 10,0%                  | 1591             | 6,9%                   | 1225               |
| SL  | A 40   | Ausfahrt         | 436                  | 11,7%           | SK                   | 911     | 5,5%  | SJ   | 1348    | 7,5%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 371                                   | 13,7%                  | 497              | 12,5%                  | 427                |
| SK  | A 40   | Parallelfahrbahn | 1013                 | 4,0%            | SL                   | 399     | 9,7%  | SJ   | 1412    | 5,6%  | SP   | 1511    | 8,2%  | SO   | 498     | 16,8% | 736                                   | 8,1%                   | 1094             | 4,4%                   | 882                |
| SO  | A 40   | Einfahrt         | 551                  | 19,4%           | SK                   | 732     | 6,1%  | SP   | 1283    | 11,8% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 300                                   | 16,6%                  | 484              | 20,1%                  | 548                |
| SP  | A 40   | Parallelfahrbahn | 1509                 | 9,1%            | SK                   | 993     | 4,0%  | SO   | 516     | 18,8% | SQ   | 386     | 22,9% | SV   | 1122    | 4,3%  | 1037                                  | 10,6%                  | 1579             | 9,2%                   | 1295               |
| SQ  | A 40   | Parallelfahrbahn | 412                  | 23,2%           | SP                   | 1608    | 9,4%  | SV   | 1196    | 4,6%  | ST   | 684     | 15,4% | SR   | 272     | 3,5%  | 184                                   | 24,4%                  | 427              | 21,0%                  | 343                |
| SR  | A 40   | Ausfahrt         | 1664                 | 22,7%           | SI                   | 2697    | 31,0% | SS   | 1033    | 44,3% | ST   | 1878    | 21,9% | SQ   | 214     | 15,3% | 809                                   | 16,4%                  | 864              | 5,2%                   | 1164               |
| SS  | A 40   | HFB              | 2426                 | 10,6%           | SI                   | 3001    | 8,6%  | SR   | 575     | 0,0%  | BB   | 3618    | 15,6% | AT   | 1192    | 25,8% | 1118                                  | 32,1%                  | 2181             | 14,1%                  | 1943               |
| ST  | A 40   | Parallelfahrbahn | 1925                 | 15,7%           | SR                   | 1651    | 15,6% | SQ   | 274     | 16,1% | SU   | 337     | 20,3% | AW   | 2262    | 16,4% | 994                                   | 17,9%                  | 1293             | 10,4%                  | 1406               |
| AW  | A 40   | Verflechtung     | 2263                 | 24,9%           | ST                   | 1970    | 25,5% | SU   | 293     | 20,8% | AV   | 1867    | 25,0% | AU   | 396     | 24,2% | 1294                                  | 16,7%                  | 1915             | 10,8%                  | 1764               |
| AU  | A 40   | Parallelfahrbahn | 765                  | 21,8%           | AW                   | 1516    | 18,5% | AV   | 751     | 15,1% | AR   | 197     | 16,4% | AT   | 962     | 20,7% | 367                                   | 21,2%                  | 844              | 16,3%                  | 651                |
| AT  | A 40   | Einfahrt         | 1308                 | 28,2%           | BB                   | 2526    | 24,9% | SS   | 1218    | 21,3% | AU   | 698     | 22,7% | AR   | 610     | 34,5% | 621                                   | 17,2%                  | 1440             | 20,9%                  | 1107               |
| BB  | A 40   | HFB              | 3426                 | 19,5%           | SS                   | 2250    | 15,3% | AT   | 1177    | 27,7% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1740                                  | 26,8%                  | 3621             | 16,8%                  | 3312               |
| RQ  | L 475  | Basisstraße      | 369                  | 5,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 654                                   | 5,9%                   | 809              | 3,6%                   | -                  |
| RR  | L 475  | Basisstraße      | 369                  | 5,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 677                                   | 9,1%                   | 700              | 8,5%                   | -                  |
| SM  | L 475  | Basisstraße      | 479                  | 6,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 602                                   | 12,7%                  | 636              | 14,1%                  | -                  |
| SN  | L 475  | Basisstraße      | 479                  | 6,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 523                                   | 11,1%                  | 738              | 16,1%                  | -                  |
| VE  | L 475  | Basisstraße      | 413                  | 4,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 351                                   | 4,5%                   | 567              | 0,9%                   | -                  |
| VF  | L 475  | Basisstraße      | 413                  | 4,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 474                                   | 5,6%                   | 422              | 6,3%                   | -                  |
| RP  | L 475  | Basisstraße      | 369                  | 6,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 611                                   | 8,9%                   | 653              | 6,9%                   | -                  |
| RO  | L 475  | Basisstraße      | 369                  | 6,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 619                                   | 11,6%                  | 537              | 9,5%                   | -                  |



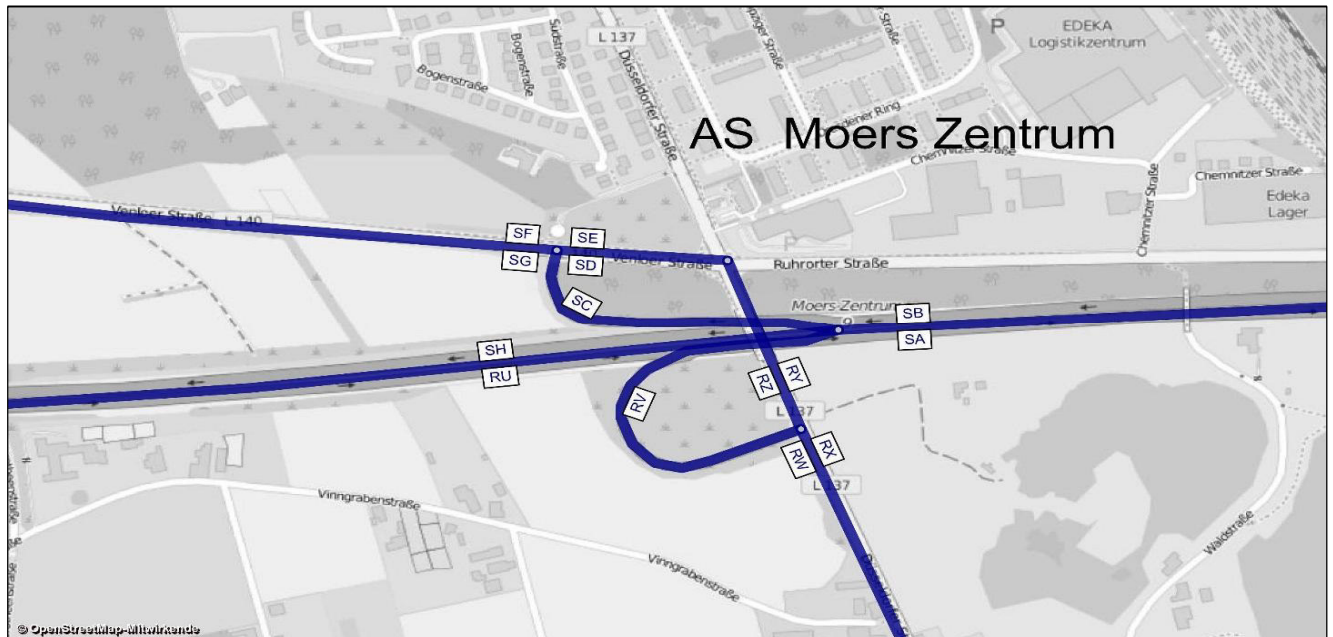
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



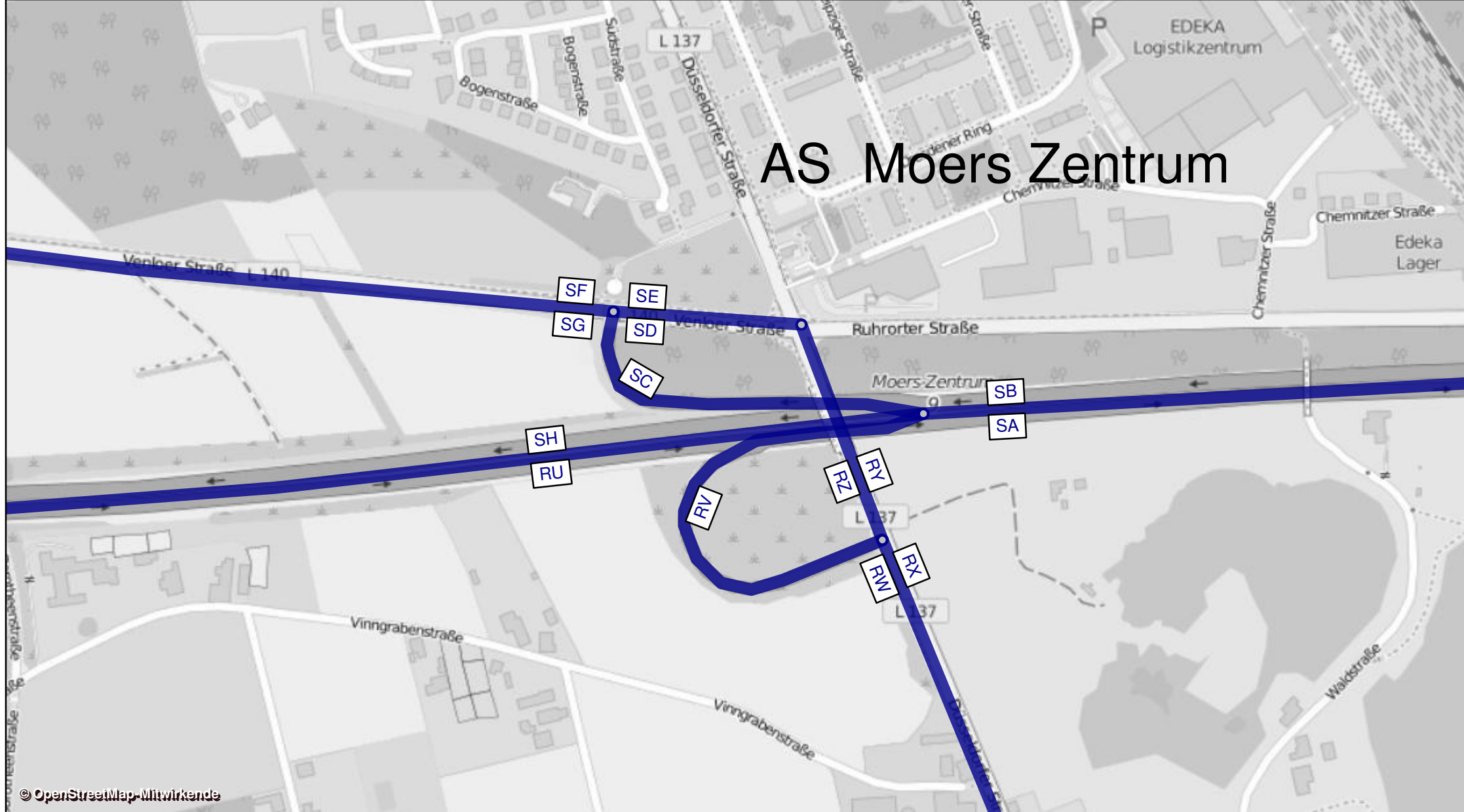
| AS Moers Zentrum - Prognose-Nullfall 2030 |        |              |             | Werktagswerte    |                  |                     |                   |                   |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|---|--------|--------------|-------------|------------------|------------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt                                 | Straße | Fahrrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub> | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>w5</sub> | SVA <sub>w5</sub> | DTV <sub>w5,sv</sub> | DTV                            | P <sub>T</sub> | P <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|   |        |              |             | Kfz / 24h        | % der DTWw       | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTWw5       | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTW | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| SB  | A 40   | West         | HFB         | 53450            | 19,9%            | 10650               | 55450             | 21,1%             | 11700                | 49400                          | 21,1%          | 29,2%          | 2719           | 735            | 0,06             | 0,015            | 18,4%     | 9100              |  |
| SC  | A 40   | West         | Ausfahrt    | 5550             | 32,4%            | 1800                | 5750              | 33,0%             | 1900                 | 4950                           | 39,4%          | 33,4%          | 281            | 58             | 0,06             | 0,012            | 32,3%     | 1600              |  |
| SH  | A 40   | West         | HFB         | 47950            | 18,5%            | 8850                | 49700             | 19,6%             | 9750                 | 44400                          | 19,0%          | 28,8%          | 2438           | 676            | 0,05             | 0,015            | 16,8%     | 7450              |  |
| RU  | A 40   | Ost          | HFB         | 45600            | 19,1%            | 8700                | 47150             | 20,5%             | 9650                 | 43100                          | 19,5%          | 29,4%          | 2403           | 578            | 0,06             | 0,013            | 17,2%     | 7400              |  |
| RV  | A 40   | Ost          | Einfahrt    | 5100             | 34,3%            | 1750                | 5300              | 34,9%             | 1850                 | 4650                           | 40,6%          | 44,5%          | 263            | 56             | 0,06             | 0,012            | 34,4%     | 1600              |  |
| SA  | A 40   | Ost          | HFB         | 50750            | 20,7%            | 10500               | 52450             | 21,9%             | 11500                | 47750                          | 21,6%          | 30,7%          | 2666           | 634            | 0,06             | 0,013            | 18,8%     | 9000              |  |
| QS SH+RU                                  | A 40   | -            | HFB         | 93500            | 18,8%            | 17550               | 96850             | 20,0%             | 19400                | 87500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 17,0%     | 14850             |  |
| QS SA+SB                                  | A 40   | -            | HFB         | 104200           | 20,3%            | 21150               | 107900            | 21,5%             | 23200                | 97150                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 18,6%     | 18100             |  |
| RW  | L 137  | Süd          | Basisstraße | 8650             | 2,9%             | 250                 | 8850              | 2,8%              | 250                  | 8200                           | 3,0%           | 1,5%           | 480            | 64             | 0,06             | 0,008            | 2,4%      | 200               |  |
| RX  | L 137  | Nord         | Basisstraße | 8650             | 2,9%             | 250                 | 8850              | 2,8%              | 250                  | 8200                           | 3,0%           | 1,5%           | 480            | 64             | 0,06             | 0,008            | 2,4%      | 200               |  |
| SD  | L 140  | Ost          | Basisstraße | 8150             | 4,3%             | 350                 | 8350              | 4,2%              | 350                  | 7750                           | 4,0%           | 2,0%           | 454            | 60             | 0,06             | 0,008            | 3,2%      | 250               |  |
| SE  | L 140  | West         | Basisstraße | 8150             | 4,3%             | 350                 | 8350              | 4,2%              | 350                  | 7750                           | 4,0%           | 2,0%           | 454            | 60             | 0,06             | 0,008            | 3,2%      | 250               |  |
| SF  | L 140  | West         | Basisstraße | 6550             | 3,8%             | 250                 | 6700              | 3,7%              | 250                  | 6150                           | 4,0%           | 2,0%           | 360            | 48             | 0,06             | 0,008            | 3,3%      | 200               |  |
| SG  | L 140  | Ost          | Basisstraße | 6550             | 3,8%             | 250                 | 6700              | 3,7%              | 250                  | 6150                           | 4,0%           | 2,0%           | 360            | 48             | 0,06             | 0,008            | 3,3%      | 200               |  |
| QS RW+RX                                  | L 137  | -            | Basisstraße | 17300            | 2,9%             | 500                 | 17700             | 2,8%              | 500                  | 16400                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,4%      | 400               |  |
| QS SD+SE                                  | L 140  | -            | Basisstraße | 16300            | 4,3%             | 700                 | 16700             | 4,2%              | 700                  | 15500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,2%      | 500               |  |
| QS SF+SG                                  | L 140  | -            | Basisstraße | 13100            | 3,8%             | 500                 | 13400             | 3,7%              | 500                  | 12300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,3%      | 400               |  |
| RY  | L 137  | Nord         | Basisstraße | 9500             | 2,1%             | 200                 | 9750              | 2,1%              | 200                  | 9050                           | 2,0%           | 1,1%           | 533            | 65             | 0,06             | 0,007            | 1,7%      | 150               |  |
| RZ  | L 137  | Süd          | Basisstraße | 9500             | 2,1%             | 200                 | 9750              | 2,1%              | 200                  | 9050                           | 2,0%           | 1,1%           | 533            | 65             | 0,06             | 0,007            | 1,7%      | 150               |  |
| QS RY+RZ                                  | L 137  | -            | Basisstraße | 19000            | 2,1%             | 400                 | 19500             | 2,1%              | 400                  | 18100                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 1,7%      | 300               |  |



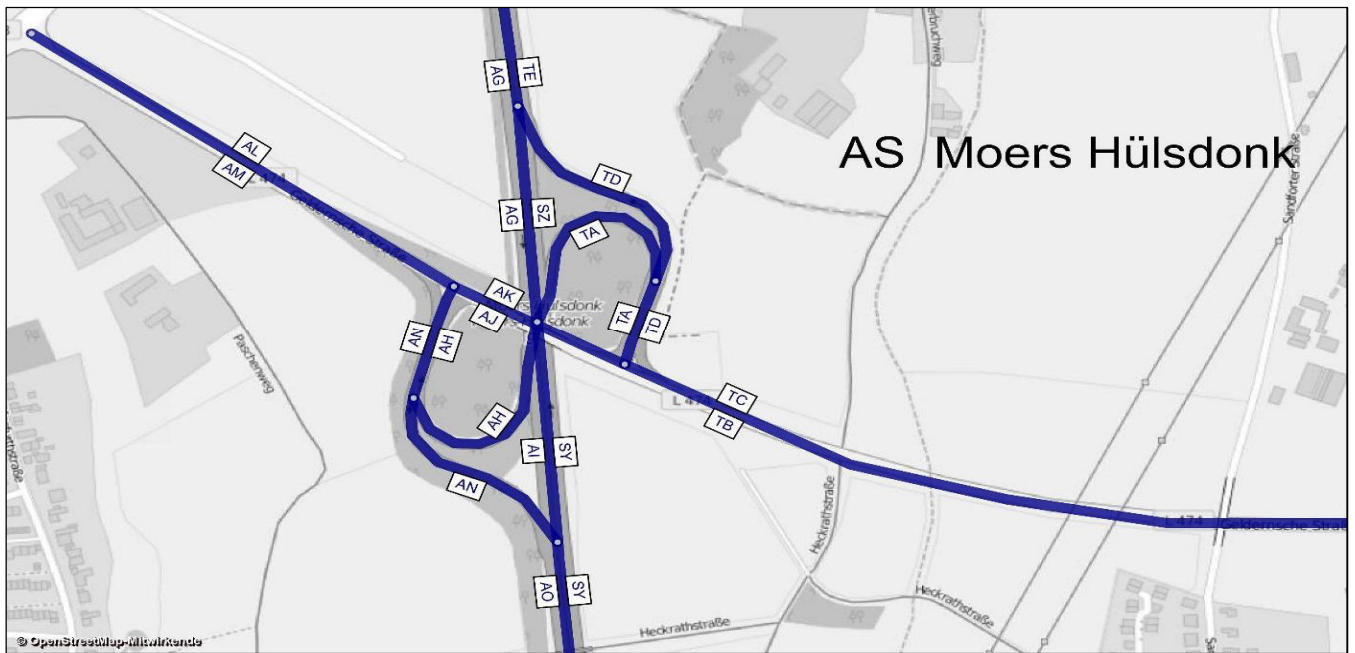
| AS Moers Zentrum -<br>Prognose-Nullfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |    |      |         |    | einheitl.<br>Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|--|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|----|------|---------|----|---------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|  |        |             | MSV             | b <sub>sv</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV | Name | q       | SV | q <sub>B,v</sub>                      | b <sub>sv,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>sv,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                                    | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %  | -    | Kfz / h | %  | Kfz / h                               | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| SB   | A 40   | HFB         | 4687            | 10,3%           | SC                   | 599     | 38,7% | SH   | 4088    | 6,1%  | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 3355                                  | 21,7%                  | 5294             | 12,3%                  | 4693               |
| SC   | A 40   | Ausfahrt    | 615             | 33,3%           | SH                   | 4244    | 12,6% | SB   | 4859    | 15,2% | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 320                                   | 39,1%                  | 657              | 28,5%                  | 645                |
| SH   | A 40   | HFB         | 4169            | 8,9%            | SB                   | 4704    | 11,9% | SC   | 535     | 35,8% | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 3036                                  | 19,9%                  | 4635             | 10,0%                  | 3569               |
| RU   | A 40   | HFB         | 4370            | 9,2%            | SA                   | 4971    | 11,5% | RV   | 601     | 27,9% | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 4235                                  | 13,1%                  | 3880             | 14,4%                  | 4000               |
| RV   | A 40   | Einfahrt    | 607             | 28,7%           | SA                   | 4832    | 13,4% | RU   | 4226    | 11,2% | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 574                                   | 29,0%                  | 380              | 29,4%                  | 562                |
| SA   | A 40   | HFB         | 4980            | 12,9%           | RU                   | 4382    | 10,2% | RV   | 598     | 33,3% | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 4809                                  | 15,0%                  | 4262             | 15,8%                  | 4560               |
| RW   | L 137  | Basisstraße | 826             | 1,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 802                                   | 12,9%                  | 926              | 6,2%                   | -                  |
| RX   | L 137  | Basisstraße | 704             | 7,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 1043                                  | 8,4%                   | 966              | 9,2%                   | -                  |
| SD   | L 140  | Basisstraße | 923             | 1,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 593                                   | 24,2%                  | 904              | 21,3%                  | -                  |
| SE   | L 140  | Basisstraße | 652             | 1,9%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 202                                   | 4,2%                   | 173              | 5,6%                   | -                  |
| SF   | L 140  | Basisstraße | 752             | 1,9%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 202                                   | 4,2%                   | 173              | 5,6%                   | -                  |
| SG   | L 140  | Basisstraße | 574             | 0,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 273                                   | 6,7%                   | 247              | 2,5%                   | -                  |
| RY   | L 137  | Basisstraße | 615             | 1,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 716                                   | 2,2%                   | 630              | 2,1%                   | -                  |
| RZ   | L 137  | Basisstraße | 1155            | 1,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 1051                                  | 18,9%                  | 971              | 9,7%                   | -                  |



# AS Moers Zentrum



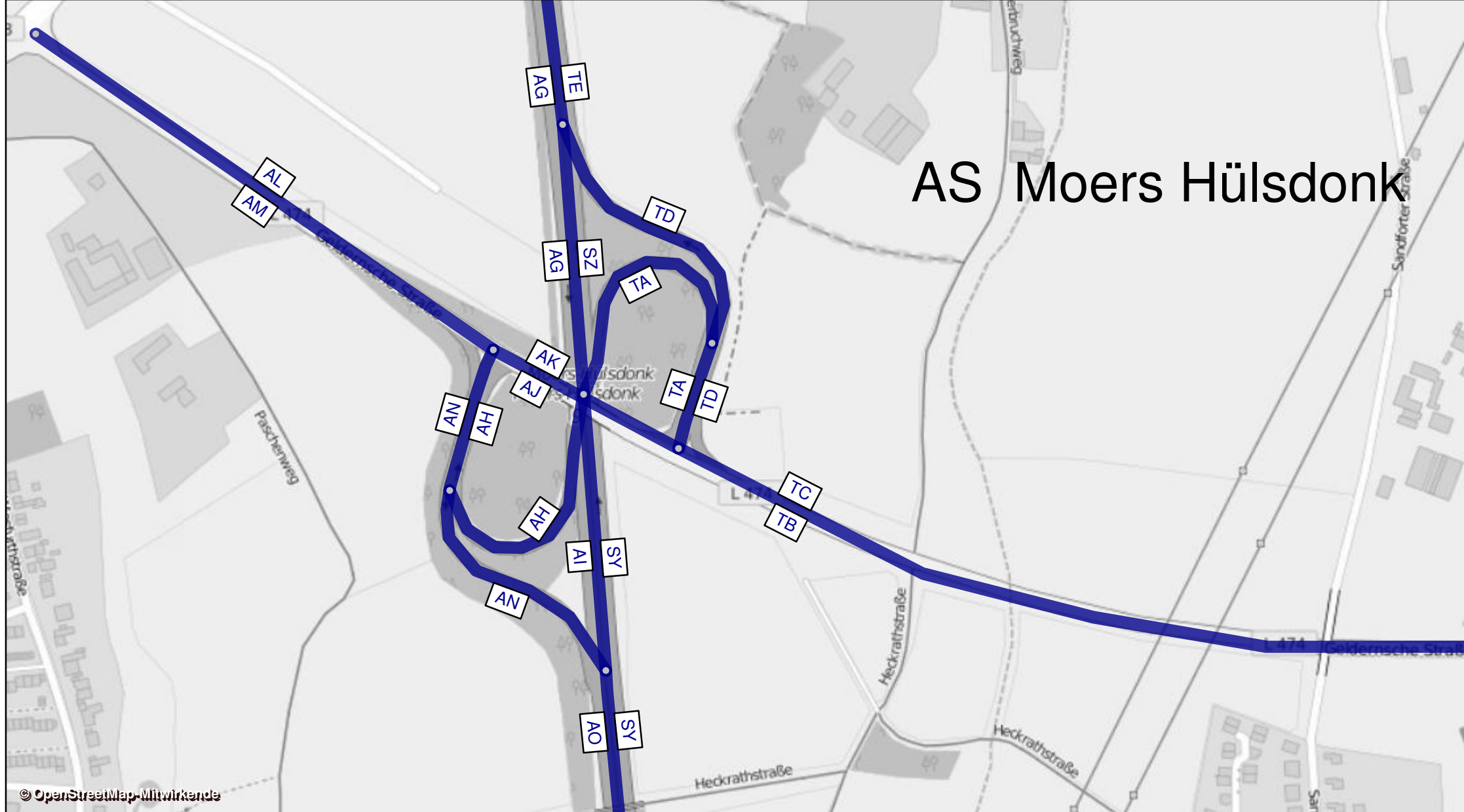
| AS Moers Hülsdonk - Prognose-Nullfall 2030 |        |               |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|--|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                                  | Straße | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | p <sub>r</sub> | p <sub>n</sub> | M <sub>r</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|  |        |               |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| AG   | A 57   | Süd           | HFB         | 34450            | 12,6%                  | 4350                | 35900             | 13,6%                   | 4900                 | 32350                          | 13,9%          | 14,0%          | 1824           | 398            | 0,06             | 0,012            | 11,6%     | 3750              |
| AI   | A 57   | Süd           | HFB         | 30600            | 13,2%                  | 4050                | 31850             | 14,4%                   | 4600                 | 29000                          | 14,6%          | 14,4%          | 1631           | 366            | 0,06             | 0,013            | 12,1%     | 3500              |
| AH   | A 57   | Süd           | Ausfahrt    | 3850             | 7,8%                   | 300                 | 4050              | 7,4%                    | 300                  | 3350                           | 8,4%           | 10,0%          | 193            | 32             | 0,06             | 0,010            | 7,5%      | 250               |
| AN   | A 57   | Süd           | Einfahrt    | 5500             | 8,2%                   | 450                 | 5900              | 9,3%                    | 550                  | 4850                           | 9,8%           | 11,0%          | 272            | 64             | 0,06             | 0,013            | 8,2%      | 400               |
| AO   | A 57   | Süd           | HFB         | 36150            | 12,6%                  | 4550                | 37750             | 13,5%                   | 5100                 | 33900                          | 13,9%          | 13,9%          | 1903           | 429            | 0,06             | 0,013            | 11,5%     | 3900              |
| SY   | A 57   | Nord          | HFB         | 35950            | 14,0%                  | 5050                | 37600             | 15,2%                   | 5700                 | 33650                          | 14,4%          | 20,2%          | 1901           | 403            | 0,06             | 0,012            | 12,5%     | 4200              |
| SZ   | A 57   | Nord          | HFB         | 30400            | 15,0%                  | 4550                | 31650             | 16,4%                   | 5200                 | 28750                          | 15,0%          | 21,5%          | 1623           | 351            | 0,06             | 0,012            | 13,0%     | 3750              |
| TA   | A 57   | Nord          | Ausfahrt    | 5550             | 8,1%                   | 450                 | 5950              | 8,4%                    | 500                  | 4850                           | 10,6%          | 11,8%          | 278            | 52             | 0,06             | 0,011            | 9,3%      | 450               |
| TD   | A 57   | Nord          | Einfahrt    | 4000             | 10,0%                  | 400                 | 4300              | 9,3%                    | 400                  | 3500                           | 12,2%          | 17,1%          | 202            | 31             | 0,06             | 0,009            | 10,0%     | 350               |
| TE   | A 57   | Nord          | HFB         | 34400            | 14,4%                  | 4950                | 35950             | 15,6%                   | 5600                 | 32250                          | 14,7%          | 21,1%          | 1824           | 383            | 0,06             | 0,012            | 12,7%     | 4100              |
| QS AG+TE                                   | A 57   | -             | HFB         | 68850            | 13,5%                  | 9300                | 71850             | 14,6%                   | 10500                | 64600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,2%     | 7850              |
| QS AG+SZ                                   | A 57   | -             | HFB         | 64850            | 13,7%                  | 8900                | 67550             | 15,0%                   | 10100                | 61100                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,3%     | 7500              |
| QS AH+SY                                   | A 57   | -             | HFB         | 66550            | 13,7%                  | 9100                | 69450             | 14,8%                   | 10300                | 62650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,3%     | 7700              |
| QS AO+SY                                   | A 57   | -             | HFB         | 72100            | 13,3%                  | 9600                | 75350             | 14,3%                   | 10800                | 67550                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,0%     | 8100              |
| AL   | L 474  | West          | Basisstraße | 8200             | 4,3%                   | 350                 | 8400              | 4,2%                    | 350                  | 7050                           | 5,4%           | 2,6%           | 413            | 55             | 0,06             | 0,008            | 4,3%      | 300               |
| AM   | L 474  | Ost           | Basisstraße | 8200             | 4,3%                   | 350                 | 8400              | 4,2%                    | 350                  | 7050                           | 5,4%           | 2,6%           | 413            | 55             | 0,06             | 0,008            | 4,3%      | 300               |
| TB   | L 474  | Ost           | Basisstraße | 8050             | 6,8%                   | 550                 | 8250              | 6,7%                    | 550                  | 13250                          | 4,3%           | 2,1%           | 776            | 104            | 0,06             | 0,008            | 3,4%      | 450               |
| TC   | L 474  | West          | Basisstraße | 8050             | 6,8%                   | 550                 | 8250              | 6,7%                    | 550                  | 13250                          | 4,3%           | 2,1%           | 776            | 104            | 0,06             | 0,008            | 3,4%      | 450               |
| QS AL+AM                                   | L 474  | -             | Basisstraße | 16400            | 4,3%                   | 700                 | 16800             | 4,2%                    | 700                  | 14100                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,3%      | 600               |
| QS TB+TC                                   | L 474  | -             | Basisstraße | 16100            | 6,8%                   | 1100                | 16500             | 6,7%                    | 1100                 | 26500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,4%      | 900               |
| AK   | L 474  | West          | Basisstraße | 8700             | 5,2%                   | 450                 | 8900              | 5,1%                    | 450                  | 7300                           | 6,1%           | 3,0%           | 428            | 57             | 0,06             | 0,008            | 4,8%      | 350               |
| AJ   | L 474  | Ost           | Basisstraße | 8700             | 5,2%                   | 450                 | 8900              | 5,1%                    | 450                  | 7300                           | 6,1%           | 3,0%           | 428            | 57             | 0,06             | 0,008            | 4,8%      | 350               |
| QS AK+AJ                                   | L 474  | -             | Basisstraße | 17400            | 5,2%                   | 900                 | 17800             | 5,1%                    | 900                  | 14600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,8%      | 700               |





A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

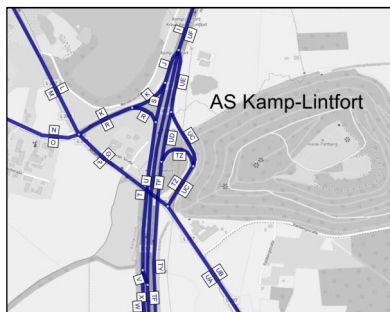
# AS Moers Hülsdonk



| AK Kamp-Lintfort + AS Kamp-Lintfort -<br>Prognose-Nullfall 2030 |              |               |                  | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|---|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt   | Straße       | Fahrtrichtung | Element          | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,SV</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,SV</sub> | DTV                            | P <sub>T</sub> | P <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | K <sub>(d)</sub> | K <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|   |              |               |                  | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| TE  | A 57         | Nord          | HFB              | 34400            | 14,4%                  | 4950                | 35950             | 15,6%                   | 5600                 | 32250                          | 14,7%          | 21,1%          | 1824           | 383            | 0,06             | 0,012            | 12,7%     | 4100              |  |
| TG  | A 57         | Nord          | Ausfahrt         | 13950            | 14,3%                  | 2000                | 14600             | 15,8%                   | 2300                 | 12850                          | 15,6%          | 21,7%          | 737            | 133            | 0,06             | 0,010            | 13,2%     | 1700              |  |
| TF  | A 57         | Nord          | HFB              | 20450            | 14,2%                  | 2900                | 21350             | 15,5%                   | 3300                 | 19400                          | 14,1%          | 20,8%          | 1087           | 249            | 0,06             | 0,013            | 12,4%     | 2400              |  |
| TH  | A 57         | Nord          | Parallelfahrbahn | 4800             | 7,3%                   | 350                 | 5050              | 7,9%                    | 400                  | 4450                           | 8,0%           | 11,9%          | 250            | 53             | 0,06             | 0,012            | 6,7%      | 300               |  |
| TI  | A 57         | Nord          | Rampe zur A 42   | 9100             | 18,1%                  | 1650                | 9550              | 19,4%                   | 1850                 | 8450                           | 19,5%          | 28,1%          | 487            | 81             | 0,06             | 0,010            | 16,6%     | 1400              |  |
| TK  | A 57         | Nord          | Rampe von A 42   | 1150             | 21,7%                  | 250                 | 1200              | 20,8%                   | 250                  | 1050                           | 22,4%          | 24,1%          | 59             | 15             | 0,06             | 0,015            | 19,0%     | 200               |  |
| TJ  | A 57         | Nord          | Verflechtung     | 5950             | 10,1%                  | 600                 | 6250              | 10,4%                   | 650                  | 5500                           | 10,8%          | 14,6%          | 310            | 68             | 0,06             | 0,012            | 9,1%      | 500               |  |
| TV  | A 57         | Nord          | Rampe zur A 42   | 1450             | 6,9%                   | 100                 | 1550              | 6,5%                    | 100                  | 1300                           | 6,0%           | 7,3%           | 75             | 16             | 0,06             | 0,012            | 3,8%      | 50                |  |
| TW  | A 57         | Nord          | Parallelfahrbahn | 4500             | 11,1%                  | 500                 | 4650              | 12,9%                   | 600                  | 4150                           | 12,3%          | 16,8%          | 235            | 53             | 0,06             | 0,013            | 10,8%     | 450               |  |
| TX  | A 57         | Nord          | Rampe von A 42   | 9300             | 15,6%                  | 1450                | 9550              | 16,2%                   | 1550                 | 8700                           | 17,8%          | 18,9%          | 492            | 106            | 0,06             | 0,012            | 14,9%     | 1300              |  |
| TY  | A 57         | Nord          | Parallelfahrbahn | 13800            | 14,5%                  | 2000                | 14250             | 15,1%                   | 2150                 | 12900                          | 16,0%          | 18,2%          | 727            | 158            | 0,06             | 0,012            | 13,6%     | 1750              |  |
| TZ  | A 57         | Nord          | Ausfahrt         | 5950             | 10,1%                  | 600                 | 6200              | 10,5%                   | 650                  | 5500                           | 10,0%          | 15,4%          | 311            | 67             | 0,06             | 0,012            | 9,1%      | 500               |  |
| UD  | A 57         | Nord          | Parallelfahrbahn | 7850             | 17,8%                  | 1400                | 8050              | 18,6%                   | 1500                 | 7400                           | 20,5%          | 20,2%          | 415            | 92             | 0,06             | 0,012            | 16,9%     | 1250              |  |
| UC  | A 57         | Nord          | Einfahrt         | 1400             | 10,7%                  | 150                 | 1450              | 10,3%                   | 150                  | 1300                           | 9,7%           | 17,6%          | 74             | 16             | 0,06             | 0,012            | 7,7%      | 100               |  |
| UE  | A 57         | Nord          | Einfahrt         | 9300             | 16,7%                  | 1550                | 9500              | 17,4%                   | 1650                 | 8700                           | 18,9%          | 19,8%          | 489            | 107            | 0,06             | 0,012            | 15,5%     | 1350              |  |
| UF  | A 57         | Nord          | HFB              | 29750            | 15,0%                  | 4450                | 30850             | 16,2%                   | 5000                 | 28100                          | 15,6%          | 20,5%          | 1577           | 357            | 0,06             | 0,013            | 13,3%     | 3750              |  |
| I   | A 57         | Süd           | HFB              | 29950            | 13,5%                  | 4050                | 31600             | 14,6%                   | 4600                 | 27450                          | 14,9%          | 15,1%          | 1543           | 347            | 0,06             | 0,013            | 12,4%     | 3400              |  |
| J   | A 57         | Süd           | Ausfahrt         | 10050            | 16,9%                  | 1700                | 10900             | 18,3%                   | 2000                 | 8650                           | 19,2%          | 20,7%          | 497            | 85             | 0,06             | 0,010            | 16,2%     | 1400              |  |
| U   | A 57         | Süd           | HFB              | 19900            | 11,8%                  | 2350                | 20700             | 12,8%                   | 2650                 | 18850                          | 12,9%          | 13,2%          | 1046           | 262            | 0,06             | 0,014            | 10,9%     | 2050              |  |
| K   | A 57         | Süd           | Ausfahrt         | 1400             | 7,1%                   | 100                 | 1550              | 9,7%                    | 150                  | 1200                           | 8,6%           | 16,1%          | 71             | 11             | 0,06             | 0,009            | 8,3%      | 100               |  |
| S   | A 57         | Süd           | Parallelfahrbahn | 8600             | 18,6%                  | 1600                | 9350              | 19,8%                   | 1850                 | 7400                           | 20,9%          | 21,4%          | 427            | 74             | 0,06             | 0,010            | 17,6%     | 1300              |  |
| R   | A 57         | Süd           | Einfahrt         | 6350             | 7,1%                   | 450                 | 6700              | 7,5%                    | 500                  | 5700                           | 8,6%           | 10,8%          | 328            | 58             | 0,06             | 0,010            | 7,0%      | 400               |  |
| T   | A 57         | Süd           | Parallelfahrbahn | 15000            | 13,7%                  | 2050                | 16050             | 14,6%                   | 2350                 | 13100                          | 15,6%          | 16,8%          | 754            | 132            | 0,06             | 0,010            | 13,0%     | 1700              |  |
| V   | A 57         | Süd           | Einfahrt         | 3250             | 3,1%                   | 100                 | 3400              | 2,9%                    | 100                  | 2900                           | 4,0%           | 4,9%           | 168            | 29             | 0,06             | 0,010            | 3,4%      | 100               |  |
| W   | A 57         | Süd           | Parallelfahrbahn | 11750            | 16,6%                  | 1950                | 12650             | 17,8%                   | 2250                 | 10200                          | 18,9%          | 20,2%          | 587            | 102            | 0,06             | 0,010            | 15,7%     | 1600              |  |
| X   | A 57         | Süd           | HFB              | 23150            | 10,6%                  | 2450                | 24100             | 11,4%                   | 2750                 | 21750                          | 11,7%          | 12,4%          | 1213           | 291            | 0,06             | 0,013            | 9,9%      | 2150              |  |
| Y   | A 57         | Süd           | Rampe zur A 42   | 1250             | 20,0%                  | 250                 | 1300              | 23,1%                   | 300                  | 1100                           | 24,4%          | 28,3%          | 63             | 11             | 0,06             | 0,010            | 22,7%     | 250               |  |
| Z   | A 57         | Süd           | Rampe zur A 42   | 10500            | 16,2%                  | 1700                | 11350             | 17,2%                   | 1950                 | 9100                           | 18,2%          | 19,3%          | 524            | 92             | 0,06             | 0,010            | 15,4%     | 1400              |  |
| AD  | A 57         | Süd           | Rampe von A 42   | 1600             | 3,1%                   | 50                  | 1650              | 3,0%                    | 50                   | 1400                           | 4,9%           | 12,0%          | 82             | 14             | 0,06             | 0,010            | 3,6%      | 50                |  |
| AF  | A 57         | Süd           | Einfahrt         | 11300            | 16,8%                  | 1900                | 11800             | 18,2%                   | 2150                 | 10600                          | 18,4%          | 18,5%          | 610            | 107            | 0,06             | 0,010            | 15,6%     | 1650              |  |
| AE  | A 57         | Süd           | Rampe von A 42   | 9700             | 19,1%                  | 1850                | 10150             | 20,7%                   | 2100                 | 9200                           | 20,5%          | 19,4%          | 529            | 93             | 0,06             | 0,010            | 16,8%     | 1550              |  |
| AG  | A 57         | Süd           | HFB              | 34450            | 12,6%                  | 4350                | 35900             | 13,6%                   | 4900                 | 32350                          | 13,9%          | 14,0%          | 1824           | 398            | 0,06             | 0,012            | 11,6%     | 3750              |  |
| AB  | B 528        | Ost           | HFB              | 8000             | 6,9%                   | 550                 | 8400              | 7,1%                    | 600                  | 7350                           | 8,1%           | 13,0%          | 413            | 91             | 0,06             | 0,012            | 6,8%      | 500               |  |
| AC  | A 42         | Ost           | HFB              | 6400             | 7,8%                   | 500                 | 6750              | 8,1%                    | 550                  | 5900                           | 8,8%           | 13,2%          | 331            | 77             | 0,06             | 0,013            | 7,6%      | 450               |  |
| TM  | A 42         | Ost           | Einfahrt         | 5250             | 4,8%                   | 250                 | 5550              | 5,4%                    | 300                  | 4850                           | 5,9%           | 10,5%          | 272            | 62             | 0,06             | 0,013            | 5,2%      | 250               |  |
| TN  | A 42         | Ost           | HFB              | 15750            | 12,4%                  | 1950                | 16950             | 13,0%                   | 2200                 | 13950                          | 14,0%          | 15,7%          | 795            | 154            | 0,06             | 0,011            | 11,8%     | 1650              |  |
| TO  | A 42         | Ost           | HFB              | 24850            | 14,5%                  | 3600                | 26500             | 15,5%                   | 4100                 | 22400                          | 16,1%          | 20,0%          | 1282           | 234            | 0,06             | 0,010            | 13,6%     | 3050              |  |
| TP  | A 42         | West          | HFB              | 24100            | 15,4%                  | 3700                | 25150             | 16,3%                   | 4100                 | 22600                          | 16,9%          | 18,3%          | 1290           | 244            | 0,06             | 0,011            | 14,2%     | 3200              |  |
| TR  | A 42         | West          | Ausfahrt         | 14400            | 12,8%                  | 1850                | 15000             | 13,3%                   | 2000                 | 13400                          | 14,4%          | 17,6%          | 761            | 151            | 0,06             | 0,011            | 12,3%     | 1650              |  |
| TS  | A 42         | West          | Parallelfahrbahn | 5100             | 7,8%                   | 400                 | 5450              | 8,3%                    | 450                  | 4650                           | 8,2%           | 14,5%          | 269            | 45             | 0,06             | 0,010            | 7,5%      | 350               |  |
| TU  | A 42         | West          | Verflechtung     | 6550             | 6,9%                   | 450                 | 7000              | 7,9%                    | 550                  | 6000                           | 7,7%           | 12,7%          | 344            | 61             | 0,06             | 0,010            | 6,7%      | 400               |  |
| AA  | B 528        | West          | HFB              | 7800             | 9,6%                   | 750                 | 8300              | 10,2%                   | 850                  | 7100                           | 10,3%          | 15,0%          | 407            | 71             | 0,06             | 0,010            | 9,2%      | 650               |  |
| QS UF+I   | A 57         | -             | HFB              | 59700            | 14,2%                  | 8500                | 62450             | 15,4%                   | 9600                 | 55550                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,9%     | 7150              |  |
| QS U+TF   | A 57         | -             | HFB              | 40350            | 13,0%                  | 5250                | 42050             | 14,1%                   | 5950                 | 38250                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,6%     | 4450              |  |
| QS X+TF   | A 57         | -             | HFB              | 43600            | 12,3%                  | 5350                | 45450             | 13,3%                   | 6050                 | 41150                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,1%     | 4550              |  |
| QS TE+AG  | A 57         | -             | HFB              | 68850            | 13,5%                  | 9300                | 71850             | 14,6%                   | 10500                | 64600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,2%     | 7850              |  |
| QS AA+AB  | B 528        | -             | HFB              | 15800            | 8,2%                   | 1300                | 16700             | 8,7%                    | 1450                 | 14450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,0%      | 1150              |  |
| QS TN+AE  | A 42         | -             | HFB              | 25450            | 14,9%                  | 3800                | 27100             | 15,9%                   | 4300                 | 23150                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,8%     | 3200              |  |
| QS TP+TO  | A 42         | -             | HFB              | 48950            | 14,9%                  | 7300                | 51650             | 15,9%                   | 8200                 | 45000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,9%     | 6250              |  |
| L   | L 287        | Nord          | Basisstraße      | 7250             | 4,1%                   | 300                 | 7450              | 4,0%                    | 300                  | 6850                           | 4,5%           | 2,3%           | 401            | 54             | 0,06             | 0,008            | 3,6%      | 250               |  |
| M   | L 287        | Süd           | Basisstraße      | 7250             | 4,1%                   | 300                 | 7450              | 4,0%                    | 300                  | 6850                           | 4,5%           | 2,3%           | 401            | 54             | 0,06             | 0,008            | 3,6%      | 250               |  |
| UB  | L 287        | Nord          | Basisstraße      | 7500             | 7,3%                   | 550                 | 7700              | 7,1%                    | 550                  | 7950                           | 10,1%          | 5,1%           | 466            | 62             | 0,06             | 0,008            | 8,2%      | 650               |  |
| UA  | L 287        | Süd           | Basisstraße      | 7500             | 7,3%                   | 550                 | 7700              | 7,1%                    | 550                  | 7950                           | 10,1%          | 5,1%           | 466            | 62             | 0,06             | 0,008            | 8,2%      | 650               |  |
| QS L+M  | L 287        | -             | Basisstraße      | 14500            | 4,1%                   | 600                 | 14900             | 4,0%                    | 600                  | 13700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,6%      | 500               |  |
| QS UA+UB  | L 287        | -             | Basisstraße      | 15000            | 7,3%                   | 1100                | 15400             | 7,1%                    | 1100                 | 15900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,2%      | 1300              |  |
| Q   | L 287        | Nord          | Basisstraße      | 6500             | 3,4%                   | 400                 | 6650              | 6,0%                    | 400                  | 6500                           | 4,8%           | 2,4%           | 381            | 51             | 0,06             | 0,008            | 2,9%      | 250               |  |
| P   | L 287        | Süd           | Basisstraße      | 6500             | 3,4%                   | 400                 | 6650              | 6,0%                    | 400                  | 6500                           | 4,8%           | 2,4%           | 381            | 51             | 0,06             | 0,008            | 2,9%      | 250               |  |
| QS Q+P  | L 287        | -             | Basisstraße      | 13000            | 3,4%                   | 800                 | 13300             | 6,0%                    | 800                  | 13000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,9%      | 500               |  |
| N   | Moerser Str. | West          | Basisstraße      | 4000             | 3,4%                   | 300                 | 4100              | 7,3%                    | 300                  | 3800                           | 9,8%           | 4,9%           | 223            | 30             | 0,06             | 0,008            | 7,9%      | 300               |  |
| O   | Moerser Str. | Ost           | Basisstraße      | 4000             | 3,4%                   | 300                 | 4100              | 7,3%                    | 300                  | 3800                           | 9,8%           | 4,9%           | 223            | 30             | 0,06             | 0,008            | 7,9%      | 300               |  |
| QS N+O  | Moerser Str. | -             | Basisstraße      | 8000             | 3,4%                   | 600                 | 8200              | 7,3%                    | 600                  | 7600                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 7,9%      | 600               |  |



| AK Kamp-Lintfort + AS Kamp-Lintfort - Prognose-Nullfall 2030 |              |                  | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                  |                        |                  | Spez. Par.             |                    |
|--|--------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|------------------------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|  |              |                  | MSV             | b <sub>sv</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV                                 | q <sub>B,v</sub> | b <sub>sv,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>sv,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt  | Straße       | Element          | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %                                  | Kfz/h            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz/h            | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E/h            |
| TE   | A 57         | HFB              | 3583            | 10,7%           | TG                   | 2061  | 10,2% | TF   | 1522  | 11,2% | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 3312             | 11,4%                  | 3188             | 9,4%                   | 3425               |
| TG   | A 57         | Ausfahrt         | 1764            | 15,6%           | TI                   | 1458  | 17,0% | TH   | 306   | 8,6%  | TE   | 2839  | 12,7% | TF   | 1075  | 7,9%                               | 1426             | 12,3%                  | 1239             | 9,8%                   | 1490               |
| TF   | A 57         | HFB              | 2309            | 12,7%           | TE                   | 3695  | 12,7% | TG   | 1386  | 12,8% | UE   | 760   | 15,1% | UF   | 3069  | 13,3%                              | 1888             | 10,7%                  | 1950             | 9,2%                   | 2024               |
| TH   | A 57         | Parallelfahrbahn | 463             | 6,9%            | TG                   | 731   | 14,3% | TI   | 268   | 26,9% | TJ   | 581   | 7,6%  | TK   | 118   | 10,3%                              | 318              | 7,2%                   | 502              | 4,8%                   | 399                |
| TI   | A 57         | Rampe zur A 42   | 1417            | 9,7%            | TG                   | 1753  | 9,5%  | TH   | 336   | 8,4%  | TN   | 1584  | 15,6% | TO   | 3001  | 8,2%                               | 1106             | 13,8%                  | 736              | 13,0%                  | 1028               |
| TK   | A 57         | Rampe von A 42   | 136             | 6,4%            | TH                   | 402   | 4,6%  | TJ   | 537   | 5,1%  | TM   | 215   | 10,3% | TN   | 474   | 18,8%                              | 63               | 15,4%                  | 106              | 6,9%                   | 129                |
| TJ   | A 57         | Verflechtung     | 579             | 5,9%            | TH                   | 457   | 4,8%  | TK   | 122   | 10,0% | TV   | 93    | 3,6%  | TW   | 486   | 6,4%                               | 382              | 8,6%                   | 609              | 5,2%                   | 484                |
| TV   | A 57         | Rampe zur A 42   | 152             | 1,6%            | TJ                   | 458   | 7,2%  | TW   | 306   | 9,9%  | TU   | 827   | 1,7%  | TS   | 675   | 1,7%                               | 116              | 7,4%                   | 148              | 1,6%                   | 137                |
| TW   | A 57         | Parallelfahrbahn | 459             | 7,7%            | TV                   | 59    | 4,2%  | TJ   | 518   | 7,3%  | TX   | 794   | 16,9% | TY   | 1253  | 13,6%                              | 266              | 9,1%                   | 461              | 6,3%                   | 367                |
| TX   | A 57         | Rampe von A 42   | 919             | 9,8%            | TW                   | 335   | 7,5%  | TY   | 1254  | 9,2%  | TR   | 1423  | 7,3%  | TS   | 504   | 2,8%                               | 521              | 18,2%                  | 1002             | 14,7%                  | 961                |
| TY   | A 57         | Parallelfahrbahn | 1292            | 11,1%           | TX                   | 800   | 14,3% | TW   | 492   | 5,8%  | UD   | 644   | 16,5% | TZ   | 648   | 5,6%                               | 786              | 15,0%                  | 1463             | 12,0%                  | 1302               |
| TZ   | A 57         | Ausfahrt         | 603             | 4,4%            | TY                   | 1071  | 9,7%  | UD   | 468   | 16,5% | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 348              | 10,1%                  | 660              | 5,5%                   | 531                |
| UD   | A 57         | Parallelfahrbahn | 788             | 13,1%           | TZ                   | 485   | 4,9%  | TY   | 1273  | 10,0% | UC   | 118   | 3,4%  | UE   | 906   | 11,9%                              | 438              | 18,8%                  | 803              | 17,4%                  | 752                |
| UC   | A 57         | Einfahrt         | 146             | 3,4%            | UD                   | 776   | 13,7% | UE   | 922   | 12,1% | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 82               | 14,8%                  | 148              | 4,1%                   | 131                |
| UE   | A 57         | Einfahrt         | 901             | 11,9%           | UC                   | 105   | 4,8%  | UD   | 796   | 12,9% | UF   | 2220  | 13,6% | TF   | 1319  | 14,8%                              | 520              | 18,0%                  | 951              | 15,3%                  | 784                |
| UF   | A 57         | HFB              | 3017            | 3,5%            | TF                   | 2417  | 2,7%  | UE   | 600   | 6,7%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 2408             | 12,4%                  | 2902             | 11,2%                  | 2960               |
| I  | A 57         | HFB              | 3398            | 9,3%            | U                    | 1999  | 10,8% | J    | 1399  | 7,2%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 3503             | 7,5%                   | 2404             | 11,8%                  | 2853               |
| J  | A 57         | Ausfahrt         | 1352            | 4,7%            | K                    | 206   | 6,1%  | S    | 1146  | 4,4%  | I    | 3393  | 6,2%  | U    | 2040  | 7,3%                               | 1313             | 8,0%                   | 821              | 17,2%                  | 995                |
| U  | A 57         | HFB              | 2149            | 11,1%           | V                    | 253   | 56,5% | X    | 2402  | 10,5% | I    | 3031  | 10,0% | J    | 882   | 7,6%                               | 2190             | 7,3%                   | 1584             | 9,0%                   | 1910               |
| K  | A 57         | Ausfahrt         | 207             | 5,6%            | S                    | 1163  | 7,0%  | J    | 1370  | 6,8%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 180              | 6,1%                   | 109              | 3,3%                   | 157                |
| S  | A 57         | Parallelfahrbahn | 1149            | 5,8%            | J                    | 1339  | 5,6%  | K    | 190   | 4,7%  | R    | 531   | 7,7%  | T    | 1680  | 6,4%                               | 1134             | 8,3%                   | 712              | 19,3%                  | 912                |
| R  | A 57         | Einfahrt         | 742             | 11,6%           | T                    | 1914  | 6,8%  | S    | 1172  | 3,8%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 684              | 7,5%                   | 593              | 3,1%                   | 591                |
| T  | A 57         | Parallelfahrbahn | 1830            | 5,6%            | R                    | 817   | 5,9%  | S    | 1013  | 5,3%  | V    | 396   | 2,5%  | W    | 1434  | 6,4%                               | 1818             | 8,0%                   | 1305             | 11,9%                  | 1454               |
| V  | A 57         | Einfahrt         | 367             | 2,7%            | W                    | 1374  | 6,4%  | T    | 1742  | 5,7%  | U    | 1967  | 5,5%  | X    | 2334  | 5,0%                               | 347              | 7,0%                   | 308              | 2,4%                   | 265                |
| W  | A 57         | Parallelfahrbahn | 1491            | 7,5%            | V                    | 373   | 2,7%  | T    | 1864  | 6,6%  | Y    | 147   | 7,7%  | Z    | 1344  | 7,5%                               | 1470             | 8,3%                   | 997              | 14,9%                  | 1206               |
| X  | A 57         | HFB              | 2460            | 4,4%            | V                    | 382   | 4,7%  | U    | 2078  | 4,3%  | AF   | 695   | 11,7% | AG   | 3155  | 6,0%                               | 2537             | 7,2%                   | 1892             | 8,0%                   | 2236               |
| Y  | A 57         | Rampe zur A 42   | 167             | 6,8%            | AA                   | 615   | 9,4%  | TU   | 448   | 10,4% | Z    | 1348  | 7,6%  | W    | 1515  | 7,5%                               | 173              | 7,0%                   | 89               | 26,0%                  | 152                |
| Z  | A 57         | Rampe zur A 42   | 1328            | 6,1%            | W                    | 1491  | 6,2%  | Y    | 163   | 6,9%  | TM   | 595   | 1,9%  | TN   | 1923  | 4,8%                               | 1297             | 8,4%                   | 908              | 13,8%                  | 1046               |
| AD   | A 57         | Rampe von A 42   | 228             | 1,0%            | AB                   | 572   | 5,5%  | AC   | 344   | 8,5%  | AE   | 342   | 10,0% | AF   | 570   | 6,4%                               | 121              | 6,0%                   | 152              | 3,2%                   | 152                |
| AF   | A 57         | Einfahrt         | 1456            | 18,1%           | AD                   | 86    | 6,9%  | AE   | 1369  | 18,8% | X    | 1487  | 11,4% | AG   | 2942  | 14,7%                              | 678              | 8,6%                   | 1450             | 15,1%                  | 1087               |
| AE   | A 57         | Rampe von A 42   | 1334            | 16,1%           | TR                   | 1244  | 11,1% | TP   | 2578  | 13,7% | AD   | 103   | 3,9%  | AF   | 1437  | 15,2%                              | 558              | 9,1%                   | 1297             | 16,4%                  | 1026               |
| AG   | A 57         | HFB              | 3192            | 9,8%            | AF                   | 645   | 13,7% | X    | 2546  | 8,8%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 3216             | 7,5%                   | 3340             | 11,0%                  | 2917               |
| AB   | B 528        | HFB              | 856             | 3,5%            | AD                   | 141   | 0,9%  | AC   | 715   | 4,0%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 834              | 4,9%                   | 720              | 3,9%                   | 754                |
| AC   | A 42         | HFB              | 725             | 3,5%            | AB                   | 824   | 4,8%  | AD   | 100   | 14,7% | TM   | 681   | 2,3%  | TK   | 43    | 22,2%                              | 713              | 4,8%                   | 568              | 4,1%                   | 602                |
| TM   | A 42         | Einfahrt         | 666             | 4,2%            | Z                    | 1324  | 7,8%  | TN   | 1991  | 6,6%  | AC   | 732   | 6,2%  | TK   | 65    | 26,7%                              | 1948             | 6,9%                   | 1369             | 10,3%                  | 503                |
| TN   | A 42         | HFB              | 1942            | 5,5%            | Z                    | 1289  | 7,4%  | TM   | 652   | 1,9%  | TO   | 3114  | 7,6%  | TI   | 1172  | 11,0%                              | 1948             | 6,9%                   | 1369             | 10,3%                  | 1460               |
| TO   | A 42         | HFB              | 3249            | 9,1%            | TN                   | 1875  | 5,8%  | TI   | 1374  | 13,6% | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 3054             | 9,4%                   | 2105             | 11,2%                  | 2453               |
| TP   | A 42         | HFB              | 2803            | 14,1%           | AE                   | 1297  | 20,4% | TR   | 1506  | 8,8%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 1329             | 14,0%                  | 2977             | 12,2%                  | 2666               |
| TR   | A 42         | Ausfahrt         | 1563            | 13,2%           | TP                   | 2776  | 19,2% | AE   | 1213  | 26,9% | TS   | 506   | 4,2%  | TX   | 1057  | 17,5%                              | 771              | 17,5%                  | 1681             | 9,0%                   | 1334               |
| TS   | A 42         | Parallelfahrbahn | 669             | 1,3%            | TR                   | 1430  | 6,9%  | TX   | 761   | 11,8% | TV   | 145   | 2,3%  | TU   | 814   | 1,5%                               | 250              | 16,0%                  | 680              | 0,7%                   | 563                |
| TU   | A 42         | Verflechtung     | 814             | 1,5%            | TS                   | 669   | 1,3%  | TV   | 145   | 2,3%  | Y    | 60    | 33,2% | AA   | 874   | 3,7%                               | 365              | 13,3%                  | 826              | 0,9%                   | 670                |
| AA   | B 528        | HFB              | 879             | 5,3%            | Y                    | 72    | 38,5% | TU   | 807   | 2,4%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 540              | 11,5%                  | 915              | 3,3%                   | 779                |
| L  | L 287        | Basisstraße      | 541             | 3,5%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 365              | 11,6%                  | 803              | 4,5%                   | -                  |
| M  | L 287        | Basisstraße      | 541             | 3,5%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 719              | 5,7%                   | 742              | 4,6%                   | -                  |
| UB   | L 287        | Basisstraße      | 602             | 2,4%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 202              | 14,5%                  | 619              | 2,5%                   | -                  |
| UA   | L 287        | Basisstraße      | 602             | 2,4%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 481              | 4,0%                   | 451              | 6,7%                   | -                  |
| Q  | L 287        | Basisstraße      | 472             | 2,9%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 374              | 12,3%                  | 982              | 3,7%                   | -                  |
| P  | L 287        | Basisstraße      | 472             | 2,9%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 386              | 3,1%                   | 304              | 6,8%                   | -                  |
| N  | Moerser Str. | Basisstraße      | 454             | 2,1%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 34               | 10,8%                  | 207              | 0,6%                   | -                  |
| O  | Moerser Str. | Basisstraße      | 454             | 2,1%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 196              | 5,6%                   | 73               | 1,7%                   | -                  |



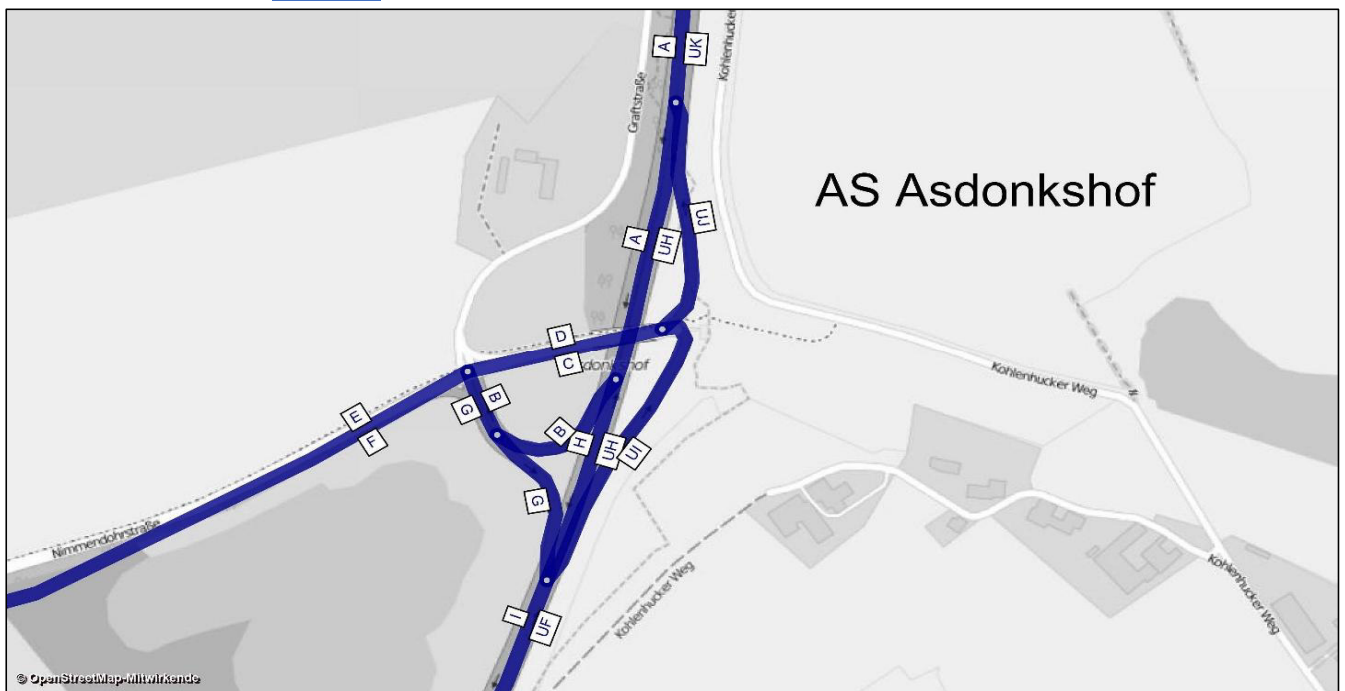




| AS Asdonkshof - Prognose-Nullfall 2030 |        |              |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                         |                         |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|--|--------|--------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt                              | Straße | Fahrrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>r</sub>          | P <sub>n</sub>          | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|  |        |              |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der M <sub>T</sub> | in % der M <sub>N</sub> | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| A                                      | A 57   | Süd          | HFB         | 29600            | 13,2%                  | 3900                | 31200             | 14,3%                   | 4450                 | 27150                          | 14,5%                   | 14,5%                   | 1524           | 344            | 0,06             | 0,013            | 12,2%     | 3300              |  |
| H                                      | A 57   | Süd          | HFB         | 29250            | 13,0%                  | 3800                | 30850             | 14,3%                   | 4400                 | 26850                          | 14,4%                   | 14,4%                   | 1507           | 341            | 0,06             | 0,013            | 12,1%     | 3250              |  |
| B                                      | A 57   | Süd          | Ausfahrt    | 300              | 16,7%                  | 50                  | 350               | 14,3%                   | 50                   | 300                            | 23,1%                   | 28,4%                   | 17             | 3              | 0,06             | 0,010            | 16,7%     | 50                |  |
| G                                      | A 57   | Süd          | Einfahrt    | 700              | 28,6%                  | 200                 | 750               | 33,3%                   | 250                  | 600                            | 35,4%                   | 50,3%                   | 36             | 6              | 0,06             | 0,010            | 33,3%     | 200               |  |
| I                                      | A 57   | Süd          | HFB         | 29950            | 13,5%                  | 4050                | 31600             | 14,6%                   | 4600                 | 27450                          | 14,9%                   | 15,1%                   | 1543           | 347            | 0,06             | 0,013            | 12,4%     | 3400              |  |
| UF                                     | A 57   | Nord         | HFB         | 29750            | 15,0%                  | 4450                | 30850             | 16,2%                   | 5000                 | 28100                          | 15,6%                   | 20,5%                   | 1577           | 357            | 0,06             | 0,013            | 13,3%     | 3750              |  |
| UH                                     | A 57   | Nord         | HFB         | 28750            | 14,8%                  | 4250                | 29800             | 15,9%                   | 4750                 | 27200                          | 15,3%                   | 20,1%                   | 1525           | 348            | 0,06             | 0,013            | 13,2%     | 3600              |  |
| UI                                     | A 57   | Nord         | Ausfahrt    | 1000             | 20,0%                  | 200                 | 1050              | 23,8%                   | 250                  | 900                            | 23,4%                   | 36,2%                   | 51             | 9              | 0,06             | 0,010            | 22,2%     | 200               |  |
| UJ                                     | A 57   | Nord         | Einfahrt    | 400              | 12,5%                  | 50                  | 450               | 22,2%                   | 100                  | 350                            | 18,9%                   | 27,7%                   | 21             | 4              | 0,06             | 0,011            | 14,3%     | 50                |  |
| UK                                     | A 57   | Nord         | HFB         | 29150            | 14,8%                  | 4300                | 30250             | 15,9%                   | 4800                 | 27550                          | 15,3%                   | 20,2%                   | 1546           | 352            | 0,06             | 0,013            | 13,2%     | 3650              |  |
| QS A+UK                                | A 57   | -            | HFB         | 58750            | 14,0%                  | 8200                | 61450             | 15,1%                   | 9250                 | 54700                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 12,7%     | 6950              |  |
| QS A+UH                                | A 57   | -            | HFB         | 58350            | 14,0%                  | 8150                | 61000             | 15,1%                   | 9200                 | 54350                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 12,7%     | 6900              |  |
| QS H+UH                                | A 57   | -            | HFB         | 58000            | 13,9%                  | 8050                | 60650             | 15,1%                   | 9150                 | 54050                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 12,7%     | 6850              |  |
| QS I+UF                                | A 57   | -            | HFB         | 59700            | 14,2%                  | 8500                | 62450             | 15,4%                   | 9600                 | 55550                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 12,9%     | 7150              |  |
| E                                      | K 33   | West         | Basisstraße | 950              | 21,1%                  | 200                 | 950               | 21,1%                   | 200                  | 800                            | 23,2%                   | 11,6%                   | 47             | 6              | 0,06             | 0,008            | 18,8%     | 150               |  |
| F                                      | K 33   | Ost          | Basisstraße | 950              | 21,1%                  | 200                 | 950               | 21,1%                   | 200                  | 800                            | 23,2%                   | 11,6%                   | 47             | 6              | 0,06             | 0,008            | 18,8%     | 150               |  |
| QS E+F                                 | K 33   | -            | Basisstraße | 1900             | 21,1%                  | 400                 | 1900              | 21,1%                   | 400                  | 1600                           | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 18,8%     | 300               |  |
| D                                      | K 33   | West         | Basisstraße | 1000             | 20,0%                  | 200                 | 1050              | 23,8%                   | 250                  | 900                            | 23,4%                   | 36,2%                   | 51             | 9              | 0,06             | 0,010            | 22,2%     | 200               |  |
| C                                      | K 33   | Ost          | Basisstraße | 400              | 12,5%                  | 50                  | 450               | 22,2%                   | 100                  | 350                            | 18,9%                   | 27,7%                   | 21             | 4              | 0,06             | 0,011            | 14,3%     | 50                |  |
| QS D+C                                 | K 33   | -            | Basisstraße | 1400             | 17,9%                  | 250                 | 1500              | 23,3%                   | 350                  | 1250                           | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 20,0%     | 250               |  |



| AS Asdonkshof - Prognose-Nullfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|--|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|  |        |             | MSV             | b <sub>sv</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>sv,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>sv,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abchnitt                               | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E/h            |
| A                                      | A 57   | HFB         | 3354            | 5,8%            | B                    | 24      | 25,5% | H    | 3330    | 5,7%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3468                               | 7,0%                   | 2370             | 11,8%                  | 2866               |
| H                                      | A 57   | HFB         | 3324            | 10,1%           | A                    | 3350    | 10,3% | B    | 26      | 35,1% | G    | 65      | 55,1% | I    | 3389    | 11,0% | 3449                               | 7,0%                   | 2335             | 12,0%                  | 2808               |
| B                                      | A 57   | Ausfahrt    | 31              | 9,8%            | A                    | 1852    | 26,7% | H    | 1822    | 27,0% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 19                                 | 6,5%                   | 35               | 3,5%                   | 33                 |
| G                                      | A 57   | Einfahrt    | 71              | 9,2%            | H                    | 1752    | 19,1% | I    | 1823    | 18,7% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 55                                 | 39,7%                  | 70               | 6,9%                   | 85                 |
| I                                      | A 57   | HFB         | 3398            | 9,3%            | G                    | 76      | 37,3% | H    | 3322    | 8,7%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3503                               | 7,5%                   | 2404             | 11,8%                  | 2853               |
| UF                                     | A 57   | HFB         | 3017            | 3,5%            | UH                   | 2974    | 3,5%  | UI   | 43      | 5,0%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 2408                               | 12,4%                  | 2902             | 11,2%                  | 2960               |
| UH                                     | A 57   | HFB         | 2951            | 11,5%           | UF                   | 3015    | 11,8% | UI   | 64      | 29,1% | UK   | 2977    | 11,6% | UJ   | 26      | 23,3% | 2318                               | 11,6%                  | 2800             | 11,3%                  | 2832               |
| UI                                     | A 57   | Ausfahrt    | 100             | 36,3%           | UH                   | 1706    | 12,1% | UF   | 1807    | 13,4% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 91                                 | 30,6%                  | 101              | 7,2%                   | 91                 |
| UJ                                     | A 57   | Einfahrt    | 44              | 21,2%           | UK                   | 1602    | 13,1% | UH   | 1558    | 12,9% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 42                                 | 20,4%                  | 39               | 3,1%                   | 36                 |
| UK                                     | A 57   | HFB         | 2977            | 11,6%           | UJ                   | 26      | 23,3% | UH   | 2951    | 11,5% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 2357                               | 11,7%                  | 2840             | 11,2%                  | 2909               |
| E                                      | K 33   | Basisstraße | 69              | 12,1%           | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 110                                | 25,3%                  | 136              | 5,4%                   | -                  |
| F                                      | K 33   | Basisstraße | 69              | 12,1%           | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 94                                 | 31,0%                  | 110              | 5,5%                   | -                  |
| D                                      | K 33   | Basisstraße | 100             | 36,3%           | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 91                                 | 30,6%                  | 101              | 7,2%                   | -                  |
| C                                      | K 33   | Basisstraße | 44              | 21,2%           | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 42                                 | 20,4%                  | 39               | 3,1%                   | -                  |





---

## **Anlage C**

### **Prognose-Planfall 2030**

---

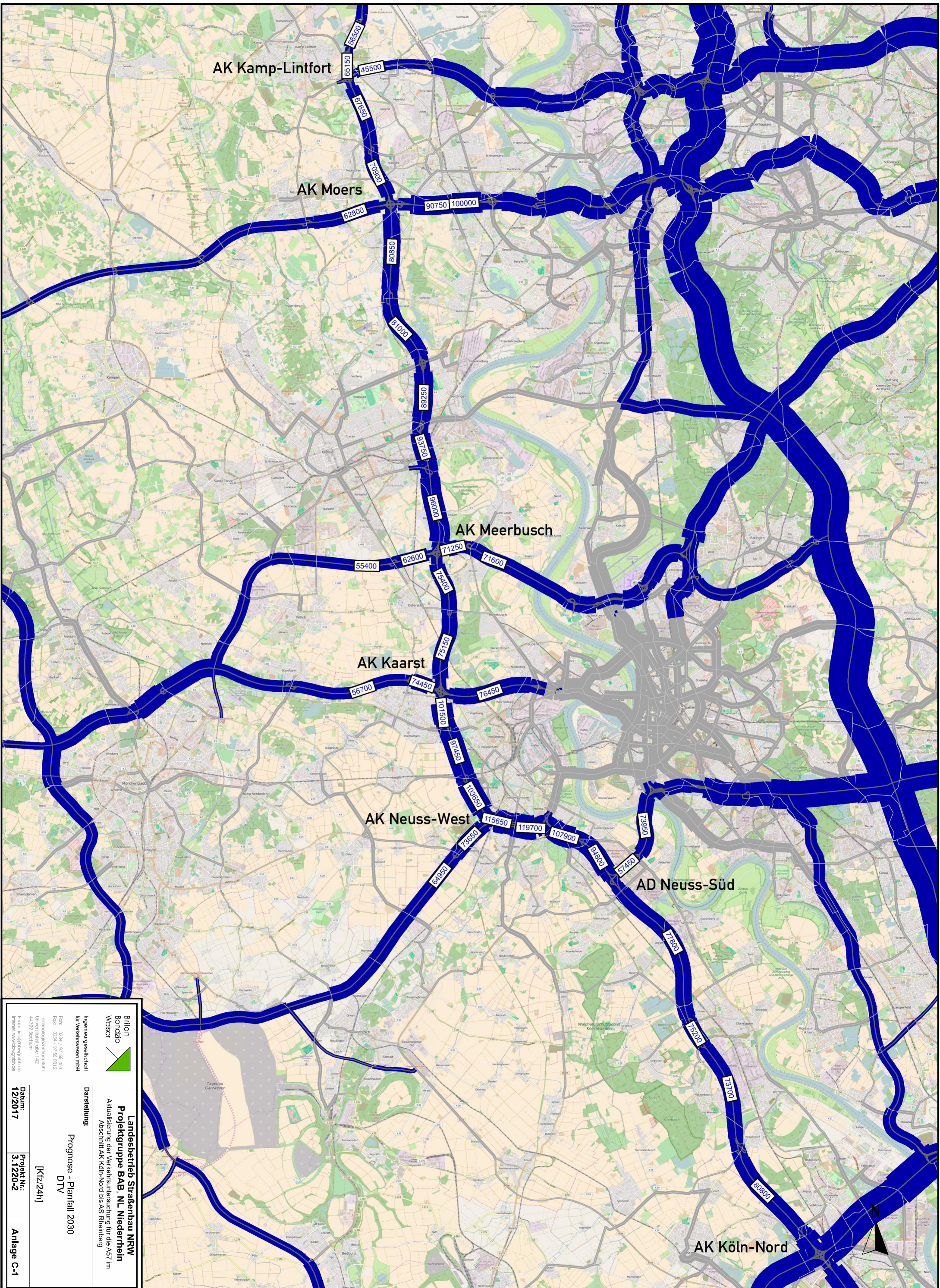


**Anlage C – Prognose - Planfall 2030**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Anlage C-1 bis C-4   | Prognose-Planfall 2030, Belastungsbild          |
| Anlage C-5 bis C-8   | Prognose-Planfall 2030, Querschnittsbelastungen |
| Anlage C-9 bis C-11  | AS Köln Chorweiler                              |
| Anlage C-12 bis C-14 | AS Köln Worringen                               |
| Anlage C-15 bis C-17 | AS Dormagen                                     |
| Anlage C-18 bis C-20 | AD Neuss-Süd                                    |
| Anlage C-21 bis C-23 | AS Neuss-Uedesheim                              |
| Anlage C-24 bis C-26 | AS Neuss-Norf                                   |
| Anlage C-27 bis C-29 | AS Neuss-Hafen                                  |
| Anlage C-30 bis C-32 | AS Neuss-Reuschenberg                           |
| Anlage C-33 bis C-35 | AK Neuss-West                                   |
| Anlage C-36 bis C-38 | AS Neuss-Holzheim                               |
| Anlage C-39 bis C-41 | AS Büttgen                                      |
| Anlage C-42 bis C-44 | AS Holzbüttgen                                  |
| Anlage C-45 bis C-47 | AK Kaarst                                       |
| Anlage C-48 bis C-50 | AS Kaarst-Nord                                  |
| Anlage C-51 bis C-53 | AS Boverf                                       |
| Anlage C-54 bis C-56 | AK Meerbusch                                    |
| Anlage C-57 bis C-59 | AS Osterath                                     |
| Anlage C-60 bis C-62 | AS Lank Latum                                   |
| Anlage C-63 bis C-65 | T&R Geismühle                                   |
| Anlage C-66 bis C-68 | AS Krefeld-Oppum                                |
| Anlage C-69 bis C-71 | AS Krefeld-Zentrum                              |
| Anlage C-72 bis C-74 | AS Krefeld-Gartenstadt                          |
| Anlage C-75 bis C-77 | AS Moers-Kapellen                               |
| Anlage C-78 bis C-81 | AK und AS Moers                                 |
| Anlage C-82 bis C-84 | AS Moers-Zentrum                                |
| Anlage C-85 bis C-87 | AS Moers-Hülsdonk                               |
| Anlage C-88 bis C-91 | AK Kamp-Lintfort/ AS Kamp-Lintfort              |
| Anlage C-92 bis C-94 | AS Asdonkshof                                   |







AK Kamp-Lintfort

AK Moers


AK Meerbusch

AK Kaarst

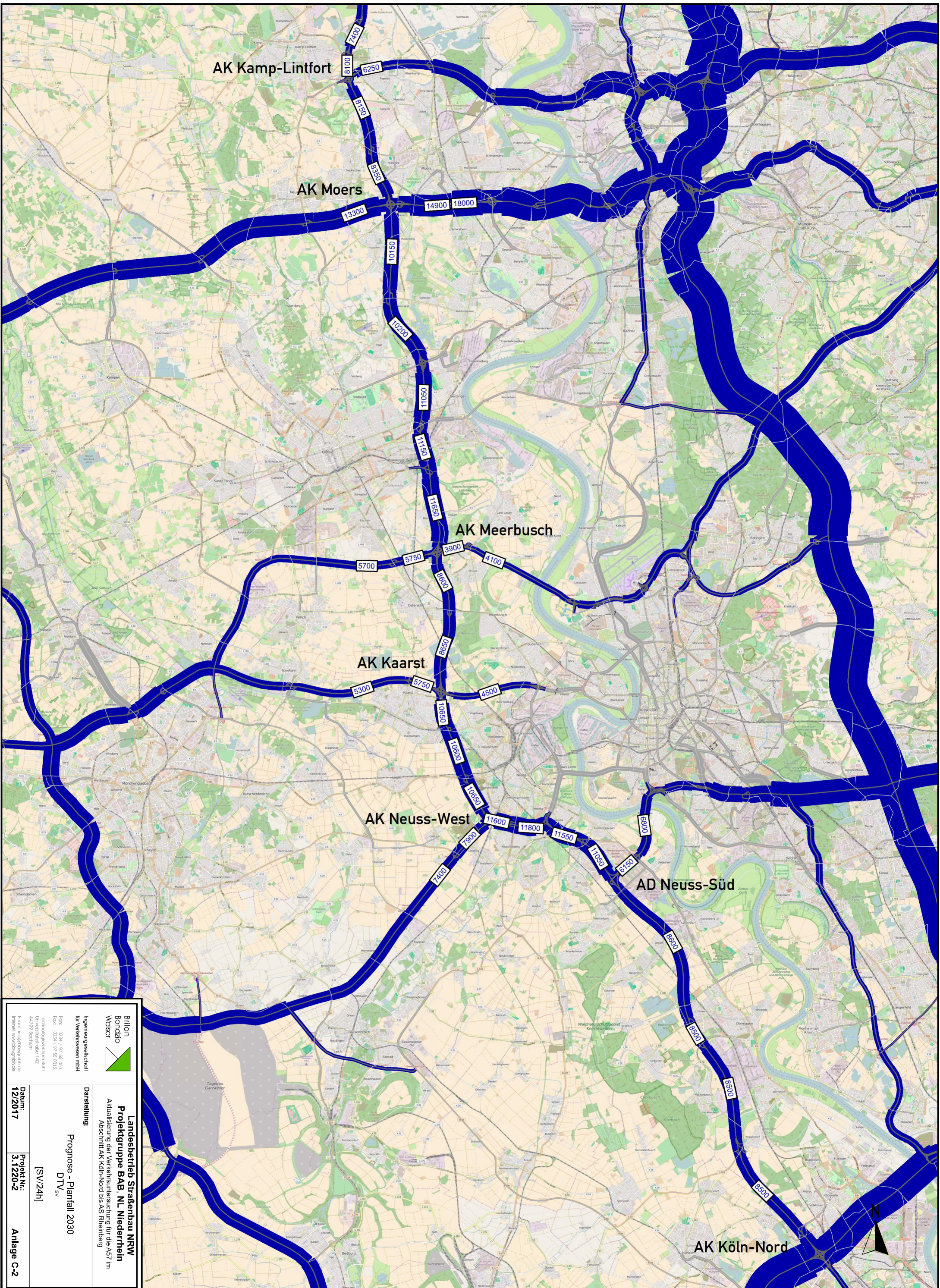
AK Neuss-West

AD Neuss-Süd

AK Köln-Nord

|   |   |
|---|---|
|  <p><b>Britton Brondio Weigert</b><br/>Ingenieuresellschaft für Verkehrswesen mbH</p> <p>Post: 0234 / 97 66 000<br/>Fax: 0234 / 97 66 0016<br/>Technische Leitung: Ralf Weigert<br/>44799 Borsdorf</p> | <p><b>Landesbetrieb Straßenbau NRW</b><br/>Projektgruppe BAB_NL_Niederrhein<br/>Aktualisierung der Verkehrsunersuchung für die A57 im Abschnitt AK Köln-Nord bis AS Rheinberg</p> |
|   | <p>Darstellung: Prognose - Planfall 2030<br/>DTV</p>  |
| <p>Datum: 12/2017</p>   | <p>Projekt Nr.: 3-1220-2</p>  |
| <p>Anlage C-1</p>   |   |





AK Kamp-Lintfort

AK Moers


AK Meerbusch

AK Kaarst

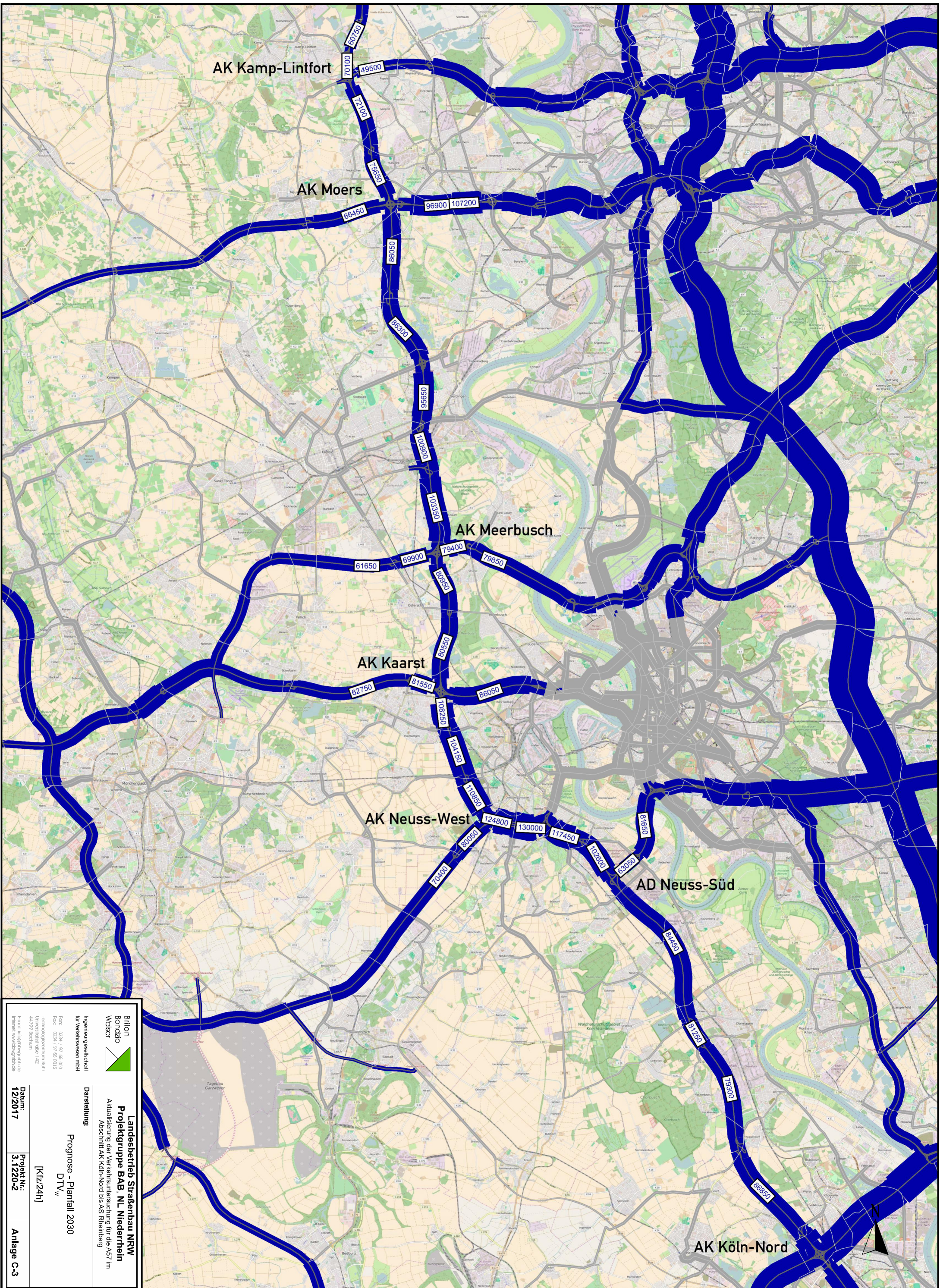
AK Neuss-West

AD Neuss-Süd

AK Köln-Nord

|   |  |
|---|--|
|  <p><b>Britton Brondio Weigert</b><br/>Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH</p> | <p><b>Landesbetrieb Straßenbau NRW</b><br/>Projektgruppe BAB, NL Niederrhein<br/>Aktualisierung der Verkehrsunersuchung für die ASV im<br/>Abschnitt AK Köln-Nord bis AS Rheinberg</p> |
|   | <p>Darstellung:<br/>Prognose - Planfall 2030<br/>DTV<sup>SV</sup><br/>[SV/24h]</p>   |
| <p>Technische Daten Nr. 44/99/ Besch. 112<br/>E-Mail: info@brittonweigert.de<br/>Internet: www.brittonweigert.de</p>  | <p>Datum: 12/2017<br/>Projekt Nr.: 3-1220-2<br/>Anlage C-2</p>   |





AK Kamp-Lintfort

AK Moers


AK Meerbusch

AK Kaarst

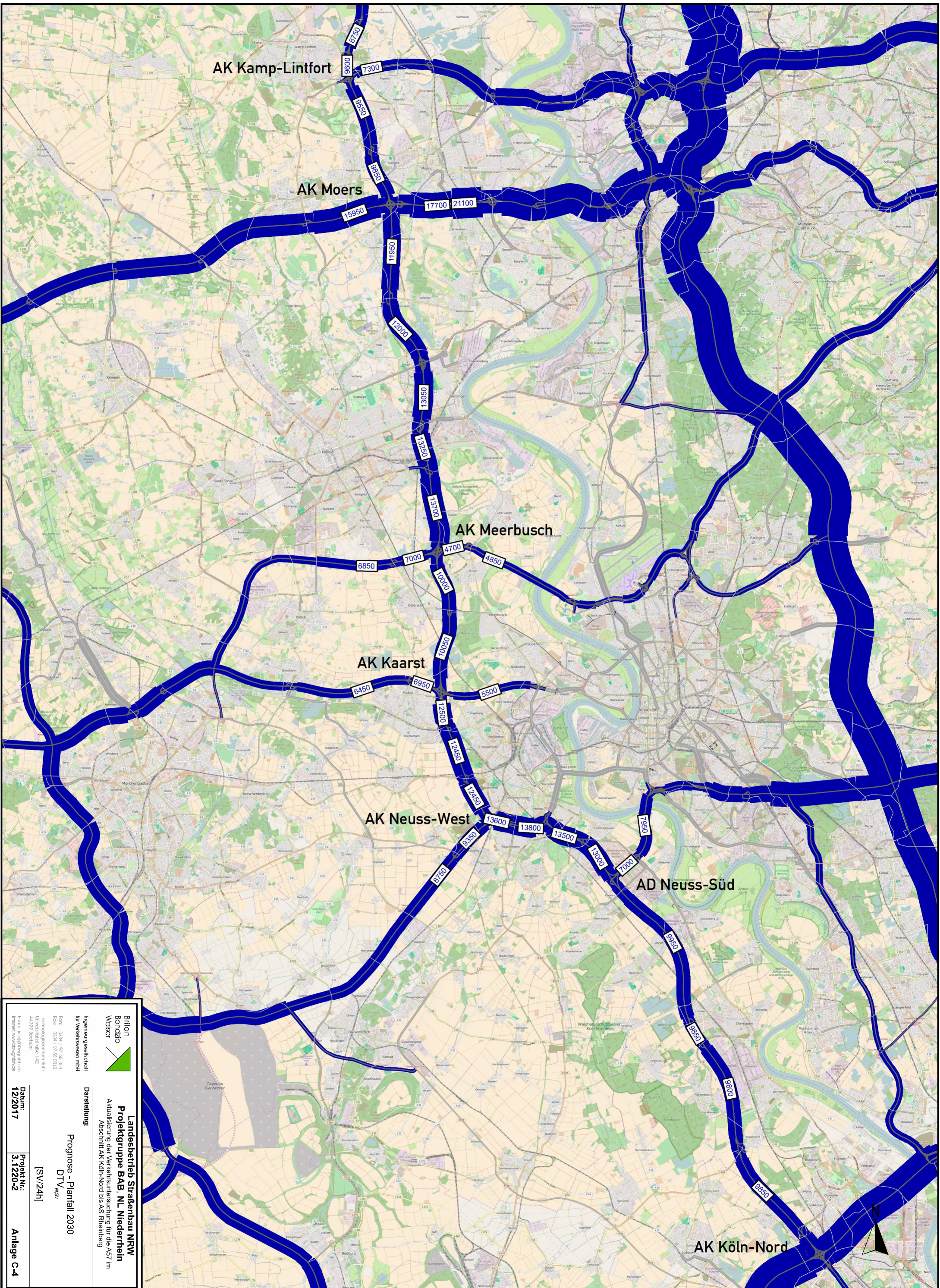
AK Neuss-West

AD Neuss-Süd

AK Köln-Nord

|  |  |
|--|--|
|  <p><b>Britton Brondio Weigert</b><br/>Ingenieuresellschaft für Verkehrswesen mbH</p> <p>Post: 0234 / 97 66 000<br/>Fax: 0234 / 97 66 0016<br/>Technische Leitung: Ralf Weigert<br/>44799 Borsdorf</p> <p>E-Mail: <a href="mailto:info@britton-weigert.de">info@britton-weigert.de</a><br/>Internet: <a href="http://www.britton-weigert.de">www.britton-weigert.de</a></p> | <p><b>Landesbetrieb Straßenbau NRW</b><br/>Projektgruppe BAB, NL Niederrhein<br/>Aktualisierung der Verkehrsunersuchung für die A57 im<br/>Abschnitt AK Köln-Nord bis AS Rheinberg</p> |
|  | <p>Darstellung: Prognose - Planfall 2030<br/>DTW</p>   |
| <p>Datum: 12/2017</p>  | <p>Projekt Nr.: 3-1220-2</p>   |
| <p>[Kfz/24h]</p>   | <p>Anlage C-3</p>  |





AK Kamp-Lintfort

AK Moers


AK Meerbusch

AK Kaarst

AK Neuss-West

AD Neuss-Süd

AK Köln-Nord

|  |  |
|--|--|
|  <p><b>Britton Bröndle Weigert</b><br/>Ingenieuresellschaft für Verkehrsweesen mbH</p> <p>Post: 0234 / 97 66 000<br/>Fax: 0234 / 97 66 0116<br/>E-Mail: <a href="mailto:info@brittonbröndleweigert.de">info@brittonbröndleweigert.de</a><br/>Internet: <a href="http://www.brittonbröndleweigert.de">www.brittonbröndleweigert.de</a></p> | <p><b>Landesbetrieb Straßenbau NRW</b><br/>Projektgruppe BAB, NL Niederrhein<br/>Aktualisierung der Verkehrsunersuchung für die ASr im<br/>Abschnitt AK Köln-Nord bis AS Rheinberg</p> |
|  | <p>Darstellung: Prognose - Planfall 2030<br/>DTV WSV<br/>[SV/24h]</p>  |
| <p>Datum: 12/2017</p>  | <p>Projekt Nr.: 3-1220-2</p>   |
| <p>Anlage C-4</p>  |  |



## Prognose-Planfall 2030 – Querschnitte A57

| von Anschlussstelle    | bis Anschlussstelle    | Werktagswerte    |                        |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|------------------------|------------------------|------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
|                        |                        | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                        |                        | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h                        | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      |
| AK Köln-Nord           | AS Köln-Chorweiler     | 123.500          | 9,4%                   | 11.650              | 114.400                        | 10,0%          | 15,6%          | 6.412          | 1.472          | 0,06             | 0,013            | 8,8%      | 10.050            |
| AS Köln-Chorweiler     | AS Köln-Worringen      | 86.850           | 11,3%                  | 9.850               | 80.800                         | 11,7%          | 20,9%          | 4.568          | 965            | 0,06             | 0,012            | 10,5%     | 8.500             |
| AS Köln-Worringen      | AS Dormagen (S)        | 79.300           | 12,4%                  | 9.800               | 73.700                         | 12,8%          | 23,6%          | 4.186          | 840            | 0,06             | 0,011            | 11,5%     | 8.500             |
| AS Dormagen (S)        | AS Dormagen (N)        | 81.250           | 12,1%                  | 9.850               | 75.200                         | 12,6%          | 23,5%          | 4.275          | 849            | 0,06             | 0,011            | 11,3%     | 8.500             |
| AS Dormagen (N)        | AD Neuss-Süd           | 84.450           | 11,8%                  | 9.950               | 77.800                         | 12,3%          | 22,9%          | 4.426          | 870            | 0,06             | 0,011            | 11,0%     | 8.600             |
| AD Neuss-Süd           | AS Neuss-Norf          | 102.600          | 12,7%                  | 13.000              | 94.800                         | 13,2%          | 21,6%          | 5.403          | 1.046          | 0,06             | 0,011            | 11,7%     | 11.050            |
| AS Neuss-Norf          | AS Neuss-Hafen         | 117.450          | 11,5%                  | 13.500              | 107.900                        | 12,2%          | 19,2%          | 6.147          | 1.189          | 0,06             | 0,011            | 10,7%     | 11.550            |
| AS Neuss-Hafen         | AS NE-Reuschenberg     | 130.000          | 10,6%                  | 13.800              | 119.700                        | 11,2%          | 17,4%          | 6.817          | 1.325          | 0,06             | 0,011            | 9,9%      | 11.800            |
| AS NE-Reuschenberg     | AK Neuss-West          | 124.800          | 10,9%                  | 13.600              | 115.650                        | 11,5%          | 17,8%          | 6.586          | 1.288          | 0,06             | 0,011            | 10,0%     | 11.600            |
| AK Neuss-West          | AS Büttgen             | 110.850          | 11,2%                  | 12.450              | 103.650                        | 11,7%          | 18,5%          | 5.903          | 1.147          | 0,06             | 0,011            | 10,3%     | 10.650            |
| AS Büttgen             | AS Holzbüttgen         | 104.150          | 12,0%                  | 12.450              | 97.450                         | 12,4%          | 19,5%          | 5.548          | 1.085          | 0,06             | 0,011            | 10,9%     | 10.600            |
| AS Holzbüttgen         | AK Kaarst              | 108.250          | 11,6%                  | 12.500              | 101.500                        | 12,0%          | 18,2%          | 5.764          | 1.160          | 0,06             | 0,011            | 10,5%     | 10.650            |
| AK Kaarst              | AS Bover               | 80.550           | 12,5%                  | 10.050              | 75.150                         | 13,2%          | 19,5%          | 4.236          | 917            | 0,06             | 0,012            | 11,5%     | 8.650             |
| AS Bover               | AK Meerbusch           | 80.950           | 12,3%                  | 10.000              | 75.400                         | 13,1%          | 19,4%          | 4.254          | 922            | 0,06             | 0,012            | 11,4%     | 8.600             |
| AK Meerbusch           | AS Krefeld-Oppum       | 103.350          | 13,3%                  | 13.700              | 96.000                         | 14,0%          | 18,6%          | 5.379          | 1.243          | 0,06             | 0,013            | 12,1%     | 11.650            |
| AS Krefeld-Oppum       | AS Krefeld-Zentrum     | 100.900          | 13,1%                  | 13.250              | 93.750                         | 13,8%          | 18,5%          | 5.254          | 1.213          | 0,06             | 0,013            | 11,9%     | 11.150            |
| AS Krefeld-Zentrum     | AS Krefeld-Gartenstadt | 95.650           | 13,7%                  | 13.050              | 89.250                         | 14,4%          | 18,9%          | 4.976          | 1.202          | 0,06             | 0,013            | 12,4%     | 11.050            |
| AS Krefeld-Gartenstadt | AS Moers-Kapellen      | 86.300           | 13,9%                  | 12.000              | 81.000                         | 14,6%          | 19,7%          | 4.515          | 1.094          | 0,06             | 0,014            | 12,6%     | 10.200            |
| AS Moers-Kapellen      | AK Moers               | 86.050           | 13,9%                  | 11.950              | 80.850                         | 14,5%          | 19,6%          | 4.505          | 1.092          | 0,06             | 0,014            | 12,6%     | 10.150            |
| AK Moers               | AS Moers-Hülsdonk      | 75.650           | 13,0%                  | 9.850               | 70.900                         | 13,9%          | 16,9%          | 3.995          | 870            | 0,06             | 0,012            | 11,8%     | 8.350             |
| AS Moers-Hülsdonk      | AK Kamp-Lintfort       | 72.100           | 13,3%                  | 9.550               | 67.650                         | 14,1%          | 17,4%          | 3.821          | 816            | 0,06             | 0,012            | 12,1%     | 8.150             |
| AK Kamp-Lintfort       | AS Kamp-Lintfort       | 70.100           | 14,3%                  | 9.600               | 65.150                         | 15,5%          | 18,3%          | 3.663          | 813            | 0,06             | 0,012            | 13,1%     | 8.100             |
| AS Kamp-Lintfort       | AS Asdonkshof          | 60.750           | 14,4%                  | 8.750               | 56.500                         | 15,5%          | 18,1%          | 3.174          | 717            | 0,06             | 0,013            | 13,1%     | 7.400             |

## Prognose-Planfall 2030 – Querschnitte

| Querschnitt                                      | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV     | SVA       | DTV <sub>sv</sub> | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> |
|--|------------------|------------------------|---------------------|---------|-----------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
|  | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                |
| A 57 AK Köln-Nord - AS Köln Chorweiler           | 123.500          | 9,4%                   | 11.650              | 114.400 | 8,8%      | 10.050            | 10,0%          | 15,6%          | 6.412          | 1.472          | 0,06             | 0,013            |
| A 57 AS Köln Chorweiler - AS Köln Worringen      | 86.850           | 11,3%                  | 9.850               | 80.800  | 10,5%     | 8.500             | 11,7%          | 20,9%          | 4.568          | 965            | 0,06             | 0,012            |
| AS Köln Worringen - L183 Worringer Landstr. West | 17.500           | 4,6%                   | 800                 | 16.600  | 4,2%      | 700               | 5,2%           | 2,6%           | 973            | 130            | 0,06             | 0,008            |
| AS Köln Worringen - L183 Worringer Landstr. Ost  | 14.700           | 4,1%                   | 600                 | 14.000  | 3,6%      | 500               | 4,4%           | 2,2%           | 820            | 109            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Köln Worringen - AS Dormagen (S)         | 79.300           | 12,4%                  | 9.800               | 73.700  | 11,5%     | 8.500             | 12,8%          | 23,6%          | 4.186          | 840            | 0,06             | 0,011            |
| AS Dormagen - K 18 Europastr. Ost                | 19.500           | 6,7%                   | 1.300               | 18.500  | 5,9%      | 1.100             | 7,4%           | 3,7%           | 1.084          | 145            | 0,06             | 0,008            |
| AS Dormagen - Franz-Gerstner-Str.                | 15.800           | 6,3%                   | 1.000               | 14.900  | 5,4%      | 800               | 6,7%           | 3,3%           | 873            | 116            | 0,06             | 0,008            |
| AS Dormagen - K 18 Europastr. West               | 16.800           | 4,2%                   | 700                 | 15.800  | 3,8%      | 600               | 4,7%           | 2,4%           | 926            | 123            | 0,06             | 0,008            |
| AS Dormagen - L 280 Provinzialstr. West          | 21.700           | 5,1%                   | 1.100               | 20.600  | 3,9%      | 800               | 4,8%           | 2,4%           | 1.207          | 161            | 0,06             | 0,008            |
| AS Dormagen - Alte Heerstr.                      | 6.700            | 13,4%                  | 900                 | 6.100   | 13,1%     | 800               | 16,2%          | 8,1%           | 357            | 48             | 0,06             | 0,008            |
| AS Dormagen - L 280 Provinzialstr. Ost           | 16.900           | 2,4%                   | 400                 | 16.000  | 2,5%      | 400               | 3,1%           | 1,5%           | 938            | 125            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Dormagen (S) - AS Dormagen (N)           | 81.250           | 12,1%                  | 9.850               | 75.200  | 11,3%     | 8.500             | 12,6%          | 23,5%          | 4.275          | 849            | 0,06             | 0,011            |
| A 57 AS Dormagen (N) - AD Neuss-Süd              | 84.450           | 11,8%                  | 9.950               | 77.800  | 11,0%     | 8.600             | 12,3%          | 22,9%          | 4.426          | 870            | 0,06             | 0,011            |
| A 46 AD Neuss-Süd - AS Neuss-Uedesheim           | 63.050           | 11,1%                  | 7.000               | 57.450  | 10,7%     | 6.150             | 12,4%          | 16,9%          | 3.280          | 620            | 0,06             | 0,011            |
| AS Neuss-Uedesheim - B 9 Süd                     | 25.600           | 9,0%                   | 2.300               | 22.500  | 8,4%      | 1.900             | 10,5%          | 5,2%           | 1.318          | 176            | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Uedesheim - B 9 Nord                    | 14.700           | 8,2%                   | 1.200               | 13.900  | 7,2%      | 1.000             | 8,9%           | 4,5%           | 814            | 109            | 0,06             | 0,008            |
| A 46 AS Neuss-Uedesheim - AS Düsseldorf-Bilk     | 81.650           | 9,7%                   | 7.950               | 73.950  | 9,2%      | 6.800             | 10,8%          | 14,4%          | 4.237          | 769            | 0,06             | 0,010            |
| A 57 AD Neuss-Süd - AS Neuss-Norf                | 102.600          | 12,7%                  | 13.000              | 94.800  | 11,7%     | 11.050            | 13,2%          | 21,6%          | 5.403          | 1.046          | 0,06             | 0,011            |
| AS Neuss-Norf - L 142 West                       | 17.300           | 5,8%                   | 1.000               | 15.900  | 5,0%      | 800               | 6,4%           | 3,1%           | 932            | 124            | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Norf - L 142 Ost                        | 11.100           | 8,1%                   | 900                 | 10.500  | 8,6%      | 900               | 11,0%          | 5,3%           | 615            | 82             | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Norf - B9                               | 15.000           | 6,0%                   | 900                 | 14.000  | 5,7%      | 800               | 7,3%           | 3,5%           | 820            | 109            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Neuss-Norf - AS Neuss-Hafen              | 117.450          | 11,5%                  | 13.500              | 107.900 | 10,7%     | 11.550            | 12,2%          | 19,2%          | 6.147          | 1.189          | 0,06             | 0,011            |
| AS Neuss-Hafen - B 1                             | 57.500           | 8,5%                   | 4.900               | 50.600  | 8,0%      | 4.050             | 9,3%           | 13,3%          | 2.921          | 480            | 0,06             | 0,009            |
| A 57 AS Neuss-Hafen - AS Neuss-Reuschenberg      | 130.000          | 10,6%                  | 13.800              | 119.700 | 9,9%      | 11.800            | 11,2%          | 17,4%          | 6.817          | 1.325          | 0,06             | 0,011            |
| AS Neuss-Reuschenberg - B 477                    | 28.600           | 4,9%                   | 1.400               | 27.100  | 4,4%      | 1.200             | 5,7%           | 3,4%           | 1.587          | 213            | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Reuschenberg - L 380                    | 10.900           | 1,8%                   | 200                 | 11.700  | 0,9%      | 100               | 1,1%           | 0,6%           | 683            | 97             | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Neuss-Reuschenberg - AK Neuss-West       | 124.800          | 10,9%                  | 13.600              | 115.650 | 10,0%     | 11.600            | 11,5%          | 17,8%          | 6.586          | 1.288          | 0,06             | 0,011            |
| AK Neuss-West - L 380                            | 20.000           | 10,3%                  | 2.050               | 17.400  | 10,1%     | 1.750             | 11,9%          | 15,7%          | 1.000          | 173            | 0,06             | 0,010            |
| A 46 AK Neuss-West - AS Neuss-Holzheim           | 80.050           | 11,7%                  | 9.350               | 73.650  | 10,7%     | 7.900             | 12,3%          | 18,8%          | 4.178          | 854            | 0,06             | 0,012            |
| AS Neuss-Holzheim - L 154                        | 4.100            | 7,3%                   | 300                 | 3.500   | 8,6%      | 300               | 11,0%          | 5,3%           | 205            | 27             | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Holzheim - B 230                        | 7.900            | 5,1%                   | 400                 | 7.600   | 3,9%      | 300               | 5,1%           | 2,4%           | 445            | 59             | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Holzheim - K 8                          | 3.300            | 9,1%                   | 300                 | 3.200   | 6,3%      | 200               | 8,0%           | 3,9%           | 188            | 25             | 0,06             | 0,008            |

## Prognose-Planfall 2030 – Querschnitte

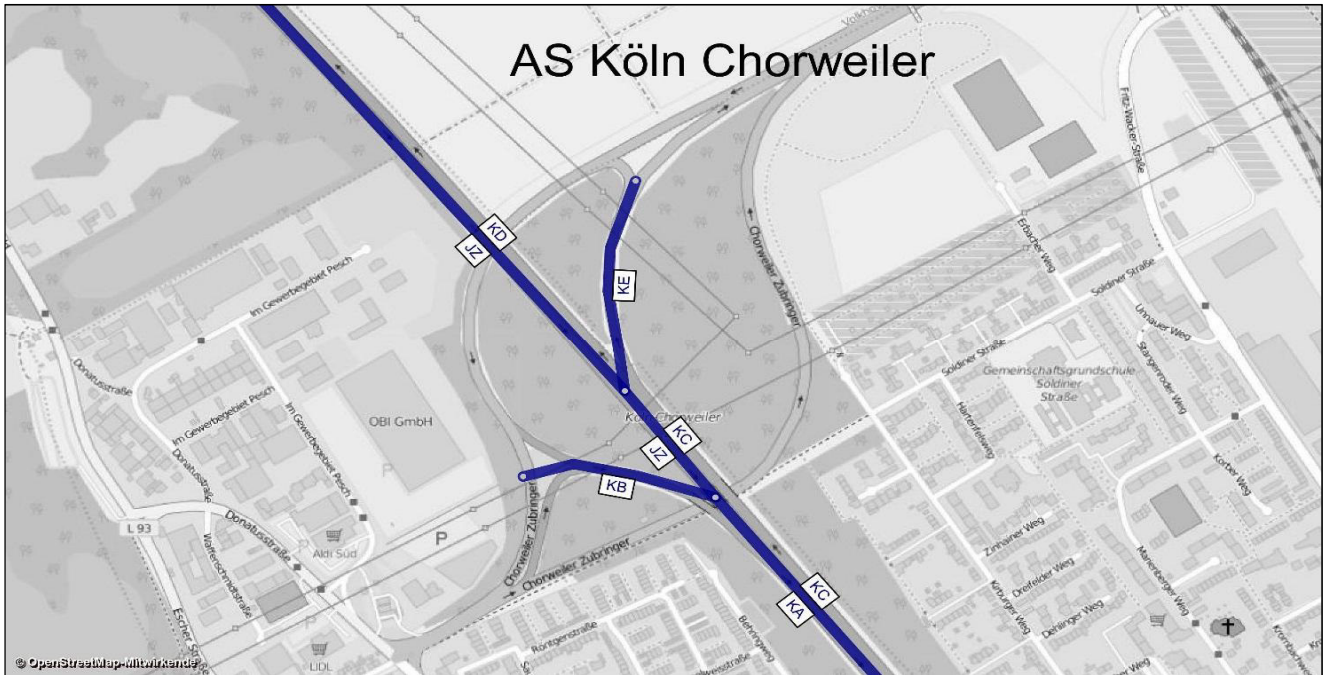
| Querschnitt                                      | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV     | SVA       | DTV <sub>sv</sub> | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> |
|--|------------------|------------------------|---------------------|---------|-----------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
|  | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                |
| A 46 Neuss-Holzheim - AS Kapellen                | 70.400           | 12,4%                  | 8.750               | 64.950  | 11,4%     | 7.400             | 13,0%          | 20,3%          | 3.682          | 753            | 0,06             | 0,012            |
| A 57 AK Neuss-West - AS Büttgen                  | 110.850          | 11,2%                  | 12.450              | 103.650 | 10,3%     | 10.650            | 11,7%          | 18,5%          | 5.903          | 1.147          | 0,06             | 0,011            |
| AS Büttgen - L 381 Ost                           | 18.600           | 2,2%                   | 400                 | 17.200  | 1,7%      | 300               | 2,2%           | 1,1%           | 1.008          | 134            | 0,06             | 0,008            |
| AS Büttgen - L 381 West                          | 17.900           | 5,6%                   | 1.000               | 17.400  | 3,4%      | 600               | 4,4%           | 2,1%           | 1.020          | 136            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Büttgen - AS Holzbüttgen                 | 104.150          | 12,0%                  | 12.450              | 97.450  | 10,9%     | 10.600            | 12,4%          | 19,5%          | 5.548          | 1.085          | 0,06             | 0,011            |
| AS Holzbüttgen - L 390 Ost                       | 18.900           | 4,2%                   | 800                 | 18.100  | 3,9%      | 700               | 4,9%           | 2,4%           | 1.061          | 141            | 0,06             | 0,008            |
| AS Holzbüttgen - L 390 West                      | 25.000           | 2,8%                   | 700                 | 23.700  | 2,5%      | 600               | 3,2%           | 1,6%           | 1.389          | 185            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Holzbüttgen - AK Kaarst                  | 108.250          | 11,5%                  | 12.500              | 101.500 | 10,5%     | 10.650            | 12,0%          | 18,2%          | 5.764          | 1.160          | 0,06             | 0,011            |
| A 52 AK Kaarst - AS Büderich                     | 86.050           | 6,4%                   | 5.500               | 76.450  | 5,9%      | 4.500             | 6,8%           | 9,8%           | 4.393          | 772            | 0,06             | 0,010            |
| A 52 AK Kaarst - AS Kaarst-Nord                  | 81.550           | 8,5%                   | 6.950               | 74.450  | 7,7%      | 5.750             | 8,8%           | 13,7%          | 4.281          | 749            | 0,06             | 0,010            |
| AS Kaarst-Nord - L 154 Süd                       | 11.000           | 2,7%                   | 300                 | 9.800   | 2,0%      | 200               | 2,6%           | 1,3%           | 574            | 77             | 0,06             | 0,008            |
| AS Kaarst-Nord - L 154 Nord                      | 12.500           | 9,6%                   | 1.200               | 11.500  | 8,7%      | 1.000             | 11,1%          | 5,4%           | 674            | 90             | 0,06             | 0,008            |
| A 52 AS Kaarst-Nord - AS Schiefbahn              | 62.750           | 10,3%                  | 6.450               | 56.700  | 9,3%      | 5.300             | 10,8%          | 16,3%          | 3.266          | 558            | 0,06             | 0,010            |
| A 57 AK Kaarst - AS Bovert                       | 80.550           | 12,5%                  | 10.050              | 75.150  | 11,5%     | 8.650             | 13,2%          | 19,5%          | 4.236          | 917            | 0,06             | 0,012            |
| AS Bovert - L 479 West                           | 9.400            | 4,3%                   | 400                 | 8.300   | 4,8%      | 400               | 6,2%           | 3,0%           | 486            | 65             | 0,06             | 0,008            |
| AS Bovert - L 479 Ost                            | 7.100            | 4,2%                   | 300                 | 6.400   | 3,1%      | 200               | 4,0%           | 1,9%           | 375            | 50             | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Bovert - AK Meerbusch                    | 80.950           | 12,4%                  | 10.000              | 75.400  | 11,4%     | 8.600             | 13,1%          | 19,4%          | 4.254          | 922            | 0,06             | 0,012            |
| A 44 AK Meerbusch - AS Lank-Latum                | 79.400           | 5,9%                   | 4.700               | 71.250  | 5,5%      | 3.900             | 6,3%           | 8,6%           | 4.057          | 787            | 0,06             | 0,011            |
| AS Lank-Latum - Uerdinger Str.                   | 20.600           | 3,9%                   | 800                 | 19.500  | 3,1%      | 600               | 3,9%           | 1,9%           | 1.143          | 152            | 0,06             | 0,008            |
| AS Lank-Latum - Xantener Str.                    | 15.300           | 4,6%                   | 700                 | 13.600  | 4,4%      | 600               | 5,6%           | 2,7%           | 797            | 106            | 0,06             | 0,008            |
| A 44 AS Lank-Latum - AS Düsseldorf Messe / Arena | 79.850           | 6,1%                   | 4.850               | 71.600  | 5,7%      | 4.100             | 6,6%           | 8,9%           | 4.058          | 830            | 0,06             | 0,012            |
| A 44 AK Meerbusch - AS Osterath                  | 69.900           | 10,0%                  | 7.000               | 62.600  | 9,2%      | 5.750             | 10,6%          | 15,7%          | 3.581          | 663            | 0,06             | 0,011            |
| AS Osterath - L 476 Nord                         | 12.000           | 3,3%                   | 400                 | 10.600  | 3,8%      | 400               | 4,8%           | 2,3%           | 621            | 83             | 0,06             | 0,008            |
| AS Osterath - L 476 Süd                          | 12.500           | 4,0%                   | 500                 | 11.100  | 4,5%      | 500               | 5,8%           | 2,8%           | 650            | 87             | 0,06             | 0,008            |
| A 44 AS Osterath - AS Krefeld-Fichtenhain        | 61.650           | 11,1%                  | 6.850               | 55.400  | 10,3%     | 5.700             | 11,8%          | 17,1%          | 3.157          | 608            | 0,06             | 0,011            |
| T&R Geismühle - L 386 Süd                        | 7.200            | 2,8%                   | 200                 | 6.800   | 2,9%      | 200               | 3,0%           | 1,5%           | 398            | 54             | 0,06             | 0,008            |
| T&R Geismühle - L 386 Nord                       | 8.100            | 2,5%                   | 200                 | 7.600   | 2,6%      | 200               | 2,7%           | 1,4%           | 446            | 60             | 0,06             | 0,008            |
| T&R Geismühle - Hauptstr.                        | 2.400            | 8,3%                   | 200                 | 2.400   | 4,2%      | 100               | 4,3%           | 2,2%           | 140            | 18             | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AK Meerbusch - AS Krefeld Oppum             | 103.350          | 13,3%                  | 13.700              | 96.000  | 12,1%     | 11.650            | 14,0%          | 18,6%          | 5.379          | 1.243          | 0,06             | 0,013            |
| AS Krefeld Oppum - L 443                         | 23.500           | 8,7%                   | 2.050               | 21.300  | 8,5%      | 1.800             | 10,1%          | 11,0%          | 1.208          | 248            | 0,06             | 0,012            |
| A 57 AS Krefeld Oppum - AS Krefeld Zentrum       | 100.900          | 13,1%                  | 13.250              | 93.750  | 11,9%     | 11.150            | 13,8%          | 18,5%          | 5.254          | 1.213          | 0,06             | 0,013            |
| AS Krefeld Zentrum - B 57                        | 22.200           | 2,7%                   | 600                 | 21.000  | 2,4%      | 500               | 2,9%           | 1,5%           | 1.230          | 164            | 0,06             | 0,008            |

## Prognose-Planfall 2030 – Querschnitte

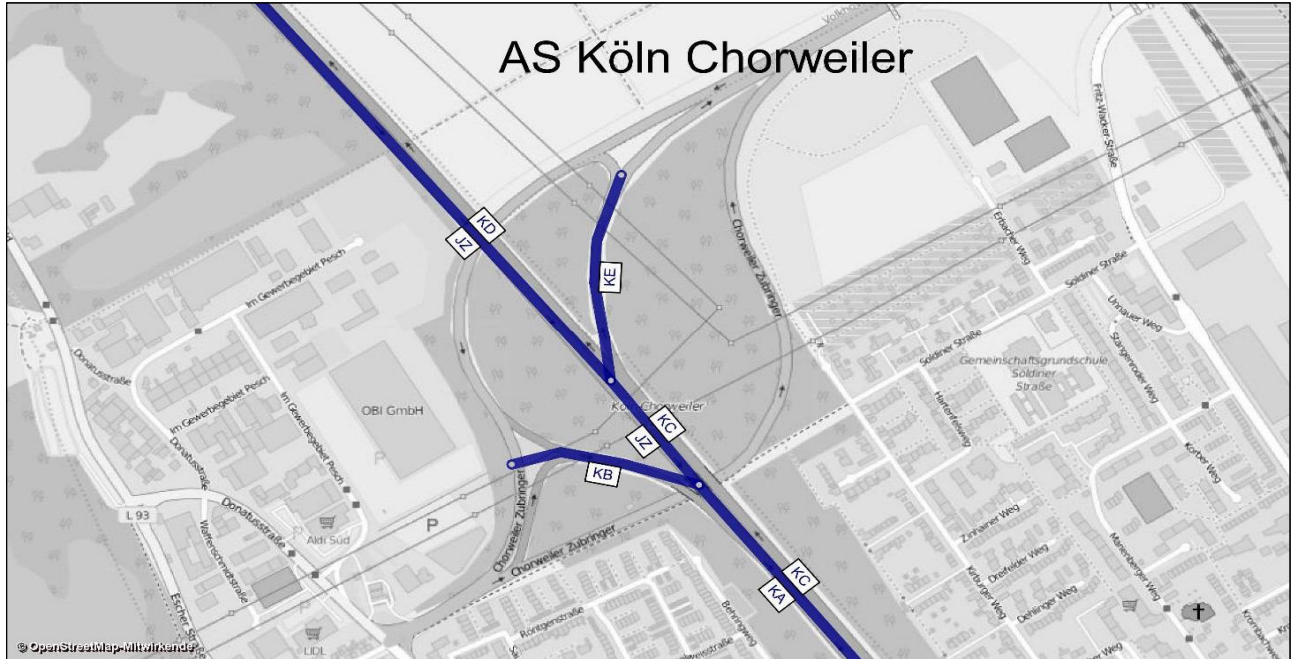
| Querschnitt                                     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV     | SVA       | DTV <sub>sv</sub> | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> |
|---|------------------|------------------------|---------------------|---------|-----------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
|   | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                |
| Krefeld-Zentrum - B 288                         | 35.900           | 5,8%                   | 2.100               | 33.900  | 5,3%      | 1.800             | 6,6%           | 3,3%           | 1.986          | 265            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 Krefeld-Zentrum - AS Krefeld Gartenstadt   | 95.650           | 13,6%                  | 13.050              | 89.250  | 12,4%     | 11.050            | 14,4%          | 18,9%          | 4.976          | 1.202          | 0,06             | 0,013            |
| AS Krefeld Gartenstadt - L 473 West             | 22.950           | 7,0%                   | 1.600               | 21.300  | 6,6%      | 1.400             | 8,1%           | 4,1%           | 1.248          | 166            | 0,06             | 0,008            |
| AS Krefeld Gartenstadt - L 473 Ost              | 19.850           | 16,4%                  | 3.250               | 18.150  | 14,9%     | 2.700             | 18,4%          | 9,2%           | 1.063          | 142            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 Krefeld Gartenstadt - AS Moers Kapellen    | 86.300           | 13,9%                  | 12.000              | 81.000  | 12,6%     | 10.200            | 14,6%          | 19,7%          | 4.515          | 1.094          | 0,06             | 0,014            |
| AS Moers Kapellen - L 398 Ost                   | 10.000           | 5,0%                   | 500                 | 8.900   | 5,6%      | 500               | 7,2%           | 3,5%           | 521            | 70             | 0,06             | 0,008            |
| AS Moers Kapellen - L 398 West                  | 9.900            | 4,0%                   | 400                 | 8.700   | 3,4%      | 300               | 4,4%           | 2,1%           | 510            | 68             | 0,06             | 0,008            |
| A 57 Moers Kapellen - AK Moers                  | 86.050           | 13,9%                  | 11.950              | 80.850  | 12,6%     | 10.150            | 14,5%          | 19,6%          | 4.505          | 1.092          | 0,06             | 0,014            |
| A 40 AK Moers - AS Neukirchen Vluyn             | 66.450           | 24,0%                  | 15.950              | 62.800  | 21,2%     | 13.300            | 24,2%          | 34,4%          | 3.475          | 901            | 0,06             | 0,014            |
| AS Moers - L 475 Süd                            | 10.900           | 4,6%                   | 500                 | 9.700   | 4,1%      | 400               | 5,3%           | 2,6%           | 568            | 76             | 0,06             | 0,008            |
| AS Moers - L 475 Nord                           | 16.200           | 3,7%                   | 600                 | 14.800  | 3,4%      | 500               | 4,3%           | 2,1%           | 867            | 116            | 0,06             | 0,008            |
| AS Moers - L 476                                | 11.700           | 4,3%                   | 500                 | 11.100  | 3,6%      | 400               | 4,6%           | 2,2%           | 650            | 87             | 0,06             | 0,008            |
| AS Moers - L 475                                | 12.200           | 4,1%                   | 500                 | 11.000  | 3,6%      | 400               | 3,9%           | 1,9%           | 644            | 86             | 0,06             | 0,008            |
| A 40 AS Moers - AS Moers-Zentrum                | 96.900           | 18,3%                  | 17.700              | 90.750  | 16,4%     | 14.900            | 18,6%          | 28,4%          | 5.015          | 1.314          | 0,06             | 0,014            |
| AS Moers-Zentrum - L 137                        | 17.300           | 2,9%                   | 500                 | 16.400  | 2,4%      | 400               | 3,0%           | 1,5%           | 961            | 128            | 0,06             | 0,008            |
| AS Moers-Zentrum - L 140 Ost                    | 17.200           | 4,1%                   | 700                 | 16.400  | 3,0%      | 500               | 3,8%           | 1,9%           | 961            | 128            | 0,06             | 0,008            |
| AS Moers-Zentrum - L 140 West                   | 13.800           | 3,6%                   | 500                 | 13.000  | 3,1%      | 400               | 3,8%           | 1,9%           | 762            | 102            | 0,06             | 0,008            |
| A 40 AS Moers-Zentrum - AS Duisburg-Rheinhausen | 107.200          | 19,7%                  | 21.100              | 100.000 | 18,0%     | 18.000            | 20,6%          | 29,2%          | 5.542          | 1.421          | 0,06             | 0,014            |
| A 57 AK Moers - AS Moers Hülsdonk               | 75.650           | 13,0%                  | 9.850               | 70.900  | 11,8%     | 8.350             | 13,9%          | 16,9%          | 3.995          | 870            | 0,06             | 0,012            |
| AS Moers Hülsdonk - L 474 West                  | 16.500           | 4,2%                   | 700                 | 14.200  | 4,2%      | 600               | 5,4%           | 2,6%           | 832            | 111            | 0,06             | 0,008            |
| AS Moers Hülsdonk - L 474 Ost                   | 16.000           | 6,9%                   | 1.100               | 26.400  | 3,4%      | 900               | 4,4%           | 2,1%           | 1.547          | 206            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Moers Hülsdonk - AK Kamp-Lintfort       | 72.100           | 13,2%                  | 9.550               | 67.650  | 12,1%     | 8.150             | 14,1%          | 17,4%          | 3.821          | 816            | 0,06             | 0,012            |
| AK Kamp-Lintfort - B 528                        | 15.850           | 8,2%                   | 1.300               | 14.450  | 8,0%      | 1.150             | 9,1%           | 13,6%          | 820            | 164            | 0,06             | 0,011            |
| AS Kamp-Lintfort - L 287 Nord                   | 14.500           | 4,1%                   | 600                 | 13.700  | 3,6%      | 500               | 4,5%           | 2,3%           | 803            | 107            | 0,06             | 0,008            |
| AS Kamp-Lintfort - L 287 Süd                    | 15.000           | 7,3%                   | 1.100               | 15.900  | 8,2%      | 1.300             | 10,1%          | 5,1%           | 932            | 124            | 0,06             | 0,008            |
| A 42 AK Kamp-Lintfort - AS Moers-Nord           | 49.500           | 14,7%                  | 7.300               | 45.500  | 13,7%     | 6.250             | 16,3%          | 18,8%          | 2.600          | 487            | 0,06             | 0,011            |
| A 57 AS Kamp-Lintfort - AS Asdonkshof           | 60.750           | 14,4%                  | 8.750               | 56.500  | 13,1%     | 7.400             | 15,5%          | 18,1%          | 3.174          | 717            | 0,06             | 0,013            |
| AS Asdonkshof - K 33                            | 1.800            | 22,2%                  | 400                 | 1.500   | 20,0%     | 300               | 24,8%          | 12,4%          | 88             | 12             | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Asdonkshof - AS Rheinberg               | 59.750           | 14,2%                  | 8.500               | 55.650  | 12,9%     | 7.200             | 15,2%          | 17,7%          | 3.125          | 708            | 0,06             | 0,013            |



| AS Chorweiler - Prognose-Planfall 2030 -<br>ohne Ausbau der AS Chorweiler |        |               |          | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                         |                         |                |                |                  |                  |           |                   |
|---|--------|---------------|----------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt   | Straße | Fahrtrichtung | Element  | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>t</sub>          | P <sub>n</sub>          | M <sub>t</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|   |        |               |          | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der M <sub>t</sub> | in % der M <sub>n</sub> | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| JZ  | A 57   | Süd           | HFB      | 41850            | 11,2%                  | 4700                | 43250             | 12,3%                   | 5300                 | 39200                          | 11,7%                   | 20,1%                   | 2222           | 454            | 0,06             | 0,012            | 10,5%     | 4100              |
| KB  | A 57   | Süd           | Einfahrt | 17350            | 6,1%                   | 1050                | 17700             | 6,5%                    | 1150                 | 15850                          | 6,8%                    | 6,9%                    | 871            | 238            | 0,05             | 0,015            | 5,7%      | 900               |
| KA  | A 57   | Süd           | HFB      | 59200            | 9,7%                   | 5750                | 60950             | 10,6%                   | 6450                 | 55050                          | 10,4%                   | 15,6%                   | 3094           | 692            | 0,06             | 0,013            | 9,1%      | 5000              |
| KC  | A 57   | Nord          | HFB      | 64300            | 9,2%                   | 5900                | 66750             | 9,9%                    | 6600                 | 59350                          | 9,6%                    | 15,6%                   | 3318           | 781            | 0,06             | 0,013            | 8,5%      | 5050              |
| KE  | A 57   | Nord          | Ausfahrt | 19300            | 3,9%                   | 750                 | 19650             | 4,3%                    | 850                  | 17700                          | 4,3%                    | 3,9%                    | 973            | 270            | 0,05             | 0,015            | 3,7%      | 650               |
| KD  | A 57   | Nord          | HFB      | 45000            | 11,4%                  | 5150                | 47100             | 12,2%                   | 5750                 | 41600                          | 11,8%                   | 21,7%                   | 2345           | 511            | 0,06             | 0,012            | 10,6%     | 4400              |
| QS KD+JZ  | A 57   | -             | HFB      | 86850            | 11,3%                  | 9850                | 90350             | 12,2%                   | 11050                | 80800                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 10,5%     | 8500              |
| QS KC+JZ  | A 57   | -             | HFB      | 106150           | 10,0%                  | 10600               | 110000            | 10,8%                   | 11900                | 98550                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 9,3%      | 9150              |
| QS KA+KC  | A 57   | -             | HFB      | 123500           | 9,4%                   | 11650               | 127700            | 10,2%                   | 13050                | 114400                         | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 8,8%      | 10050             |



| AS Chorweiler - Prognose-Planfall 2030 - ohne Ausbau der AS Chorweiler |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |      |      |         |      |      |         |    |      |         |    | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                   |                        |                   | Spez. Par.             |           |      |
|--|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|------|------|---------|------|------|---------|----|------|---------|----|------------------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|-----------|------|
|  |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV   | Name | q       | SV   | Name | q       | SV | Name | q       | SV | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub> | q <sub>B,n</sub>       | b <sub>SV,n</sub> | C <sub>PE,95</sub>     |           |      |
| Abchnitt   | Straße | Element  | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %  | -    | Kfz / h | %  | -                                  | Kfz / h           | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h           | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h |      |
| JZ   | A 57   | HFB      | 3432            | 5,2%            | KB                   | 1032    | 4,0% | KA   | 4464    | 4,9% | -    | -       | -  | -    | -       | -  | -                                  | -                 | 3492                   | 9,4%              | 3685                   | 6,3%      | 3506 |
| KB   | A 57   | Einfahrt | 1573            | 6,1%            | KA                   | 4930    | 7,4% | JZ   | 3356    | 8,1% | -    | -       | -  | -    | -       | -  | -                                  | -                 | 1576                   | 7,2%              | 1452                   | 4,8%      | 1359 |
| KA   | A 57   | HFB      | 4853            | 7,8%            | KB                   | 1588    | 7,4% | JZ   | 3265    | 8,0% | -    | -       | -  | -    | -       | -  | -                                  | -                 | 5067                   | 8,7%              | 5136                   | 5,9%      | 4304 |
| KC   | A 57   | HFB      | 5385            | 3,3%            | KE                   | 1680    | 1,6% | KD   | 3705    | 4,0% | -    | -       | -  | -    | -       | -  | -                                  | -                 | 4615                   | 10,2%             | 6424                   | 3,7%      | 4968 |
| KE   | A 57   | Ausfahrt | 1727            | 1,7%            | KD                   | 2737    | 4,2% | KC   | 4464    | 3,3% | -    | -       | -  | -    | -       | -  | -                                  | -                 | 1181                   | 6,0%              | 1779                   | 2,1%      | 1480 |
| KD   | A 57   | HFB      | 3977            | 4,5%            | KE                   | 1397    | 2,8% | KC   | 5374    | 4,1% | -    | -       | -  | -    | -       | -  | -                                  | -                 | 3434                   | 11,6%             | 4643                   | 4,3%      | 3974 |



# AS Köln Chorweiler



| AS Worringen- Prognose-Planfall 2030 -<br>ohne Ausbau der AS Chorweiler |        |               |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                         |                         |                |                  |                  |       |                   |                |
|---|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|----------------|------------------|------------------|-------|-------------------|----------------|
| Abschnitt   | Straße | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,SV</sub> | DTV <sub>w5</sub> | SVA <sub>w5</sub>       | DTV <sub>w5,SV</sub> | DTV                            | P <sub>T</sub> | P <sub>N</sub>          | M <sub>T</sub>          | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA   | DTV <sub>SV</sub> |                |
|   |        |               |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>w5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       |                                | Kfz / 24h      | in % der M <sub>T</sub> | in % der M <sub>N</sub> | Kfz / h        | Kfz / h          | -                | -     | % der DTV         | Lkw > 3,5t/24h |
| JZ  | A 57   | Süd           | HFB         | 41850            | 11,2%                  | 4700                | 43250             | 12,3%                   | 5300                 | 39200                          | 11,7%          | 20,1%                   | 2222                    | 454            | 0,06             | 0,012            | 10,5% | 4100              |                |
| JW  | A 57   | Süd           | Einfahrt    | 6450             | 3,1%                   | 200                 | 6600              | 3,8%                    | 250                  | 5950                           | 3,7%           | 6,2%                    | 332                     | 79             | 0,06             | 0,013            | 3,4%  | 200               |                |
| JO  | A 57   | Süd           | HFB         | 35400            | 12,7%                  | 4500                | 36650             | 13,8%                   | 5050                 | 33250                          | 13,2%          | 23,1%                   | 1890                    | 375            | 0,06             | 0,011            | 11,7% | 3900              |                |
| JP  | A 57   | Süd           | Ausfahrt    | 3550             | 5,6%                   | 200                 | 3850              | 5,2%                    | 200                  | 3150                           | 7,0%           | 8,3%                    | 183                     | 27             | 0,06             | 0,009            | 6,3%  | 200               |                |
| JN  | A 57   | Süd           | HFB         | 38950            | 12,1%                  | 4700                | 40450             | 13,1%                   | 5300                 | 36400                          | 12,6%          | 22,1%                   | 2074                    | 402            | 0,06             | 0,011            | 11,3% | 4100              |                |
| KD  | A 57   | Nord          | HFB         | 45000            | 11,4%                  | 5150                | 47100             | 12,2%                   | 5750                 | 41600                          | 11,8%          | 21,7%                   | 2345                    | 511            | 0,06             | 0,012            | 10,6% | 4400              |                |
| KF  | A 57   | Nord          | Ausfahrt    | 7950             | 3,1%                   | 250                 | 8350              | 3,0%                    | 250                  | 7200                           | 3,2%           | 4,1%                    | 402                     | 98             | 0,06             | 0,014            | 2,8%  | 200               |                |
| KG  | A 57   | Nord          | HFB         | 37050            | 13,2%                  | 4900                | 38750             | 14,2%                   | 5500                 | 34400                          | 13,5%          | 25,9%                   | 1943                    | 413            | 0,06             | 0,012            | 12,2% | 4200              |                |
| KH  | A 57   | Nord          | Einfahrt    | 3300             | 6,1%                   | 200                 | 3550              | 7,0%                    | 250                  | 2900                           | 7,4%           | 10,6%                   | 170                     | 25             | 0,06             | 0,009            | 6,9%  | 200               |                |
| KK  | A 57   | Nord          | HFB         | 40350            | 12,6%                  | 5100                | 42250             | 13,6%                   | 5750                 | 37300                          | 13,0%          | 25,1%                   | 2112                    | 438            | 0,06             | 0,012            | 11,8% | 4400              |                |
| QS KD+JZ  | A 57   | -             | HFB         | 86850            | 11,3%                  | 9850                | 90350             | 12,2%                   | 11050                | 80800                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 10,5% | 8500              |                |
| QS KG+JZ  | A 57   | -             | HFB         | 78900            | 12,2%                  | 9600                | 82000             | 13,2%                   | 10800                | 73600                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 11,3% | 8300              |                |
| QS KG+JO  | A 57   | -             | HFB         | 72450            | 13,0%                  | 9400                | 75400             | 14,0%                   | 10550                | 67650                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 12,0% | 8100              |                |
| QS KK+JN  | A 57   | -             | HFB         | 79300            | 12,4%                  | 9800                | 82700             | 13,4%                   | 11050                | 73700                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 11,5% | 8500              |                |
| JX  | L 183  | West          | Basisstraße | 9200             | 4,3%                   | 400                 | 9500              | 4,2%                    | 400                  | 8650                           | 5,0%           | 2,5%                    | 505                     | 67             | 0,06             | 0,008            | 4,0%  | 350               |                |
| JY  | L 183  | Ost           | Basisstraße | 8300             | 4,8%                   | 400                 | 8450              | 4,7%                    | 400                  | 7900                           | 5,5%           | 2,8%                    | 461                     | 62             | 0,06             | 0,008            | 4,4%  | 350               |                |
| KI  | L 183  | West          | Basisstraße | 6900             | 4,3%                   | 300                 | 7050              | 4,3%                    | 300                  | 6600                           | 4,7%           | 2,4%                    | 385                     | 51             | 0,06             | 0,008            | 3,8%  | 250               |                |
| KJ  | L 183  | Ost           | Basisstraße | 7800             | 3,8%                   | 300                 | 8050              | 3,7%                    | 300                  | 7400                           | 4,2%           | 2,1%                    | 432                     | 58             | 0,06             | 0,008            | 3,4%  | 250               |                |
| QS JX+JY  | L 183  | -             | Basisstraße | 17500            | 4,6%                   | 800                 | 17950             | 4,5%                    | 800                  | 16550                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 4,2%  | 700               |                |
| QS KI+KJ  | L 183  | -             | Basisstraße | 14700            | 4,1%                   | 600                 | 15100             | 4,0%                    | 600                  | 14000                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 3,6%  | 500               |                |
| JU  | L 183  | West          | Basisstraße | 11600            | 4,3%                   | 500                 | 11950             | 3,8%                    | 450                  | 10850                          | 4,6%           | 2,3%                    | 634                     | 84             | 0,06             | 0,008            | 3,7%  | 400               |                |
| JV  | L 183  | Ost           | Basisstraße | 4250             | 5,9%                   | 250                 | 4300              | 5,8%                    | 250                  | 4150                           | 6,0%           | 3,0%                    | 242                     | 32             | 0,06             | 0,008            | 4,8%  | 200               |                |
| QS JU+JV  | L 183  | -             | Basisstraße | 15850            | 3,8%                   | 600                 | 16250             | 3,7%                    | 600                  | 15600                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 3,2%  | 500               |                |
| JS  | L 183  | West          | Basisstraße | 7050             | 5,0%                   | 350                 | 7200              | 4,2%                    | 300                  | 6750                           | 5,5%           | 2,8%                    | 394                     | 53             | 0,06             | 0,008            | 4,4%  | 300               |                |
| JT  | L 183  | Ost           | Basisstraße | 7650             | 4,6%                   | 350                 | 7900              | 5,1%                    | 400                  | 7250                           | 5,1%           | 2,6%                    | 423                     | 56             | 0,06             | 0,008            | 4,1%  | 300               |                |
| QS JS+JT  | L 183  | -             | Basisstraße | 14700            | 4,8%                   | 700                 | 15100             | 4,6%                    | 700                  | 14000                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 4,3%  | 600               |                |
| JR  | L 183  | West          | Basisstraße | 5250             | 3,8%                   | 200                 | 5250              | 2,9%                    | 150                  | 5150                           | 3,6%           | 1,8%                    | 301                     | 40             | 0,06             | 0,008            | 2,9%  | 150               |                |
| JQ  | L 183  | Ost           | Basisstraße | 9450             | 4,2%                   | 400                 | 9850              | 4,6%                    | 450                  | 8850                           | 4,9%           | 2,5%                    | 517                     | 69             | 0,06             | 0,008            | 4,0%  | 350               |                |
| QS JR+JQ  | L 183  | -             | Basisstraße | 14700            | 4,1%                   | 600                 | 15100             | 4,0%                    | 600                  | 14000                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 3,6%  | 500               |                |



| AS Worringen- Prognose-<br>Planfall 2030 - ohne Ausbau<br>der AS Chorweiler |        |             | Bemessungs-<br>werte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |      |      |         |      | einheitl.<br>Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        |                    | Spez. Par. |
|---|--------|-------------|----------------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|------|---------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|------------|
|   |        |             | MSV                  | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV   | q <sub>B,v</sub>                      | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |            |
| Abschnitt   | Straße | Element     | Kfz / h              | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %    | Kfz / h                               | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |            |
| JZ  | A 57   | HFB         | 3432                 | 5,2%            | JO                   | 2969    | 5,9%  | JW   | 464     | 0,7%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 3492                                  | 9,4%                   | 3685             | 6,3%                   | 3506               |            |
| JW  | A 57   | Einfahrt    | 876                  | 2,3%            | JO                   | 2624    | 10,1% | JZ   | 3500    | 8,2%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 720                                   | 2,5%                   | 451              | 2,4%                   | 619                |            |
| JO  | A 57   | HFB         | 2940                 | 5,8%            | JW                   | 387     | 1,3%  | JZ   | 3327    | 5,3%  | JN   | 3281    | 5,7% | JP   | 341     | 5,2% | 2772                                  | 11,2%                  | 3234             | 6,9%                   | 2813               |            |
| JP  | A 57   | Ausfahrt    | 830                  | 4,1%            | JN                   | 3137    | 7,3%  | JO   | 2307    | 8,4%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 164                                   | 10,4%                  | 642              | 5,9%                   | 519                |            |
| JN  | A 57   | HFB         | 3351                 | 7,9%            | JP                   | 191     | 8,3%  | JO   | 3159    | 7,9%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 2936                                  | 11,1%                  | 3876             | 6,7%                   | 3271               |            |
| KD  | A 57   | HFB         | 3977                 | 4,5%            | KF                   | 792     | 1,1%  | KG   | 3185    | 5,4%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 3434                                  | 11,6%                  | 4643             | 4,3%                   | 3974               |            |
| KF  | A 57   | Ausfahrt    | 885                  | 1,6%            | KD                   | 3546    | 5,3%  | KG   | 2661    | 6,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 571                                   | 2,6%                   | 931              | 1,8%                   | 727                |            |
| KG  | A 57   | HFB         | 3323                 | 6,1%            | KD                   | 3991    | 5,4%  | KF   | 667     | 1,6%  | KH   | 197     | 7,9% | KK   | 3520    | 6,2% | 2864                                  | 13,4%                  | 3712             | 4,9%                   | 3428               |            |
| KH  | A 57   | Einfahrt    | 613                  | 4,3%            | KG                   | 2694    | 16,0% | KK   | 3308    | 13,8% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 551                                   | 4,2%                   | 250              | 5,3%                   | 427                |            |
| KK  | A 57   | HFB         | 3568                 | 5,2%            | KH                   | 168     | 5,4%  | KG   | 3399    | 5,2%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 3415                                  | 11,9%                  | 3962             | 4,9%                   | 3408               |            |
| JX  | L 183  | Basisstraße | 448                  | 3,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 418                                   | 1,2%                   | 464              | 3,1%                   | -                  |            |
| JY  | L 183  | Basisstraße | 453                  | 3,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 517                                   | 2,8%                   | 322              | 2,6%                   | -                  |            |
| KI  | L 183  | Basisstraße | 335                  | 3,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1486                                  | 1,9%                   | 791              | 2,5%                   | -                  |            |
| KJ  | L 183  | Basisstraße | 363                  | 3,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1049                                  | 2,8%                   | 1522             | 2,9%                   | -                  |            |
| JU  | L 183  | Basisstraße | 454                  | 2,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1137                                  | 1,9%                   | 885              | 2,5%                   | -                  |            |
| JV  | L 183  | Basisstraße | 173                  | 3,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 517                                   | 2,8%                   | 294              | 2,1%                   | -                  |            |
| JS  | L 183  | Basisstraße | 436                  | 3,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1129                                  | 1,9%                   | 876              | 2,5%                   | -                  |            |
| JT  | L 183  | Basisstraße | 487                  | 3,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1079                                  | 2,7%                   | 1216             | 1,9%                   | -                  |            |
| JR  | L 183  | Basisstraße | 359                  | 3,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1069                                  | 1,7%                   | 555              | 1,5%                   | -                  |            |
| JQ  | L 183  | Basisstraße | 573                  | 3,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1185                                  | 3,6%                   | 1536             | 3,0%                   | -                  |            |

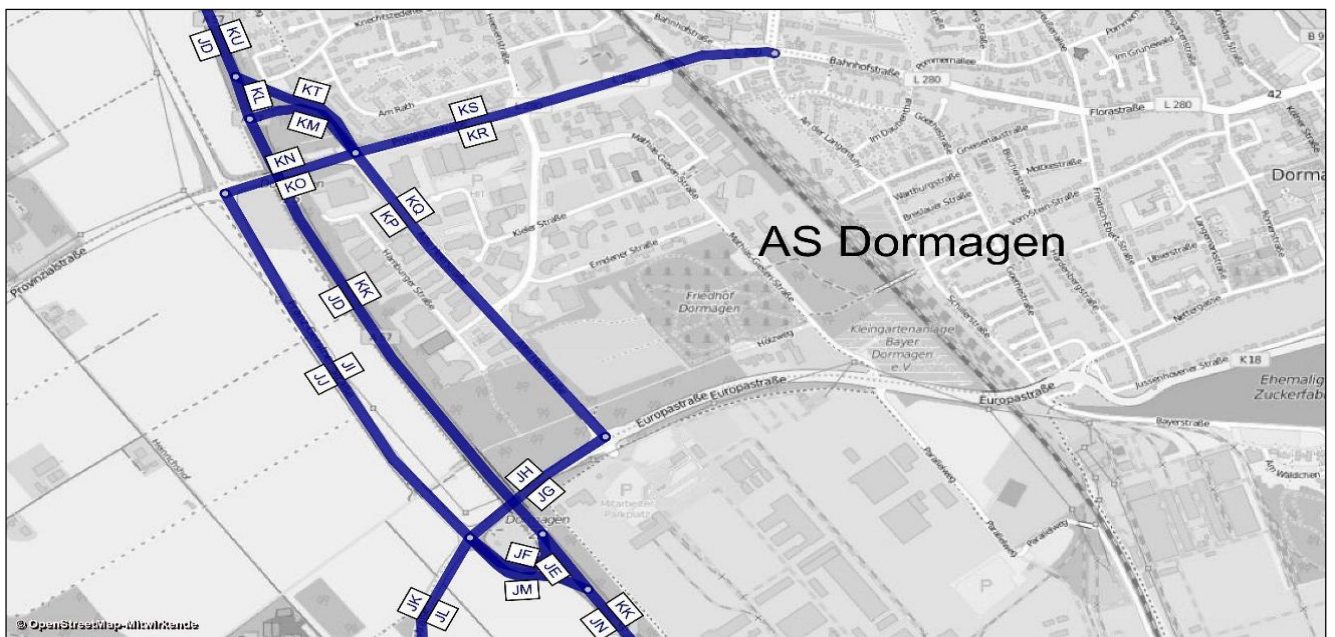


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

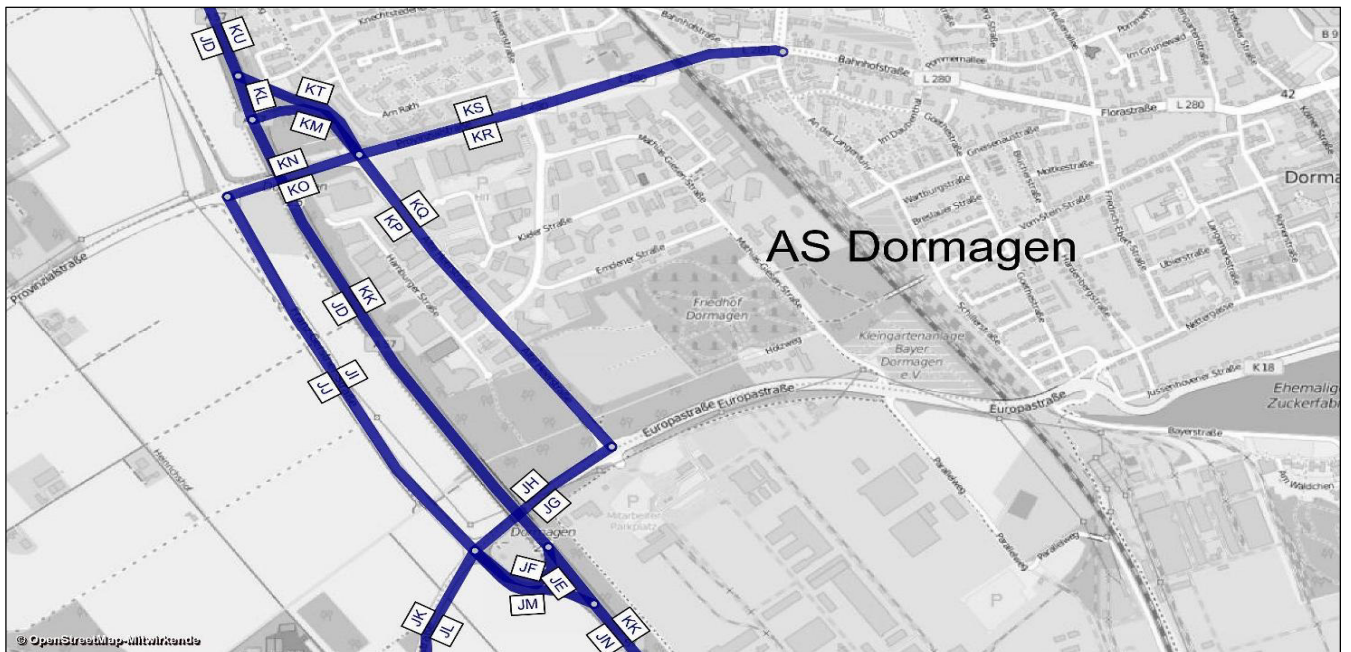
AS Köln Worringen



| AS Dormagen - Prognose-Planfall 2030 -<br>ohne Ausbau der AS Chorweiler |                      |               |            | Wertkategorie    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                         |                         |                |                  |                  |       |                   |                |
|---|----------------------|---------------|------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|----------------|------------------|------------------|-------|-------------------|----------------|
| Abschnitt   | Straße               | Fahrtrichtung | Element    | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>w5</sub> | SVA <sub>w5</sub>       | DTV <sub>w5,sv</sub> | DTV                            | P <sub>t</sub> | P <sub>N</sub>          | M <sub>T</sub>          | M <sub>N</sub> | k <sub>(g)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA   | DTV <sub>sv</sub> |                |
|   |                      |               |            | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>w5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       |                                | Kfz / 24h      | in % der M <sub>t</sub> | in % der M <sub>n</sub> | Kfz / h        | Kfz / h          | -                | -     | % der DTV         | Lkw > 3,5t/24h |
| JD  | A 57                 | Süd           | HFB        | 40900            | 11,6%                  | 4750                | 42800             | 12,5%                   | 5350                 | 37900                          | 12,1%          | 21,9%                   | 2163                    | 411            | 0,06             | 0,011            | 10,8% | 4100              |                |
| JF  | A 57                 | Süd           | Ausfahrt   | 8750             | 8,0%                   | 700                 | 9400              | 8,5%                    | 800                  | 7750                           | 9,2%           | 10,5%                   | 440                     | 88             | 0,06             | 0,011            | 7,7%  | 600               |                |
| JE  | A 57                 | Süd           | HFB        | 32100            | 12,6%                  | 4050                | 33400             | 13,6%                   | 4550                 | 30150                          | 12,8%          | 25,0%                   | 1723                    | 323            | 0,06             | 0,013            | 11,6% | 3500              |                |
| JM  | A 57                 | Süd           | Einfahrt   | 6800             | 10,3%                  | 700                 | 7050              | 10,6%                   | 750                  | 6250                           | 11,5%          | 10,2%                   | 351                     | 79             | 0,06             | 0,013            | 9,6%  | 600               |                |
| JN  | A 57                 | Süd           | HFB        | 38950            | 12,1%                  | 4700                | 40450             | 13,1%                   | 5300                 | 36400                          | 12,6%          | 22,1%                   | 2074                    | 402            | 0,06             | 0,011            | 11,3% | 4100              |                |
| KU  | A 57                 | Nord          | HFB        | 43550            | 11,9%                  | 5200                | 45900             | 12,7%                   | 5850                 | 39900                          | 12,4%          | 23,9%                   | 2263                    | 459            | 0,06             | 0,012            | 11,3% | 4500              |                |
| KT  | A 57                 | Nord          | Einfahrt   | 9900             | 8,1%                   | 800                 | 10600             | 8,5%                    | 900                  | 8700                           | 9,0%           | 9,6%                    | 499                     | 92             | 0,06             | 0,011            | 7,5%  | 650               |                |
| KL  | A 57                 | Nord          | HFB        | 33650            | 13,1%                  | 4400                | 35300             | 14,0%                   | 4950                 | 31200                          | 13,4%          | 27,5%                   | 1765                    | 367            | 0,06             | 0,012            | 12,2% | 3800              |                |
| KM  | A 57                 | Nord          | Ausfahrt   | 6700             | 10,4%                  | 700                 | 6950              | 11,5%                   | 800                  | 6100                           | 11,2%          | 12,5%                   | 348                     | 70             | 0,06             | 0,011            | 9,8%  | 600               |                |
| KK  | A 57                 | Nord          | HFB        | 40350            | 12,6%                  | 5100                | 42250             | 13,6%                   | 5750                 | 37300                          | 13,0%          | 25,1%                   | 2112                    | 438            | 0,06             | 0,012            | 11,8% | 4400              |                |
| QS KU+JD  | A 57                 | -             | HFB        | 84450            | 11,8%                  | 9950                | 88700             | 12,6%                   | 11200                | 77800                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 11,4% | 8600              |                |
| QS KL+JD  | A 57                 | -             | HFB        | 74550            | 12,3%                  | 9150                | 78100             | 13,2%                   | 10300                | 69100                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 11,4% | 7900              |                |
| QS KK+JE  | A 57                 | -             | HFB        | 81250            | 12,1%                  | 9850                | 85050             | 13,1%                   | 11100                | 75200                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 11,3% | 8500              |                |
| QS KK+JD  | A 57                 | -             | HFB        | 72450            | 12,6%                  | 9150                | 75650             | 13,6%                   | 10300                | 67450                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 11,7% | 7900              |                |
| QS KK+JN  | A 57                 | -             | HFB        | 79300            | 12,4%                  | 9800                | 82700             | 13,4%                   | 11050                | 73700                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 11,5% | 8500              |                |
| JG  | K 18 Europastraße    | Ost           | Basistraße | 9750             | 6,7%                   | 650                 | 10000             | 7,0%                    | 700                  | 9250                           | 7,4%           | 3,7%                    | 542                     | 72             | 0,06             | 0,008            | 5,9%  | 550               |                |
| JH  | K 18 Europastraße    | West          | Basistraße | 9750             | 6,7%                   | 650                 | 10000             | 7,0%                    | 700                  | 9250                           | 7,4%           | 3,7%                    | 542                     | 72             | 0,06             | 0,008            | 5,9%  | 550               |                |
| JI  | Franz-Gerstner-Str.  | Nord          | Basistraße | 7900             | 6,3%                   | 500                 | 8100              | 6,2%                    | 500                  | 7450                           | 6,7%           | 3,3%                    | 437                     | 58             | 0,06             | 0,008            | 5,4%  | 400               |                |
| JJ  | Franz-Gerstner-Str.  | Süd           | Basistraße | 7900             | 6,3%                   | 500                 | 8100              | 6,2%                    | 500                  | 7450                           | 6,7%           | 3,3%                    | 437                     | 58             | 0,06             | 0,008            | 5,4%  | 400               |                |
| JK  | K 18 Europastraße    | West          | Basistraße | 8400             | 4,2%                   | 350                 | 8600              | 4,1%                    | 350                  | 7900                           | 4,7%           | 2,4%                    | 463                     | 62             | 0,06             | 0,008            | 3,8%  | 300               |                |
| JL  | K 18 Europastraße    | Ost           | Basistraße | 8400             | 4,2%                   | 350                 | 8600              | 4,1%                    | 350                  | 7900                           | 4,7%           | 2,4%                    | 463                     | 62             | 0,06             | 0,008            | 3,8%  | 300               |                |
| KN  | L 280 Provinzialstr. | West          | Basistraße | 10850            | 5,1%                   | 550                 | 11100             | 5,0%                    | 550                  | 10300                          | 4,8%           | 2,4%                    | 604                     | 80             | 0,06             | 0,008            | 3,9%  | 400               |                |
| KO  | L 280 Provinzialstr. | Ost           | Basistraße | 10850            | 5,1%                   | 550                 | 11100             | 5,0%                    | 550                  | 10300                          | 4,8%           | 2,4%                    | 604                     | 80             | 0,06             | 0,008            | 3,9%  | 400               |                |
| KP  | Alte Heerstr.        | Süd           | Basistraße | 3350             | 13,4%                  | 450                 | 3450              | 13,0%                   | 450                  | 3050                           | 16,2%          | 8,1%                    | 179                     | 24             | 0,06             | 0,008            | 13,1% | 400               |                |
| KQ  | Alte Heerstr.        | Nord          | Basistraße | 3350             | 13,4%                  | 450                 | 3450              | 13,0%                   | 450                  | 3050                           | 16,2%          | 8,1%                    | 179                     | 24             | 0,06             | 0,008            | 13,1% | 400               |                |
| KR  | L 280 Provinzialstr. | Ost           | Basistraße | 8450             | 2,4%                   | 200                 | 8650              | 2,3%                    | 200                  | 8000                           | 3,1%           | 1,5%                    | 469                     | 63             | 0,06             | 0,008            | 2,5%  | 200               |                |
| KS  | L 280 Provinzialstr. | West          | Basistraße | 8450             | 2,4%                   | 200                 | 8650              | 2,3%                    | 200                  | 8000                           | 3,1%           | 1,5%                    | 469                     | 63             | 0,06             | 0,008            | 2,5%  | 200               |                |
| QS JG+JH  | K 18 Europastraße    | -             | Basistraße | 19500            | 6,7%                   | 1300                | 20000             | 7,0%                    | 1400                 | 18500                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 5,9%  | 1100              |                |
| QS JI+JJ  | Franz-Gerstner-Str.  | -             | Basistraße | 15800            | 6,3%                   | 1000                | 16200             | 6,2%                    | 1000                 | 14900                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 5,4%  | 800               |                |
| QS JK+JL  | K 18 Europastraße    | -             | Basistraße | 16800            | 4,2%                   | 700                 | 17200             | 4,1%                    | 700                  | 15800                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 3,8%  | 600               |                |
| QS KN+KO  | L 280 Provinzialstr. | -             | Basistraße | 21700            | 5,1%                   | 1100                | 22200             | 5,0%                    | 1100                 | 20600                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 3,9%  | 800               |                |
| QS KP+KQ  | Alte Heerstr.        | -             | Basistraße | 6700             | 13,4%                  | 900                 | 6900              | 13,0%                   | 900                  | 6100                           | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 13,1% | 800               |                |
| QS KR+KS  | L 280 Provinzialstr. | -             | Basistraße | 16900            | 2,4%                   | 400                 | 17300             | 2,3%                    | 400                  | 16000                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 2,5%  | 400               |                |

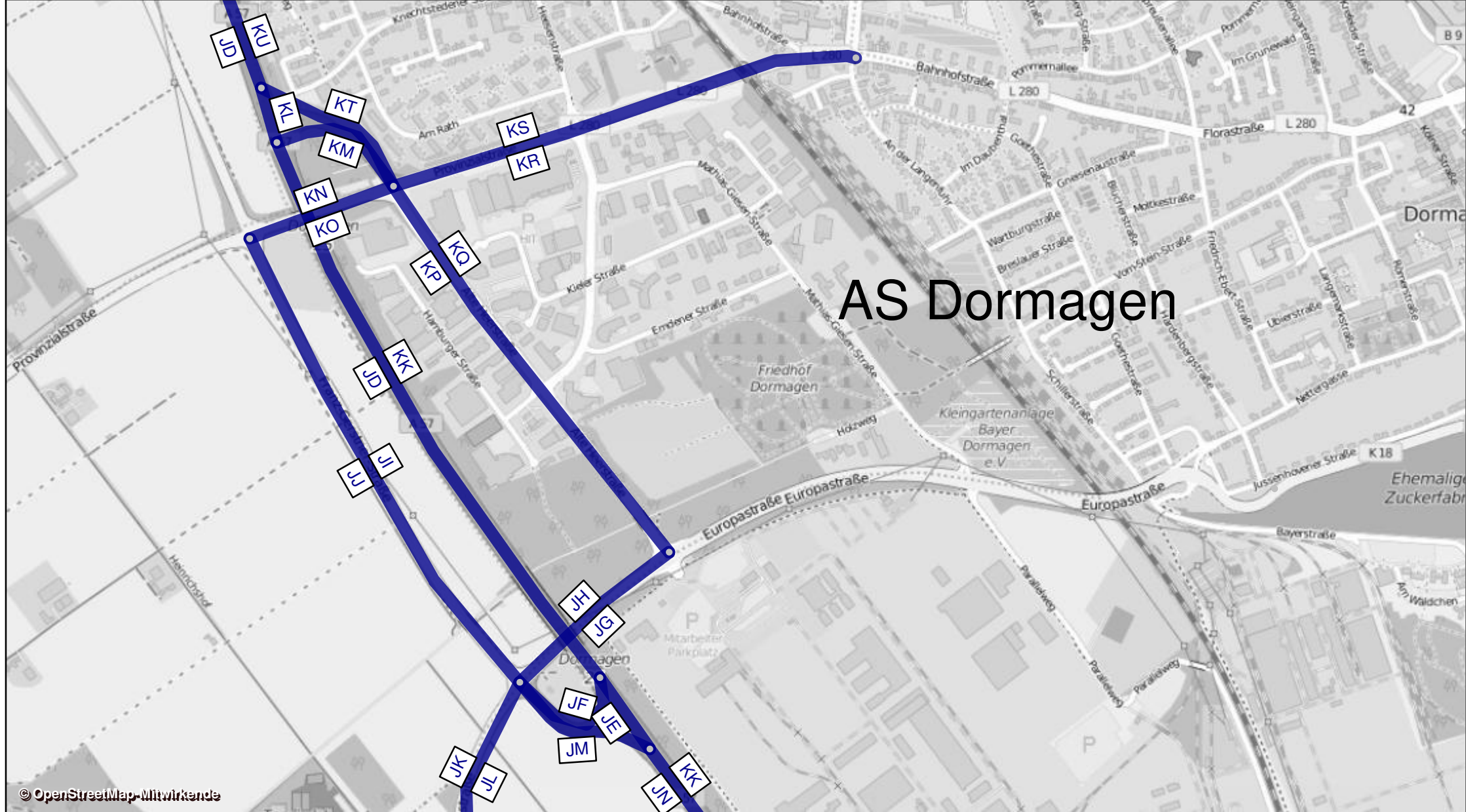


| AS Dormagen - Prognose-Planfall 2030 - ohne Ausbau der AS Chorweiler |                      |            | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        |                    | Spez. Par. |
|--|----------------------|------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|------------|
|  |                      |            | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |            |
| Abschnitt  | Straße               | Element    | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |            |
| JD   | A 57                 | HFB        | 3675            | 6,4%            | JF                   | 519     | 10,3% | JE   | 3156    | 5,7%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3086                               | 11,1%                  | 4236             | 4,8%                   | 3424               |            |
| JF   | A 57                 | Ausfahrt   | 1049            | 8,9%            | JE                   | 1306    | 18,5% | JD   | 2355    | 14,3% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 924                                | 4,6%                   | 859              | 4,1%                   | 856                |            |
| JE   | A 57                 | HFB        | 2985            | 3,6%            | JF                   | 590     | 8,7%  | JD   | 3574    | 4,4%  | JN   | 3331    | 5,0%  | JM   | 346     | 16,9% | 2162                               | 13,8%                  | 3376             | 5,0%                   | 2740               |            |
| JM   | A 57                 | Einfahrt   | 762             | 4,2%            | JN                   | 2973    | 9,6%  | JE   | 2211    | 11,5% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 774                                | 3,6%                   | 500              | 18,2%                  | 603                |            |
| JN   | A 57                 | HFB        | 3351            | 7,9%            | JM                   | 740     | 3,9%  | JE   | 2611    | 9,0%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 2936                               | 11,1%                  | 3876             | 6,7%                   | 3271               |            |
| KU   | A 57                 | HFB        | 4298            | 7,2%            | KT                   | 1341    | 3,3%  | KL   | 2957    | 9,0%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4227                               | 9,6%                   | 4129             | 5,3%                   | 4079               |            |
| KT   | A 57                 | Einfahrt   | 1302            | 4,5%            | KU                   | 4141    | 9,0%  | KL   | 2840    | 11,0% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1241                               | 4,9%                   | 904              | 6,4%                   | 935                |            |
| KL   | A 57                 | HFB        | 3071            | 10,3%           | KU                   | 4347    | 8,4%  | KT   | 1276    | 3,7%  | KM   | 479     | 13,5% | KK   | 3549    | 10,8% | 2984                               | 11,6%                  | 3225             | 5,0%                   | 3170               |            |
| KM   | A 57                 | Ausfahrt   | 650             | 6,2%            | KL                   | 2016    | 12,2% | KK   | 2469    | 10,9% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 431                                | 14,1%                  | 738              | 4,8%                   | 575                |            |
| KK   | A 57                 | HFB        | 3568            | 5,2%            | KM                   | 547     | 2,7%  | KL   | 3021    | 5,7%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3415                               | 11,9%                  | 3962             | 4,9%                   | 3408               |            |
| JG   | K 18 Europastraße    | Basistraße | 1039            | 4,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 670                                | 2,5%                   | 508              | 5,3%                   | -                  |            |
| JH   | K 18 Europastraße    | Basistraße | 1039            | 4,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 379                                | 3,5%                   | 294              | 14,4%                  | -                  |            |
| JI   | Franz-Gerstner-Str.  | Basistraße | 815             | 4,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 412                                | 6,5%                   | 449              | 2,7%                   | -                  |            |
| JJ   | Franz-Gerstner-Str.  | Basistraße | 815             | 4,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 544                                | 2,5%                   | 399              | 12,2%                  | -                  |            |
| JK   | K 18 Europastraße    | Basistraße | 773             | 3,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 352                                | 3,8%                   | 481              | 1,5%                   | -                  |            |
| JL   | K 18 Europastraße    | Basistraße | 773             | 3,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 360                                | 4,0%                   | 386              | 2,8%                   | -                  |            |
| KN   | L 280 Provinzialstr. | Basistraße | 832             | 4,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 524                                | 4,4%                   | 789              | 0,5%                   | -                  |            |
| KO   | L 280 Provinzialstr. | Basistraße | 832             | 4,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1119                               | 4,6%                   | 850              | 5,6%                   | -                  |            |
| KP   | Alte Heerstr.        | Basistraße | 342             | 8,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 187                                | 0,6%                   | 67               | 1,8%                   | -                  |            |
| KQ   | Alte Heerstr.        | Basistraße | 342             | 8,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 66                                 | 3,7%                   | 189              | 1,9%                   | -                  |            |

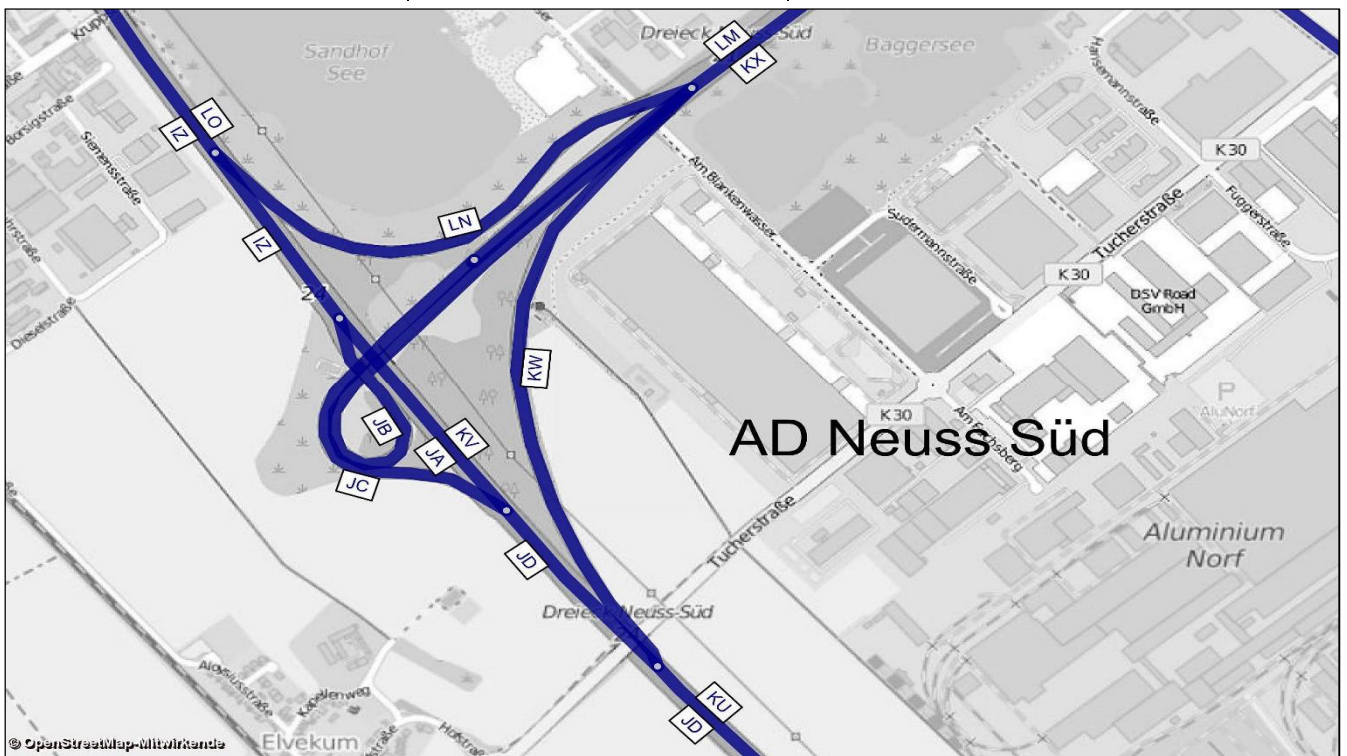




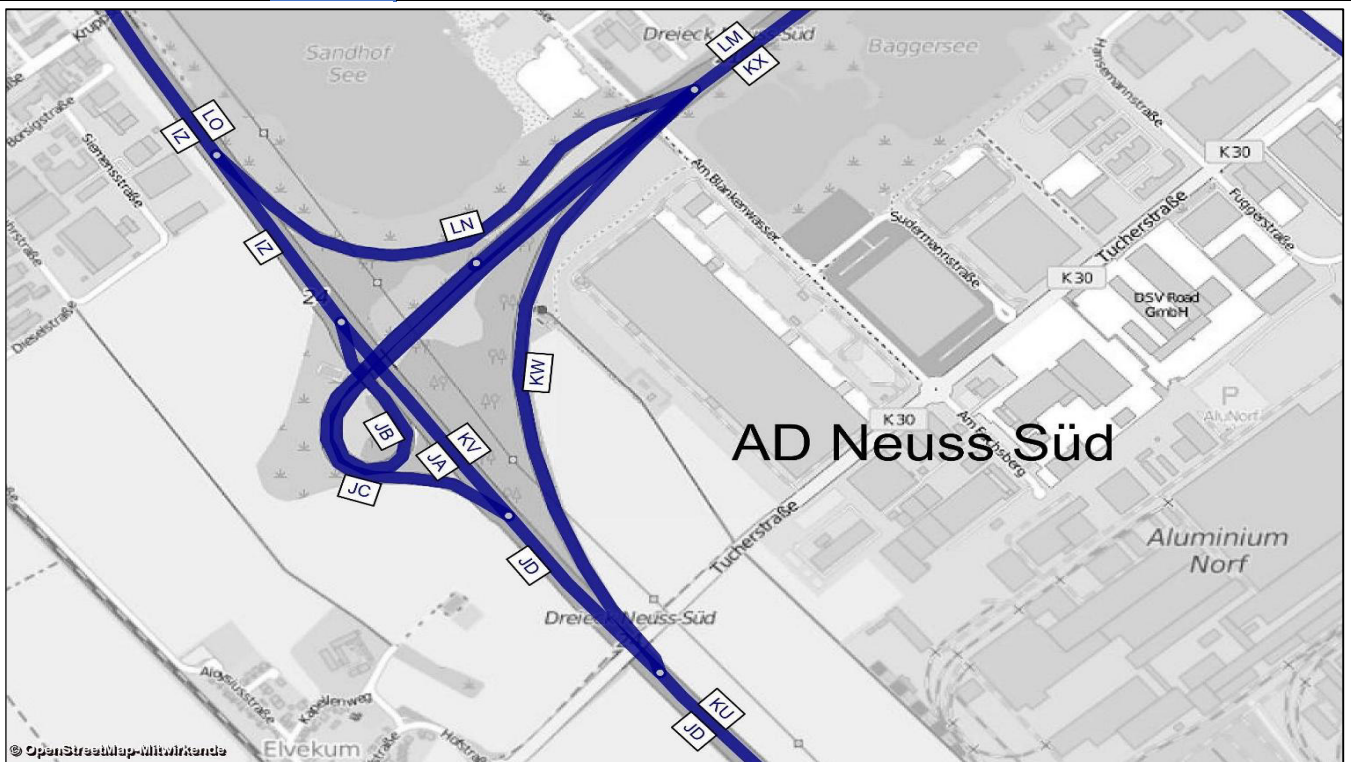
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



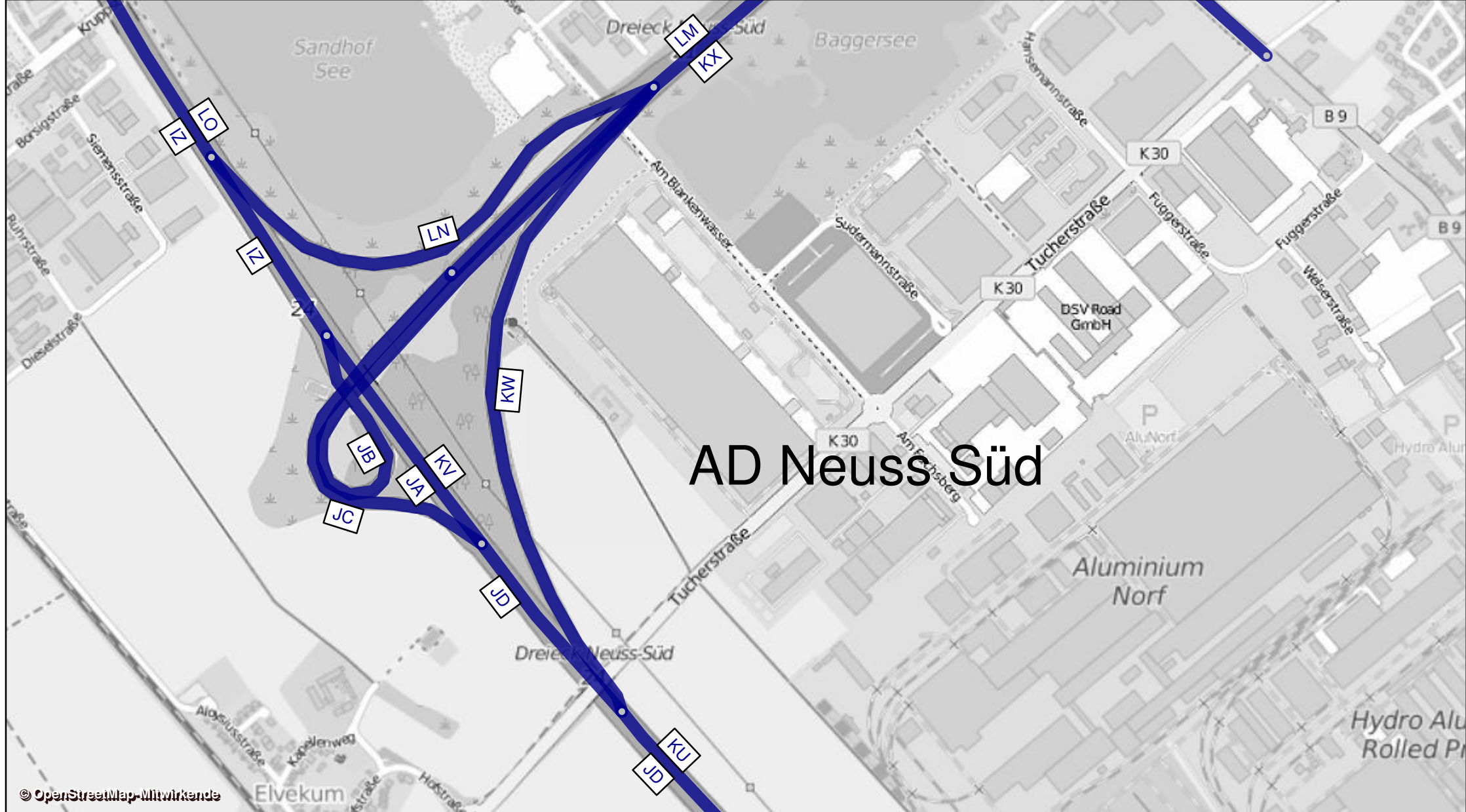
| AD Neuss Süd - Prognose-Planfall 2030 |        |              |                | Werttagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |       |                   |             |
|---------------------------------------|--------|--------------|----------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-------|-------------------|-------------|
| Abschnitt                             | Straße | Fahrrichtung | Element        | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | p <sub>r</sub> | p <sub>n</sub> | M <sub>r</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA   | DTV <sub>sv</sub> |             |
|                                       |        |              |                | Kfz / 24h        | % der DTW <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTW <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       |                                |                |                |                |                |                  |                  |       |                   | in % der Mt |
| IZ                                    | A 57   | Süd          | HFB            | 51200            | 12,6%                  | 6450                | 53800             | 13,6%                   | 7300                 | 47350                          | 13,3%          | 21,0%          | 2696           | 528            | 0,06             | 0,011            | 11,7% | 5550              |             |
| JA                                    | A 57   | Süd          | HFB            | 30800            | 12,8%                  | 3950                | 32100             | 13,9%                   | 4450                 | 28800                          | 13,1%          | 24,2%          | 1645           | 311            | 0,06             | 0,011            | 11,6% | 3350              |             |
| JB                                    | A 57   | Süd          | Rampe zur A 46 | 20400            | 12,3%                  | 2500                | 21700             | 13,1%                   | 2850                 | 18550                          | 13,8%          | 16,5%          | 1051           | 217            | 0,06             | 0,012            | 11,6% | 2150              |             |
| JC                                    | A 57   | Süd          | Rampe von A 46 | 10100            | 7,9%                   | 800                 | 10700             | 8,4%                    | 900                  | 9100                           | 9,0%           | 14,6%          | 518            | 100            | 0,06             | 0,011            | 7,7%  | 700               |             |
| JD                                    | A 57   | Süd          | HFB            | 40900            | 11,6%                  | 4750                | 42800             | 12,5%                   | 5350                 | 37900                          | 12,1%          | 21,9%          | 2163           | 411            | 0,06             | 0,011            | 10,8% | 4100              |             |
| KU                                    | A 57   | Nord         | HFB            | 43550            | 11,9%                  | 5200                | 45900             | 12,7%                   | 5850                 | 39900                          | 12,4%          | 23,9%          | 2263           | 459            | 0,06             | 0,012            | 11,3% | 4500              |             |
| KV                                    | A 57   | Nord         | HFB            | 31250            | 12,8%                  | 4000                | 32800             | 13,7%                   | 4500                 | 28750                          | 12,9%          | 25,2%          | 1630           | 337            | 0,06             | 0,012            | 11,7% | 3350              |             |
| KW                                    | A 57   | Nord         | Rampe zur A 46 | 12350            | 9,7%                   | 1200                | 13100             | 10,3%                   | 1350                 | 11100                          | 11,2%          | 20,3%          | 634            | 122            | 0,06             | 0,011            | 9,9%  | 1100              |             |
| KX                                    | A 46   | Ost          | HFB            | 32750            | 11,3%                  | 3700                | 34800             | 12,1%                   | 4200                 | 29700                          | 12,8%          | 17,9%          | 1685           | 339            | 0,06             | 0,011            | 11,1% | 3300              |             |
| LM                                    | A 46   | West         | HFB            | 30300            | 10,9%                  | 3300                | 31950             | 11,9%                   | 3800                 | 27750                          | 11,9%          | 15,8%          | 1595           | 281            | 0,06             | 0,010            | 10,3% | 2850              |             |
| LN                                    | A 57   | Nord         | Rampe von A 46 | 20200            | 12,6%                  | 2550                | 21250             | 13,6%                   | 2900                 | 18700                          | 13,4%          | 16,4%          | 1077           | 181            | 0,06             | 0,010            | 11,2% | 2100              |             |
| LO                                    | A 57   | Nord         | HFB            | 51400            | 12,7%                  | 6550                | 54050             | 13,7%                   | 7400                 | 47450                          | 13,1%          | 22,2%          | 2707           | 518            | 0,06             | 0,011            | 11,6% | 5500              |             |
| QS LO+IZ                              | A 57   | -            | HFB            | 102600           | 12,7%                  | 13000               | 107850            | 13,6%                   | 14700                | 94800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,7% | 11050             |             |
| QS KU+JD                              | A 57   | -            | HFB            | 84450            | 11,8%                  | 9950                | 88700             | 12,6%                   | 11200                | 77800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,1% | 8600              |             |
| QS LM+KX                              | A 46   | -            | HFB            | 63050            | 11,1%                  | 7000                | 66750             | 12,0%                   | 8000                 | 57450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,7% | 6150              |             |



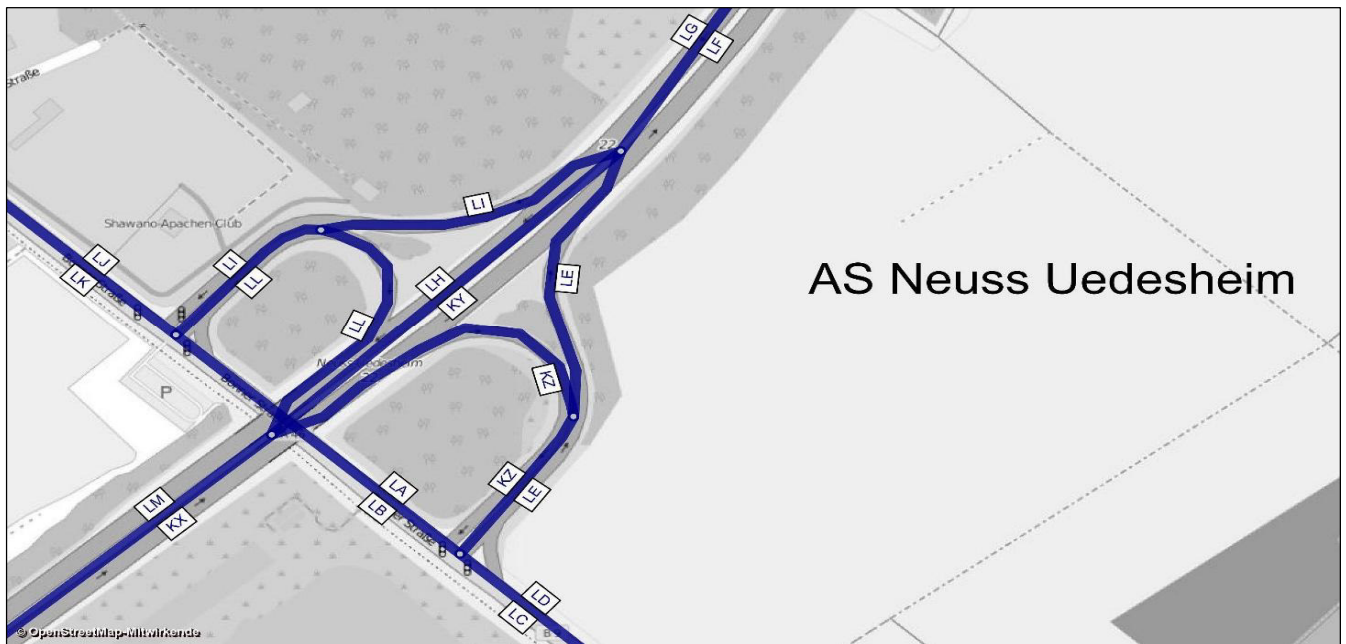
| AD Neuss Süd - Prognose-Planfall 2030 |        |                | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |      |      |         |      | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|---------------------------------------|--------|----------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|                                       |        |                | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV   | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                             | Straße | Element        | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %    | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| IZ                                    | A 57   | HFB            | 4621            | 9,7%            | JB                   | 2581    | 8,1%  | JA   | 2040    | 11,7% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 4607                               | 10,1%                  | 4822             | 6,8%                   | 4585               |
| JA                                    | A 57   | HFB            | 2755            | 5,9%            | JC                   | 832     | 4,9%  | JD   | 3587    | 5,7%  | IZ   | 4029    | 6,7% | JB   | 1275    | 8,4% | 2225                               | 12,4%                  | 3186             | 5,3%                   | 2624               |
| JB                                    | A 57   | Rampe zur A 46 | 2562            | 9,2%            | IZ                   | 4698    | 10,7% | JA   | 2136    | 12,6% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 2382                               | 8,0%                   | 1636             | 9,8%                   | 2218               |
| JC                                    | A 57   | Rampe von A 46 | 1041            | 7,2%            | JA                   | 2710    | 6,4%  | JD   | 3752    | 6,6%  | LM   | 3147    | 8,4% | LN   | 2106    | 9,1% | 861                                | 7,6%                   | 1051             | 3,2%                   | 906                |
| JD                                    | A 57   | HFB            | 3675            | 6,4%            | JC                   | 1024    | 6,9%  | JA   | 2651    | 6,2%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 3086                               | 11,1%                  | 4236             | 4,8%                   | 3424               |
| KU                                    | A 57   | HFB            | 4298            | 7,2%            | KW                   | 1389    | 4,3%  | KV   | 2908    | 8,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 4227                               | 9,6%                   | 4129             | 5,3%                   | 4079               |
| KV                                    | A 57   | HFB            | 2886            | 6,4%            | KU                   | 3913    | 8,8%  | KW   | 1027    | 15,5% | LN   | 1880    | 9,2% | LO   | 4766    | 7,5% | 2882                               | 10,9%                  | 3031             | 5,3%                   | 2590               |
| KW                                    | A 57   | Rampe zur A 46 | 1489            | 3,1%            | KU                   | 4399    | 7,7%  | KV   | 2911    | 10,1% | JB   | 2526    | 7,5% | KX   | 4015    | 5,9% | 1344                               | 6,9%                   | 1096             | 5,1%                   | 1378               |
| KX                                    | A 46   | HFB            | 3981            | 8,8%            | JB                   | 2522    | 9,9%  | KW   | 1459    | 6,8%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 3726                               | 7,6%                   | 2733             | 7,9%                   | 3492               |
| LM                                    | A 46   | HFB            | 2944            | 8,8%            | LN                   | 2163    | 10,8% | JC   | 781     | 3,3%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 2363                               | 10,1%                  | 3231             | 5,6%                   | 2747               |
| LN                                    | A 57   | Rampe von A 46 | 2032            | 9,5%            | KV                   | 2471    | 7,8%  | LO   | 4502    | 8,5%  | LM   | 2760    | 7,9% | JC   | 728     | 3,4% | 1502                               | 11,6%                  | 2182             | 6,7%                   | 1865               |
| LO                                    | A 57   | HFB            | 4665            | 10,5%           | LN                   | 1681    | 11,6% | KV   | 2984    | 9,9%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 4385                               | 11,1%                  | 5213             | 5,9%                   | 4674               |



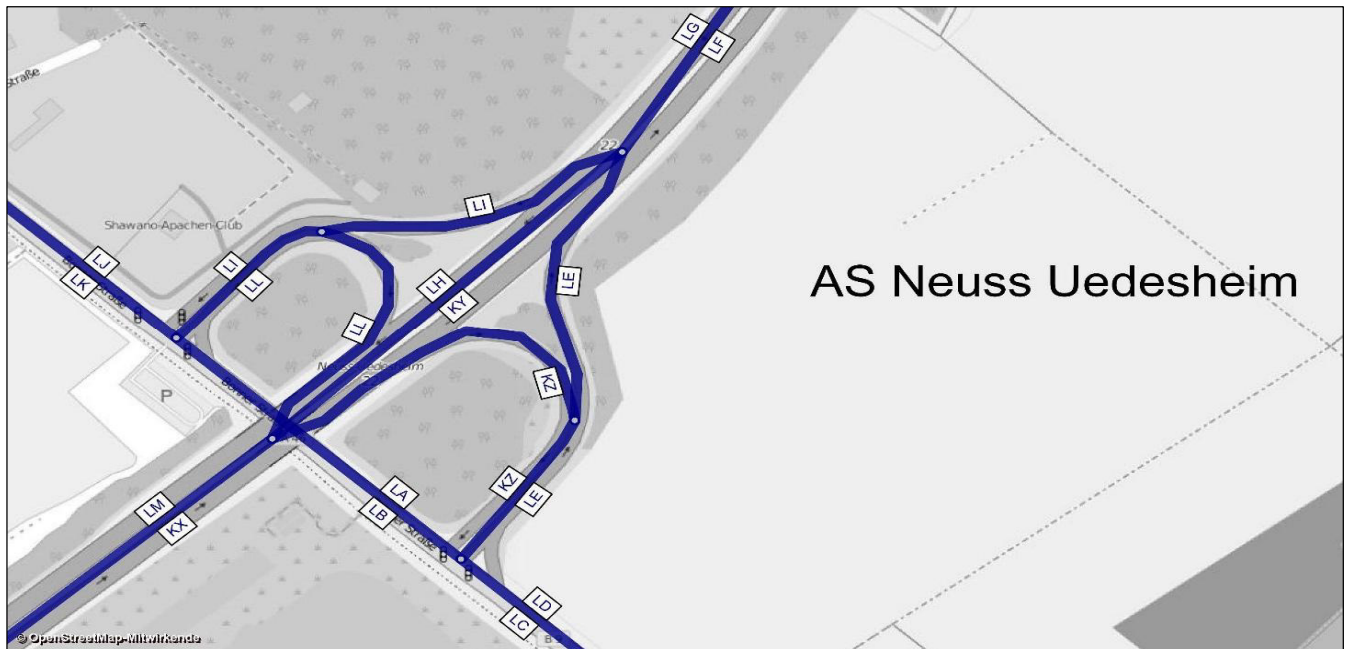
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

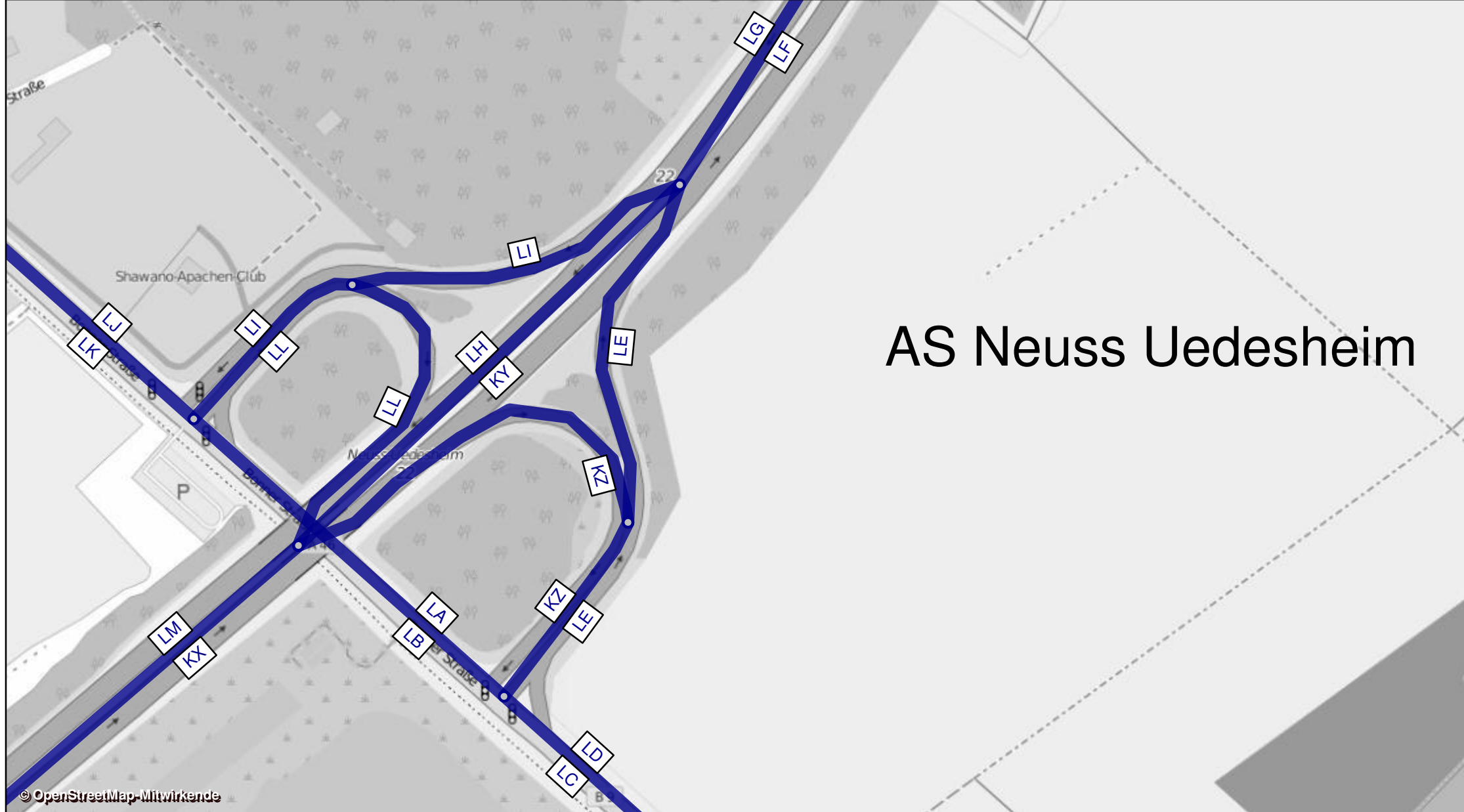


| AS Neuss Uedesheim - Prognose-Planfall 2030 |        |              |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|---|--------|--------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                                   | Straße | Fahrrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | p <sub>r</sub> | p <sub>n</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|   |        |              |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| KX  | A 46   | Ost          | HFB         | 32750            | 11,3%                  | 3700                | 34800             | 12,1%                   | 4200                 | 29700                          | 12,8%          | 17,9%          | 1685           | 339            | 0,06             | 0,011            | 11,1%     | 3300              |
| LM  | A 46   | West         | HFB         | 30300            | 10,9%                  | 3300                | 31950             | 11,9%                   | 3800                 | 27750                          | 11,9%          | 15,8%          | 1595           | 281            | 0,06             | 0,010            | 10,3%     | 2850              |
| KY  | A 46   | Ost          | HFB         | 28100            | 10,5%                  | 2950                | 29750             | 11,4%                   | 3400                 | 25650                          | 11,6%          | 17,4%          | 1464           | 279            | 0,06             | 0,011            | 10,1%     | 2600              |
| KZ  | A 46   | Ost          | Ausfahrt    | 4650             | 16,1%                  | 750                 | 5050              | 15,8%                   | 800                  | 4000                           | 20,7%          | 19,9%          | 221            | 60             | 0,06             | 0,015            | 17,5%     | 700               |
| LE  | A 46   | Ost          | Einfahrt    | 14250            | 8,1%                   | 1150                | 15300             | 8,5%                    | 1300                 | 12600                          | 8,7%           | 10,9%          | 729            | 118            | 0,06             | 0,009            | 7,5%      | 950               |
| LF  | A 46   | Ost          | HFB         | 42350            | 9,6%                   | 4050                | 45050             | 10,4%                   | 4700                 | 38250                          | 10,6%          | 15,5%          | 2193           | 396            | 0,06             | 0,010            | 9,2%      | 3500              |
| LG  | A 46   | West         | HFB         | 39300            | 9,9%                   | 3900                | 41750             | 10,8%                   | 4500                 | 35700                          | 11,0%          | 13,2%          | 2044           | 372            | 0,06             | 0,010            | 9,2%      | 3300              |
| LH  | A 46   | West         | HFB         | 25800            | 9,9%                   | 2550                | 27100             | 10,7%                   | 2900                 | 23800                          | 10,8%          | 13,2%          | 1369           | 234            | 0,06             | 0,010            | 9,0%      | 2150              |
| LI  | A 46   | West         | Ausfahrt    | 13550            | 10,3%                  | 1400                | 14600             | 11,0%                   | 1600                 | 11900                          | 11,3%          | 13,1%          | 674            | 138            | 0,06             | 0,012            | 9,7%      | 1150              |
| LL  | A 46   | West         | Einfahrt    | 4500             | 17,8%                  | 800                 | 4850              | 18,6%                   | 900                  | 4000                           | 19,0%          | 28,7%          | 226            | 46             | 0,06             | 0,012            | 16,3%     | 650               |
| QS KX+LM                                    | A 46   | -            | HFB         | 63050            | 11,1%                  | 7000                | 66750             | 12,0%                   | 8000                 | 57450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,7%     | 6150              |
| QS LH+KY                                    | A 46   | -            | HFB         | 53900            | 10,2%                  | 5500                | 56850             | 11,1%                   | 6300                 | 49450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,6%      | 4750              |
| QS LG+LF                                    | A 46   | -            | HFB         | 81650            | 9,7%                   | 7950                | 86800             | 10,6%                   | 9200                 | 73950                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,2%      | 6800              |
| LC  | B 9    | Süd          | Basisstraße | 12800            | 9,0%                   | 1150                | 13100             | 9,2%                    | 1200                 | 11250                          | 10,5%          | 5,2%           | 659            | 88             | 0,06             | 0,008            | 8,4%      | 950               |
| LD  | B 9    | Nord         | Basisstraße | 12800            | 9,0%                   | 1150                | 13100             | 9,2%                    | 1200                 | 11250                          | 10,5%          | 5,2%           | 659            | 88             | 0,06             | 0,008            | 8,4%      | 950               |
| LJ  | B 9    | Nord         | Basisstraße | 7350             | 8,2%                   | 600                 | 7550              | 7,9%                    | 600                  | 6950                           | 8,9%           | 4,5%           | 407            | 54             | 0,06             | 0,008            | 7,2%      | 500               |
| LK  | B 9    | Süd          | Basisstraße | 7350             | 8,2%                   | 600                 | 7550              | 7,9%                    | 600                  | 6950                           | 8,9%           | 4,5%           | 407            | 54             | 0,06             | 0,008            | 7,2%      | 500               |
| QS LC+LD                                    | B 9    | -            | Basisstraße | 25600            | 9,0%                   | 2300                | 26200             | 9,2%                    | 2400                 | 22500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,4%      | 1900              |
| QS LJ+LK                                    | B 9    | -            | Basisstraße | 14700            | 8,2%                   | 1200                | 15100             | 7,9%                    | 1200                 | 13900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 7,2%      | 1000              |
| LA  | B 9    | Nord         | Basisstraße | 6900             | 8,0%                   | 550                 | 7050              | 7,8%                    | 550                  | 5950                           | 9,4%           | 4,7%           | 349            | 46             | 0,06             | 0,008            | 7,6%      | 450               |
| LB  | B 9    | Süd          | Basisstraße | 6900             | 8,0%                   | 550                 | 7050              | 7,8%                    | 550                  | 5950                           | 9,4%           | 4,7%           | 349            | 46             | 0,06             | 0,008            | 7,6%      | 450               |
| QS LA+LB                                    | B 9    | -            | Basisstraße | 13800            | 8,0%                   | 1100                | 14100             | 7,8%                    | 1100                 | 11900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 7,6%      | 900               |



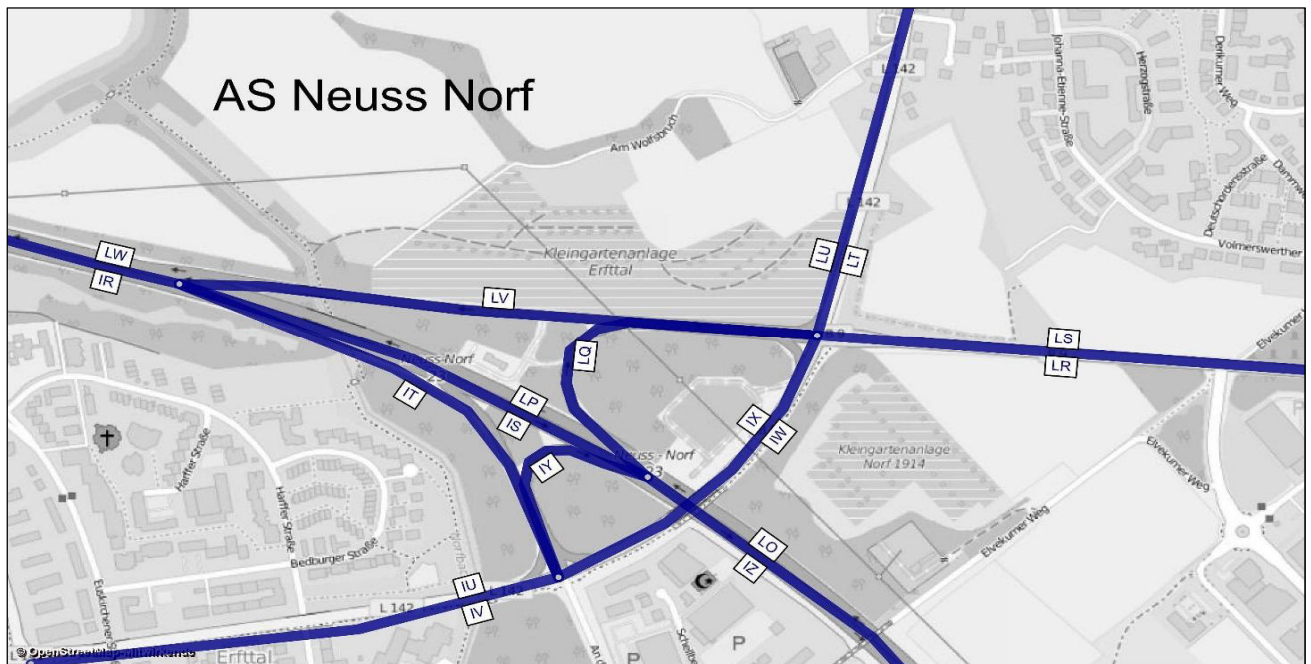
| AS Neuss Uedesheim - Prognose-Planfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |      |      |         | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                  |                        |                  | Spez. Par.             |                    |
|---|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|------------------------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|   |        |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV                                 | q <sub>B,v</sub> | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                                   | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %                                  | Kfz / h          | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| KX  | A 46   | HFB         | 3981            | 8,8%            | KZ                   | 480     | 9,2%  | KY   | 3501    | 8,7%  | -    | -       | -    | -    | -       | -                                  | 3726             | 7,6%                   | 2733             | 7,9%                   | 3492               |
| LM  | A 46   | HFB         | 2944            | 8,8%            | LH                   | 2536    | 9,2%  | LL   | 408     | 6,3%  | -    | -       | -    | -    | -       | -                                  | 2363             | 10,1%                  | 3231             | 5,6%                   | 2747               |
| KY  | A 46   | HFB         | 3539            | 11,2%           | KX                   | 3885    | 11,7% | KZ   | 346     | 16,5% | LE   | 1335    | 9,3% | LF   | 4874    | 10,7%                              | 3258             | 6,8%                   | 2324             | 6,7%                   | 3027               |
| KZ  | A 46   | Ausfahrt    | 483             | 8,6%            | KX                   | 3431    | 12,0% | KY   | 2949    | 12,5% | -    | -       | -    | -    | -       | -                                  | 470              | 13,4%                  | 410              | 14,8%                  | 452                |
| LE  | A 46   | Einfahrt    | 1806            | 5,2%            | KY                   | 3589    | 6,4%  | LF   | 5394    | 6,0%  | -    | -       | -    | -    | -       | -                                  | 1778             | 5,1%                   | 1439             | 4,4%                   | 1390               |
| LF  | A 46   | HFB         | 5282            | 6,1%            | LE                   | 1793    | 5,5%  | KY   | 3489    | 6,4%  | -    | -       | -    | -    | -       | -                                  | 5033             | 6,2%                   | 3763             | 5,8%                   | 4274               |
| LG  | A 46   | HFB         | 3780            | 8,1%            | LI                   | 1309    | 7,3%  | LH   | 2471    | 8,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -                                  | 3128             | 8,2%                   | 4251             | 6,4%                   | 3620               |
| LH  | A 46   | HFB         | 2562            | 2,3%            | LL                   | 142     | 2,4%  | LM   | 2704    | 2,3%  | LG   | 2968    | 2,1% | LI   | 406     | 0,9%                               | 1937             | 8,9%                   | 2799             | 6,2%                   | 2358               |
| LI  | A 46   | Ausfahrt    | 1285            | 11,0%           | LG                   | 3433    | 10,3% | LH   | 2148    | 9,9%  | -    | -       | -    | -    | -       | -                                  | 1189             | 7,1%                   | 1452             | 6,9%                   | 1282               |
| LL  | A 46   | Einfahrt    | 436             | 22,1%           | LH                   | 2162    | 8,4%  | LM   | 2598    | 10,7% | -    | -       | -    | -    | -       | -                                  | 426              | 15,7%                  | 433              | 2,0%                   | 412                |
| LC  | B 9    | Basisstraße | 1575            | 8,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -                                  | 1503             | 10,8%                  | 1622             | 7,4%                   | -                  |
| LD  | B 9    | Basisstraße | 1575            | 8,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -                                  | 2115             | 6,3%                   | 1442             | 6,0%                   | -                  |
| LJ  | B 9    | Basisstraße | 926             | 5,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -                                  | 907              | 4,7%                   | 989              | 8,1%                   | -                  |
| LK  | B 9    | Basisstraße | 926             | 5,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -                                  | 838              | 9,8%                   | 1178             | 2,1%                   | -                  |
| LA  | B 9    | Basisstraße | 1166            | 6,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -                                  | 825              | 7,2%                   | 691              | 5,1%                   | -                  |
| LB  | B 9    | Basisstraße | 1166            | 6,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -                                  | 1521             | 7,7%                   | 1901             | 3,8%                   | -                  |





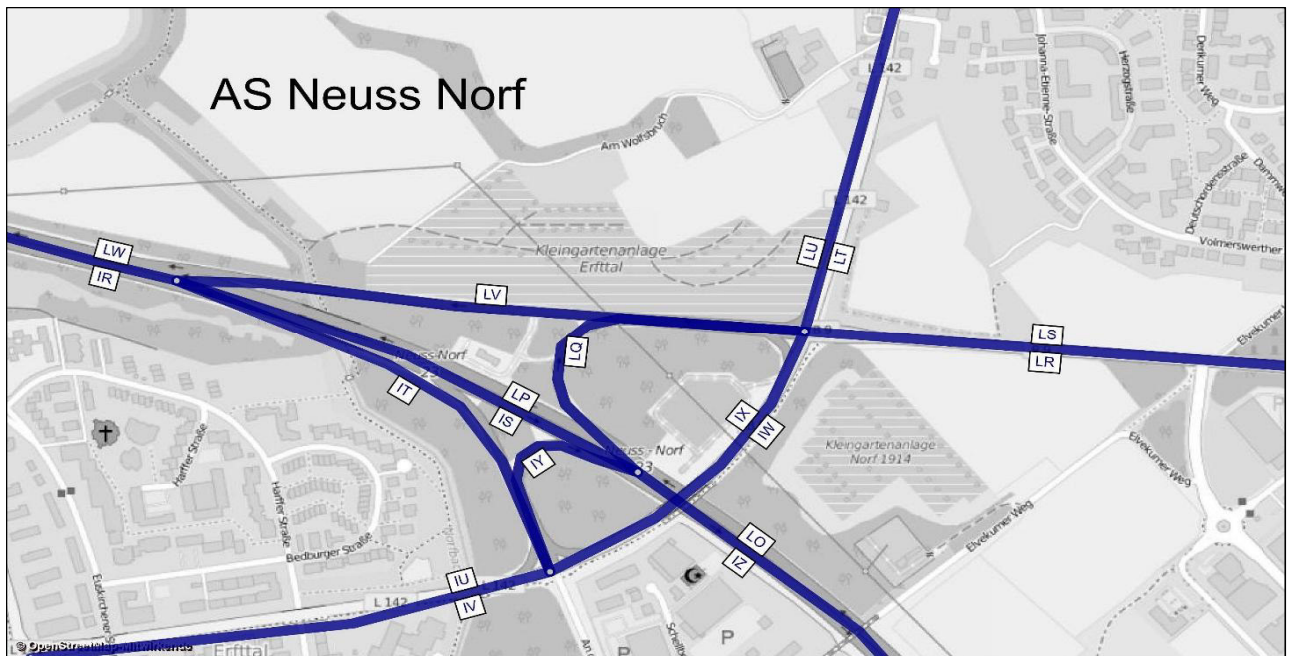
AS Neuss Uedesheim

| AS Neuss Norf - Prognose-Planfall 2030 |        |               |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|--|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt                              | Straße | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>r</sub> | P <sub>n</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|  |        |               |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| IR                                     | A 57   | Süd           | HFB         | 59750            | 11,0%                  | 6600                | 62850             | 11,9%                   | 7450                 | 54800                          | 11,9%          | 17,8%          | 3112           | 625            | 0,06             | 0,011            | 10,4%     | 5700              |  |
| IS                                     | A 57   | Süd           | HFB         | 47950            | 12,6%                  | 6050                | 50400             | 13,6%                   | 6850                 | 44450                          | 13,2%          | 20,7%          | 2532           | 494            | 0,06             | 0,011            | 11,6%     | 5150              |  |
| IT                                     | A 57   | Süd           | Ausfahrt    | 11800            | 5,1%                   | 600                 | 12400             | 4,8%                    | 600                  | 10350                          | 6,4%           | 7,1%           | 580            | 131            | 0,06             | 0,013            | 5,3%      | 550               |  |
| IY                                     | A 57   | Süd           | Einfahrt    | 3200             | 14,1%                  | 450                 | 3400              | 13,2%                   | 450                  | 2900                           | 15,8%          | 25,9%          | 165            | 35             | 0,06             | 0,012            | 13,8%     | 400               |  |
| IZ                                     | A 57   | Süd           | HFB         | 51200            | 12,6%                  | 6450                | 53800             | 13,6%                   | 7300                 | 47350                          | 13,3%          | 21,0%          | 2696           | 528            | 0,06             | 0,011            | 11,7%     | 5550              |  |
| LO                                     | A 57   | Nord          | HFB         | 51400            | 12,7%                  | 6550                | 54050             | 13,7%                   | 7400                 | 47450                          | 13,1%          | 22,2%          | 2707           | 518            | 0,06             | 0,011            | 11,6%     | 5500              |  |
| LP                                     | A 57   | Nord          | HFB         | 48100            | 12,8%                  | 6150                | 50600             | 13,8%                   | 7000                 | 44450                          | 13,0%          | 22,1%          | 2535           | 487            | 0,06             | 0,011            | 11,6%     | 5150              |  |
| LQ                                     | A 57   | Nord          | Ausfahrt    | 3300             | 12,1%                  | 400                 | 3400              | 13,2%                   | 450                  | 3000                           | 13,6%          | 23,1%          | 171            | 31             | 0,06             | 0,010            | 11,7%     | 350               |  |
| LV                                     | A 57   | Nord          | Einfahrt    | 9600             | 8,3%                   | 800                 | 10100             | 8,4%                    | 850                  | 8600                           | 9,8%           | 10,7%          | 500            | 77             | 0,06             | 0,009            | 8,1%      | 700               |  |
| LW                                     | A 57   | Nord          | HFB         | 57700            | 12,0%                  | 6900                | 60700             | 12,9%                   | 7850                 | 53100                          | 12,5%          | 20,5%          | 3036           | 564            | 0,06             | 0,011            | 11,0%     | 5850              |  |
| QS LO+IZ                               | A 57   | -             | HFB         | 102600           | 12,7%                  | 13000               | 107850            | 13,6%                   | 14700                | 94800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,7%     | 11050             |  |
| QS LP+IS                               | A 57   | -             | HFB         | 96050            | 12,7%                  | 12200               | 101000            | 13,7%                   | 13850                | 88900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,6%     | 10300             |  |
| QS LW+IR                               | A 57   | -             | HFB         | 117450           | 11,5%                  | 13500               | 123550            | 12,4%                   | 15300                | 107900                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,7%     | 11550             |  |
| IU                                     | L 142  | West          | Basisstraße | 8650             | 5,8%                   | 500                 | 8850              | 5,6%                    | 500                  | 7950                           | 6,4%           | 3,1%           | 466            | 62             | 0,06             | 0,008            | 5,0%      | 400               |  |
| IV                                     | L 142  | Ost           | Basisstraße | 8650             | 5,8%                   | 500                 | 8850              | 5,6%                    | 500                  | 7950                           | 6,4%           | 3,1%           | 466            | 62             | 0,06             | 0,008            | 5,0%      | 400               |  |
| LR                                     | B9     | Ost           | Basisstraße | 7500             | 6,0%                   | 450                 | 7700              | 5,8%                    | 450                  | 7000                           | 7,3%           | 3,5%           | 410            | 55             | 0,06             | 0,008            | 5,7%      | 400               |  |
| LS                                     | B9     | West          | Basisstraße | 7500             | 6,0%                   | 450                 | 7700              | 5,8%                    | 450                  | 7000                           | 7,3%           | 3,5%           | 410            | 55             | 0,06             | 0,008            | 5,7%      | 400               |  |
| LT                                     | L 142  | Nord          | Basisstraße | 5550             | 8,1%                   | 450                 | 5700              | 7,9%                    | 450                  | 5250                           | 11,0%          | 5,3%           | 308            | 41             | 0,06             | 0,008            | 8,6%      | 450               |  |
| LU                                     | L 142  | Süd           | Basisstraße | 5550             | 8,1%                   | 450                 | 5700              | 7,9%                    | 450                  | 5250                           | 11,0%          | 5,3%           | 308            | 41             | 0,06             | 0,008            | 8,6%      | 450               |  |
| QS IU+IV                               | L 142  | -             | Basisstraße | 17300            | 5,8%                   | 1000                | 17700             | 5,6%                    | 1000                 | 15900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,0%      | 800               |  |
| QS LR+LS                               | B9     | -             | Basisstraße | 15000            | 6,0%                   | 900                 | 15400             | 5,8%                    | 900                  | 14000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,7%      | 800               |  |
| QS LU+LT                               | L 142  | -             | Basisstraße | 11100            | 8,1%                   | 900                 | 11400             | 7,9%                    | 900                  | 10500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,6%      | 900               |  |
| IX                                     | L 142  | West          | Basisstraße | 9500             | 5,3%                   | 500                 | 9750              | 5,1%                    | 500                  | 8700                           | 5,9%           | 2,8%           | 510            | 68             | 0,06             | 0,008            | 4,6%      | 400               |  |
| IW                                     | L 142  | Ost           | Basisstraße | 9500             | 5,3%                   | 500                 | 9750              | 5,1%                    | 500                  | 8700                           | 5,9%           | 2,8%           | 510            | 68             | 0,06             | 0,008            | 4,6%      | 400               |  |
| QS IX+IW                               | L 142  | -             | Basisstraße | 19000            | 5,3%                   | 1000                | 19500             | 5,1%                    | 1000                 | 17400                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,6%      | 800               |  |

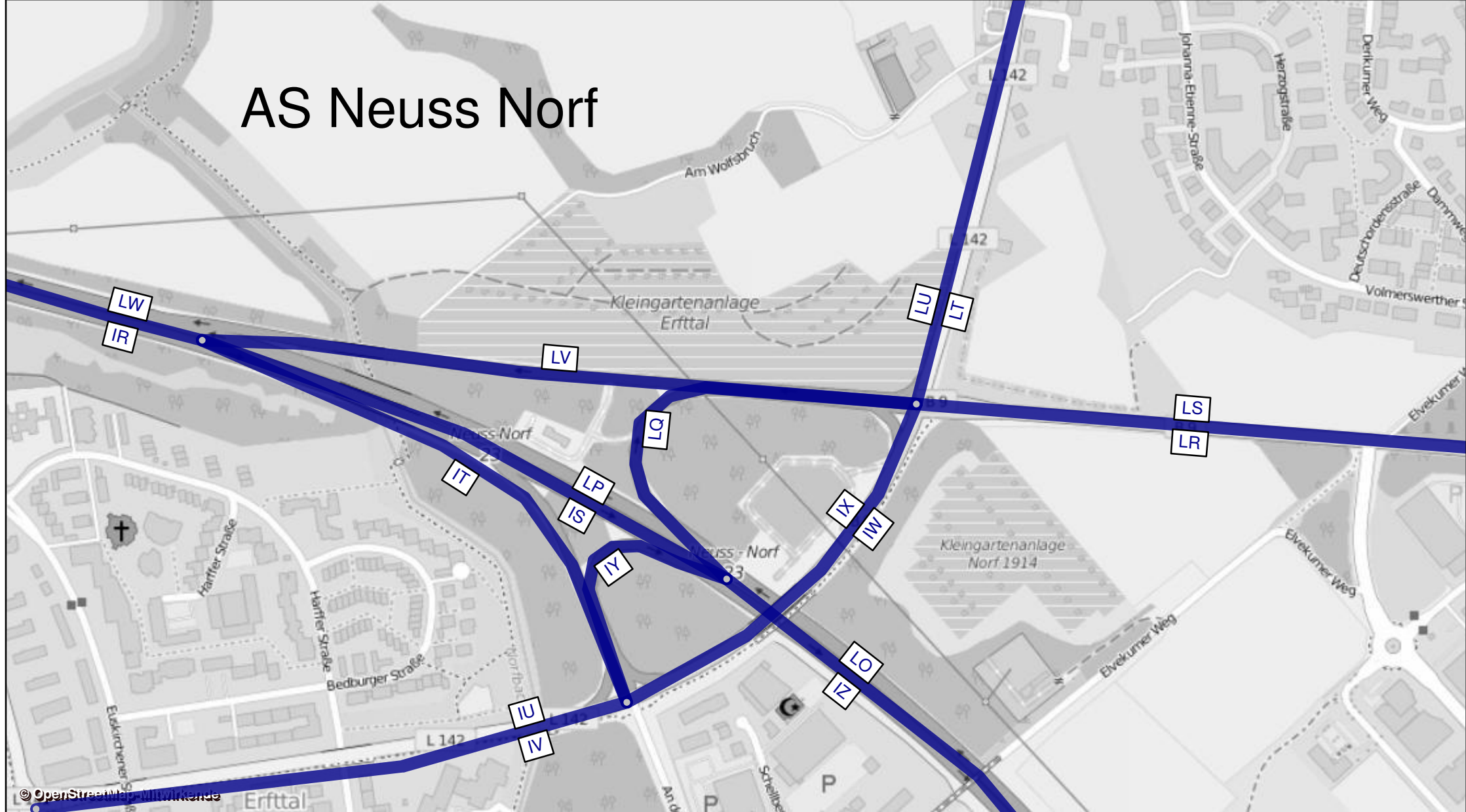




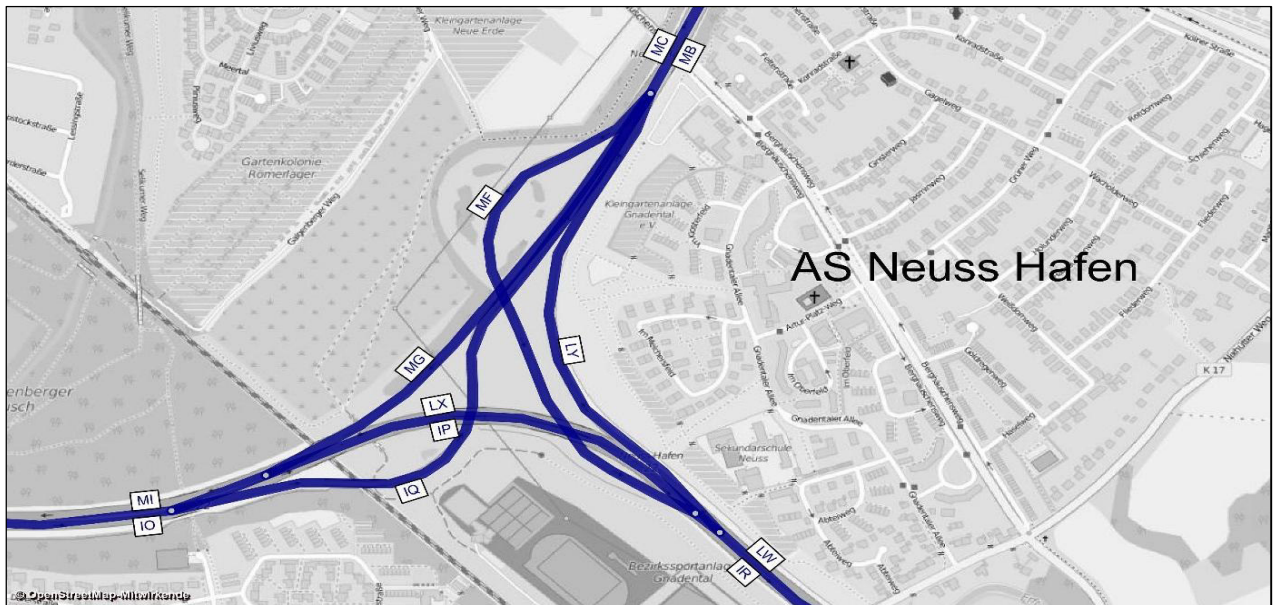
| AS Neuss Norf - Prognose-Planfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                              | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |      |      |         |      | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |   |                  |   | Spez. Par.         |
|--|--------|-------------|-----------------|------------------------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|------|------------------------------------|---|------------------|---|--------------------|
|  |        |             | MSV             | b <sub>sv</sub><br>% der MSV | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV   | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>sv,v</sub><br>% der q <sub>B,v</sub> | q <sub>B,n</sub> | b <sub>sv,n</sub><br>% der q <sub>B,n</sub> | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                              | Straße | Element     | Kfz / h         |                              | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %    | Kfz / h                            |   | Kfz / h          |   | Pkw-E / h          |
| IR                                     | A 57   | HFB         | 5156            | 8,7%                         | IT                   | 1050    | 5,4%  | IS   | 4106    | 9,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 5158                               | 9,4%  | 5858             | 5,4%  | 4915               |
| IS                                     | A 57   | HFB         | 4164            | 10,5%                        | IR                   | 5079    | 9,4%  | IT   | 915     | 4,3%  | IY   | 529     | 0,9% | IZ   | 4692    | 9,4% | 4168                               | 10,9%                                       | 4633             | 6,2%  | 4084               |
| IT                                     | A 57   | Ausfahrt    | 1231            | 19,6%                        | IR                   | 3082    | 9,2%  | IS   | 1852    | 2,2%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 992                                | 3,4%  | 1224             | 2,2%  | 1037               |
| IY                                     | A 57   | Einfahrt    | 536             | 1,2%                         | IS                   | 4007    | 10,9% | IZ   | 4544    | 9,8%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 439                                | 3,0%  | 188              | 21,9%                                       | 340                |
| IZ                                     | A 57   | HFB         | 4621            | 9,7%                         | IY                   | 519     | 0,9%  | IS   | 4103    | 10,8% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 4607                               | 10,1%                                       | 4822             | 6,8%  | 4585               |
| LO                                     | A 57   | HFB         | 4665            | 10,5%                        | LP                   | 4487    | 10,2% | LQ   | 178     | 18,8% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 4385                               | 11,1%                                       | 5213             | 5,9%  | 4674               |
| LP                                     | A 57   | HFB         | 4414            | 7,1%                         | LO                   | 4656    | 7,1%  | LQ   | 242     | 6,5%  | LW   | 4896    | 7,3% | LV   | 483     | 9,0% | 4217                               | 11,2%                                       | 4794             | 6,3%  | 4282               |
| LQ                                     | A 57   | Ausfahrt    | 687             | 5,0%                         | LP                   | 1549    | 5,6%  | LO   | 2235    | 5,4%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 165                                | 9,5%  | 419              | 2,0%  | 287                |
| LV                                     | A 57   | Einfahrt    | 1143            | 1,3%                         | LW                   | 2979    | 5,7%  | LP   | 1836    | 8,5%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 629                                | 7,5%  | 996              | 6,7%  | 956                |
| LW                                     | A 57   | HFB         | 5282            | 10,2%                        | LV                   | 802     | 24,6% | LP   | 4480    | 7,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 4846                               | 10,7%                                       | 5789             | 6,3%  | 5036               |
| IU                                     | L 142  | Basisstraße | 732             | 2,2%                         | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 806                                | 3,9%  | 1417             | 2,1%  | -                  |
| IV                                     | L 142  | Basisstraße | 732             | 2,2%                         | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1088                               | 3,9%  | 708              | 5,3%  | -                  |
| LR                                     | B9     | Basisstraße | 689             | 4,5%                         | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 898                                | 13,0%                                       | 885              | 3,7%  | -                  |
| LS                                     | B9     | Basisstraße | 689             | 4,5%                         | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 898                                | 13,0%                                       | 885              | 3,7%  | -                  |
| LT                                     | L 142  | Basisstraße | 400             | 2,8%                         | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 845                                | 2,7%  | 705              | 1,4%  | -                  |
| LU                                     | L 142  | Basisstraße | 400             | 2,8%                         | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 465                                | 4,2%  | 712              | 7,3%  | -                  |
| IX                                     | L 142  | Basisstraße | 1030            | 5,3%                         | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 301                                | 1,6%  | 568              | 5,8%  | -                  |
| IW                                     | L 142  | Basisstraße | 1030            | 5,3%                         | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1134                               | 3,2%  | 895              | 3,1%  | -                  |



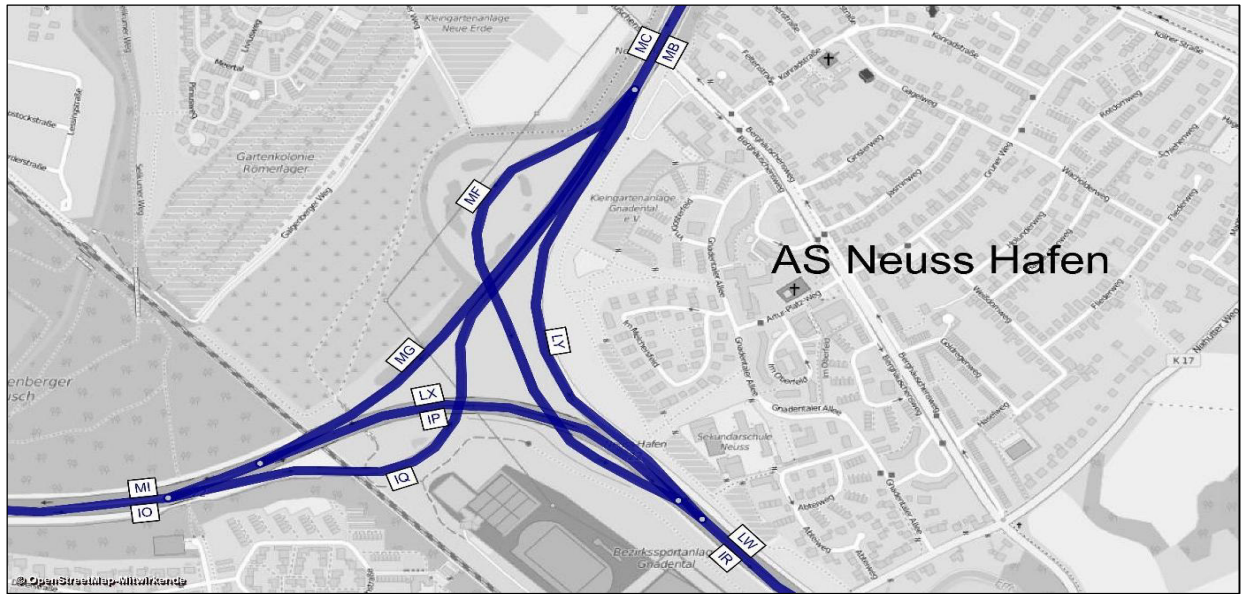
# AS Neuss Norf



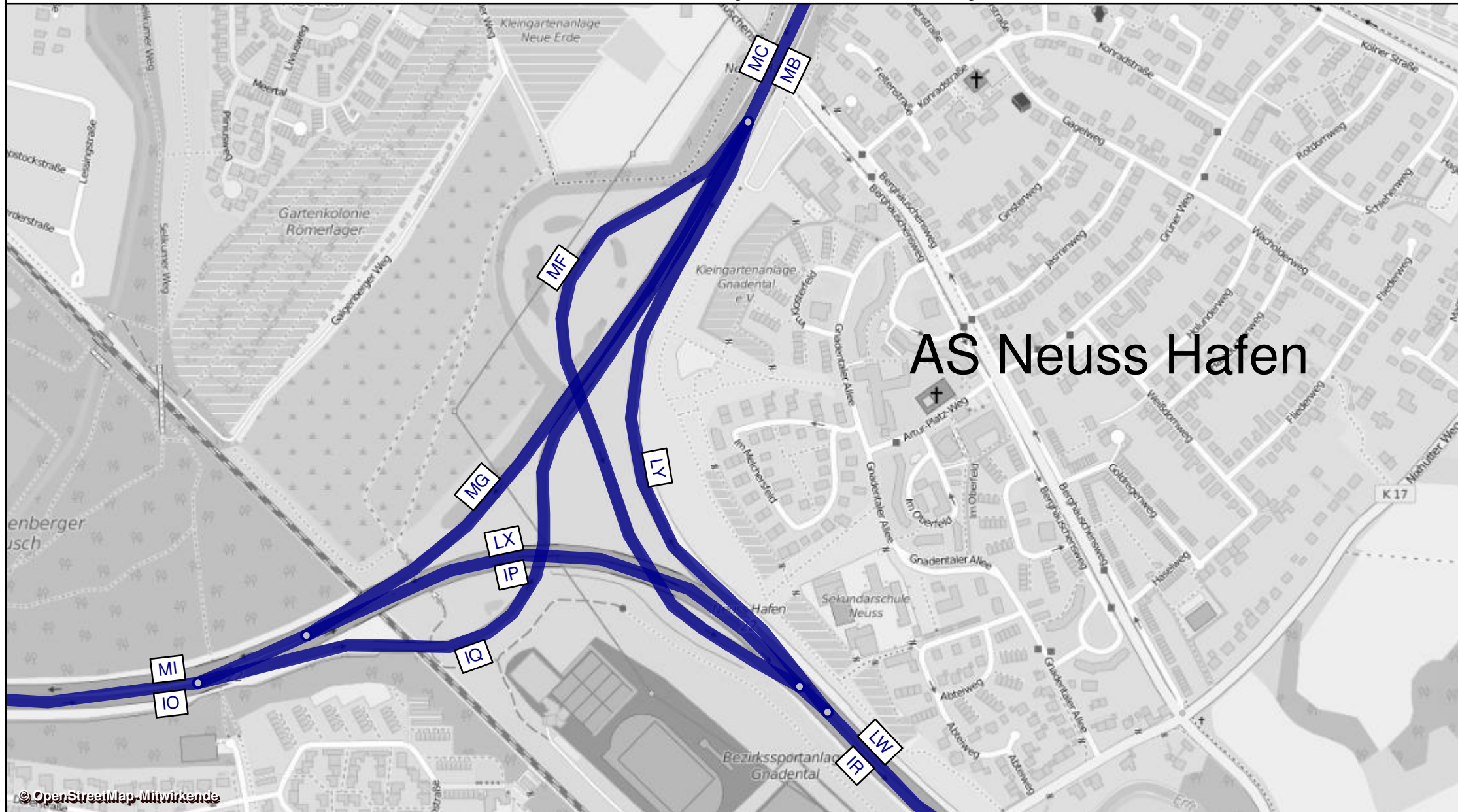
| AS Neuss Hafen - Prognose-Planfall 2030 |        |              |          | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|---|--------|--------------|----------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt                               | Straße | Fahrrichtung | Element  | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>T</sub> | P <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|   |        |              |          | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| IO                                      | A 57   | Süd          | HFB      | 66700            | 10,3%                  | 6900                | 69700             | 11,0%                   | 7700                 | 61350                          | 11,1%          | 16,9%          | 3484           | 698            | 0,06             | 0,011            | 9,7%      | 5950              |  |
| IP                                      | A 57   | Süd          | HFB      | 48650            | 11,2%                  | 5450                | 50850             | 12,0%                   | 6100                 | 45250                          | 12,0%          | 18,2%          | 2559           | 539            | 0,06             | 0,012            | 10,5%     | 4750              |  |
| IQ                                      | A 57   | Süd          | Ausfahrt | 18050            | 7,8%                   | 1400                | 18850             | 8,5%                    | 1600                 | 16100                          | 8,4%           | 12,6%          | 926            | 159            | 0,06             | 0,010            | 7,1%      | 1150              |  |
| LX                                      | A 57   | Nord         | HFB      | 46300            | 12,4%                  | 5750                | 48400             | 13,3%                   | 6450                 | 43200                          | 12,8%          | 20,8%          | 2463           | 477            | 0,06             | 0,011            | 11,2%     | 4850              |  |
| LY                                      | A 57   | Nord         | Ausfahrt | 11400            | 10,5%                  | 1200                | 12300             | 11,4%                   | 1400                 | 9850                           | 11,2%          | 19,4%          | 573            | 86             | 0,06             | 0,009            | 9,6%      | 950               |  |
| MB                                      | B 1    | Ost          | HFB      | 29450            | 8,8%                   | 2600                | 31150             | 9,6%                    | 3000                 | 25950                          | 9,5%           | 15,0%          | 1499           | 245            | 0,06             | 0,009            | 8,3%      | 2150              |  |
| MC                                      | B 1    | West         | HFB      | 28050            | 8,2%                   | 2300                | 29700             | 8,9%                    | 2650                 | 24650                          | 9,0%           | 11,6%          | 1422           | 235            | 0,06             | 0,010            | 7,7%      | 1900              |  |
| MF                                      | A 57   | Süd          | Einfahrt | 11100            | 10,4%                  | 1150                | 11950             | 10,9%                   | 1300                 | 9550                           | 11,4%          | 15,8%          | 553            | 86             | 0,06             | 0,009            | 9,9%      | 950               |  |
| MG                                      | A 57   | Nord         | Einfahrt | 16950            | 6,8%                   | 1150                | 17750             | 7,3%                    | 1300                 | 15100                          | 7,5%           | 9,1%           | 869            | 149            | 0,06             | 0,010            | 6,3%      | 950               |  |
| MI                                      | A 57   | Nord         | HFB      | 63300            | 10,9%                  | 6900                | 66150             | 11,8%                   | 7800                 | 58350                          | 11,4%          | 18,0%          | 3332           | 627            | 0,06             | 0,011            | 10,0%     | 5850              |  |
| IR                                      | A 57   | Süd          | HFB      | 59750            | 11,0%                  | 6600                | 62850             | 11,9%                   | 7450                 | 54800                          | 11,9%          | 17,8%          | 3112           | 625            | 0,06             | 0,011            | 10,4%     | 5700              |  |
| LW                                      | A 57   | Nord         | HFB      | 57700            | 12,0%                  | 6900                | 60700             | 12,9%                   | 7850                 | 53100                          | 12,5%          | 20,5%          | 3036           | 564            | 0,06             | 0,011            | 11,0%     | 5850              |  |
| QS MI+IO                                | A 57   | -            | HFB      | 130000           | 10,6%                  | 13800               | 135850            | 11,4%                   | 15500                | 119700                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,9%      | 11800             |  |
| QS LX+IP                                | A 57   | -            | HFB      | 94950            | 11,8%                  | 11200               | 99250             | 12,6%                   | 12550                | 88450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,9%     | 9600              |  |
| QS LW+IR                                | A 57   | -            | HFB      | 117450           | 11,5%                  | 13500               | 123550            | 12,4%                   | 15300                | 107900                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,7%     | 11550             |  |
| QS MB+MC                                | B 1    | -            | HFB      | 57500            | 8,5%                   | 4900                | 60850             | 9,3%                    | 5650                 | 50600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,0%      | 4050              |  |



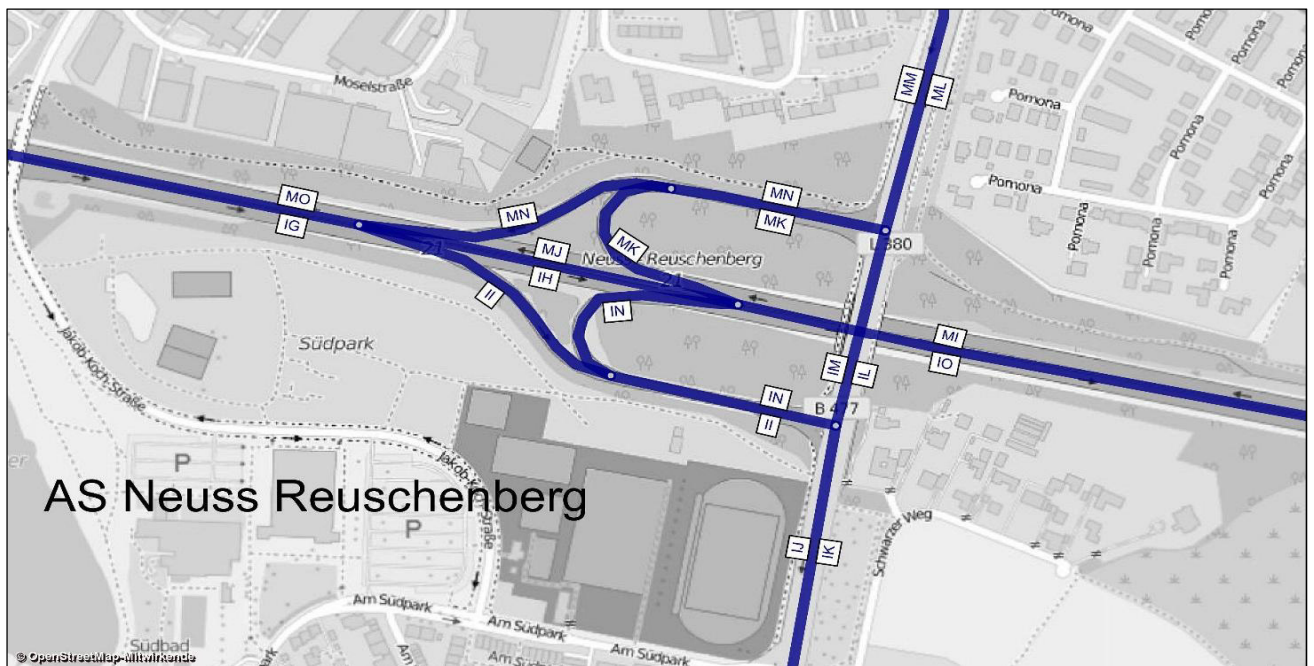
| AS Neuss Hafen - Prognose-Planfall 2030 |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |      |      |         |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|---|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|   |        |          | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                               | Straße | Element  | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| IO                                      | A 57   | HFB      | 6880            | 9,1%            | IQ                   | 2244    | 5,4%  | IP   | 4636    | 10,9% | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 6831                               | 7,5%                   | 5436             | 6,0%                   | 6596               |
| IP                                      | A 57   | HFB      | 4648            | 14,4%           | IR                   | 4962    | 15,0% | MF   | 313     | 24,4% | IQ   | 2153    | 6,1% | IO   | 6801    | 11,8% | 4584                               | 8,7%                   | 4226             | 6,1%                   | 4472               |
| IQ                                      | A 57   | Ausfahrt | 2285            | 4,4%            | IP                   | 4481    | 8,6%  | IO   | 6765    | 7,2%  | LY   | 1401    | 5,0% | MB   | 3686    | 4,7%  | 2248                               | 5,1%                   | 1209             | 5,6%                   | 2081               |
| LX                                      | A 57   | HFB      | 4334            | 7,5%            | MI                   | 6289    | 6,3%  | MG   | 1954    | 3,5%  | LW   | 5054    | 7,8% | LY   | 720     | 9,1%  | 3384                               | 12,8%                  | 4762             | 6,3%                   | 4227               |
| LY                                      | A 57   | Ausfahrt | 1519            | 5,5%            | LW                   | 5256    | 9,7%  | LX   | 3737    | 11,3% | MB   | 3679    | 4,8% | -    | -       | -     | 1462                               | 5,9%                   | 1028             | 6,5%                   | 1166               |
| MB                                      | B 1    | HFB      | 3748            | 4,3%            | IQ                   | 2198    | 3,6%  | LY   | 1550    | 5,3%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 3708                               | 5,4%                   | 2237             | 6,0%                   | 3068               |
| MC                                      | B 1    | HFB      | 3367            | 3,0%            | MF                   | 1498    | 3,5%  | MG   | 1869    | 2,5%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 1268                               | 13,5%                  | 3861             | 3,2%                   | 2952               |
| MF                                      | A 57   | Einfahrt | 1515            | 4,2%            | IR                   | 4857    | 5,8%  | IP   | 3342    | 6,6%  | MC   | 3274    | 3,8% | -    | -       | -     | 575                                | 15,4%                  | 1632             | 3,6%                   | 1320               |
| MG                                      | A 57   | Einfahrt | 1957            | 4,0%            | LX                   | 3899    | 10,5% | MI   | 5856    | 8,3%  | MC   | 3232    | 4,9% | -    | -       | -     | 696                                | 12,0%                  | 2229             | 2,9%                   | 1828               |
| MI                                      | A 57   | HFB      | 6201            | 8,2%            | LX                   | 4415    | 9,5%  | MG   | 1786    | 5,3%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 4080                               | 12,6%                  | 6991             | 5,2%                   | 5968               |
| IR                                      | A 57   | HFB      | 5156            | 8,7%            | MF                   | 472     | 17,1% | IP   | 4684    | 7,9%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 5158                               | 9,4%                   | 5858             | 5,4%                   | 4915               |
| LW                                      | A 57   | HFB      | 5282            | 10,2%           | LY                   | 831     | 11,7% | LX   | 4451    | 9,9%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 4846                               | 10,7%                  | 5789             | 6,3%                   | 5036               |



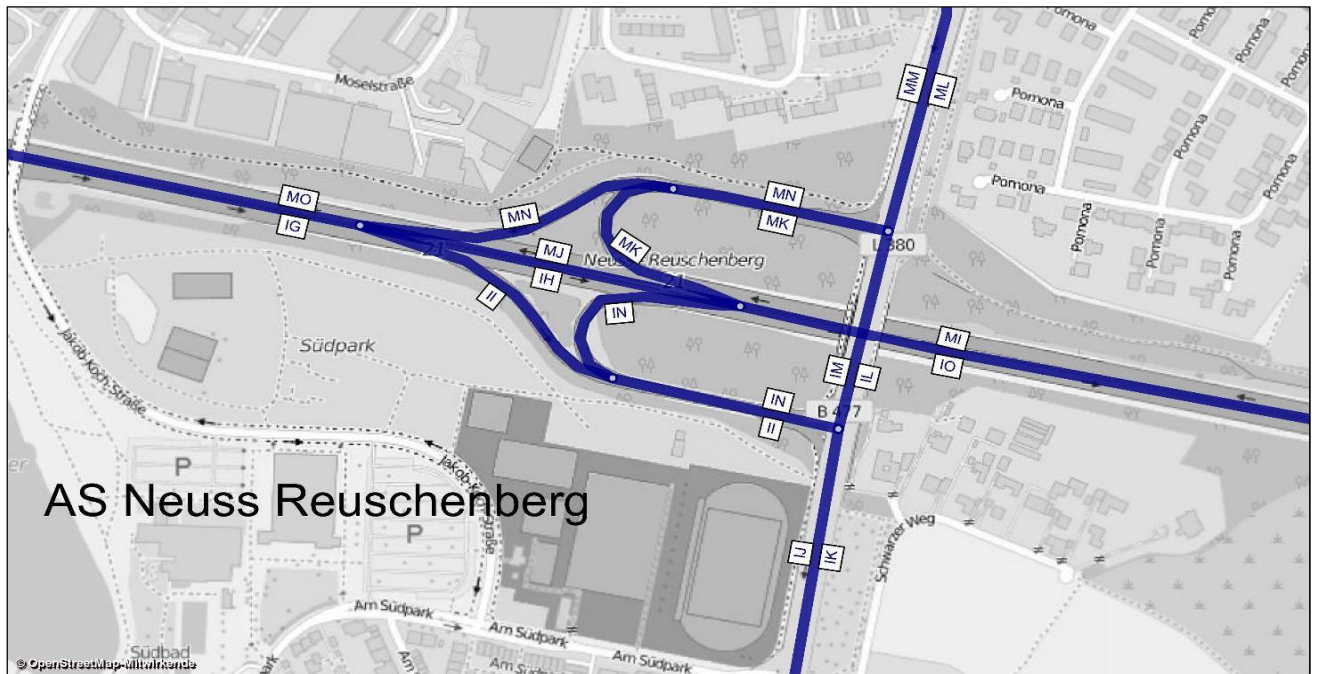
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



| AS Neuss Reuschenberg - Prognose-Planfall 2030 |        |              |             | Werktagswerte    |                  |                     |                   |                   |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|--|--------|--------------|-------------|------------------|------------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt                                      | Straße | Fahrrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub> | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub> | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>t</sub> | P <sub>n</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|  |        |              |             | Kfz / 24h        | % der DTW        | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTW5        | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTW | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| IG   | A 57   | Süd          | HFB         | 64050            | 10,5%            | 6750                | 66700             | 11,3%             | 7550                 | 59250                          | 11,2%          | 17,4%          | 3371           | 666            | 0,06             | 0,011            | 9,8%      | 5800              |  |
| MO   | A 57   | Nord         | HFB         | 60750            | 11,3%            | 6850                | 63350             | 12,2%             | 7700                 | 56400                          | 11,7%          | 18,2%          | 3215           | 622            | 0,06             | 0,011            | 10,3%     | 5800              |  |
| IH   | A 57   | Süd          | HFB         | 59200            | 11,1%            | 6550                | 61750             | 11,9%             | 7350                 | 54800                          | 11,7%          | 18,2%          | 3113           | 623            | 0,06             | 0,011            | 10,2%     | 5600              |  |
| II   | A 57   | Süd          | Ausfahrt    | 4850             | 4,1%             | 200                 | 4950              | 5,1%              | 250                  | 4450                           | 4,6%           | 5,6%           | 258            | 43             | 0,06             | 0,010            | 3,4%      | 150               |  |
| IN   | A 57   | Süd          | Einfahrt    | 7550             | 4,6%             | 350                 | 7950              | 5,0%              | 400                  | 6550                           | 5,6%           | 5,6%           | 372            | 75             | 0,06             | 0,011            | 4,6%      | 300               |  |
| IO   | A 57   | Süd          | HFB         | 66700            | 10,3%            | 6900                | 69700             | 11,0%             | 7700                 | 61350                          | 11,1%          | 16,9%          | 3484           | 698            | 0,06             | 0,011            | 9,7%      | 5950              |  |
| MI   | A 57   | Nord         | HFB         | 63300            | 10,9%            | 6900                | 66150             | 11,8%             | 7800                 | 58350                          | 11,4%          | 18,0%          | 3332           | 627            | 0,06             | 0,011            | 10,0%     | 5850              |  |
| MJ   | A 57   | Nord         | HFB         | 56400            | 11,7%            | 6600                | 58900             | 12,6%             | 7450                 | 52350                          | 12,2%          | 19,2%          | 2986           | 572            | 0,06             | 0,011            | 10,7%     | 5600              |  |
| MK   | A 57   | Nord         | Ausfahrt    | 6900             | 4,3%             | 300                 | 7250              | 4,1%              | 300                  | 5950                           | 4,8%           | 5,2%           | 346            | 55             | 0,06             | 0,009            | 4,2%      | 250               |  |
| MN   | A 57   | Nord         | Einfahrt    | 4350             | 5,7%             | 250                 | 4450              | 5,6%              | 250                  | 4050                           | 5,7%           | 7,3%           | 229            | 50             | 0,06             | 0,012            | 4,9%      | 200               |  |
| QS MO+IG                                       | A 57   | -            | HFB         | 124800           | 10,9%            | 13600               | 130050            | 11,7%             | 15250                | 115650                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,0%     | 11600             |  |
| QS MJ+IH                                       | A 57   | -            | HFB         | 115600           | 11,4%            | 13150               | 120650            | 12,3%             | 14800                | 107150                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,5%     | 11200             |  |
| QSMI+IO  | A 57   | -            | HFB         | 130000           | 10,6%            | 13800               | 135850            | 11,4%             | 15500                | 119700                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,9%      | 11800             |  |
| IJ   | B 477  | Süd          | Basisstraße | 14300            | 4,9%             | 700                 | 14650             | 5,1%              | 750                  | 13550                          | 5,7%           | 3,4%           | 794            | 107            | 0,06             | 0,008            | 4,4%      | 600               |  |
| IK   | B 477  | Nord         | Basisstraße | 14300            | 4,9%             | 700                 | 14650             | 5,1%              | 750                  | 13550                          | 5,7%           | 3,4%           | 794            | 107            | 0,06             | 0,008            | 4,4%      | 600               |  |
| ML   | L 380  | Nord         | Basisstraße | 5450             | 1,8%             | 100                 | 5600              | 1,8%              | 100                  | 5850                           | 1,1%           | 0,6%           | 341            | 48             | 0,06             | 0,008            | 0,9%      | 50                |  |
| MM   | L 380  | Süd          | Basisstraße | 5450             | 1,8%             | 100                 | 5600              | 1,8%              | 100                  | 5850                           | 1,1%           | 0,6%           | 341            | 48             | 0,06             | 0,008            | 0,9%      | 50                |  |
| QS IJ+IK                                       | B 477  | -            | Basisstraße | 28600            | 4,9%             | 1400                | 29300             | 5,1%              | 1500                 | 27100                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,4%      | 1200              |  |
| QS ML+MM                                       | L 380  | -            | Basisstraße | 10900            | 1,8%             | 200                 | 11200             | 1,8%              | 200                  | 11700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 0,9%      | 100               |  |
| IM   | B 477  | Süd          | Basisstraße | 9550             | 4,7%             | 450                 | 9800              | 4,6%              | 450                  | 9550                           | 4,1%           | 2,2%           | 555            | 84             | 0,06             | 0,009            | 3,1%      | 300               |  |
| IL   | B 477  | Nord         | Basisstraße | 9550             | 4,7%             | 450                 | 9800              | 4,6%              | 450                  | 9550                           | 4,1%           | 2,2%           | 555            | 84             | 0,06             | 0,009            | 3,1%      | 300               |  |
| QS IM+IL                                       | B 477  | -            | Basisstraße | 19100            | 4,7%             | 900                 | 19600             | 4,6%              | 900                  | 19100                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,1%      | 600               |  |



| AS Neuss Reuschenberg - Prognose-Planfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |      |      |         |       |      |         |      |      |         |      | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|--|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|  |        |             | MSV             | b <sub>sv</sub> | Name                 | q       | SV   | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV   | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>sv,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>sv,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                                      | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %    | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| IG   | A 57   | HFB         | 5871            | 13,0%           | II                   | 134     | 9,0% | IH   | 5738    | 13,1% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 5973                               | 8,3%                   | 5678             | 5,7%                   | 5258               |
| MO   | A 57   | HFB         | 5689            | 9,0%            | MN                   | 237     | 6,0% | MJ   | 5452    | 9,1%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 4193                               | 12,6%                  | 6346             | 5,7%                   | 5532               |
| IH   | A 57   | HFB         | 5644            | 3,7%            | IO                   | 6837    | 3,6% | IN   | 1193    | 2,9%  | II   | 269     | 5,3% | IG   | 5913    | 3,8% | 5716                               | 8,1%                   | 5016             | 6,0%                   | 5616               |
| II   | A 57   | Ausfahrt    | 645             | 3,3%            | IH                   | 4107    | 7,1% | IG   | 4752    | 6,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 257                                | 11,8%                  | 662              | 3,3%                   | 451                |
| IN   | A 57   | Einfahrt    | 1326            | 4,1%            | IO                   | 6501    | 7,3% | IH   | 5175    | 8,1%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1115                               | 4,5%                   | 419              | 6,4%                   | 982                |
| IO   | A 57   | HFB         | 6880            | 9,1%            | IN                   | 1194    | 4,7% | IH   | 5685    | 10,1% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 6831                               | 7,5%                   | 5436             | 6,0%                   | 6596               |
| MI   | A 57   | HFB         | 6201            | 8,2%            | MJ                   | 5379    | 8,9% | MK   | 822     | 4,3%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 4080                               | 12,6%                  | 6991             | 5,2%                   | 5968               |
| MJ   | A 57   | HFB         | 5484            | 7,2%            | MK                   | 655     | 4,8% | MI   | 6139    | 6,9%  | MO   | 5680    | 7,2% | MN   | 196     | 6,2% | 3687                               | 13,7%                  | 6094             | 5,7%                   | 5345               |
| MK   | A 57   | Ausfahrt    | 841             | 3,8%            | MJ                   | 5571    | 6,1% | MI   | 6413    | 5,8%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 394                                | 2,8%                   | 896              | 2,2%                   | 704                |
| MN   | A 57   | Einfahrt    | 543             | 2,1%            | MO                   | 4582    | 9,3% | MJ   | 4039    | 10,3% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 508                                | 4,3%                   | 250              | 6,8%                   | 402                |
| IJ   | B 477  | Basisstraße | 2354            | 1,6%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1411                               | 3,4%                   | 2362             | 2,2%                   | -                  |
| IK   | B 477  | Basisstraße | 2417            | 2,3%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 2369                               | 3,4%                   | 1439             | 3,5%                   | -                  |
| ML   | L 380  | Basisstraße | 822             | 2,7%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 744                                | 1,1%                   | 769              | 0,9%                   | -                  |
| MM   | L 380  | Basisstraße | 1244            | 1,7%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 760                                | 0,8%                   | 803              | 1,2%                   | -                  |
| IM   | B 477  | Basisstraße | 2219            | 0,9%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1154                               | 1,5%                   | 1700             | 1,7%                   | -                  |
| IL   | B 477  | Basisstraße | 1069            | 1,6%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1252                               | 2,4%                   | 1018             | 2,4%                   | -                  |



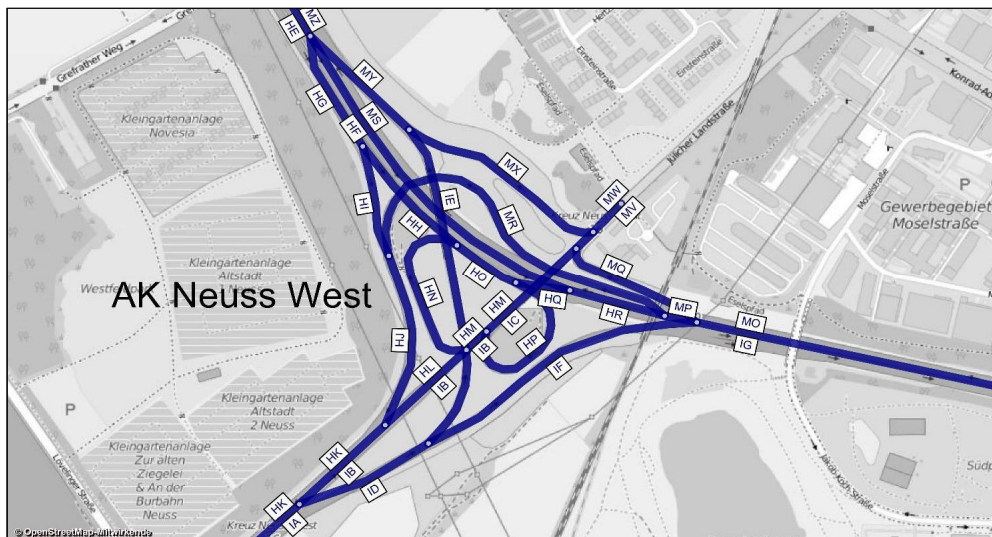
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



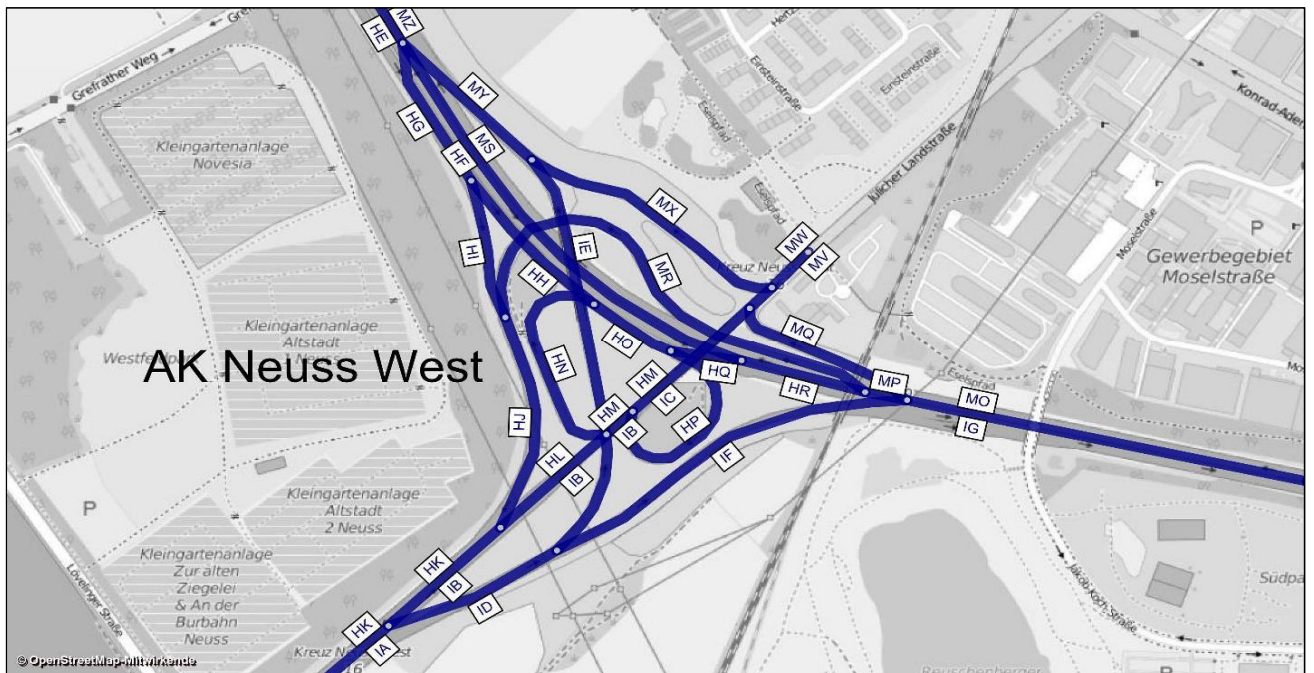
AS Neuss Reuschenberg



| AK Neuss West - Prognose-Planfall 2030 |        |               |                  | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |       |                   |
|--|--------|---------------|------------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-------|-------------------|
| Abschnitt                              | Straße | Fahrtrichtung | Element          | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>T</sub> | P <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA   | DTV <sub>sv</sub> |
|  |        |               |                  | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       |                                | Kfz / 24h      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h          | -                | -     | % der DTV         |
| HE                                     | A 57   | Süd           | HFB              | 56100            | 11,3%                  | 6350                | 58300             | 12,3%                   | 7150                 | 52050                          | 11,9%          | 19,5%          | 2967           | 571            | 0,06             | 0,011            | 10,5% | 5450              |
| HF                                     | A 57   | Süd           | HFB              | 38650            | 10,6%                  | 4100                | 40050             | 11,5%                   | 4600                 | 36200                          | 11,1%          | 18,6%          | 2065           | 396            | 0,06             | 0,011            | 9,8%  | 3550              |
| HG                                     | A 57   | Süd           | Ausfahrt         | 17450            | 12,9%                  | 2250                | 18250             | 14,0%                   | 2550                 | 15850                          | 13,8%          | 21,5%          | 902            | 175            | 0,06             | 0,011            | 12,0% | 1900              |
| HH                                     | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 2950             | 6,8%                   | 200                 | 3100              | 8,1%                    | 250                  | 2500                           | 8,4%           | 7,6%           | 144            | 25             | 0,06             | 0,010            | 6,0%  | 150               |
| HI                                     | A 57   | Süd           | Rampe zur A 46   | 14500            | 14,1%                  | 2050                | 15200             | 15,1%                   | 2300                 | 13350                          | 14,8%          | 23,8%          | 759            | 149            | 0,06             | 0,011            | 13,1% | 1750              |
| HJ                                     | A 46   | West          | Einfahrt         | 35150            | 12,8%                  | 4500                | 36800             | 13,7%                   | 5050                 | 32250                          | 13,3%          | 21,8%          | 1833           | 363            | 0,06             | 0,011            | 11,8% | 3800              |
| HK                                     | A 46   | West          | HFB              | 39150            | 12,4%                  | 4850                | 41100             | 13,1%                   | 5400                 | 35650                          | 12,9%          | 21,6%          | 2030           | 397            | 0,06             | 0,011            | 11,4% | 4050              |
| HL                                     | A 46   | West          | HFB              | 4000             | 8,8%                   | 350                 | 4250              | 8,2%                    | 350                  | 3400                           | 9,3%           | 19,9%          | 197            | 34             | 0,06             | 0,010            | 8,8%  | 300               |
| HM                                     | A 46   | West          | HFB              | 7050             | 12,1%                  | 850                 | 7450              | 12,8%                   | 950                  | 6000                           | 14,0%          | 20,5%          | 347            | 58             | 0,06             | 0,010            | 12,5% | 750               |
| HN                                     | A 57   | Süd           | Rampe von L 380  | 3000             | 16,7%                  | 500                 | 3150              | 17,5%                   | 550                  | 2600                           | 20,2%          | 21,4%          | 150            | 24             | 0,06             | 0,009            | 17,3% | 450               |
| HO                                     | A 57   | Süd           | Verflechtung     | 5950             | 12,6%                  | 750                 | 6250              | 12,8%                   | 800                  | 5100                           | 14,4%          | 14,3%          | 293            | 49             | 0,06             | 0,010            | 11,8% | 600               |
| HP                                     | A 57   | Süd           | Rampe zur L 380  | 2950             | 6,8%                   | 200                 | 3100              | 8,1%                    | 250                  | 2500                           | 8,4%           | 7,6%           | 144            | 25             | 0,06             | 0,010            | 6,0%  | 150               |
| HQ                                     | A 57   | Süd           | Einfahrt         | 3000             | 16,7%                  | 500                 | 3150              | 17,5%                   | 550                  | 2600                           | 20,2%          | 21,4%          | 150            | 24             | 0,06             | 0,009            | 17,3% | 450               |
| HR                                     | A 57   | Süd           | HFB              | 41650            | 11,0%                  | 4600                | 43200             | 12,0%                   | 5200                 | 38800                          | 11,7%          | 18,8%          | 2215           | 420            | 0,06             | 0,011            | 10,3% | 4000              |
| IA                                     | A 46   | Ost           | HFB              | 40900            | 11,0%                  | 4500                | 42650             | 11,8%                   | 5050                 | 38000                          | 11,8%          | 16,3%          | 2148           | 457            | 0,06             | 0,012            | 10,1% | 3850              |
| IB                                     | A 46   | Ost           | HFB              | 4350             | 8,0%                   | 350                 | 4550              | 7,7%                    | 350                  | 3950                           | 9,4%           | 12,6%          | 224            | 44             | 0,06             | 0,011            | 7,6%  | 300               |
| IC                                     | A 46   | Ost           | HFB              | 7300             | 7,5%                   | 550                 | 7600              | 7,9%                    | 600                  | 6450                           | 9,0%           | 10,8%          | 368            | 69             | 0,06             | 0,011            | 7,8%  | 500               |
| ID                                     | A 46   | Ost           | Ausfahrt         | 36500            | 11,5%                  | 4200                | 38100             | 12,3%                   | 4700                 | 34100                          | 12,1%          | 16,7%          | 1924           | 413            | 0,06             | 0,012            | 10,4% | 3550              |
| IE                                     | A 57   | Nord          | Rampe von A 46   | 14150            | 14,5%                  | 2050                | 14600             | 16,1%                   | 2350                 | 13650                          | 15,0%          | 19,0%          | 768            | 167            | 0,06             | 0,012            | 12,8% | 1750              |
| IF                                     | A 57   | Süd           | Rampe von A 46   | 22400            | 9,4%                   | 2100                | 23500             | 10,0%                   | 2350                 | 20450                          | 10,1%          | 15,1%          | 1156           | 246            | 0,06             | 0,012            | 8,8%  | 1800              |
| IG                                     | A 57   | Süd           | HFB              | 64050            | 10,5%                  | 6750                | 66700             | 11,3%                   | 7550                 | 59250                          | 11,2%          | 17,4%          | 3371           | 666            | 0,06             | 0,011            | 9,8%  | 5800              |
| MO                                     | A 57   | Nord          | HFB              | 60750            | 11,3%                  | 6850                | 63350             | 12,2%                   | 7700                 | 56400                          | 11,7%          | 18,2%          | 3215           | 622            | 0,06             | 0,011            | 10,3% | 5800              |
| MP                                     | A 57   | Nord          | HFB              | 58200            | 10,9%                  | 6350                | 60600             | 11,8%                   | 7150                 | 54200                          | 11,3%          | 18,2%          | 3086           | 600            | 0,06             | 0,011            | 9,9%  | 5350              |
| MQ                                     | A 57   | Nord          | Rampe zur L 380  | 2600             | 19,2%                  | 500                 | 2750              | 20,0%                   | 550                  | 2250                           | 23,0%          | 18,7%          | 129            | 23             | 0,06             | 0,010            | 17,8% | 400               |
| MR                                     | A 57   | Nord          | Rampe zur A46    | 20650            | 11,9%                  | 2450                | 21650             | 12,7%                   | 2750                 | 18900                          | 12,3%          | 20,3%          | 1074           | 214            | 0,06             | 0,011            | 10,8% | 2050              |
| MS                                     | A 57   | Nord          | HFB              | 37550            | 10,4%                  | 3900                | 38950             | 11,3%                   | 4400                 | 35300                          | 10,7%          | 17,1%          | 2012           | 386            | 0,06             | 0,011            | 9,3%  | 3300              |
| MV                                     | L 380  | Ost           | Basisstraße      | 9900             | 10,6%                  | 1050                | 10350             | 11,6%                   | 1200                 | 8700                           | 12,6%          | 12,8%          | 496            | 92             | 0,06             | 0,011            | 10,3% | 900               |
| MW                                     | L 380  | West          | Basisstraße      | 10100            | 9,9%                   | 1000                | 10600             | 10,4%                   | 1100                 | 8700                           | 11,2%          | 19,0%          | 504            | 81             | 0,06             | 0,009            | 9,8%  | 850               |
| MX                                     | A 57   | Nord          | Rampe von L 380  | 3050             | 4,9%                   | 150                 | 3200              | 4,7%                    | 150                  | 2700                           | 5,0%           | 15,1%          | 156            | 23             | 0,06             | 0,009            | 5,6%  | 150               |
| MY                                     | A 57   | Nord          | Einfahrt         | 17200            | 12,8%                  | 2200                | 17800             | 14,0%                   | 2500                 | 16300                          | 13,3%          | 18,5%          | 924            | 191            | 0,06             | 0,012            | 11,7% | 1900              |
| MZ                                     | A 57   | Nord          | HFB              | 54750            | 11,1%                  | 6100                | 56750             | 12,2%                   | 6900                 | 51600                          | 11,5%          | 17,5%          | 2936           | 576            | 0,06             | 0,011            | 10,1% | 5200              |
| QS MZ+HE                               | A 57   | -             | HFB              | 110850           | 11,2%                  | 12450               | 115050            | 12,2%                   | 14050                | 103650                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,3% | 10650             |
| QS MS+HF                               | A 57   | -             | HFB              | 76200            | 10,5%                  | 8000                | 79000             | 11,4%                   | 9000                 | 71500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,6%  | 6850              |
| QS MS+HR                               | A 57   | -             | HFB              | 79200            | 10,7%                  | 8500                | 82150             | 11,7%                   | 9600                 | 74100                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,9%  | 7300              |
| QS MP+HR                               | A 57   | -             | HFB              | 99850            | 11,0%                  | 10950               | 103800            | 11,9%                   | 12350                | 93000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,1% | 9350              |
| QS MO+IG                               | A 57   | -             | HFB              | 124800           | 10,9%                  | 13600               | 130050            | 11,7%                   | 15250                | 115650                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,0% | 11600             |
| QS IA+HK                               | A 46   | -             | HFB              | 80050            | 11,7%                  | 9350                | 83750             | 12,5%                   | 10450                | 73650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,7% | 7900              |
| QS IB+HK                               | A 46   | -             | HFB              | 138900           | 11,9%                  | 16550               | 138900            | 11,9%                   | 16550                | 130350                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,9% | 14150             |
| QS IB+HL                               | A 46   | -             | HFB              | 8350             | 8,4%                   | 700                 | 8800              | 8,0%                    | 700                  | 7350                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,2%  | 600               |
| QS IB+HM                               | A 46   | -             | HFB              | 11400            | 10,5%                  | 1200                | 12000             | 10,8%                   | 1300                 | 9950                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,6% | 1050              |
| QS IC+HM                               | A 46   | -             | HFB              | 14350            | 9,8%                   | 1400                | 15050             | 10,3%                   | 1550                 | 12450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,0% | 1250              |
| QS MV+MW                               | L 380  | -             | HFB              | 20000            | 10,3%                  | 2050                | 20950             | 11,0%                   | 2300                 | 17400                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,1% | 1750              |

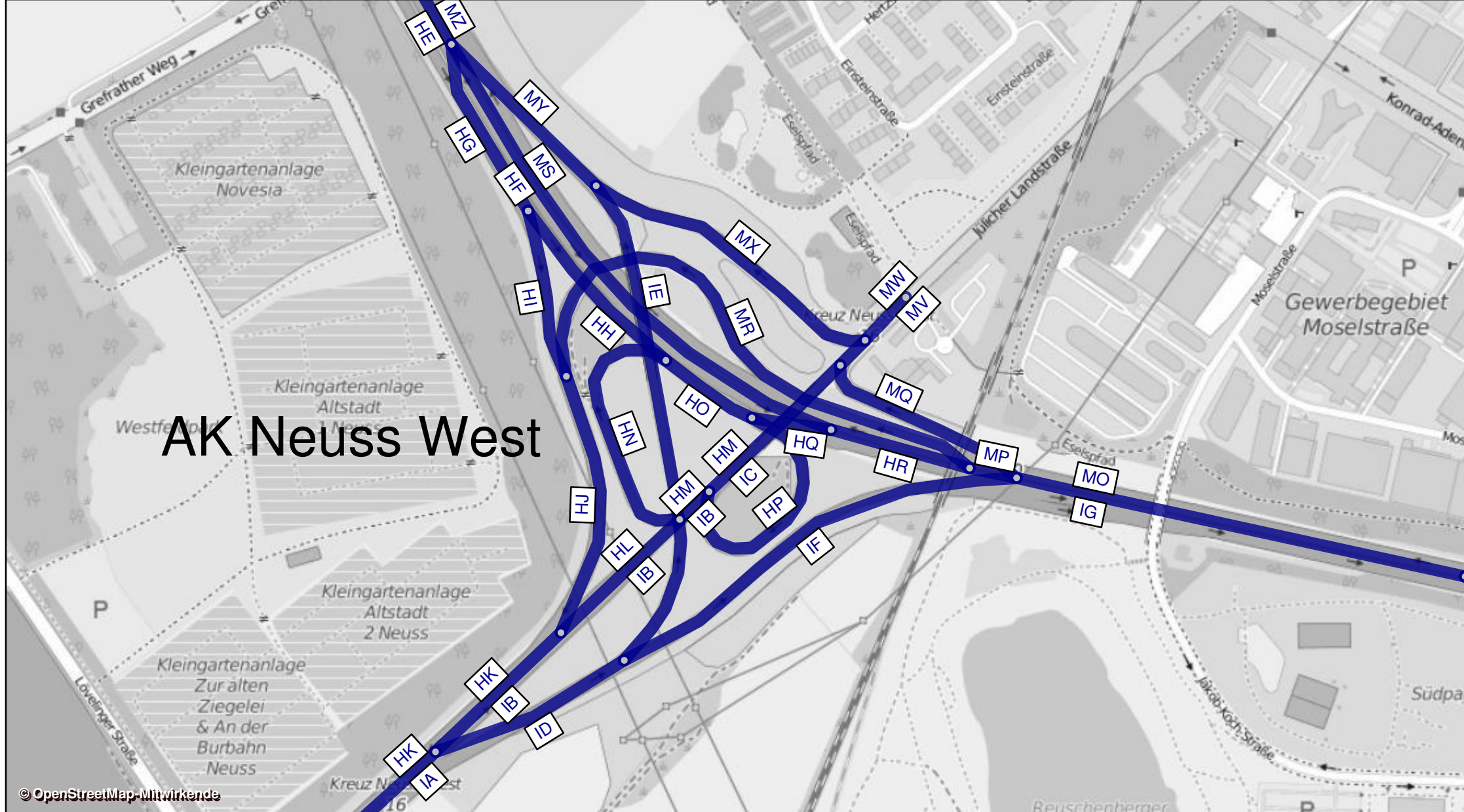


| AK Neuss West - Prognose-Planfall 2030 |        |                  | Bemessungswerte |                              | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                  |   |                  | Spez. Par.                                  |                               |
|--|--------|------------------|-----------------|------------------------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|------------------------------------|------------------|---|------------------|---|-------------------------------|
|  |        |                  | MSV             | b <sub>sv</sub><br>% der MSV | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV                                 | q <sub>B,v</sub> | b <sub>sv,v</sub><br>% der q <sub>B,v</sub> | q <sub>B,n</sub> | b <sub>sv,n</sub><br>% der q <sub>B,n</sub> | C <sub>PE,95</sub><br>Pkw-E/h |
| Abschnitt                              | Straße | Element          | Kfz/h           |                              | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %                                  | Kfz/h            |   | Kfz/h            |   |                               |
| HE                                     | A 57   | HFB              | 4814            | 9,4%                         | HG                   | 2153  | 11,0% | HF   | 2660  | 8,0%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 4532             | 10,0%                                       | 5666             | 6,0%  | 4776                          |
| HF                                     | A 57   | HFB              | 3251            | 11,4%                        | HG                   | 1452  | 11,7% | HE   | 4704  | 11,5% | HQ   | 314   | 12,2% | HR   | 3565  | 11,5%                              | 3289             | 9,4%  | 3758             | 4,9%  | 3140                          |
| HG                                     | A 57   | Ausfahrt         | 1741            | 9,4%                         | HH                   | 197   | 6,0%  | HI   | 1545  | 9,8%  | HE   | 4655  | 8,8%  | HF   | 2913  | 8,4%                               | 1243             | 11,5%                                       | 1909             | 8,1%  | 1498                          |
| HH                                     | A 57   | Parallelfahrbahn | 504             | 9,4%                         | HG                   | 1615  | 7,9%  | HI   | 1111  | 7,2%  | HN   | 182   | 11,7% | HO   | 686   | 10,0%                              | 202              | 0,6%  | 259              | 7,0%  | 278                           |
| HI                                     | A 57   | Rampe zur A 46   | 1504            | 11,2%                        | HG                   | 1663  | 10,5% | HH   | 159   | 3,9%  | HJ   | 3737  | 9,7%  | MR   | 2233  | 8,7%                               | 1041             | 13,8%                                       | 1650             | 8,2%  | 1445                          |
| HJ                                     | A 46   | Einfahrt         | 3666            | 6,4%                         | HK                   | 3959  | 7,3%  | HL   | 293   | 17,5% | HI   | 1475  | 8,5%  | MR   | 2190  | 5,1%                               | 2425             | 13,7%                                       | 3938             | 6,3%  | 3166                          |
| HK                                     | A 46   | HFB              | 4042            | 6,3%                         | HJ                   | 3448  | 6,0%  | HL   | 594   | 7,9%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 2604             | 13,6%                                       | 4520             | 6,5%  | 3485                          |
| HL                                     | A 46   | HFB              | 890             | 8,7%                         | HJ                   | 2757  | 14,5% | HK   | 3647  | 13,0% | HN   | 220   | 24,1% | HM   | 1110  | 11,8%                              | 177              | 11,6%                                       | 580              | 7,9%  | 470                           |
| HM                                     | A 46   | HFB              | 1165            | 9,9%                         | MW                   | 1414  | 8,3%  | MX   | 249   | 0,9%  | HN   | 174   | 10,2% | HL   | 991   | 9,8%                               | 388              | 15,9%                                       | 767              | 8,9%  | 667                           |
| HN                                     | A 57   | Rampe von L 380  | 686             | 6,2%                         | HH                   | 235   | 7,6%  | HO   | 921   | 6,6%  | HM   | 880   | 4,9%  | HL   | 194   | 0,5%                               | 211              | 19,6%                                       | 188              | 12,3%                                       | 287                           |
| HO                                     | A 57   | Verflechtung     | 941             | 5,8%                         | HN                   | 16    | 24,4% | HQ   | 16    | 24,4% | HP   | 21    | 17,0% | -    | -     | -                                  | 412              | 10,0%                                       | 447              | 9,2%  | 544                           |
| HP                                     | A 57   | Rampe zur L 380  | 504             | 9,4%                         | HO                   | 686   | 10,0% | HQ   | 182   | 11,7% | IB   | 216   | 1,1%  | IC   | 721   | 6,9%                               | 202              | 0,6%  | 259              | 7,0%  | 296                           |
| HQ                                     | A 57   | Einfahrt         | 686             | 6,2%                         | HR                   | 3239  | 9,5%  | HF   | 2553  | 10,4% | HO   | 921   | 6,6%  | HP   | 235   | 7,6%                               | 211              | 19,6%                                       | 188              | 12,3%                                       | 251                           |
| HR                                     | A 57   | HFB              | 3541            | 11,9%                        | IF                   | 2197  | 6,8%  | IG   | 5738  | 9,9%  | HQ   | 228   | 10,9% | HF   | 3313  | 12,0%                              | 3500             | 10,0%                                       | 3945             | 5,2%  | 3181                          |
| IA                                     | A 46   | HFB              | 4047            | 7,1%                         | IB                   | 541   | 8,3%  | ID   | 3507  | 6,9%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 4420             | 6,2%  | 3327             | 7,9%  | 3933                          |
| IB                                     | A 46   | HFB              | 731             | 5,3%                         | IA                   | 1790  | 6,3%  | ID   | 1059  | 6,9%  | IC   | 869   | 5,4%  | HP   | 138   | 5,8%                               | 578              | 3,8%  | 320              | 6,5%  | 474                           |
| IC                                     | A 46   | HFB              | 952             | 2,3%                         | HP                   | 220   | 8,0%  | IB   | 732   | 0,6%  | MQ   | 106   | 14,9% | MV   | 1058  | 3,6%                               | 779              | 2,8%  | 579              | 6,7%  | 672                           |
| ID                                     | A 46   | Ausfahrt         | 3561            | 8,0%                         | IA                   | 4209  | 7,0%  | IB   | 648   | 1,8%  | IE   | 1129  | 9,8%  | IF   | 2431  | 7,1%                               | 3844             | 6,6%  | 3007             | 8,0%  | 3206                          |
| IE                                     | A 57   | Rampe von A 46   | 1220            | 10,5%                        | IF                   | 1289  | 6,3%  | ID   | 2509  | 8,4%  | MX   | 192   | 1,6%  | MY   | 1412  | 9,3%                               | 1372             | 8,1%  | 1274             | 9,9%  | 1205                          |
| IF                                     | A 57   | Rampe von A 46   | 2428            | 4,8%                         | ID                   | 3498  | 5,8%  | IE   | 1070  | 8,1%  | HR   | 3058  | 13,9% | IG   | 5486  | 9,9%                               | 2474             | 5,8%  | 1733             | 6,7%  | 2421                          |
| IG                                     | A 57   | HFB              | 5871            | 13,0%                        | HR                   | 3444  | 17,5% | IF   | 2427  | 6,6%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 5973             | 8,3%  | 5678             | 5,7%  | 5547                          |
| MO                                     | A 57   | HFB              | 5689            | 9,0%                         | MP                   | 5531  | 8,7%  | MQ   | 159   | 17,3% | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 4193             | 12,6%                                       | 6346             | 5,7%  | 5532                          |
| MP                                     | A 57   | HFB              | 5540            | 6,9%                         | MO                   | 5700  | 7,4%  | MQ   | 159   | 23,0% | MS   | 3470  | 8,2%  | MR   | 2070  | 4,9%                               | 3992             | 11,9%                                       | 6111             | 5,5%  | 4872                          |
| MQ                                     | A 57   | Rampe zur L 380  | 329             | 9,4%                         | MO                   | 4514  | 3,8%  | MP   | 4186  | 3,3%  | IC   | 301   | 2,7%  | MV   | 630   | 6,2%                               | 203              | 25,1%                                       | 235              | 12,4%                                       | 243                           |
| MR                                     | A 57   | Rampe zur A46    | 2182            | 5,2%                         | MP                   | 5364  | 6,2%  | MS   | 3182  | 6,9%  | HI   | 1427  | 13,8% | HJ   | 3610  | 8,6%                               | 1384             | 13,6%                                       | 2289             | 4,9%  | 1948                          |
| MS                                     | A 57   | HFB              | 3472            | 8,2%                         | MR                   | 1881  | 13,9% | MP   | 5353  | 10,2% | MZ   | 4708  | 9,0%  | MY   | 1236  | 11,5%                              | 2608             | 11,0%                                       | 3821             | 5,8%  | 3279                          |
| MV                                     | L 380  | Basisstraße      | 1148            | 11,2%                        | MQ                   | 97    | 11,7% | IC   | 1051  | 11,1% | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 981              | 7,3%  | 814              | 8,3%  | 854                           |
| MW                                     | L 380  | Basisstraße      | 1374            | 4,3%                         | MX                   | 130   | 6,8%  | HM   | 1244  | 4,1%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 595              | 12,4%                                       | 1079             | 6,6%  | 877                           |
| MX                                     | A 57   | Rampe von L 380  | 305             | 2,6%                         | MW                   | 634   | 7,8%  | HM   | 330   | 12,6% | MY   | 1359  | 14,6% | IE   | 1054  | 18,1%                              | 207              | 5,9%  | 310              | 0,8%  | 260                           |
| MY                                     | A 57   | Einfahrt         | 1446            | 11,2%                        | MZ                   | 4528  | 9,4%  | MS   | 3082  | 8,6%  | MX   | 334   | 2,3%  | IE   | 1112  | 13,9%                              | 1579             | 7,8%  | 1585             | 8,2%  | 1293                          |
| MZ                                     | A 57   | HFB              | 4790            | 8,5%                         | MY                   | 1335  | 10,5% | MS   | 3455  | 7,7%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 4187             | 9,8%  | 5407             | 6,5%  | 4627                          |

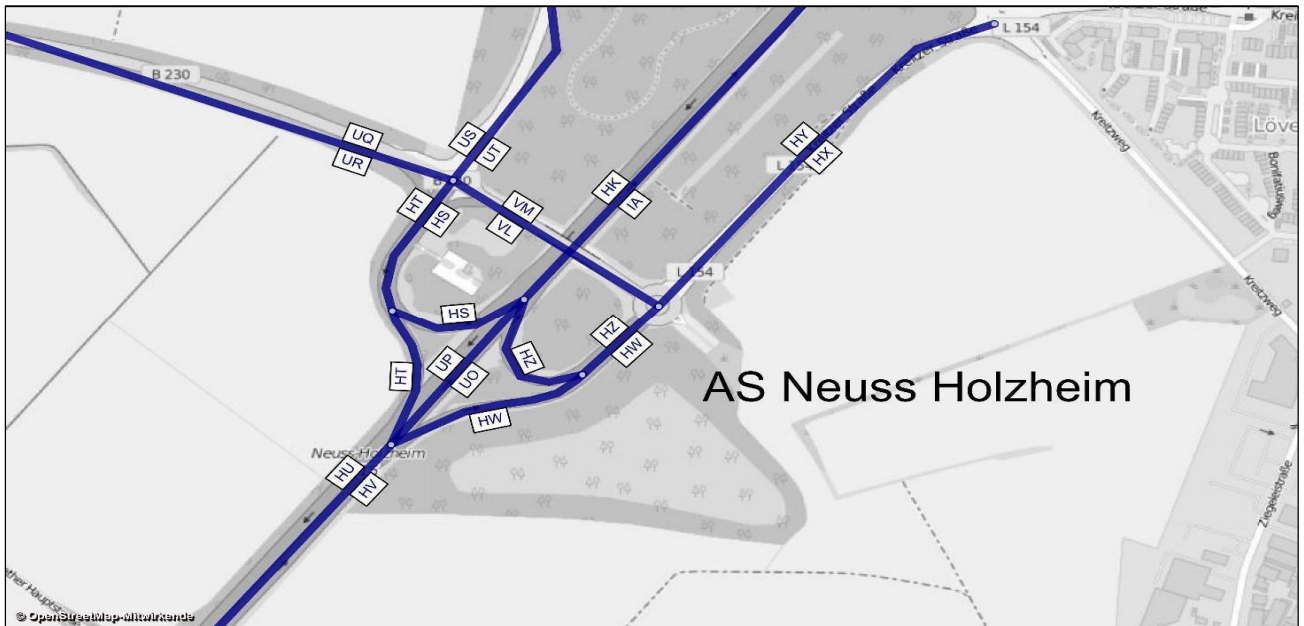


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

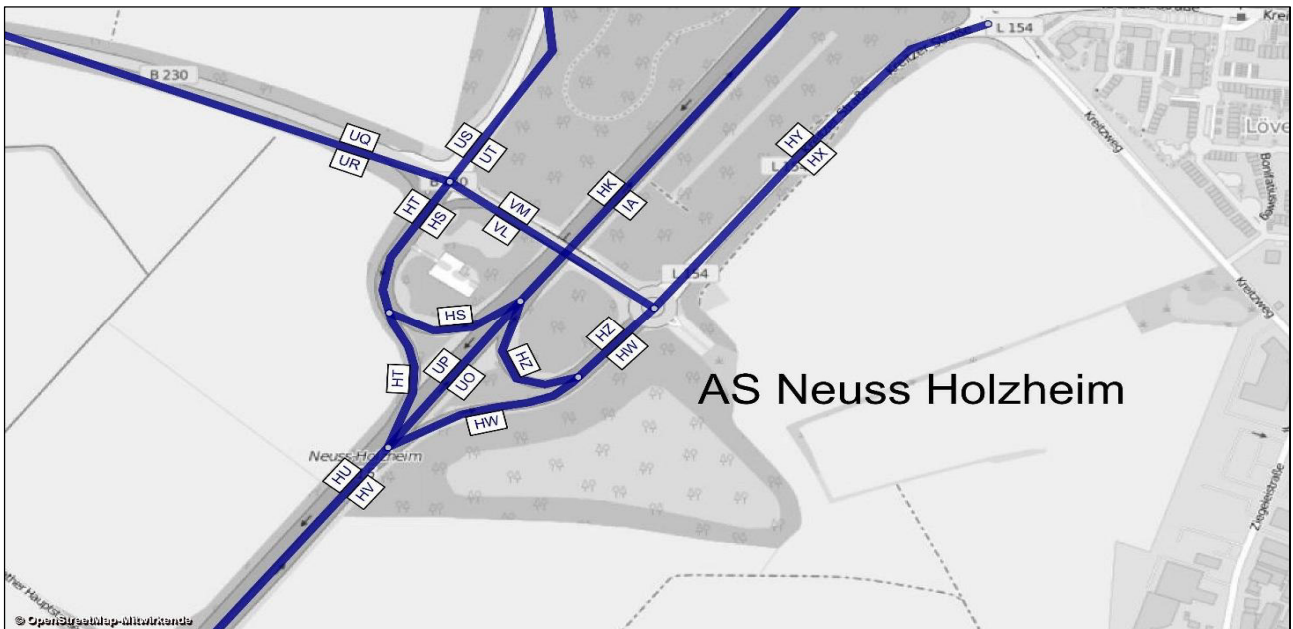
AK Neuss West



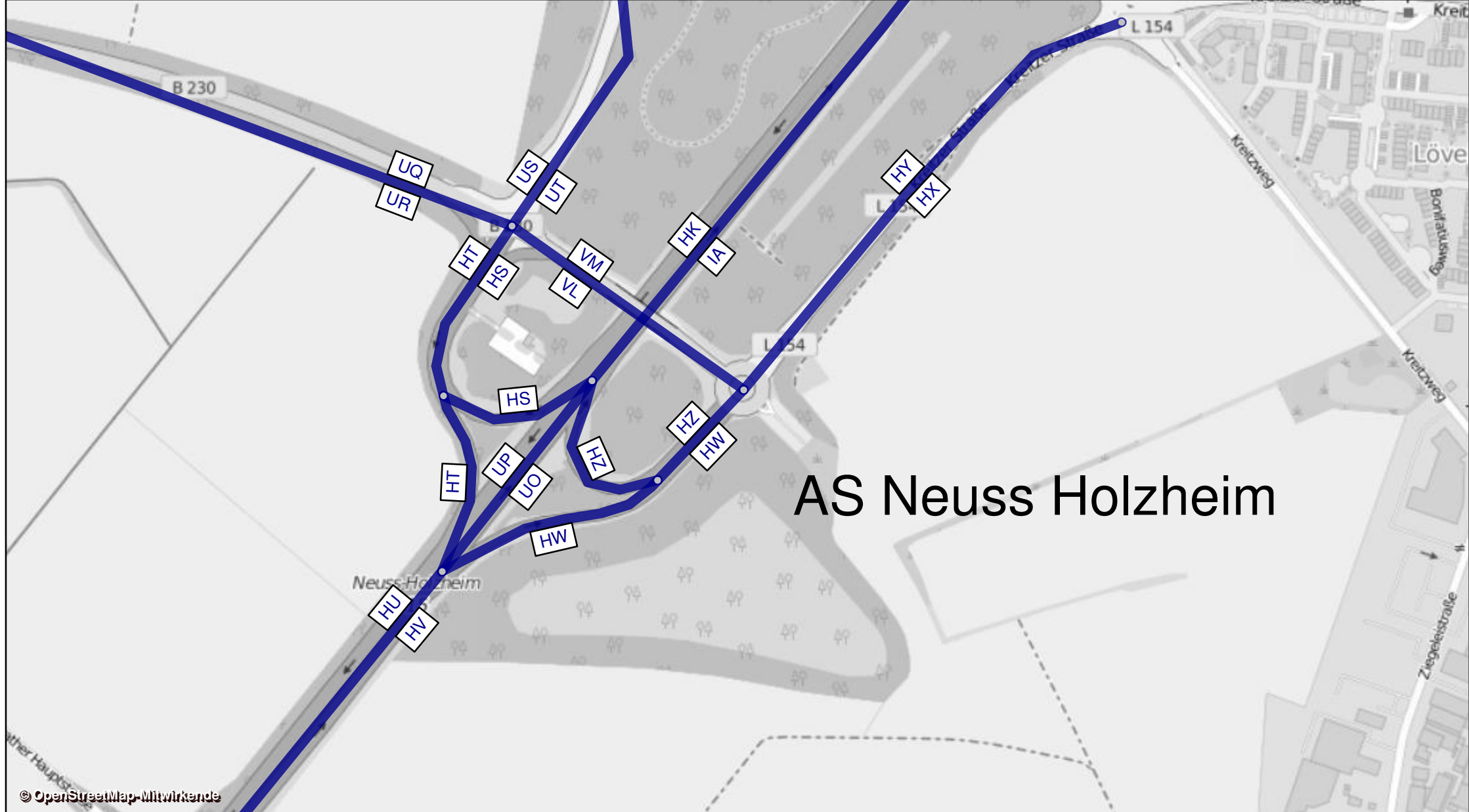
| AS Neuss Holzheim - Prognose-Planfall 2030 |        |              |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|--|--------|--------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt                                  | Straße | Fahrrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>T</sub> | P <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|  |        |              |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| HK   | A 46   | West         | HFB         | 39150            | 12,4%                  | 4850                | 41100             | 13,1%                   | 5400                 | 35650                          | 12,9%          | 21,6%          | 2030           | 397            | 0,06             | 0,011            | 11,4%     | 4050              |  |
| HS   | A 46   | West         | Ausfahrt    | 5950             | 9,2%                   | 550                 | 6200              | 9,7%                    | 600                  | 5400                           | 9,9%           | 9,9%           | 306            | 61             | 0,06             | 0,011            | 8,3%      | 450               |  |
| UP   | A 46   | West         | HFB         | 33200            | 13,0%                  | 4300                | 34900             | 13,8%                   | 4800                 | 30300                          | 13,5%          | 23,7%          | 1725           | 336            | 0,06             | 0,011            | 12,0%     | 3650              |  |
| HT   | A 46   | West         | Einfahrt    | 1350             | 11,1%                  | 150                 | 1400              | 10,7%                   | 150                  | 1200                           | 12,3%          | 10,4%          | 68             | 17             | 0,06             | 0,014            | 8,3%      | 100               |  |
| HU   | A 46   | West         | HFB         | 34550            | 12,9%                  | 4450                | 36250             | 13,8%                   | 5000                 | 31500                          | 13,4%          | 23,1%          | 1792           | 353            | 0,06             | 0,011            | 11,9%     | 3750              |  |
| HV   | A 46   | Ost          | HFB         | 35850            | 12,0%                  | 4300                | 37300             | 13,0%                   | 4850                 | 33450                          | 12,7%          | 17,8%          | 1889           | 400            | 0,06             | 0,012            | 10,9%     | 3650              |  |
| HW   | A 46   | Ost          | Ausfahrt    | 1350             | 14,8%                  | 200                 | 1400              | 14,3%                   | 200                  | 1200                           | 16,1%          | 14,9%          | 69             | 15             | 0,06             | 0,013            | 12,5%     | 150               |  |
| UO   | A 46   | Ost          | HFB         | 34450            | 11,9%                  | 4100                | 35950             | 12,9%                   | 4650                 | 32200                          | 12,5%          | 17,9%          | 1821           | 385            | 0,06             | 0,012            | 10,9%     | 3500              |  |
| HZ   | A 46   | Ost          | Einfahrt    | 6400             | 6,3%                   | 400                 | 6700              | 6,7%                    | 450                  | 5800                           | 7,7%           | 7,8%           | 327            | 72             | 0,06             | 0,012            | 6,0%      | 350               |  |
| IA   | A 46   | Ost          | HFB         | 40900            | 11,0%                  | 4500                | 42650             | 11,8%                   | 5050                 | 38000                          | 11,8%          | 16,3%          | 2148           | 457            | 0,06             | 0,012            | 10,1%     | 3850              |  |
| QS HU+HV                                   | A 46   | -            | HFB         | 70400            | 12,4%                  | 8750                | 73550             | 13,4%                   | 9850                 | 64950                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,4%     | 7400              |  |
| QS UO+UP                                   | A 46   | -            | HFB         | 67650            | 12,4%                  | 8400                | 70850             | 13,3%                   | 9450                 | 62500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,4%     | 7150              |  |
| QS HK+IA                                   | A 46   | -            | HFB         | 80050            | 11,7%                  | 9350                | 83750             | 12,5%                   | 10450                | 73650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,7%     | 7900              |  |
| HX   | L 154  | Nord         | Basisstraße | 2050             | 7,3%                   | 150                 | 2100              | 7,1%                    | 150                  | 1750                           | 11,0%          | 5,3%           | 103            | 14             | 0,06             | 0,008            | 8,6%      | 150               |  |
| HY   | L 154  | Süd          | Basisstraße | 2050             | 7,3%                   | 150                 | 2100              | 7,1%                    | 150                  | 1750                           | 11,0%          | 5,3%           | 103            | 14             | 0,06             | 0,008            | 8,6%      | 150               |  |
| UQ   | B 230  | West         | Basisstraße | 3950             | 5,1%                   | 200                 | 4050              | 4,9%                    | 200                  | 3800                           | 5,1%           | 2,4%           | 223            | 30             | 0,06             | 0,008            | 3,9%      | 150               |  |
| UR   | B 230  | Ost          | Basisstraße | 3950             | 5,1%                   | 200                 | 4050              | 4,9%                    | 200                  | 3800                           | 5,1%           | 2,4%           | 223            | 30             | 0,06             | 0,008            | 3,9%      | 150               |  |
| US   | K 8    | Süd          | Basisstraße | 1650             | 9,1%                   | 150                 | 1700              | 8,8%                    | 150                  | 1600                           | 8,0%           | 3,9%           | 94             | 13             | 0,06             | 0,008            | 6,3%      | 100               |  |
| UT   | K 8    | Nord         | Basisstraße | 1650             | 9,1%                   | 150                 | 1700              | 8,8%                    | 150                  | 1600                           | 8,0%           | 3,9%           | 94             | 13             | 0,06             | 0,008            | 6,3%      | 100               |  |
| QS HX+HY                                   | L 154  | -            | Basisstraße | 4100             | 7,3%                   | 300                 | 4200              | 7,1%                    | 300                  | 3500                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,6%      | 300               |  |
| QS UQ+UR                                   | B 230  | -            | Basisstraße | 7900             | 5,1%                   | 400                 | 8100              | 4,9%                    | 400                  | 7600                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,9%      | 300               |  |
| QS US+UT                                   | K 8    | -            | Basisstraße | 3300             | 9,1%                   | 300                 | 3400              | 8,8%                    | 300                  | 3200                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 6,3%      | 200               |  |
| VM   | B 230  | West         | Basisstraße | 3300             | 6,1%                   | 200                 | 3400              | 5,9%                    | 200                  | 3050                           | 6,3%           | 3,0%           | 179            | 24             | 0,06             | 0,008            | 4,9%      | 150               |  |
| VL   | B 230  | Ost          | Basisstraße | 3300             | 6,1%                   | 200                 | 3400              | 5,9%                    | 200                  | 3050                           | 6,3%           | 3,0%           | 179            | 24             | 0,06             | 0,008            | 4,9%      | 150               |  |
| QS VM+VL                                   | B230   | -            | Basisstraße | 6600             | 6,1%                   | 400                 | 6800              | 5,9%                    | 400                  | 6100                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,9%      | 300               |  |



| AS Neuss Holzheim - Prognose-Planfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |      |      |         |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par. C <sub>PE,95</sub> |
|--|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|-------------------------------|
|  |        |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      |                               |
| Abschnitt                                  | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h                     |
| HK   | A 46   | HFB         | 4042            | 6,3%            | HS                   | 567     | 4,9%  | UP   | 3475    | 6,5%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 2604                               | 13,6%                  | 4520             | 6,5%                   | 3800                          |
| HS   | A 46   | Ausfahrt    | 571             | 6,1%            | HK                   | 2532    | 9,8%  | UP   | 1961    | 10,9% | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 441                                | 8,0%                   | 545              | 4,5%                   | 537                           |
| UP   | A 46   | HFB         | 3553            | 10,2%           | HT                   | 136     | 6,6%  | HU   | 3688    | 10,1% | HS   | 506     | 9,0% | HK   | 4058    | 10,0% | 2163                               | 14,7%                  | 3974             | 6,8%                   | 3048                          |
| HT   | A 46   | Einfahrt    | 207             | 9,3%            | HU                   | 3285    | 13,4% | UP   | 3079    | 13,7% | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 98                                 | 12,4%                  | 176              | 9,0%                   | 123                           |
| HU   | A 46   | HFB         | 3688            | 10,1%           | HT                   | 136     | 6,6%  | UP   | 3553    | 10,2% | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 2261                               | 14,6%                  | 4149             | 6,8%                   | 3166                          |
| HV   | A 46   | HFB         | 3378            | 8,4%            | HW                   | 104     | 18,8% | UO   | 3275    | 8,0%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 3642                               | 8,1%                   | 2973             | 8,2%                   | 3030                          |
| HW   | A 46   | Ausfahrt    | 147             | 6,8%            | HV                   | 2202    | 8,6%  | UO   | 2055    | 8,7%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 98                                 | 33,4%                  | 112              | 7,6%                   | 128                           |
| UO   | A 46   | HFB         | 3298            | 6,8%            | HV                   | 3405    | 7,2%  | HW   | 107     | 20,1% | HZ   | 849     | 2,2% | IA   | 4146    | 5,9%  | 3544                               | 7,4%                   | 2862             | 8,3%                   | 2915                          |
| HZ   | A 46   | Einfahrt    | 831             | 2,3%            | IA                   | 4094    | 6,4%  | UO   | 3263    | 7,4%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 876                                | 1,7%                   | 465              | 5,5%                   | 729                           |
| IA   | A 46   | HFB         | 4047            | 7,1%            | HZ                   | 773     | 3,3%  | UO   | 3275    | 8,0%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 4420                               | 6,2%                   | 3327             | 7,9%                   | 3933                          |
| HX   | L 154  | Basisstraße | 134             | 1,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 294                                | 5,0%                   | 157              | 6,9%                   | -                             |
| HY   | L 154  | Basisstraße | 271             | 2,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 274                                | 1,3%                   | 292              | 5,8%                   | -                             |
| UQ   | B 230  | Basisstraße | 747             | 6,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 431                                | 9,0%                   | 658              | 3,5%                   | -                             |
| UR   | B 230  | Basisstraße | 356             | 6,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 829                                | 1,6%                   | 417              | 3,2%                   | -                             |
| US   | K 8    | Basisstraße | 267             | 5,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 180                                | 9,4%                   | 176              | 9,0%                   | -                             |
| UT   | K 8    | Basisstraße | 67              | 1,7%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 122                                | 17,9%                  | 85               | 4,3%                   | -                             |
| VM   | B 230  | Basisstraße | 201             | 14,2%           | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 210                                | 12,2%                  | 198              | 1,2%                   | -                             |
| VL   | B 230  | Basisstraße | 485             | 5,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 1006                               | 1,7%                   | 417              | 3,2%                   | -                             |



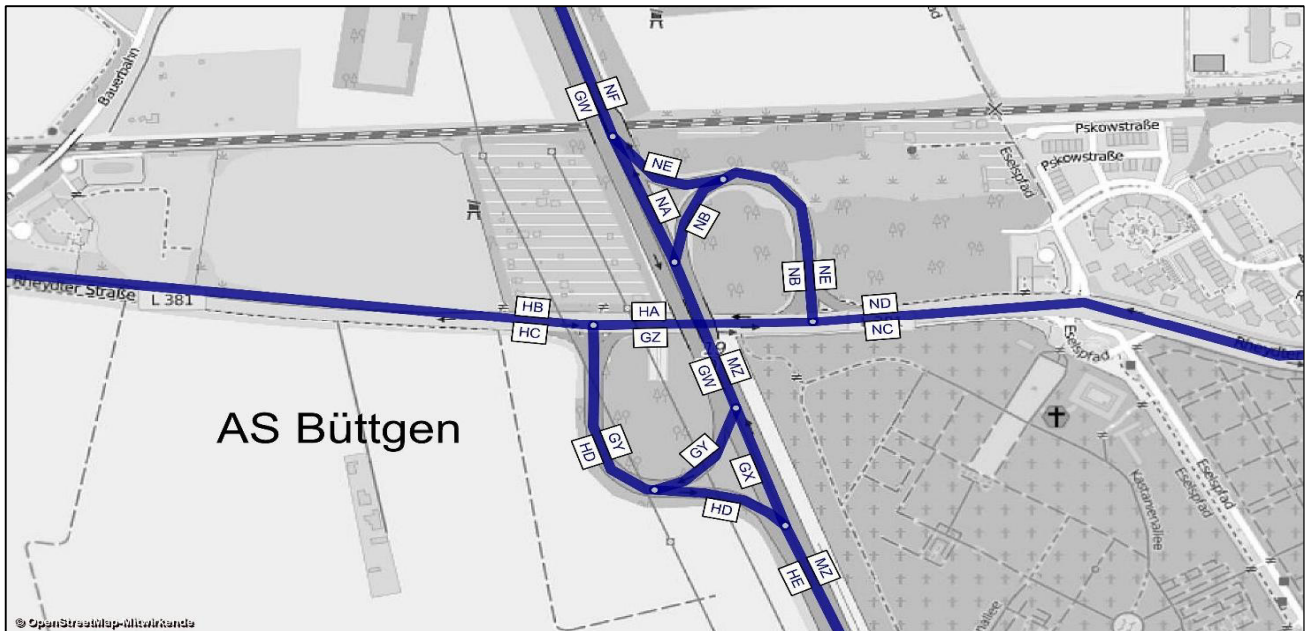
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



| AS Büttgen - Prognose-Planfall 2030 |        |              |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|-------------------------------------|--------|--------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                           | Straße | Fahrrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | p <sub>t</sub> | p <sub>n</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                                     |        |              |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| GW                                  | A 57   | Süd          | HFB         | 52950            | 12,1%                  | 6400                | 55250             | 13,0%                   | 7200                 | 49100                          | 12,6%          | 21,1%          | 2803           | 532            | 0,06             | 0,011            | 11,1%     | 5450              |
| GX                                  | A 57   | Süd          | HFB         | 49000            | 12,7%                  | 6200                | 50950             | 13,6%                   | 6950                 | 45600                          | 13,2%          | 22,1%          | 2601           | 495            | 0,06             | 0,011            | 11,6%     | 5300              |
| GY                                  | A 57   | Süd          | Ausfahrt    | 4000             | 5,0%                   | 200                 | 4300              | 4,7%                    | 200                  | 3500                           | 5,3%           | 7,8%           | 201            | 37             | 0,06             | 0,010            | 4,3%      | 150               |
| HD                                  | A 57   | Süd          | Einfahrt    | 7100             | 2,8%                   | 200                 | 7300              | 2,7%                    | 200                  | 6450                           | 2,8%           | 2,9%           | 366            | 76             | 0,06             | 0,012            | 2,3%      | 150               |
| HE                                  | A 57   | Süd          | HFB         | 56100            | 11,3%                  | 6350                | 58300             | 12,3%                   | 7150                 | 52050                          | 11,9%          | 19,5%          | 2967           | 571            | 0,06             | 0,011            | 10,5%     | 5450              |
| MZ                                  | A 57   | Nord         | HFB         | 54750            | 11,1%                  | 6100                | 56750             | 12,2%                   | 6900                 | 51600                          | 11,5%          | 17,5%          | 2936           | 576            | 0,06             | 0,011            | 10,1%     | 5200              |
| NA                                  | A 57   | Nord         | HFB         | 47300            | 12,5%                  | 5900                | 48950             | 13,6%                   | 6650                 | 44950                          | 12,8%          | 19,1%          | 2552           | 512            | 0,06             | 0,011            | 11,1%     | 5000              |
| NB                                  | A 57   | Nord         | Ausfahrt    | 7400             | 2,7%                   | 200                 | 7800              | 3,2%                    | 250                  | 6650                           | 3,1%           | 5,0%           | 384            | 65             | 0,06             | 0,010            | 3,0%      | 200               |
| NE                                  | A 57   | Nord         | Einfahrt    | 3900             | 3,8%                   | 150                 | 4200              | 3,6%                    | 150                  | 3400                           | 4,4%           | 4,3%           | 193            | 42             | 0,06             | 0,012            | 4,4%      | 150               |
| NF                                  | A 57   | Nord         | HFB         | 51200            | 11,8%                  | 6050                | 53200             | 12,9%                   | 6850                 | 48350                          | 12,2%          | 18,0%          | 2745           | 554            | 0,06             | 0,011            | 10,7%     | 5150              |
| QS GW+NF                            | A 57   | -            | HFB         | 104150           | 12,0%                  | 12450               | 108450            | 13,0%                   | 14050                | 97450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,9%     | 10600             |
| QS GW+NA                            | A 57   | -            | HFB         | 100250           | 12,3%                  | 12300               | 104200            | 13,3%                   | 13850                | 94050                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,1%     | 10450             |
| QS GW+MZ                            | A 57   | -            | HFB         | 107700           | 11,6%                  | 12500               | 112000            | 12,6%                   | 14100                | 100700                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,6%     | 10650             |
| QS GX+MZ                            | A 57   | -            | HFB         | 103750           | 11,9%                  | 12300               | 107700            | 12,9%                   | 13850                | 97200                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,8%     | 10500             |
| QS HE+MZ                            | A 57   | -            | HFB         | 110850           | 11,2%                  | 12450               | 115050            | 12,2%                   | 14050                | 103650                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,3%     | 10650             |
| NC                                  | L 381  | Ost          | Basisstraße | 9300             | 2,2%                   | 200                 | 9550              | 2,1%                    | 200                  | 8600                           | 2,2%           | 1,1%           | 504            | 67             | 0,06             | 0,008            | 1,7%      | 150               |
| ND                                  | L 381  | West         | Basisstraße | 9300             | 2,2%                   | 200                 | 9550              | 2,1%                    | 200                  | 8600                           | 2,2%           | 1,1%           | 504            | 67             | 0,06             | 0,008            | 1,7%      | 150               |
| HB                                  | L 381  | West         | Basisstraße | 8950             | 5,6%                   | 500                 | 9150              | 5,5%                    | 500                  | 8700                           | 4,4%           | 2,1%           | 510            | 68             | 0,06             | 0,008            | 3,4%      | 300               |
| HC                                  | L 381  | Ost          | Basisstraße | 8950             | 5,6%                   | 500                 | 9150              | 5,5%                    | 500                  | 8700                           | 4,4%           | 2,1%           | 510            | 68             | 0,06             | 0,008            | 3,4%      | 300               |
| QS NC+ND                            | L 381  | -            | Basisstraße | 18600            | 2,2%                   | 400                 | 19100             | 2,1%                    | 400                  | 17200                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 1,7%      | 300               |
| QS HB+HC                            | L 381  | -            | Basisstraße | 17900            | 5,6%                   | 1000                | 18300             | 5,5%                    | 1000                 | 17400                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,4%      | 600               |
| HA                                  | L 381  | West         | Basisstraße | 9650             | 4,7%                   | 450                 | 9900              | 4,5%                    | 450                  | 9150                           | 4,9%           | 2,4%           | 536            | 71             | 0,06             | 0,008            | 3,8%      | 350               |
| GZ                                  | L 381  | Ost          | Basisstraße | 9650             | 4,7%                   | 450                 | 9900              | 4,5%                    | 450                  | 9150                           | 4,9%           | 2,4%           | 536            | 71             | 0,06             | 0,008            | 3,8%      | 350               |
| QS HA+GZ                            | L 381  | -            | Basisstraße | 19300            | 4,7%                   | 900                 | 19800             | 4,5%                    | 900                  | 18300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,8%      | 700               |

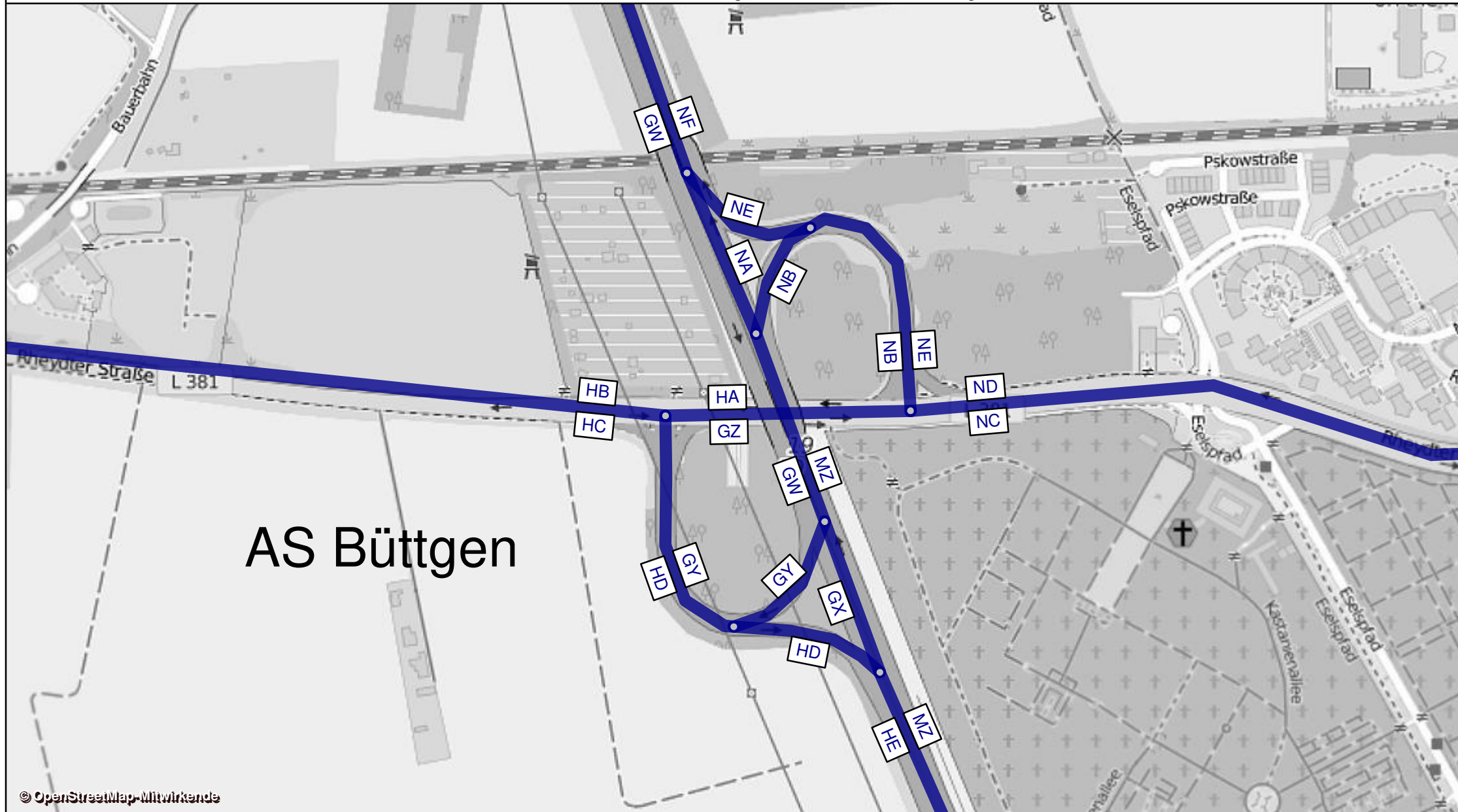


| AS Büttgen - Prognose-Planfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                  |                        |                  | Spez. Par.             |                   |
|-------------------------------------|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------------------------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------------|-------------------|
|                                     |        |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV                                 | q <sub>B,v</sub> | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> |                        | b <sub>SV,n</sub> |
| Abschnitt                           | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %                                  | Kfz / h          | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h         |
| GW                                  | A 57   | HFB         | 4646            | 6,6%            | GY                   | 372     | 2,0%  | GX   | 4274    | 7,0%  | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 4137             | 11,0%                  | 5460             | 6,1%                   | 4660              |
| GX                                  | A 57   | HFB         | 4313            | 9,4%            | GW                   | 4667    | 9,0%  | GY   | 353     | 4,2%  | HD   | 448     | 3,1%  | HE   | 4762    | 8,8%                               | 3817             | 11,4%                  | 5017             | 6,5%                   | 3819              |
| GY                                  | A 57   | Ausfahrt    | 434             | 3,8%            | GW                   | 3948    | 10,9% | GX   | 3514    | 11,8% | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 320              | 6,5%                   | 443              | 1,6%                   | 388               |
| HD                                  | A 57   | Einfahrt    | 709             | 2,3%            | GX                   | 3361    | 11,0% | HE   | 4070    | 9,5%  | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 716              | 2,5%                   | 650              | 1,9%                   | 570               |
| HE                                  | A 57   | HFB         | 4814            | 9,4%            | HD                   | 584     | 2,4%  | GX   | 4229    | 10,3% | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 4532             | 10,0%                  | 5666             | 6,0%                   | 4776              |
| MZ                                  | A 57   | HFB         | 4790            | 8,5%            | NA                   | 4080    | 9,7%  | NB   | 710     | 1,2%  | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 4187             | 9,8%                   | 5407             | 6,5%                   | 4627              |
| NA                                  | A 57   | HFB         | 4051            | 12,6%           | MZ                   | 4666    | 11,1% | NB   | 615     | 1,2%  | NF   | 4342    | 12,0% | NE   | 291     | 3,7%                               | 3818             | 10,2%                  | 4420             | 7,6%                   | 3620              |
| NB                                  | A 57   | Ausfahrt    | 971             | 1,3%            | NA                   | 3669    | 8,8%  | MZ   | 4639    | 7,2%  | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 368              | 5,3%                   | 985              | 1,6%                   | 757               |
| NE                                  | A 57   | Einfahrt    | 410             | 2,1%            | NF                   | 3949    | 10,2% | NA   | 3539    | 11,2% | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 423              | 2,6%                   | 331              | 3,3%                   | 337               |
| NF                                  | A 57   | HFB         | 4361            | 9,3%            | NE                   | 325     | 4,2%  | NA   | 4036    | 9,7%  | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 4242             | 9,5%                   | 4752             | 7,3%                   | 4291              |
| NC                                  | L 381  | Basisstraße | 656             | 1,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 1174             | 2,5%                   | 900              | 1,5%                   | -                 |
| ND                                  | L 381  | Basisstraße | 656             | 1,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 1134             | 1,9%                   | 1053             | 1,4%                   | -                 |
| HB                                  | L 381  | Basisstraße | 637             | 3,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 720              | 2,5%                   | 1323             | 1,7%                   | -                 |
| HC                                  | L 381  | Basisstraße | 637             | 3,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 1211             | 1,1%                   | 723              | 2,9%                   | -                 |
| HA                                  | L 381  | Basisstraße | 684             | 4,7%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 887              | 3,1%                   | 1646             | 1,4%                   | -                 |
| GZ                                  | L 381  | Basisstraße | 684             | 4,7%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 981              | 2,6%                   | 841              | 2,2%                   | -                 |





A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



AS Büttgen

| AS Holzbüttgen - Prognose-Planfall 2030 |        |               |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|---|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt                               | Straße | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>W</sub> | SVA <sub>W</sub>       | DTV <sub>W,SV</sub> | DTV <sub>WS</sub> | SVA <sub>WS</sub>       | DTV <sub>WS,SV</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>SV</sub> |  |
|   |        |               |             | Kfz / 24h        | % der DTW <sub>W</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTW <sub>WS</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTW | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| GN                                      | A 57   | Süd           | HFB         | 53750            | 12,0%                  | 6450                | 55950             | 13,0%                   | 7250                 | 49950                          | 12,5%          | 20,1%          | 2845           | 552            | 0,06             | 0,011            | 11,0%     | 5500              |  |
| GO                                      | A 57   | Süd           | HFB         | 47050            | 13,0%                  | 6100                | 48950             | 14,0%                   | 6850                 | 43850                          | 13,5%          | 22,3%          | 2502           | 479            | 0,06             | 0,011            | 11,9%     | 5200              |  |
| GP                                      | A 57   | Süd           | Ausfahrt    | 6700             | 5,2%                   | 350                 | 7000              | 5,7%                    | 400                  | 6050                           | 5,8%           | 5,5%           | 343            | 73             | 0,06             | 0,012            | 5,0%      | 300               |  |
| GV                                      | A 57   | Süd           | Einfahrt    | 5950             | 5,0%                   | 300                 | 6350              | 5,5%                    | 350                  | 5200                           | 5,6%           | 9,7%           | 300            | 52             | 0,06             | 0,010            | 4,8%      | 250               |  |
| GW                                      | A 57   | Süd           | HFB         | 52950            | 12,1%                  | 6400                | 55250             | 13,0%                   | 7200                 | 49100                          | 12,6%          | 21,1%          | 2803           | 532            | 0,06             | 0,011            | 11,1%     | 5450              |  |
| NF                                      | A 57   | Nord          | HFB         | 51200            | 11,8%                  | 6050                | 53200             | 12,9%                   | 6850                 | 48350                          | 12,2%          | 18,0%          | 2745           | 554            | 0,06             | 0,011            | 10,7%     | 5150              |  |
| NG                                      | A 57   | Nord          | HFB         | 45550            | 12,5%                  | 5700                | 47250             | 13,7%                   | 6450                 | 43400                          | 12,9%          | 18,4%          | 2457           | 509            | 0,06             | 0,012            | 11,2%     | 4850              |  |
| NH                                      | A 57   | Nord          | Ausfahrt    | 5650             | 6,2%                   | 350                 | 5950              | 5,9%                    | 350                  | 5000                           | 6,6%           | 13,2%          | 289            | 45             | 0,06             | 0,009            | 6,0%      | 300               |  |
| NM                                      | A 57   | Nord          | Einfahrt    | 8950             | 3,9%                   | 350                 | 9300              | 3,8%                    | 350                  | 8200                           | 4,3%           | 5,1%           | 463            | 99             | 0,06             | 0,012            | 3,7%      | 300               |  |
| NO                                      | A 57   | Nord          | HFB         | 54500            | 11,1%                  | 6050                | 56550             | 12,0%                   | 6800                 | 51550                          | 11,5%          | 16,3%          | 2919           | 608            | 0,06             | 0,012            | 10,0%     | 5150              |  |
| QS GN+NO                                | A 57   | -             | HFB         | 108250           | 11,5%                  | 12500               | 112500            | 12,5%                   | 14050                | 101500                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,5%     | 10650             |  |
| QS GO+NO                                | A 57   | -             | HFB         | 101550           | 12,0%                  | 12150               | 105500            | 12,9%                   | 13650                | 95400                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,8%     | 10350             |  |
| QS GW+NG                                | A 57   | -             | HFB         | 98500            | 12,3%                  | 12100               | 102500            | 13,3%                   | 13650                | 92500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,1%     | 10300             |  |
| QS GW+NF                                | A 57   | -             | HFB         | 104150           | 12,0%                  | 12450               | 108450            | 13,0%                   | 14050                | 97450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,9%     | 10600             |  |
| NK                                      | L 390  | Ost           | Basisstraße | 9450             | 4,2%                   | 400                 | 9700              | 4,1%                    | 400                  | 9050                           | 4,9%           | 2,4%           | 530            | 71             | 0,06             | 0,008            | 3,9%      | 350               |  |
| NL                                      | L 390  | West          | Basisstraße | 9450             | 4,2%                   | 400                 | 9700              | 4,1%                    | 400                  | 9050                           | 4,9%           | 2,4%           | 530            | 71             | 0,06             | 0,008            | 3,9%      | 350               |  |
| GR                                      | L 390  | West          | Basisstraße | 12500            | 2,8%                   | 350                 | 12800             | 2,7%                    | 350                  | 11850                          | 3,2%           | 1,6%           | 694            | 93             | 0,06             | 0,008            | 2,5%      | 300               |  |
| GS                                      | L 390  | Ost           | Basisstraße | 12500            | 2,8%                   | 350                 | 12800             | 2,7%                    | 350                  | 11850                          | 3,2%           | 1,6%           | 694            | 93             | 0,06             | 0,008            | 2,5%      | 300               |  |
| QS NL+NK                                | L 390  | -             | Basisstraße | 18900            | 4,2%                   | 800                 | 19400             | 4,1%                    | 800                  | 18100                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,9%      | 700               |  |
| QS GR+GS                                | L 390  | -             | Basisstraße | 25000            | 2,8%                   | 700                 | 25600             | 2,7%                    | 700                  | 23700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,5%      | 600               |  |
| GU                                      | L 390  | West          | Basisstraße | 11400            | 3,9%                   | 450                 | 11700             | 3,8%                    | 450                  | 10850                          | 4,6%           | 4,0%           | 654            | 48             | 0,06             | 0,004            | 3,7%      | 400               |  |
| GT                                      | L 390  | Ost           | Basisstraße | 11400            | 3,9%                   | 450                 | 11700             | 3,8%                    | 450                  | 10850                          | 4,6%           | 4,0%           | 654            | 48             | 0,06             | 0,004            | 3,7%      | 400               |  |
| QS GU+GT                                | L 390  | -             | Basisstraße | 22800            | 3,9%                   | 900                 | 23400             | 3,8%                    | 900                  | 21700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,7%      | 800               |  |
| NI                                      | L 390  | West          | Basisstraße | 10650            | 3,8%                   | 400                 | 10900             | 3,7%                    | 400                  | 10150                          | 4,3%           | 3,5%           | 610            | 48             | 0,06             | 0,005            | 3,4%      | 350               |  |
| NJ                                      | L 390  | Ost           | Basisstraße | 10650            | 3,8%                   | 400                 | 10900             | 3,7%                    | 400                  | 10150                          | 4,3%           | 3,5%           | 610            | 48             | 0,06             | 0,005            | 3,4%      | 350               |  |
| QS NI+NJ                                | L 390  | -             | Basisstraße | 21300            | 3,8%                   | 800                 | 21800             | 3,7%                    | 800                  | 20300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,4%      | 700               |  |



| AS Holzbüttgen - Prognose<br>Planfall 2030 |        |             | Bemessungs-<br>werte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |      |      |         |      | einheitl.<br>Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par. |
|--|--------|-------------|----------------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|------|---------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------|
|  |        |             | MSV                  | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV   | q <sub>B,v</sub>                      | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      |            |
| Abschnitt                                  | Straße | Element     | Kfz / h              | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %    | Kfz / h                               | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h  |
| GN   | A 57   | HFB         | 4740                 | 5,8%            | GP                   | 526     | 4,8%  | GO   | 4214    | 5,9%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 4082                                  | 11,2%                  | 5464             | 6,4%                   | 4415       |
| GO   | A 57   | HFB         | 4171                 | 6,4%            | GN                   | 4748    | 6,4%  | GP   | 577     | 5,7%  | GV   | 413     | 1,7% | GW   | 4584    | 6,0% | 3544                                  | 12,1%                  | 4817             | 6,6%                   | 3677       |
| GP   | A 57   | Ausfahrt    | 686                  | 4,6%            | GN                   | 5175    | 8,4%  | GO   | 4490    | 9,0%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 537                                   | 5,2%                   | 649              | 5,2%                   | 546        |
| GV   | A 57   | Einfahrt    | 602                  | 4,1%            | GO                   | 3489    | 11,3% | GW   | 4090    | 10,2% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 593                                   | 4,5%                   | 644              | 2,3%                   | 562        |
| GW   | A 57   | HFB         | 4646                 | 6,6%            | GV                   | 489     | 2,2%  | GO   | 4157    | 7,1%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 4137                                  | 11,0%                  | 5460             | 6,1%                   | 4660       |
| NF   | A 57   | HFB         | 4361                 | 9,3%            | NG                   | 556     | 6,8%  | NH   | 51      | 10,4% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 4242                                  | 9,5%                   | 4752             | 7,3%                   | 4291       |
| NG   | A 57   | HFB         | 3911                 | 8,8%            | NF                   | 4190    | 8,9%  | NH   | 279     | 9,5%  | NO   | 4877    | 7,6% | NM   | 966     | 2,5% | 3984                                  | 9,5%                   | 3938             | 8,0%                   | 3499       |
| NH   | A 57   | Ausfahrt    | 797                  | 4,6%            | NG                   | 2043    | 10,9% | NF   | 2840    | 9,2%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 258                                   | 8,9%                   | 814              | 3,7%                   | 591        |
| NM   | A 57   | Einfahrt    | 973                  | 2,2%            | NO                   | 4698    | 7,6%  | NG   | 3725    | 9,1%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1055                                  | 2,8%                   | 735              | 3,1%                   | 811        |
| NO   | A 57   | HFB         | 4696                 | 6,8%            | NM                   | 991     | 2,6%  | NG   | 3706    | 7,9%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 5038                                  | 8,1%                   | 4673             | 7,2%                   | 4554       |
| NK   | L 390  | Basisstraße | 727                  | 2,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 649                                   | 0,7%                   | 359              | 5,8%                   | -          |
| NL   | L 390  | Basisstraße | 927                  | 2,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 437                                   | 0,3%                   | 915              | 1,9%                   | -          |
| GR   | L 390  | Basisstraße | 1251                 | 1,9%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 554                                   | 7,0%                   | 1212             | 3,8%                   | -          |
| GS   | L 390  | Basisstraße | 1189                 | 0,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1455                                  | 3,3%                   | 963              | 3,5%                   | -          |
| GU   | L 390  | Basisstraße | 1276                 | 2,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 426                                   | 5,7%                   | 974              | 2,5%                   | -          |
| GT   | L 390  | Basisstraße | 1570                 | 1,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1435                                  | 2,4%                   | 337              | 5,8%                   | -          |
| NI   | L 390  | Basisstraße | 1142                 | 2,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 426                                   | 5,7%                   | 974              | 2,5%                   | -          |
| NJ   | L 390  | Basisstraße | 993                  | 3,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1435                                  | 2,4%                   | 337              | 5,8%                   | -          |



# AS Holzbüttgen



| AK Kaarst - Prognose-Planfall 2030 |        |              |                  | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|------------------------------------|--------|--------------|------------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                          | Straße | Fahrrichtung | Element          | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | P <sub>t</sub> | P <sub>n</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                                    |        |              |                  | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>w5</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| NO                                 | A 57   | Nord         | HFB              | 54500            | 11,1%                  | 6050                | 56550             | 12,0%                   | 6800                | 51550                          | 11,5%          | 16,3%          | 2919           | 608            | 0,06             | 0,012            | 10,0%     | 5150              |
| NQ                                 | A 57   | Nord         | Ausfahrt         | 26400            | 8,9%                   | 2350                | 27450             | 9,7%                    | 2650                | 24650                          | 9,1%           | 12,6%          | 1415           | 251            | 0,06             | 0,010            | 7,7%      | 1900              |
| NP                                 | A 57   | Nord         | HFB              | 28100            | 13,2%                  | 3700                | 29100             | 14,4%                   | 4200                | 26900                          | 13,8%          | 18,8%          | 1504           | 357            | 0,06             | 0,013            | 11,9%     | 3200              |
| NR                                 | A 57   | Nord         | Rampe zur A 52   | 11000            | 5,0%                   | 550                 | 11700             | 5,6%                    | 650                 | 9900                           | 5,5%           | 9,0%           | 569            | 100            | 0,06             | 0,010            | 5,1%      | 500               |
| NU                                 | A 57   | Nord         | Rampe von A 52   | 3200             | 10,9%                  | 350                 | 3350              | 11,9%                   | 400                 | 2900                           | 11,2%          | 24,4%          | 168            | 29             | 0,06             | 0,010            | 10,3%     | 300               |
| OB                                 | A 57   | Nord         | Rampe zur A 52   | 15400            | 11,4%                  | 1750                | 15800             | 12,7%                   | 2000                | 14750                          | 11,5%          | 15,0%          | 847            | 151            | 0,06             | 0,010            | 9,8%      | 1450              |
| OD                                 | A 57   | Nord         | Rampe von A 52   | 8600             | 8,1%                   | 700                 | 9150              | 8,7%                    | 800                 | 7650                           | 9,2%           | 12,4%          | 436            | 82             | 0,06             | 0,011            | 7,8%      | 600               |
| OF                                 | A 57   | Nord         | HFB              | 39900            | 12,0%                  | 4800                | 41600             | 13,0%                   | 5400                | 37500                          | 12,7%          | 18,0%          | 2109           | 468            | 0,06             | 0,012            | 10,9%     | 4100              |
| FF                                 | A 57   | Süd          | HFB              | 40650            | 12,9%                  | 5250                | 42300             | 13,9%                   | 5900                | 37650                          | 13,7%          | 20,9%          | 2128           | 448            | 0,06             | 0,012            | 12,1%     | 4550              |
| FH                                 | A 57   | Süd          | Ausfahrt         | 11900            | 10,1%                  | 1200                | 12650             | 10,7%                   | 1350                | 10650                          | 10,5%          | 15,3%          | 604            | 119            | 0,06             | 0,011            | 8,9%      | 950               |
| FG                                 | A 57   | Süd          | HFB              | 28750            | 14,3%                  | 4100                | 29650             | 15,3%                   | 4550                | 27000                          | 15,0%          | 23,0%          | 1523           | 329            | 0,06             | 0,012            | 13,1%     | 3550              |
| FI                                 | A 57   | Süd          | Rampe zur A 52   | 2900             | 10,3%                  | 300                 | 3050              | 11,5%                   | 350                 | 2650                           | 11,0%          | 23,1%          | 153            | 27             | 0,06             | 0,010            | 9,4%      | 250               |
| FM                                 | A 57   | Süd          | Rampe von A 52   | 11200            | 5,4%                   | 600                 | 12000             | 5,4%                    | 650                 | 9850                           | 5,6%           | 7,3%           | 572            | 89             | 0,06             | 0,009            | 4,6%      | 450               |
| FC                                 | A 57   | Süd          | Rampe zur A 52   | 8950             | 9,5%                   | 850                 | 9600              | 10,4%                   | 1000                | 7950                           | 10,3%          | 13,1%          | 451            | 93             | 0,06             | 0,012            | 8,8%      | 700               |
| GL                                 | A 57   | Süd          | Rampe von A 52   | 13800            | 12,7%                  | 1750                | 14300             | 14,0%                   | 2000                | 13050                          | 12,8%          | 21,5%          | 750            | 135            | 0,06             | 0,010            | 11,1%     | 1450              |
| GN                                 | A 57   | Süd          | HFB              | 53750            | 12,0%                  | 6450                | 55950             | 13,0%                   | 7250                | 49950                          | 12,5%          | 20,1%          | 2845           | 552            | 0,06             | 0,011            | 11,0%     | 5500              |
| GG                                 | A 52   | Ost          | HFB              | 39550            | 8,8%                   | 3500                | 41650             | 9,5%                    | 3950                | 36200                          | 9,0%           | 16,2%          | 2082           | 364            | 0,06             | 0,010            | 8,0%      | 2900              |
| GI                                 | A 52   | Ost          | Ausfahrt         | 25750            | 6,8%                   | 1750                | 27350             | 7,1%                    | 1950                | 23150                          | 6,8%           | 13,1%          | 1332           | 230            | 0,06             | 0,010            | 6,0%      | 1400              |
| GH                                 | A 52   | Ost          | HFB              | 22550            | 6,0%                   | 1350                | 24000             | 6,5%                    | 1550                | 20250                          | 6,2%           | 11,4%          | 1164           | 201            | 0,06             | 0,010            | 5,4%      | 1100              |
| VA                                 | A 52   | Ost          | Verflechtung     | 39950            | 11,6%                  | 4650                | 41650             | 12,6%                   | 5250                | 36850                          | 12,4%          | 19,6%          | 2095           | 418            | 0,06             | 0,011            | 11,0%     | 4050              |
| VB                                 | A 52   | Ost          | Parallelfahrbahn | 31350            | 12,9%                  | 4050                | 32400             | 14,2%                   | 4600                | 29850                          | 13,6%          | 19,2%          | 1672           | 386            | 0,06             | 0,013            | 11,7%     | 3500              |
| VC                                 | A 52   | Ost          | Einfahrt         | 31500            | 7,0%                   | 2200                | 33600             | 7,4%                    | 2500                | 28200                          | 7,4%           | 11,9%          | 1615           | 293            | 0,06             | 0,010            | 6,4%      | 1800              |
| NV                                 | A 52   | Ost          | HFB              | 42550            | 6,6%                   | 2800                | 45300             | 7,0%                    | 3150                | 38100                          | 6,9%           | 11,2%          | 2184           | 393            | 0,06             | 0,010            | 6,0%      | 2300              |
| NW                                 | A 52   | West         | HFB              | 43500            | 6,2%                   | 2700                | 46550             | 6,6%                    | 3050                | 38350                          | 6,7%           | 8,3%           | 2209           | 378            | 0,06             | 0,010            | 5,7%      | 2200              |
| NY                                 | A 52   | West         | Ausfahrt         | 34950            | 5,6%                   | 1950                | 37400             | 5,9%                    | 2200                | 30750                          | 6,1%           | 7,2%           | 1772           | 296            | 0,06             | 0,010            | 5,2%      | 1600              |
| NX                                 | A 52   | West         | HFB              | 23700            | 5,7%                   | 1350                | 25400             | 6,1%                    | 1550                | 20850                          | 6,4%           | 7,2%           | 1200           | 207            | 0,06             | 0,010            | 5,3%      | 1100              |
| VD                                 | A 52   | West         | Parallelfahrbahn | 39100            | 7,9%                   | 3100                | 41200             | 8,6%                    | 3550                | 35600                          | 8,5%           | 10,5%          | 2047           | 358            | 0,06             | 0,010            | 7,2%      | 2550              |
| FR                                 | A 52   | West         | HFB              | 42000            | 8,2%                   | 3450                | 44250             | 8,9%                    | 3950                | 38250                          | 8,7%           | 11,4%          | 2200           | 385            | 0,06             | 0,010            | 7,5%      | 2850              |
| QS OF+FF                           | A 57   | -            | HFB              | 80550            | 12,5%                  | 10050               | 83900             | 13,5%                   | 11300               | 75150                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,5%     | 8650              |
| QS NP+FG                           | A 57   | -            | HFB              | 56850            | 13,7%                  | 7800                | 58750             | 14,9%                   | 8750                | 53900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,5%     | 6750              |
| QS GN+NO                           | A 57   | -            | HFB              | 108250           | 11,5%                  | 12500               | 112500            | 12,5%                   | 14050               | 101500                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,5%     | 10650             |
| QS FR+GG                           | A 52   | -            | HFB              | 81550            | 8,5%                   | 6950                | 85900             | 9,2%                    | 7900                | 74450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 7,7%      | 5750              |
| QS VA+NP                           | A 57   | -            | HFB              | 68050            | 12,3%                  | 8350                | 70750             | 13,4%                   | 9450                | 63750                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,4%     | 7250              |
| QS VD+GH                           | A 52   | -            | HFB              | 61650            | 7,2%                   | 4450                | 65200             | 7,8%                    | 5100                | 55850                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 6,5%      | 3650              |
| QS NX+VC                           | A 52   | -            | HFB              | 55200            | 6,4%                   | 3550                | 59000             | 6,9%                    | 4050                | 49050                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,9%      | 2900              |
| QS VB+FG                           | A 57   | -            | HFB              | 60100            | 13,6%                  | 8150                | 62050             | 14,7%                   | 9150                | 56850                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,4%     | 7050              |
| QS NW+NV                           | A 52   | -            | HFB              | 86050            | 6,4%                   | 5500                | 91850             | 6,8%                    | 6200                | 76450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,9%      | 4500              |

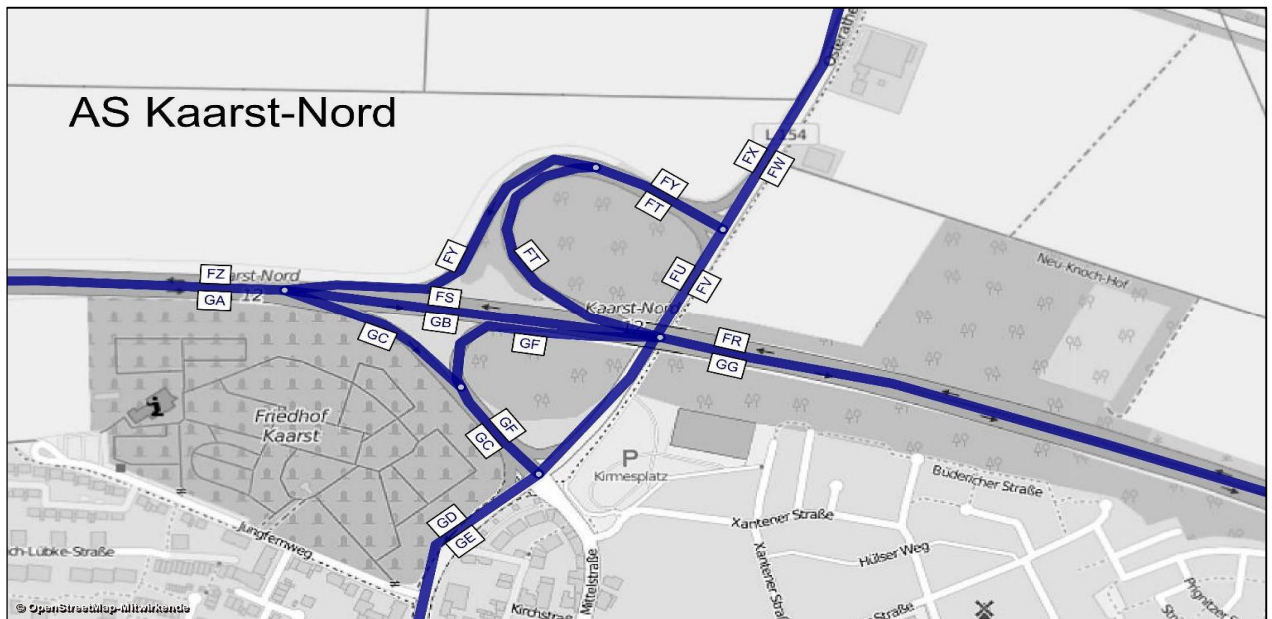


| AK Kaarst - Prognose-Planfall 2030 |        |                  | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                  |                   |                        | Spez. Par.        |                        |
|------------------------------------|--------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|------------------------------------|------------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|
| Abschnitt                          | Straße | Element          | MSV             | b <sub>sv</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV                                 | q <sub>B,v</sub> | b <sub>sv,v</sub> | q <sub>B,n</sub>       | b <sub>sv,n</sub> | C <sub>PE,95</sub>     |
|                                    |        |                  | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %                                  | -                | Kfz/h             | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz/h             | % der q <sub>B,n</sub> |
| NO                                 | A 57   | HFB              | 4696            | 6,8%            | NQ                   | 2060  | 6,0%  | NP   | 2636  | 7,5%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 5038             | 8,1%              | 4673                   | 7,2%              | 4554                   |
| NQ                                 | A 57   | Ausfahrt         | 2495            | 6,1%            | NR                   | 735   | 5,2%  | OB   | 1759  | 6,4%  | NO   | 3309  | 12,1% | NP   | 815   | 30,6%                              | 2268             | 8,3%              | 2338                   | 5,1%              | 2084                   |
| NP                                 | A 57   | HFB              | 2744            | 8,9%            | NO                   | 4680  | 8,2%  | NQ   | 1936  | 7,2%  | VB   | 2946  | 8,9%  | NU   | 202   | 8,9%                               | 2768             | 7,9%              | 2335                   | 9,4%              | 2637                   |
| NR                                 | A 57   | Rampe zur A 52   | 1591            | 4,0%            | NV                   | 5608  | 4,3%  | VC   | 4017  | 4,4%  | OB   | 760   | 13,4% | NQ   | 2351  | 7,0%                               | 1321             | 4,8%              | 707                    | 3,6%              | 1292                   |
| NU                                 | A 57   | Rampe von A 52   | 429             | 7,3%            | GH                   | 3368  | 3,6%  | GI   | 3797  | 4,0%  | NP   | 468   | 20,3% | VB   | 897   | 14,1%                              | 339              | 9,3%              | 243                    | 5,5%              | 342                    |
| OB                                 | A 57   | Rampe zur A 52   | 1427            | 7,4%            | NQ                   | 1969  | 6,6%  | NR   | 542   | 4,5%  | NX   | 3153  | 3,0%  | VD   | 4579  | 4,4%                               | 947              | 13,2%             | 1631                   | 5,8%              | 1329                   |
| OD                                 | A 57   | Rampe von A 52   | 1353            | 5,5%            | OF                   | 2595  | 10,4% | VB   | 1242  | 15,6% | NY   | 1774  | 7,9%  | NW   | 3127  | 6,9%                               | 1121             | 5,0%              | 473                    | 8,7%              | 1106                   |
| OF                                 | A 57   | HFB              | 3989            | 8,7%            | OD                   | 1099  | 5,2%  | VB   | 2890  | 10,0% | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 4228             | 7,3%              | 3051                   | 9,0%              | 3664                   |
| FF                                 | A 57   | HFB              | 3858            | 14,6%           | FG                   | 2605  | 18,4% | FH   | 1253  | 6,6%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 3749             | 10,7%             | 3618                   | 7,1%              | 3662                   |
| FH                                 | A 57   | Ausfahrt         | 1453            | 8,7%            | FG                   | 1780  | 19,3% | FF   | 3233  | 14,6% | FI   | 365   | 8,4%  | FC   | 1087  | 8,8%                               | 1336             | 8,7%              | 990                    | 5,4%              | 1163                   |
| FG                                 | A 57   | HFB              | 2854            | 13,4%           | FF                   | 4085  | 11,4% | FH   | 1231  | 6,7%  | FM   | 347   | 9,3%  | VA   | 3202  | 12,9%                              | 2413             | 11,8%             | 2627                   | 7,8%              | 2362                   |
| FI                                 | A 57   | Rampe zur A 52   | 377             | 6,4%            | FR                   | 2584  | 8,4%  | VD   | 2207  | 8,7%  | FC   | 1082  | 9,1%  | FH   | 1459  | 8,4%                               | 281              | 9,1%              | 239                    | 6,1%              | 309                    |
| FM                                 | A 57   | Rampe von A 52   | 1466            | 4,6%            | NX                   | 3290  | 3,3%  | NY   | 4756  | 3,7%  | FG   | 1273  | 16,0% | VA   | 2739  | 9,9%                               | 357              | 10,5%             | 1686                   | 3,5%              | 1302                   |
| FC                                 | A 57   | Rampe zur A 52   | 1099            | 6,0%            | FI                   | 395   | 6,4%  | FH   | 1494  | 6,1%  | VC   | 4399  | 3,8%  | GH   | 3300  | 3,1%                               | 1055             | 8,6%              | 754                    | 5,3%              | 974                    |
| GL                                 | A 57   | Rampe von A 52   | 1305            | 13,7%           | GI                   | 3694  | 7,4%  | GG   | 4999  | 9,0%  | VA   | 2238  | 13,3% | GN   | 3544  | 13,5%                              | 1313             | 10,3%             | 1153                   | 7,8%              | 1258                   |
| GN                                 | A 57   | HFB              | 4740            | 5,8%            | GL                   | 998   | 7,5%  | VA   | 3742  | 5,3%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 4082             | 11,2%             | 5464                   | 6,4%              | 4415                   |
| GG                                 | A 57   | HFB              | 5031            | 4,6%            | GI                   | 3781  | 3,7%  | GL   | 1250  | 7,3%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 4997             | 6,0%              | 2917                   | 5,6%              | 4443                   |
| GI                                 | A 52   | Ausfahrt         | 3781            | 3,7%            | GG                   | 5031  | 4,6%  | GL   | 1250  | 7,3%  | NU   | 389   | 6,1%  | GH   | 3392  | 3,4%                               | 1650             | 10,1%             | 1396                   | 7,4%              | 3145                   |
| GH                                 | A 52   | HFB              | 3379            | 3,7%            | NU                   | 371   | 8,1%  | GI   | 3750  | 4,1%  | FC   | 964   | 7,1%  | VC   | 4343  | 4,5%                               | 3347             | 4,0%              | 1521                   | 3,9%              | 2886                   |
| VA                                 | A 52   | Verflechtung     | 3838            | 6,6%            | GN                   | 4718  | 7,1%  | GL   | 879   | 9,3%  | FM   | 1353  | 3,4%  | FG   | 2485  | 8,3%                               | 2769             | 11,6%             | 4311                   | 6,1%              | 3243                   |
| VB                                 | A 52   | Parallelfahrbahn | 2978            | 10,0%           | OF                   | 3908  | 8,9%  | OD   | 930   | 5,3%  | NU   | 209   | 11,4% | NP   | 2769  | 9,9%                               | 3108             | 8,1%              | 2578                   | 9,0%              | 2606                   |
| VC                                 | A 52   | Einfahrt         | 4414            | 5,1%            | NR                   | 1363  | 4,0%  | NV   | 5777  | 4,8%  | GH   | 3408  | 3,5%  | FC   | 1006  | 10,3%                              | 4402             | 5,1%              | 2275                   | 4,4%              | 3626                   |
| NV                                 | A 52   | HFB              | 5973            | 4,0%            | VC                   | 4249  | 4,1%  | NR   | 1723  | 3,5%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 5722             | 5,0%              | 2981                   | 4,2%              | 5165                   |
| NW                                 | A 52   | HFB              | 5030            | 4,0%            | OD                   | 370   | 10,9% | NY   | 4660  | 3,4%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 2417             | 7,4%              | 5711                   | 3,5%              | 4437                   |
| NY                                 | A 52   | Ausfahrt         | 4660            | 3,4%            | NW                   | 5030  | 4,0%  | OD   | 370   | 10,9% | FM   | 1442  | 4,6%  | NX   | 3218  | 2,9%                               | 1478             | 6,3%              | 2158                   | 4,6%              | 3966                   |
| NX                                 | A 52   | HFB              | 3202            | 3,7%            | FM                   | 1463  | 3,5%  | NY   | 4664  | 3,6%  | OB   | 1290  | 8,7%  | VD   | 4491  | 5,1%                               | 939              | 9,2%              | 3554                   | 2,8%              | 2795                   |
| VD                                 | A 52   | Parallelfahrbahn | 4578            | 2,8%            | FR                   | 4748  | 2,9%  | FI   | 170   | 4,1%  | OB   | 1403  | 5,3%  | NX   | 3174  | 1,7%                               | 1886             | 11,2%             | 5183                   | 3,7%              | 3932                   |
| FR                                 | A 52   | HFB              | 4761            | 3,2%            | FI                   | 180   | 5,2%  | VD   | 4581  | 3,1%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                  | 2167             | 10,9%             | 5423                   | 3,9%              | 4234                   |



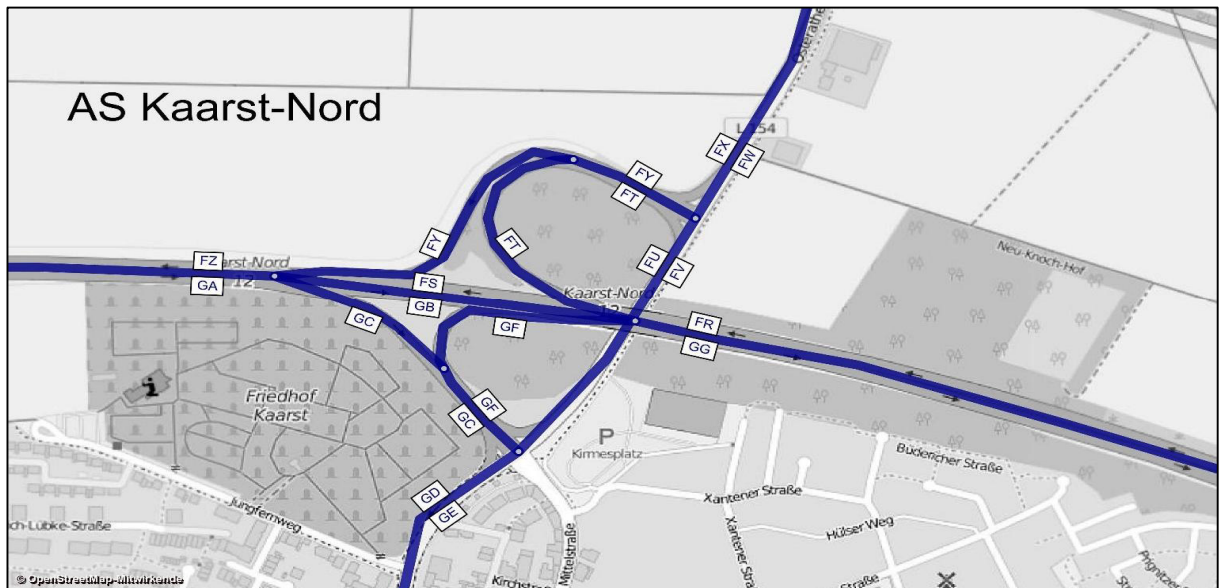


| AS Kaarst-Nord - Prognose-Planfall 2030 |        |              |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|---|--------|--------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt                               | Straße | Fahrrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>w5</sub> | SVA <sub>w5</sub>       | DTV <sub>w5,sv</sub> | DTV                            | p <sub>r</sub> | p <sub>n</sub> | M <sub>r</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|   |        |              |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>w5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| GA                                      | A 52   | Ost          | HFB         | 31150            | 10,3%                  | 3200                | 32700             | 11,0%                   | 3600                 | 28600                          | 10,3%          | 18,9%          | 1639           | 297            | 0,06             | 0,010            | 9,3%      | 2650              |  |
| GB                                      | A 52   | Ost          | HFB         | 29600            | 10,1%                  | 3000                | 31050             | 11,1%                   | 3450                 | 27200                          | 10,3%          | 19,1%          | 1559           | 284            | 0,06             | 0,010            | 9,2%      | 2500              |  |
| GC                                      | A 52   | Ost          | Ausfahrt    | 1550             | 9,7%                   | 150                 | 1600              | 12,5%                   | 200                  | 1400                           | 12,0%          | 15,3%          | 80             | 14             | 0,06             | 0,010            | 10,7%     | 150               |  |
| GF                                      | A 52   | Ost          | Einfahrt    | 9950             | 4,5%                   | 450                 | 10600             | 5,2%                    | 550                  | 9000                           | 5,2%           | 5,8%           | 522            | 81             | 0,06             | 0,009            | 4,4%      | 400               |  |
| GG                                      | A 52   | Ost          | HFB         | 39550            | 8,8%                   | 3500                | 41650             | 9,5%                    | 3950                 | 36200                          | 9,0%           | 16,2%          | 2082           | 364            | 0,06             | 0,010            | 8,0%      | 2900              |  |
| FR                                      | A 52   | West         | HFB         | 42000            | 8,2%                   | 3450                | 44250             | 8,9%                    | 3950                 | 38250                          | 8,7%           | 11,4%          | 2200           | 385            | 0,06             | 0,010            | 7,5%      | 2850              |  |
| FS                                      | A 52   | West         | HFB         | 30200            | 9,8%                   | 2950                | 32200             | 10,6%                   | 3400                 | 26800                          | 10,7%          | 12,9%          | 1552           | 247            | 0,06             | 0,009            | 9,1%      | 2450              |  |
| FT                                      | A 52   | West         | Ausfahrt    | 11850            | 4,2%                   | 500                 | 12050             | 4,6%                    | 550                  | 11450                          | 3,7%           | 8,4%           | 648            | 138            | 0,06             | 0,012            | 3,5%      | 400               |  |
| FY                                      | A 52   | West         | Einfahrt    | 1450             | 17,2%                  | 250                 | 1450              | 20,7%                   | 300                  | 1300                           | 21,4%          | 17,7%          | 75             | 13             | 0,06             | 0,010            | 19,2%     | 250               |  |
| FZ                                      | A 52   | West         | HFB         | 31600            | 10,3%                  | 3250                | 33650             | 11,0%                   | 3700                 | 28100                          | 11,2%          | 13,3%          | 1627           | 260            | 0,06             | 0,009            | 9,4%      | 2650              |  |
| QS GA+FZ                                | A 52   | -            | HFB         | 62750            | 10,3%                  | 6450                | 66350             | 11,0%                   | 7300                 | 56700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,3%      | 5300              |  |
| QS GB+FS                                | A 52   | -            | HFB         | 59800            | 9,9%                   | 5950                | 63250             | 10,8%                   | 6850                 | 54000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,2%      | 4950              |  |
| QS GG+FR                                | A 52   | -            | HFB         | 81550            | 8,5%                   | 6950                | 85900             | 9,2%                    | 7900                 | 74450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 7,7%      | 5750              |  |
| GD                                      | L 154  | Süd          | Basisstraße | 5500             | 2,7%                   | 150                 | 5650              | 2,7%                    | 150                  | 4900                           | 2,6%           | 1,3%           | 287            | 38             | 0,06             | 0,008            | 2,0%      | 100               |  |
| GE                                      | L 154  | Nord         | Basisstraße | 5500             | 2,7%                   | 150                 | 5650              | 2,7%                    | 150                  | 4900                           | 2,6%           | 1,3%           | 287            | 38             | 0,06             | 0,008            | 2,0%      | 100               |  |
| FW                                      | L 154  | Nord         | Basisstraße | 6250             | 9,6%                   | 600                 | 6400              | 9,4%                    | 600                  | 5750                           | 11,1%          | 5,4%           | 337            | 45             | 0,06             | 0,008            | 8,7%      | 500               |  |
| FX                                      | L 154  | Süd          | Basisstraße | 6250             | 9,6%                   | 600                 | 6400              | 9,4%                    | 600                  | 5750                           | 11,1%          | 5,4%           | 337            | 45             | 0,06             | 0,008            | 8,7%      | 500               |  |
| QS GD+GE                                | L 154  | -            | Basisstraße | 11000            | 2,7%                   | 300                 | 11300             | 2,7%                    | 300                  | 9800                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,0%      | 200               |  |
| QS FW+FX                                | L 154  | -            | Basisstraße | 12500            | 9,6%                   | 1200                | 12800             | 9,4%                    | 1200                 | 11500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,7%      | 1000              |  |
| FU                                      | L 154  | Süd          | Basisstraße | 4950             | 7,1%                   | 350                 | 5050              | 6,9%                    | 350                  | 4450                           | 7,2%           | 3,5%           | 261            | 35             | 0,06             | 0,008            | 5,6%      | 250               |  |
| FV                                      | L 154  | Nord         | Basisstraße | 4950             | 7,1%                   | 350                 | 5050              | 6,9%                    | 350                  | 4450                           | 7,2%           | 3,5%           | 261            | 35             | 0,06             | 0,008            | 5,6%      | 250               |  |
| QS FU+FV                                | L 154  | -            | Basisstraße | 9900             | 7,1%                   | 700                 | 10100             | 6,9%                    | 700                  | 8900                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,6%      | 500               |  |

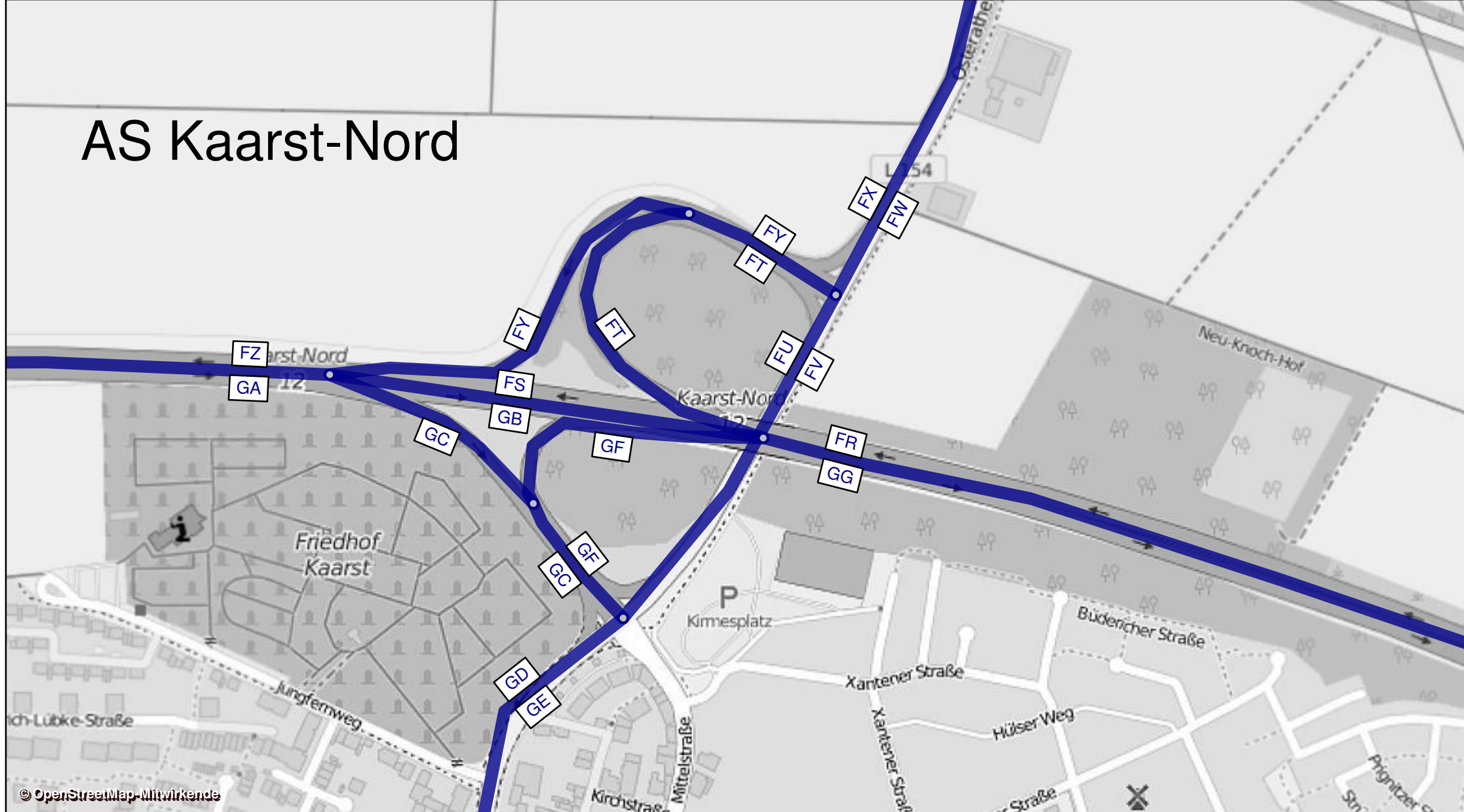




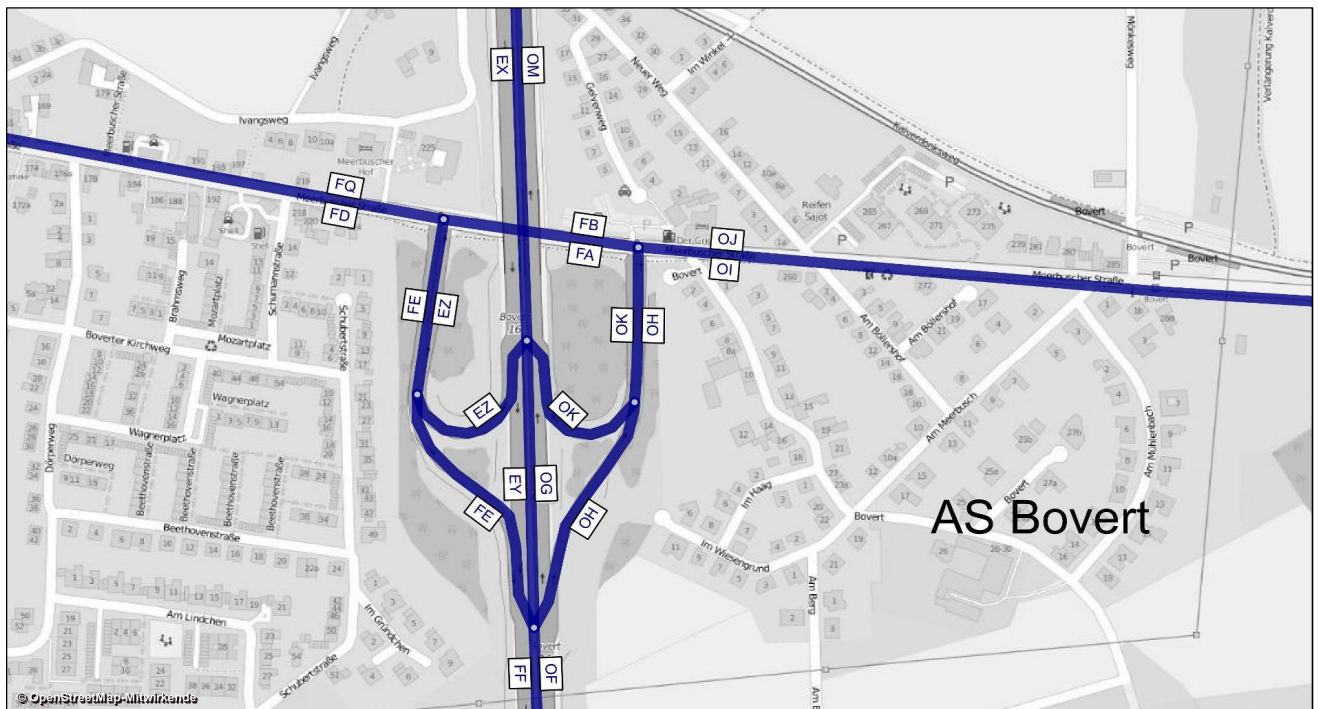
| AS Kaarst-Nord - Prognose-Planfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |      |      |         |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|---|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|   |        |             | MSV             | b <sub>sv</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>sv,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>sv,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                               | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| GA                                      | A 52   | HFB         | 3953            | 6,3%            | GC                   | 54      | 22,3% | GB   | 3899    | 6,1%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 3976                               | 6,8%                   | 2522             | 6,1%                   | 3388               |
| GB                                      | A 52   | HFB         | 3899            | 6,1%            | GA                   | 3953    | 6,3%  | GC   | 54      | 22,3% | GF   | 1268    | 5,4% | GG   | 5167    | 5,9%  | 3912                               | 6,5%                   | 2302             | 6,0%                   | 3078               |
| GC                                      | A 52   | Ausfahrt    | 212             | 5,0%            | GA                   | 1878    | 7,3%  | GB   | 1666    | 7,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 63                                 | 21,1%                  | 219              | 7,8%                   | 174                |
| GF                                      | A 52   | Einfahrt    | 1580            | 3,5%            | GB                   | 2661    | 9,1%  | GG   | 4241    | 7,0%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 1086                               | 3,9%                   | 615              | 4,1%                   | 1170               |
| GG                                      | A 52   | HFB         | 5031            | 4,6%            | GF                   | 1166    | 6,0%  | GB   | 3865    | 4,1%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 4997                               | 6,0%                   | 2917             | 5,6%                   | 4443               |
| FR                                      | A 52   | HFB         | 4761            | 3,2%            | FS                   | 4344    | 3,4%  | FT   | 417     | 0,5%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 2167                               | 10,9%                  | 5423             | 3,9%                   | 4234               |
| FS                                      | A 52   | HFB         | 4280            | 3,1%            | FR                   | 4748    | 2,9%  | FT   | 468     | 0,5%  | FZ   | 4365    | 3,4% | FY   | 85      | 17,0% | 1426                               | 13,5%                  | 4490             | 4,4%                   | 3565               |
| FT                                      | A 52   | Ausfahrt    | 1869            | 0,1%            | FS                   | 2103    | 8,6%  | FR   | 3971    | 4,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 742                                | 5,9%                   | 934              | 1,3%                   | 1440               |
| FY                                      | A 52   | Einfahrt    | 175             | 8,2%            | FZ                   | 1884    | 8,1%  | FS   | 1709    | 8,1%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 118                                | 9,2%                   | 116              | 17,9%                  | 138                |
| FZ                                      | A 52   | HFB         | 4375            | 6,4%            | FY                   | 102     | 45,8% | FS   | 4273    | 5,5%  | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 1545                               | 13,2%                  | 4606             | 4,7%                   | 3806               |
| GD                                      | L 154  | Basisstraße | 807             | 2,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 919                                | 6,7%                   | 935              | 1,7%                   | -                  |
| GE                                      | L 154  | Basisstraße | 807             | 2,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 1365                               | 3,8%                   | 900              | 6,9%                   | -                  |
| FW                                      | L 154  | Basisstraße | 827             | 5,7%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 176                                | 0,7%                   | 588              | 5,4%                   | -                  |
| FX                                      | L 154  | Basisstraße | 827             | 5,7%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 130                                | 6,5%                   | 206              | 2,4%                   | -                  |
| FU                                      | L 154  | Basisstraße | 459             | 3,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 869                                | 5,7%                   | 782              | 1,1%                   | -                  |
| FV                                      | L 154  | Basisstraße | 459             | 3,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -     | 293                                | 3,7%                   | 349              | 12,9%                  | -                  |



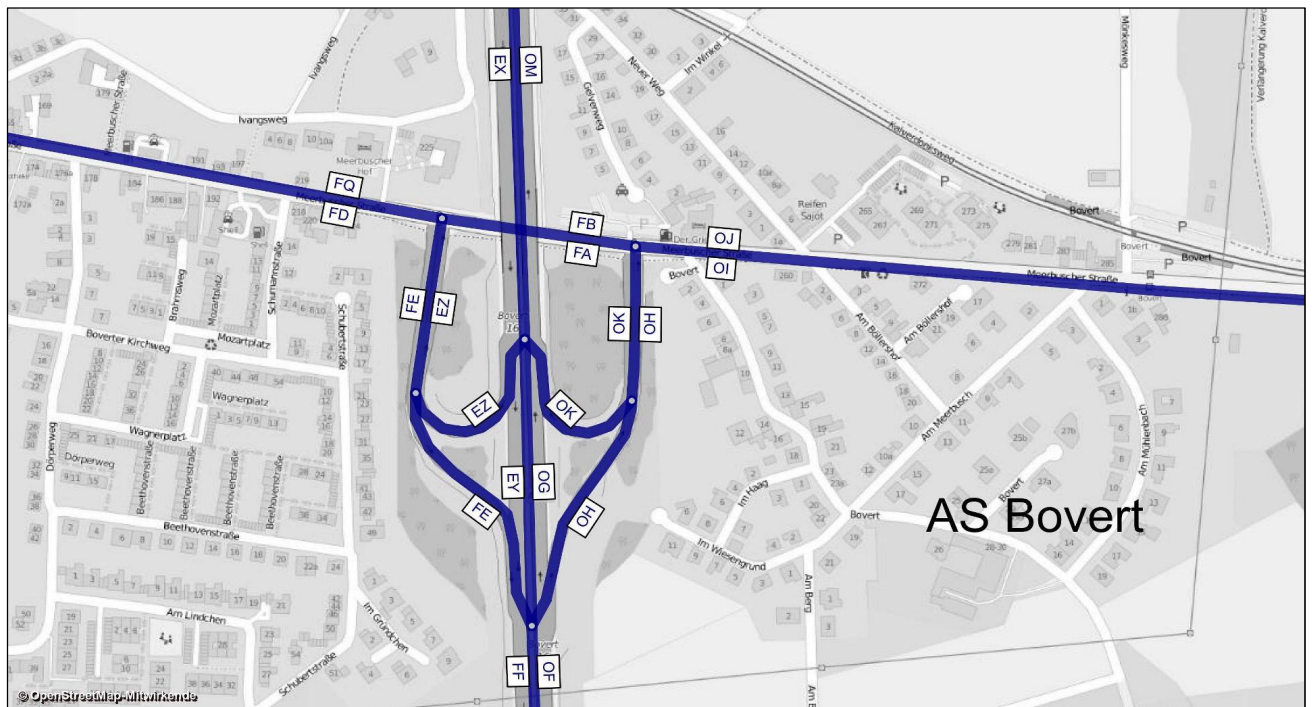
# AS Kaarst-Nord



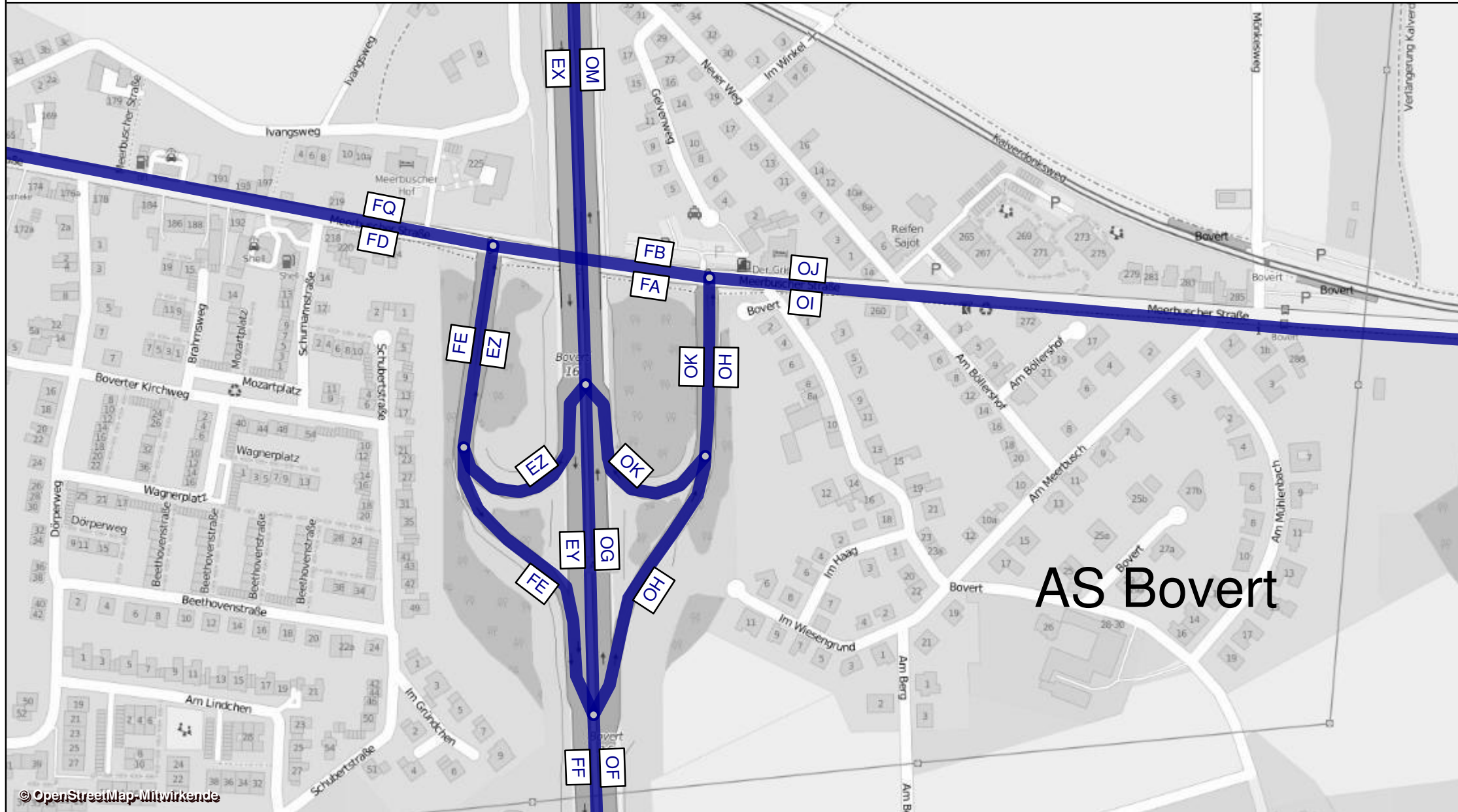
| AS Bovert - Prognose-Planfall 2030 |        |               |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                         |                         |                |                |                  |                  |           |                   |
|------------------------------------|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                          | Straße | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>t</sub>          | P <sub>n</sub>          | M <sub>t</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                                    |        |               |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der M <sub>t</sub> | in % der M <sub>n</sub> | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| EX                                 | A 57   | Süd           | HFB         | 41150            | 12,8%                  | 5250                | 42900             | 13,8%                   | 5900                 | 38000                          | 13,6%                   | 20,6%                   | 2149           | 455            | 0,06             | 0,012            | 11,8%     | 4500              |
| EZ                                 | A 57   | Süd           | Ausfahrt    | 2500             | 4,0%                   | 100                 | 2650              | 3,8%                    | 100                  | 2200                           | 3,7%                    | 3,8%                    | 127            | 23             | 0,06             | 0,011            | 2,3%      | 50                |
| EY                                 | A 57   | Süd           | HFB         | 38650            | 13,3%                  | 5150                | 40250             | 14,4%                   | 5800                 | 35800                          | 14,2%                   | 21,5%                   | 2022           | 432            | 0,06             | 0,012            | 12,4%     | 4450              |
| FE                                 | A 57   | Süd           | Einfahrt    | 2000             | 5,0%                   | 100                 | 2050              | 4,9%                    | 100                  | 1800                           | 5,5%                    | 6,3%                    | 106            | 17             | 0,06             | 0,009            | 5,6%      | 100               |
| FF                                 | A 57   | Süd           | HFB         | 40650            | 12,9%                  | 5250                | 42300             | 13,9%                   | 5900                 | 37650                          | 13,7%                   | 20,9%                   | 2128           | 448            | 0,06             | 0,012            | 12,1%     | 4550              |
| OF                                 | A 57   | Nord          | HFB         | 39900            | 12,0%                  | 4800                | 41600             | 13,0%                   | 5400                 | 37500                          | 12,7%                   | 18,0%                   | 2109           | 468            | 0,06             | 0,012            | 10,9%     | 4100              |
| OH                                 | A 57   | Nord          | Ausfahrt    | 2400             | 4,2%                   | 100                 | 2450              | 6,1%                    | 150                  | 2150                           | 5,7%                    | 5,0%                    | 125            | 20             | 0,06             | 0,010            | 4,7%      | 100               |
| OG                                 | A 57   | Nord          | HFB         | 37500            | 12,4%                  | 4650                | 39150             | 13,5%                   | 5300                 | 35300                          | 13,1%                   | 18,6%                   | 1984           | 448            | 0,06             | 0,013            | 11,3%     | 4000              |
| OK                                 | A 57   | Nord          | Einfahrt    | 2300             | 4,3%                   | 100                 | 2350              | 4,3%                    | 100                  | 2100                           | 4,6%                    | 6,4%                    | 122            | 19             | 0,06             | 0,009            | 4,8%      | 100               |
| OM                                 | A 57   | Nord          | HFB         | 39800            | 11,9%                  | 4750                | 41500             | 12,9%                   | 5350                 | 37400                          | 12,6%                   | 18,1%                   | 2105           | 467            | 0,06             | 0,012            | 11,0%     | 4100              |
| QS OF+FF                           | A 57   | -             | HFB         | 80550            | 12,5%                  | 10050               | 83900             | 13,5%                   | 11300                | 75150                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 11,5%     | 8650              |
| QS OG+EY                           | A 57   | -             | HFB         | 76150            | 12,9%                  | 9800                | 79400             | 14,0%                   | 11100                | 71100                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 11,9%     | 8450              |
| QS OM+EX                           | A 57   | -             | HFB         | 80950            | 12,4%                  | 10000               | 84400             | 13,3%                   | 11250                | 75400                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 11,4%     | 8600              |
| FQ                                 | L 479  | West          | Basisstraße | 4700             | 4,3%                   | 200                 | 4800              | 4,2%                    | 200                  | 4150                           | 6,2%                    | 3,0%                    | 243            | 32             | 0,06             | 0,008            | 4,8%      | 200               |
| FD                                 | L 479  | Ost           | Basisstraße | 4700             | 4,3%                   | 200                 | 4800              | 4,2%                    | 200                  | 4150                           | 6,2%                    | 3,0%                    | 243            | 32             | 0,06             | 0,008            | 4,8%      | 200               |
| OJ                                 | L 479  | West          | Basisstraße | 3550             | 4,2%                   | 150                 | 3650              | 4,1%                    | 150                  | 3200                           | 4,0%                    | 1,9%                    | 188            | 25             | 0,06             | 0,008            | 3,1%      | 100               |
| OI                                 | L 479  | Ost           | Basisstraße | 3550             | 4,2%                   | 150                 | 3650              | 4,1%                    | 150                  | 3200                           | 4,0%                    | 1,9%                    | 188            | 25             | 0,06             | 0,008            | 3,1%      | 100               |
| QS FD+FQ                           | L 479  | -             | Basisstraße | 9400             | 4,3%                   | 400                 | 9600              | 4,2%                    | 400                  | 8300                           | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 4,8%      | 400               |
| QS OI+OJ                           | L 479  | -             | Basisstraße | 7100             | 4,2%                   | 300                 | 7300              | 4,1%                    | 300                  | 6400                           | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 3,1%      | 200               |
| FB                                 | L 479  | West          | Basisstraße | 3950             | 5,1%                   | 200                 | 4050              | 4,9%                    | 200                  | 3500                           | 5,5%                    | 3,5%                    | 205            | 27             | 0,06             | 0,008            | 4,3%      | 150               |
| FA                                 | L 479  | Ost           | Basisstraße | 3950             | 5,1%                   | 200                 | 4050              | 4,9%                    | 200                  | 3500                           | 5,5%                    | 3,5%                    | 205            | 27             | 0,06             | 0,008            | 4,3%      | 150               |
| QS FA+FB                           | L 479  | -             | Basisstraße | 7900             | 5,1%                   | 400                 | 8100              | 4,9%                    | 400                  | 7000                           | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 4,3%      | 300               |



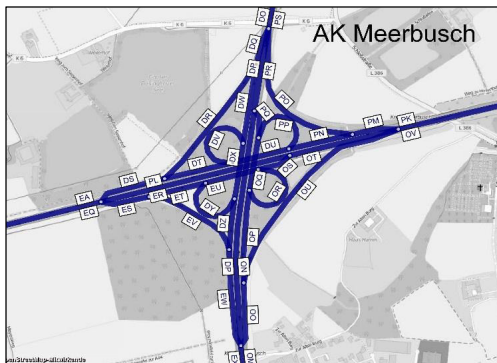
| AS Bover - Prognose-Planfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|-----------------------------------|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|                                   |        |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                         | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| EX                                | A 57   | HFB         | 4013            | 11,3%           | EZ                   | 345     | 1,9%  | EY   | 3668    | 12,2% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3849                               | 10,3%                  | 3664             | 6,9%                   | 3711               |
| EZ                                | A 57   | Ausfahrt    | 392             | 2,2%            | EY                   | 2732    | 7,6%  | EX   | 3124    | 6,9%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 297                                | 1,2%                   | 228              | 1,6%                   | 242                |
| EY                                | A 57   | HFB         | 3690            | 11,4%           | EZ                   | 477     | 10,0% | FE   | 140     | 1,4%  | FF   | 3830    | 11,0% | EX   | 4167    | 11,2% | 3552                               | 11,1%                  | 3435             | 7,2%                   | 3071               |
| FE                                | A 57   | Einfahrt    | 238             | 5,5%            | FF                   | 2472    | 17,4% | EY   | 2233    | 18,7% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 196                                | 3,1%                   | 181              | 4,7%                   | 170                |
| FF                                | A 57   | HFB         | 3858            | 14,6%           | EY                   | 3701    | 15,0% | FE   | 157     | 3,2%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3749                               | 10,7%                  | 3618             | 7,1%                   | 3662               |
| OF                                | A 57   | HFB         | 3989            | 8,7%            | OH                   | 183     | 6,6%  | OG   | 3806    | 8,8%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4228                               | 7,3%                   | 3051             | 9,0%                   | 3664               |
| OH                                | A 57   | Ausfahrt    | 418             | 1,5%            | OG                   | 2322    | 8,9%  | OF   | 2740    | 7,7%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 168                                | 4,3%                   | 274              | 4,4%                   | 206                |
| OG                                | A 57   | HFB         | 3824            | 9,2%            | OH                   | 181     | 6,1%  | OF   | 4005    | 9,0%  | OK   | 210     | 5,3%  | OM   | 4034    | 9,0%  | 4060                               | 7,4%                   | 2778             | 9,4%                   | 3187               |
| OK                                | A 57   | Einfahrt    | 262             | 4,6%            | OM                   | 4202    | 7,7%  | OG   | 3940    | 7,9%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 195                                | 2,5%                   | 202              | 3,0%                   | 234                |
| OM                                | A 57   | HFB         | 4034            | 6,0%            | OG                   | 3782    | 6,0%  | OK   | 252     | 5,1%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4255                               | 7,2%                   | 2979             | 9,0%                   | 3707               |
| FQ                                | L 479  | Basisstraße | 570             | 2,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 429                                | 2,3%                   | 520              | 3,0%                   | -                  |
| FD                                | L 479  | Basisstraße | 570             | 2,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 437                                | 1,9%                   | 320              | 3,8%                   | -                  |
| OJ                                | L 479  | Basisstraße | 435             | 4,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 324                                | 1,9%                   | 306              | 2,0%                   | -                  |
| OI                                | L 479  | Basisstraße | 435             | 4,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 407                                | 1,5%                   | 227              | 2,1%                   | -                  |
| FB                                | L 479  | Basisstraße | 483             | 4,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 314                                | 3,1%                   | 414              | 3,8%                   | -                  |
| FA                                | L 479  | Basisstraße | 483             | 4,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 423                                | 1,4%                   | 259              | 2,8%                   | -                  |



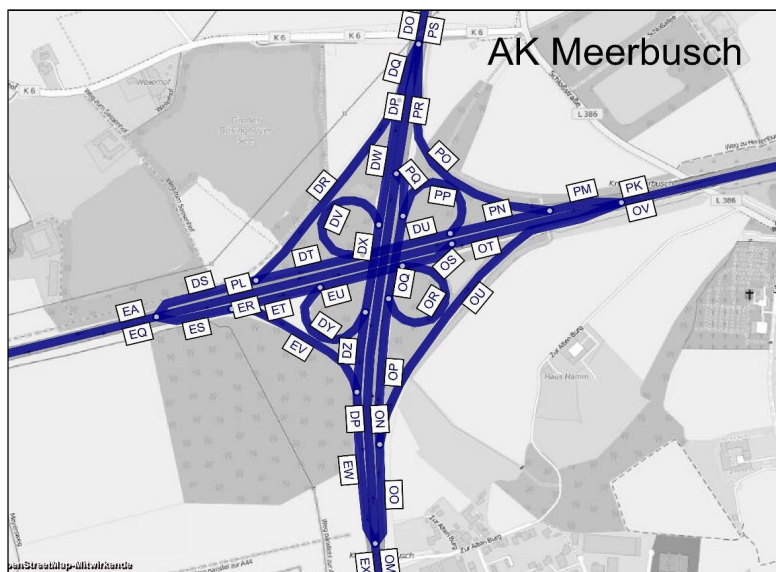
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



| AK Meerbusch - Prognose-Planfall 2030 |        |               |                  | Werttagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|---------------------------------------|--------|---------------|------------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                             | Straße | Fahrtrichtung | Element          | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                                       |        |               |                  | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| OM                                    | A 57   | Nord          | HFB              | 39800            | 11,9%                  | 4750                | 41500             | 12,9%                   | 5350                 | 37400                          | 12,6%          | 18,1%          | 2105           | 467            | 0,06             | 0,012            | 11,0%     | 4100              |
| OO                                    | A 57   | Nord          | Ausfahrt         | 12800            | 6,6%                   | 850                 | 13550             | 7,0%                    | 950                  | 11650                          | 7,4%           | 9,2%           | 670            | 116            | 0,06             | 0,010            | 6,4%      | 750               |
| ON                                    | A 57   | Nord          | HFB              | 27050            | 14,4%                  | 3900                | 28000             | 15,9%                   | 4450                 | 25800                          | 15,0%          | 21,1%          | 1436           | 352            | 0,06             | 0,014            | 13,0%     | 3350              |
| OP                                    | A 57   | Nord          | Parallelfahrbahn | 4100             | 9,8%                   | 400                 | 4300              | 10,5%                   | 450                  | 3700                           | 11,5%          | 16,2%          | 214            | 34             | 0,06             | 0,009            | 9,5%      | 350               |
| OU                                    | A 57   | Nord          | Rampe zur A 44   | 8700             | 5,2%                   | 450                 | 9250              | 5,4%                    | 500                  | 7950                           | 5,6%           | 6,3%           | 456            | 82             | 0,06             | 0,010            | 4,4%      | 350               |
| OR                                    | A 57   | Nord          | Rampe von A 44   | 11100            | 18,5%                  | 2050                | 11750             | 19,6%                   | 2300                 | 10100                          | 19,1%          | 26,7%          | 572            | 118            | 0,06             | 0,012            | 16,3%     | 1650              |
| OQ                                    | A 57   | Nord          | Verflechtung     | 15200            | 16,4%                  | 2500                | 16050             | 17,1%                   | 2750                 | 13800                          | 17,1%          | 24,4%          | 786            | 152            | 0,06             | 0,011            | 14,9%     | 2050              |
| PP                                    | A 57   | Nord          | Rampe zur A 44   | 4100             | 9,8%                   | 400                 | 4300              | 10,5%                   | 450                  | 3700                           | 11,5%          | 16,2%          | 214            | 34             | 0,06             | 0,009            | 9,5%      | 350               |
| PQ                                    | A 57   | Nord          | Einfahrt         | 11100            | 18,5%                  | 2050                | 11750             | 19,6%                   | 2300                 | 10100                          | 19,1%          | 26,7%          | 572            | 118            | 0,06             | 0,012            | 16,3%     | 1650              |
| PO                                    | A 57   | Nord          | Rampe von A 44   | 11450            | 6,1%                   | 700                 | 12100             | 6,6%                    | 800                  | 10500                          | 6,7%           | 7,1%           | 590            | 133            | 0,06             | 0,013            | 5,7%      | 600               |
| PR                                    | A 57   | Nord          | HFB              | 38100            | 15,7%                  | 6000                | 39700             | 17,0%                   | 6750                 | 35900                          | 16,2%          | 22,5%          | 2008           | 469            | 0,06             | 0,013            | 14,1%     | 5050              |
| PS                                    | A 57   | Nord          | HFB              | 49550            | 13,4%                  | 6650                | 51800             | 14,5%                   | 7500                 | 46400                          | 14,0%          | 19,1%          | 2598           | 602            | 0,06             | 0,013            | 12,2%     | 5650              |
| DO                                    | A 57   | Süd           | HFB              | 53800            | 13,1%                  | 7050                | 56250             | 14,1%                   | 7950                 | 49600                          | 14,1%          | 18,2%          | 2781           | 641            | 0,06             | 0,013            | 12,1%     | 6000              |
| DQ                                    | A 57   | Süd           | Ausfahrt         | 23950            | 11,5%                  | 2750                | 25300             | 12,3%                   | 3100                 | 21750                          | 12,5%          | 12,2%          | 1213           | 290            | 0,06             | 0,013            | 10,3%     | 2250              |
| DP                                    | A 57   | Süd           | HFB              | 29850            | 14,4%                  | 4300                | 30900             | 15,7%                   | 4850                 | 27900                          | 15,3%          | 23,1%          | 1568           | 351            | 0,06             | 0,013            | 13,4%     | 3750              |
| DR                                    | A 57   | Süd           | Rampe zur A 44   | 12100            | 16,5%                  | 2000                | 12750             | 18,0%                   | 2300                 | 11050                          | 17,9%          | 18,8%          | 621            | 139            | 0,06             | 0,013            | 14,9%     | 1650              |
| DW                                    | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 11850            | 5,9%                   | 700                 | 12600             | 6,3%                    | 800                  | 10700                          | 6,8%           | 6,1%           | 592            | 151            | 0,06             | 0,014            | 5,6%      | 600               |
| DV                                    | A 57   | Süd           | Rampe von A 44   | 8000             | 7,5%                   | 600                 | 8500              | 8,2%                    | 700                  | 7250                           | 8,5%           | 10,5%          | 414            | 77             | 0,06             | 0,011            | 6,9%      | 500               |
| DX                                    | A 57   | Süd           | Verflechtung     | 19850            | 6,8%                   | 1350                | 21100             | 7,1%                    | 1500                 | 17900                          | 7,5%           | 7,6%           | 1006           | 227            | 0,06             | 0,013            | 6,1%      | 1100              |
| DY                                    | A 57   | Süd           | Rampe zur A 44   | 11850            | 5,9%                   | 700                 | 12600             | 6,3%                    | 800                  | 10700                          | 6,8%           | 6,1%           | 592            | 151            | 0,06             | 0,014            | 5,6%      | 600               |
| DZ                                    | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 8000             | 7,5%                   | 600                 | 8500              | 8,2%                    | 700                  | 7250                           | 8,5%           | 10,5%          | 414            | 77             | 0,06             | 0,011            | 6,9%      | 500               |
| EV                                    | A 57   | Süd           | Rampe von A 44   | 3300             | 9,1%                   | 300                 | 3500              | 10,0%                   | 350                  | 2900                           | 10,1%          | 16,4%          | 167            | 27             | 0,06             | 0,009            | 8,6%      | 250               |
| EW                                    | A 57   | Süd           | Einfahrt         | 11300            | 8,4%                   | 950                 | 12000             | 8,8%                    | 1050                 | 10150                          | 9,0%           | 12,0%          | 581            | 104            | 0,06             | 0,010            | 7,9%      | 800               |
| EX                                    | A 57   | Süd           | HFB              | 41150            | 12,8%                  | 5250                | 42900             | 13,8%                   | 5900                 | 38000                          | 13,6%          | 20,6%          | 2149           | 455            | 0,06             | 0,012            | 11,8%     | 4500              |
| EQ                                    | A 44   | Ost           | HFB              | 33100            | 10,7%                  | 3550                | 35450             | 11,3%                   | 4000                 | 29500                          | 11,2%          | 17,9%          | 1688           | 312            | 0,06             | 0,011            | 9,8%      | 2900              |
| ES                                    | A 44   | Ost           | Ausfahrt         | 14350            | 16,7%                  | 2400                | 15250             | 17,4%                   | 2650                 | 13000                          | 17,1%          | 24,8%          | 740            | 145            | 0,06             | 0,011            | 15,0%     | 1950              |
| ER                                    | A 44   | Ost           | HFB              | 18750            | 6,4%                   | 1200                | 20200             | 6,4%                    | 1300                 | 16500                          | 6,7%           | 11,8%          | 949            | 166            | 0,06             | 0,010            | 5,8%      | 950               |
| ET                                    | A 44   | Ost           | Parallelfahrbahn | 11100            | 18,5%                  | 2050                | 11750             | 19,6%                   | 2300                 | 10100                          | 19,1%          | 26,7%          | 572            | 118            | 0,06             | 0,012            | 16,3%     | 1650              |
| EU                                    | A 44   | Ost           | Verflechtung     | 22900            | 12,2%                  | 2800                | 24300             | 12,8%                   | 3100                 | 20800                          | 12,9%          | 15,1%          | 1164           | 269            | 0,06             | 0,013            | 10,8%     | 2250              |
| OS                                    | A 44   | Ost           | Einfahrt         | 11850            | 5,9%                   | 700                 | 12600             | 6,3%                    | 800                  | 10700                          | 6,8%           | 6,1%           | 592            | 151            | 0,06             | 0,014            | 5,6%      | 600               |
| OT                                    | A 44   | Ost           | HFB              | 30550            | 6,2%                   | 1900                | 32800             | 6,4%                    | 2100                 | 27200                          | 6,7%           | 9,1%           | 1541           | 317            | 0,06             | 0,012            | 5,7%      | 1550              |
| OV                                    | A 44   | Ost           | HFB              | 39300            | 6,0%                   | 2350                | 42000             | 6,2%                    | 2600                 | 35150                          | 6,5%           | 8,5%           | 1997           | 399            | 0,06             | 0,011            | 5,5%      | 1950              |
| PK                                    | A 44   | West          | HFB              | 40100            | 5,9%                   | 2350                | 42750             | 6,2%                    | 2650                 | 36100                          | 6,2%           | 8,7%           | 2061           | 388            | 0,06             | 0,011            | 5,4%      | 1950              |
| PM                                    | A 44   | West          | Ausfahrt         | 19450            | 6,7%                   | 1300                | 20600             | 7,3%                    | 1500                 | 17750                          | 7,5%           | 8,3%           | 1003           | 209            | 0,06             | 0,012            | 6,2%      | 1100              |
| PL                                    | A 44   | West          | HFB              | 20600            | 5,1%                   | 1050                | 22150             | 5,2%                    | 1150                 | 18350                          | 5,1%           | 9,2%           | 1057           | 179            | 0,06             | 0,010            | 4,6%      | 850               |
| PN                                    | A 44   | West          | Parallelfahrbahn | 8000             | 7,5%                   | 600                 | 8500              | 8,2%                    | 700                  | 7250                           | 8,5%           | 10,5%          | 414            | 77             | 0,06             | 0,011            | 6,9%      | 500               |
| DU                                    | A 44   | West          | Verflechtung     | 12100            | 8,7%                   | 1050                | 12800             | 9,0%                    | 1150                 | 10900                          | 9,5%           | 12,3%          | 627            | 111            | 0,06             | 0,010            | 8,3%      | 900               |
| DT                                    | A 44   | West          | Parallelfahrbahn | 4100             | 9,8%                   | 400                 | 4300              | 10,5%                   | 450                  | 3700                           | 11,5%          | 16,2%          | 214            | 34             | 0,06             | 0,009            | 9,5%      | 350               |
| DS                                    | A 44   | West          | Einfahrt         | 16200            | 15,1%                  | 2450                | 17050             | 16,1%                   | 2750                 | 14750                          | 16,3%          | 18,3%          | 835            | 173            | 0,06             | 0,012            | 13,6%     | 2000              |
| EA                                    | A 44   | West          | HFB              | 36800            | 9,4%                   | 3450                | 39200             | 9,9%                    | 3900                 | 33100                          | 10,0%          | 13,7%          | 1892           | 351            | 0,06             | 0,011            | 8,6%      | 2850              |
| QS OM+EX                              | A 57   | -             | HFB              | 80950            | 12,4%                  | 10000               | 84400             | 13,3%                   | 11250                | 75400                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,4%     | 8600              |
| QS DP+ON                              | A 57   | -             | HFB              | 56900            | 14,4%                  | 8200                | 58900             | 15,8%                   | 9300                 | 53700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,2%     | 7100              |
| QS DP+PR                              | A 57   | -             | HFB              | 67950            | 15,2%                  | 10300               | 70600             | 16,4%                   | 11600                | 63800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,8%     | 8800              |
| QS DO+PS                              | A 57   | -             | HFB              | 103350           | 13,3%                  | 13700               | 108050            | 14,3%                   | 15450                | 96000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,1%     | 11650             |
| QS EA+EQ                              | A 44   | -             | HFB              | 69900            | 10,0%                  | 7000                | 74650             | 10,6%                   | 7900                 | 62600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,2%      | 5750              |
| QS PL+ER                              | A 44   | -             | HFB              | 39350            | 5,7%                   | 2250                | 42350             | 5,8%                    | 2450                 | 34850                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,2%      | 1800              |
| QS PL+OT                              | A 44   | -             | HFB              | 51150            | 5,8%                   | 2950                | 54950             | 5,9%                    | 3250                 | 45550                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,3%      | 2400              |
| QS PK+OV                              | A 44   | -             | HFB              | 79400            | 5,9%                   | 4700                | 84750             | 6,2%                    | 5250                 | 71250                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,5%      | 3900              |

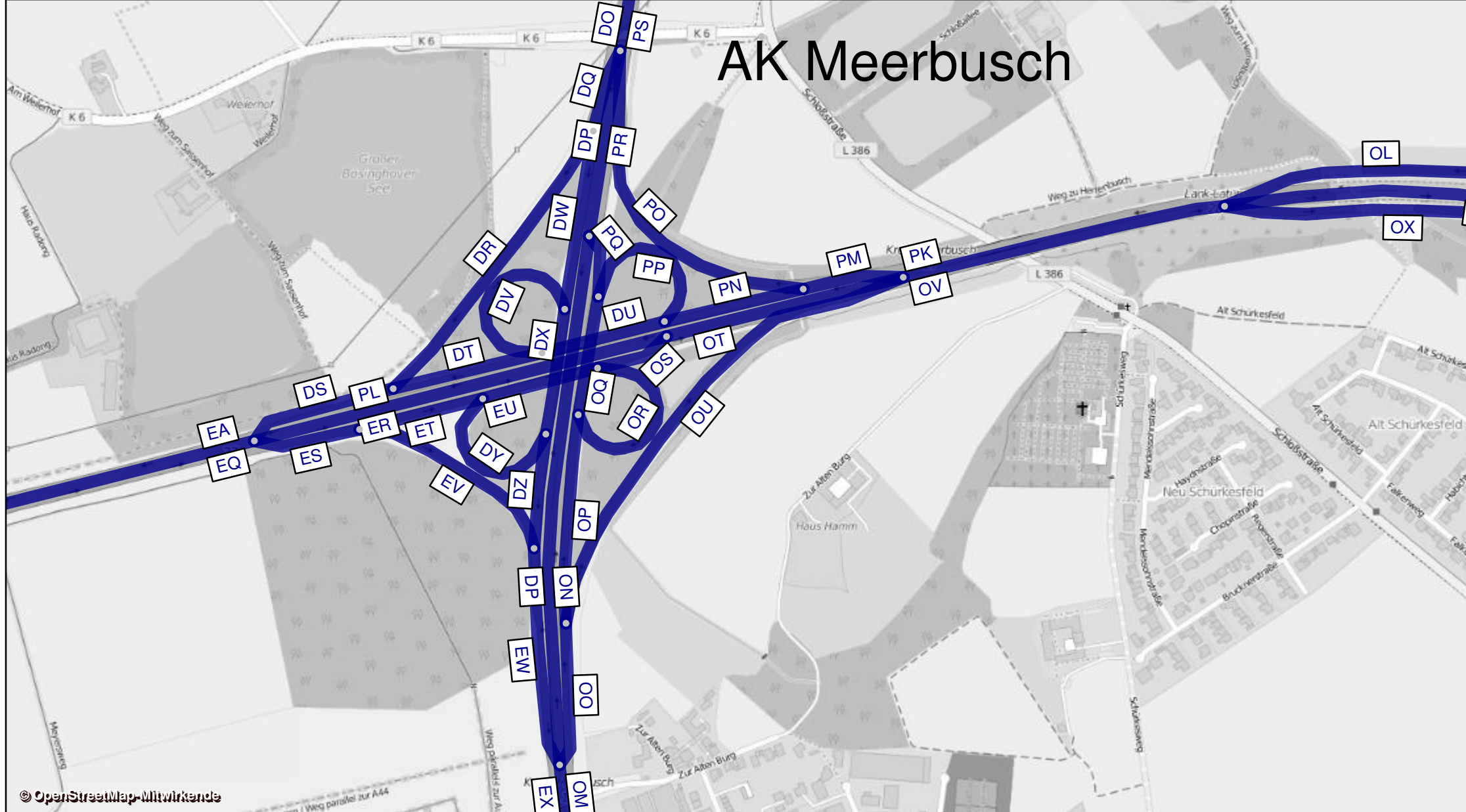


| AK Meerbusch - Prognose-Planfall 2030 |        |                  | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par. |
|---------------------------------------|--------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------|
|                                       |        |                  | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      |            |
| Abschnitt                             | Straße | Element          | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | Kfz/h                              | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz/h            | % der q <sub>B,n</sub> | Plkw-E/h   |
| OM                                    | A 57   | HFB              | 4034            | 6,0%            | OO                   | 1175  | 4,7%  | ON   | 2859  | 6,5%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 4255                               | 7,2%                   | 2979             | 9,0%                   | 3707       |
| OO                                    | A 57   | Ausfahrt         | 1546            | 6,7%            | OU                   | 905   | 6,2%  | OP   | 641   | 7,3%  | OM   | 2168  | 10,8% | ON   | 622   | 21,0% | 1134                               | 5,4%                   | 1421             | 6,6%                   | 1237       |
| ON                                    | A 57   | HFB              | 2908            | 9,9%            | OM                   | 3548  | 8,8%  | OO   | 640   | 3,7%  | PR   | 3720  | 12,6% | PQ   | 813   | 22,2% | 3121                               | 7,8%                   | 1557             | 11,1%                  | 2407       |
| OP                                    | A 57   | Parallelfahrbahn | 912             | 5,9%            | OO                   | 1333  | 4,7%  | OU   | 421   | 2,0%  | OQ   | 1550  | 4,7%  | OR   | 638   | 3,0%  | 297                                | 11,0%                  | 551              | 8,6%                   | 440        |
| OU                                    | A 57   | Rampe zur A 44   | 1015            | 2,3%            | OO                   | 1355  | 4,4%  | OP   | 340   | 10,8% | OT   | 3655  | 3,6%  | OV   | 4670  | 3,3%  | 837                                | 3,3%                   | 873              | 5,4%                   | 847        |
| OR                                    | A 57   | Rampe von A 44   | 1355            | 15,2%           | OP                   | 602   | 5,8%  | OQ   | 1957  | 12,3% | EU   | 2466  | 9,9%  | OS   | 1111  | 3,4%  | 1119                               | 16,8%                  | 735              | 14,5%                  | 1336       |
| OQ                                    | A 57   | Verflechtung     | 1793            | 12,2%           | OP                   | 631   | 4,0%  | OR   | 1162  | 16,6% | PP   | 631   | 4,0%  | PQ   | 1162  | 16,6% | 1416                               | 15,6%                  | 1284             | 12,0%                  | 1396       |
| PP                                    | A 57   | Rampe zur A 44   | 912             | 5,9%            | OQ                   | 1550  | 4,7%  | PQ   | 638   | 3,0%  | DU   | 1227  | 5,2%  | PN   | 314   | 3,2%  | 297                                | 11,0%                  | 551              | 8,6%                   | 499        |
| PQ                                    | A 57   | Einfahrt         | 1355            | 15,2%           | PP                   | 602   | 5,8%  | OQ   | 1957  | 12,3% | ON   | 2832  | 12,2% | PR   | 4187  | 13,2% | 1119                               | 16,8%                  | 735              | 14,5%                  | 1034       |
| PO                                    | A 57   | Rampe von A 44   | 1203            | 8,1%            | PS                   | 3101  | 8,8%  | PR   | 1897  | 9,3%  | PM   | 1853  | 8,7%  | PN   | 650   | 9,8%  | 842                                | 4,8%                   | 1182             | 3,9%                   | 1029       |
| PR                                    | A 57   | HFB              | 3983            | 9,6%            | ON                   | 2780  | 10,1% | PQ   | 1203  | 8,3%  | PS   | 4825  | 9,6%  | PO   | 842   | 9,6%  | 4240                               | 10,2%                  | 2291             | 12,2%                  | 3327       |
| PS                                    | A 57   | HFB              | 4897            | 9,5%            | PR                   | 3948  | 10,9% | PO   | 949   | 3,3%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 5083                               | 9,3%                   | 3474             | 9,4%                   | 4572       |
| DO                                    | A 57   | HFB              | 5111            | 8,5%            | DP                   | 2827  | 9,6%  | DQ   | 2284  | 7,2%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 5308                               | 9,3%                   | 4440             | 8,6%                   | 5024       |
| DQ                                    | A 57   | Ausfahrt         | 2296            | 7,6%            | DP                   | 2797  | 11,0% | DO   | 5093  | 9,5%  | DR   | 1024  | 12,4% | DW   | 1272  | 3,7%  | 2461                               | 7,3%                   | 2025             | 8,7%                   | 2038       |
| DP                                    | A 57   | HFB              | 2919            | 20,0%           | DO                   | 5095  | 15,8% | DQ   | 2176  | 10,2% | EW   | 965   | 6,6%  | EX   | 3884  | 16,7% | 2846                               | 11,0%                  | 2416             | 8,4%                   | 2437       |
| DR                                    | A 57   | Rampe zur A 44   | 1064            | 18,5%           | DS                   | 1383  | 16,0% | DT   | 320   | 7,7%  | DW   | 1182  | 5,1%  | DQ   | 2246  | 11,4% | 1060                               | 11,9%                  | 1127             | 12,5%                  | 1067       |
| DW                                    | A 57   | Parallelfahrbahn | 1336            | 4,1%            | DQ                   | 2361  | 8,6%  | DR   | 1024  | 14,4% | DV   | 617   | 7,8%  | DX   | 1953  | 5,3%  | 1401                               | 3,9%                   | 899              | 4,1%                   | 1167       |
| DV                                    | A 57   | Rampe von A 44   | 880             | 11,6%           | DW                   | 432   | 12,5% | DX   | 1312  | 11,9% | DU   | 1201  | 10,5% | DT   | 321   | 7,6%  | 654                                | 10,0%                  | 884              | 3,7%                   | 776        |
| DX                                    | A 57   | Verflechtung     | 2048            | 6,8%            | DW                   | 1169  | 5,1%  | DV   | 879   | 9,1%  | DY   | 1169  | 5,1%  | DZ   | 879   | 9,1%  | 2057                               | 5,9%                   | 1782             | 3,8%                   | 1710       |
| DY                                    | A 57   | Rampe zur A 44   | 1336            | 4,1%            | DX                   | 1953  | 5,3%  | DZ   | 617   | 7,8%  | ET   | 960   | 17,9% | EU   | 2297  | 9,9%  | 1401                               | 3,9%                   | 899              | 4,1%                   | 1214       |
| DZ                                    | A 57   | Parallelfahrbahn | 880             | 11,6%           | DY                   | 432   | 12,5% | DX   | 1312  | 11,9% | EW   | 1018  | 12,6% | EV   | 138   | 19,6% | 654                                | 10,0%                  | 884              | 3,7%                   | 713        |
| EV                                    | A 57   | Rampe von A 44   | 597             | 5,5%            | ES                   | 1712  | 11,0% | ET   | 1115  | 13,9% | DZ   | 668   | 8,3%  | EW   | 1265  | 7,0%  | 348                                | 5,2%                   | 367              | 4,6%                   | 290        |
| EW                                    | A 57   | Einfahrt         | 1308            | 8,9%            | EV                   | 667   | 11,6% | DZ   | 641   | 6,0%  | DP   | 2165  | 9,0%  | EX   | 3473  | 9,0%  | 1004                               | 8,5%                   | 1250             | 4,0%                   | 999        |
| EX                                    | A 57   | HFB              | 4013            | 11,3%           | EW                   | 1158  | 5,0%  | DP   | 2855  | 13,9% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 3849                               | 10,3%                  | 3664             | 6,9%                   | 3711       |
| EQ                                    | A 44   | HFB              | 4315            | 6,4%            | ES                   | 1629  | 10,5% | ER   | 2686  | 4,0%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 3937                               | 7,6%                   | 2906             | 7,1%                   | 3437       |
| ES                                    | A 44   | Ausfahrt         | 1747            | 3,1%            | EQ                   | 2472  | 3,8%  | ER   | 726   | 5,4%  | ET   | 1493  | 3,4%  | EV   | 253   | 1,7%  | 1467                               | 14,1%                  | 1100             | 11,3%                  | 1278       |
| ER                                    | A 44   | HFB              | 2749            | 3,2%            | EQ                   | 4427  | 7,1%  | ES   | 1678  | 13,5% | OS   | 1312  | 4,3%  | OT   | 4061  | 3,5%  | 2469                               | 3,7%                   | 1806             | 4,5%                   | 2027       |
| ET                                    | A 44   | Parallelfahrbahn | 1355            | 15,2%           | ES                   | 1674  | 14,5% | EV   | 319   | 11,2% | DY   | 1111  | 3,4%  | EU   | 2466  | 9,9%  | 1119                               | 16,8%                  | 735              | 14,5%                  | 1034       |
| EU                                    | A 44   | Verflechtung     | 2544            | 14,4%           | ET                   | 1323  | 21,1% | DY   | 1220  | 7,0%  | OR   | 1323  | 21,1% | OS   | 1220  | 7,0%  | 2521                               | 9,6%                   | 1634             | 8,8%                   | 2104       |
| OS                                    | A 44   | Einfahrt         | 1336            | 4,1%            | EU                   | 2297  | 9,9%  | OR   | 960   | 17,9% | ER   | 2634  | 3,6%  | OT   | 3970  | 3,8%  | 1401                               | 3,9%                   | 899              | 4,1%                   | 1167       |
| OT                                    | A 44   | HFB              | 4058            | 4,0%            | OU                   | 921   | 1,5%  | OV   | 4978  | 3,6%  | ER   | 2724  | 3,7%  | OS   | 1334  | 4,7%  | 3871                               | 3,8%                   | 2703             | 4,3%                   | 3107       |
| OV                                    | A 44   | HFB              | 4980            | 3,8%            | OT                   | 3973  | 4,0%  | OU   | 1006  | 3,3%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 4708                               | 3,7%                   | 3577             | 4,6%                   | 4049       |
| PK                                    | A 44   | HFB              | 4207            | 2,6%            | PL                   | 2277  | 2,5%  | PM   | 1930  | 2,7%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 2926                               | 6,6%                   | 4713             | 2,8%                   | 3704       |
| PM                                    | A 44   | Ausfahrt         | 1964            | 3,8%            | PK                   | 4432  | 3,1%  | PL   | 2469  | 2,6%  | PN   | 887   | 4,4%  | PO   | 1077  | 3,3%  | 1498                               | 7,1%                   | 2066             | 3,8%                   | 1684       |
| PL                                    | A 44   | HFB              | 2385            | 2,2%            | PK                   | 4272  | 2,6%  | PM   | 1887  | 3,1%  | EA   | 3850  | 6,4%  | DS   | 1465  | 13,1% | 1428                               | 6,1%                   | 2645             | 2,0%                   | 2042       |
| PN                                    | A 44   | Parallelfahrbahn | 880             | 11,6%           | PM                   | 955   | 15,3% | PO   | 75    | 59,6% | PP   | 321   | 7,6%  | DU   | 1201  | 10,5% | 654                                | 10,0%                  | 884              | 3,7%                   | 713        |
| DU                                    | A 44   | Verflechtung     | 1519            | 0,8%            | PN                   | 428   | 2,3%  | PP   | 1091  | 0,2%  | DV   | 428   | 2,3%  | DT   | 1091  | 0,2%  | 951                                | 10,3%                  | 1432             | 5,5%                   | 1129       |
| DT                                    | A 44   | Parallelfahrbahn | 912             | 5,9%            | DU                   | 1227  | 5,2%  | DV   | 314   | 3,2%  | DR   | 664   | 11,9% | DS   | 1577  | 8,5%  | 297                                | 11,0%                  | 551              | 8,6%                   | 440        |
| DS                                    | A 44   | Einfahrt         | 1679            | 10,3%           | EA                   | 3861  | 5,2%  | PL   | 2182  | 1,3%  | DT   | 868   | 7,4%  | DR   | 811   | 13,3% | 1357                               | 11,7%                  | 1677             | 11,1%                  | 1341       |
| EA                                    | A 44   | HFB              | 3861            | 5,2%            | PL                   | 2182  | 1,3%  | DS   | 1679  | 10,3% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 2785                               | 8,8%                   | 4322             | 5,6%                   | 3633       |



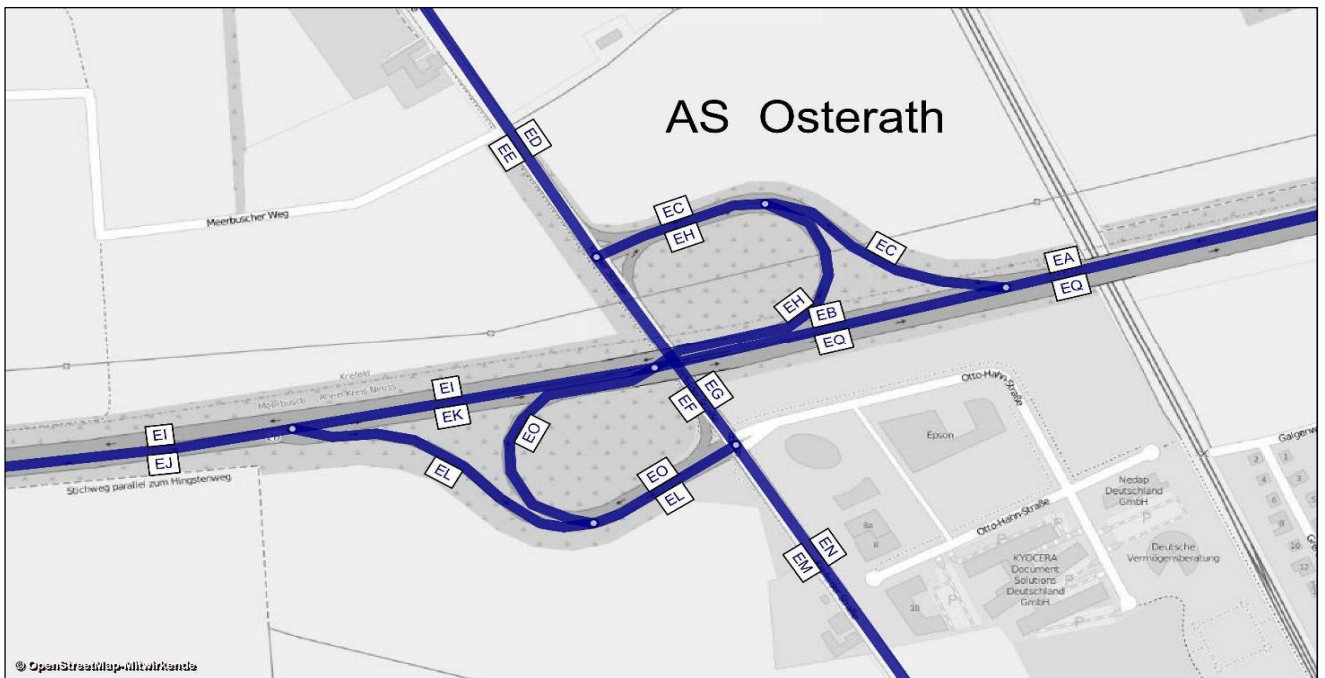
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

# AK Meerbusch

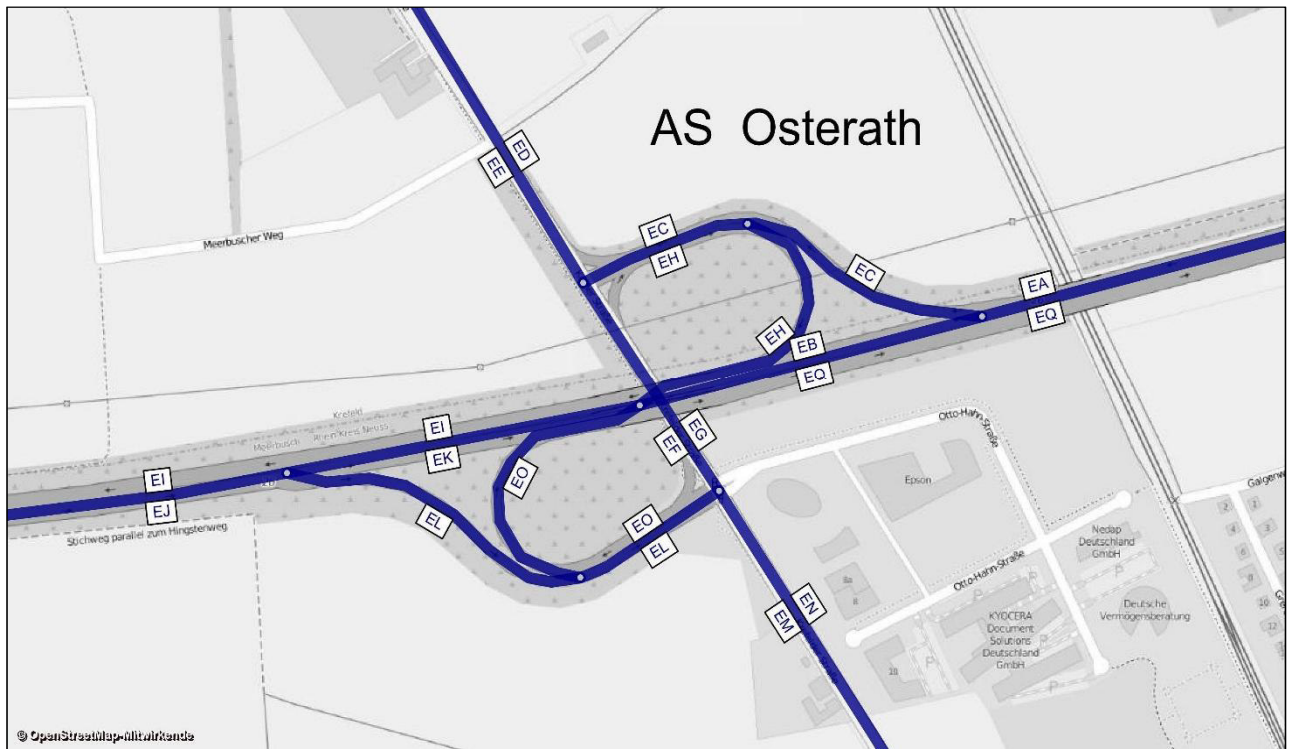




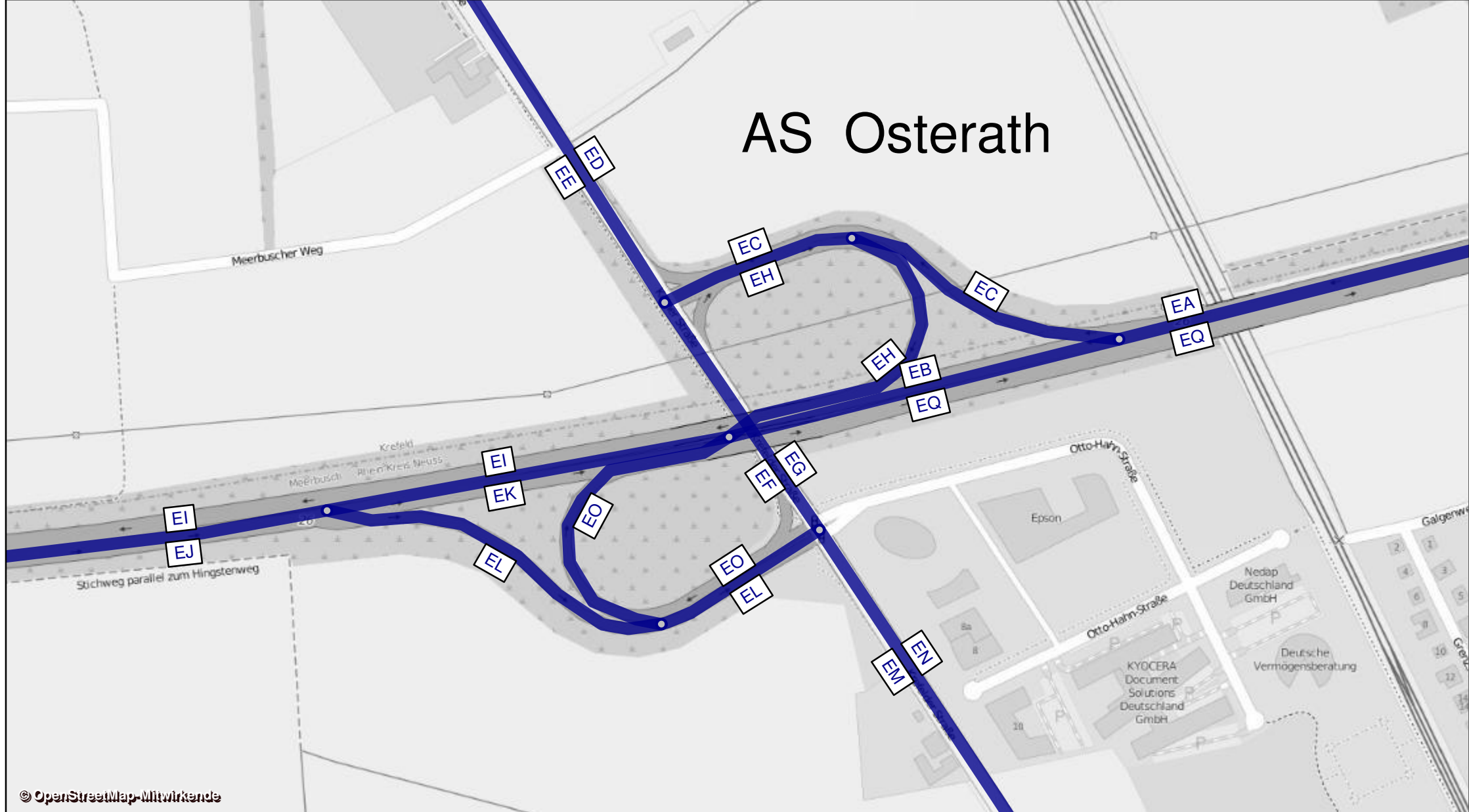
| AS Osterath - Prognose-Planfall 2030 |        |               |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|--------------------------------------|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                            | Straße | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>t</sub> | P <sub>n</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(g)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                                      |        |               |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>w5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       |                                | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| EA                                   | A 44   | West          | HFB         | 36800            | 9,4%                   | 3450                | 39200             | 9,9%                    | 3900                 | 33100                          | 10,0%          | 13,7%          | 1892           | 351            | 0,06             | 0,011            | 8,6%      | 2850              |
| EB                                   | A 44   | West          | HFB         | 30550            | 10,6%                  | 3250                | 32500             | 11,2%                   | 3650                 | 27600                          | 11,2%          | 14,9%          | 1572           | 308            | 0,06             | 0,011            | 9,6%      | 2650              |
| EC                                   | A 44   | West          | Ausfahrt    | 6250             | 4,0%                   | 250                 | 6700              | 3,7%                    | 250                  | 5450                           | 4,3%           | 4,8%           | 321            | 43             | 0,06             | 0,008            | 3,7%      | 200               |
| EH                                   | A 44   | West          | Einfahrt    | 1900             | 7,9%                   | 150                 | 2000              | 7,5%                    | 150                  | 1650                           | 8,8%           | 10,7%          | 97             | 14             | 0,06             | 0,008            | 6,1%      | 100               |
| EI                                   | A 44   | West          | HFB         | 32450            | 10,3%                  | 3350                | 34500             | 11,0%                   | 3800                 | 29300                          | 11,1%          | 14,8%          | 1669           | 322            | 0,06             | 0,011            | 9,6%      | 2800              |
| EJ                                   | A 44   | Ost           | HFB         | 29200            | 12,0%                  | 3500                | 31250             | 12,6%                   | 3950                 | 26100                          | 12,6%          | 19,7%          | 1488           | 286            | 0,06             | 0,011            | 11,1%     | 2900              |
| EK                                   | A 44   | Ost           | HFB         | 27300            | 12,3%                  | 3350                | 29250             | 12,8%                   | 3750                 | 24400                          | 12,8%          | 19,9%          | 1390           | 271            | 0,06             | 0,011            | 11,3%     | 2750              |
| EL                                   | A 44   | Ost           | Ausfahrt    | 1900             | 7,9%                   | 150                 | 2050              | 7,3%                    | 150                  | 1700                           | 10,1%          | 16,9%          | 98             | 15             | 0,06             | 0,009            | 8,8%      | 150               |
| EO                                   | A 44   | Ost           | Einfahrt    | 5800             | 3,4%                   | 200                 | 6200              | 3,2%                    | 200                  | 5100                           | 4,0%           | 4,5%           | 299            | 41             | 0,06             | 0,008            | 2,9%      | 150               |
| EQ                                   | A 44   | Ost           | HFB         | 33100            | 10,7%                  | 3550                | 35450             | 11,3%                   | 4000                 | 29500                          | 11,2%          | 17,9%          | 1688           | 312            | 0,06             | 0,011            | 9,8%      | 2900              |
| QS EA+EQ                             | A 44   | -             | HFB         | 69900            | 10,0%                  | 7000                | 74650             | 10,6%                   | 7900                 | 62600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,2%      | 5750              |
| QS EB+EQ                             | A 44   | -             | HFB         | 63650            | 10,7%                  | 6800                | 67950             | 11,3%                   | 7650                 | 57100                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,7%      | 5550              |
| QS EI+EK                             | A 44   | -             | HFB         | 59750            | 11,2%                  | 6700                | 63750             | 11,8%                   | 7550                 | 53700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,3%     | 5550              |
| QS EI+EJ                             | A 44   | -             | HFB         | 61650            | 11,1%                  | 6850                | 65750             | 11,8%                   | 7750                 | 55400                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,3%     | 5700              |
| ED                                   | L 476  | Nord          | Basisstraße | 6000             | 3,3%                   | 200                 | 6150              | 3,3%                    | 200                  | 5300                           | 4,8%           | 2,3%           | 311            | 41             | 0,06             | 0,008            | 3,8%      | 200               |
| EE                                   | L 476  | Süd           | Basisstraße | 6000             | 3,3%                   | 200                 | 6150              | 3,3%                    | 200                  | 5300                           | 4,8%           | 2,3%           | 311            | 41             | 0,06             | 0,008            | 3,8%      | 200               |
| EN                                   | L 476  | Nord          | Basisstraße | 6250             | 4,0%                   | 250                 | 6400              | 3,9%                    | 250                  | 5550                           | 5,8%           | 2,8%           | 325            | 43             | 0,06             | 0,008            | 4,5%      | 250               |
| EM                                   | L 476  | Süd           | Basisstraße | 6250             | 4,0%                   | 250                 | 6400              | 3,9%                    | 250                  | 5550                           | 5,8%           | 2,8%           | 325            | 43             | 0,06             | 0,008            | 4,5%      | 250               |
| QS ED+EE                             | L 476  | -             | Basisstraße | 12000            | 3,3%                   | 400                 | 12300             | 3,3%                    | 400                  | 10600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,8%      | 400               |
| QS EN+EM                             | L 476  | -             | Basisstraße | 12500            | 4,0%                   | 500                 | 12800             | 3,9%                    | 500                  | 11100                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,5%      | 500               |
| EG                                   | L 476  | Nord          | Basisstraße | 5050             | 4,0%                   | 200                 | 5200              | 3,8%                    | 200                  | 4450                           | 5,8%           | 2,8%           | 261            | 35             | 0,06             | 0,008            | 4,5%      | 200               |
| EF                                   | L 476  | Süd           | Basisstraße | 5050             | 4,0%                   | 200                 | 5200              | 3,8%                    | 200                  | 4450                           | 5,8%           | 2,8%           | 261            | 35             | 0,06             | 0,008            | 4,5%      | 200               |
| QS EF+EG                             | L 476  | -             | Basisstraße | 10100            | 4,0%                   | 400                 | 10400             | 3,8%                    | 400                  | 8900                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,5%      | 400               |



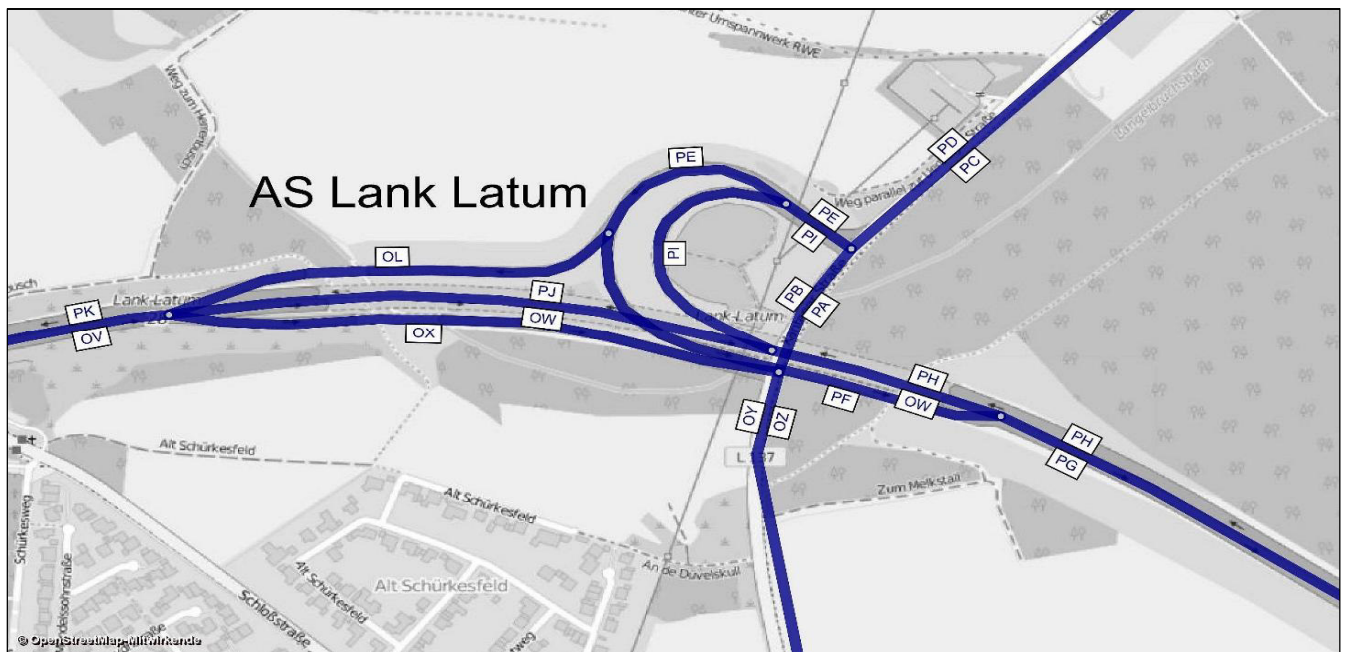
| AS Osterath - Prognose-Planfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |      |      |         |      | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|--------------------------------------|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|                                      |        |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV   | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                            | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %    | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| EA                                   | A 44   | HFB         | 3861            | 5,2%            | EC                   | 542     | 4,2%  | EB   | 3318    | 5,4%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 2785                               | 8,8%                   | 4322             | 5,6%                   | 3633               |
| EB                                   | A 44   | HFB         | 3254            | 9,5%            | EA                   | 3813    | 8,7%  | EC   | 559     | 4,3%  | EH   | 214     | 8,7% | EI   | 3468    | 9,4% | 2300                               | 10,0%                  | 3606             | 5,8%                   | 2775               |
| EC                                   | A 44   | Ausfahrt    | 723             | 3,2%            | EA                   | 2798    | 10,8% | EB   | 2074    | 13,5% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 484                                | 3,3%                   | 716              | 4,6%                   | 648                |
| EH                                   | A 44   | Einfahrt    | 239             | 1,4%            | EB                   | 2932    | 5,5%  | EI   | 3171    | 5,2%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 157                                | 5,4%                   | 250              | 5,8%                   | 203                |
| EI                                   | A 44   | HFB         | 3468            | 8,2%            | EH                   | 228     | 8,6%  | EB   | 3240    | 8,2%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 2459                               | 9,7%                   | 3856             | 5,8%                   | 3175               |
| EJ                                   | A 44   | HFB         | 3753            | 7,9%            | EK                   | 3558    | 8,1%  | EL   | 195     | 5,3%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 3411                               | 8,2%                   | 2516             | 8,1%                   | 3114               |
| EK                                   | A 44   | HFB         | 3525            | 7,8%            | EJ                   | 3757    | 7,7%  | EL   | 232     | 6,0%  | EQ   | 4306    | 7,1% | EO   | 781     | 3,7% | 3234                               | 8,4%                   | 2327             | 8,2%                   | 2915               |
| EL                                   | A 44   | Ausfahrt    | 276             | 7,2%            | EK                   | 3217    | 7,3%  | EJ   | 3494    | 7,3%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 176                                | 4,1%                   | 189              | 5,8%                   | 209                |
| EO                                   | A 44   | Einfahrt    | 838             | 3,2%            | EQ                   | 4575    | 7,5%  | EK   | 3737    | 8,4%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 703                                | 3,8%                   | 579              | 2,1%                   | 595                |
| EQ                                   | A 44   | HFB         | 4315            | 6,4%            | EO                   | 817     | 3,2%  | EK   | 3498    | 7,2%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 3937                               | 7,6%                   | 2906             | 7,1%                   | 3437               |
| ED                                   | L 476  | Basisstraße | 615             | 1,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 685                                | 3,4%                   | 846              | 5,7%                   | -                  |
| EE                                   | L 476  | Basisstraße | 615             | 1,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 665                                | 3,8%                   | 614              | 4,2%                   | -                  |
| EN                                   | L 476  | Basisstraße | 476             | 2,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 465                                | 3,9%                   | 374              | 2,6%                   | -                  |
| EM                                   | L 476  | Basisstraße | 476             | 2,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 246                                | 3,5%                   | 220              | 1,1%                   | -                  |
| EG                                   | L 476  | Basisstraße | 472             | 1,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 332                                | 2,6%                   | 193              | 9,4%                   | -                  |
| EF                                   | L 476  | Basisstraße | 472             | 1,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 641                                | 3,0%                   | 429              | 3,1%                   | -                  |



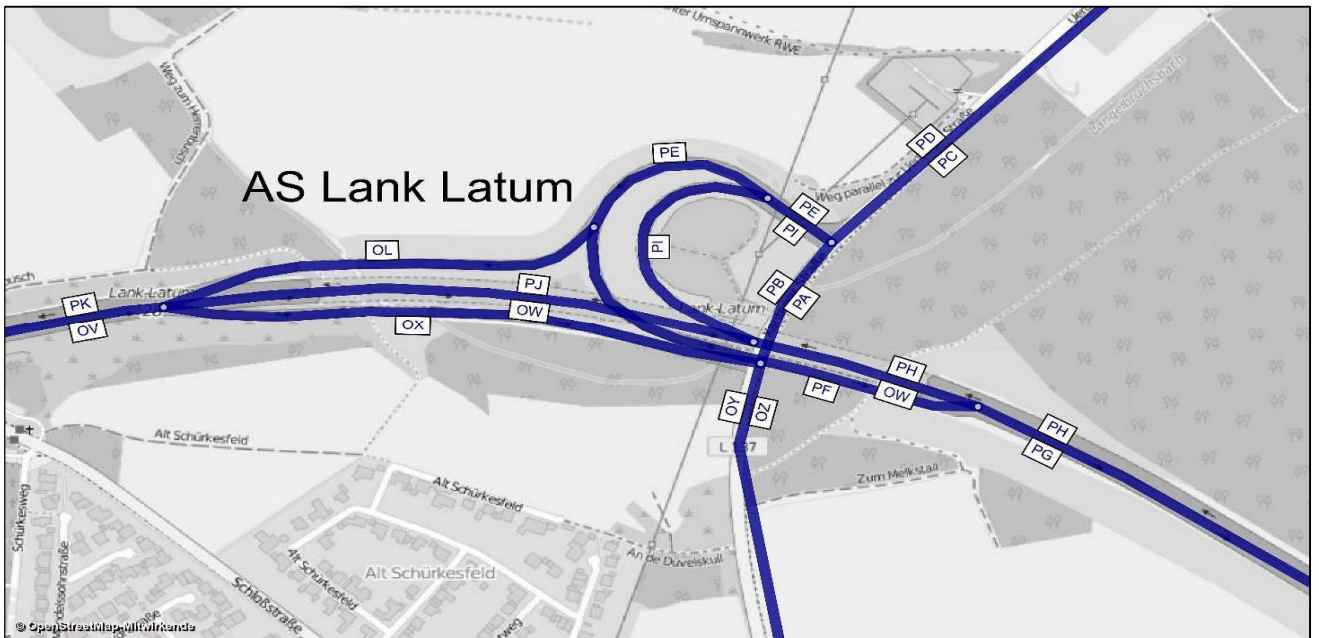
# AS Osterath



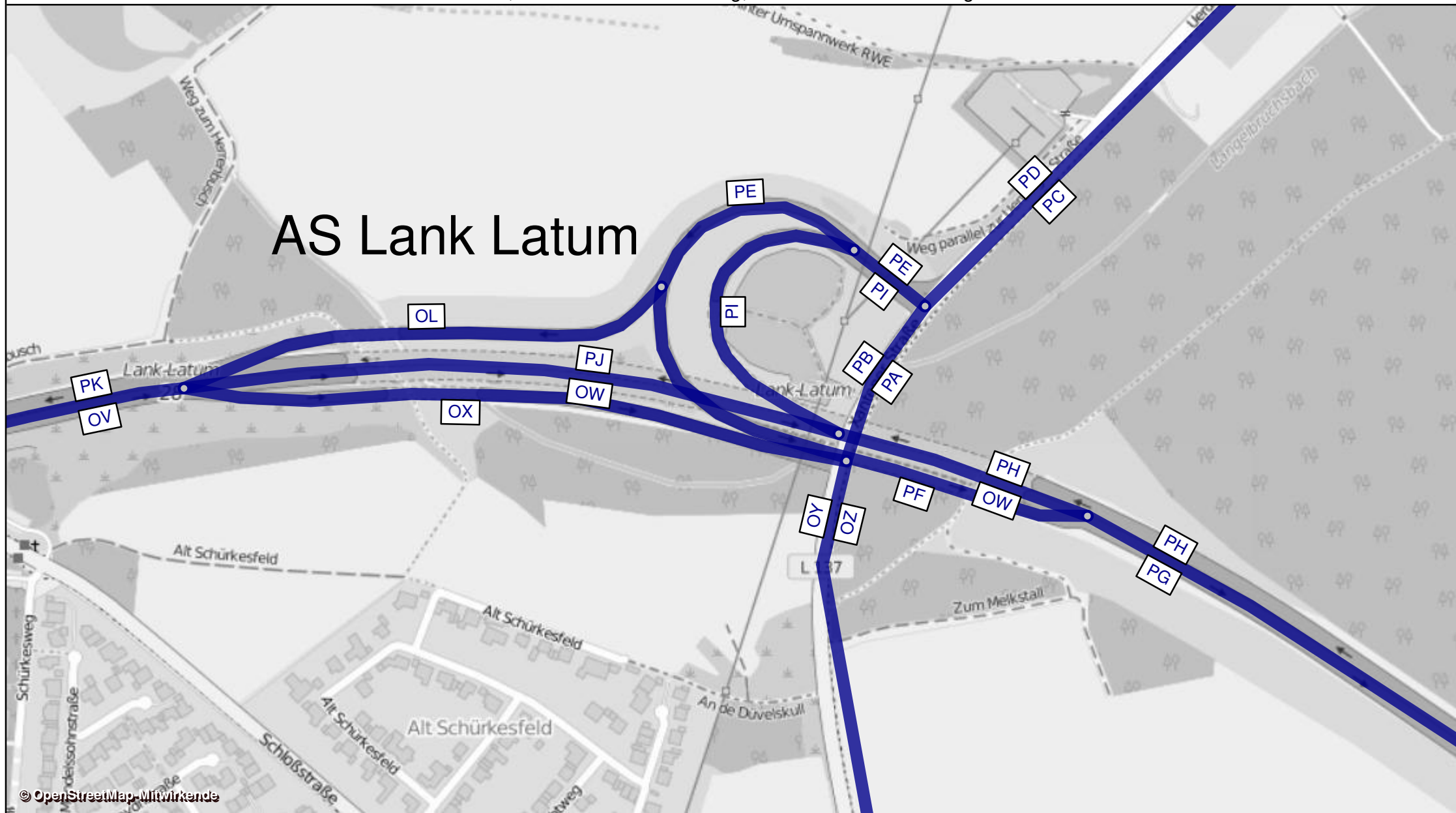
| AS Lank Latum - Prognose-Planfall 2030 |                |               |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                         |                         |                |                |                  |                  |           |                   |
|--|----------------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                              | Straße         | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub>          | p <sub>N</sub>          | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|  |                |               |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der M <sub>T</sub> | in % der M <sub>N</sub> | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| PH                                     | A 44           | West          | HFB         | 39850            | 6,3%                   | 2500                | 42650             | 6,6%                    | 2800                 | 35850                          | 6,8%                    | 9,3%                    | 2040           | 400            | 0,06             | 0,011            | 5,9%      | 2100              |
| PJ                                     | A 44           | West          | HFB         | 34200            | 5,8%                   | 2000                | 36600             | 6,1%                    | 2250                 | 30850                          | 6,1%                    | 8,8%                    | 1752           | 351            | 0,06             | 0,011            | 5,3%      | 1650              |
| PI                                     | A 44           | West          | Ausfahrt    | 5650             | 8,8%                   | 500                 | 6050              | 9,1%                    | 550                  | 5000                           | 11,0%                   | 12,4%                   | 288            | 50             | 0,06             | 0,010            | 9,0%      | 450               |
| OL                                     | A 44           | West          | Einfahrt    | 5850             | 6,0%                   | 350                 | 6150              | 6,5%                    | 400                  | 5250                           | 7,1%                    | 8,2%                    | 309            | 38             | 0,06             | 0,007            | 5,7%      | 300               |
| PK                                     | A 44           | West          | HFB         | 40100            | 5,9%                   | 2350                | 42750             | 6,2%                    | 2650                 | 36100                          | 6,2%                    | 8,7%                    | 2061           | 388            | 0,06             | 0,011            | 5,4%      | 1950              |
| OV                                     | A 44           | Ost           | HFB         | 39300            | 6,0%                   | 2350                | 42000             | 6,2%                    | 2600                 | 35150                          | 6,5%                    | 8,5%                    | 1997           | 399            | 0,06             | 0,011            | 5,5%      | 1950              |
| OW                                     | A 44           | Ost           | HFB         | 33350            | 5,5%                   | 1850                | 35800             | 5,9%                    | 2100                 | 29900                          | 6,0%                    | 8,6%                    | 1691           | 353            | 0,06             | 0,012            | 5,2%      | 1550              |
| OX                                     | A 44           | Ost           | Ausfahrt    | 5900             | 7,6%                   | 450                 | 6250              | 8,0%                    | 500                  | 5250                           | 8,9%                    | 8,1%                    | 305            | 46             | 0,06             | 0,009            | 7,6%      | 400               |
| PF                                     | A 44           | Ost           | Einfahrt    | 6650             | 6,8%                   | 450                 | 7100              | 7,0%                    | 500                  | 5850                           | 8,7%                    | 8,4%                    | 327            | 77             | 0,06             | 0,013            | 6,8%      | 400               |
| PG                                     | A 44           | Ost           | HFB         | 40000            | 5,9%                   | 2350                | 40000             | 5,9%                    | 2350                 | 35750                          | 6,4%                    | 8,5%                    | 2018           | 430            | 0,06             | 0,012            | 5,6%      | 2000              |
| PE                                     | A 44           | West/Ost      | Einfahrt    | 12500            | 6,8%                   | 850                 | 12500             | 6,8%                    | 850                  | 11100                          | 7,9%                    | 8,3%                    | 635            | 115            | 0,06             | 0,010            | 6,8%      | 750               |
| QS PH+PG                               | A 44           | -             | HFB         | 79850            | 6,1%                   | 4850                | 82650             | 6,2%                    | 5150                 | 71600                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 5,7%      | 4100              |
| QS PH+OW                               | A 44           | -             | HFB         | 73200            | 5,9%                   | 4350                | 78450             | 6,2%                    | 4900                 | 65750                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 5,6%      | 3650              |
| QS PJ+OW                               | A 44           | -             | HFB         | 67550            | 5,7%                   | 3850                | 72400             | 6,0%                    | 4350                 | 60750                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 5,3%      | 3200              |
| QS PK+OV                               | A 44           | -             | HFB         | 79400            | 5,9%                   | 4700                | 84750             | 6,2%                    | 5250                 | 71250                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 5,5%      | 3900              |
| PC                                     | Uerdinger Str. | Nord          | Basisstraße | 10300            | 3,9%                   | 400                 | 10550             | 3,8%                    | 400                  | 9750                           | 3,9%                    | 1,9%                    | 571            | 76             | 0,06             | 0,008            | 3,1%      | 300               |
| PD                                     | Uerdinger Str. | Süd           | Basisstraße | 10300            | 3,9%                   | 400                 | 10550             | 3,8%                    | 400                  | 9750                           | 3,9%                    | 1,9%                    | 571            | 76             | 0,06             | 0,008            | 3,1%      | 300               |
| OY                                     | L137           | Süd           | Basisstraße | 7650             | 4,6%                   | 350                 | 7850              | 4,5%                    | 350                  | 6800                           | 5,6%                    | 2,7%                    | 398            | 53             | 0,06             | 0,008            | 4,4%      | 300               |
| OZ                                     | L137           | Nord          | Basisstraße | 7650             | 4,6%                   | 350                 | 7850              | 4,5%                    | 350                  | 6800                           | 5,6%                    | 2,7%                    | 398            | 53             | 0,06             | 0,008            | 4,4%      | 300               |
| QS PC+PD                               | Uerdinger Str. | -             | Basisstraße | 20600            | 3,9%                   | 800                 | 21100             | 3,8%                    | 800                  | 19500                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 3,1%      | 600               |
| QS OY+OZ                               | L137           | -             | Basisstraße | 15300            | 4,6%                   | 700                 | 15700             | 4,5%                    | 700                  | 13600                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 4,4%      | 600               |
| PB                                     | L137           | Süd           | Basisstraße | 13450            | 3,3%                   | 450                 | 13800             | 3,3%                    | 450                  | 12400                          | 3,6%                    | 1,7%                    | 727            | 97             | 0,06             | 0,008            | 2,8%      | 350               |
| PA                                     | L137           | Nord          | Basisstraße | 13450            | 3,3%                   | 450                 | 13800             | 3,3%                    | 450                  | 12400                          | 3,6%                    | 1,7%                    | 727            | 97             | 0,06             | 0,008            | 2,8%      | 350               |
| QS PA+PB                               | L137           | -             | Basisstraße | 26900            | 3,3%                   | 900                 | 27600             | 3,3%                    | 900                  | 24800                          | -                       | -                       | -              | -              | -                | -                | 2,8%      | 700               |



| AS Lank Latum - Prognose-Planfall 2030 |                |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |      |      |         |       |      |         |      |      |         |      | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par. |
|--|----------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------|
|  |                |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV   | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV   | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      |            |
| Abschnitt                              | Straße         | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %    | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h  |
| PH                                     | A 44           | HFB         | 4538            | 3,4%            | PI                   | 722     | 8,8% | PJ   | 3816    | 2,4%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 2562                               | 7,1%                   | 4955             | 3,4%                   | 3974       |
| PJ                                     | A 44           | HFB         | 3779            | 3,2%            | PH                   | 4474    | 3,9% | PI   | 695     | 8,0%  | OL   | 481     | 5,7% | PK   | 4260    | 3,5% | 2318                               | 6,8%                   | 4178             | 2,6%                   | 3345       |
| PI                                     | A 44           | Ausfahrt    | 805             | 9,1%            | PH                   | 3462    | 7,2% | PJ   | 2657    | 6,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 246                                | 10,9%                  | 777              | 8,0%                   | 654        |
| OL                                     | A 44           | Einfahrt    | 742             | 6,0%            | PJ                   | 2543    | 6,8% | PK   | 3284    | 6,6%  | PE   | 1564    | 5,3% | -    | -       | -    | 609                                | 6,2%                   | 533              | 4,6%                   | 543        |
| PK                                     | A 44           | HFB         | 4207            | 2,6%            | OL                   | 412     | 3,5% | PJ   | 3795    | 2,5%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 2926                               | 6,6%                   | 4713             | 2,8%                   | 3704       |
| OV                                     | A 44           | HFB         | 4980            | 3,8%            | OW                   | 4532    | 3,3% | OX   | 447     | 9,2%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 4708                               | 3,7%                   | 3577             | 4,6%                   | 4049       |
| OW                                     | A 44           | HFB         | 4513            | 4,2%            | OV                   | 4932    | 4,7% | OX   | 420     | 10,3% | PG   | 5336    | 4,4% | PF   | 823     | 5,2% | 4255                               | 3,5%                   | 2885             | 4,3%                   | 3657       |
| OX                                     | A 44           | Ausfahrt    | 694             | 7,5%            | OW                   | 2510    | 6,3% | OV   | 3204    | 6,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 453                                | 5,9%                   | 691              | 6,0%                   | 541        |
| PF                                     | A 44           | Einfahrt    | 928             | 5,1%            | PG                   | 5484    | 3,5% | OW   | 4556    | 3,2%  | PE   | 1647    | 5,4% | -    | -       | -    | 764                                | 4,9%                   | 622              | 5,7%                   | 716        |
| PG                                     | A 44           | HFB         | 5453            | 3,5%            | PF                   | 836     | 4,3% | OW   | 4618    | 3,3%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 5020                               | 3,7%                   | 3507             | 4,5%                   | 4372       |
| PE                                     | A 44           | Einfahrt    | 1659            | 4,9%            | OL                   | 781     | 5,8% | PF   | 877     | 4,1%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1372                               | 5,5%                   | 1155             | 5,1%                   | 1190       |
| PC                                     | Uerdinger Str. | Basisstraße | 692             | 2,5%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 588                                | 3,1%                   | 906              | 7,4%                   | -          |
| PD                                     | Uerdinger Str. | Basisstraße | 692             | 2,5%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 834                                | 7,3%                   | 648              | 1,5%                   | -          |
| OY                                     | L137           | Basisstraße | 538             | 2,6%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 516                                | 8,5%                   | 997              | 4,1%                   | -          |
| OZ                                     | L137           | Basisstraße | 538             | 2,6%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 943                                | 2,4%                   | 943              | 5,8%                   | -          |
| PB                                     | L137           | Basisstraße | 663             | 2,4%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 294                                | 7,0%                   | 723              | 3,5%                   | -          |
| PA                                     | L137           | Basisstraße | 663             | 2,4%            | -                    | -       | -    | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1173                               | 2,3%                   | 1361             | 5,9%                   | -          |



# AS Lank Latum



| T&R Geismühle - Prognose-Planfall 2030 |           |               |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|--|-----------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                              | Straße    | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | p <sub>f</sub> | p <sub>n</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|  |           |               |             | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t /24h       | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>w5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz/24h                        | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      |
| UL                                     | L 386     | Nord          | Basisstraße | 3600             | 2,8%                   | 100                 | 3700              | 2,7%                    | 100                  | 3400                           | 3,6%           | 1,8%           | 199            | 27             | 0,06             | 0,008            | 2,9%      | 100               |
| UM                                     | L 386     | Süd           | Basisstraße | 3600             | 2,8%                   | 100                 | 3700              | 2,7%                    | 100                  | 3400                           | 3,6%           | 1,8%           | 199            | 27             | 0,06             | 0,008            | 2,9%      | 100               |
| UU                                     | L 386     | Nord          | Basisstraße | 4050             | 2,5%                   | 100                 | 4150              | 2,4%                    | 100                  | 3800                           | 3,3%           | 1,6%           | 223            | 30             | 0,06             | 0,008            | 2,6%      | 100               |
| UV                                     | L 386     | Süd           | Basisstraße | 4050             | 2,5%                   | 100                 | 4150              | 2,4%                    | 100                  | 3800                           | 3,3%           | 1,6%           | 223            | 30             | 0,06             | 0,008            | 2,6%      | 100               |
| UW                                     | Hauptstr. | Ost           | Basisstraße | 1200             | 8,3%                   | 100                 | 1250              | 8,0%                    | 100                  | 1200                           | 5,2%           | 2,6%           | 70             | 9              | 0,06             | 0,008            | 4,2%      | 50                |
| UX                                     | Hauptstr. | West          | Basisstraße | 1200             | 8,3%                   | 100                 | 1250              | 8,0%                    | 100                  | 1200                           | 5,2%           | 2,6%           | 70             | 9              | 0,06             | 0,008            | 4,2%      | 50                |
| QS UL+UM                               | L 386     | -             | Basisstraße | 7200             | 2,8%                   | 200                 | 7400              | 2,7%                    | 200                  | 6800                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,9%      | 200               |
| QS UU+UV                               | L 386     | -             | Basisstraße | 8100             | 2,5%                   | 200                 | 8300              | 2,4%                    | 200                  | 7600                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,6%      | 200               |
| QS UW+UX                               | Hauptstr. | -             | Basisstraße | 2400             | 8,3%                   | 200                 | 2500              | 8,0%                    | 200                  | 2400                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,2%      | 100               |



| T&R Geismühle - Prognose-Planfall 2030 |           |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |    |      |       |    |      |       |    |      |       |    | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|--|-----------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|----|------|-------|----|------|-------|----|------|-------|----|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|  |           |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV | Name | q     | SV | Name | q     | SV | Name | q     | SV | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                              | Straße    | Element     | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %  | -    | Kfz/h | %  | -    | Kfz/h | %  | -    | Kfz/h | %  | Kfz/h                              | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz/h            | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E/h            |
| UL                                     | L 386     | Basisstraße | 135             | 3,3%            | -                    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | 2                                  | 60,7%                  | 2                | 60,7%                  | -                  |
| UM                                     | L 386     | Basisstraße | 369             | 1,2%            | -                    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | 3                                  | 45,2%                  | 17               | 6,9%                   | -                  |
| UU                                     | L 386     | Basisstraße | 586             | 1,5%            | -                    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | 34                                 | 7,2%                   | 152              | 1,6%                   | -                  |
| UV                                     | L 386     | Basisstraße | 299             | 1,7%            | -                    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | 64                                 | 7,5%                   | 47               | 2,6%                   | -                  |
| UW                                     | Hauptstr. | Basisstraße | 105             | 4,2%            | -                    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | 34                                 | 7,2%                   | 152              | 1,6%                   | -                  |
| UX                                     | Hauptstr. | Basisstraße | 141             | 3,9%            | -                    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | -    | -     | -  | 63                                 | 7,7%                   | 30               | 4,1%                   | -                  |



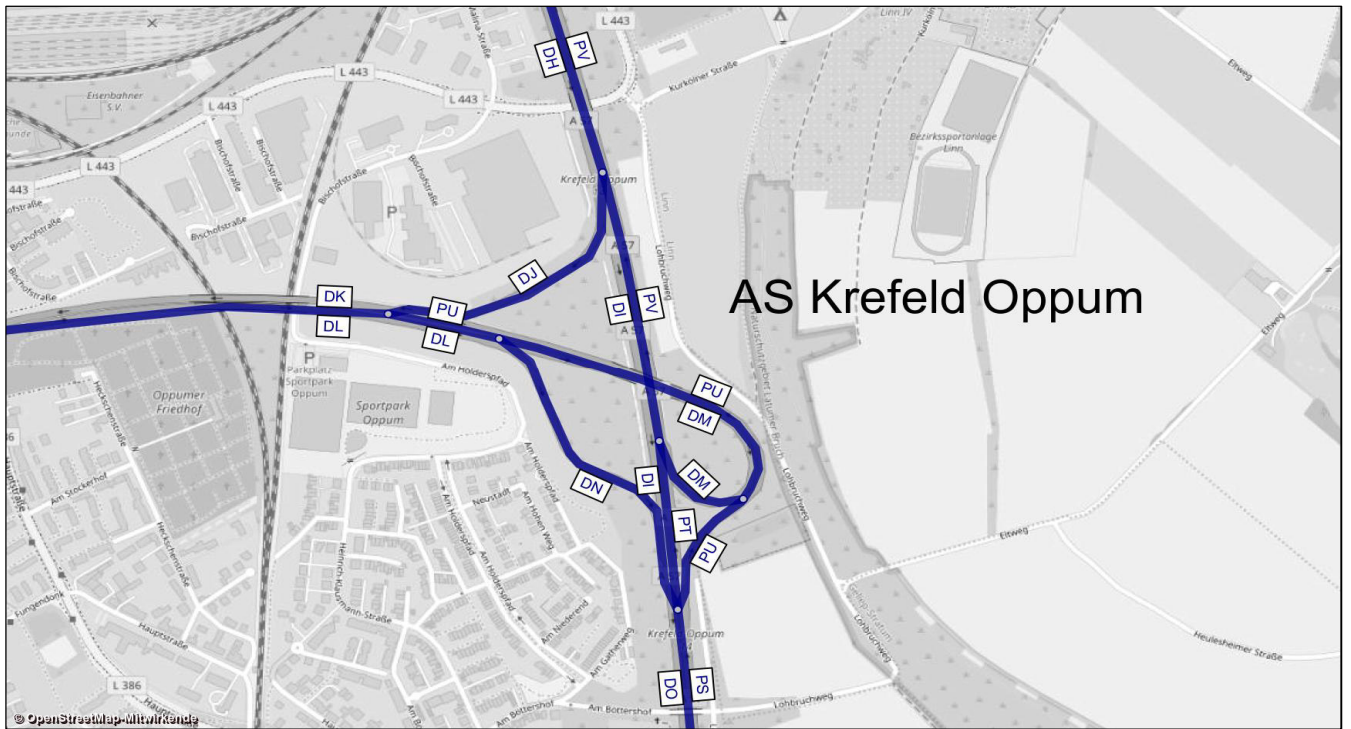


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

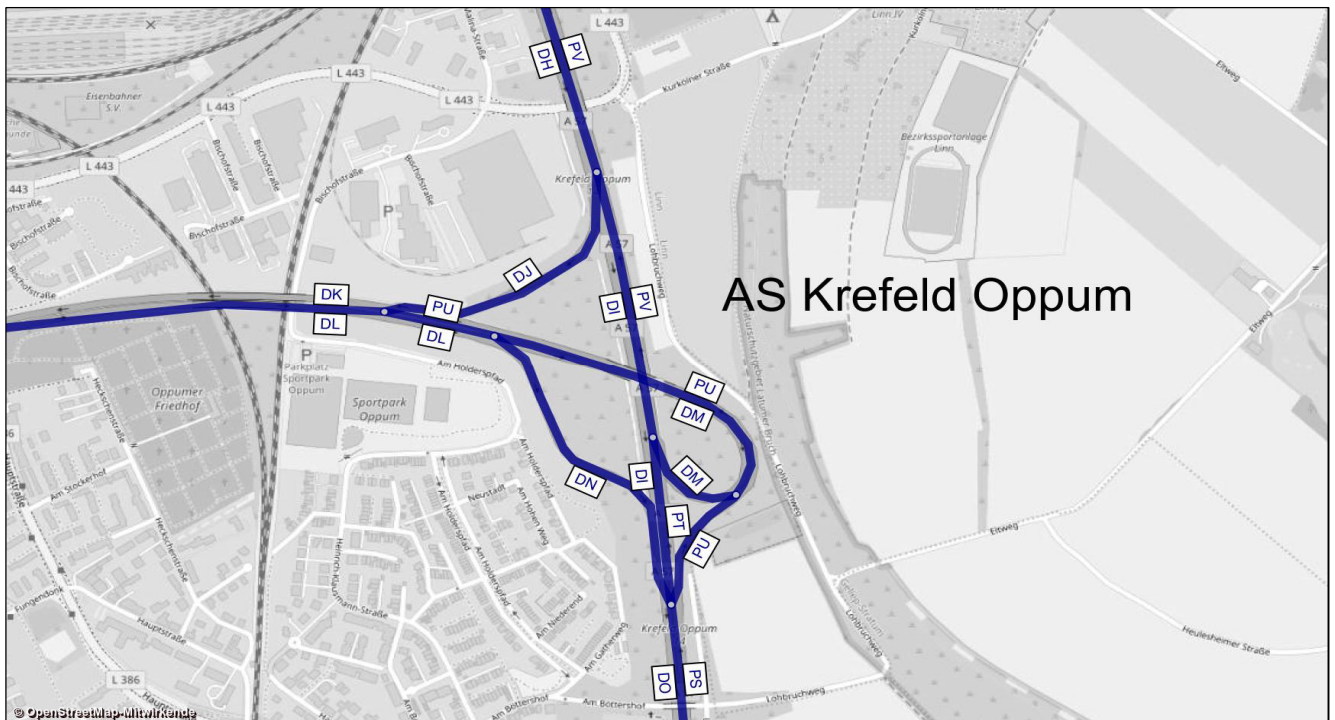
T&R Geismühle



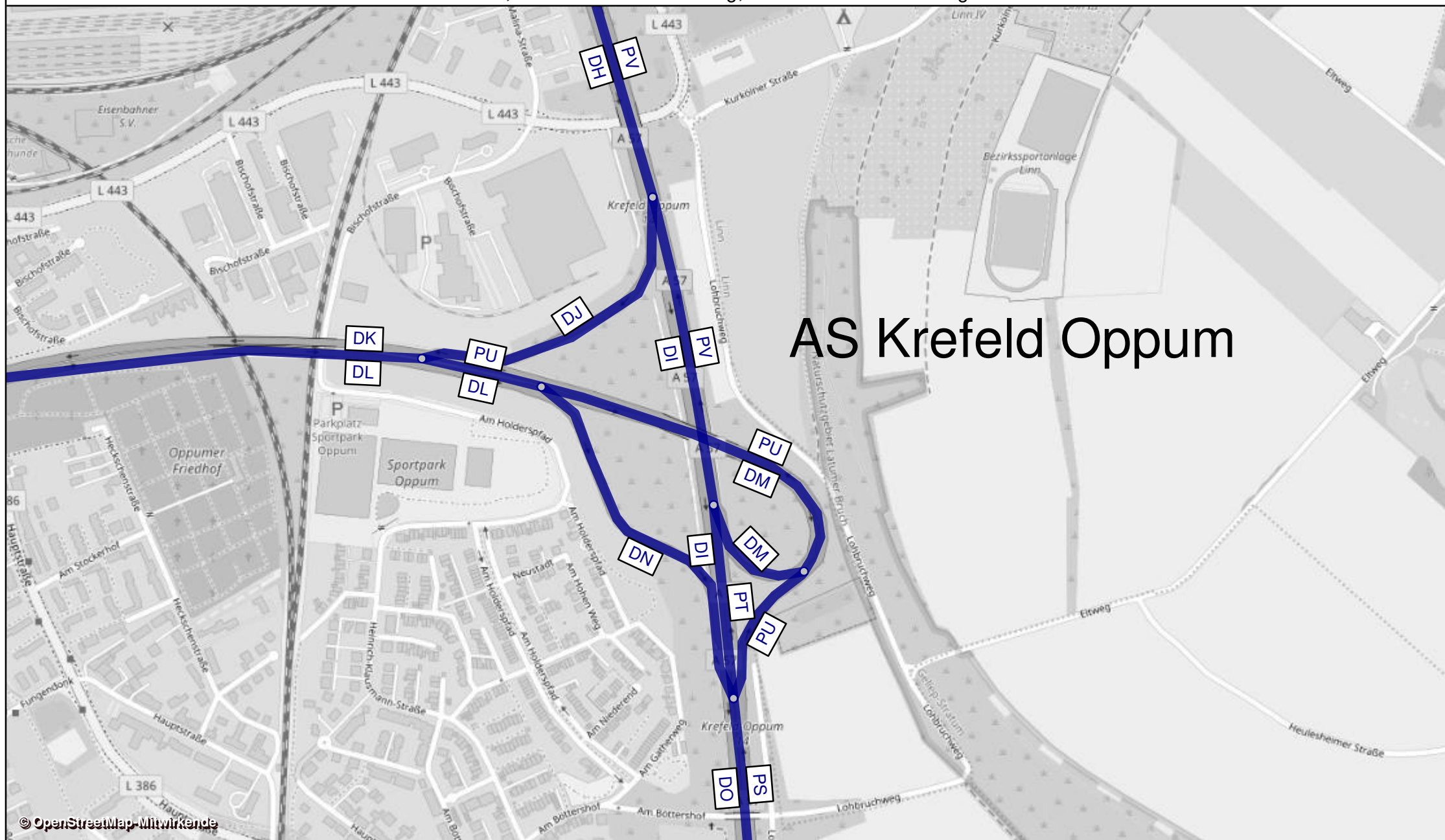
| AS Krefeld-Oppum- Prognose-Planfall 2030 |        |               |             | Wertagswerte     |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |       |                   |           |
|--|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-------|-------------------|-----------|
| Abschnitt                                | Straße | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | p <sub>t</sub> | p <sub>n</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA   | DTV <sub>sv</sub> |           |
|  |        |               |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>w5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       |                                |                |                |                |                |                  |                  |       |                   | Kfz / 24h |
| DH                                       | A 57   | Süd           | HFB         | 52550            | 13,1%                  | 6900                | 54950             | 14,1%                   | 7750                 | 48550                          | 14,1%          | 18,1%          | 2719           | 633            | 0,06             | 0,013            | 12,0% | 5850              |           |
| DI                                       | A 57   | Süd           | HFB         | 47450            | 13,6%                  | 6450                | 49750             | 14,7%                   | 7300                 | 43850                          | 14,6%          | 19,1%          | 2456           | 573            | 0,06             | 0,013            | 12,5% | 5500              |           |
| DJ                                       | A 57   | Süd           | Ausfahrt    | 5100             | 7,8%                   | 400                 | 5200              | 8,7%                    | 450                  | 4700                           | 9,6%           | 8,4%           | 264            | 60             | 0,06             | 0,013            | 7,4%  | 350               |           |
| DN                                       | A 57   | Süd           | Einfahrt    | 6300             | 9,5%                   | 600                 | 6500              | 10,0%                   | 650                  | 5750                           | 10,3%          | 10,5%          | 325            | 68             | 0,06             | 0,012            | 8,7%  | 500               |           |
| DO                                       | A 57   | Süd           | HFB         | 53800            | 13,1%                  | 7050                | 56250             | 14,1%                   | 7950                 | 49600                          | 14,1%          | 18,2%          | 2781           | 641            | 0,06             | 0,013            | 12,1% | 6000              |           |
| PS                                       | A 57   | Nord          | HFB         | 49550            | 13,4%                  | 6650                | 51800             | 14,5%                   | 7500                 | 46400                          | 14,0%          | 19,1%          | 2598           | 602            | 0,06             | 0,013            | 12,2% | 5650              |           |
| PT                                       | A 57   | Nord          | HFB         | 42950            | 14,0%                  | 6000                | 44850             | 15,2%                   | 6800                 | 40350                          | 14,3%          | 19,7%          | 2257           | 531            | 0,06             | 0,013            | 12,4% | 5000              |           |
| PU                                       | A 57   | Nord          | Ausfahrt    | 6650             | 10,5%                  | 700                 | 6950              | 10,1%                   | 700                  | 6050                           | 12,3%          | 14,6%          | 341            | 71             | 0,06             | 0,012            | 10,7% | 650               |           |
| DM                                       | A 57   | Nord          | Einfahrt    | 5400             | 6,5%                   | 350                 | 5650              | 7,1%                    | 400                  | 4850                           | 7,8%           | 9,8%           | 278            | 49             | 0,06             | 0,010            | 6,2%  | 300               |           |
| PV                                       | A 57   | Nord          | HFB         | 48350            | 13,1%                  | 6350                | 50550             | 14,2%                   | 7200                 | 45200                          | 13,6%          | 18,9%          | 2535           | 580            | 0,06             | 0,013            | 11,7% | 5300              |           |
| QS DH+PV                                 | A 57   | -             | HFB         | 100900           | 13,1%                  | 13250               | 105500            | 14,2%                   | 14950                | 93750                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,9% | 11150             |           |
| QS DI+PV                                 | A 57   | -             | HFB         | 95800            | 13,4%                  | 12800               | 100300            | 14,5%                   | 14500                | 89050                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,1% | 10800             |           |
| QS DI+PT                                 | A 57   | -             | HFB         | 90400            | 13,8%                  | 12450               | 94600             | 14,9%                   | 14100                | 84200                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,5% | 10500             |           |
| QS DO+PS                                 | A 57   | -             | HFB         | 103350           | 13,3%                  | 13700               | 108050            | 14,3%                   | 15450                | 96000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,1% | 11650             |           |
| DL                                       | L 443  | Ost           | Basisstraße | 11750            | 8,1%                   | 950                 | 12200             | 8,6%                    | 1050                 | 10600                          | 9,1%           | 10,2%          | 604            | 117            | 0,06             | 0,011            | 7,5%  | 800               |           |
| DK                                       | L 443  | West          | Basisstraße | 11750            | 9,4%                   | 1100                | 12150             | 9,9%                    | 1200                 | 10700                          | 11,1%          | 11,8%          | 605            | 131            | 0,06             | 0,012            | 9,3%  | 1000              |           |
| QS DL+DK                                 | L 443  | -             | Basisstraße | 23500            | 8,7%                   | 2050                | 24350             | 9,2%                    | 2250                 | 21300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,5%  | 1800              |           |
| QS PU+DL                                 | L 443  | -             | Basisstraße | 18400            | 9,0%                   | 1650                | 19150             | 9,1%                    | 1750                 | 16650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,7%  | 1450              |           |
| QS PU+DM                                 | A 57   | -             | Rampe       | 12050            | 8,7%                   | 1050                | 12600             | 8,7%                    | 1100                 | 10900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,7%  | 950               |           |



| AS Krefeld-Oppum-Prognose-Planfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |      |                  |                        |                  | Spez. Par.             |                   |
|---|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|------------------------------------|------|------------------|------------------------|------------------|------------------------|-------------------|
|   |        |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q                                  | SV   | q <sub>B,v</sub> | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> |                        | b <sub>SV,n</sub> |
| Abschnitt                               | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h                            | %    | Kfz / h          | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h         |
| DH                                      | A 57   | HFB         | 4839            | 8,5%            | DJ                   | 342     | 13,9% | DI   | 4497    | 8,1%  | -    | -       | -     | -    | -                                  | -    | 4986             | 9,7%                   | 4376             | 8,4%                   | 4594              |
| DI                                      | A 57   | HFB         | 4572            | 10,2%           | DH                   | 4888    | 10,2% | DJ   | 316     | 10,7% | DN   | 629     | 7,7%  | DO   | 5201                               | 9,9% | 4677             | 9,7%                   | 3868             | 8,8%                   | 3940              |
| DJ                                      | A 57   | Ausfahrt    | 454             | 5,5%            | DH                   | 3332    | 11,8% | DI   | 2879    | 12,8% | -    | -       | -     | -    | -                                  | -    | 309              | 10,2%                  | 508              | 5,5%                   | 411               |
| DN                                      | A 57   | Einfahrt    | 640             | 9,4%            | DI                   | 4032    | 13,7% | DO   | 4672    | 13,1% | -    | -       | -     | -    | -                                  | -    | 631              | 6,3%                   | 572              | 7,0%                   | 547               |
| DO                                      | A 57   | HFB         | 5111            | 8,5%            | DN                   | 649     | 8,0%  | DI   | 4462    | 8,6%  | -    | -       | -     | -    | -                                  | -    | 5308             | 9,3%                   | 4440             | 8,6%                   | 5024              |
| PS                                      | A 57   | HFB         | 4897            | 9,5%            | PT                   | 4163    | 8,4%  | PU   | 734     | 15,4% | -    | -       | -     | -    | -                                  | -    | 5083             | 9,3%                   | 3474             | 9,4%                   | 4572              |
| PT                                      | A 57   | HFB         | 4280            | 10,7%           | PS                   | 4890    | 9,3%  | PU   | 611     | 0,0%  | PV   | 4641    | 10,4% | DM   | 361                                | 7,4% | 4537             | 9,3%                   | 2941             | 9,6%                   | 3572              |
| PU                                      | A 57   | Ausfahrt    | 665             | 16,1%           | PT                   | 4094    | 9,6%  | PS   | 4758    | 10,5% | -    | -       | -     | -    | -                                  | -    | 547              | 9,5%                   | 535              | 8,6%                   | 565               |
| DM                                      | A 57   | Einfahrt    | 709             | 13,1%           | PV                   | 3369    | 10,1% | PT   | 2659    | 9,3%  | -    | -       | -     | -    | -                                  | -    | 322              | 7,2%                   | 623              | 4,1%                   | 528               |
| PV                                      | A 57   | HFB         | 4607            | 8,8%            | DM                   | 318     | 11,3% | PT   | 4290    | 8,7%  | -    | -       | -     | -    | -                                  | -    | 4860             | 9,1%                   | 3563             | 8,6%                   | 4308              |
| DL                                      | L 443  | Basisstraße | 1134            | 5,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -                                  | -    | 953              | 6,6%                   | 1196             | 5,6%                   | -                 |
| DK                                      | L 443  | Basisstraße | 963             | 13,0%           | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -                                  | -    | 853              | 9,7%                   | 1043             | 7,1%                   | -                 |

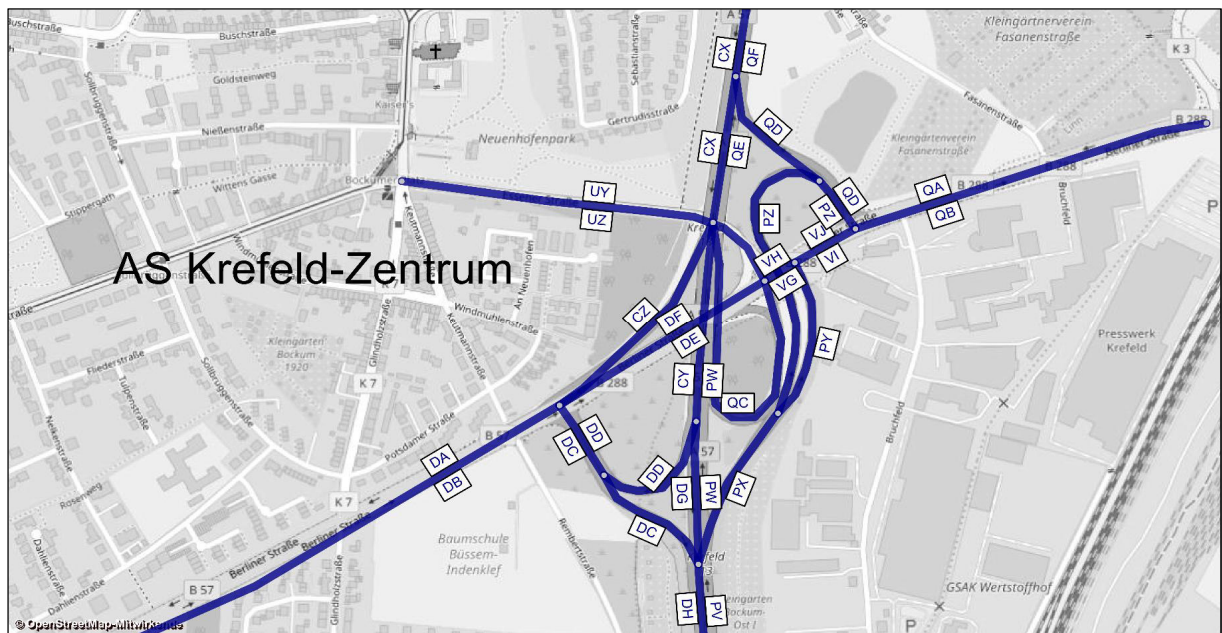


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

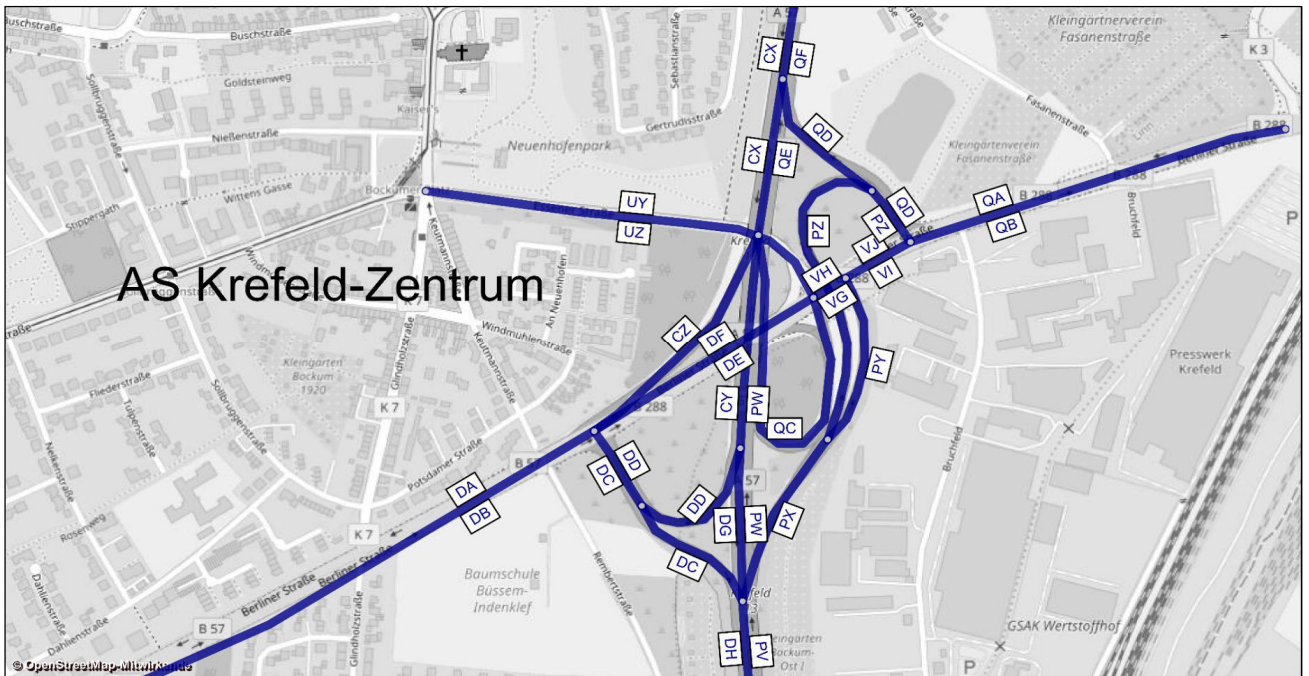


AS Krefeld Oppum

| AS Krefeld-Zentrum - Prognose-Planfall 2030 |              |               |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|---|--------------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                                   | Straße       | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>W</sub> | SVA <sub>W</sub>       | DTV <sub>W,SV</sub> | DTV <sub>WS</sub> | SVA <sub>WS</sub>       | DTV <sub>WS,SV</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>SV</sub> |
|   |              |               |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>W</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>WS</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| CX  | A 57         | Süd           | HFB         | 49850            | 13,2%                  | 6600                | 51900             | 14,3%                   | 7400                 | 46350                          | 14,2%          | 17,8%          | 2575           | 642            | 0,06             | 0,014            | 12,2%     | 5650              |
| CZ  | A 57         | Süd           | Ausfahrt    | 4050             | 3,7%                   | 150                 | 4150              | 3,6%                    | 150                  | 3750                           | 4,6%           | 4,6%           | 209            | 49             | 0,06             | 0,013            | 4,0%      | 150               |
| CY  | A 57         | Süd           | HFB         | 45800            | 14,1%                  | 6450                | 47750             | 15,2%                   | 7250                 | 42600                          | 15,1%          | 18,9%          | 2366           | 592            | 0,06             | 0,014            | 12,9%     | 5500              |
| DG  | A 57         | Süd           | HFB         | 41750            | 13,4%                  | 5600                | 43450             | 14,4%                   | 6250                 | 38950                          | 14,2%          | 19,1%          | 2172           | 527            | 0,06             | 0,014            | 12,3%     | 4800              |
| DD  | A 57         | Süd           | Ausfahrt    | 4050             | 21,0%                  | 850                 | 4350              | 23,0%                   | 1000                 | 3600                           | 24,8%          | 17,6%          | 194            | 65             | 0,05             | 0,018            | 19,4%     | 700               |
| DC  | A 57         | Süd           | Einfahrt    | 10800            | 12,0%                  | 1300                | 11500             | 13,0%                   | 1500                 | 9600                           | 13,6%          | 13,1%          | 547            | 106            | 0,06             | 0,011            | 11,5%     | 1100              |
| DH  | A 57         | Süd           | HFB         | 52550            | 13,1%                  | 6900                | 54950             | 14,1%                   | 7750                 | 48550                          | 14,1%          | 18,1%          | 2719           | 633            | 0,06             | 0,013            | 12,0%     | 5850              |
| PV  | A 57         | Nord          | HFB         | 48350            | 13,1%                  | 6350                | 50550             | 14,2%                   | 7200                 | 45200                          | 13,6%          | 18,9%          | 2535           | 580            | 0,06             | 0,013            | 11,7%     | 5300              |
| PW  | A 57         | Nord          | HFB         | 36950            | 13,9%                  | 5150                | 38500             | 15,2%                   | 5850                 | 35000                          | 14,1%          | 20,9%          | 1958           | 461            | 0,06             | 0,013            | 12,3%     | 4300              |
| PX  | A 57         | Nord          | Ausfahrt    | 11400            | 10,5%                  | 1200                | 12050             | 11,6%                   | 1400                 | 10200                          | 12,0%          | 11,1%          | 577            | 120            | 0,06             | 0,012            | 9,8%      | 1000              |
| PY  | A 57         | Nord          | Ausfahrt    | 7400             | 14,9%                  | 1100                | 7850              | 15,9%                   | 1250                 | 6650                           | 16,9%          | 15,6%          | 376            | 78             | 0,06             | 0,012            | 14,3%     | 950               |
| PZ  | A 57         | Nord          | Ausfahrt    | 3950             | 2,5%                   | 100                 | 4200              | 2,4%                    | 100                  | 3550                           | 3,0%           | 2,8%           | 201            | 42             | 0,06             | 0,012            | 2,8%      | 100               |
| QC  | A 57         | Nord          | Einfahrt    | 4700             | 5,3%                   | 250                 | 4850              | 6,2%                    | 300                  | 4250                           | 6,4%           | 6,0%           | 240            | 49             | 0,06             | 0,012            | 5,9%      | 250               |
| QE  | A 57         | Nord          | HFB         | 41650            | 13,0%                  | 5400                | 43350             | 14,2%                   | 6150                 | 39250                          | 13,2%          | 19,4%          | 2198           | 510            | 0,06             | 0,013            | 11,6%     | 4550              |
| QD  | A 57         | Nord          | Einfahrt    | 4150             | 25,3%                  | 1050                | 4450              | 27,0%                   | 1200                 | 3650                           | 28,1%          | 26,0%          | 203            | 50             | 0,06             | 0,014            | 23,3%     | 850               |
| QF  | A 57         | Nord          | HFB         | 45800            | 14,1%                  | 6450                | 45800             | 14,1%                   | 6450                 | 42900                          | 14,5%          | 20,0%          | 2401           | 560            | 0,06             | 0,013            | 12,6%     | 5400              |
| QS CX+QF                                    | A 57         | -             | HFB         | 95650            | 13,6%                  | 13050               | 97700             | 14,2%                   | 13850                | 89250                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,4%     | 11050             |
| QS CX+QE                                    | A 57         | -             | HFB         | 91500            | 13,1%                  | 12000               | 95250             | 14,2%                   | 13550                | 85600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,9%     | 10200             |
| QS CY+PW                                    | A 57         | -             | HFB         | 82750            | 14,0%                  | 11600               | 86250             | 15,2%                   | 13100                | 77600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,6%     | 9800              |
| QS DG+PW                                    | A 57         | -             | HFB         | 78700            | 13,7%                  | 10750               | 81950             | 14,8%                   | 12100                | 73950                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,3%     | 9100              |
| QS DH+PV                                    | A 57         | -             | HFB         | 100900           | 13,1%                  | 13250               | 105500            | 14,2%                   | 14950                | 93750                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,9%     | 11150             |
| DA  | B 57         | West          | Basisstraße | 11100            | 2,7%                   | 300                 | 11400             | 2,6%                    | 300                  | 10500                          | 2,9%           | 1,5%           | 615            | 82             | 0,06             | 0,008            | 2,4%      | 250               |
| DB  | B 57         | Ost           | Basisstraße | 11100            | 2,7%                   | 300                 | 11400             | 2,6%                    | 300                  | 10500                          | 2,9%           | 1,5%           | 615            | 82             | 0,06             | 0,008            | 2,4%      | 250               |
| QA  | B 288        | West          | Basisstraße | 17950            | 5,8%                   | 1050                | 18400             | 6,3%                    | 1150                 | 16950                          | 6,6%           | 3,3%           | 993            | 132            | 0,06             | 0,008            | 5,3%      | 900               |
| QB  | B 288        | Ost           | Basisstraße | 17950            | 5,8%                   | 1050                | 18400             | 6,3%                    | 1150                 | 16950                          | 6,6%           | 3,3%           | 993            | 132            | 0,06             | 0,008            | 5,3%      | 900               |
| QS DA+DB                                    | B 57         | -             | Basisstraße | 22200            | 2,7%                   | 600                 | 22800             | 2,6%                    | 600                  | 21000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,4%      | 500               |
| QS QA+QB                                    | B 288        | -             | Basisstraße | 35900            | 5,8%                   | 2100                | 36800             | 6,3%                    | 2300                 | 33900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,3%      | 1800              |
| VJ  | B 57         | West          | Basisstraße | 17750            | 0,6%                   | 100                 | 18150             | 0,3%                    | 50                   | 16850                          | 1,1%           | 0,6%           | 987            | 132            | 0,06             | 0,008            | 0,9%      | 150               |
| VI  | B 57         | Ost           | Basisstraße | 17950            | 5,8%                   | 1050                | 18400             | 6,3%                    | 1150                 | 16950                          | 6,6%           | 3,3%           | 993            | 132            | 0,06             | 0,008            | 5,3%      | 900               |
| QS VI+VJ                                    | B 57         | -             | Basisstraße | 35700            | 3,2%                   | 1150                | 36550             | 3,3%                    | 1200                 | 33800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,1%      | 1050              |
| VH  | B 57         | West          | Basisstraße | 17750            | 0,6%                   | 100                 | 18150             | 0,3%                    | 50                   | 16850                          | 1,1%           | 0,6%           | 987            | 132            | 0,06             | 0,008            | 0,9%      | 150               |
| VG  | B 57         | Ost           | Basisstraße | 10550            | 1,4%                   | 150                 | 10550             | 1,4%                    | 150                  | 10300                          | 1,2%           | 0,6%           | 604            | 80             | 0,06             | 0,008            | 1,0%      | 100               |
| QS VG+VH                                    | B 57         | -             | Basisstraße | 28300            | 0,9%                   | 250                 | 28700             | 0,7%                    | 200                  | 27150                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 0,9%      | 250               |
| DF  | B 57         | West          | Basisstraße | 7050             | 2,1%                   | 150                 | 7250              | 2,1%                    | 150                  | 6750                           | 1,8%           | 0,9%           | 396            | 53             | 0,06             | 0,008            | 1,5%      | 100               |
| DE  | B 57         | Ost           | Basisstraße | 11000            | 2,7%                   | 300                 | 11300             | 2,7%                    | 300                  | 10550                          | 2,8%           | 1,4%           | 618            | 82             | 0,06             | 0,008            | 2,3%      | 239               |
| QS DE+DF                                    | B 57         | -             | Basisstraße | 18050            | 2,5%                   | 450                 | 18550             | 2,4%                    | 450                  | 17300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,0%      | 339               |
| UY  | Essener Str. | Ost           | Basisstraße | 5050             | 4,0%                   | 200                 | 5200              | 3,8%                    | 200                  | 4700                           | 5,3%           | 2,6%           | 275            | 37             | 0,06             | 0,008            | 4,3%      | 200               |
| UZ  | Essener Str. | West          | Basisstraße | 5050             | 4,0%                   | 200                 | 5200              | 3,8%                    | 200                  | 4700                           | 5,3%           | 2,6%           | 275            | 37             | 0,06             | 0,008            | 4,3%      | 200               |
| QS UY+UZ                                    | Essener Str. | -             | Basisstraße | 10100            | 4,0%                   | 400                 | 10400             | 3,8%                    | 400                  | 9400                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,3%      | 400               |

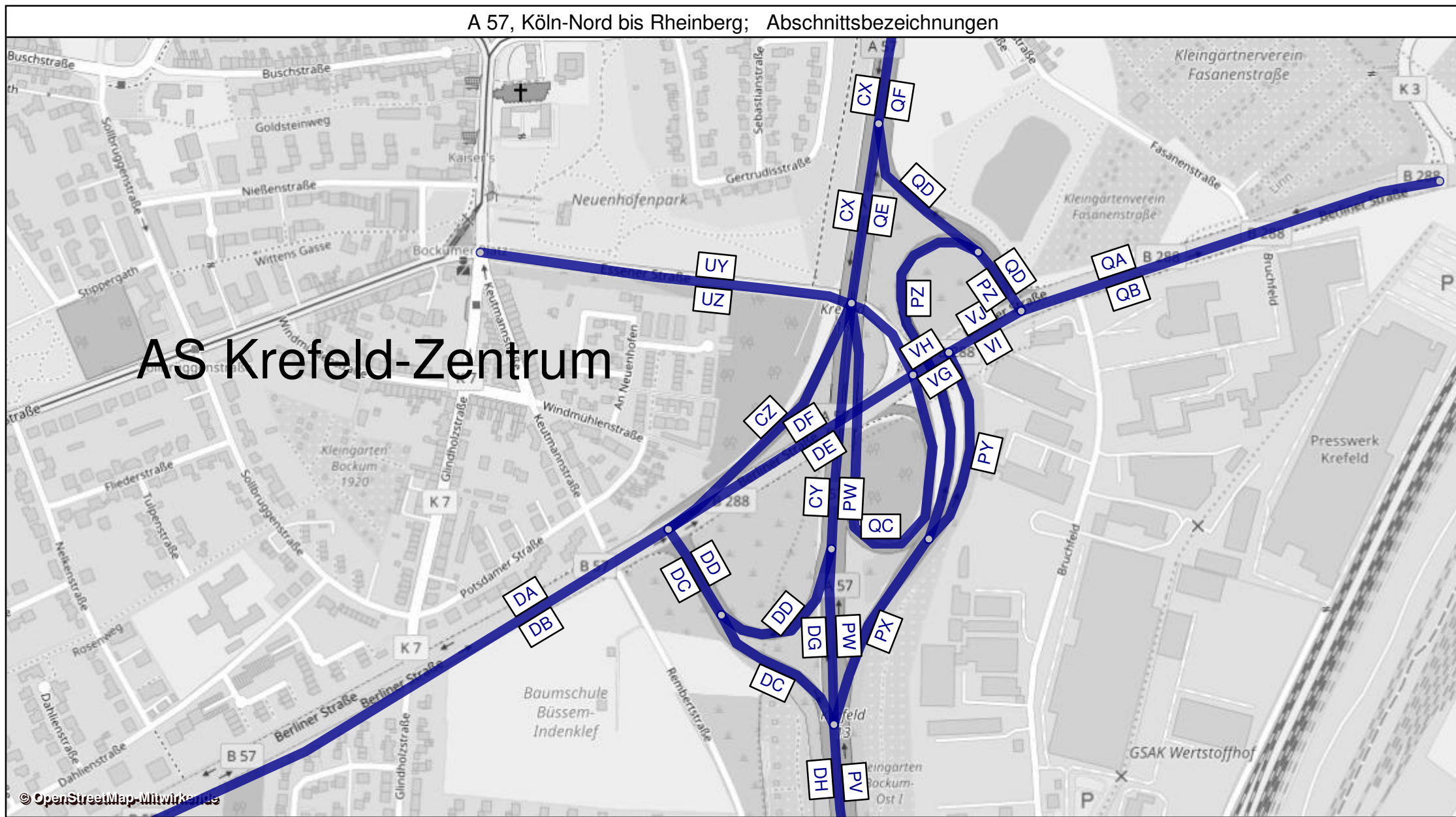


| AS Krefeld-Zentrum - Prognose-Planfall 2030 |              |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|---|--------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|   |              |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                                   | Straße       | Element     | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | Kfz/h                              | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz/h            | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E/h            |
| CX  | A 57         | HFB         | 4499            | 10,5%           | CY                   | 4223  | 0,4%  | CZ   | 276   | 5,7%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 4612                               | 9,4%                   | 4070             | 8,6%                   | 4269               |
| CZ  | A 57         | Ausfahrt    | 345             | 13,8%           | CY                   | 2783  | 17,0% | CX   | 3128  | 16,6% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 257                                | 2,8%                   | 375              | 1,6%                   | 305                |
| CY  | A 57         | HFB         | 4260            | 10,2%           | DD                   | 248   | 19,2% | DG   | 4012  | 9,7%  | CZ   | 257   | 4,7%  | CX   | 4517  | 9,9%  | 4354                               | 9,8%                   | 3695             | 9,4%                   | 3709               |
| DG  | A 57         | HFB         | 3954            | 11,4%           | CY                   | 4262  | 12,1% | DD   | 308   | 21,1% | DC   | 837   | 12,9% | DH   | 4791  | 11,7% | 4013                               | 9,3%                   | 3350             | 8,7%                   | 3429               |
| DD  | A 57         | Ausfahrt    | 409             | 11,0%           | CY                   | 2203  | 29,3% | DG   | 1794  | 33,5% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 343                                | 15,6%                  | 345              | 15,5%                  | 437                |
| DC  | A 57         | Einfahrt    | 961             | 9,4%            | DG                   | 3253  | 1,7%  | DH   | 4214  | 3,4%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 973                                | 11,5%                  | 1026             | 7,3%                   | 966                |
| DH  | A 57         | HFB         | 4839            | 8,5%            | DC                   | 949   | 13,0% | DG   | 3890  | 7,4%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 4986                               | 9,7%                   | 4376             | 8,4%                   | 4594               |
| PV  | A 57         | HFB         | 4607            | 8,8%            | PW                   | 3444  | 8,6%  | PX   | 1163  | 9,6%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 4860                               | 9,1%                   | 3563             | 8,6%                   | 4308               |
| PW  | A 57         | HFB         | 3471            | 10,7%           | PV                   | 4223  | 11,1% | PX   | 752   | 13,2% | QE   | 3643  | 10,4% | QC   | 172   | 5,9%  | 3769                               | 8,9%                   | 2697             | 9,9%                   | 3715               |
| PX  | A 57         | Ausfahrt    | 1220            | 11,0%           | PW                   | 2480  | 10,7% | PV   | 3699  | 10,8% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 1091                               | 9,9%                   | 867              | 4,8%                   | 1101               |
| PY  | A 57         | Ausfahrt    | 794             | 16,2%           | PX                   | 1220  | 11,6% | PZ   | 426   | 2,9%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 727                                | 13,4%                  | 629              | 5,6%                   | 611                |
| PZ  | A 57         | Ausfahrt    | 426             | 1,6%            | PY                   | 793   | 9,5%  | PX   | 1219  | 6,7%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 363                                | 2,7%                   | 238              | 2,6%                   | 328                |
| QC  | A 57         | Einfahrt    | 482             | 5,7%            | QE                   | 2057  | 14,0% | PW   | 1576  | 16,5% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 275                                | 7,5%                   | 531              | 3,0%                   | 448                |
| QE  | A 57         | HFB         | 3744            | 9,9%            | QC                   | 292   | 4,2%  | PW   | 3452  | 10,4% | QF   | 4000  | 10,6% | QD   | 256   | 20,3% | 4044                               | 8,8%                   | 3227             | 8,7%                   | 3318               |
| QD  | A 57         | Einfahrt    | 812             | 28,2%           | QF                   | 2496  | 22,5% | QE   | 1683  | 19,7% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 210                                | 25,5%                  | 469              | 19,4%                  | 476                |
| QF  | A 57         | HFB         | 3980            | 10,2%           | QD                   | 124   | 24,0% | QE   | 3856  | 9,7%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 4254                               | 9,6%                   | 3696             | 10,1%                  | 3886               |
| DA  | B 57         | Basisstraße | 1168            | 3,3%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 1240                               | 1,7%                   | 1094             | 1,9%                   | -                  |
| DB  | B 57         | Basisstraße | 1145            | 2,6%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 1251                               | 4,6%                   | 1264             | 3,6%                   | -                  |
| QA  | B 288        | Basisstraße | 1803            | 3,8%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 1507                               | 9,6%                   | 1980             | 7,8%                   | -                  |
| QB  | B 288        | Basisstraße | 1242            | 7,4%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 2031                               | 7,8%                   | 1663             | 6,4%                   | -                  |
| VJ  | B 57         | Basisstraße | 1416            | 3,0%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 1662                               | 6,1%                   | 1748             | 4,0%                   | -                  |
| VI  | B 57         | Basisstraße | 1242            | 7,4%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 2031                               | 7,8%                   | 1663             | 6,4%                   | -                  |
| VH  | B 57         | Basisstraße | 1416            | 3,0%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 1662                               | 6,1%                   | 1748             | 4,0%                   | -                  |
| VG  | B 57         | Basisstraße | 448             | 3,0%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 1303                               | 4,7%                   | 1033             | 6,9%                   | -                  |
| DF  | B 57         | Basisstraße | 823             | 4,6%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 1555                               | 6,2%                   | 1419             | 5,0%                   | -                  |
| DE  | B 57         | Basisstraße | 869             | 3,5%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 1190                               | 6,7%                   | 1282             | 6,2%                   | -                  |
| UY  | Essener Str. | Basisstraße | 326             | 5,1%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 107                                | 4,5%                   | 329              | 0,4%                   | -                  |
| UZ  | Essener Str. | Basisstraße | 435             | 1,3%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 388                                | 0,3%                   | 281              | 2,6%                   | -                  |

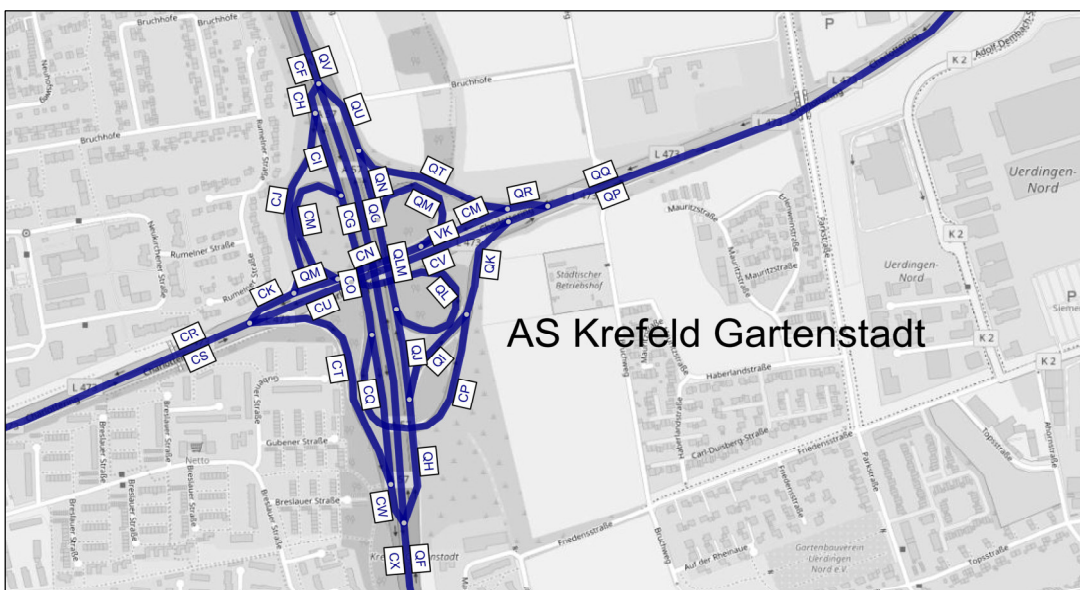


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

AS Krefeld-Zentrum

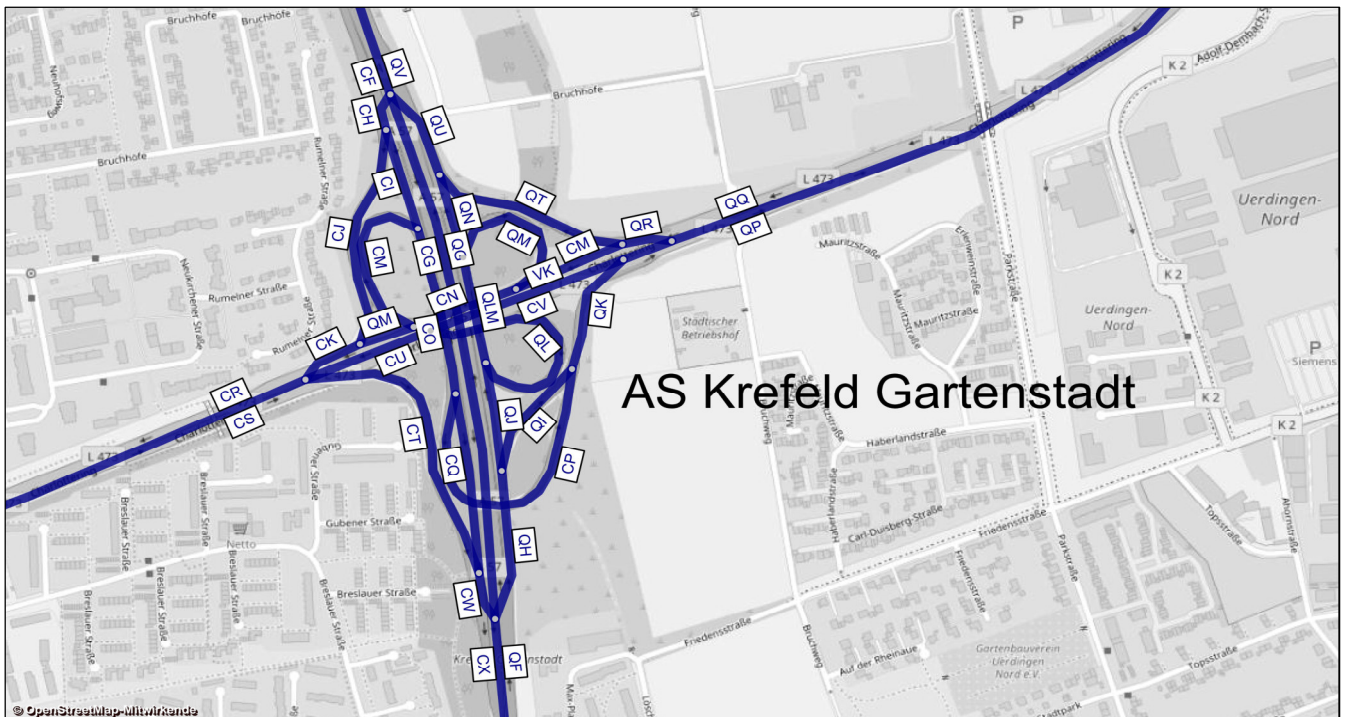


| AS Krefeld-Gartenstadt - Prognose-Planfall 2030 |        |               |                  | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|---|--------|---------------|------------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                                       | Straße | Fahrtrichtung | Element          | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,SV</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>w,SV</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|   |        |               |                  | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| CX  | A 57   | Süd           | HFB              | 49850            | 13,2%                  | 6600                | 51900             | 14,3%                   | 7400                | 46350                          | 14,2%          | 17,8%          | 2575           | 642            | 0,06             | 0,014            | 12,2%     | 5650              |
| CG  | A 57   | Süd           | HFB              | 37750            | 14,2%                  | 5350                | 38950             | 15,4%                   | 6000                | 35600                          | 15,0%          | 19,9%          | 1974           | 501            | 0,06             | 0,014            | 12,9%     | 4600              |
| CF  | A 57   | Süd           | HFB              | 44700            | 13,5%                  | 6050                | 46200             | 14,6%                   | 6750                | 41900                          | 14,5%          | 18,3%          | 2322           | 593            | 0,06             | 0,014            | 12,4%     | 5200              |
| CW  | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 12100            | 10,3%                  | 1250                | 13000             | 10,8%                   | 1400                | 10750                          | 11,7%          | 10,2%          | 600            | 141            | 0,06             | 0,013            | 9,8%      | 1050              |
| CT  | A 57   | Süd           | Einfahrt         | 6000             | 5,8%                   | 350                 | 6450              | 5,4%                    | 350                 | 5300                           | 6,4%           | 6,9%           | 302            | 63             | 0,06             | 0,012            | 5,7%      | 300               |
| CQ  | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 6100             | 14,8%                  | 900                 | 6550              | 16,0%                   | 1050                | 5400                           | 17,0%          | 12,8%          | 299            | 78             | 0,06             | 0,014            | 13,9%     | 750               |
| CP  | A 57   | Süd           | Ausfahrt         | 2600             | 17,3%                  | 450                 | 2800              | 17,9%                   | 500                 | 2300                           | 22,0%          | 9,2%           | 117            | 51             | 0,05             | 0,022            | 15,2%     | 350               |
| CO  | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 8700             | 15,5%                  | 1350                | 9350              | 16,6%                   | 1550                | 7700                           | 18,4%          | 11,4%          | 416            | 129            | 0,05             | 0,017            | 14,3%     | 1100              |
| CM  | A 57   | Süd           | Einfahrt         | 6100             | 14,8%                  | 900                 | 6550              | 16,0%                   | 1050                | 5400                           | 17,0%          | 12,8%          | 299            | 78             | 0,06             | 0,014            | 13,9%     | 750               |
| CI  | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 2600             | 17,3%                  | 450                 | 2800              | 17,9%                   | 500                 | 2300                           | 22,0%          | 9,2%           | 117            | 51             | 0,05             | 0,022            | 15,2%     | 350               |
| CJ  | A 57   | Süd           | Ausfahrt         | 4350             | 5,7%                   | 250                 | 4450              | 5,6%                    | 250                 | 4000                           | 6,1%           | 9,8%           | 230            | 41             | 0,06             | 0,010            | 5,0%      | 200               |
| CH  | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 6950             | 10,1%                  | 700                 | 7250              | 10,3%                   | 750                 | 6300                           | 11,5%          | 9,4%           | 348            | 91             | 0,06             | 0,015            | 9,5%      | 600               |
| QF  | A 57   | Nord          | HFB              | 45800            | 14,1%                  | 6450                | 47800             | 15,3%                   | 7300                | 42900                          | 14,5%          | 20,0%          | 2401           | 560            | 0,06             | 0,013            | 12,6%     | 5400              |
| QG  | A 57   | Nord          | HFB              | 33950            | 15,2%                  | 5150                | 35250             | 16,5%                   | 5800                | 32300                          | 15,1%          | 22,8%          | 1803           | 432            | 0,06             | 0,013            | 13,3%     | 4300              |
| QV  | A 57   | Nord          | HFB              | 41600            | 14,3%                  | 5950                | 43350             | 15,6%                   | 6750                | 39100                          | 14,7%          | 21,1%          | 2193           | 502            | 0,06             | 0,013            | 12,8%     | 5000              |
| QH  | A 57   | Nord          | Parallelfahrbahn | 11850            | 11,4%                  | 1350                | 12550             | 12,0%                   | 1500                | 10600                          | 12,6%          | 10,7%          | 597            | 128            | 0,06             | 0,012            | 10,4%     | 1100              |
| QI  | A 57   | Nord          | Ausfahrt         | 6300             | 15,9%                  | 1000                | 6800              | 16,9%                   | 1150                | 5550                           | 17,9%          | 14,9%          | 310            | 74             | 0,06             | 0,013            | 14,4%     | 800               |
| QK  | A 57   | Nord          | Rampe            | 8900             | 16,3%                  | 1450                | 9600              | 16,7%                   | 1600                | 7850                           | 19,0%          | 12,6%          | 427            | 125            | 0,05             | 0,016            | 15,3%     | 1200              |
| QJ  | A 57   | Nord          | Parallelfahrbahn | 5500             | 6,4%                   | 350                 | 5750              | 6,1%                    | 350                 | 5000                           | 6,8%           | 4,7%           | 287            | 53             | 0,06             | 0,011            | 6,0%      | 300               |
| QL  | A 57   | Nord          | Einfahrt         | 4950             | 6,1%                   | 300                 | 5150              | 5,8%                    | 300                 | 4450                           | 6,5%           | 6,9%           | 255            | 47             | 0,06             | 0,011            | 5,6%      | 250               |
| QLM   | A 57   | Nord          | Parallelfahrbahn | 10450            | 5,7%                   | 600                 | 10850             | 6,5%                    | 700                 | 9450                           | 6,7%           | 5,8%           | 542            | 101            | 0,06             | 0,011            | 5,3%      | 500               |
| QM  | A 57   | Nord          | Ausfahrt         | 5500             | 6,4%                   | 350                 | 5750              | 6,1%                    | 350                 | 5000                           | 6,8%           | 4,7%           | 287            | 53             | 0,06             | 0,011            | 6,0%      | 300               |
| QN  | A 57   | Nord          | Parallelfahrbahn | 4950             | 6,1%                   | 300                 | 5150              | 5,8%                    | 300                 | 4450                           | 6,5%           | 6,9%           | 255            | 47             | 0,06             | 0,011            | 5,6%      | 250               |
| QT  | A 57   | Nord          | Einfahrt         | 2700             | 20,4%                  | 550                 | 2950              | 22,0%                   | 650                 | 2350                           | 24,0%          | 17,6%          | 135            | 22             | 0,06             | 0,010            | 19,1%     | 450               |
| QU  | A 57   | Nord          | Parallelfahrbahn | 7650             | 11,1%                  | 850                 | 8100              | 11,7%                   | 950                 | 6800                           | 12,6%          | 10,4%          | 389            | 70             | 0,06             | 0,010            | 10,3%     | 700               |
| QS CX+QF  | A 57   | -             | HFB              | 95650            | 13,6%                  | 13050               | 99700             | 14,7%                   | 14700               | 89250                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,4%     | 11050             |
| QS CG+QG  | A 57   | -             | HFB              | 71700            | 14,6%                  | 10500               | 74200             | 15,9%                   | 11800               | 67900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,1%     | 8900              |
| QS CF+QV  | A 57   | -             | HFB              | 86300            | 13,9%                  | 12000               | 89550             | 15,1%                   | 13500               | 81000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,6%     | 10200             |
| CR  | L 473  | West          | Basisstraße      | 10900            | 7,3%                   | 800                 | 12000             | 7,1%                    | 850                 | 10150                          | 8,5%           | 4,3%           | 595            | 79             | 0,06             | 0,008            | 6,9%      | 700               |
| CS  | L 473  | Ost           | Basisstraße      | 12050            | 6,6%                   | 800                 | 13250             | 6,4%                    | 850                 | 11150                          | 7,8%           | 3,9%           | 653            | 87             | 0,06             | 0,008            | 6,3%      | 700               |
| QQ  | L 473  | West          | Basisstraße      | 9850             | 16,8%                  | 1650                | 11300             | 17,3%                   | 1950                | 8900                           | 19,5%          | 9,7%           | 521            | 70             | 0,06             | 0,008            | 15,7%     | 1400              |
| QP  | L 473  | Ost           | Basisstraße      | 10000            | 16,0%                  | 1600                | 11250             | 16,4%                   | 1850                | 9250                           | 17,4%          | 8,7%           | 542            | 72             | 0,06             | 0,008            | 14,1%     | 1300              |
| QS CR+CS  | L 473  | -             | Basisstraße      | 22950            | 7,0%                   | 1600                | 25250             | 6,7%                    | 1700                | 21300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 6,6%      | 1400              |
| QS QQ+QP  | L 473  | -             | Basisstraße      | 19850            | 16,4%                  | 3250                | 22550             | 16,9%                   | 3800                | 18150                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 14,9%     | 2700              |
| VK  | L 473  | West          | Basisstraße      | 1050             | 19,0%                  | 200                 | 1800              | 13,9%                   | 250                 | 1150                           | 21,5%          | 10,8%          | 67             | 9              | 0,06             | 0,008            | 17,4%     | 200               |
| CV  | L 473  | Ost           | Basisstraße      | 1100             | 13,6%                  | 150                 | 1650              | 12,1%                   | 200                 | 1400                           | 13,3%          | 6,6%           | 82             | 11             | 0,06             | 0,008            | 10,7%     | 150               |
| QS VK+CV  | L 473  | -             | Basisstraße      | 2150             | 16,3%                  | 350                 | 3450              | 13,0%                   | 450                 | 2550                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,7%     | 350               |
| CU  | L 473  | Ost           | Basisstraße      | 6050             | 7,4%                   | 450                 | 6800              | 7,4%                    | 500                 | 5850                           | 8,5%           | 4,2%           | 343            | 46             | 0,06             | 0,008            | 6,8%      | 400               |
| QR  | L 473  | West          | Basisstraße      | 8800             | 16,5%                  | 1450                | 9500              | 17,9%                   | 1700                | 7750                           | 19,2%          | 9,6%           | 454            | 61             | 0,06             | 0,008            | 15,5%     | 1200              |
| CN  | L 473  | West          | Basisstraße      | 11600            | 10,8%                  | 1250                | 12300             | 11,4%                   | 1400                | 10400                          | 12,5%          | 6,3%           | 609            | 81             | 0,06             | 0,008            | 10,1%     | 1050              |
| CK  | L 473  | West          | Basisstraße      | 9850             | 6,1%                   | 600                 | 10200             | 5,9%                    | 600                 | 9000                           | 6,9%           | 3,4%           | 527            | 70             | 0,06             | 0,008            | 5,6%      | 500               |

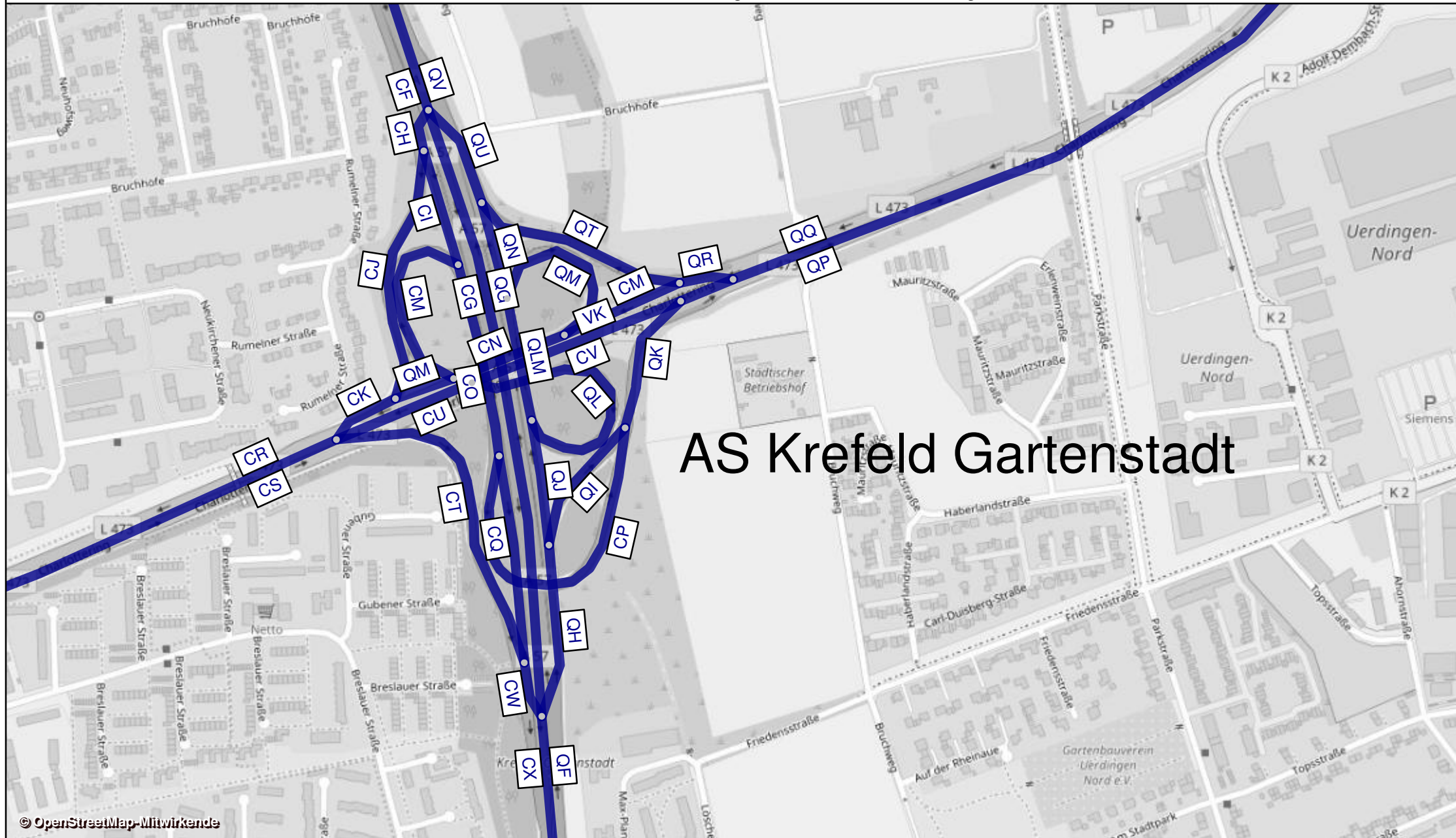




| AS Krefeld-Gartenstadt - Prognose-Planfall 2030 |        |                  | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                  |                        |                  | Spez. Par.             |                    |
|---|--------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------------------------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|   |        |                  | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV                                 | q <sub>B,v</sub> | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                                       | Straße | Element          | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %                                  | Kfz / h          | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| CX  | A 57   | HFB              | 4499            | 10,5%           | CG                   | 3378    | 11,8% | CW   | 1120    | 6,6%  | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 4612             | 9,4%                   | 4070             | 8,6%                   | 4269               |
| CG  | A 57   | HFB              | 3555            | 12,4%           | CW                   | 916     | 14,0% | CX   | 4471    | 12,7% | CF   | 3854    | 12,6% | CH   | 300     | 15,5%                              | 3512             | 9,6%                   | 2969             | 8,7%                   | 3062               |
| CF  | A 57   | HFB              | 3961            | 15,3%           | CH                   | 411     | 10,6% | CG   | 3550    | 15,8% | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 3984             | 9,7%                   | 3683             | 8,2%                   | 3840               |
| CW  | A 57   | Parallelfahrbahn | 1033            | 9,5%            | CQ                   | 462     | 18,2% | CT   | 570     | 2,4%  | CG   | 2907    | 15,5% | CX   | 3940    | 13,9%                              | 1099             | 8,7%                   | 1100             | 8,5%                   | 954                |
| CT  | A 57   | Einfahrt         | 580             | 4,6%            | CQ                   | 406     | 16,3% | CW   | 985     | 9,5%  | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 536              | 4,3%                   | 555              | 5,9%                   | 513                |
| CQ  | A 57   | Parallelfahrbahn | 554             | 11,8%           | CO                   | 779     | 11,8% | CP   | 225     | 11,7% | CT   | 421     | 5,6%  | CW   | 975     | 9,1%                               | 564              | 12,9%                  | 544              | 10,9%                  | 499                |
| CP  | A 57   | Ausfahrt         | 410             | 3,9%            | CQ                   | 351     | 9,2%  | CO   | 762     | 6,3%  | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 235              | 11,9%                  | 196              | 14,9%                  | 296                |
| CO  | A 57   | Parallelfahrbahn | 845             | 6,2%            | CI                   | 410     | 4,1%  | CM   | 434     | 8,2%  | CQ   | 434     | 8,2%  | CP   | 410     | 4,1%                               | 799              | 12,6%                  | 742              | 12,1%                  | 749                |
| CM  | A 57   | Einfahrt         | 554             | 11,8%           | CI                   | 225     | 11,7% | CO   | 779     | 11,8% | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 564              | 12,9%                  | 544              | 10,9%                  | 579                |
| CI  | A 57   | Parallelfahrbahn | 410             | 3,9%            | CH                   | 486     | 4,9%  | CJ   | 76      | 10,1% | CM   | 391     | 9,4%  | CO   | 801     | 6,6%                               | 235              | 11,9%                  | 196              | 14,9%                  | 266                |
| CJ  | A 57   | Ausfahrt         | 456             | 1,8%            | CH                   | 607     | 6,0%  | CI   | 150     | 18,9% | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 236              | 9,2%                   | 516              | 2,4%                   | 391                |
| CH  | A 57   | Parallelfahrbahn | 620             | 7,2%            | CF                   | 3204    | 9,5%  | CG   | 2584    | 10,0% | CJ   | 438     | 1,0%  | CI   | 182     | 22,0%                              | 472              | 10,6%                  | 713              | 6,0%                   | 530                |
| QF  | A 57   | HFB              | 3980            | 10,2%           | QH                   | 708     | 8,8%  | QG   | 3272    | 10,5% | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 4254             | 9,6%                   | 3696             | 10,1%                  | 3886               |
| QG  | A 57   | HFB              | 3086            | 15,5%           | QF                   | 3798    | 15,1% | QH   | 713     | 13,0% | QV   | 3692    | 15,4% | QU   | 606     | 14,9%                              | 3281             | 9,8%                   | 2611             | 9,6%                   | 3384               |
| QV  | A 57   | HFB              | 3707            | 12,4%           | QU                   | 676     | 15,8% | QG   | 3030    | 11,6% | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 3859             | 9,6%                   | 3407             | 9,3%                   | 3636               |
| QH  | A 57   | Parallelfahrbahn | 1064            | 8,8%            | QF                   | 3723    | 9,0%  | QG   | 2659    | 9,0%  | QI   | 549     | 10,5% | QJ   | 515     | 7,1%                               | 973              | 9,0%                   | 1086             | 11,2%                  | 915                |
| QI  | A 57   | Ausfahrt         | 589             | 12,8%           | QH                   | 1018    | 9,0%  | QJ   | 429     | 3,9%  | QE   | 421     | 4,0%  | QC   | 850     | 4,0%                               | 568              | 10,0%                  | 622              | 16,6%                  | 604                |
| QK  | A 57   | Rampe            | 788             | 12,8%           | CP                   | 303     | 12,1% | QI   | 485     | 13,3% | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 803              | 10,6%                  | 818              | 16,2%                  | 692                |
| QJ  | A 57   | Parallelfahrbahn | 507             | 6,3%            | QH                   | 989     | 6,4%  | QI   | 482     | 6,6%  | QLM  | 947     | 6,0%  | QL   | 440     | 5,6%                               | 406              | 7,8%                   | 464              | 3,9%                   | 432                |
| QL  | A 57   | Einfahrt         | 467             | 4,3%            | QJ                   | 486     | 6,8%  | QLM  | 954     | 5,6%  | QF   | 3138    | 9,4%  | QD   | 467     | 4,3%                               | 421              | 5,2%                   | 478              | 3,3%                   | 429                |
| QLM   | A 57   | Parallelfahrbahn | 960             | 4,5%            | QL                   | 423     | 4,3%  | QJ   | 537     | 4,7%  | QN   | 423     | 4,3%  | QM   | 537     | 4,7%                               | 826              | 6,5%                   | 942              | 3,6%                   | 804                |
| QM  | A 57   | Ausfahrt         | 507             | 6,3%            | QN                   | 440     | 5,6%  | QLM  | 947     | 6,0%  | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 406              | 7,8%                   | 464              | 3,9%                   | 466                |
| QN  | A 57   | Parallelfahrbahn | 467             | 4,3%            | QM                   | 486     | 6,8%  | QLM  | 954     | 5,6%  | QT   | 135     | 21,4% | QU   | 603     | 8,2%                               | 421              | 5,2%                   | 478              | 3,3%                   | 401                |
| QT  | A 57   | Einfahrt         | 412             | 15,4%           | QN                   | 338     | 5,3%  | QU   | 750     | 10,8% | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 157              | 17,8%                  | 320              | 15,9%                  | 376                |
| QU  | A 57   | Parallelfahrbahn | 810             | 11,6%           | QN                   | 396     | 7,3%  | QT   | 414     | 15,6% | QV   | 3059    | 12,3% | QG   | 2249    | 12,6%                              | 578              | 8,6%                   | 797              | 8,2%                   | 696                |
| CR  | L 473  | Basisstraße      | 1364            | 3,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 1220             | 5,4%                   | 1279             | 4,0%                   | -                  |
| CS  | L 473  | Basisstraße      | 1488            | 3,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 1252             | 5,1%                   | 1619             | 4,1%                   | -                  |
| QQ  | L 473  | Basisstraße      | 1368            | 9,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 1299             | 8,7%                   | 1162             | 11,2%                  | -                  |
| QP  | L 473  | Basisstraße      | 1440            | 6,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 1099             | 9,4%                   | 1405             | 10,8%                  | -                  |
| VK  | L 473  | Basisstraße      | 401             | 0,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 578              | 2,1%                   | 300              | 6,9%                   | -                  |
| CV  | L 473  | Basisstraße      | 441             | 0,1%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 296              | 6,6%                   | 586              | 3,1%                   | -                  |
| CU  | L 473  | Basisstraße      | 909             | 2,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 716              | 5,8%                   | 1064             | 3,2%                   | -                  |
| QR  | L 473  | Basisstraße      | 966             | 13,3%           | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 721              | 14,0%                  | 864              | 12,8%                  | -                  |
| CN  | L 473  | Basisstraße      | 1061            | 9,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 970              | 10,8%                  | 1008             | 7,7%                   | -                  |
| CK  | L 473  | Basisstraße      | 963             | 4,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -                                  | 642              | 8,3%                   | 979              | 3,1%                   | -                  |

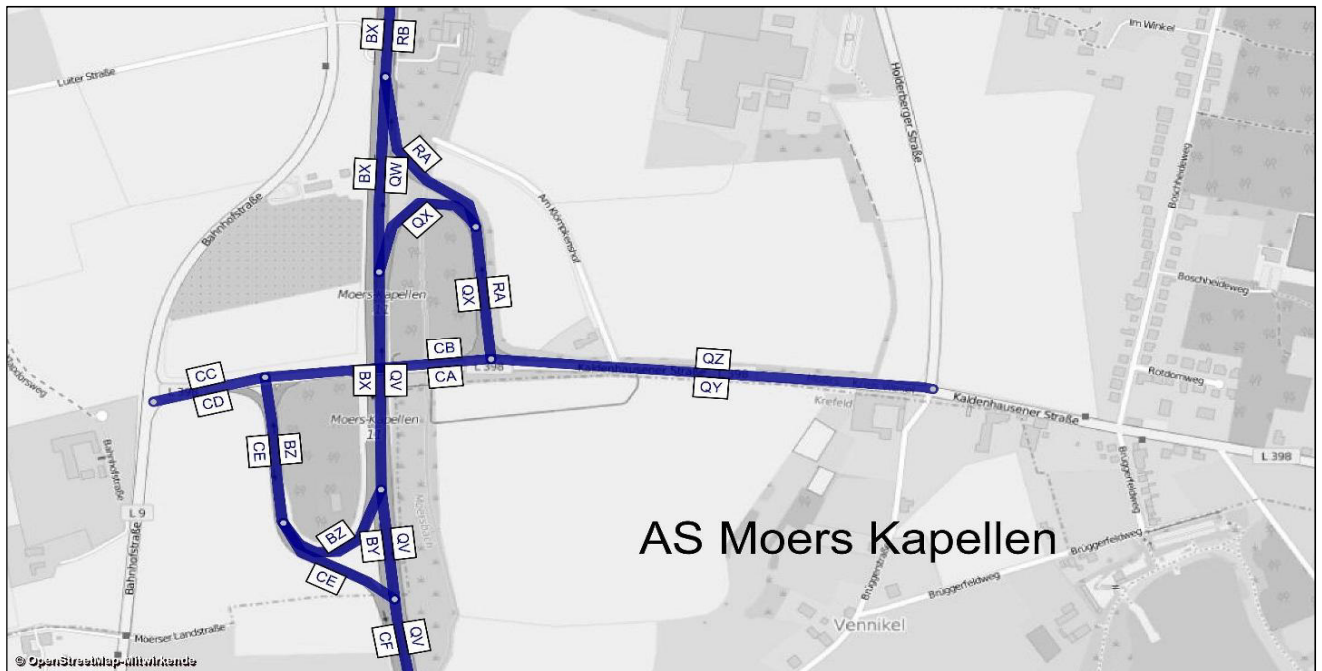


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

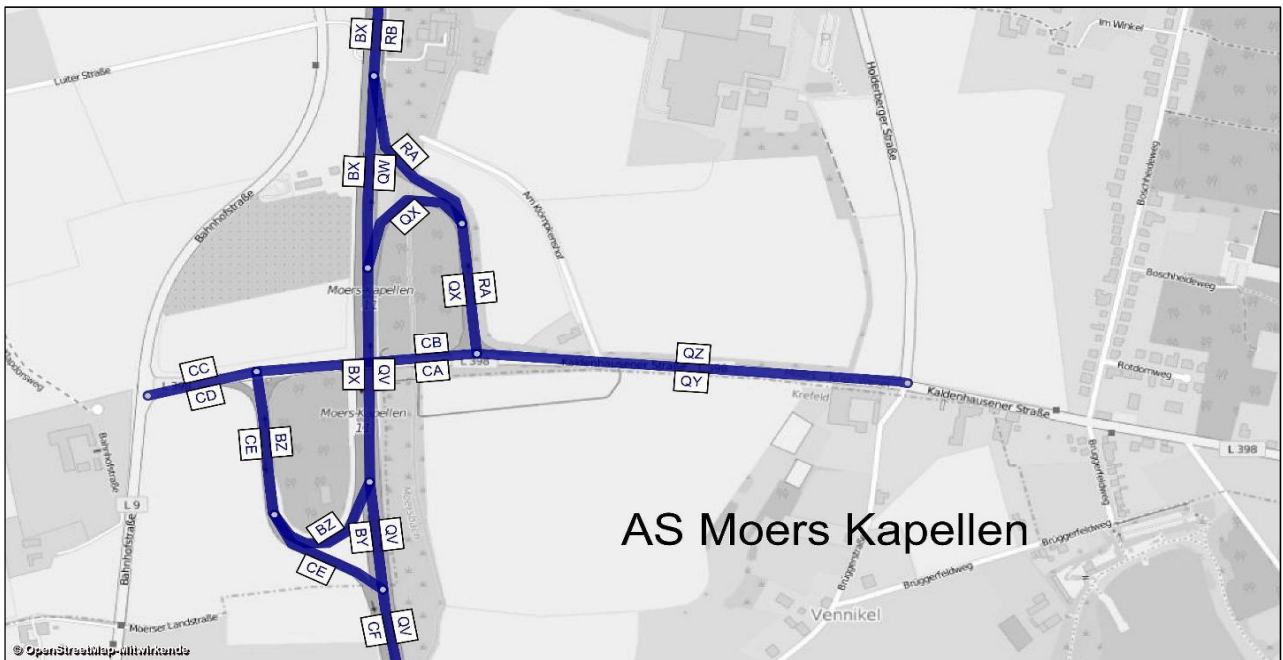


# AS Krefeld Gartenstadt

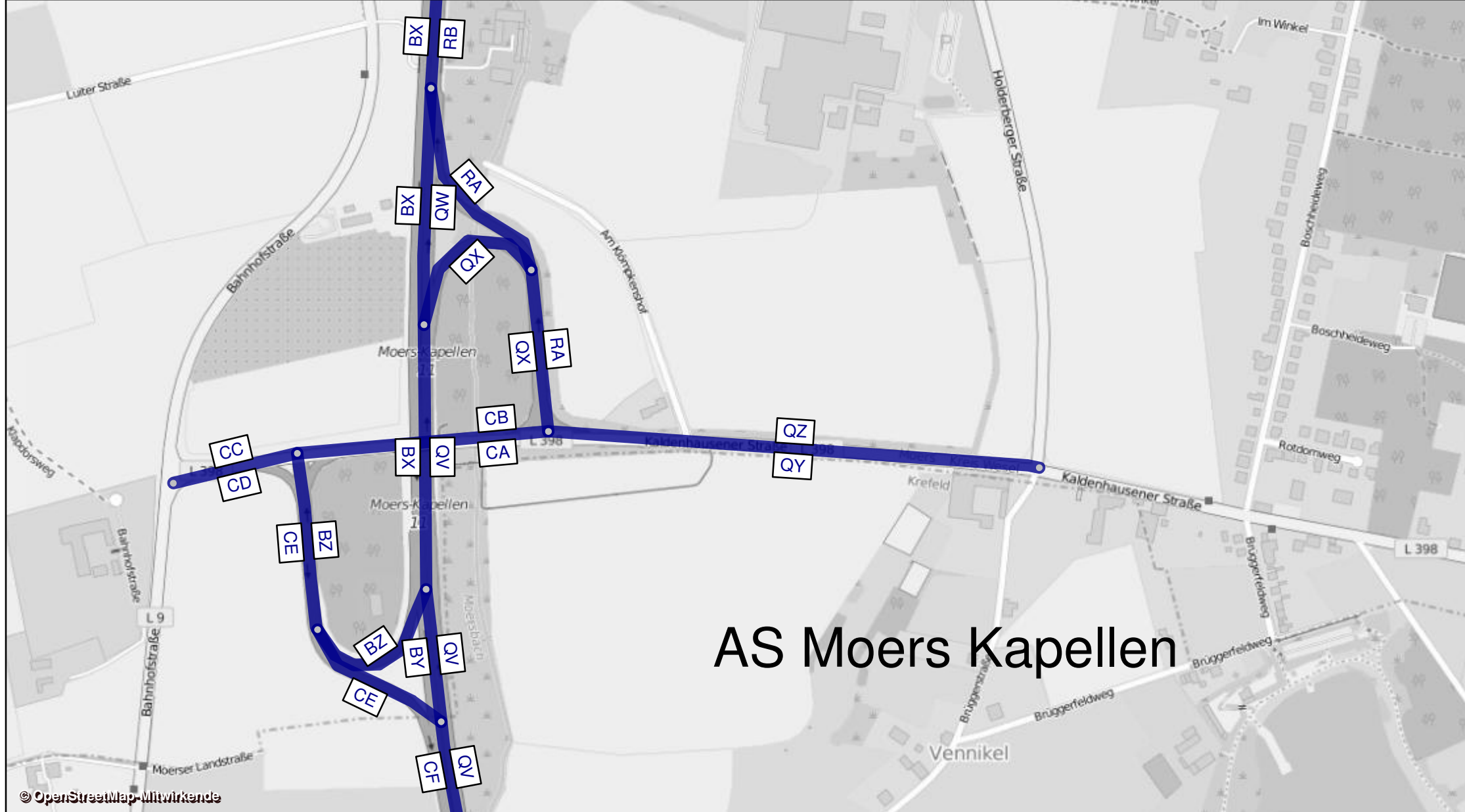
| AS Moers Kapellen - Prognose-Planfall 2030 |        |              |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|--|--------|--------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt                                  | Straße | Fahrrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>t</sub> | P <sub>n</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|  |        |              |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| BX   | A 57   | Süd          | HFB         | 44600            | 13,5%                  | 6000                | 46050             | 14,4%                   | 6650                 | 41850                          | 14,4%          | 18,1%          | 2319           | 591            | 0,06             | 0,014            | 12,4%     | 5200              |  |
| BY   | A 57   | Süd          | HFB         | 41850            | 13,9%                  | 5800                | 43200             | 15,0%                   | 6500                 | 39250                          | 14,9%          | 18,6%          | 2173           | 562            | 0,06             | 0,014            | 12,7%     | 5000              |  |
| BZ   | A 57   | Süd          | Ausfahrt    | 2750             | 5,5%                   | 150                 | 2900              | 5,2%                    | 150                  | 2550                           | 7,6%           | 9,2%           | 146            | 30             | 0,06             | 0,012            | 5,9%      | 150               |  |
| CE   | A 57   | Süd          | Einfahrt    | 2850             | 7,0%                   | 200                 | 3000              | 8,3%                    | 250                  | 2650                           | 8,0%           | 14,0%          | 149            | 31             | 0,06             | 0,012            | 7,5%      | 200               |  |
| CF   | A 57   | Süd          | HFB         | 44700            | 13,5%                  | 6050                | 46200             | 14,6%                   | 6750                 | 41900                          | 14,5%          | 18,3%          | 2322           | 593            | 0,06             | 0,014            | 12,4%     | 5200              |  |
| QV   | A 57   | Nord         | HFB         | 41600            | 14,3%                  | 5950                | 43350             | 15,6%                   | 6750                 | 39100                          | 14,7%          | 21,1%          | 2193           | 502            | 0,06             | 0,013            | 12,8%     | 5000              |  |
| QW   | A 57   | Nord         | HFB         | 38900            | 14,9%                  | 5800                | 40500             | 16,2%                   | 6550                 | 36650                          | 15,2%          | 21,7%          | 2052           | 476            | 0,06             | 0,013            | 13,2%     | 4850              |  |
| QX   | A 57   | Nord         | Ausfahrt    | 2700             | 5,6%                   | 150                 | 2800              | 7,1%                    | 200                  | 2450                           | 7,5%           | 9,2%           | 140            | 25             | 0,06             | 0,010            | 6,1%      | 150               |  |
| RA   | A 57   | Nord         | Einfahrt    | 2550             | 5,9%                   | 150                 | 2650              | 5,7%                    | 150                  | 2350                           | 6,6%           | 11,3%          | 134            | 24             | 0,06             | 0,010            | 6,4%      | 150               |  |
| RB   | A 57   | Nord         | HFB         | 41450            | 14,4%                  | 5950                | 43150             | 15,6%                   | 6750                 | 39000                          | 14,6%          | 21,2%          | 2186           | 501            | 0,06             | 0,013            | 12,7%     | 4950              |  |
| QS BX+RB                                   | A 57   | -            | HFB         | 86050            | 13,9%                  | 11950               | 89200             | 15,0%                   | 13400                | 80850                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,6%     | 10150             |  |
| QS BX+QW                                   | A 57   | -            | HFB         | 83500            | 14,1%                  | 11800               | 86550             | 15,3%                   | 13200                | 78500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,8%     | 10050             |  |
| QS BX+QV                                   | A 57   | -            | HFB         | 86200            | 13,9%                  | 11950               | 89400             | 15,0%                   | 13400                | 80950                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,6%     | 10200             |  |
| QS BY+QV                                   | A 57   | -            | HFB         | 83450            | 14,1%                  | 11750               | 86550             | 15,3%                   | 13250                | 78350                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,8%     | 10000             |  |
| QS CF+QV                                   | A 57   | -            | HFB         | 86300            | 13,9%                  | 12000               | 89550             | 15,1%                   | 13500                | 81000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,6%     | 10200             |  |
| CD   | L 398  | Ost          | Basisstraße | 4950             | 4,0%                   | 200                 | 5050              | 4,0%                    | 200                  | 4350                           | 4,4%           | 2,1%           | 255            | 34             | 0,06             | 0,008            | 3,4%      | 150               |  |
| CC   | L 398  | West         | Basisstraße | 4950             | 4,0%                   | 200                 | 5050              | 4,0%                    | 200                  | 4350                           | 4,4%           | 2,1%           | 255            | 34             | 0,06             | 0,008            | 3,4%      | 150               |  |
| QZ   | L 398  | West         | Basisstraße | 5000             | 5,0%                   | 250                 | 5150              | 4,9%                    | 250                  | 4450                           | 7,2%           | 3,5%           | 261            | 35             | 0,06             | 0,008            | 5,6%      | 250               |  |
| QY   | L 398  | Ost          | Basisstraße | 5000             | 5,0%                   | 250                 | 5150              | 4,9%                    | 250                  | 4450                           | 7,2%           | 3,5%           | 261            | 35             | 0,06             | 0,008            | 5,6%      | 250               |  |
| QS QY+QZ                                   | L 398  | -            | Basisstraße | 10000            | 5,0%                   | 500                 | 10300             | 4,9%                    | 500                  | 8900                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,6%      | 500               |  |
| QS CC+CD                                   | L 398  | -            | Basisstraße | 9900             | 4,0%                   | 400                 | 10100             | 4,0%                    | 400                  | 8700                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,4%      | 300               |  |
| CB   | L 398  | West         | Basisstraße | 4600             | 4,3%                   | 200                 | 4700              | 4,3%                    | 200                  | 4050                           | 4,7%           | 2,3%           | 237            | 32             | 0,06             | 0,008            | 3,7%      | 150               |  |
| CA   | L 398  | Ost          | Basisstraße | 4600             | 4,3%                   | 200                 | 4700              | 4,3%                    | 200                  | 4050                           | 4,7%           | 2,3%           | 237            | 32             | 0,06             | 0,008            | 3,7%      | 150               |  |
| QS CB+CA                                   | L 398  | -            | Basisstraße | 9200             | 4,3%                   | 400                 | 9400              | 4,3%                    | 400                  | 8100                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,7%      | 300               |  |



| AS Moers Kapellen -<br>Prognose-Planfall 2030 |        |             | Bemessungs-<br>werte |                                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       | einheitl.<br>Bemessungsspitzenstunden |                  |  |                  | Spez. Par.                                     |                               |
|---|--------|-------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|---------------------------------------|------------------|--|------------------|--|-------------------------------|
|   |        |             | MSV                  | b <sub>sv</sub><br>% der<br>MSV | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV                                    | q <sub>B,v</sub> | b <sub>sv,v</sub><br>% der<br>q <sub>B,v</sub> | q <sub>B,n</sub> | b <sub>sv,n</sub><br>% der<br>q <sub>B,n</sub> | C <sub>PE,95</sub><br>Pkw-E/h |
| Abschnitt                                     | Straße | Element     | Kfz/h                |                                 | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %                                     | Kfz/h            |  | Kfz/h            |  |                               |
| BX  | A 57   | HFB         | 3805                 | 12,1%                           | BZ                   | 116   | 12,9% | BY   | 3689  | 12,0% | -    | -     | -     | -    | -     | -                                     | 3761             | 10,4%  | 3836             | 7,7%   | 3482                          |
| BY  | A 57   | HFB         | 3669                 | 15,5%                           | BX                   | 3796  | 15,5% | BZ   | 127   | 14,1% | CE   | 362   | 0,0%  | CF   | 4031  | 14,1%                                 | 3586             | 10,4%  | 3481             | 8,1%   | 3810                          |
| BZ  | A 57   | Ausfahrt    | 306                  | 2,8%                            | BX                   | 3125  | 9,9%  | BY   | 2820  | 10,6% | -    | -     | -     | -    | -     | -                                     | 175              | 10,4%  | 355              | 3,4%   | 245                           |
| CE  | A 57   | Einfahrt    | 560                  | 3,9%                            | BY                   | 1768  | 4,1%  | CF   | 2328  | 4,1%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                     | 396              | 3,7%   | 200              | 8,5%   | 326                           |
| CF  | A 57   | HFB         | 3961                 | 15,3%                           | CE                   | 202   | 0,0%  | BY   | 3758  | 16,1% | -    | -     | -     | -    | -     | -                                     | 3984             | 9,7%   | 3683             | 8,2%   | 3840                          |
| QV  | A 57   | HFB         | 3707                 | 12,4%                           | QW                   | 3526  | 12,7% | QX   | 180   | 7,2%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                     | 3859             | 9,6%   | 3407             | 9,3%   | 3636                          |
| QW  | A 57   | HFB         | 3534                 | 13,4%                           | QV                   | 3785  | 13,0% | QX   | 250   | 7,4%  | RB   | 3727  | 13,0% | RA   | 193   | 5,6%                                  | 3727             | 9,7%   | 3054             | 9,9%   | 3685                          |
| QX  | A 57   | Ausfahrt    | 345                  | 4,7%                            | QW                   | 2093  | 13,5% | QV   | 2438  | 12,3% | -    | -     | -     | -    | -     | -                                     | 132              | 6,5%   | 353              | 4,1%   | 290                           |
| RA  | A 57   | Einfahrt    | 329                  | 3,6%                            | RB                   | 3521  | 8,3%  | QW   | 3193  | 8,8%  | -    | -     | -     | -    | -     | -                                     | 297              | 3,7%   | 227              | 3,7%   | 224                           |
| RB  | A 57   | HFB         | 3795                 | 15,8%                           | RA                   | 343   | 2,9%  | QW   | 3452  | 17,1% | -    | -     | -     | -    | -     | -                                     | 4023             | 9,3%   | 3281             | 9,5%   | 4067                          |
| CD  | L 398  | Basisstraße | 622                  | 3,5%                            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -                                     | 555              | 3,5%   | 422              | 4,3%   | -                             |
| CC  | L 398  | Basisstraße | 622                  | 3,5%                            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -                                     | 254              | 8,6%   | 509              | 1,9%   | -                             |
| QZ  | L 398  | Basisstraße | 385                  | 3,2%                            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -                                     | 400              | 4,2%   | 292              | 3,3%   | -                             |
| QY  | L 398  | Basisstraße | 385                  | 3,2%                            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -                                     | 316              | 5,4%   | 484              | 4,0%   | -                             |
| CB  | L 398  | Basisstraße | 473                  | 3,2%                            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -                                     | 351              | 6,2%   | 322              | 1,5%   | -                             |
| CA  | L 398  | Basisstraße | 473                  | 3,2%                            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -                                     | 430              | 5,4%   | 390              | 2,2%   | -                             |



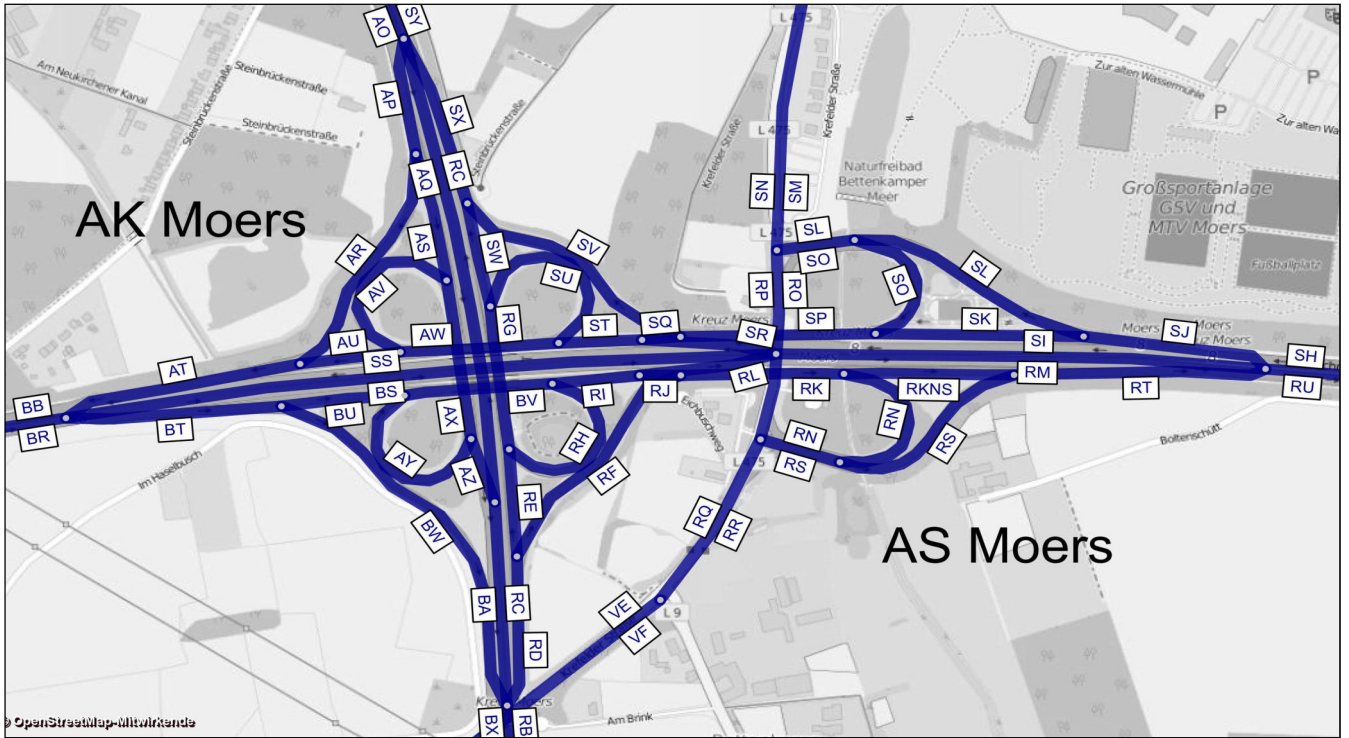
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



AS Moers Kapellen

| AK Moers + AS Moers - Prognose-Planfall 2030 |        |               |                  | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|--|--------|---------------|------------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                                    | Straße | Fahrtrichtung | Element          | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,SV</sub> | DTV <sub>WS</sub> | SVA <sub>WS</sub>       | DTV <sub>WS,SV</sub> | DTV                            | P <sub>r</sub> | P <sub>n</sub> | M <sub>r</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>SV</sub> |
|  |        |               |                  | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>WS</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| RB   | A 57   | Nord          | HFB              | 41450            | 14,4%                  | 5950                | 43150             | 15,6%                   | 6750                 | 39000                          | 14,6%          | 21,2%          | 2186           | 500            | 0,06             | 0,013            | 12,7%     | 4950              |
| RD   | A 57   | Nord          | Ausfahrt         | 21100            | 14,0%                  | 2950                | 21900             | 15,3%                   | 3350                 | 19600                          | 14,8%          | 19,3%          | 1102           | 243            | 0,06             | 0,012            | 12,8%     | 2500              |
| RC   | A 57   | Nord          | HFB              | 20350            | 14,7%                  | 3000                | 21250             | 16,0%                   | 3400                 | 19400                          | 14,5%          | 23,0%          | 1084           | 257            | 0,06             | 0,013            | 12,9%     | 2500              |
| RE   | A 57   | Nord          | Parallelfahrbahn | 6050             | 14,0%                  | 850                 | 6300              | 15,1%                   | 950                  | 5550                           | 15,2%          | 16,1%          | 316            | 62             | 0,06             | 0,011            | 12,6%     | 700               |
| RF   | A 57   | Nord          | Rampe zur A 40   | 15050            | 14,0%                  | 2100                | 15600             | 15,4%                   | 2400                 | 14000                          | 14,6%          | 20,4%          | 786            | 181            | 0,06             | 0,013            | 12,9%     | 1800              |
| RH   | A 57   | Nord          | Rampe von A 40   | 5550             | 22,5%                  | 1250                | 5850              | 24,8%                   | 1450                 | 5050                           | 23,6%          | 35,2%          | 296            | 37             | 0,06             | 0,007            | 19,8%     | 1000              |
| RG   | A 57   | Nord          | Verflechtung     | 11550            | 18,2%                  | 2100                | 12200             | 19,7%                   | 2400                 | 10600                          | 19,3%          | 23,2%          | 612            | 99             | 0,06             | 0,009            | 16,5%     | 1750              |
| SU   | A 57   | Nord          | Rampe zur A 40   | 6050             | 14,0%                  | 850                 | 6300              | 15,1%                   | 950                  | 5550                           | 15,2%          | 16,1%          | 316            | 62             | 0,06             | 0,011            | 12,6%     | 700               |
| SW   | A 57   | Nord          | Parallelfahrbahn | 5550             | 22,5%                  | 1250                | 5850              | 24,8%                   | 1450                 | 5050                           | 23,6%          | 35,2%          | 296            | 37             | 0,06             | 0,007            | 19,8%     | 1000              |
| SV   | A 57   | Nord          | Rampe von A 40   | 11750            | 7,7%                   | 900                 | 12300             | 8,1%                    | 1000                 | 10700                          | 9,0%           | 8,7%           | 607            | 124            | 0,06             | 0,012            | 7,5%      | 800               |
| SX   | A 57   | Nord          | Einfahrt         | 17250            | 12,8%                  | 2200                | 18150             | 13,5%                   | 2450                 | 15750                          | 13,8%          | 14,8%          | 903            | 160            | 0,06             | 0,010            | 11,4%     | 1800              |
| SY   | A 57   | Nord          | HFB              | 37650            | 13,7%                  | 5150                | 39400             | 14,8%                   | 5850                 | 35150                          | 14,2%          | 19,8%          | 1987           | 417            | 0,06             | 0,012            | 12,2%     | 4300              |
| AO   | A 57   | Süd           | HFB              | 38000            | 12,4%                  | 4700                | 39700             | 13,4%                   | 5300                 | 35750                          | 13,6%          | 14,0%          | 2008           | 452            | 0,06             | 0,013            | 11,3%     | 4050              |
| AP   | A 57   | Süd           | Ausfahrt         | 16800            | 11,0%                  | 1850                | 17600             | 11,6%                   | 2050                 | 15600                          | 12,1%          | 11,7%          | 886            | 178            | 0,06             | 0,011            | 9,9%      | 1550              |
| AQ   | A 57   | Süd           | HFB              | 21200            | 13,4%                  | 2850                | 22050             | 14,5%                   | 3200                 | 20150                          | 14,7%          | 15,4%          | 1122           | 274            | 0,06             | 0,014            | 12,4%     | 2500              |
| AR   | A 57   | Süd           | Rampe zur A 40   | 5350             | 20,6%                  | 1100                | 5650              | 22,1%                   | 1250                 | 5050                           | 21,8%          | 20,1%          | 292            | 45             | 0,06             | 0,009            | 17,8%     | 900               |
| AS   | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 11450            | 6,6%                   | 750                 | 11950             | 7,1%                    | 850                  | 10550                          | 7,3%           | 8,8%           | 594            | 133            | 0,06             | 0,013            | 6,2%      | 650               |
| AV   | A 57   | Süd           | Rampe von A 40   | 16500            | 13,6%                  | 2250                | 16850             | 14,5%                   | 2450                 | 15150                          | 14,6%          | 22,9%          | 834            | 224            | 0,06             | 0,015            | 12,9%     | 1950              |
| AX   | A 57   | Süd           | Verflechtung     | 27950            | 10,9%                  | 3050                | 28800             | 11,5%                   | 3300                 | 25700                          | 11,6%          | 17,7%          | 1429           | 357            | 0,06             | 0,014            | 10,1%     | 2600              |
| AY   | A 57   | Süd           | Rampe zur A 40   | 11450            | 6,6%                   | 750                 | 11950             | 7,1%                    | 850                  | 10550                          | 7,3%           | 8,8%           | 594            | 133            | 0,06             | 0,013            | 6,2%      | 650               |
| AZ   | A 57   | Süd           | Einfahrt         | 16500            | 13,6%                  | 2250                | 16850             | 14,5%                   | 2450                 | 15150                          | 14,6%          | 22,9%          | 834            | 224            | 0,06             | 0,015            | 12,9%     | 1950              |
| BW   | A 57   | Süd           | Rampe von A 40   | 6900             | 13,0%                  | 900                 | 7150              | 14,0%                   | 1000                 | 6550                           | 13,4%          | 14,4%          | 362            | 93             | 0,06             | 0,014            | 11,5%     | 750               |
| BA   | A 57   | Süd           | HFB              | 37700            | 13,5%                  | 5100                | 38950             | 14,6%                   | 5700                 | 35300                          | 14,7%          | 18,8%          | 1957           | 498            | 0,06             | 0,014            | 12,6%     | 4450              |
| BX   | A 57   | Süd           | HFB              | 44600            | 13,5%                  | 6000                | 46050             | 14,4%                   | 6650                 | 41850                          | 14,4%          | 18,1%          | 2319           | 591            | 0,06             | 0,014            | 12,4%     | 5200              |
| BR   | A 40   | Ost           | HFB              | 33200            | 24,1%                  | 8000                | 34300             | 26,1%                   | 8950                 | 31750                          | 23,8%          | 35,9%          | 1771           | 427            | 0,06             | 0,013            | 20,9%     | 6650              |
| BT   | A 40   | Ost           | Ausfahrt         | 13650            | 18,7%                  | 2550                | 14300             | 20,3%                   | 2900                 | 12700                          | 19,8%          | 23,2%          | 721            | 146            | 0,06             | 0,011            | 16,9%     | 2150              |
| BS   | A 40   | Ost           | HFB              | 19550            | 27,6%                  | 5400                | 20000             | 30,0%                   | 6000                 | 19050                          | 26,6%          | 42,4%          | 1050           | 282            | 0,06             | 0,015            | 23,6%     | 4500              |
| BU   | A 40   | Ost           | Parallelfahrbahn | 6800             | 25,0%                  | 1700                | 7200              | 27,1%                   | 1950                 | 6150                           | 26,3%          | 38,8%          | 359            | 52             | 0,06             | 0,009            | 22,8%     | 1400              |
| BV   | A 40   | Ost           | Verflechtung     | 18200            | 13,5%                  | 2450                | 19150             | 14,4%                   | 2750                 | 16750                          | 14,5%          | 17,3%          | 953            | 185            | 0,06             | 0,011            | 12,2%     | 2050              |
| RI   | A 40   | Ost           | Parallelfahrbahn | 12700            | 9,4%                   | 1200                | 13250             | 10,2%                   | 1350                 | 11700                          | 10,3%          | 12,9%          | 657            | 149            | 0,06             | 0,013            | 9,0%      | 1050              |
| RL   | A 40   | Ost           | Einfahrt         | 9500             | 6,8%                   | 650                 | 9950              | 7,0%                    | 700                  | 8750                           | 7,7%           | 9,2%           | 493            | 110            | 0,06             | 0,013            | 6,3%      | 550               |
| RJ   | A 40   | Ost           | Parallelfahrbahn | 3150             | 17,5%                  | 550                 | 3350              | 17,9%                   | 600                  | 2900                           | 18,3%          | 23,2%          | 163            | 39             | 0,06             | 0,013            | 15,5%     | 450               |
| RK   | A 40   | Ost           | Parallelfahrbahn | 18250            | 14,5%                  | 2650                | 18900             | 15,9%                   | 3000                 | 16950                          | 15,2%          | 20,9%          | 949            | 220            | 0,06             | 0,013            | 13,3%     | 2250              |
| RN   | A 40   | Ost           | Ausfahrt         | 5900             | 16,1%                  | 950                 | 6200              | 16,9%                   | 1050                 | 5450                           | 17,0%          | 21,6%          | 304            | 73             | 0,06             | 0,013            | 14,7%     | 800               |
| RKNS   | A 40   | Ost           | Parallelfahrbahn | 12300            | 13,8%                  | 1700                | 12700             | 15,4%                   | 1950                 | 11500                          | 14,4%          | 20,5%          | 645            | 147            | 0,06             | 0,013            | 12,6%     | 1450              |
| RS   | A 40   | Ost           | Einfahrt         | 6100             | 13,9%                  | 850                 | 6400              | 14,8%                   | 950                  | 5650                           | 14,9%          | 19,8%          | 316            | 74             | 0,06             | 0,013            | 13,3%     | 750               |
| RT   | A 40   | Ost           | Einfahrt         | 18400            | 13,9%                  | 2550                | 19100             | 15,2%                   | 2900                 | 17150                          | 14,6%          | 20,3%          | 961            | 221            | 0,06             | 0,013            | 12,5%     | 2150              |
| RM   | A 40   | Ost           | HFB              | 29050            | 20,8%                  | 6050                | 29950             | 22,5%                   | 6750                 | 27800                          | 20,6%          | 33,1%          | 1543           | 391            | 0,06             | 0,014            | 18,3%     | 5100              |
| RU   | A 40   | Ost           | HFB              | 47450            | 18,2%                  | 8650                | 49050             | 19,7%                   | 9650                 | 44950                          | 18,3%          | 28,5%          | 2504           | 613            | 0,06             | 0,014            | 16,1%     | 7250              |
| SH   | A 40   | West          | HFB              | 49450            | 18,3%                  | 9050                | 51300             | 19,5%                   | 10000                | 45800                          | 18,9%          | 28,2%          | 2511           | 701            | 0,05             | 0,015            | 16,7%     | 7650              |
| SI   | A 40   | West          | HFB              | 34150            | 21,7%                  | 7400                | 35300             | 23,2%                   | 8200                 | 31850                          | 21,9%          | 32,8%          | 1718           | 546            | 0,05             | 0,017            | 19,5%     | 6200              |
| SJ   | A 40   | West          | Ausfahrt         | 15300            | 10,8%                  | 1650                | 16000             | 11,3%                   | 1800                 | 13900                          | 12,4%          | 12,2%          | 793            | 155            | 0,06             | 0,011            | 10,4%     | 1450              |
| SL   | A 40   | West          | Ausfahrt         | 4900             | 16,3%                  | 800                 | 5050              | 16,8%                   | 850                  | 4400                           | 19,3%          | 20,1%          | 252            | 45             | 0,06             | 0,010            | 15,9%     | 700               |
| SK   | A 40   | West          | Parallelfahrbahn | 10450            | 8,1%                   | 850                 | 10950             | 8,7%                    | 950                  | 9550                           | 9,1%           | 8,9%           | 541            | 110            | 0,06             | 0,011            | 7,9%      | 750               |
| SO   | A 40   | West          | Einfahrt         | 5500             | 17,3%                  | 950                 | 5800              | 18,1%                   | 1050                 | 4900                           | 21,0%          | 18,8%          | 278            | 58             | 0,06             | 0,012            | 17,3%     | 850               |
| SP   | A 40   | West          | Parallelfahrbahn | 15900            | 11,3%                  | 1800                | 16750             | 11,6%                   | 1950                 | 14450                          | 13,2%          | 12,4%          | 819            | 168            | 0,06             | 0,012            | 11,1%     | 1600              |
| SQ   | A 40   | West          | Parallelfahrbahn | 4200             | 20,2%                  | 850                 | 4450              | 21,3%                   | 950                  | 3750                           | 25,0%          | 22,6%          | 212            | 44             | 0,06             | 0,012            | 21,3%     | 800               |
| SR   | A 40   | West          | Ausfahrt         | 14400            | 14,6%                  | 2100                | 14650             | 15,7%                   | 2300                 | 13250                          | 15,4%          | 24,6%          | 728            | 202            | 0,05             | 0,015            | 14,0%     | 1850              |
| SS   | A 40   | West          | HFB              | 19750            | 26,6%                  | 5250                | 20650             | 28,6%                   | 5900                 | 18600                          | 26,6%          | 37,6%          | 991            | 345            | 0,05             | 0,019            | 23,7%     | 4400              |
| ST   | A 40   | West          | Parallelfahrbahn | 18600            | 16,1%                  | 3000                | 19100             | 17,0%                   | 3250                 | 17000                          | 17,6%          | 24,2%          | 940            | 246            | 0,06             | 0,014            | 15,3%     | 2600              |
| AW   | A 40   | West          | Verflechtung     | 24600            | 15,7%                  | 3850                | 25400             | 16,5%                   | 4200                 | 22550                          | 17,0%          | 22,6%          | 1256           | 309            | 0,06             | 0,014            | 14,6%     | 3300              |
| AU   | A 40   | West          | Parallelfahrbahn | 8100             | 19,1%                  | 1550                | 8550              | 20,5%                   | 1750                 | 7400                           | 21,8%          | 21,7%          | 422            | 84             | 0,06             | 0,011            | 18,2%     | 1350              |
| AT   | A 40   | West          | Einfahrt         | 13500            | 19,6%                  | 2650                | 14200             | 21,1%                   | 3000                 | 12450                          | 21,8%          | 21,2%          | 714            | 130            | 0,06             | 0,010            | 18,1%     | 2250              |
| BB   | A 40   | West          | HFB              | 33250            | 23,9%                  | 7950                | 34850             | 25,4%                   | 8850                 | 31050                          | 24,6%          | 33,1%          | 1704           | 474            | 0,05             | 0,015            | 21,4%     | 6650              |
| QS SY+AO                                     | A 57   | -             | HFB              | 75650            | 13,0%                  | 9850                | 79100             | 14,1%                   | 11150                | 70900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,8%     | 8350              |
| QS AQ+RC                                     | A 57   | -             | HFB              | 41550            | 14,1%                  | 5850                | 43300             | 15,2%                   | 6600                 | 39550                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,6%     | 5000              |
| QS BA+RC                                     | A 57   | -             | HFB              | 58050            | 14,0%                  | 8100                | 60200             | 15,1%                   | 9100                 | 54700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,7%     | 6950              |
| QS BX+RB                                     | A 57   | -             | HFB              | 86050            | 13,9%                  | 11950               | 89200             | 15,0%                   | 13400                | 80850                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,6%     | 10150             |
| QS BB+BR                                     | A 40   | -             | HFB              | 66450            | 24,0%                  | 15950               | 69150             | 25,7%                   | 17800                | 62800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 21,2%     | 13300             |
| QS SS+BS                                     | A 40   | -             | HFB              | 39300            | 27,1%                  | 10650               | 40650             | 29,3%                   | 11900                | 37650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 23,6%     | 8900              |
| QS SI+RM                                     | A 40   | -             | HFB              | 63200            | 21,3%                  | 13450               | 65250             | 22,9%                   | 14950                | 59650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 18,9%     | 11300             |
| QS RU+SH                                     | A 40   | -             | HFB              | 96900            | 18,3%                  | 17700               | 100350            | 19,6%                   | 19650                | 90750                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 16,4%     | 14900             |

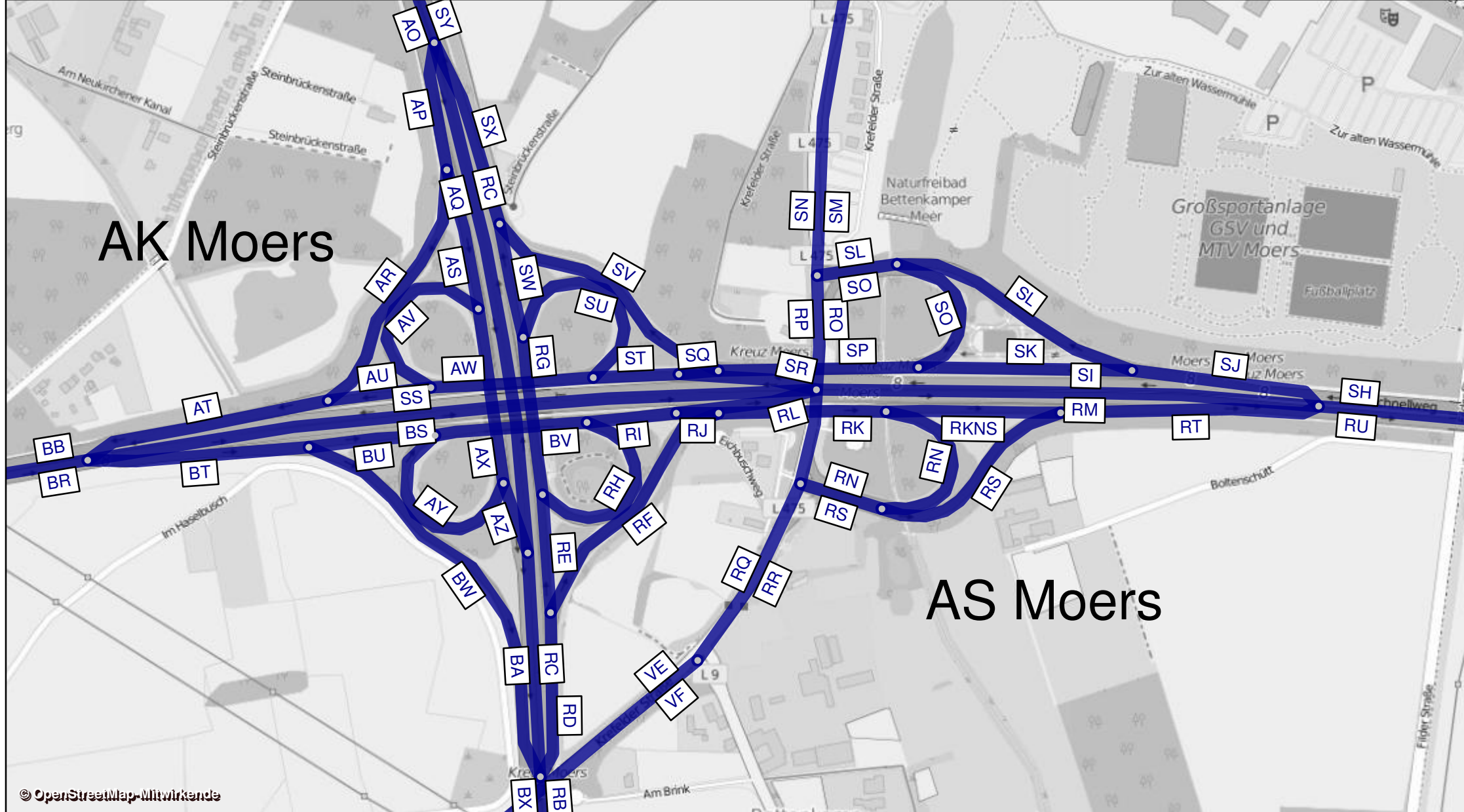
|          |       |      |             |       |      |     |       |      |     |       |      |      |     |    |      |       |      |     |
|----------|-------|------|-------------|-------|------|-----|-------|------|-----|-------|------|------|-----|----|------|-------|------|-----|
| RQ       | L 475 | Süd  | Basisstraße | 5450  | 4,6% | 250 | 5600  | 4,5% | 250 | 4850  | 5,3% | 2,6% | 284 | 38 | 0,06 | 0,008 | 4,1% | 200 |
| RR       | L 475 | Nord | Basisstraße | 5450  | 4,6% | 250 | 5600  | 4,5% | 250 | 4850  | 5,3% | 2,6% | 284 | 38 | 0,06 | 0,008 | 4,1% | 200 |
| SM       | L 475 | Nord | Basisstraße | 8100  | 3,7% | 300 | 8300  | 3,6% | 300 | 7400  | 4,3% | 2,1% | 434 | 58 | 0,06 | 0,008 | 3,4% | 250 |
| SN       | L 475 | Süd  | Basisstraße | 8100  | 3,7% | 300 | 8300  | 3,6% | 300 | 7400  | 4,3% | 2,1% | 434 | 58 | 0,06 | 0,008 | 3,4% | 250 |
| VE       | L 475 | Süd  | Basisstraße | 5850  | 4,3% | 250 | 6000  | 4,2% | 250 | 5550  | 4,6% | 2,2% | 325 | 43 | 0,06 | 0,008 | 3,6% | 200 |
| VF       | L 475 | Nord | Basisstraße | 5850  | 4,3% | 250 | 6000  | 4,2% | 250 | 5550  | 4,6% | 2,2% | 325 | 43 | 0,06 | 0,008 | 3,6% | 200 |
| QS RQ+RR | L 475 | -    | Basisstraße | 10900 | 4,6% | 500 | 11200 | 4,5% | 500 | 9700  | -    | -    | -   | -  | -    | -     | 4,1% | 400 |
| QS SM+SN | L 475 | -    | Basisstraße | 16200 | 3,7% | 600 | 16600 | 3,6% | 600 | 14800 | -    | -    | -   | -  | -    | -     | 3,4% | 500 |
| QS VE+VF | L 476 | -    | Basisstraße | 11700 | 4,3% | 500 | 12000 | 4,2% | 500 | 11100 | -    | -    | -   | -  | -    | -     | 3,6% | 400 |
| RP       | L 475 | Süd  | Basisstraße | 6100  | 4,1% | 250 | 12000 | 4,2% | 500 | 5500  | 4,7% | 2,3% | 322 | 43 | 0,06 | 0,008 | 3,6% | 200 |
| RO       | L 475 | Nord | Basisstraße | 6100  | 4,1% | 250 | 6250  | 4,0% | 250 | 5500  | 4,7% | 2,3% | 322 | 43 | 0,06 | 0,008 | 3,6% | 200 |
| QS RP+RO | L 475 | -    | Basisstraße | 12200 | 4,1% | 500 | 6250  | 4,0% | 250 | 11000 | -    | -    | -   | -  | -    | -     | 3,6% | 400 |



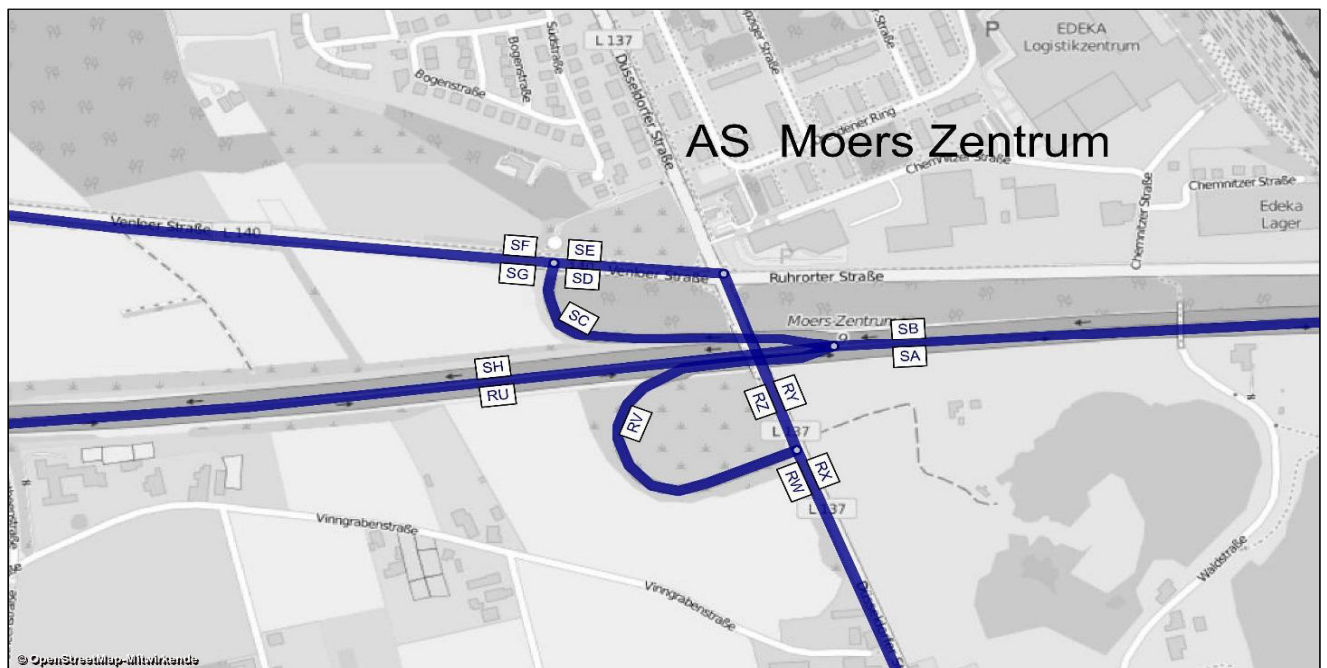
| AK Moers + AS Moers - Prognose-Planfall 2030 |        |                  | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         |       | einheitl.        |                        |                  |                        | Spez. Par. |
|--|--------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------|
|  |        |                  | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub> | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      |            |
| Abchnitt                                     | Straße | Element          | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h          | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h  |
| RB   | A 57   | HFB              | 3795            | 15,8%           | RD                   | 1600    | 12,2% | RC   | 2196    | 18,5% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4023             | 9,3%                   | 3281             | 9,5%                   | 4067       |
| RD   | A 57   | Ausfahrt         | 1713            | 14,7%           | RF                   | 1219    | 14,5% | RE   | 493     | 15,1% | RB   | 3311    | 14,6% | RC   | 1598    | 14,4% | 1572             | 10,4%                  | 1771             | 8,0%                   | 1541       |
| RC   | A 57   | HFB              | 2431            | 9,5%            | RD                   | 3916    | 12,9% | RD   | 1486    | 18,4% | SX   | 770     | 16,7% | SY   | 3201    | 11,3% | 2451             | 8,5%                   | 1510             | 11,3%                  | 2168       |
| RE   | A 57   | Parallelfahrbahn | 608             | 10,3%           | RD                   | 1479    | 10,6% | RF   | 870     | 10,8% | RG   | 1338    | 13,8% | RH   | 730     | 16,8% | 339              | 11,1%                  | 640              | 11,2%                  | 511        |
| RF   | A 57   | Rampe zur A 40   | 1334            | 18,7%           | RD                   | 1690    | 19,3% | RE   | 356     | 21,9% | RJ   | 239     | 19,7% | RK   | 1574    | 18,8% | 1233             | 10,2%                  | 1131             | 6,1%                   | 1331       |
| RH   | A 57   | Rampe von A 40   | 669             | 2,0%            | RE                   | 247     | 3,4%  | RG   | 916     | 2,4%  | BV   | 1349    | 4,2%  | RI   | 680     | 6,5%  | 430              | 22,6%                  | 641              | 11,4%                  | 634        |
| RG   | A 57   | Verflechtung     | 1200            | 14,0%           | RE                   | 552     | 10,8% | RH   | 648     | 16,8% | SU   | 552     | 10,8% | SW   | 648     | 16,8% | 769              | 17,5%                  | 1280             | 11,3%                  | 1036       |
| SU   | A 57   | Rampe zur A 40   | 608             | 10,3%           | RG                   | 1338    | 13,8% | SW   | 730     | 16,8% | AW   | 1522    | 12,7% | ST   | 914     | 14,3% | 339              | 11,1%                  | 640              | 11,2%                  | 535        |
| SW   | A 57   | Parallelfahrbahn | 669             | 2,0%            | SU                   | 247     | 3,4%  | RG   | 916     | 2,4%  | SV   | 604     | 4,0%  | SX   | 1273    | 3,0%  | 430              | 22,6%                  | 641              | 11,4%                  | 548        |
| SV   | A 57   | Rampe von A 40   | 1223            | 7,7%            | SW                   | 545     | 16,8% | SX   | 1768    | 10,5% | SQ   | 354     | 19,6% | SP   | 1576    | 10,4% | 841              | 7,6%                   | 1227             | 4,6%                   | 1083       |
| SX   | A 57   | Einfahrt         | 1775            | 12,0%           | SV                   | 1106    | 6,8%  | SW   | 669     | 20,6% | SY   | 2779    | 10,2% | RC   | 1004    | 7,1%  | 1272             | 12,8%                  | 1868             | 6,9%                   | 1544       |
| SY   | A 57   | HFB              | 3861            | 13,5%           | SX                   | 1628    | 13,9% | RC   | 2233    | 13,3% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3720             | 10,0%                  | 3378             | 8,8%                   | 3724       |
| AO   | A 57   | HFB              | 3594            | 12,1%           | AQ                   | 1914    | 12,8% | AP   | 1680    | 11,2% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3478             | 7,6%                   | 3785             | 10,1%                  | 3355       |
| AP   | A 57   | Ausfahrt         | 1653            | 12,3%           | AQ                   | 1770    | 12,1% | AO   | 3423    | 12,2% | AR   | 704     | 24,9% | AS   | 949     | 3,0%  | 1532             | 5,3%                   | 1726             | 11,8%                  | 1397       |
| AQ   | A 57   | HFB              | 2157            | 6,2%            | AO                   | 3371    | 8,4%  | AP   | 1214    | 12,3% | BA   | 2816    | 4,7%  | AZ   | 659     | 0,1%  | 1947             | 9,5%                   | 2057             | 8,6%                   | 1975       |
| AR   | A 57   | Rampe zur A 40   | 728             | 28,6%           | AT                   | 1506    | 21,9% | AU   | 778     | 15,6% | AS   | 797     | 4,7%  | AP   | 1525    | 16,1% | 269              | 10,8%                  | 697              | 23,5%                  | 687        |
| AS   | A 57   | Parallelfahrbahn | 1272            | 3,6%            | AP                   | 1447    | 4,0%  | AR   | 175     | 6,9%  | AV   | 1398    | 13,2% | AX   | 2670    | 8,6%  | 1263             | 4,1%                   | 1028             | 3,9%                   | 973        |
| AV   | A 57   | Rampe von A 40   | 2188            | 38,0%           | AS                   | 660     | 5,4%  | AX   | 2848    | 30,4% | AW   | 2691    | 33,4% | AU   | 502     | 13,6% | 1111             | 13,0%                  | 1126             | 5,9%                   | 1922       |
| AX   | A 57   | Verflechtung     | 3063            | 15,6%           | AS                   | 757     | 6,7%  | AV   | 2307    | 18,5% | AY   | 757     | 6,7%  | AZ   | 2307    | 18,5% | 2374             | 8,3%                   | 2154             | 5,0%                   | 2325       |
| AY   | A 57   | Rampe zur A 40   | 1272            | 3,6%            | AX                   | 2670    | 8,6%  | AZ   | 1398    | 13,2% | BU   | 523     | 18,6% | BV   | 1795    | 7,9%  | 1263             | 4,1%                   | 1028             | 3,9%                   | 1026       |
| AZ   | A 57   | Einfahrt         | 2188            | 38,0%           | AY                   | 660     | 5,4%  | AX   | 2848    | 30,4% | BA   | 3075    | 28,3% | AQ   | 886     | 4,4%  | 1111             | 13,0%                  | 1126             | 5,9%                   | 1494       |
| BW   | A 57   | Rampe von A 40   | 677             | 7,0%            | BT                   | 969     | 14,2% | BU   | 292     | 30,9% | BW   | 3226    | 10,3% | BA   | 2550    | 11,1% | 701              | 8,7%                   | 653              | 7,8%                   | 598        |
| BA   | A 57   | HFB              | 3330            | 18,5%           | BW                   | 388     | 17,6% | BX   | 3718    | 18,4% | AQ   | 1275    | 6,5%  | AZ   | 2055    | 25,9% | 3059             | 10,8%                  | 3183             | 7,7%                   | 2912       |
| BX   | A 57   | HFB              | 3805            | 12,1%           | BA                   | 3298    | 11,7% | BW   | 507     | 14,4% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3761             | 10,4%                  | 3836             | 7,7%                   | 3482       |
| BR   | A 40   | HFB              | 2846            | 16,5%           | BT                   | 1060    | 20,1% | BS   | 1786    | 14,3% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 2886             | 18,3%                  | 3061             | 18,0%                  | 3220       |
| BT   | A 40   | Ausfahrt         | 1262            | 17,1%           | BR                   | 2708    | 15,9% | BS   | 1446    | 15,0% | BU   | 714     | 19,8% | BW   | 549     | 13,5% | 1256             | 14,8%                  | 1354             | 10,7%                  | 1101       |
| BS   | A 40   | HFB              | 1835            | 15,6%           | BR                   | 2901    | 18,8% | BT   | 1066    | 24,2% | RL   | 1147    | 3,7%  | RM   | 2982    | 11,0% | 1630             | 21,0%                  | 1708             | 23,7%                  | 1921       |
| BU   | A 40   | Parallelfahrbahn | 743             | 22,1%           | BT                   | 1210    | 21,1% | BW   | 467     | 19,6% | AY   | 671     | 4,3%  | BV   | 1414    | 13,7% | 555              | 22,3%                  | 703              | 13,5%                  | 625        |
| BV   | A 40   | Verflechtung     | 1847            | 11,1%           | BU                   | 692     | 22,1% | AY   | 1156    | 4,4%  | RH   | 600     | 21,4% | RI   | 1247    | 6,1%  | 1816             | 9,7%                   | 1731             | 7,8%                   | 1486       |
| RI   | A 40   | Parallelfahrbahn | 1373            | 5,4%            | BV                   | 1834    | 9,9%  | RH   | 460     | 23,3% | RJ   | 275     | 11,2% | RL   | 1098    | 4,0%  | 1388             | 5,7%                   | 1088             | 5,6%                   | 1060       |
| RL   | A 40   | Einfahrt         | 1094            | 3,5%            | RJ                   | 240     | 12,5% | RI   | 1334    | 5,1%  | BS   | 1306    | 27,9% | RM   | 2400    | 16,8% | 1145             | 3,8%                   | 829              | 4,4%                   | 834        |
| RJ   | A 40   | Parallelfahrbahn | 287             | 12,3%           | RF                   | 1239    | 12,5% | RK   | 1526    | 12,5% | RI   | 1391    | 5,8%  | RL   | 1104    | 4,1%  | 242              | 14,1%                  | 259              | 9,4%                   | 236        |
| RK   | A 40   | Parallelfahrbahn | 1610            | 6,0%            | RJ                   | 250     | 8,4%  | RF   | 1360    | 5,5%  | RKNS | 1141    | 5,2%  | RN   | 469     | 7,7%  | 1477             | 10,9%                  | 1391             | 6,7%                   | 1373       |
| RN   | A 40   | Ausfahrt         | 537             | 10,8%           | RK                   | 1628    | 11,3% | RKNS | 1091    | 11,6% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 476              | 11,7%                  | 465              | 10,2%                  | 487        |
| RKNS   | A 40   | Parallelfahrbahn | 1098            | 13,5%           | RK                   | 1570    | 13,5% | RN   | 473     | 13,6% | RT   | 1568    | 13,3% | RS   | 470     | 12,9% | 1002             | 10,5%                  | 926              | 5,0%                   | 1103       |
| RS   | A 40   | Einfahrt         | 536             | 10,1%           | RKNS                 | 1091    | 11,6% | RT   | 1626    | 11,1% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 488              | 12,4%                  | 435              | 17,0%                  | 536        |
| RT   | A 40   | Einfahrt         | 1608            | 14,7%           | RS                   | 534     | 13,4% | RKNS | 1075    | 15,4% | RU   | 4035    | 14,9% | RM   | 2427    | 15,0% | 1490             | 11,2%                  | 1362             | 8,8%                   | 1373       |
| RM   | A 40   | HFB              | 2845            | 16,4%           | RL                   | 1059    | 19,9% | BS   | 1786    | 14,3% | RT   | 1674    | 11,6% | RU   | 4519    | 14,6% | 2776             | 13,9%                  | 2537             | 17,4%                  | 2529       |
| RU   | A 40   | HFB              | 4395            | 11,3%           | RT                   | 1555    | 10,9% | RM   | 2840    | 11,5% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 4266             | 13,0%                  | 3898             | 14,4%                  | 4044       |
| SH   | A 40   | HFB              | 4220            | 5,8%            | SI                   | 2979    | 4,0%  | SJ   | 1241    | 9,9%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3183             | 19,2%                  | 4658             | 9,9%                   | 4616       |
| SI   | A 40   | HFB              | 3235            | 24,9%           | SS                   | 2245    | 22,8% | SR   | 990     | 29,9% | SJ   | 842     | 17,2% | SH   | 4077    | 23,3% | 2087             | 24,0%                  | 2991             | 11,7%                  | 3287       |
| SJ   | A 40   | Ausfahrt         | 1517            | 8,1%            | SI                   | 2240    | 15,4% | SH   | 3756    | 12,5% | SL   | 389     | 14,9% | SK   | 1128    | 5,7%  | 1096             | 10,1%                  | 1666             | 6,6%                   | 1290       |
| SL   | A 40   | Ausfahrt         | 435             | 15,1%           | SK                   | 909     | 6,4%  | SJ   | 1344    | 9,2%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 371              | 13,7%                  | 497              | 12,5%                  | 426        |
| SK   | A 40   | Parallelfahrbahn | 1108            | 4,6%            | SL                   | 398     | 9,7%  | SJ   | 1506    | 6,0%  | SP   | 1609    | 8,4%  | SO   | 501     | 16,7% | 724              | 8,2%                   | 1170             | 4,1%                   | 965        |
| SO   | A 40   | Einfahrt         | 554             | 19,2%           | SK                   | 810     | 7,0%  | SP   | 1364    | 12,0% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 321              | 15,1%                  | 502              | 19,3%                  | 557        |
| SP   | A 40   | Parallelfahrbahn | 1607            | 10,3%           | SK                   | 1102    | 6,4%  | SO   | 505     | 18,8% | SQ   | 387     | 22,4% | SV   | 1220    | 6,5%  | 1045             | 10,3%                  | 1671             | 8,7%                   | 1372       |
| SQ   | A 40   | Parallelfahrbahn | 424             | 22,5%           | SP                   | 1712    | 9,5%  | SV   | 1288    | 5,3%  | ST   | 738     | 14,3% | SR   | 313     | 3,3%  | 203              | 20,9%                  | 445              | 20,2%                  | 356        |
| SR   | A 40   | Ausfahrt         | 2043            | 21,2%           | SI                   | 3013    | 28,4% | SS   | 971     | 43,6% | ST   | 2271    | 20,5% | SQ   | 228     | 14,2% | 994              | 14,0%                  | 919              | 4,5%                   | 1359       |
| SS   | A 40   | HFB              | 2358            | 26,4%           | SI                   | 2914    | 26,3% | SR   | 557     | 26,0% | BB   | 3102    | 26,3% | AT   | 745     | 26,3% | 1091             | 32,9%                  | 2073             | 14,9%                  | 1998       |
| ST   | A 40   | Parallelfahrbahn | 2310            | 9,1%            | SR                   | 2044    | 8,8%  | SQ   | 267     | 11,2% | SU   | 358     | 13,4% | AW   | 2669    | 9,6%  | 1200             | 15,3%                  | 1365             | 9,7%                   | 1624       |
| AW   | A 40   | Verflechtung     | 2679            | 25,1%           | ST                   | 2370    | 26,0% | SU   | 309     | 17,9% | AV   | 2234    | 25,7% | AU   | 445     | 22,1% | 1537             | 14,4%                  | 2005             | 10,2%                  | 1998       |
| AU   | A 40   | Parallelfahrbahn | 803             | 18,3%           | AW                   | 1413    | 11,3% | AV   | 610     | 1,9%  | AR   | 822     | 19,0% | AT   | 1625    | 18,7% | 425              | 17,7%                  | 879              | 15,6%                  | 686        |
| AT   | A 40   | Einfahrt         | 1460            | 17,2%           | BB                   | 2688    | 26,2% | SS   | 1229    | 36,9% | AU   | 755     | 13,5% | AR   | 705     | 21,1% | 695              | 15,2%                  | 1576             | 19,1%                  | 1235       |
| BB   | A 40   | HFB              | 3453            | 19,1%           | SS                   | 2145    | 15,6% | AT   | 1308    | 24,9% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1786             | 26,0%                  | 3648             | 16,7%                  | 3230       |
| RQ   | L 475  | Basisstraße      | 372             | 5,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 654              | 5,9%                   | 837              | 3,5%                   | -          |
| RR   | L 475  | Basisstraße      | 372             | 5,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 676              | 9,0%                   | 700              | 8,5%                   | -          |
| SM   | L 475  | Basisstraße      | 491             | 6,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 602              | 12,7%                  | 642              | 13,8%                  | -          |
| SN   | L 475  | Basisstraße      | 491             | 6,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 543              | 10,5%                  | 754              | 15,8%                  | -          |
| VE   | L 475  | Basisstraße      | 417             | 4,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 351              | 4,5%                   | 595              | 0,8%                   | -          |
| VF   | L 475  | Basisstraße      | 417             | 4,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 474              | 5,6%                   | 422              | 6,3%                   | -          |
| RP   | L 475  | Basisstraße      | 367             | 6,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 611              | 8,9%                   | 652              | 6,9%                   | -          |
| RO   | L 475  | Basisstraße      | 367             | 6,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 621              | 11,5%                  | 544              | 8,9%                   | -          |



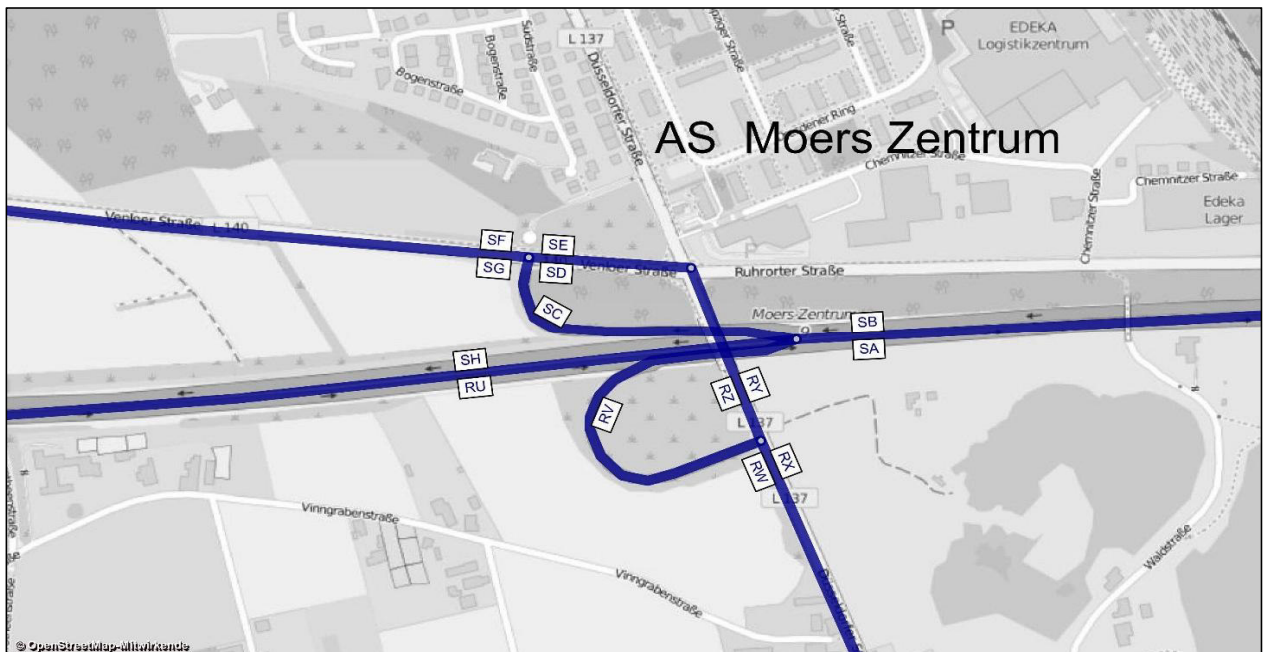
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



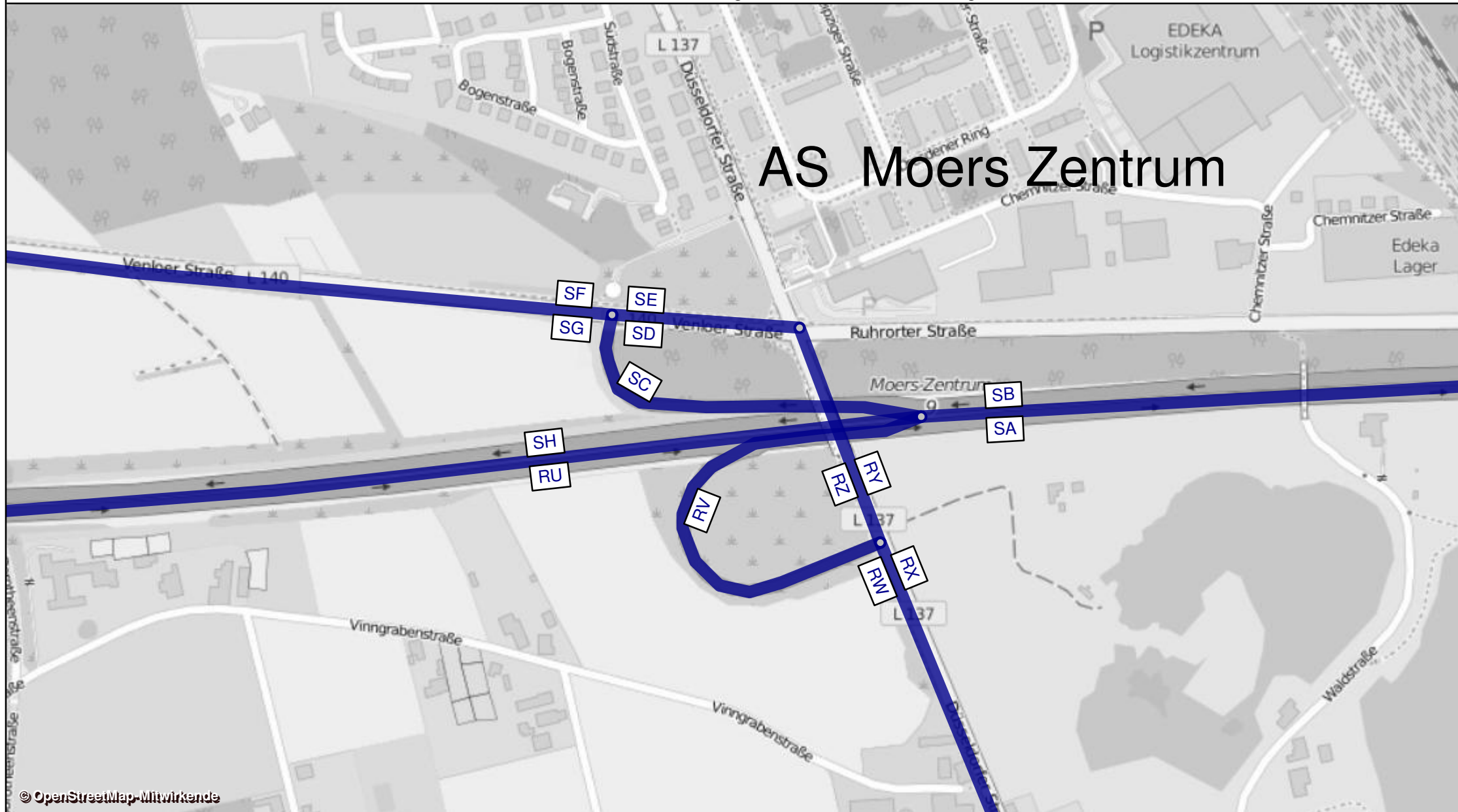
| AS Moers Zentrum - Prognose-Planfall 2030 |        |              |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|---|--------|--------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                                 | Straße | Fahrrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>T</sub> | P <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|   |        |              |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>w5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| SB  | A 40   | West         | HFB         | 54600            | 19,6%                  | 10700               | 56650             | 20,7%                   | 11750                | 50400                          | 20,8%          | 28,6%          | 2775           | 752            | 0,06             | 0,015            | 18,2%     | 9150              |
| SC  | A 40   | West         | Ausfahrt    | 5150             | 33,0%                  | 1700                | 5350              | 33,6%                   | 1800                 | 4650                           | 39,6%          | 33,8%          | 264            | 51             | 0,06             | 0,011            | 32,3%     | 1500              |
| SH  | A 40   | West         | HFB         | 49450            | 18,3%                  | 9050                | 51300             | 19,5%                   | 10000                | 45800                          | 18,9%          | 28,2%          | 2511           | 701            | 0,05             | 0,015            | 16,7%     | 7650              |
| RU  | A 40   | Ost          | HFB         | 47450            | 18,2%                  | 8650                | 49050             | 19,7%                   | 9650                 | 44950                          | 18,3%          | 28,5%          | 2504           | 613            | 0,06             | 0,014            | 16,1%     | 7250              |
| RV  | A 40   | Ost          | Einfahrt    | 5100             | 35,3%                  | 1800                | 5300              | 34,9%                   | 1850                 | 4650                           | 40,9%          | 44,6%          | 263            | 56             | 0,06             | 0,012            | 34,4%     | 1600              |
| SA  | A 40   | Ost          | HFB         | 52600            | 19,8%                  | 10400               | 54350             | 21,2%                   | 11500                | 49600                          | 20,4%          | 29,8%          | 2767           | 669            | 0,06             | 0,013            | 17,8%     | 8850              |
| QS SH+RU                                  | A 40   | -            | HFB         | 96900            | 18,3%                  | 17700               | 100350            | 19,6%                   | 19650                | 90750                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 16,4%     | 14900             |
| QS SA+SB                                  | A 40   | -            | HFB         | 107200           | 19,7%                  | 21100               | 111000            | 20,9%                   | 23250                | 100000                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 18,0%     | 18000             |
| RW  | L 137  | Süd          | Basisstraße | 8650             | 2,9%                   | 250                 | 8850              | 2,8%                    | 250                  | 8200                           | 3,0%           | 1,5%           | 480            | 64             | 0,06             | 0,008            | 2,4%      | 200               |
| RX  | L 137  | Nord         | Basisstraße | 8650             | 2,9%                   | 250                 | 8850              | 2,8%                    | 250                  | 8200                           | 3,0%           | 1,5%           | 480            | 64             | 0,06             | 0,008            | 2,4%      | 200               |
| SD  | L 140  | Ost          | Basisstraße | 8600             | 4,1%                   | 350                 | 8800              | 4,0%                    | 350                  | 8200                           | 3,8%           | 1,9%           | 481            | 64             | 0,06             | 0,008            | 3,0%      | 250               |
| SE  | L 140  | West         | Basisstraße | 8600             | 4,1%                   | 350                 | 8800              | 4,0%                    | 350                  | 8200                           | 3,8%           | 1,9%           | 481            | 64             | 0,06             | 0,008            | 3,0%      | 250               |
| SF  | L 140  | West         | Basisstraße | 6900             | 3,6%                   | 250                 | 7050              | 3,5%                    | 250                  | 6500                           | 3,8%           | 1,9%           | 381            | 51             | 0,06             | 0,008            | 3,1%      | 200               |
| SG  | L 140  | Ost          | Basisstraße | 6900             | 3,6%                   | 250                 | 7050              | 3,5%                    | 250                  | 6500                           | 3,8%           | 1,9%           | 381            | 51             | 0,06             | 0,008            | 3,1%      | 200               |
| QS RW+RX                                  | L 137  | -            | Basisstraße | 17300            | 2,9%                   | 500                 | 17700             | 2,8%                    | 500                  | 16400                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,4%      | 400               |
| QS SD+SE                                  | L 140  | -            | Basisstraße | 17200            | 4,1%                   | 700                 | 17600             | 4,0%                    | 700                  | 16400                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,0%      | 500               |
| QS SF+SG                                  | L 140  | -            | Basisstraße | 13800            | 3,6%                   | 500                 | 14100             | 3,5%                    | 500                  | 13000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,1%      | 400               |
| RY  | L 137  | Nord         | Basisstraße | 9500             | 2,6%                   | 250                 | 9750              | 2,6%                    | 250                  | 9050                           | 2,1%           | 1,0%           | 530            | 71             | 0,06             | 0,008            | 1,7%      | 150               |
| RZ  | L 137  | Süd          | Basisstraße | 9500             | 2,6%                   | 250                 | 9750              | 2,6%                    | 250                  | 9050                           | 2,1%           | 1,0%           | 530            | 71             | 0,06             | 0,008            | 1,7%      | 150               |
| QS RY+RZ                                  | L 137  | -            | Basisstraße | 19000            | 2,6%                   | 500                 | 19500             | 2,6%                    | 500                  | 18100                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 1,7%      | 300               |



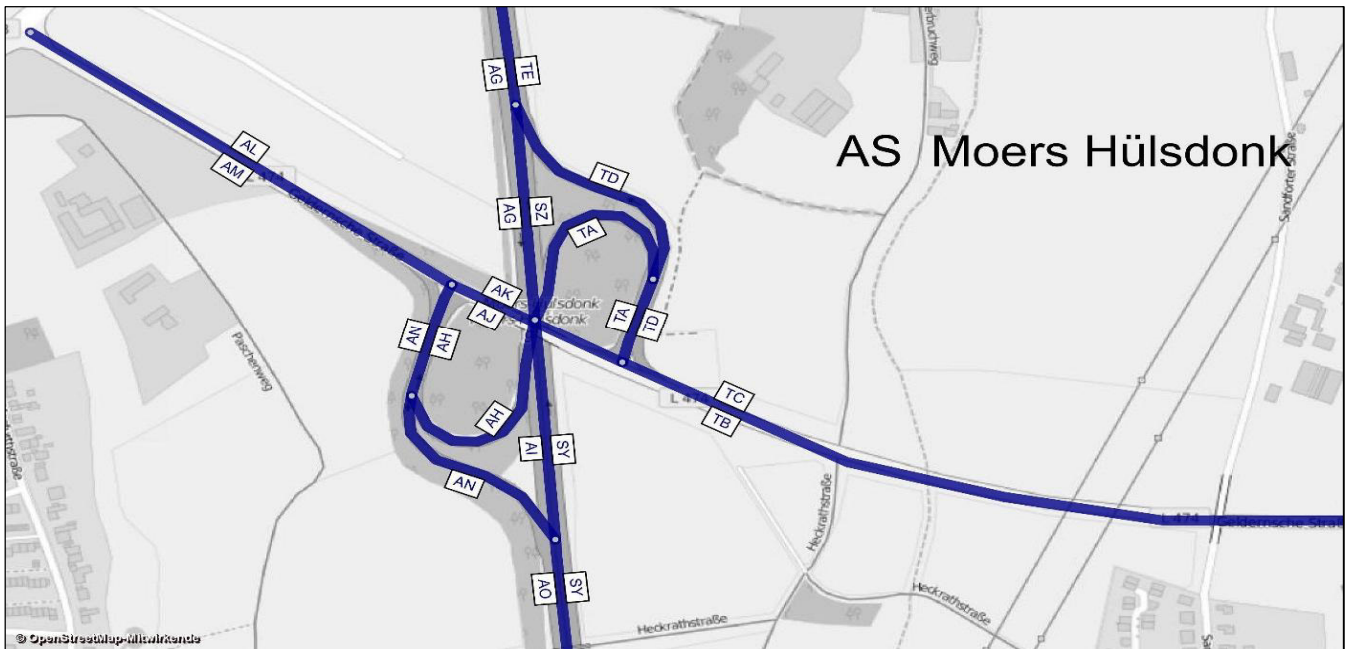
| AS Moers Zentrum -<br>Prognose-Planfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |    |      |         |    | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par. |
|--|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|----|------|---------|----|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------|
|  |        |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV | Name | q       | SV | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      |            |
| Abschnitt                                    | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %  | -    | Kfz / h | %  | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h  |
| SB   | A 40   | HFB         | 4743            | 12,1%           | SC                   | 537     | 35,8% | SH   | 4206    | 9,1%  | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 3452                               | 21,2%                  | 5318             | 12,2%                  | 4529       |
| SC   | A 40   | Ausfahrt    | 618             | 33,4%           | SH                   | 4306    | 12,7% | SB   | 4924    | 15,3% | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 270                                | 45,4%                  | 660              | 28,5%                  | 657        |
| SH   | A 40   | HFB         | 4220            | 5,8%            | SB                   | 4724    | 9,4%  | SC   | 503     | 39,5% | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 3183                               | 19,2%                  | 4658             | 9,9%                   | 3692       |
| RU   | A 40   | HFB         | 4395            | 11,3%           | SA                   | 4995    | 13,6% | RV   | 600     | 30,6% | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 4266                               | 13,0%                  | 3898             | 14,4%                  | 4044       |
| RV   | A 40   | Einfahrt    | 607             | 28,7%           | SA                   | 4867    | 12,6% | RU   | 4260    | 10,3% | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 574                                | 29,0%                  | 380              | 29,7%                  | 562        |
| SA   | A 40   | HFB         | 5015            | 12,1%           | RU                   | 4377    | 10,0% | RV   | 638     | 26,2% | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 4838                               | 14,9%                  | 4279             | 15,8%                  | 4082       |
| RW   | L 137  | Basisstraße | 790             | 1,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 755                                | 13,7%                  | 927              | 6,2%                   | -          |
| RX   | L 137  | Basisstraße | 709             | 7,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 1040                               | 8,4%                   | 965              | 9,2%                   | -          |
| SD   | L 140  | Basisstraße | 883             | 1,3%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 543                                | 25,9%                  | 922              | 21,1%                  | -          |
| SE   | L 140  | Basisstraße | 685             | 1,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 223                                | 3,8%                   | 191              | 5,1%                   | -          |
| SF   | L 140  | Basisstraße | 791             | 1,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 223                                | 3,8%                   | 191              | 5,1%                   | -          |
| SG   | L 140  | Basisstraße | 591             | 0,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 273                                | 6,7%                   | 262              | 2,3%                   | -          |
| RY   | L 137  | Basisstraße | 614             | 1,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 713                                | 2,2%                   | 629              | 1,9%                   | -          |
| RZ   | L 137  | Basisstraße | 1130            | 1,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -  | -    | -       | -  | 1004                               | 19,8%                  | 973              | 9,7%                   | -          |



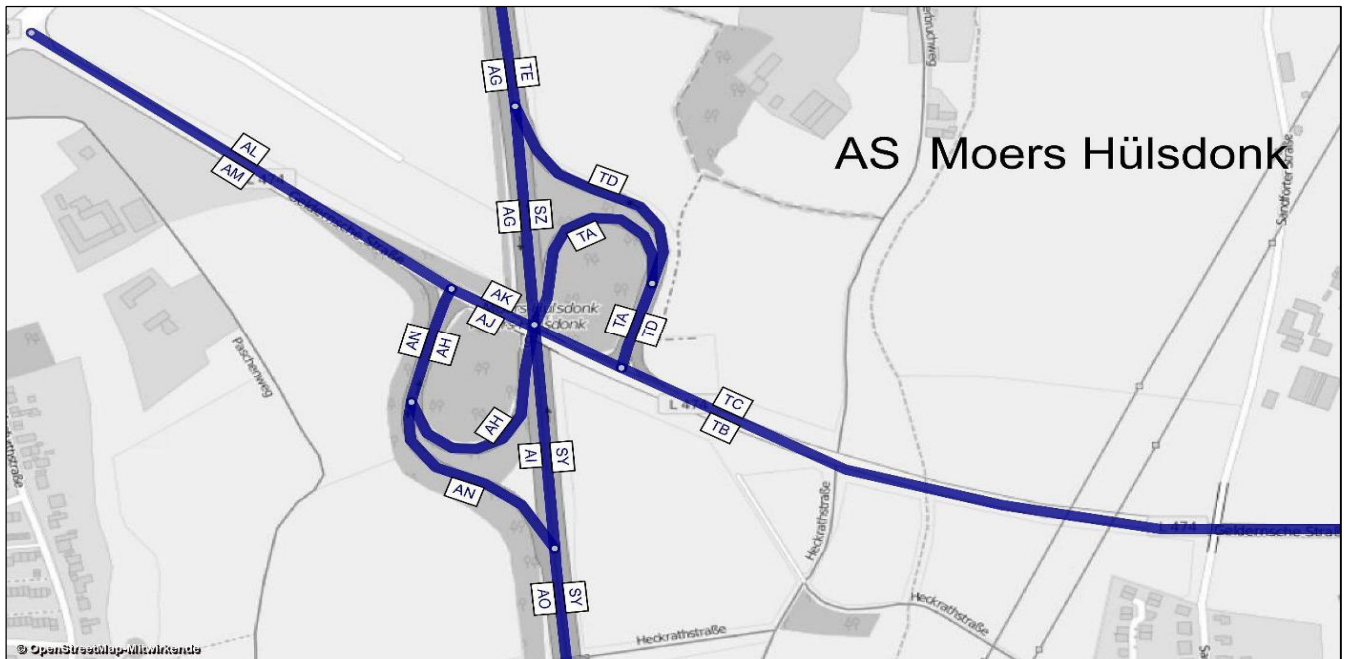
# AS Moers Zentrum



| AS Moers Hülsonk - Prognose-Planfall 2030 |        |               |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|---|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt                                 | Straße | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>w5,sv</sub> | DTV                            | p <sub>r</sub> | p <sub>n</sub> | M <sub>r</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|   |        |               |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>w5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| AG  | A 57   | Süd           | HFB         | 36350            | 12,4%                  | 4500                | 37850             | 13,3%                   | 5050                 | 34250                          | 13,5%          | 14,0%          | 1929           | 422            | 0,06             | 0,012            | 11,4%     | 3900              |
| AI  | A 57   | Süd           | HFB         | 32400            | 13,0%                  | 4200                | 33650             | 14,1%                   | 4750                 | 30800                          | 14,2%          | 14,4%          | 1730           | 389            | 0,06             | 0,013            | 11,9%     | 3650              |
| AH  | A 57   | Süd           | Ausfahrt    | 3950             | 7,6%                   | 300                 | 4200              | 7,1%                    | 300                  | 3450                           | 8,1%           | 9,7%           | 199            | 33             | 0,06             | 0,010            | 7,2%      | 250               |
| AN  | A 57   | Süd           | Einfahrt    | 5600             | 8,9%                   | 500                 | 6000              | 9,2%                    | 550                  | 4950                           | 9,7%           | 11,2%          | 278            | 63             | 0,06             | 0,013            | 8,1%      | 400               |
| AO  | A 57   | Süd           | HFB         | 38000            | 12,4%                  | 4700                | 39700             | 13,4%                   | 5300                 | 35750                          | 13,6%          | 14,0%          | 2008           | 452            | 0,06             | 0,013            | 11,3%     | 4050              |
| SY  | A 57   | Nord          | HFB         | 37650            | 13,7%                  | 5150                | 39400             | 14,8%                   | 5850                 | 35150                          | 14,2%          | 19,8%          | 1987           | 417            | 0,06             | 0,012            | 12,2%     | 4300              |
| SZ  | A 57   | Nord          | HFB         | 31800            | 14,8%                  | 4700                | 33150             | 16,1%                   | 5350                 | 30000                          | 14,9%          | 21,1%          | 1693           | 363            | 0,06             | 0,012            | 12,8%     | 3850              |
| TA  | A 57   | Nord          | Ausfahrt    | 5850             | 7,7%                   | 450                 | 6300              | 7,9%                    | 500                  | 5150                           | 10,0%          | 11,2%          | 294            | 55             | 0,06             | 0,011            | 8,7%      | 450               |
| TD  | A 57   | Nord          | Einfahrt    | 3950             | 10,1%                  | 400                 | 4200              | 9,5%                    | 400                  | 3400                           | 12,4%          | 17,3%          | 198            | 31             | 0,06             | 0,009            | 10,3%     | 350               |
| TE  | A 57   | Nord          | HFB         | 35750            | 14,1%                  | 5050                | 37350             | 15,4%                   | 5750                 | 33400                          | 14,6%          | 20,8%          | 1892           | 393            | 0,06             | 0,012            | 12,7%     | 4250              |
| QS AG+TE                                  | A 57   | -             | HFB         | 72100            | 13,2%                  | 9550                | 75200             | 14,4%                   | 10800                | 67650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,0%     | 8150              |
| QS AG+SZ                                  | A 57   | -             | HFB         | 68150            | 13,5%                  | 9200                | 71000             | 14,6%                   | 10400                | 64250                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,1%     | 7750              |
| QS AH+SY                                  | A 57   | -             | HFB         | 70050            | 13,3%                  | 9350                | 73050             | 14,5%                   | 10600                | 65950                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,1%     | 7950              |
| QS AO+SY                                  | A 57   | -             | HFB         | 75650            | 13,0%                  | 9850                | 79100             | 14,1%                   | 11150                | 70900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,8%     | 8350              |
| AL  | L 474  | West          | Basisstraße | 8250             | 4,2%                   | 350                 | 8450              | 4,1%                    | 350                  | 7100                           | 5,4%           | 2,6%           | 416            | 55             | 0,06             | 0,008            | 4,2%      | 300               |
| AM  | L 474  | Ost           | Basisstraße | 8250             | 4,2%                   | 350                 | 8450              | 4,1%                    | 350                  | 7100                           | 5,4%           | 2,6%           | 416            | 55             | 0,06             | 0,008            | 4,2%      | 300               |
| TB  | L 474  | Ost           | Basisstraße | 8000             | 6,9%                   | 550                 | 8200              | 6,7%                    | 550                  | 13200                          | 4,4%           | 2,1%           | 773            | 103            | 0,06             | 0,008            | 3,4%      | 450               |
| TC  | L 474  | West          | Basisstraße | 8000             | 6,9%                   | 550                 | 8200              | 6,7%                    | 550                  | 13200                          | 4,4%           | 2,1%           | 773            | 103            | 0,06             | 0,008            | 3,4%      | 450               |
| QS AL+AM                                  | L 474  | -             | Basisstraße | 16500            | 4,2%                   | 700                 | 16900             | 4,1%                    | 700                  | 14200                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,2%      | 600               |
| QS TB+TC                                  | L 474  | -             | Basisstraße | 16000            | 6,9%                   | 1100                | 16400             | 6,7%                    | 1100                 | 26400                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,4%      | 900               |
| AK  | L 474  | West          | Basisstraße | 8200             | 4,9%                   | 400                 | 8400              | 4,8%                    | 400                  | 7400                           | 5,2%           | 2,5%           | 434            | 58             | 0,06             | 0,008            | 4,1%      | 300               |
| AJ  | L 474  | Ost           | Basisstraße | 8200             | 4,9%                   | 400                 | 8400              | 4,8%                    | 400                  | 7400                           | 5,2%           | 2,5%           | 434            | 58             | 0,06             | 0,008            | 4,1%      | 300               |
| QS AK+AJ                                  | L 474  | -             | Basisstraße | 16400            | 4,9%                   | 800                 | 16800             | 4,8%                    | 800                  | 14800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,1%      | 600               |

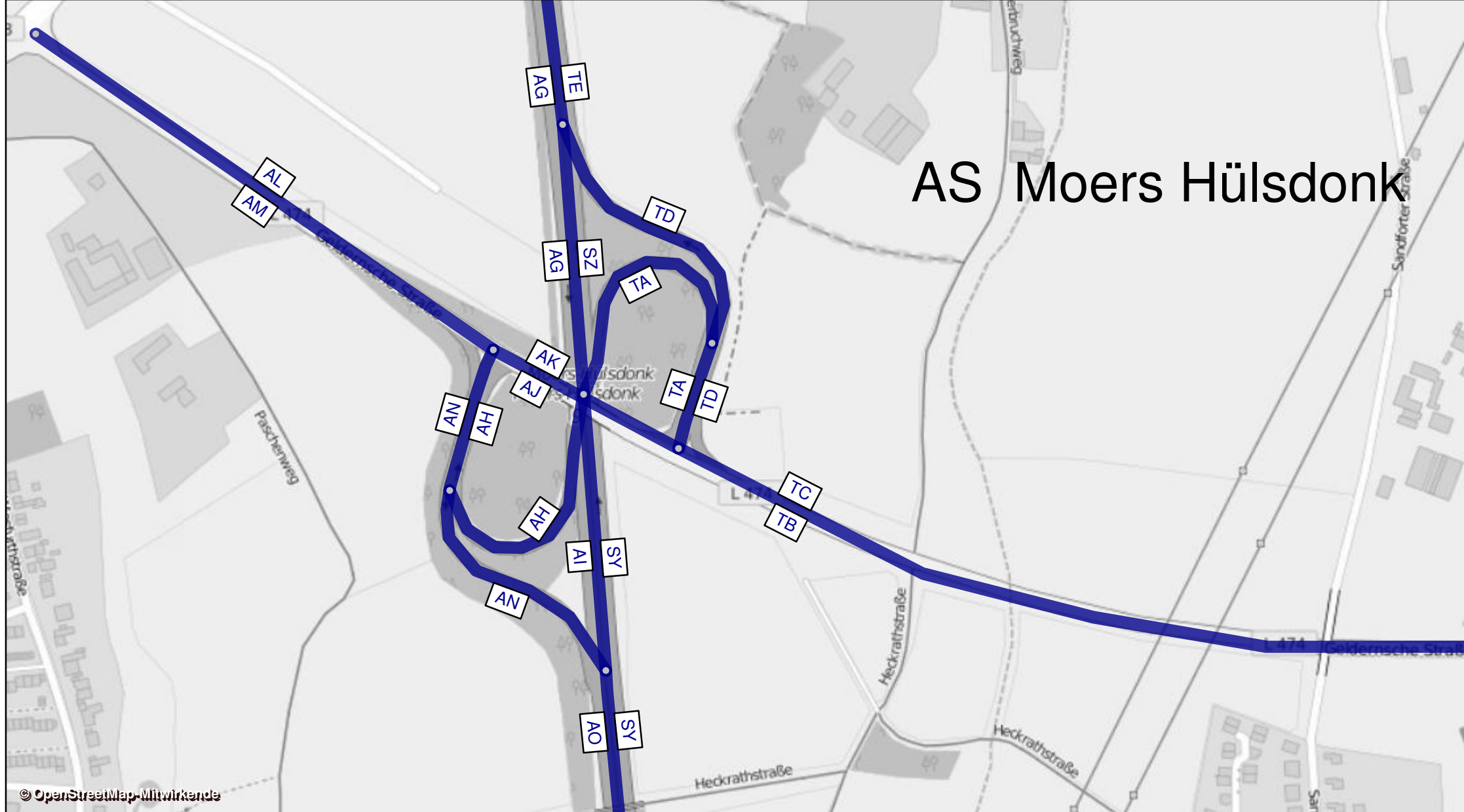


| AS Moers Hülsdonk -<br>Prognose-Planfall 2030 |        |             | Bemessungs-<br>werte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         |       | einheitl.<br>Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|---|--------|-------------|----------------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|---------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|   |        |             | MSV                  | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                      | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abschnitt                                     | Straße | Element     | Kfz / h              | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                               | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| AG  | A 57   | HFB         | 3422                 | 8,9%            | AH                   | 499     | 5,0%  | AI   | 2923    | 9,6%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3337                                  | 7,2%                   | 3559             | 10,4%                  | 3220               |
| AI  | A 57   | HFB         | 3123                 | 10,1%           | AG                   | 3313    | 10,1% | AH   | 189     | 10,0% | AN   | 449     | 8,5%  | AO   | 3572    | 9,9%  | 2968                                  | 7,6%                   | 3187             | 11,1%                  | 3001               |
| AH  | A 57   | Ausfahrt    | 497                  | 4,0%            | AG                   | 3101    | 8,3%  | AI   | 2605    | 9,1%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 369                                   | 4,6%                   | 372              | 3,9%                   | 350                |
| AN  | A 57   | Einfahrt    | 549                  | 5,5%            | AI                   | 2555    | 14,6% | AO   | 3105    | 13,0% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 512                                   | 8,1%                   | 598              | 4,7%                   | 516                |
| AO  | A 57   | HFB         | 3594                 | 12,1%           | AN                   | 508     | 5,6%  | AI   | 3086    | 13,1% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3478                                  | 7,6%                   | 3785             | 10,1%                  | 3355               |
| SY  | A 57   | HFB         | 3861                 | 13,5%           | SZ                   | 3177    | 15,5% | TA   | 684     | 4,3%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3720                                  | 10,0%                  | 3378             | 8,8%                   | 3724               |
| SZ  | A 57   | HFB         | 3354                 | 9,6%            | SY                   | 3956    | 9,0%  | TA   | 603     | 6,0%  | TE   | 3706    | 11,0% | TD   | 352     | 24,4% | 3169                                  | 10,7%                  | 2826             | 9,5%                   | 3343               |
| TA  | A 57   | Ausfahrt    | 666                  | 4,8%            | SZ                   | 2945    | 12,1% | SY   | 3611    | 10,8% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 551                                   | 5,7%                   | 554              | 5,7%                   | 550                |
| TD  | A 57   | Einfahrt    | 447                  | 18,8%           | TE                   | 2659    | 18,6% | SZ   | 2212    | 18,5% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 298                                   | 14,7%                  | 469              | 7,0%                   | 419                |
| TE  | A 57   | HFB         | 3704                 | 11,8%           | TD                   | 407     | 14,0% | SZ   | 3297    | 11,6% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3468                                  | 11,0%                  | 3293             | 9,1%                   | 3598               |
| AL  | L 474  | Basisstraße | 656                  | 3,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 540                                   | 4,5%                   | 695              | 2,4%                   | -                  |
| AM  | L 474  | Basisstraße | 656                  | 3,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 528                                   | 4,4%                   | 605              | 3,8%                   | -                  |
| TB  | L 474  | Basisstraße | 993                  | 4,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 587                                   | 4,3%                   | 520              | 7,7%                   | -                  |
| TC  | L 474  | Basisstraße | 993                  | 4,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 488                                   | 12,9%                  | 752              | 6,5%                   | -                  |
| AK  | L 474  | Basisstraße | 885                  | 3,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 586                                   | 8,3%                   | 872              | 2,9%                   | -                  |
| AJ  | L 474  | Basisstraße | 885                  | 3,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 431                                   | 5,3%                   | 554              | 3,1%                   | -                  |



A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

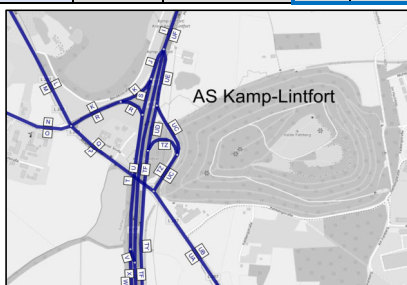
# AS Moers Hülsdonk



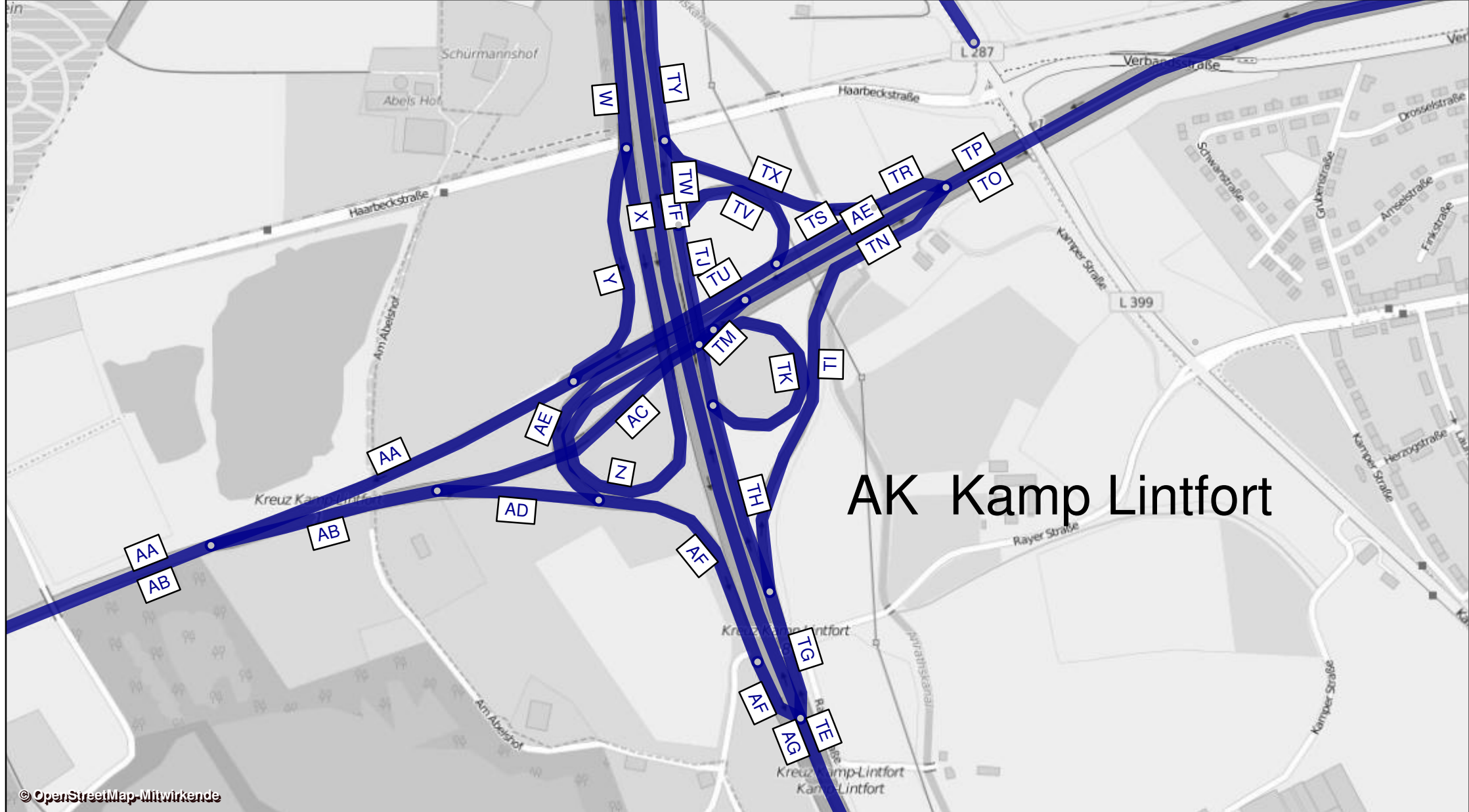
| AK Kamp-Lintfort + AS Kamp-Lintfort-<br>Prognose-Planfall 2030 |            |               |                  | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|--|------------|---------------|------------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt  | Straße     | Fahrtrichtung | Element          | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|  |            |               |                  | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| TE   | A 57       | Nord          | HFB              | 35750            | 14,1%                  | 5050                | 37350             | 15,4%                   | 5750                 | 33400                          | 14,6%          | 20,8%          | 1892           | 393            | 0,06             | 0,012            | 12,7%     | 4250              |  |
| TG   | A 57       | Nord          | Ausfahrt         | 14550            | 14,1%                  | 2050                | 15250             | 15,1%                   | 2300                 | 13450                          | 15,1%          | 20,9%          | 769            | 140            | 0,06             | 0,010            | 13,0%     | 1750              |  |
| TF   | A 57       | Nord          | HFB              | 21150            | 14,4%                  | 3050                | 22100             | 15,6%                   | 3450                 | 20000                          | 14,3%          | 20,8%          | 1123           | 253            | 0,06             | 0,013            | 12,5%     | 2500              |  |
| TH   | A 57       | Nord          | Parallelfahrbahn | 5100             | 6,9%                   | 350                 | 5350              | 7,5%                    | 400                  | 4700                           | 7,7%           | 11,3%          | 265            | 56             | 0,06             | 0,012            | 6,4%      | 300               |  |
| TI   | A 57       | Nord          | Rampe zur A 42   | 9450             | 17,5%                  | 1650                | 9900              | 19,2%                   | 1900                 | 8750                           | 19,0%          | 27,2%          | 504            | 84             | 0,06             | 0,010            | 16,6%     | 1450              |  |
| TK   | A 57       | Nord          | Rampe von A 42   | 1150             | 21,7%                  | 250                 | 1200              | 20,8%                   | 250                  | 1050                           | 22,4%          | 24,1%          | 59             | 15             | 0,06             | 0,015            | 19,0%     | 200               |  |
| TJ   | A 57       | Nord          | Verflechtung     | 6250             | 9,6%                   | 600                 | 6500              | 10,0%                   | 650                  | 5750                           | 10,4%          | 14,1%          | 324            | 71             | 0,06             | 0,012            | 8,7%      | 500               |  |
| TV   | A 57       | Nord          | Rampe zur A 42   | 1450             | 6,9%                   | 100                 | 1550              | 6,5%                    | 100                  | 1350                           | 6,0%           | 7,3%           | 75             | 16             | 0,06             | 0,012            | 3,7%      | 50                |  |
| TW   | A 57       | Nord          | Parallelfahrbahn | 4800             | 10,4%                  | 500                 | 4950              | 12,1%                   | 600                  | 4450                           | 11,7%          | 16,0%          | 249            | 55             | 0,06             | 0,012            | 10,1%     | 450               |  |
| TX   | A 57       | Nord          | Rampe von A 42   | 8900             | 16,3%                  | 1450                | 9100              | 17,0%                   | 1550                 | 8300                           | 18,6%          | 19,6%          | 468            | 102            | 0,06             | 0,012            | 15,7%     | 1300              |  |
| TY   | A 57       | Nord          | Parallelfahrbahn | 13650            | 14,7%                  | 2000                | 14050             | 15,3%                   | 2150                 | 12750                          | 16,2%          | 18,3%          | 717            | 157            | 0,06             | 0,012            | 13,7%     | 1750              |  |
| TZ   | A 57       | Nord          | Ausfahrt         | 6000             | 10,0%                  | 600                 | 6200              | 10,5%                   | 650                  | 5550                           | 10,1%          | 15,5%          | 313            | 67             | 0,06             | 0,012            | 9,0%      | 500               |  |
| UD   | A 57       | Nord          | Parallelfahrbahn | 7650             | 18,3%                  | 1400                | 7850              | 19,1%                   | 1500                 | 7200                           | 20,9%          | 20,4%          | 404            | 90             | 0,06             | 0,013            | 17,4%     | 1250              |  |
| UC   | A 57       | Nord          | Einfahrt         | 1400             | 10,7%                  | 150                 | 1450              | 10,3%                   | 150                  | 1300                           | 9,8%           | 17,7%          | 73             | 16             | 0,06             | 0,012            | 7,7%      | 100               |  |
| UE   | A 57       | Nord          | Einfahrt         | 9050             | 17,1%                  | 1550                | 9300              | 17,7%                   | 1650                 | 8500                           | 19,2%          | 20,0%          | 477            | 106            | 0,06             | 0,012            | 15,9%     | 1350              |  |
| UF   | A 57       | Nord          | HFB              | 30250            | 15,0%                  | 4550                | 31400             | 16,2%                   | 5100                 | 28450                          | 15,8%          | 20,6%          | 1600           | 359            | 0,06             | 0,013            | 13,5%     | 3850              |  |
| I  | A 57       | Süd           | HFB              | 30500            | 13,8%                  | 4200                | 32100             | 15,0%                   | 4800                 | 28050                          | 15,2%          | 15,7%          | 1574           | 358            | 0,06             | 0,013            | 12,7%     | 3550              |  |
| J  | A 57       | Süd           | Ausfahrt         | 9650             | 18,1%                  | 1750                | 10500             | 19,0%                   | 2000                 | 8300                           | 20,3%          | 22,0%          | 479            | 82             | 0,06             | 0,010            | 16,9%     | 1400              |  |
| U  | A 57       | Süd           | HFB              | 20800            | 12,0%                  | 2500                | 21600             | 13,0%                   | 2800                 | 19750                          | 13,0%          | 13,8%          | 1096           | 275            | 0,06             | 0,014            | 10,9%     | 2150              |  |
| K  | A 57       | Süd           | Ausfahrt         | 1400             | 7,1%                   | 100                 | 1550              | 9,7%                    | 150                  | 1200                           | 8,6%           | 16,0%          | 71             | 11             | 0,06             | 0,009            | 8,3%      | 100               |  |
| S  | A 57       | Süd           | Parallelfahrbahn | 8250             | 19,4%                  | 1600                | 8950              | 21,2%                   | 1900                 | 7100                           | 22,3%          | 22,9%          | 408            | 71             | 0,06             | 0,010            | 18,3%     | 1300              |  |
| R  | A 57       | Süd           | Einfahrt         | 6200             | 7,3%                   | 450                 | 6500              | 7,7%                    | 500                  | 5550                           | 8,4%           | 10,4%          | 320            | 56             | 0,06             | 0,010            | 7,2%      | 400               |  |
| T  | A 57       | Süd           | Parallelfahrbahn | 14450            | 14,2%                  | 2050                | 15500             | 15,2%                   | 2350                 | 12650                          | 16,2%          | 17,4%          | 728            | 127            | 0,06             | 0,010            | 13,4%     | 1700              |  |
| V  | A 57       | Süd           | Einfahrt         | 3250             | 3,1%                   | 100                 | 3400              | 2,9%                    | 100                  | 2900                           | 4,0%           | 4,9%           | 167            | 29             | 0,06             | 0,010            | 3,4%      | 100               |  |
| W  | A 57       | Süd           | Parallelfahrbahn | 11250            | 17,3%                  | 1950                | 12100             | 18,6%                   | 2250                 | 9750                           | 19,8%          | 21,1%          | 561            | 98             | 0,06             | 0,010            | 16,4%     | 1600              |  |
| X  | A 57       | Süd           | HFB              | 24050            | 10,8%                  | 2600                | 25000             | 11,6%                   | 2900                 | 22650                          | 11,8%          | 12,9%          | 1263           | 304            | 0,06             | 0,013            | 9,9%      | 2250              |  |
| Y  | A 57       | Süd           | Rampe zur A 42   | 1200             | 20,8%                  | 250                 | 1250              | 24,0%                   | 300                  | 1050                           | 25,5%          | 30,0%          | 61             | 10             | 0,06             | 0,010            | 23,8%     | 250               |  |
| Z  | A 57       | Süd           | Rampe zur A 42   | 10050            | 16,9%                  | 1700                | 10900             | 17,9%                   | 1950                 | 8700                           | 19,1%          | 20,1%          | 500            | 88             | 0,06             | 0,010            | 16,1%     | 1400              |  |
| AD   | A 57       | Süd           | Rampe von A 42   | 1600             | 3,1%                   | 50                  | 1650              | 3,0%                    | 50                   | 1400                           | 4,9%           | 12,0%          | 82             | 14             | 0,06             | 0,010            | 3,6%      | 50                |  |
| AF   | A 57       | Süd           | Einfahrt         | 12300            | 15,4%                  | 1900                | 12850             | 16,7%                   | 2150                 | 11600                          | 16,9%          | 16,8%          | 666            | 118            | 0,06             | 0,010            | 14,2%     | 1650              |  |
| AE   | A 57       | Süd           | Rampe von A 42   | 10700            | 17,3%                  | 1850                | 11200             | 18,8%                   | 2100                 | 10200                          | 18,5%          | 17,5%          | 585            | 104            | 0,06             | 0,010            | 15,2%     | 1550              |  |
| AG   | A 57       | Süd           | HFB              | 36350            | 12,4%                  | 4500                | 37850             | 13,3%                   | 5050                 | 34250                          | 13,5%          | 14,0%          | 1929           | 422            | 0,06             | 0,012            | 11,4%     | 3900              |  |
| AB   | B 528      | Ost           | HFB              | 8000             | 6,9%                   | 550                 | 8450              | 7,1%                    | 600                  | 7350                           | 7,9%           | 12,7%          | 413            | 91             | 0,06             | 0,012            | 6,8%      | 500               |  |
| AC   | A 42       | Ost           | HFB              | 6400             | 7,8%                   | 500                 | 6750              | 7,4%                    | 500                  | 5950                           | 8,7%           | 12,8%          | 332            | 77             | 0,06             | 0,013            | 7,6%      | 450               |  |
| TM   | A 42       | Ost           | Einfahrt         | 5250             | 4,8%                   | 250                 | 5600              | 4,5%                    | 250                  | 4850                           | 5,7%           | 10,1%          | 272            | 62             | 0,06             | 0,013            | 5,2%      | 250               |  |
| TN   | A 42       | Ost           | HFB              | 15300            | 12,7%                  | 1950                | 16450             | 13,4%                   | 2200                 | 13550                          | 14,4%          | 15,9%          | 772            | 150            | 0,06             | 0,011            | 12,2%     | 1650              |  |
| TO   | A 42       | Ost           | HFB              | 24750            | 14,5%                  | 3600                | 26400             | 15,5%                   | 4100                 | 22300                          | 16,2%          | 20,0%          | 1277           | 235            | 0,06             | 0,011            | 13,7%     | 3050              |  |
| TP   | A 42       | West          | HFB              | 24750            | 14,9%                  | 3700                | 25800             | 15,9%                   | 4100                 | 23200                          | 16,4%          | 17,7%          | 1324           | 252            | 0,06             | 0,011            | 13,8%     | 3200              |  |
| TR   | A 42       | West          | Ausfahrt         | 14050            | 13,2%                  | 1850                | 14600             | 13,7%                   | 2000                 | 13000                          | 14,8%          | 17,8%          | 739            | 148            | 0,06             | 0,011            | 12,7%     | 1650              |  |
| TS   | A 42       | West          | Parallelfahrbahn | 5150             | 7,8%                   | 400                 | 5500              | 8,2%                    | 450                  | 4700                           | 8,1%           | 14,0%          | 271            | 47             | 0,06             | 0,010            | 7,4%      | 350               |  |
| TU   | A 42       | West          | Verflechtung     | 6650             | 6,8%                   | 450                 | 7050              | 7,8%                    | 550                  | 6050                           | 7,6%           | 12,3%          | 346            | 62             | 0,06             | 0,010            | 6,6%      | 400               |  |
| AA   | B 528      | West          | HFB              | 7850             | 9,6%                   | 750                 | 8300              | 10,2%                   | 850                  | 7100                           | 10,3%          | 14,8%          | 407            | 72             | 0,06             | 0,010            | 9,2%      | 650               |  |
| QS UF+I  | A 57       | -             | HFB              | 60750            | 14,4%                  | 8750                | 63500             | 15,6%                   | 9900                 | 56500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,1%     | 7400              |  |
| QS U+TF  | A 57       | -             | HFB              | 41950            | 13,2%                  | 5550                | 43700             | 14,3%                   | 6250                 | 39750                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,7%     | 4650              |  |
| QS X+TF  | A 57       | -             | HFB              | 45200            | 12,5%                  | 5650                | 47100             | 13,5%                   | 6350                 | 42650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,1%     | 4750              |  |
| QS TE+AG   | A 57       | -             | HFB              | 72100            | 13,2%                  | 9550                | 75200             | 14,4%                   | 10800                | 67650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,0%     | 8150              |  |
| QS AA+AB   | B 528      | -             | HFB              | 15850            | 8,2%                   | 1300                | 16750             | 8,7%                    | 1450                 | 14450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,0%      | 1150              |  |
| QS TN+AE   | A 42       | -             | HFB              | 26000            | 14,6%                  | 3800                | 27650             | 15,6%                   | 4300                 | 23750                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,5%     | 3200              |  |
| QS TP+TO   | A 42       | -             | HFB              | 49500            | 14,7%                  | 7300                | 52200             | 15,7%                   | 8200                 | 45500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,7%     | 6250              |  |
| L  | L 287      | Nord          | Basisstraße      | 7250             | 4,1%                   | 300                 | 7450              | 4,0%                    | 300                  | 6850                           | 4,5%           | 2,3%           | 401            | 54             | 0,06             | 0,008            | 3,6%      | 250               |  |
| M  | L 287      | Süd           | Basisstraße      | 7250             | 4,1%                   | 300                 | 7450              | 4,0%                    | 300                  | 6850                           | 4,5%           | 2,3%           | 401            | 54             | 0,06             | 0,008            | 3,6%      | 250               |  |
| UB   | L 287      | Nord          | Basisstraße      | 7500             | 7,3%                   | 550                 | 7700              | 7,1%                    | 550                  | 7950                           | 10,1%          | 5,1%           | 466            | 62             | 0,06             | 0,008            | 8,2%      | 650               |  |
| UA   | L 287      | Süd           | Basisstraße      | 7500             | 7,3%                   | 550                 | 7700              | 7,1%                    | 550                  | 7950                           | 10,1%          | 5,1%           | 466            | 62             | 0,06             | 0,008            | 8,2%      | 650               |  |
| QS L+M   | L 287      | -             | Basisstraße      | 14500            | 4,1%                   | 600                 | 14900             | 4,0%                    | 600                  | 13700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,6%      | 500               |  |
| QS UA+UB   | L 287      | -             | Basisstraße      | 15000            | 7,3%                   | 1100                | 15400             | 7,1%                    | 1100                 | 15900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,2%      | 1300              |  |
| Q  | L 287      | Nord          | Basisstraße      | 7150             | 3,4%                   | 400                 | 7350              | 5,4%                    | 400                  | 7150                           | 6,9%           | 3,5%           | 419            | 56             | 0,06             | 0,008            | 2,9%      | 400               |  |
| P  | L 287      | Süd           | Basisstraße      | 7150             | 3,4%                   | 400                 | 7350              | 5,4%                    | 400                  | 7150                           | 6,9%           | 3,5%           | 419            | 56             | 0,06             | 0,008            | 2,9%      | 400               |  |
| QS Q+P   | L 287      | -             | Basisstraße      | 14300            | 3,4%                   | 800                 | 14700             | 5,4%                    | 800                  | 14300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 2,9%      | 800               |  |
| N  | Moerser St | West          | Basisstraße      | 5350             | 3,4%                   | 350                 | 5500              | 6,4%                    | 350                  | 5050                           | 8,6%           | 4,3%           | 296            | 39             | 0,06             | 0,008            | 6,9%      | 350               |  |
| O  | Moerser St | Ost           | Basisstraße      | 5350             | 3,4%                   | 350                 | 5500              | 6,4%                    | 350                  | 5050                           | 8,6%           | 4,3%           | 296            | 39             | 0,06             | 0,008            | 6,9%      | 350               |  |
| QS N+O   | Moerser St | -             | Basisstraße      | 10700            | 3,4%                   | 700                 | 11000             | 6,4%                    | 700                  | 10100                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 6,9%      | 700               |  |



| AK Kamp-Lintfort + AS Kamp-Lintfort- Prognose-Planfall 2030 |              |                  | Bemessungs-werte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                   |                        |                   | Spez. Par.             |
|---|--------------|------------------|------------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------------------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|
| Abschnitt   | Straße       | Element          | MSV              | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub> | q <sub>B,n</sub>       | b <sub>SV,n</sub> | C <sub>PE,95</sub>     |
|   |              |                  | Kfz / h          | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -                                  | Kfz / h           | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h           | % der q <sub>B,n</sub> |
| TE  | A 57         | HFB              | 3704             | 11,8%           | TG                   | 1430    | 10,5% | TF   | 2274    | 12,7% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3468                               | 11,0%             | 3293                   | 9,1%              | 3598                   |
| TG  | A 57         | Ausfahrt         | 1898             | 14,7%           | TI                   | 1578    | 16,0% | TH   | 320     | 8,2%  | TE   | 3035    | 12,0% | TF   | 1137    | 7,5%  | 1532                               | 11,6%             | 1307                   | 9,3%              | 1516                   |
| TF  | A 57         | HFB              | 2379             | 22,9%           | TE                   | 3782    | 19,1% | TG   | 1403    | 12,7% | UE   | 676     | 14,8% | UF   | 3055    | 21,1% | 1936                               | 10,5%             | 1986                   | 9,0%              | 2061                   |
| TH  | A 57         | Parallelfahrbahn | 492              | 6,1%            | TG                   | 1336    | 14,4% | TI   | 844     | 19,2% | TJ   | 560     | 7,5%  | TK   | 68      | 17,9% | 326                                | 7,1%              | 555                    | 4,4%              | 424                    |
| TI  | A 57         | Rampe zur A 42   | 1539             | 11,8%           | TG                   | 1885    | 10,6% | TH   | 346     | 5,6%  | TN   | 1604    | 18,6% | TO   | 3143    | 9,5%  | 1205                               | 12,9%             | 752                    | 12,7%             | 1107                   |
| TK  | A 57         | Rampe von A 42   | 136              | 6,4%            | TH                   | 431     | 4,4%  | TJ   | 566     | 4,9%  | TM   | 29      | 14,8% | TN   | 450     | 19,8% | 63                                 | 15,4%             | 106                    | 6,9%              | 129                    |
| TJ  | A 57         | Verflechtung     | 605              | 5,5%            | TH                   | 500     | 4,3%  | TK   | 105     | 11,5% | TV   | 128     | 3,3%  | TW   | 477     | 6,1%  | 390                                | 8,4%              | 662                    | 4,9%              | 509                    |
| TV  | A 57         | Rampe zur A 42   | 153              | 6,5%            | TJ                   | 479     | 9,0%  | TW   | 326     | 10,1% | TU   | 476     | 11,4% | TS   | 323     | 13,7% | 118                                | 7,2%              | 148                    | 1,6%              | 136                    |
| TW  | A 57         | Parallelfahrbahn | 488              | 6,8%            | TV                   | 128     | 2,0%  | TJ   | 616     | 5,8%  | TX   | 611     | 14,0% | TY   | 1099    | 10,8% | 271                                | 8,9%              | 513                    | 5,7%              | 392                    |
| TX  | A 57         | Rampe von A 42   | 863              | 11,8%           | TW                   | 348     | 6,0%  | TY   | 1211    | 10,1% | TR   | 1467    | 8,1%  | TS   | 604     | 2,8%  | 516                                | 18,4%             | 957                    | 15,4%             | 870                    |
| TY  | A 57         | Parallelfahrbahn | 1269             | 14,1%           | TX                   | 796     | 17,7% | TW   | 474     | 8,1%  | UD   | 659     | 18,6% | TZ   | 611     | 9,2%  | 785                                | 15,0%             | 1471                   | 12,0%             | 1258                   |
| TZ  | A 57         | Ausfahrt         | 608              | 4,6%            | TY                   | 1063    | 9,8%  | UD   | 456     | 16,8% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 348                                | 10,1%             | 665                    | 5,7%              | 520                    |
| UD  | A 57         | Parallelfahrbahn | 753              | 19,0%           | TZ                   | 331     | 13,7% | TY   | 1084    | 17,4% | UC   | 78      | 9,0%  | UE   | 831     | 18,1% | 437                                | 18,9%             | 806                    | 17,3%             | 753                    |
| UC  | A 57         | Einfahrt         | 144              | 3,5%            | UD                   | 743     | 14,3% | UE   | 887     | 12,5% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 82                                 | 14,8%             | 141                    | 4,3%              | 129                    |
| UE  | A 57         | Einfahrt         | 864              | 15,8%           | UC                   | 162     | 4,3%  | UD   | 702     | 18,5% | UF   | 2283    | 14,5% | TF   | 1419    | 13,7% | 519                                | 18,3%             | 947                    | 15,4%             | 756                    |
| UF  | A 57         | HFB              | 3060             | 3,6%            | TF                   | 2480    | 2,9%  | UE   | 580     | 6,9%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 2455                               | 12,2%             | 2934                   | 11,1%             | 2802                   |
| I   | A 57         | HFB              | 3466             | 6,3%            | U                    | 2072    | 7,2%  | J    | 1394    | 4,9%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3507                               | 7,5%              | 2463                   | 11,5%             | 2978                   |
| J   | A 57         | Ausfahrt         | 1306             | 5,3%            | K                    | 220     | 4,1%  | S    | 1086    | 5,6%  | I    | 3277    | 8,7%  | U    | 1971    | 11,0% | 1262                               | 8,3%              | 782                    | 18,0%             | 962                    |
| U   | A 57         | HFB              | 2307             | 5,3%            | V                    | 242     | 73,7% | X    | 2549    | 5,1%  | I    | 3285    | 6,5%  | J    | 978     | 9,3%  | 2245                               | 7,1%              | 1679                   | 8,5%              | 2019                   |
| K   | A 57         | Ausfahrt         | 209              | 5,6%            | S                    | 1114    | 7,7%  | J    | 1323    | 7,4%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 180                                | 6,1%              | 109                    | 3,3%              | 158                    |
| S   | A 57         | Parallelfahrbahn | 1103             | 7,9%            | J                    | 1286    | 7,9%  | K    | 183     | 7,9%  | R    | 393     | 15,0% | T    | 1496    | 9,8%  | 1083                               | 8,7%              | 673                    | 20,4%             | 888                    |
| R   | A 57         | Einfahrt         | 725              | 9,6%            | T                    | 1796    | 6,5%  | S    | 1071    | 4,5%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 674                                | 7,9%              | 580                    | 3,1%              | 527                    |
| T   | A 57         | Parallelfahrbahn | 1767             | 5,8%            | R                    | 799     | 5,6%  | S    | 968     | 5,9%  | V    | 394     | 2,5%  | W    | 1373    | 6,7%  | 1757                               | 8,4%              | 1254                   | 12,4%             | 1444                   |
| V   | A 57         | Einfahrt         | 366              | 2,7%            | W                    | 1315    | 6,8%  | T    | 1681    | 5,9%  | U    | 2050    | 7,7%  | X    | 2416    | 6,9%  | 347                                | 7,0%              | 308                    | 2,4%              | 263                    |
| W   | A 57         | Parallelfahrbahn | 1428             | 6,5%            | V                    | 376     | 3,2%  | T    | 1804    | 5,8%  | Y    | 151     | 7,5%  | Z    | 1277    | 6,4%  | 1411                               | 8,8%              | 946                    | 15,7%             | 1161                   |
| X   | A 57         | HFB              | 2595             | 13,4%           | V                    | 230     | 5,2%  | U    | 2366    | 14,2% | AF   | 394     | 14,2% | AG   | 2989    | 13,5% | 2592                               | 7,1%              | 1988                   | 7,6%              | 2175                   |
| Y   | A 57         | Rampe zur A 42   | 154              | 9,2%            | AA                   | 573     | 16,5% | TU   | 419     | 19,2% | Z    | 1288    | 7,4%  | W    | 1442    | 7,6%  | 160                                | 7,6%              | 89                     | 26,0%             | 144                    |
| Z   | A 57         | Rampe zur A 42   | 1278             | 8,3%            | W                    | 1431    | 8,4%  | Y    | 152     | 9,3%  | TM   | 617     | 1,8%  | TN   | 1895    | 6,2%  | 1250                               | 8,8%              | 857                    | 14,6%             | 1011                   |
| AD  | A 57         | Rampe von A 42   | 228              | 1,0%            | AB                   | 572     | 5,4%  | AC   | 344     | 8,3%  | AE   | 381     | 9,0%  | AF   | 609     | 6,0%  | 121                                | 6,0%              | 152                    | 3,2%              | 152                    |
| AF  | A 57         | Einfahrt         | 1582             | 4,8%            | AD                   | 17      | 6,0%  | AE   | 1565    | 4,8%  | X    | 2322    | 3,7%  | AG   | 3904    | 4,1%  | 746                                | 7,8%              | 1569                   | 13,8%             | 1182                   |
| AE  | A 57         | Rampe von A 42   | 1454             | 20,5%           | TR                   | 1228    | 11,1% | TP   | 2683    | 16,2% | AD   | 126     | 8,8%  | AF   | 1580    | 19,6% | 625                                | 8,2%              | 1417                   | 15,0%             | 1175                   |
| AG  | A 57         | HFB              | 3422             | 8,9%            | AF                   | 690     | 9,3%  | X    | 2732    | 8,9%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3337                               | 7,2%              | 3559                   | 10,4%             | 3220                   |
| AB  | B 528        | HFB              | 859              | 3,4%            | AD                   | 141     | 0,9%  | AC   | 718     | 3,9%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 836                                | 4,8%              | 720                    | 3,9%              | 709                    |
| AC  | A 42         | HFB              | 728              | 3,4%            | AB                   | 828     | 4,7%  | AD   | 100     | 14,7% | TM   | 685     | 2,2%  | TK   | 43      | 22,2% | 716                                | 4,6%              | 568                    | 4,1%              | 604                    |
| TM  | A 42         | Einfahrt         | 669              | 2,5%            | Z                    | 1330    | 7,5%  | TN   | 1999    | 5,8%  | AC   | 732     | 4,2%  | TK   | 63      | 22,2% | 1902                               | 7,0%              | 1318                   | 10,6%             | 505                    |
| TN  | A 42         | HFB              | 1895             | 6,2%            | Z                    | 1278    | 8,3%  | TM   | 617     | 1,8%  | TO   | 3066    | 6,8%  | TI   | 1170    | 7,9%  | 1902                               | 7,0%              | 1318                   | 10,6%             | 1426                   |
| TO  | A 42         | HFB              | 3326             | 10,1%           | TN                   | 1869    | 6,4%  | TI   | 1457    | 14,9% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3108                               | 9,3%              | 2072                   | 11,4%             | 2643                   |
| TP  | A 42         | HFB              | 2862             | 13,9%           | AE                   | 1421    | 18,6% | TR   | 1441    | 9,2%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 1393                               | 13,3%             | 3054                   | 11,9%             | 2726                   |
| TR  | A 42         | Ausfahrt         | 1500             | 13,1%           | TP                   | 3049    | 18,1% | AE   | 1549    | 22,9% | TS   | 632     | 3,5%  | TX   | 868     | 20,1% | 769                                | 17,5%             | 1636                   | 9,3%              | 1295                   |
| TS  | A 42         | Parallelfahrbahn | 668              | 2,9%            | TR                   | 1440    | 8,7%  | TX   | 772     | 13,7% | TV   | 142     | 2,3%  | TU   | 810     | 2,8%  | 254                                | 15,8%             | 678                    | 0,5%              | 564                    |
| TU  | A 42         | Verflechtung     | 813              | 2,3%            | TS                   | 665     | 2,2%  | TU   | 148     | 2,8%  | Y    | 72      | 38,5% | AA   | 885     | 5,3%  | 372                                | 13,0%             | 828                    | 0,9%              | 667                    |
| AA  | B 528        | HFB              | 878              | 4,7%            | Y                    | 65      | 38,1% | TV   | 813     | 2,1%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 532                                | 11,6%             | 915                    | 3,3%              | 768                    |
| L   | L 287        | Basisstraße      | 539              | 3,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 365                                | 11,6%             | 809                    | 4,5%              | -                      |
| M   | L 287        | Basisstraße      | 539              | 3,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 717                                | 5,9%              | 730                    | 4,7%              | -                      |
| UB  | L 287        | Basisstraße      | 601              | 2,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 202                                | 14,5%             | 613                    | 2,6%              | -                      |
| UA  | L 287        | Basisstraße      | 601              | 2,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 482                                | 4,0%              | 451                    | 6,7%              | -                      |
| Q   | L 287        | Basisstraße      | 541              | 2,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 375                                | 12,6%             | 986                    | 3,7%              | -                      |
| P   | L 287        | Basisstraße      | 541              | 2,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 386                                | 3,1%              | 302                    | 6,4%              | -                      |
| N   | Moerser Str. | Basisstraße      | 448              | 1,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 34                                 | 10,8%             | 206                    | 0,6%              | -                      |
| O   | Moerser Str. | Basisstraße      | 448              | 1,5%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 187                                | 5,8%              | 73                     | 1,7%              | -                      |



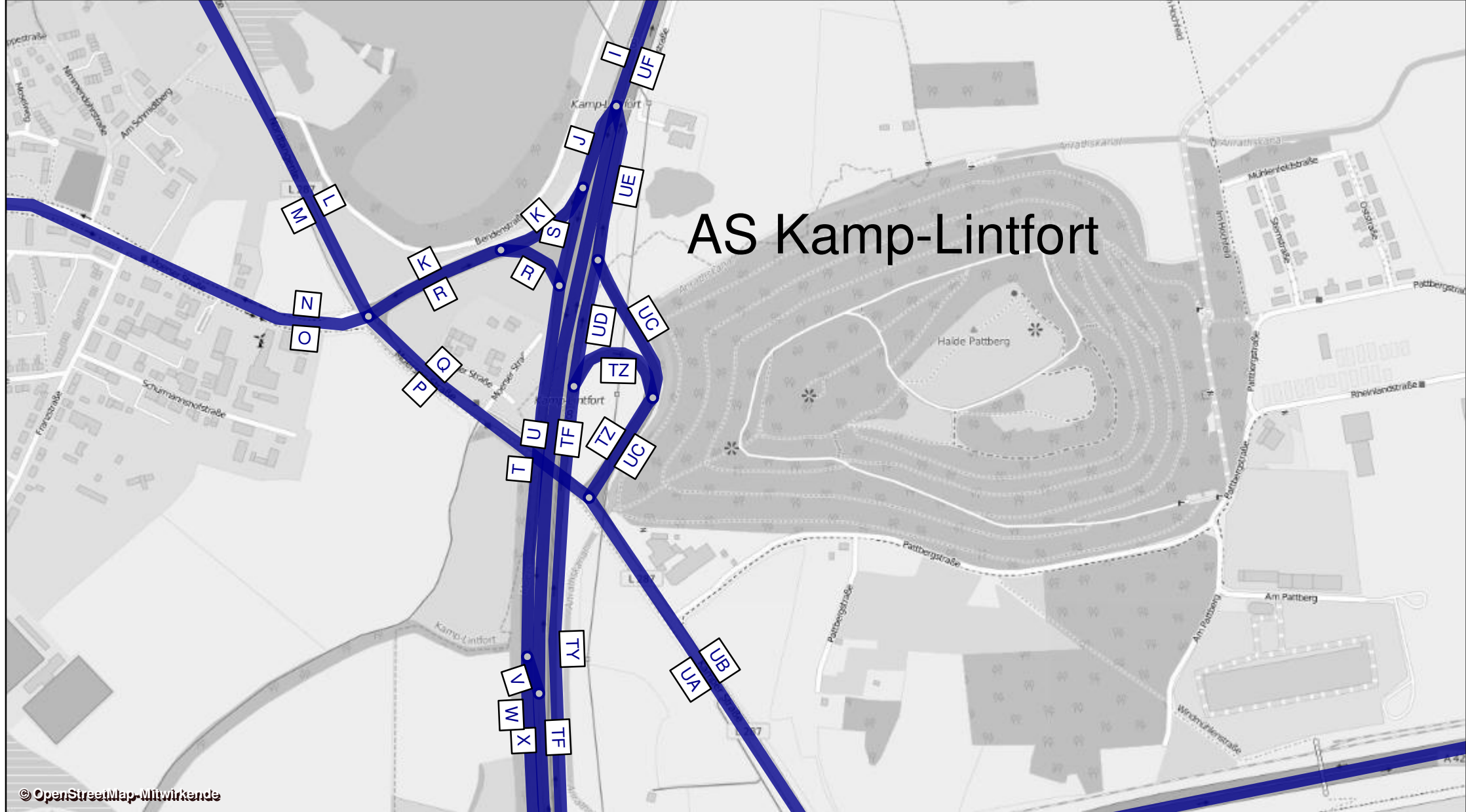
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



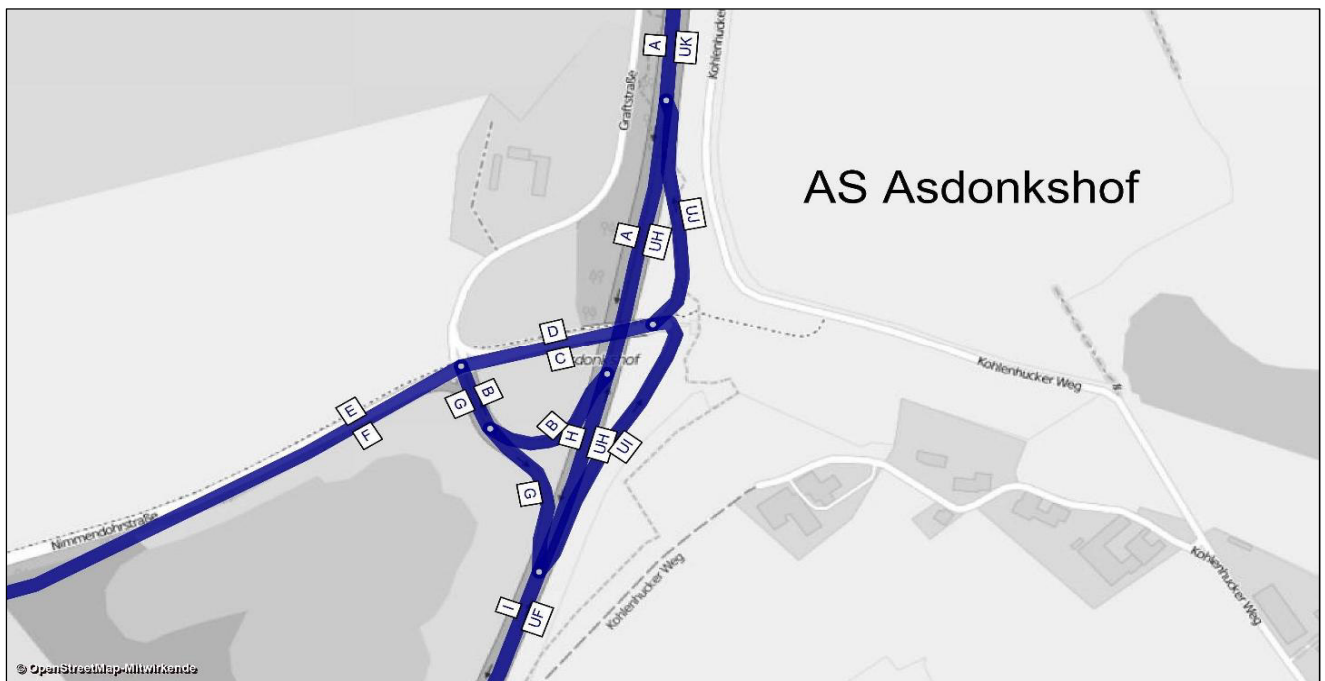
AK Kamp Lintfort

A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

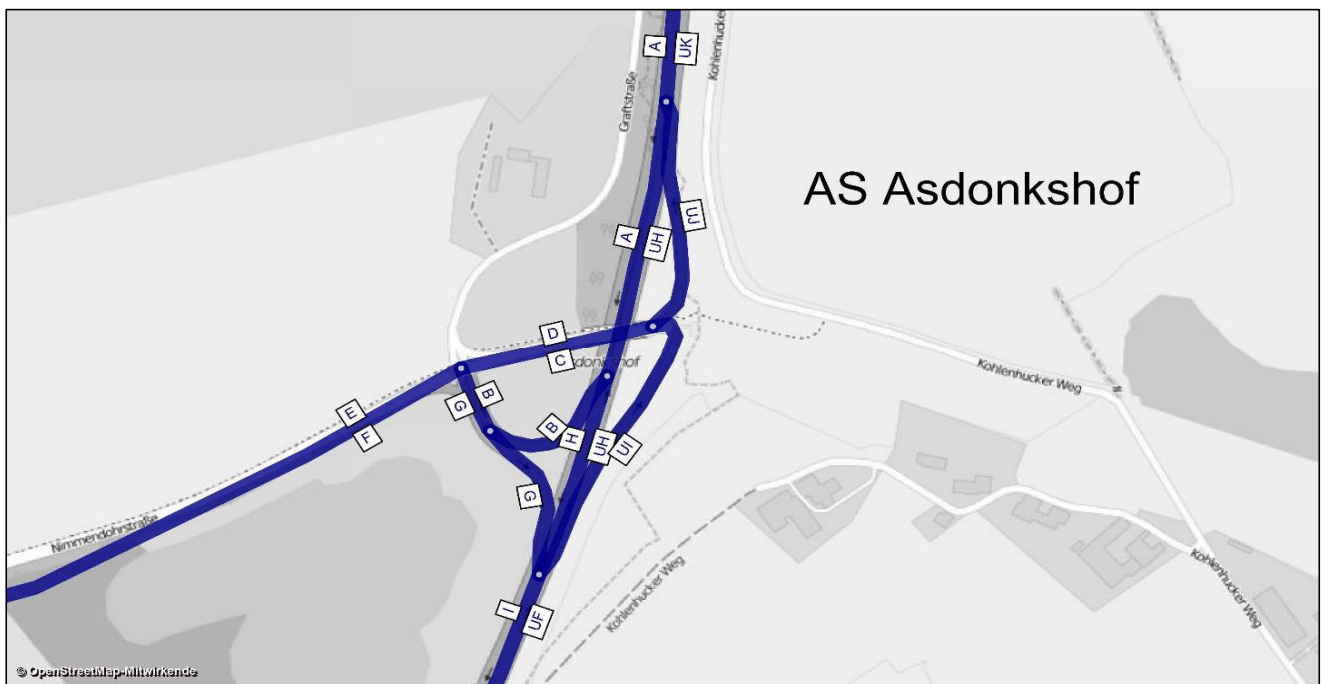
# AS Kamp-Lintfort

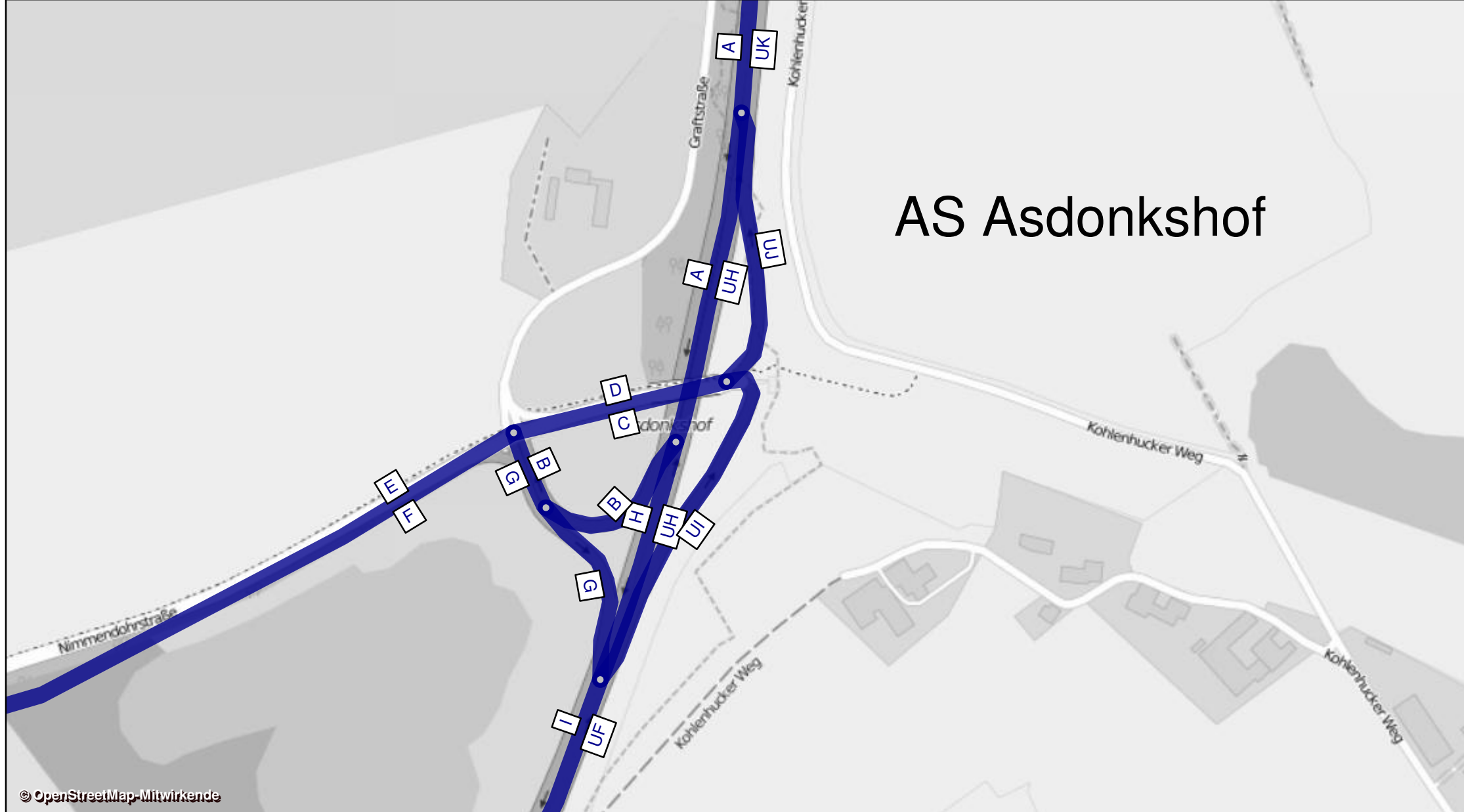


| AS Asdonkshof - Prognose-Planfall 2030 |        |               |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |       |                   |
|--|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-------|-------------------|
| Abschnitt                              | Straße | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | ρ <sub>T</sub> | ρ <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA   | DTV <sub>sv</sub> |
|  |        |               |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       |                                | Kfz / 24h      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h          | -                | -     | % der DTV         |
| A                                      | A 57   | Süd           | HFB         | 30100            | 13,5%                  | 4050                | 31700             | 14,7%                   | 4650                 | 27700                          | 14,8%          | 15,2%          | 1555           | 354            | 0,06             | 0,013            | 12,5% | 3450              |
| H                                      | A 57   | Süd           | HFB         | 29800            | 13,4%                  | 4000                | 31400             | 14,6%                   | 4600                 | 27400                          | 14,7%          | 15,1%          | 1538           | 351            | 0,06             | 0,013            | 12,2% | 3350              |
| B                                      | A 57   | Süd           | Ausfahrt    | 300              | 16,7%                  | 50                  | 350               | 14,3%                   | 50                   | 300                            | 23,1%          | 28,4%          | 17             | 3              | 0,06             | 0,010            | 16,7% | 50                |
| G                                      | A 57   | Süd           | Einfahrt    | 700              | 28,6%                  | 200                 | 750               | 33,3%                   | 250                  | 650                            | 35,1%          | 49,6%          | 36             | 6              | 0,06             | 0,010            | 30,8% | 200               |
| I                                      | A 57   | Süd           | HFB         | 30500            | 13,8%                  | 4200                | 32100             | 15,0%                   | 4800                 | 28050                          | 15,2%          | 15,7%          | 1574           | 358            | 0,06             | 0,013            | 12,7% | 3550              |
| UF                                     | A 57   | Nord          | HFB         | 30250            | 15,0%                  | 4550                | 31400             | 16,2%                   | 5100                 | 28450                          | 15,8%          | 20,6%          | 1600           | 359            | 0,06             | 0,013            | 13,5% | 3850              |
| UH                                     | A 57   | Nord          | HFB         | 29250            | 14,9%                  | 4350                | 30350             | 16,0%                   | 4850                 | 27550                          | 15,5%          | 20,2%          | 1548           | 350            | 0,06             | 0,013            | 13,4% | 3700              |
| UI                                     | A 57   | Nord          | Ausfahrt    | 1000             | 20,0%                  | 200                 | 1050              | 23,8%                   | 250                  | 900                            | 23,4%          | 36,2%          | 51             | 9              | 0,06             | 0,010            | 22,2% | 200               |
| UJ                                     | A 57   | Nord          | Einfahrt    | 400              | 12,5%                  | 50                  | 450               | 22,2%                   | 100                  | 400                            | 18,3%          | 28,3%          | 22             | 4              | 0,05             | 0,010            | 12,5% | 50                |
| UK                                     | A 57   | Nord          | HFB         | 29650            | 15,0%                  | 4450                | 30800             | 16,1%                   | 4950                 | 27950                          | 15,6%          | 20,3%          | 1570           | 354            | 0,06             | 0,013            | 13,4% | 3750              |
| QS A+UK                                | A 57   | -             | HFB         | 59750            | 14,2%                  | 8500                | 62500             | 15,4%                   | 9600                 | 55650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,9% | 7200              |
| QS A+UH                                | A 57   | -             | HFB         | 59350            | 14,2%                  | 8400                | 62050             | 15,3%                   | 9500                 | 55250                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,9% | 7150              |
| QS H+UH                                | A 57   | -             | HFB         | 59050            | 14,1%                  | 8350                | 61750             | 15,3%                   | 9450                 | 54950                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,8% | 7050              |
| QS I+UF                                | A 57   | -             | HFB         | 60750            | 14,4%                  | 8750                | 63500             | 15,6%                   | 9900                 | 56500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,1% | 7400              |
| E                                      | K 33   | West          | Basisstraße | 900              | 22,2%                  | 200                 | 900               | 22,2%                   | 200                  | 750                            | 24,8%          | 12,4%          | 44             | 6              | 0,06             | 0,008            | 20,0% | 150               |
| F                                      | K 33   | Ost           | Basisstraße | 900              | 22,2%                  | 200                 | 900               | 22,2%                   | 200                  | 750                            | 24,8%          | 12,4%          | 44             | 6              | 0,06             | 0,008            | 20,0% | 150               |
| QS E+F                                 | K 33   | -             | Basisstraße | 1800             | 22,2%                  | 400                 | 1800              | 22,2%                   | 400                  | 1500                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 20,0% | 300               |
| D                                      | K 33   | West          | Basisstraße | 1000             | 20,0%                  | 200                 | 1050              | 23,8%                   | 250                  | 900                            | 23,4%          | 36,2%          | 51             | 9              | 0,06             | 0,010            | 22,2% | 200               |
| C                                      | K 33   | Ost           | Basisstraße | 400              | 12,5%                  | 50                  | 450               | 22,2%                   | 100                  | 400                            | 18,3%          | 28,3%          | 22             | 4              | 0,05             | 0,010            | 12,5% | 50                |
| QS D+C                                 | K 33   | -             | Basisstraße | 1400             | 17,9%                  | 250                 | 1500              | 23,3%                   | 350                  | 1300                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 19,2% | 250               |



| AS Asdonkshof - Prognose-Planfall 2030 |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par.         |
|--|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
|  |        |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      | C <sub>PE,95</sub> |
| Abchnitt                               | Straße | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h          |
| A                                      | A 57   | HFB         | 3420            | 9,8%            | B                    | 27      | 37,5% | H    | 3393    | 9,6%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3472                               | 7,0%                   | 2428             | 11,5%                  | 3052               |
| H                                      | A 57   | HFB         | 3393            | 9,6%            | A                    | 3420    | 9,8%  | B    | 27      | 37,5% | G    | 67      | 58,5% | I    | 3460    | 10,5% | 3453                               | 7,0%                   | 2393             | 11,7%                  | 2888               |
| B                                      | A 57   | Ausfahrt    | 31              | 9,8%            | A                    | 1911    | 23,8% | H    | 1880    | 24,0% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 19                                 | 6,5%                   | 35               | 3,5%                   | 33                 |
| G                                      | A 57   | Einfahrt    | 72              | 44,6%           | H                    | 3421    | 7,7%  | I    | 3493    | 8,4%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 55                                 | 39,7%                  | 70               | 6,9%                   | 90                 |
| I                                      | A 57   | HFB         | 3466            | 6,3%            | G                    | 79      | 38,3% | H    | 3387    | 5,5%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 3507                               | 7,5%                   | 2463             | 11,5%                  | 2978               |
| UF                                     | A 57   | HFB         | 3060            | 3,6%            | UH                   | 3017    | 3,6%  | UI   | 43      | 5,0%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 2455                               | 12,2%                  | 2934             | 11,1%                  | 2802               |
| UH                                     | A 57   | HFB         | 2988            | 27,0%           | UF                   | 3065    | 26,5% | UI   | 76      | 7,0%  | UK   | 3020    | 26,8% | UJ   | 32      | 4,2%  | 2365                               | 11,4%                  | 2832             | 11,2%                  | 2814               |
| UI                                     | A 57   | Ausfahrt    | 100             | 36,3%           | UH                   | 1747    | 11,6% | UF   | 1848    | 12,9% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 91                                 | 30,6%                  | 101              | 7,2%                   | 91                 |
| UJ                                     | A 57   | Einfahrt    | 43              | 17,4%           | UK                   | 1990    | 13,2% | UH   | 1948    | 13,1% | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 42                                 | 20,4%                  | 39               | 3,1%                   | 50                 |
| UK                                     | A 57   | HFB         | 3021            | 9,3%            | UJ                   | 37      | 3,6%  | UH   | 2984    | 9,4%  | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 2405                               | 11,6%                  | 2873             | 11,1%                  | 2969               |
| E                                      | K 33   | Basisstraße | 69              | 12,1%           | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 110                                | 25,3%                  | 136              | 5,4%                   | -                  |
| F                                      | K 33   | Basisstraße | 69              | 12,1%           | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 94                                 | 31,0%                  | 110              | 5,5%                   | -                  |
| D                                      | K 33   | Basisstraße | 100             | 36,3%           | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 91                                 | 30,6%                  | 101              | 7,2%                   | -                  |
| C                                      | K 33   | Basisstraße | 43              | 17,4%           | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | 42                                 | 20,4%                  | 39               | 3,1%                   | -                  |





---

## **Anlage D**

### **Prognose-Planfall 2030a**

---



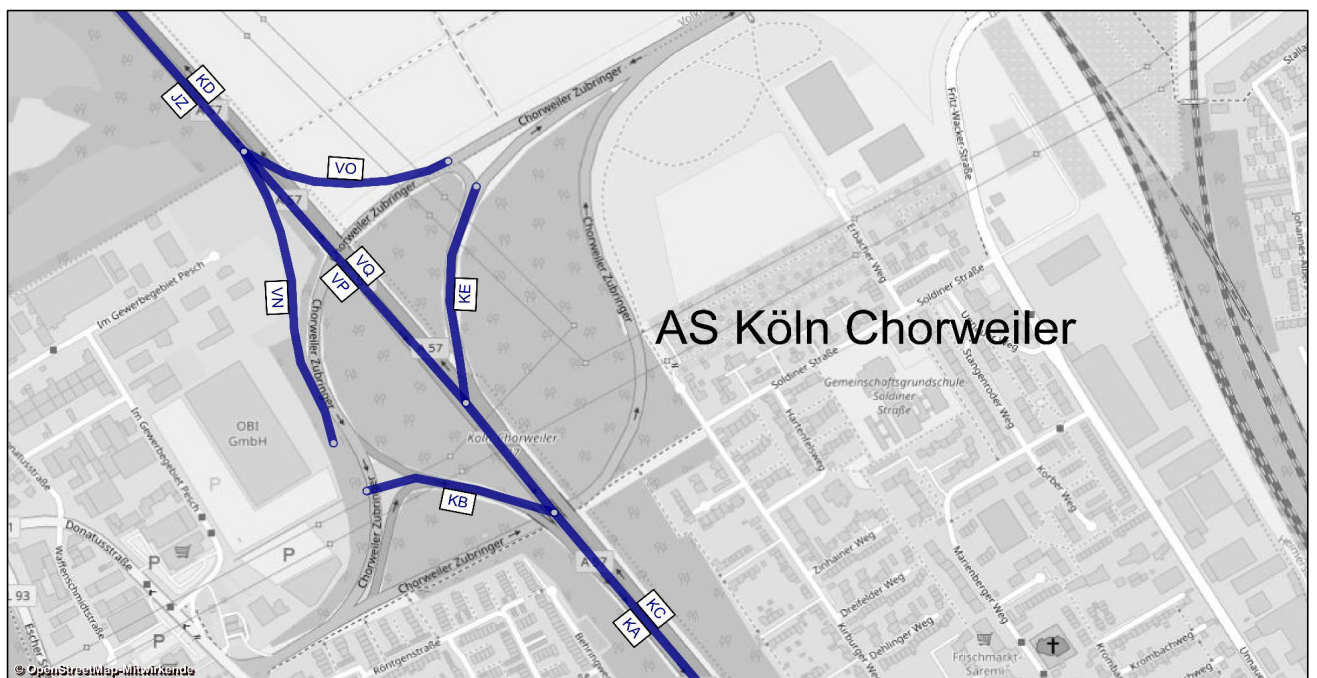
**Anlage D – Prognose - Planfall 2030a**

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Anlage D-1 bis D-3 | AS Köln Chorweiler |
| Anlage D-4 bis D-6 | AS Köln Worringen  |
| Anlage D-7 bis D-9 | AS Dormagen        |

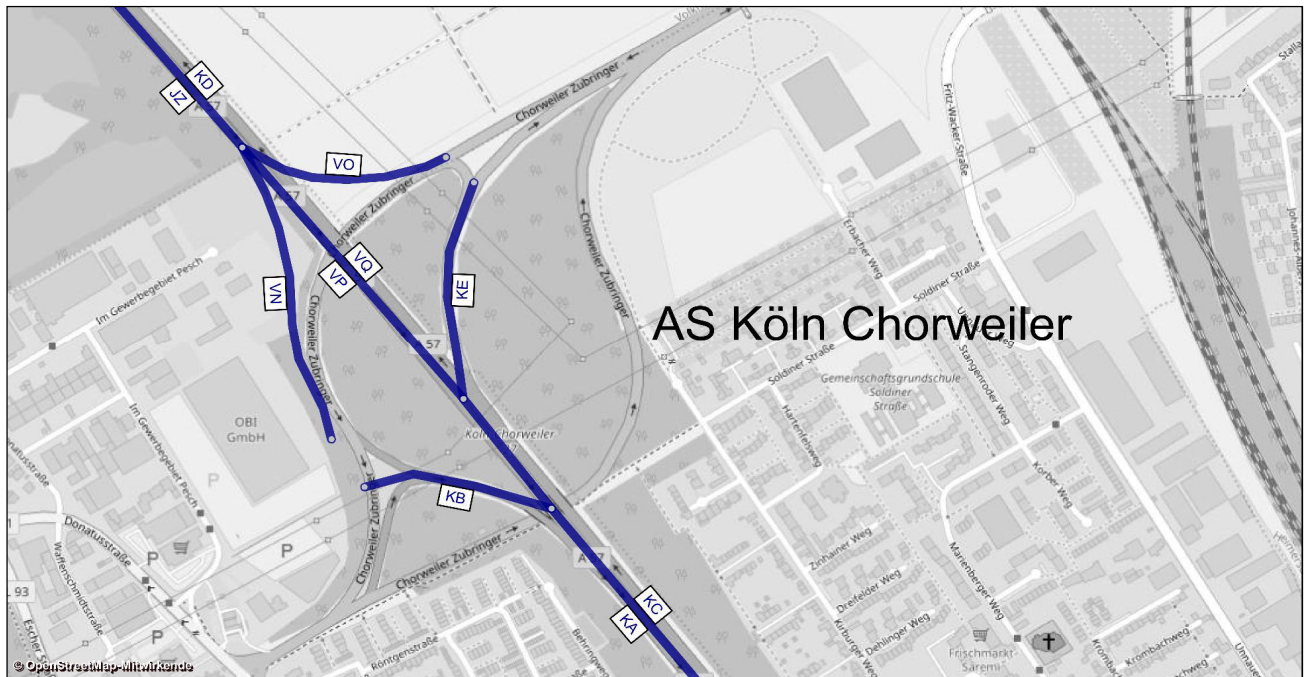




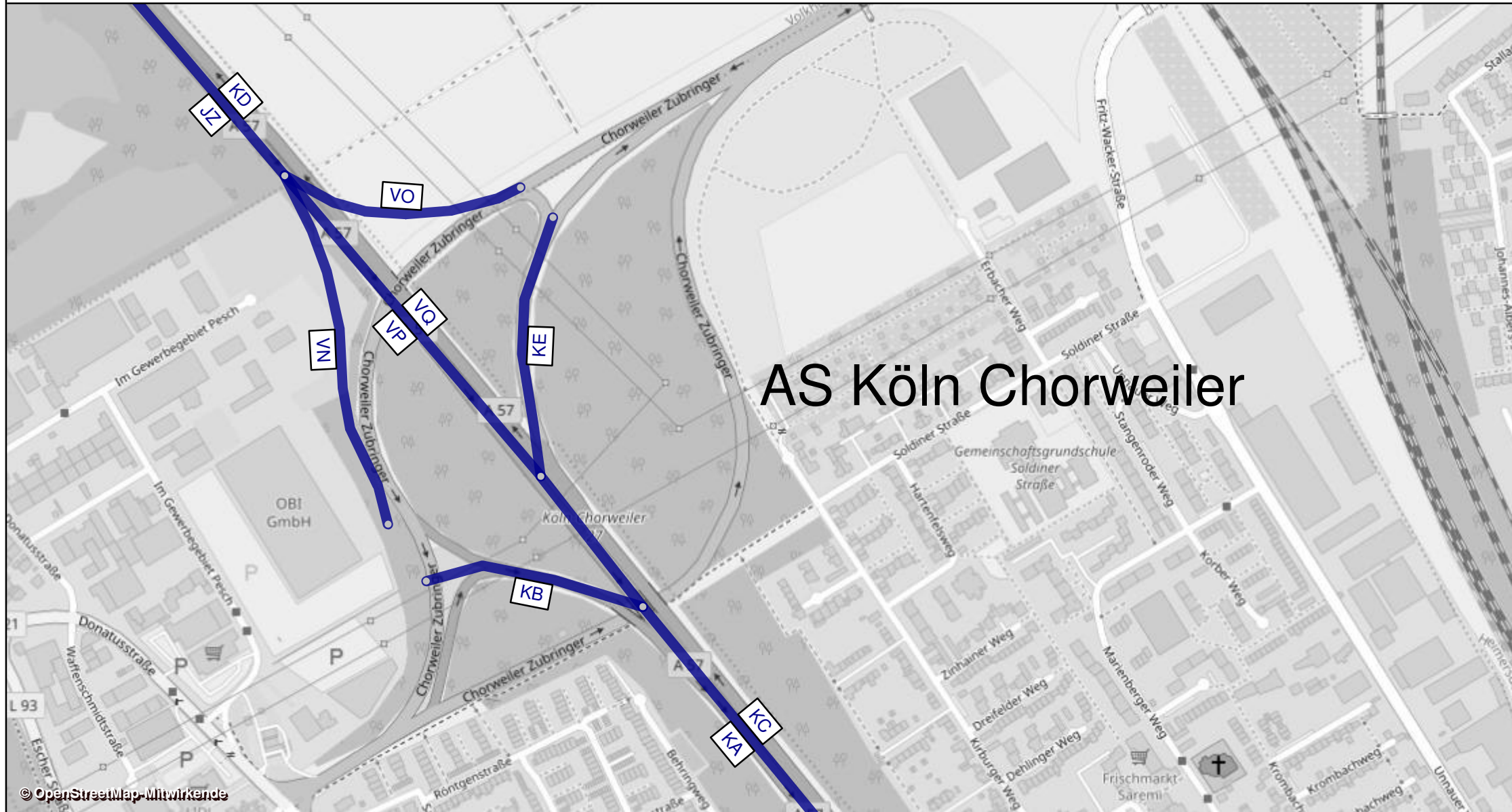
| AS Chorweiler - Prognose-Planfall 2030a -<br>mit Ausbau der AS Chorweiler |        |              |          | Werktagswerte    |                           |                     |                   |                            |                      | Werte für Immissionsberechnung |                            |                            |                |                |                  |                  |              |                   |
|---|--------|--------------|----------|------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
| Abschnitt   | Straße | Fahrrichtung | Element  | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>          | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>          | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>t</sub>             | P <sub>n</sub>             | M <sub>t</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA          | DTV <sub>sv</sub> |
|   |        |              |          | Kfz / 24h        | % der<br>DTV <sub>w</sub> | Lkw ><br>3,5t/24h   | Kfz / 24h         | % der<br>DTV <sub>w5</sub> | Lkw ><br>3,5t/24h    | Kfz / 24h                      | in % der<br>M <sub>t</sub> | in % der<br>M <sub>n</sub> | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der<br>DTV | Lkw ><br>3,5t/24h |
| JZ  | A 57   | Süd          | HFB      | 44000            | 10,8%                     | 4750                | 45550             | 11,7%                      | 5350                 | 41200                          | 11,2%                      | 19,4%                      | 2337           | 475            | 0,06             | 0,012            | 10,0%        | 4100              |
| VN  | A 57   | Süd          | Ausfahrt | 3700             | 2,7%                      | 100                 | 4050              | 2,5%                       | 100                  | 3200                           | 3,5%                       | 6,5%                       | 189            | 21             | 0,06             | 0,007            | 3,1%         | 100               |
| VP  | A 57   | Süd          | HFB      | 40350            | 11,5%                     | 4650                | 41450             | 12,5%                      | 5200                 | 38000                          | 11,9%                      | 20,0%                      | 2148           | 454            | 0,06             | 0,012            | 10,5%        | 4000              |
| KB  | A 57   | Süd          | Einfahrt | 16350            | 6,4%                      | 1050                | 16650             | 6,9%                       | 1150                 | 14950                          | 7,2%                       | 7,4%                       | 823            | 220            | 0,06             | 0,015            | 6,0%         | 900               |
| KA  | A 57   | Süd          | HFB      | 56650            | 10,1%                     | 5700                | 58100             | 10,9%                      | 6350                 | 52950                          | 10,6%                      | 15,9%                      | 2971           | 674            | 0,06             | 0,013            | 9,3%         | 4900              |
| KC  | A 57   | Nord         | HFB      | 61800            | 9,5%                      | 5850                | 64150             | 10,2%                      | 6550                 | 57100                          | 9,9%                       | 15,8%                      | 3183           | 771            | 0,06             | 0,013            | 8,8%         | 5000              |
| KE  | A 57   | Nord         | Ausfahrt | 17550            | 4,3%                      | 750                 | 17950             | 4,7%                       | 850                  | 16100                          | 4,9%                       | 4,4%                       | 881            | 250            | 0,05             | 0,016            | 4,0%         | 650               |
| VQ  | A 57   | Nord         | HFB      | 44250            | 11,4%                     | 5050                | 46250             | 12,3%                      | 5700                 | 41000                          | 11,8%                      | 21,3%                      | 2303           | 520            | 0,06             | 0,013            | 10,6%        | 4350              |
| VO  | A 57   | Nord         | Einfahrt | 3050             | 3,3%                      | 100                 | 3300              | 3,0%                       | 100                  | 2700                           | 4,3%                       | 5,6%                       | 162            | 13             | 0,06             | 0,005            | 3,7%         | 100               |
| KD  | A 57   | Nord         | HFB      | 47300            | 11,0%                     | 5200                | 49550             | 11,7%                      | 5800                 | 43700                          | 11,3%                      | 20,9%                      | 2464           | 534            | 0,06             | 0,012            | 10,2%        | 4450              |
| QS KD+JZ  | A 57   | -            | HFB      | 91300            | 10,9%                     | 9950                | 95100             | 11,7%                      | 11150                | 84900                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 10,1%        | 8550              |
| QS VP+VQ  | A 57   | -            | HFB      | 84600            | 11,5%                     | 9700                | 87700             | 12,4%                      | 10900                | 79000                          | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 10,6%        | 8350              |
| QS KA+KC  | A 57   | -            | HFB      | 118450           | 9,8%                      | 11550               | 122250            | 10,6%                      | 12900                | 110050                         | -                          | -                          | -              | -              | -                | -                | 9,0%         | 9900              |



| AS Chorweiler - Prognose-Planfall 2030a - mit Ausbau der AS Chorweiler |      |          | Bemessungswerte |                              | Benachbarte Elemente |      |       |      |      |       |      |      |      |      |      |      | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |   |                  |   | Spez. Par.                    |
|--|------|----------|-----------------|------------------------------|----------------------|------|-------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------------------------------------|---|------------------|---|-------------------------------|
|  |      |          | MSV             | b <sub>sv</sub><br>% der MSV | Name                 | q    | SV    | Name | q    | SV    | Name | q    | SV   | Name | q    | SV   | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>sv,v</sub><br>% der q <sub>B,v</sub> | q <sub>B,n</sub> | b <sub>sv,n</sub><br>% der q <sub>B,n</sub> | C <sub>PE,95</sub><br>Pkw-E/h |
| JZ   | A 57 | HFB      | 3595            | 14,7%                        | VN                   | 430  | 0,5%  | VP   | 3165 | 16,6% | -    | -    | -    | -    | -    | 3861 | 9,6%                               | 3630  | 7,1%             | 3719  |                               |
| VN   | A 57 | Ausfahrt | 840             | 0,5%                         | JZ                   | 3036 | 6,9%  | VP   | 2196 | 9,3%  | -    | -    | -    | -    | -    | 476  | 4,8%                               | 579   | 0,6%             | 541   |                               |
| VP   | A 57 | HFB      | 3318            | 6,6%                         | KB                   | 825  | 5,1%  | KA   | 4143 | 6,3%  | VN   | 309  | 0,6% | JZ   | 3627 | 6,1% | 3386                               | 10,3%                                       | 3630             | 7,1%  | 3133                          |
| KB   | A 57 | Einfahrt | 1414            | 8,3%                         | KA                   | 3842 | 8,1%  | VP   | 2429 | 8,0%  | -    | -    | -    | -    | -    | 1288 | 8,4%                               | 1411  | 4,9%             | 1251  |                               |
| KA   | A 57 | HFB      | 4505            | 13,0%                        | KB                   | 1350 | 8,4%  | VP   | 3155 | 15,0% | -    | -    | -    | -    | -    | 4674 | 9,8%                               | 5041  | 6,5%             | 4029  |                               |
| KC   | A 57 | HFB      | 5111            | 3,7%                         | KE                   | 1430 | 1,9%  | VQ   | 3682 | 4,3%  | -    | -    | -    | -    | -    | 4454 | 10,7%                              | 6116  | 3,9%             | 4697  |                               |
| KE   | A 57 | Ausfahrt | 1501            | 3,8%                         | VQ                   | 3236 | 8,5%  | KC   | 4738 | 7,0%  | -    | -    | -    | -    | -    | 1068 | 5,7%                               | 1549  | 2,4%             | 1325  |                               |
| VQ   | A 57 | HFB      | 3848            | 5,9%                         | KD                   | 4182 | 5,7%  | KC   | 4978 | 5,5%  | KE   | 1129 | 4,1% | VO   | 333  | 2,8% | 3386                               | 12,3%                                       | 4568             | 4,5%  | 3695                          |
| VO   | A 57 | Einfahrt | 536             | 2,3%                         | KD                   | 3512 | 12,5% | VQ   | 2976 | 14,3% | -    | -    | -    | -    | -    | 476  | 2,3%                               | 406   | 3,6%             | 414   |                               |
| KD   | A 57 | HFB      | 4187            | 8,7%                         | VQ                   | 3778 | 8,9%  | VO   | 408  | 6,6%  | -    | -    | -    | -    | -    | 3861 | 11,1%                              | 4975  | 4,4%             | 3982  |                               |



A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



AS Köln Chorweiler

| AS Worringen- Prognose-Planfall 2030a -<br>mit Ausbau der AS Chorweiler |        |               |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                         |                         |                |                  |                  |       |                   |
|---|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|----------------|------------------|------------------|-------|-------------------|
| Abschnitt   | Straße | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>t</sub> | P <sub>n</sub>          | M <sub>t</sub>          | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(a)</sub> | SVA   | DTV <sub>sv</sub> |
|   |        |               |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       |                                | Kfz / 24h      | in % der M <sub>t</sub> | in % der M <sub>n</sub> | Kfz / h        | Kfz / h          | -                | -     | % der DTV         |
| JZ  | A 57   | Süd           | HFB         | 44000            | 10,8%                  | 4750                | 45550             | 11,7%                   | 5350                 | 41200                          | 11,2%          | 19,4%                   | 2337                    | 475            | 0,06             | 0,012            | 10,0% | 4100              |
| JW  | A 57   | Süd           | Einfahrt    | 6950             | 3,6%                   | 250                 | 7150              | 3,5%                    | 250                  | 6450                           | 3,5%           | 6,1%                    | 360                     | 85             | 0,06             | 0,013            | 3,1%  | 200               |
| JO  | A 57   | Süd           | HFB         | 37050            | 12,1%                  | 4500                | 38400             | 13,3%                   | 5100                 | 34750                          | 12,7%          | 22,3%                   | 1977                    | 390            | 0,06             | 0,011            | 11,2% | 3900              |
| JP  | A 57   | Süd           | Ausfahrt    | 2800             | 7,1%                   | 200                 | 3000              | 6,7%                    | 200                  | 2500                           | 8,2%           | 8,9%                    | 144                     | 22             | 0,06             | 0,009            | 6,0%  | 150               |
| JN  | A 57   | Süd           | HFB         | 39850            | 11,8%                  | 4700                | 41400             | 12,8%                   | 5300                 | 37250                          | 12,4%          | 21,6%                   | 2121                    | 413            | 0,06             | 0,011            | 11,0% | 4100              |
| KD  | A 57   | Nord          | HFB         | 47300            | 11,0%                  | 5200                | 49550             | 11,7%                   | 5800                 | 43700                          | 11,3%          | 20,9%                   | 2464                    | 534            | 0,06             | 0,012            | 10,2% | 4450              |
| KF  | A 57   | Nord          | Ausfahrt    | 9500             | 2,6%                   | 250                 | 9950              | 2,5%                    | 250                  | 8600                           | 2,7%           | 3,5%                    | 481                     | 115            | 0,06             | 0,013            | 2,3%  | 200               |
| KG  | A 57   | Nord          | HFB         | 37800            | 13,1%                  | 4950                | 39600             | 14,0%                   | 5550                 | 35100                          | 13,4%          | 25,7%                   | 1983                    | 419            | 0,06             | 0,012            | 12,1% | 4250              |
| KH  | A 57   | Nord          | Einfahrt    | 2600             | 7,7%                   | 200                 | 2800              | 7,1%                    | 200                  | 2300                           | 8,0%           | 11,7%                   | 135                     | 19             | 0,06             | 0,008            | 6,5%  | 150               |
| KK  | A 57   | Nord          | HFB         | 40450            | 12,6%                  | 5100                | 42400             | 13,6%                   | 5750                 | 37400                          | 13,0%          | 25,1%                   | 2119                    | 438            | 0,06             | 0,012            | 11,8% | 4400              |
| QS KD+JZ  | A 57   | -             | HFB         | 91300            | 10,9%                  | 9950                | 95100             | 11,7%                   | 11150                | 84900                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 10,1% | 8550              |
| QS KG+JZ  | A 57   | -             | HFB         | 81800            | 11,9%                  | 9700                | 85150             | 12,8%                   | 10900                | 76300                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 10,9% | 8350              |
| QS KG+JO  | A 57   | -             | HFB         | 74850            | 12,6%                  | 9450                | 78000             | 13,7%                   | 10650                | 69850                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 11,7% | 8150              |
| QS KK+JN  | A 57   | -             | HFB         | 80300            | 12,2%                  | 9800                | 83800             | 13,2%                   | 11050                | 74650                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 11,4% | 8500              |
| JX  | L 183  | West          | Basisstraße | 8300             | 4,8%                   | 400                 | 8600              | 4,7%                    | 400                  | 7850                           | 5,5%           | 2,8%                    | 458                     | 61             | 0,06             | 0,008            | 4,5%  | 350               |
| JY  | L 183  | Ost           | Basisstraße | 6950             | 5,8%                   | 400                 | 7100              | 5,6%                    | 400                  | 6700                           | 6,5%           | 3,2%                    | 391                     | 52             | 0,06             | 0,008            | 5,2%  | 350               |
| KI  | L 183  | West          | Basisstraße | 6400             | 4,7%                   | 300                 | 6550              | 4,6%                    | 300                  | 6200                           | 5,0%           | 2,5%                    | 362                     | 48             | 0,06             | 0,008            | 4,0%  | 250               |
| KJ  | L 183  | Ost           | Basisstraße | 7800             | 3,8%                   | 300                 | 8050              | 3,7%                    | 300                  | 7400                           | 4,2%           | 2,1%                    | 432                     | 58             | 0,06             | 0,008            | 3,4%  | 250               |
| QS JX+JY  | L 183  | -             | Basisstraße | 15250            | 5,2%                   | 800                 | 15700             | 5,1%                    | 800                  | 14550                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 4,8%  | 700               |
| QS KI+KJ  | L 183  | -             | Basisstraße | 14200            | 4,2%                   | 600                 | 14600             | 4,1%                    | 600                  | 13600                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 3,7%  | 500               |
| JU  | L 183  | West          | Basisstraße | 10850            | 4,6%                   | 500                 | 11250             | 4,4%                    | 500                  | 10250                          | 4,2%           | 2,1%                    | 599                     | 80             | 0,06             | 0,008            | 3,4%  | 350               |
| JV  | L 183  | Ost           | Basisstraße | 2550             | 9,8%                   | 250                 | 2600              | 7,7%                    | 200                  | 2650                           | 9,4%           | 4,7%                    | 155                     | 21             | 0,06             | 0,008            | 7,5%  | 200               |
| QS JU+JV  | L 183  | -             | Basisstraße | 13400            | 4,5%                   | 600                 | 13850             | 4,3%                    | 600                  | 15600                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 3,2%  | 500               |
| JS  | L 183  | West          | Basisstraße | 6500             | 5,4%                   | 350                 | 6650              | 5,3%                    | 350                  | 6300                           | 4,9%           | 2,5%                    | 368                     | 49             | 0,06             | 0,008            | 4,0%  | 250               |
| JT  | L 183  | Ost           | Basisstraße | 7700             | 4,5%                   | 350                 | 7950              | 4,4%                    | 350                  | 7300                           | 5,1%           | 2,6%                    | 426                     | 57             | 0,06             | 0,008            | 4,1%  | 300               |
| QS JS+JT  | L 183  | -             | Basisstraße | 14200            | 4,9%                   | 700                 | 14600             | 4,8%                    | 700                  | 13600                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 4,0%  | 550               |
| JR  | L 183  | West          | Basisstraße | 5100             | 3,9%                   | 200                 | 5150              | 3,9%                    | 200                  | 5050                           | 3,7%           | 1,8%                    | 295                     | 39             | 0,06             | 0,008            | 3,0%  | 150               |
| JQ  | L 183  | Ost           | Basisstraße | 9100             | 4,4%                   | 400                 | 9450              | 4,2%                    | 400                  | 8550                           | 5,1%           | 2,5%                    | 499                     | 67             | 0,06             | 0,008            | 4,1%  | 350               |
| QS JR+JQ  | L 183  | -             | Basisstraße | 14200            | 4,2%                   | 600                 | 14600             | 4,1%                    | 600                  | 13600                          | -              | -                       | -                       | -              | -                | -                | 3,7%  | 500               |

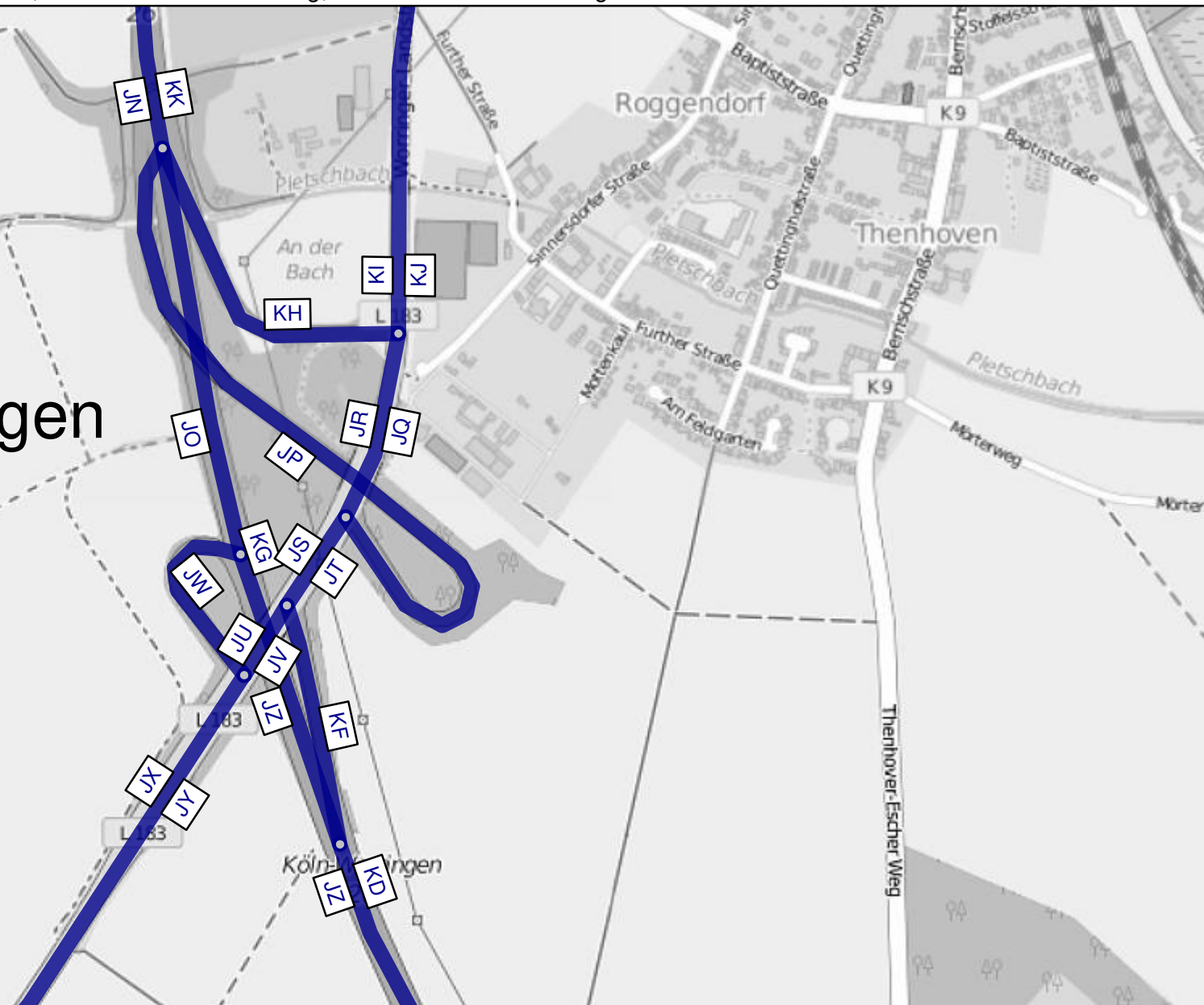


| AS Worringen- Prognose-<br>Planfall 2030a - mit Ausbau<br>der AS Chorweiler |        |             | Bemessungs-<br>werte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |      |      |         |      | einheitl.<br>Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par. |
|---|--------|-------------|----------------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|------|---------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------|
|   |        |             | MSV                  | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV   | q <sub>B,v</sub>                      | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      |            |
| Abschnitt   | Straße | Element     | Kfz / h              | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %    | Kfz / h                               | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h  |
| JZ  | A 57   | HFB         | 3595                 | 14,7%           | JO                   | 3165    | 16,2% | JW   | 430     | 3,7%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 3782                                  | 9,2%                   | 3484             | 6,7%                   | 3719       |
| JW  | A 57   | Einfahrt    | 941                  | 0,6%            | JO                   | 1948    | 8,1%  | JZ   | 2889    | 5,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 769                                   | 2,5%                   | 498              | 2,2%                   | 684        |
| JO  | A 57   | HFB         | 3093                 | 9,1%            | JW                   | 561     | 2,0%  | JZ   | 3655    | 8,0%  | JN   | 3303    | 8,8% | JP   | 210     | 4,6% | 3014                                  | 10,9%                  | 3564             | 6,3%                   | 2898       |
| JP  | A 57   | Ausfahrt    | 636                  | 6,1%            | JN                   | 3139    | 8,5%  | JO   | 2503    | 9,0%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 163                                   | 8,2%                   | 476              | 7,1%                   | 387        |
| JN  | A 57   | HFB         | 3410                 | 7,4%            | JP                   | 291     | 6,3%  | JO   | 3119    | 7,5%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 3175                                  | 10,7%                  | 4039             | 6,4%                   | 3244       |
| KD  | A 57   | HFB         | 4187                 | 8,7%            | KF                   | 793     | 1,9%  | KG   | 3394    | 10,3% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 3637                                  | 10,9%                  | 4962             | 4,3%                   | 3982       |
| KF  | A 57   | Ausfahrt    | 1077                 | 3,4%            | KD                   | 3457    | 7,0%  | KG   | 2380    | 8,7%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 637                                   | 2,3%                   | 1134             | 1,6%                   | 882        |
| KG  | A 57   | HFB         | 3382                 | 4,1%            | KD                   | 4079    | 3,8%  | KF   | 697     | 2,3%  | KH   | 245     | 4,9% | KK   | 3627    | 4,1% | 3000                                  | 12,7%                  | 3828             | 5,1%                   | 3148       |
| KH  | A 57   | Einfahrt    | 465                  | 4,8%            | KG                   | 2836    | 15,4% | KK   | 3301    | 13,9% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 435                                   | 5,0%                   | 208              | 2,9%                   | 326        |
| KK  | A 57   | HFB         | 3577                 | 9,9%            | KH                   | 457     | 4,1%  | KG   | 3121    | 10,7% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 3435                                  | 11,7%                  | 4036             | 5,0%                   | 3404       |
| JX  | L 183  | Basisstraße | 418                  | 3,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 437                                   | 0,8%                   | 361              | 3,0%                   | -          |
| JY  | L 183  | Basisstraße | 421                  | 3,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 523                                   | 2,8%                   | 262              | 2,8%                   | -          |
| KI  | L 183  | Basisstraße | 315                  | 3,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1417                                  | 1,9%                   | 730              | 1,8%                   | -          |
| KJ  | L 183  | Basisstraße | 373                  | 3,2%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1098                                  | 2,2%                   | 1533             | 2,9%                   | -          |
| JU  | L 183  | Basisstraße | 453                  | 2,7%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1205                                  | 1,9%                   | 820              | 2,2%                   | -          |
| JV  | L 183  | Basisstraße | 157                  | 3,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 523                                   | 2,8%                   | 224              | 2,2%                   | -          |
| JS  | L 183  | Basisstraße | 421                  | 3,6%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1177                                  | 2,0%                   | 766              | 2,4%                   | -          |
| JT  | L 183  | Basisstraße | 516                  | 3,0%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1130                                  | 2,6%                   | 1303             | 1,8%                   | -          |
| JR  | L 183  | Basisstraße | 361                  | 3,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1119                                  | 1,7%                   | 535              | 1,6%                   | -          |
| JQ  | L 183  | Basisstraße | 588                  | 3,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1235                                  | 3,1%                   | 1546             | 3,0%                   | -          |



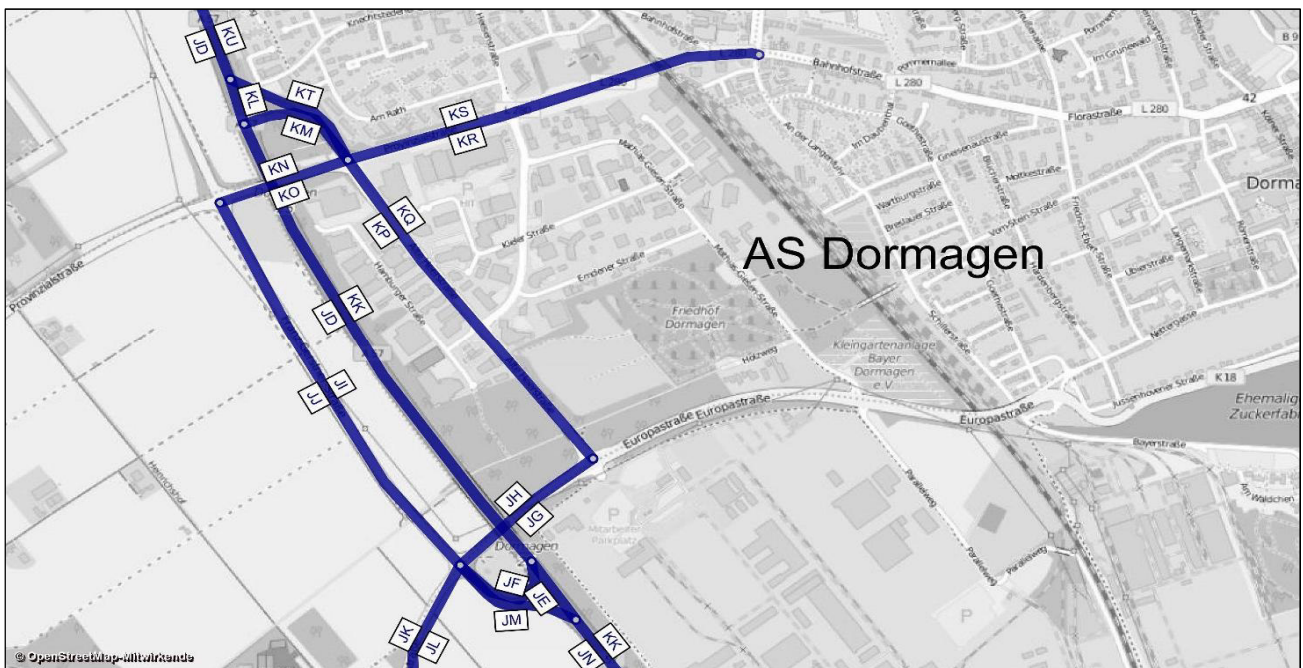
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

AS Köln Worringen



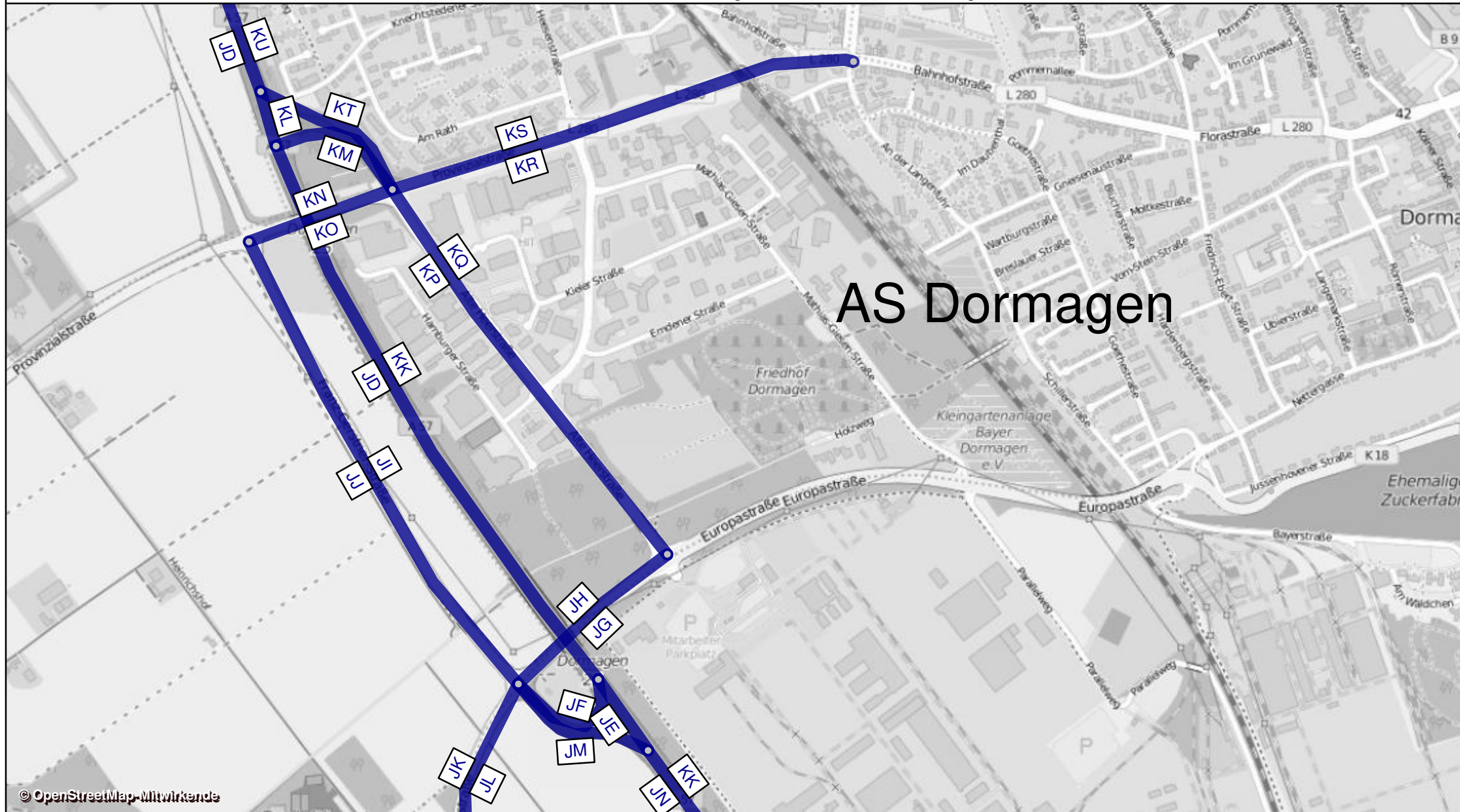


| AS Dormagen - Prognose-Planfall 2030a - mit Ausbau der AS Chorweiler |                      |            | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par. |
|--|----------------------|------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------|
|  |                      |            | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      |            |
| Abschnitt  | Straße               | Element    | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | Kfz/h                              | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz/h            | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E/h    |
| JD   | A 57                 | HFB        | 3675            | 6,4%            | JF                   | 492   | 10,9% | JE   | 3183  | 5,7%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 3219                               | 11,0%                  | 4324             | 4,7%                   | 3424       |
| JF   | A 57                 | Ausfahrt   | 1044            | 7,5%            | JE                   | 1448  | 19,9% | JD   | 2492  | 14,7% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 924                                | 4,6%                   | 820              | 4,3%                   | 803        |
| JE   | A 57                 | HFB        | 3013            | 3,7%            | JF                   | 502   | 5,3%  | JD   | 3515  | 3,9%  | JN   | 3417  | 5,7%  | JM   | 404   | 21,2% | 2295                               | 13,6%                  | 3504             | 4,8%                   | 2766       |
| JM   | A 57                 | Einfahrt   | 863             | 3,3%            | JN                   | 2862  | 8,7%  | JE   | 1999  | 11,0% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 883                                | 3,2%                   | 535              | 17,0%                  | 656        |
| JN   | A 57                 | HFB        | 3410            | 7,4%            | JM                   | 523   | 10,3% | JE   | 2887  | 6,9%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 3175                               | 10,7%                  | 4039             | 6,4%                   | 3244       |
| KU   | A 57                 | HFB        | 4298            | 7,2%            | KT                   | 1333  | 3,2%  | KL   | 2965  | 9,0%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 4251                               | 9,4%                   | 4177             | 5,3%                   | 4079       |
| KT   | A 57                 | Einfahrt   | 1294            | 4,4%            | KU                   | 4141  | 9,0%  | KL   | 2848  | 11,0% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 1232                               | 4,8%                   | 904              | 6,4%                   | 926        |
| KL   | A 57                 | HFB        | 3075            | 10,3%           | KU                   | 3916  | 9,4%  | KT   | 841   | 5,9%  | KM   | 334   | 14,9% | KK   | 3409  | 10,8% | 3019                               | 11,3%                  | 3273             | 5,0%                   | 2809       |
| KM   | A 57                 | Ausfahrt   | 672             | 6,0%            | KL                   | 2016  | 12,2% | KK   | 2469  | 10,9% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 415                                | 14,6%                  | 763              | 4,6%                   | 616        |
| KK   | A 57                 | HFB        | 3577            | 9,9%            | KM                   | 407   | 16,5% | KL   | 3171  | 9,0%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 3435                               | 11,7%                  | 4036             | 5,0%                   | 3404       |
| JG   | K 18 Europastraße    | Basistraße | 992             | 4,8%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 672                                | 2,5%                   | 468              | 5,7%                   | -          |
| JH   | K 18 Europastraße    | Basistraße | 992             | 4,8%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 341                                | 3,9%                   | 294              | 14,4%                  | -          |
| JI   | Franz-Gerstner-Str.  | Basistraße | 890             | 4,1%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 412                                | 6,5%                   | 449              | 2,7%                   | -          |
| JJ   | Franz-Gerstner-Str.  | Basistraße | 890             | 4,1%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 689                                | 2,1%                   | 427              | 11,4%                  | -          |
| JK   | K 18 Europastraße    | Basistraße | 777             | 3,5%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 352                                | 3,8%                   | 481              | 1,5%                   | -          |
| JL   | K 18 Europastraße    | Basistraße | 777             | 3,5%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 361                                | 4,0%                   | 392              | 2,8%                   | -          |
| KN   | L 280 Provinzialstr. | Basistraße | 827             | 4,0%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 508                                | 4,5%                   | 813              | 0,4%                   | -          |
| KO   | L 280 Provinzialstr. | Basistraße | 827             | 4,0%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 1102                               | 4,6%                   | 849              | 5,4%                   | -          |
| KP   | Alte Heerstr.        | Basistraße | 339             | 8,9%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 179                                | 0,7%                   | 67               | 1,8%                   | -          |
| KQ   | Alte Heerstr.        | Basistraße | 339             | 8,9%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 66                                 | 3,7%                   | 189              | 1,9%                   | -          |





A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



---

## **Anlage E**

### **Prognose-Planfall 2030b**

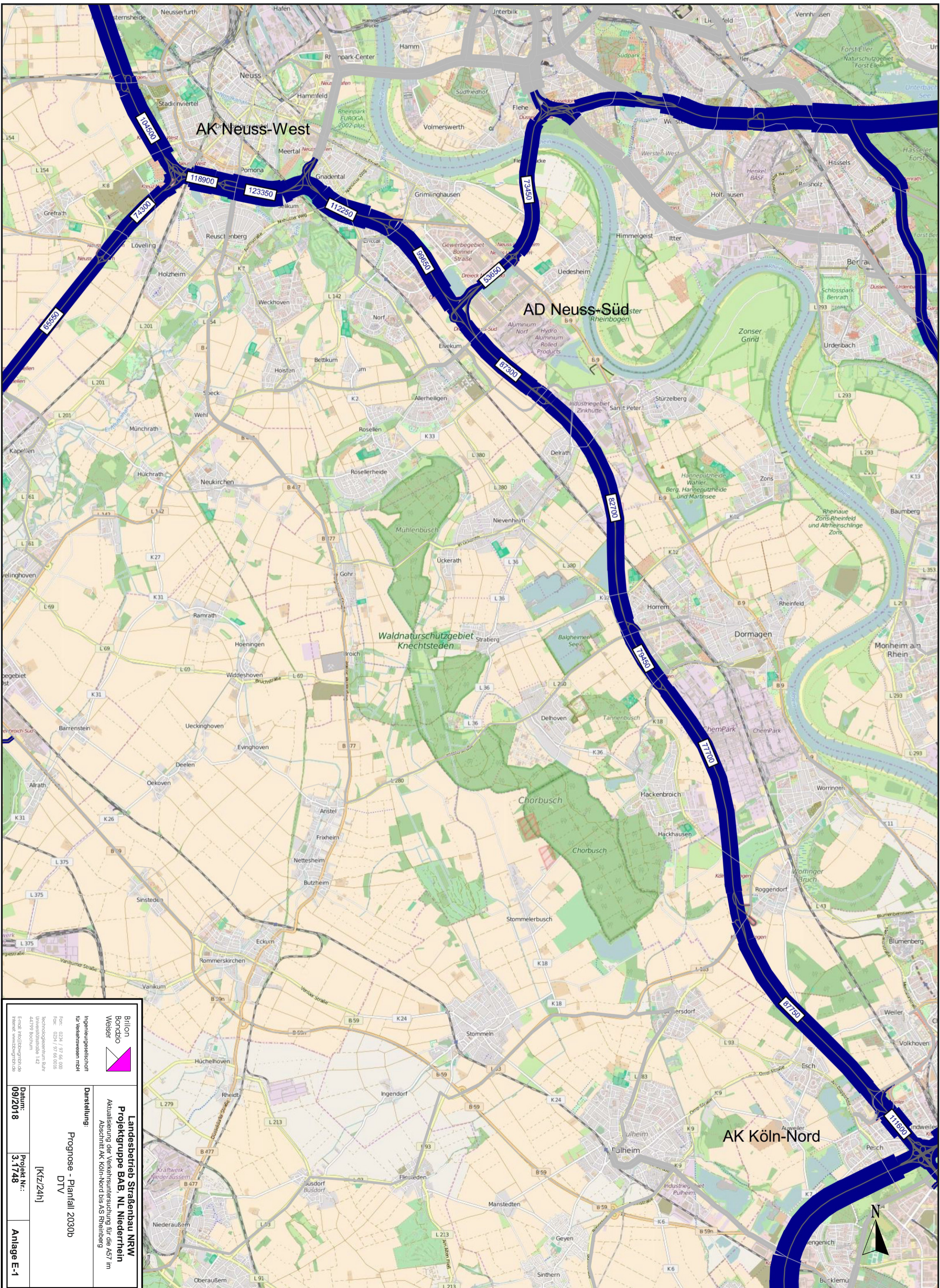
---



**Anlage E – Prognose - Planfall 2030b**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Anlage E-1 bis E-4   | Prognose-Planfall 2030, Belastungsbild          |
| Anlage E-5 bis E-6   | Prognose-Planfall 2030, Querschnittsbelastungen |
| Anlage E-7 bis E-9   | AS Köln Chorweiler                              |
| Anlage E-10 bis E-12 | AS Köln Worringen                               |
| Anlage E-13 bis E-15 | AS Dormagen                                     |
| Anlage E-16 bis E-18 | AS Delrath                                      |
| Anlage E-19 bis E-20 | AD Neuss-Süd                                    |
| Anlage E-21 bis E-22 | AS Neuss-Uedesheim                              |
| Anlage E-23 bis E-25 | AS Neuss-Norf                                   |
| Anlage E-26 bis E-28 | AS Neuss-Hafen                                  |
| Anlage E-29 bis E-30 | AS Neuss-Reuschenberg                           |
| Anlage E-31 bis E-32 | AK Neuss-West                                   |
| Anlage E-33 bis E-34 | AS Neuss-Holzheim                               |






AK Neuss-West

AD Neuss-Süd

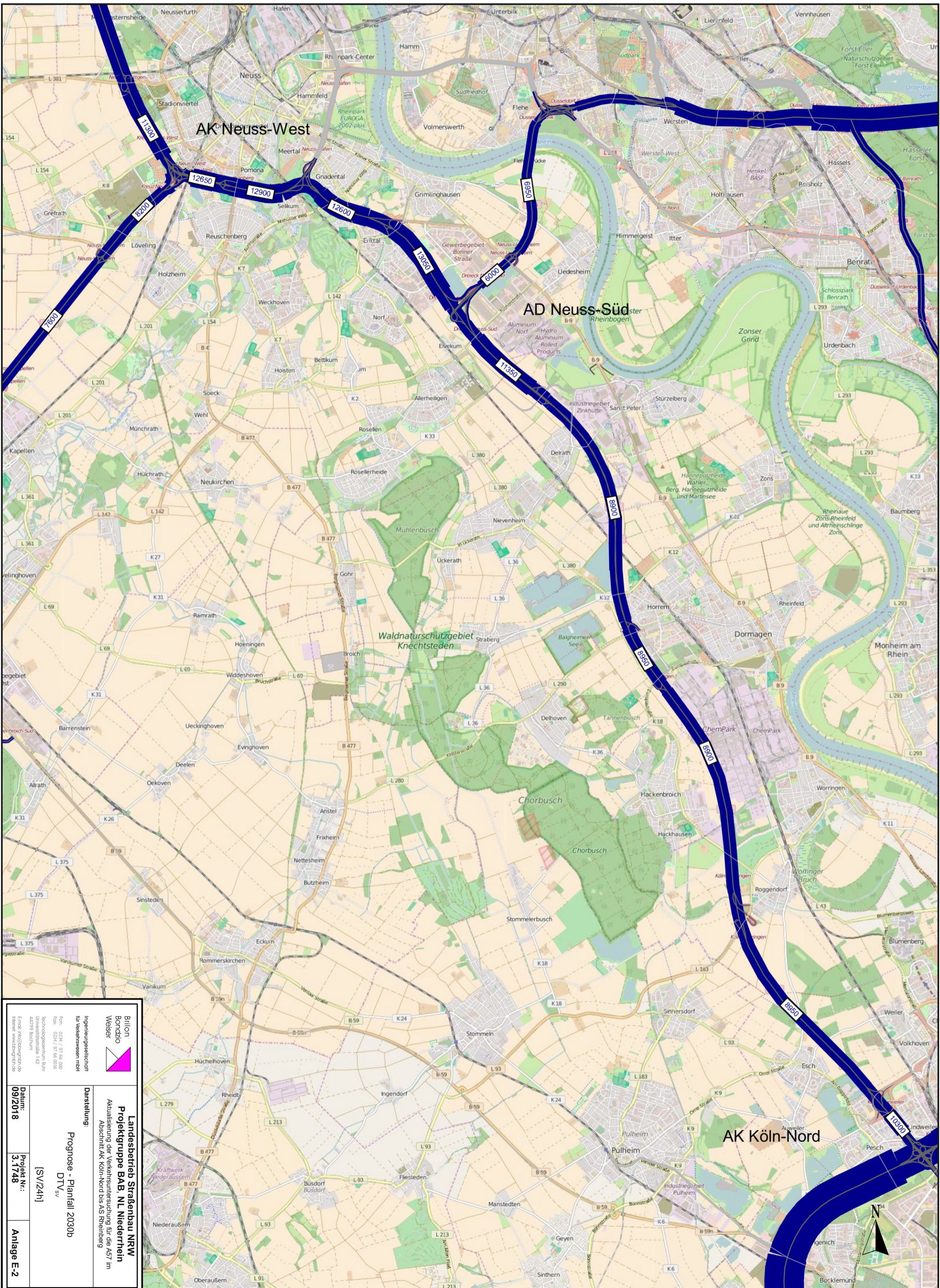
AK Köln-Nord


Waldnaturerschutzbereich Knechtsteden

Chorusbusch

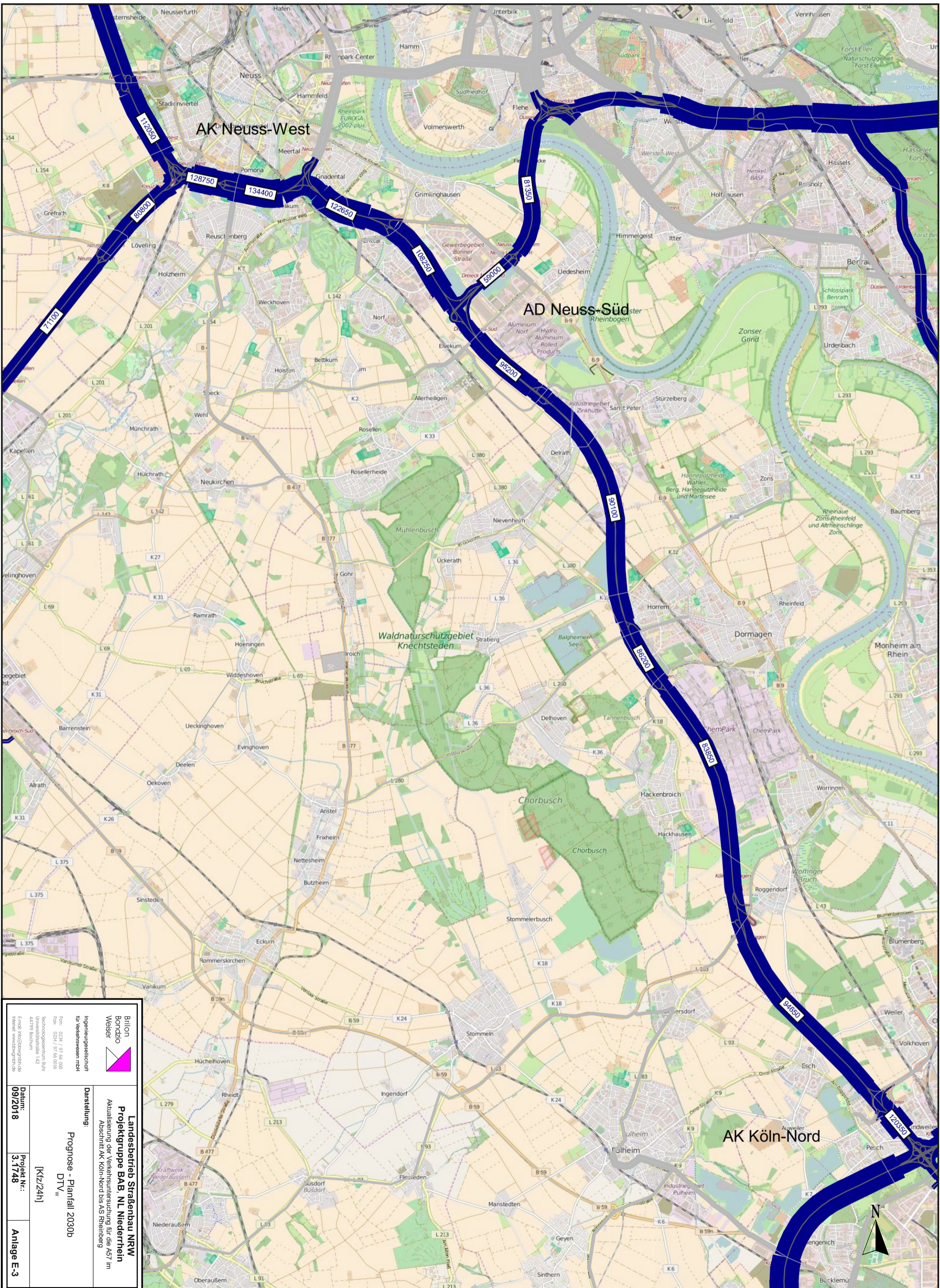
|   |  |
|---|--|
|  <p>Brilon Bendito Weiser<br/>Ingenieuregesellschaft für Verkehrsweesen mbH<br/>Fon: 0234 / 97 66 000<br/>Fax: 0234 / 97 66 016<br/>Technologiestraße 142<br/>44799 Bochum</p> | <p><b>Landesbetrieb Straßenbau NRW</b><br/>Projektgruppe BAB NL Niederrhein<br/>Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung für die AS7 im<br/>Abschnitt AK Köln-Nord bis AS Rheinberg</p> |
|   | <p>Darstellung: Prognose - Planfall 2030b<br/>DTV<br/>[Kfz/24h]</p>  |
| <p>Datum: 09/2018</p>   | <p>Projekt Nr.: 3.17/48</p>  |
| <p>Anlage E-1</p>   |  |




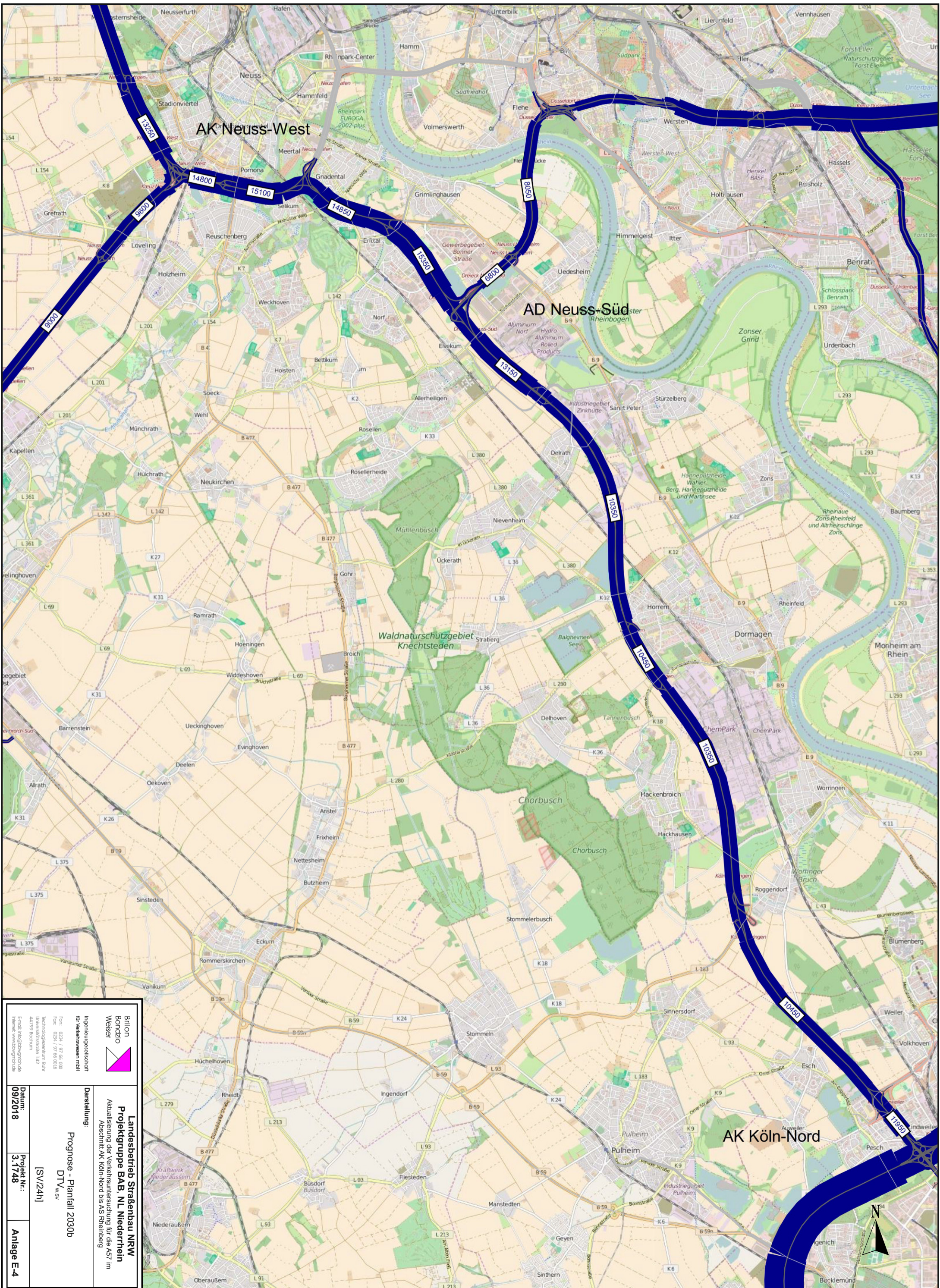



|  |   |
|--|---|
|  <p><b>Brilon<br/>Bondzio<br/>Weiser</b><br/>Ingenieure<br/>für Verkehrsweesen mbH</p> <p>Technologiestraße 142<br/>44799 Bochum<br/>E-Mail: info@brilonbw.de<br/>Internet: www.brilonbw.de</p> | <p><b>Landsbetrieb Straßenbau NRW</b><br/>Projektgruppe BAB NL Niederrhein<br/>Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung für die AS7 im<br/>Abschnitt AK Köln-Nord bis AS Rheinberg</p> |
|  | <p>Darstellung: Prognose - Planfall 2030b<br/>DTV<sup>SV</sup></p>  |
| <p>Datum: 09/2018</p>  | <p>Profil Nr.: 3.1748</p>   |
| <p>[SV/24h]</p>  | <p>Anlage E-2</p>   |





|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
|  <p><b>Brilon Bendito Weiser</b><br/>Ingenieurengesellschaft für Verkehrsweisen mbH</p> <p>Technologiestraße 142<br/>44799 Bochum<br/>E-Mail: info@bwg-neuss.de<br/>Internet: www.bwg-neuss.de</p> | <p><b>Datum:</b><br/>09/2018</p>      |
|   | <p><b>Projekt Nr.:</b><br/>3.1748</p> |
| <p><b>Darstellung:</b><br/>Prognose - Planfall 2030b<br/>DTV<sub>w</sub></p>  | <p><b>Anlage E-3</b></p>              |
| <p><b>Landesbetrieb Straßenbau NRW</b><br/>Projektgruppe BAB NL Niederrhein<br/>Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung für die AS7 im Abschnitt AK Köln-Nord bis AS Rheineberg</p>   |                                       |



|  |   |
|--|---|
|  <p><b>Brilon<br/>Bondzio<br/>Weiser</b><br/>Ingenieurgesellschaft<br/>für Verkehrsweesen mbH</p> <p>Fon: 0234 / 97 66 000<br/>Fax: 0234 / 97 66 016<br/>E-Mail: info@bwg-ingenieur.de<br/>Internet: www.bwg-ingenieur.de</p> | <p><b>Landsbetrieb Straßenbau NRW</b><br/>Projektgruppe BAB NL Niederrhein<br/>Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung für die AS7 im<br/>Abschnitt AK Köln-Nord bis AS Rheinberg</p> |
|  | <p>Darstellung: Prognose - Planfall 2030b<br/>DTV<br/>w/s/v</p>   |
| <p>Datum: 09/2018</p>  | <p>Projekt Nr.: [SV/24h]</p>  |
| <p>3.17/48</p>   | <p>Anlage E.4</p>   |

## Prognose-Planfall 2030b – Querschnitte A57

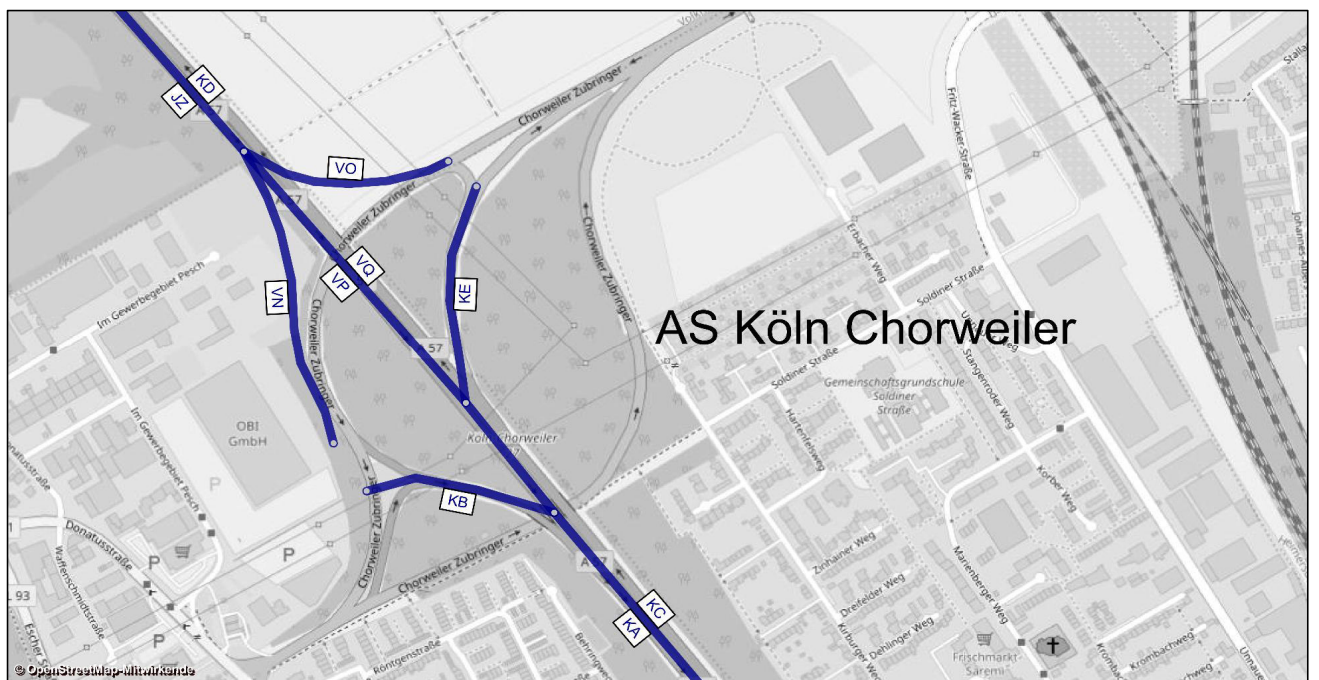
| von Anschlussstelle   | bis Anschlussstelle   | Werktagswerte    |                        |                     | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
|                       |                       | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV                            | P <sub>T</sub> | P <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|                       |                       | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h                        | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      |
| AK Köln-Nord          | AS Köln-Chorweiler    | 120.350          | 9,9%                   | 11.950              | 111.600                        | 10,5%          | 16,1%          | 6.242          | 1.466          | 0,06             | 0,013            | 9,2%      | 10.300            |
| AS Köln-Chorweiler    | AS Köln-Worringen     | 94.650           | 11,0%                  | 10.450              | 87.750                         | 11,5%          | 20,0%          | 4.956          | 1.056          | 0,06             | 0,012            | 10,2%     | 8.950             |
| AS Köln-Worringen     | AS Dormagen (S)       | 83.850           | 12,3%                  | 10.350              | 77.700                         | 12,8%          | 22,9%          | 4.406          | 902            | 0,06             | 0,012            | 11,5%     | 8.900             |
| AS Dormagen (S)       | AS Dormagen (N)       | 86.200           | 12,1%                  | 10.450              | 79.450                         | 12,6%          | 22,8%          | 4.506          | 919            | 0,06             | 0,012            | 11,3%     | 8.950             |
| AS Dormagen (N)       | AS Delrath            | 90.100           | 11,5%                  | 10.350              | 82.700                         | 12,0%          | 22,1%          | 4.703          | 933            | 0,06             | 0,011            | 10,8%     | 8.900             |
| AS Delrath            | AK Neuss-Süd          | 95.200           | 13,8%                  | 13.150              | 87.300                         | 14,6%          | 26,1%          | 4.956          | 1.001          | 0,06             | 0,011            | 13,0%     | 11.350            |
| AK Neuss-Süd          | AS Neuss-Norf         | 108.250          | 14,2%                  | 15.350              | 99.650                         | 14,8%          | 25,0%          | 5.659          | 1.135          | 0,06             | 0,011            | 13,1%     | 13.050            |
| AS Neuss-Norf         | AS Neuss-Hafen        | 122.650          | 12,1%                  | 14.850              | 112.250                        | 12,8%          | 20,4%          | 6.389          | 1.258          | 0,06             | 0,011            | 11,2%     | 12.600            |
| AS Neuss-Hafen        | AS Neuss-Reuschenberg | 134.400          | 11,2%                  | 15.100              | 123.350                        | 11,9%          | 18,8%          | 7.018          | 1.385          | 0,06             | 0,011            | 10,5%     | 12.900            |
| AS Neuss-Reuschenberg | AK Neuss-West         | 128.750          | 11,5%                  | 14.800              | 118.900                        | 12,1%          | 19,1%          | 6.758          | 1.347          | 0,06             | 0,011            | 10,6%     | 12.650            |
| AK Neuss-West         | AS Büttgen            | 112.050          | 11,8%                  | 13.250              | 104.500                        | 12,3%          | 19,9%          | 5.941          | 1.181          | 0,06             | 0,011            | 10,8%     | 11.300            |



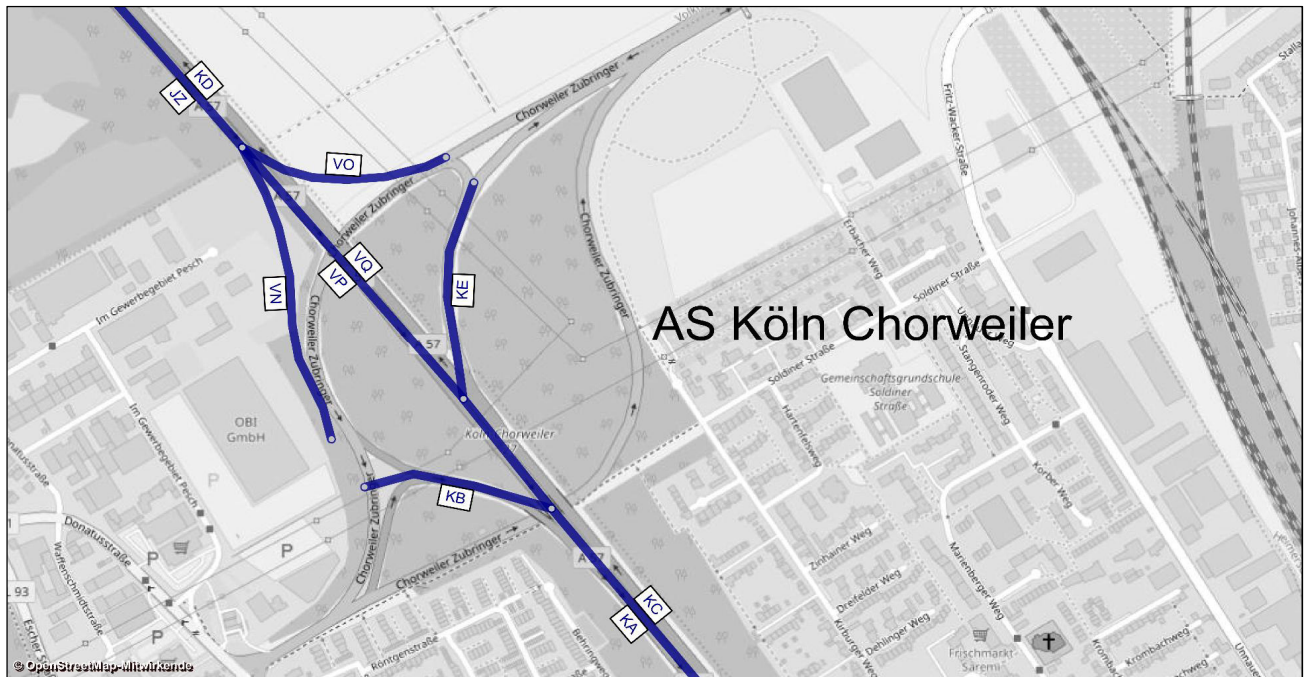
## Prognose-Planfall 2030b – Querschnitte

| Querschnitt                                      | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV     | SVA       | DTV <sub>sv</sub> | Pr          | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> |
|--|------------------|------------------------|---------------------|---------|-----------|-------------------|-------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
|  | Kfz/24h          | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw>3,5t/24h        | Kfz/24h | % der DTV | Lkw>3,5t/24h      | in % der Mt | in % der Mn    | Kfz/h          | Kfz/h          | -                | -                |
| A 57 AK Köln-Nord - AS Köln Chorweiler           | 120.350          | 9,9%                   | 11.950              | 111.600 | 9,2%      | 10.300            | 10,5%       | 16,1%          | 6.242          | 1.466          | 0,06             | 0,013            |
| A 57 AS Köln Chorweiler - AS Köln Worringen      | 94.650           | 11,0%                  | 10.450              | 87.750  | 10,2%     | 8.950             | 11,5%       | 20,0%          | 4.956          | 1.056          | 0,06             | 0,012            |
| AS Köln Worringen - L183 Worringer Landstr. West | 15.350           | 5,5%                   | 850                 | 14.600  | 4,8%      | 700               | 5,9%        | 3,0%           | 855            | 114            | 0,06             | 0,008            |
| AS Köln Worringen - L183 Worringer Landstr. Ost  | 14.300           | 4,2%                   | 600                 | 13.600  | 4,0%      | 550               | 5,0%        | 2,5%           | 797            | 106            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Köln Worringen - AS Dormagen (S)         | 83.850           | 12,3%                  | 10.350              | 77.700  | 11,5%     | 8.900             | 12,8%       | 22,9%          | 4.406          | 902            | 0,06             | 0,012            |
| AS Dormagen - K 18 Europastr. Ost                | 22.500           | 10,7%                  | 2.400               | 21.400  | 9,3%      | 2.000             | 11,6%       | 5,8%           | 1.254          | 167            | 0,06             | 0,008            |
| AS Dormagen - Franz-Gerstner-Str.                | 15.700           | 5,7%                   | 900                 | 14.800  | 4,7%      | 700               | 5,9%        | 2,9%           | 867            | 116            | 0,06             | 0,008            |
| AS Dormagen - K 18 Europastr. West               | 17.100           | 4,1%                   | 700                 | 16.000  | 3,8%      | 600               | 4,6%        | 2,3%           | 938            | 125            | 0,06             | 0,008            |
| AS Dormagen - L 280 Provinzialstr. West          | 18.900           | 5,8%                   | 1.100               | 17.900  | 4,5%      | 800               | 5,5%        | 2,8%           | 1.049          | 140            | 0,06             | 0,008            |
| AS Dormagen - Alte Heerstr. Nord                 | 12.400           | 11,3%                  | 1.400               | 11.300  | 10,6%     | 1.200             | 13,5%       | 4,7%           | 644            | 124            | 0,06             | 0,011            |
| AS Dormagen - Alte Heerstr. Süd                  | 12.400           | 11,3%                  | 1.400               | 11.300  | 10,6%     | 1.200             | 13,5%       | 4,7%           | 644            | 124            | 0,06             | 0,011            |
| AS Dormagen - L 280 Provinzialstr. Ost           | 17.200           | 2,9%                   | 500                 | 16.300  | 3,1%      | 500               | 3,8%        | 1,9%           | 955            | 127            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Dormagen (S) - AS Dormagen (N)           | 86.200           | 12,1%                  | 10.450              | 79.450  | 11,3%     | 8.950             | 12,6%       | 22,8%          | 4.506          | 919            | 0,06             | 0,012            |
| A 57 AS Dormagen (N) - AS Delrath                | 90.100           | 11,5%                  | 10.350              | 82.700  | 10,8%     | 8.900             | 12,0%       | 22,1%          | 4.703          | 933            | 0,06             | 0,011            |
| AS Delrath - Planstr. West                       | 10.600           | 9,4%                   | 1.000               | 10.000  | 8,0%      | 800               | 10,5%       | 3,5%           | 570            | 110            | 0,06             | 0,011            |
| AS Delrath - Planstr. Ost                        | 16.300           | 14,1%                  | 2.300               | 15.400  | 12,3%     | 1.900             | 16,2%       | 5,4%           | 878            | 169            | 0,06             | 0,011            |
| A 57 AS Delrath - AD Neuss-Süd                   | 95.200           | 13,8%                  | 13.150              | 87.300  | 13,0%     | 11.350            | 14,6%       | 26,1%          | 4.956          | 1.001          | 0,06             | 0,011            |
| A 46 AD Neuss-Süd - AS Neuss-Uedesheim           | 59.000           | 11,5%                  | 6.800               | 53.650  | 11,2%     | 6.000             | 12,8%       | 18,6%          | 3.059          | 591            | 0,06             | 0,011            |
| AS Neuss-Uedesheim - B 9 Süd                     | 31.200           | 8,7%                   | 2.700               | 27.400  | 8,0%      | 2.200             | 9,9%        | 5,0%           | 1.605          | 214            | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Uedesheim - B 9 Nord                    | 23.400           | 3,4%                   | 800                 | 22.200  | 3,2%      | 700               | 3,9%        | 2,0%           | 1.301          | 173            | 0,06             | 0,008            |
| A 46 AS Neuss-Uedesheim - AS Düsseldorf-Bilk     | 81.350           | 9,9%                   | 8.050               | 73.450  | 9,5%      | 6.950             | 11,0%       | 15,7%          | 4.201          | 774            | 0,06             | 0,011            |
| A 57 AD Neuss-Süd - AS Neuss-Norf                | 108.250          | 14,2%                  | 15.350              | 99.650  | 13,1%     | 13.050            | 14,8%       | 25,0%          | 5.659          | 1.135          | 0,06             | 0,011            |
| AS Neuss-Norf - L 142 West                       | 16.600           | 5,4%                   | 900                 | 15.300  | 4,6%      | 700               | 5,9%        | 2,8%           | 896            | 120            | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Norf - L 142 Ost                        | 9.800            | 16,3%                  | 1.600               | 9.300   | 17,2%     | 1.600             | 22,0%       | 10,7%          | 545            | 73             | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Norf - B9                               | 14.000           | 9,3%                   | 1.300               | 13.000  | 9,2%      | 1.200             | 11,8%       | 5,7%           | 762            | 102            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Neuss-Norf - AS Neuss-Hafen              | 122.650          | 12,1%                  | 14.850              | 112.250 | 11,2%     | 12.600            | 12,8%       | 20,4%          | 6.389          | 1.258          | 0,06             | 0,011            |
| AS Neuss-Hafen - B 1                             | 57.350           | 8,7%                   | 5.000               | 50.400  | 8,1%      | 4.100             | 9,5%        | 13,5%          | 2.912          | 478            | 0,06             | 0,009            |
| A 57 AS Neuss-Hafen - AS Neuss-Reuschenberg      | 134.400          | 11,2%                  | 15.100              | 123.350 | 10,5%     | 12.900            | 11,9%       | 18,8%          | 7.018          | 1.385          | 0,06             | 0,011            |
| AS Neuss-Reuschenberg - B 477                    | 31.900           | 5,3%                   | 1.700               | 30.200  | 4,6%      | 1.400             | 5,9%        | 3,6%           | 1.769          | 238            | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Reuschenberg - L 380                    | 18.800           | 5,9%                   | 1.100               | 20.200  | 5,0%      | 1.000             | 6,4%        | 3,6%           | 1.179          | 167            | 0,06             | 0,008            |
| A 57 AS Neuss-Reuschenberg - AK Neuss-West       | 128.750          | 11,5%                  | 14.800              | 118.900 | 10,6%     | 12.650            | 12,1%       | 19,1%          | 6.758          | 1.347          | 0,06             | 0,011            |
| AK Neuss-West - L 380                            | 21.300           | 10,3%                  | 2.200               | 18.550  | 10,0%     | 1.850             | 11,9%       | 15,8%          | 1.066          | 184            | 0,06             | 0,010            |
| A 46 AK Neuss-West - AS Neuss-Holzheim           | 80.800           | 11,9%                  | 9.600               | 74.300  | 11,0%     | 8.200             | 12,6%       | 18,9%          | 4.216          | 858            | 0,06             | 0,012            |
| AS Neuss-Holzheim - L 154                        | 4.000            | 10,0%                  | 400                 | 3.500   | 8,6%      | 300               | 11,0%       | 5,3%           | 205            | 27             | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Holzheim - B 230                        | 9.300            | 7,5%                   | 700                 | 8.900   | 5,6%      | 500               | 7,2%        | 3,5%           | 521            | 70             | 0,06             | 0,008            |
| AS Neuss-Holzheim - K 8                          | 3.600            | 11,1%                  | 400                 | 3.400   | 8,8%      | 300               | 11,3%       | 5,5%           | 199            | 27             | 0,06             | 0,008            |
| A46 AS Neuss-Holzheim - AS Kapellen              | 71.100           | 12,7%                  | 9.000               | 65.550  | 11,6%     | 7.600             | 13,3%       | 20,3%          | 3.719          | 759            | 0,06             | 0,012            |
| A57 AK Neuss-West - AS Büttgen                   | 112.050          | 11,8%                  | 13.250              | 104.500 | 10,8%     | 11.300            | 12,3%       | 19,9%          | 5.941          | 1.181          | 0,06             | 0,011            |

| AS Chorweiler - Prognose-Planfall 2030b - mit Ausbau der AS Chorweiler + Neubau der AS Delrath |        |               |          | Werttagswerte    |                  |                     |                   |                        |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|--|--------|---------------|----------|------------------|------------------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt  | Straße | Fahrtrichtung | Element  | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub> | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>      | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>t</sub> | P <sub>n</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|  |        |               |          | Kfz / 24h        | % der DTW        | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTW <sub>5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTW | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| JZ   | A 57   | Süd           | HFB      | 46700            | 11,2%            | 5250                | 48450             | 12,2%                  | 5900                 | 43450                          | 11,7%          | 19,8%          | 2461           | 510            | 0,06             | 0,012            | 10,4%     | 4500              |  |
| VN   | A 57   | Süd           | Ausfahrt | 3800             | 2,6%             | 100                 | 4200              | 2,4%                   | 100                  | 3300                           | 3,4%           | 6,2%           | 195            | 22             | 0,06             | 0,007            | 3,0%      | 100               |  |
| VP   | A 57   | Süd           | HFB      | 42900            | 11,9%            | 5100                | 44250             | 13,1%                  | 5800                 | 40150                          | 12,4%          | 20,4%          | 2267           | 488            | 0,06             | 0,012            | 11,0%     | 4400              |  |
| KB   | A 57   | Süd           | Einfahrt | 15600            | 6,7%             | 1050                | 15850             | 7,3%                   | 1150                 | 14250                          | 7,5%           | 7,8%           | 789            | 206            | 0,06             | 0,014            | 6,3%      | 900               |  |
| KA   | A 57   | Süd           | HFB      | 58500            | 10,5%            | 6150                | 60100             | 11,6%                  | 6950                 | 54450                          | 11,1%          | 16,7%          | 3055           | 694            | 0,06             | 0,013            | 9,7%      | 5300              |  |
| KC   | A 57   | Nord          | HFB      | 61850            | 9,4%             | 5800                | 64150             | 10,2%                  | 6550                 | 57150                          | 9,8%           | 15,5%          | 3186           | 772            | 0,06             | 0,014            | 8,7%      | 5000              |  |
| KE   | A 57   | Nord          | Ausfahrt | 17100            | 4,4%             | 750                 | 17450             | 4,6%                   | 800                  | 15700                          | 4,8%           | 4,4%           | 860            | 241            | 0,05             | 0,015            | 3,8%      | 600               |  |
| VQ   | A 57   | Nord          | HFB      | 44750            | 11,3%            | 5050                | 46700             | 12,2%                  | 5700                 | 41450                          | 11,7%          | 20,5%          | 2326           | 532            | 0,06             | 0,013            | 10,5%     | 4350              |  |
| VO   | A 57   | Nord          | Einfahrt | 3200             | 3,1%             | 100                 | 3450              | 4,3%                   | 150                  | 2800                           | 4,3%           | 6,0%           | 169            | 14             | 0,06             | 0,005            | 3,6%      | 100               |  |
| KD   | A 57   | Nord          | HFB      | 47950            | 10,8%            | 5200                | 50150             | 11,7%                  | 5850                 | 44300                          | 11,2%          | 20,2%          | 2495           | 546            | 0,06             | 0,012            | 10,0%     | 4450              |  |
| QS KD+JZ   | A 57   | -             | HFB      | 94650            | 11,0%            | 10450               | 98600             | 11,9%                  | 11750                | 87750                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,2%     | 8950              |  |
| QS VP+VQ   | A 57   | -             | HFB      | 87650            | 11,6%            | 10150               | 90950             | 12,6%                  | 11500                | 81600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,7%     | 8750              |  |
| QS KA+KC   | A 57   | -             | HFB      | 120350           | 9,9%             | 11950               | 124250            | 10,9%                  | 13500                | 111600                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,2%      | 10300             |  |



| AS Chorweiler - Prognose-Planfall 2030b - mit Ausbau der AS Chorweiler + Neubau der AS Delrath |        |          | Bemessungswerte |                              | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |      |      |         |      | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |   |                  |   | Spez. Par.                      |
|--|--------|----------|-----------------|------------------------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|------|------------------------------------|---|------------------|---|---------------------------------|
|  |        |          | MSV             | b <sub>sv</sub><br>% der MSV | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV   | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>sv,v</sub><br>% der q <sub>B,v</sub> | q <sub>B,n</sub> | b <sub>sv,n</sub><br>% der q <sub>B,n</sub> | C <sub>PE,95</sub><br>Pkw-E / h |
| Abschnitt  | Straße | Element  | Kfz / h         |                              | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %    | Kfz / h                            |   | Kfz / h          |   |                                 |
| JZ   | A 57   | HFB      | 3794            | 5,1%                         | VN                   | 328     | 0,9%  | VP   | 3466    | 5,5%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 3875                               | 9,6%  | 4209             | 6,4%  | 3745                            |
| VN   | A 57   | Ausfahrt | 867             | 0,4%                         | JZ                   | 2956    | 11,8% | VP   | 2090    | 16,5% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 476                                | 4,8%  | 578              | 0,6%  | 532                             |
| VP   | A 57   | HFB      | 3489            | 10,1%                        | KB                   | 1070    | 3,1%  | KA   | 4559    | 8,4%  | VN   | 329     | 0,6% | JZ   | 3818    | 9,3% | 3399                               | 10,3%                                       | 3632             | 7,3%  | 3411                            |
| KB   | A 57   | Einfahrt | 1358            | 4,0%                         | KA                   | 4551    | 6,5%  | VP   | 3193    | 7,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1283                               | 8,4%  | 1415             | 4,9%  | 1231                            |
| KA   | A 57   | HFB      | 4637            | 6,9%                         | KB                   | 1077    | 4,4%  | VP   | 3560    | 7,6%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 4681                               | 9,8%  | 5046             | 6,6%  | 4158                            |
| KC   | A 57   | HFB      | 5056            | 2,3%                         | KE                   | 1532    | 1,0%  | VQ   | 3524    | 2,8%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 4453                               | 10,9%                                       | 6115             | 4,0%  | 4666                            |
| KE   | A 57   | Ausfahrt | 1506            | 3,6%                         | VQ                   | 3255    | 7,9%  | KC   | 4761    | 6,5%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1065                               | 5,7%  | 1553             | 2,4%  | 1291                            |
| VQ   | A 57   | HFB      | 3808            | 6,7%                         | KD                   | 4212    | 6,4%  | KC   | 4928    | 5,7%  | KE   | 1120    | 2,4% | VO   | 404     | 3,8% | 3387                               | 12,5%                                       | 4563             | 4,5%  | 3659                            |
| VO   | A 57   | Einfahrt | 549             | 2,1%                         | KD                   | 3546    | 9,7%  | VQ   | 2997    | 11,1% | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 476                                | 2,3%  | 407              | 3,6%  | 416                             |
| KD   | A 57   | HFB      | 4161            | 8,8%                         | VQ                   | 3727    | 9,1%  | VO   | 433     | 6,2%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 3863                               | 11,2%                                       | 4970             | 4,5%  | 4134                            |



# AS Köln Chorweiler



| AS Worringen- Prognose-Planfall 2030b -<br>mit Ausbau der AS Chorweiler + Neubau<br>der AS Delrath |        |               |             | Werttagswerte    |                           |                     |                   |                            |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                         |
|--|--------|---------------|-------------|------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------------|
| Abschnitt  | Straße | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>          | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>          | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>t</sub> | P <sub>n</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(a)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub>       |
|  |        |               |             | Kfz / 24h        | % der<br>DTV <sub>w</sub> | Lkw ><br>3,5t/24h   | Kfz / 24h         | % der<br>DTV <sub>ws</sub> | Lkw ><br>3,5t/24h    |                                |                |                |                |                |                  |                  | Kfz / 24h | % der<br>M <sub>t</sub> |
| JZ   | A 57   | Süd           | HFB         | 46700            | 11,2%                     | 5250                | 48450             | 12,2%                      | 5900                 | 43450                          | 11,7%          | 19,8%          | 2461           | 510            | 0,06             | 0,012            | 10,4%     | 4500                    |
| JW   | A 57   | Süd           | Einfahrt    | 7000             | 3,6%                      | 250                 | 7200              | 3,5%                       | 250                  | 6500                           | 3,5%           | 6,1%           | 363            | 85             | 0,06             | 0,013            | 3,1%      | 200                     |
| JO   | A 57   | Süd           | HFB         | 39700            | 12,6%                     | 5000                | 41250             | 13,7%                      | 5650                 | 36950                          | 13,1%          | 22,5%          | 2098           | 425            | 0,06             | 0,012            | 11,6%     | 4300                    |
| JP   | A 57   | Süd           | Ausfahrt    | 2900             | 6,9%                      | 200                 | 3150              | 6,3%                       | 200                  | 2600                           | 8,1%           | 8,6%           | 149            | 24             | 0,06             | 0,009            | 5,8%      | 150                     |
| JN   | A 57   | Süd           | HFB         | 42600            | 12,2%                     | 5200                | 44400             | 13,2%                      | 5850                 | 39550                          | 12,8%          | 21,8%          | 2248           | 449            | 0,06             | 0,011            | 11,4%     | 4500                    |
| KD   | A 57   | Nord          | HFB         | 47950            | 10,8%                     | 5200                | 50150             | 11,7%                      | 5850                 | 44300                          | 11,2%          | 20,2%          | 2495           | 546            | 0,06             | 0,012            | 10,0%     | 4450                    |
| KF   | A 57   | Nord          | Ausfahrt    | 9350             | 2,7%                      | 250                 | 9800              | 2,6%                       | 250                  | 8500                           | 2,8%           | 3,6%           | 475            | 113            | 0,06             | 0,013            | 2,4%      | 200                     |
| KG   | A 57   | Nord          | HFB         | 38550            | 12,8%                     | 4950                | 40350             | 13,9%                      | 5600                 | 35800                          | 13,2%          | 24,5%          | 2021           | 433            | 0,06             | 0,012            | 11,9%     | 4250                    |
| KH   | A 57   | Nord          | Einfahrt    | 2650             | 7,5%                      | 200                 | 2850              | 7,0%                       | 200                  | 2350                           | 8,4%           | 12,4%          | 137            | 20             | 0,06             | 0,008            | 6,4%      | 150                     |
| KK   | A 57   | Nord          | HFB         | 41250            | 12,5%                     | 5150                | 43200             | 13,4%                      | 5800                 | 38150                          | 12,9%          | 24,0%          | 2158           | 453            | 0,06             | 0,012            | 11,5%     | 4400                    |
| QS KD+JZ   | A 57   | -             | HFB         | 94650            | 11,0%                     | 10450               | 98600             | 11,9%                      | 11750                | 87750                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,2%     | 8950                    |
| QS KG+JZ   | A 57   | -             | HFB         | 85250            | 12,0%                     | 10200               | 88800             | 13,0%                      | 11500                | 79250                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,0%     | 8750                    |
| QS KG+JO   | A 57   | -             | HFB         | 78250            | 12,7%                     | 9950                | 81600             | 13,8%                      | 11250                | 72750                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,8%     | 8550                    |
| QS KK+JN   | A 57   | -             | HFB         | 83850            | 12,3%                     | 10350               | 87600             | 13,3%                      | 11650                | 77700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,5%     | 8900                    |
| JX   | L 183  | West          | Basisstraße | 8300             | 4,8%                      | 400                 | 8550              | 5,3%                       | 450                  | 7850                           | 5,5%           | 2,8%           | 460            | 61             | 0,06             | 0,008            | 4,5%      | 350                     |
| JY   | L 183  | Ost           | Basisstraße | 7050             | 6,4%                      | 450                 | 7100              | 5,6%                       | 400                  | 6750                           | 6,4%           | 3,2%           | 396            | 53             | 0,06             | 0,008            | 5,2%      | 350                     |
| KI   | L 183  | West          | Basisstraße | 6500             | 4,6%                      | 300                 | 6550              | 5,3%                       | 350                  | 6250                           | 5,9%           | 3,0%           | 366            | 49             | 0,06             | 0,008            | 4,8%      | 300                     |
| KJ   | L 183  | Ost           | Basisstraße | 7800             | 3,8%                      | 300                 | 8000              | 3,8%                       | 300                  | 7350                           | 4,2%           | 2,1%           | 431            | 57             | 0,06             | 0,008            | 3,4%      | 250                     |
| QS JX+JY   | L 183  | -             | Basisstraße | 15350            | 5,5%                      | 850                 | 15650             | 5,4%                       | 850                  | 14600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,8%      | 700                     |
| QS KI+KJ   | L 183  | -             | Basisstraße | 14300            | 4,2%                      | 600                 | 14550             | 4,5%                       | 650                  | 13600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,0%      | 550                     |
| JU   | L 183  | West          | Basisstraße | 10900            | 4,6%                      | 500                 | 11200             | 4,9%                       | 550                  | 10250                          | 4,9%           | 2,0%           | 591            | 99             | 0,06             | 0,010            | 3,9%      | 400                     |
| JV   | L 183  | Ost           | Basisstraße | 2650             | 9,4%                      | 250                 | 2550              | 7,8%                       | 200                  | 2650                           | 9,5%           | 3,8%           | 153            | 26             | 0,06             | 0,010            | 7,5%      | 200                     |
| QS JU+JV   | L 183  | -             | Basisstraße | 13550            | 4,4%                      | 600                 | 13750             | 4,4%                       | 600                  | 15600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,2%      | 500                     |
| JS   | L 183  | West          | Basisstraße | 6600             | 5,3%                      | 350                 | 6700              | 6,0%                       | 400                  | 6350                           | 5,9%           | 2,9%           | 372            | 49             | 0,06             | 0,008            | 4,7%      | 300                     |
| JT   | L 183  | Ost           | Basisstraße | 7700             | 4,5%                      | 350                 | 7850              | 4,5%                       | 350                  | 7250                           | 5,1%           | 2,6%           | 425            | 56             | 0,06             | 0,008            | 4,1%      | 300                     |
| QS JS+JT   | L 183  | -             | Basisstraße | 14300            | 4,9%                      | 700                 | 14550             | 5,2%                       | 750                  | 13600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,4%      | 600                     |
| JR   | L 183  | West          | Basisstraße | 5150             | 3,9%                      | 200                 | 5100              | 4,9%                       | 250                  | 5050                           | 4,9%           | 2,5%           | 296            | 39             | 0,06             | 0,008            | 4,0%      | 200                     |
| JQ   | L 183  | Ost           | Basisstraße | 9150             | 4,4%                      | 400                 | 9450              | 4,2%                       | 400                  | 8550                           | 5,1%           | 2,5%           | 501            | 67             | 0,06             | 0,008            | 4,1%      | 350                     |
| QS JR+JQ   | L 183  | -             | Basisstraße | 14300            | 4,2%                      | 600                 | 14550             | 4,5%                       | 650                  | 13600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,0%      | 550                     |

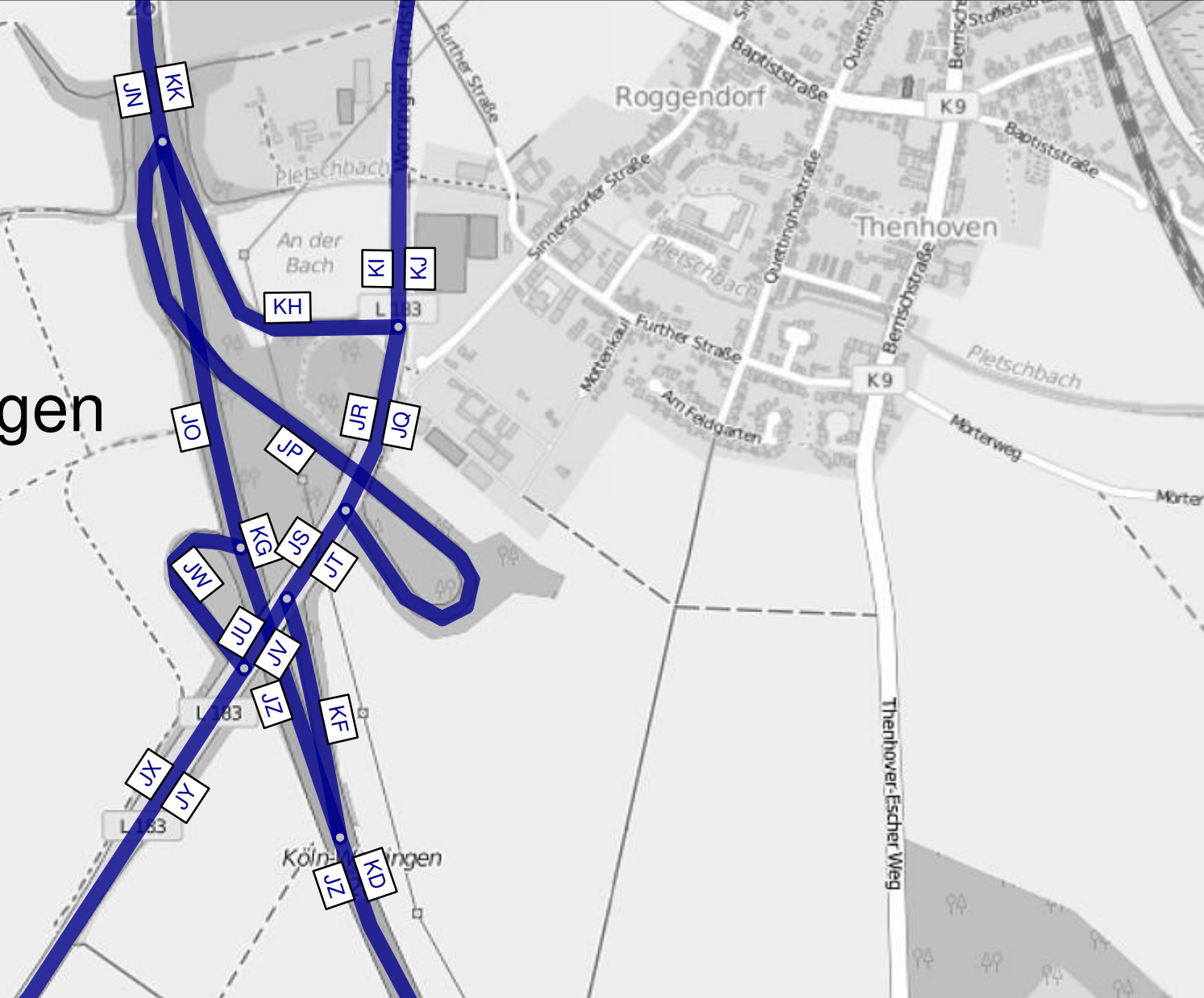


| AS Worringen- Prognose-Planfall 2030b - mit Ausbau der AS Chorweiler + Neubau der AS Delrath |        |             | Bemessungswerte |                              | Benachbarte Elemente |              |         |      |              |         |      |              |         |      |              |         | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |   |                             |   | Spez. Par.                      |
|--|--------|-------------|-----------------|------------------------------|----------------------|--------------|---------|------|--------------|---------|------|--------------|---------|------|--------------|---------|------------------------------------|---|-----------------------------|---|---------------------------------|
| Abschnitt  | Straße | Element     | MSV<br>Kfz / h  | b <sub>SV</sub><br>% der MSV | Name                 | q<br>Kfz / h | SV<br>% | Name | q<br>Kfz / h | SV<br>% | Name | q<br>Kfz / h | SV<br>% | Name | q<br>Kfz / h | SV<br>% | q <sub>B,v</sub><br>Kfz / h        | b <sub>SV,v</sub><br>% der q <sub>B,v</sub> | q <sub>B,n</sub><br>Kfz / h | b <sub>SV,n</sub><br>% der q <sub>B,n</sub> | C <sub>PE,95</sub><br>Pkw-E / h |
| JZ   | A 57   | HFB         | 3794            | 5,1%                         | JO                   | 3345         | 5,6%    | JW   | 449          | 1,5%    | -    | -            | -       | -    | -            | -       | 3875                               | 9,6%  | 4209                        | 6,4%  | 3745                            |
| JW   | A 57   | Einfahrt    | 948             | 1,6%                         | JO                   | 2093         | 20,3%   | JZ   | 3042         | 14,5%   | -    | -            | -       | -    | -            | -       | 775                                | 2,5%  | 502                         | 1,9%  | 678                             |
| JO   | A 57   | HFB         | 3322            | 6,1%                         | JW                   | 321          | 0,8%    | JZ   | 3644         | 5,6%    | JN   | 3665         | 6,2%    | JP   | 342          | 7,2%    | 3100                               | 11,4%                                       | 3708                        | 7,0%  | 3272                            |
| JP   | A 57   | Ausfahrt    | 651             | 3,8%                         | JN                   | 2202         | 12,1%   | JO   | 1551         | 15,6%   | -    | -            | -       | -    | -            | -       | 188                                | 7,1%  | 474                         | 7,2%  | 392                             |
| JN   | A 57   | HFB         | 3670            | 6,3%                         | JP                   | 568          | 4,5%    | JO   | 3102         | 6,6%    | -    | -            | -       | -    | -            | -       | 3288                               | 11,1%                                       | 4183                        | 7,0%  | 3585                            |
| KD   | A 57   | HFB         | 4161            | 8,8%                         | KF                   | 788          | 1,9%    | KG   | 3373         | 10,4%   | -    | -            | -       | -    | -            | -       | 3863                               | 11,2%                                       | 4970                        | 4,5%  | 4134                            |
| KF   | A 57   | Ausfahrt    | 1071            | 3,4%                         | KD                   | 3375         | 7,3%    | KG   | 2304         | 9,1%    | -    | -            | -       | -    | -            | -       | 633                                | 2,3%  | 1129                        | 1,6%  | 888                             |
| KG   | A 57   | HFB         | 3403            | 7,2%                         | KD                   | 4153         | 6,2%    | KF   | 750          | 1,6%    | KH   | 174          | 6,0%    | KK   | 3577         | 7,1%    | 3229                               | 13,0%                                       | 3841                        | 5,3%  | 3170                            |
| KH   | A 57   | Einfahrt    | 485             | 7,6%                         | KG                   | 2876         | 9,2%    | KK   | 3360         | 9,0%    | -    | -            | -       | -    | -            | -       | 435                                | 5,0%  | 203                         | 3,0%  | 332                             |
| KK   | A 57   | HFB         | 3688            | 5,6%                         | KH                   | 159          | 6,6%    | KG   | 3529         | 5,5%    | -    | -            | -       | -    | -            | -       | 3664                               | 12,0%                                       | 4044                        | 5,2%  | 3601                            |
| JX   | L 183  | Basisstraße | 429             | 3,7%                         | -                    | -            | -       | -    | -            | -       | -    | -            | -       | -    | -            | -       | 459                                | 1,1%  | 360                         | 3,0%  | -                               |
| JY   | L 183  | Basisstraße | 429             | 3,7%                         | -                    | -            | -       | -    | -            | -       | -    | -            | -       | -    | -            | -       | 532                                | 2,7%  | 265                         | 2,3%  | -                               |
| KI   | L 183  | Basisstraße | 346             | 3,4%                         | -                    | -            | -       | -    | -            | -       | -    | -            | -       | -    | -            | -       | 1423                               | 1,9%  | 735                         | 1,8%  | -                               |
| KJ   | L 183  | Basisstraße | 346             | 3,4%                         | -                    | -            | -       | -    | -            | -       | -    | -            | -       | -    | -            | -       | 1107                               | 2,2%  | 1537                        | 2,9%  | -                               |
| JU   | L 183  | Basisstraße | 300             | 2,9%                         | -                    | -            | -       | -    | -            | -       | -    | -            | -       | -    | -            | -       | 1233                               | 1,9%  | 824                         | 2,2%  | -                               |
| JV   | L 183  | Basisstraße | 300             | 2,9%                         | -                    | -            | -       | -    | -            | -       | -    | -            | -       | -    | -            | -       | 532                                | 2,7%  | 228                         | 2,1%  | -                               |
| JS   | L 183  | Basisstraße | 472             | 3,2%                         | -                    | -            | -       | -    | -            | -       | -    | -            | -       | -    | -            | -       | 1205                               | 1,9%  | 775                         | 2,3%  | -                               |
| JT   | L 183  | Basisstraße | 472             | 3,2%                         | -                    | -            | -       | -    | -            | -       | -    | -            | -       | -    | -            | -       | 1137                               | 2,6%  | 1306                        | 1,7%  | -                               |
| JR   | L 183  | Basisstraße | 482             | 3,6%                         | -                    | -            | -       | -    | -            | -       | -    | -            | -       | -    | -            | -       | 1125                               | 1,7%  | 544                         | 1,6%  | -                               |
| JQ   | L 183  | Basisstraße | 482             | 3,6%                         | -                    | -            | -       | -    | -            | -       | -    | -            | -       | -    | -            | -       | 1244                               | 3,1%  | 1550                        | 3,0%  | -                               |

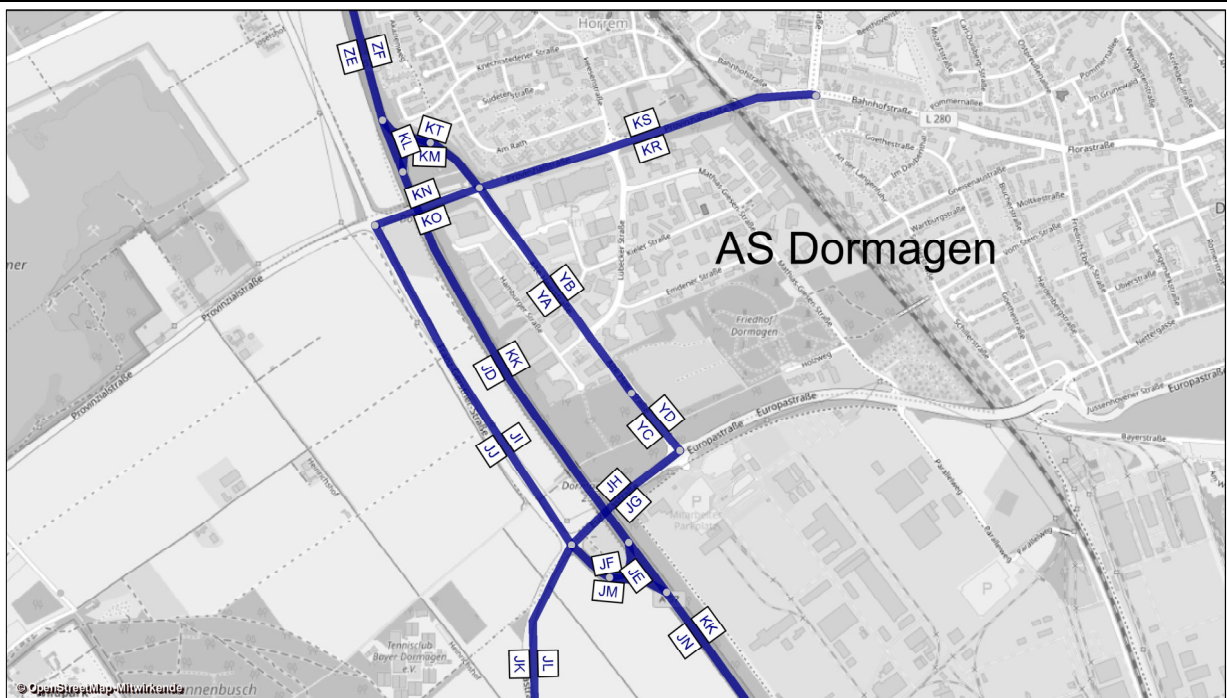


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

AS Köln Worringen

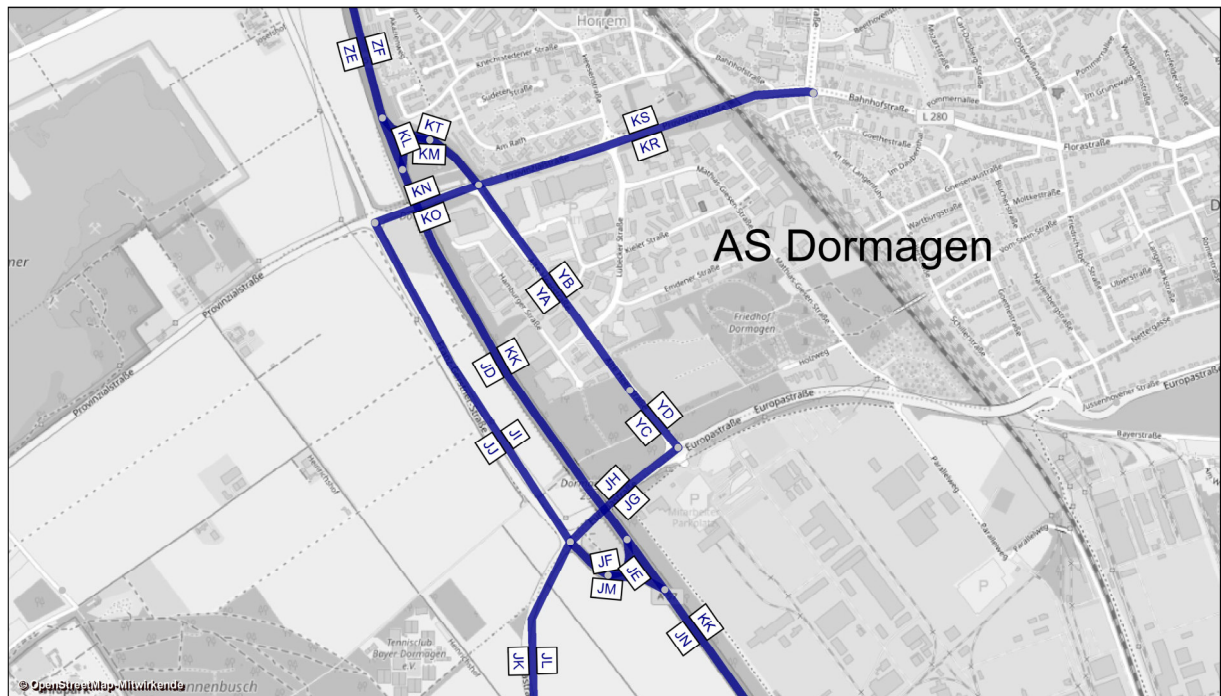


| AS Dormagen - Prognose-Planfall 2030b -<br>mit Ausbau der AS Chorweiler + Neubau<br>AS Delrath |                      |               |             | Werktagswerte    |                           |                     |                   |                            |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |       |                   |           |
|--|----------------------|---------------|-------------|------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-------|-------------------|-----------|
| Abschnitt  | Straße               | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>          | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>w5</sub> | SVA <sub>w5</sub>          | DTV <sub>w5,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA   | DTV <sub>sv</sub> |           |
|  |                      |               |             | Kfz / 24h        | % der<br>DTV <sub>w</sub> | Lkw ><br>3,5t/24h   | Kfz / 24h         | % der<br>DTV <sub>w5</sub> | Lkw ><br>3,5t/24h    |                                |                |                |                |                |                  |                  |       |                   | Kfz / 24h |
| ZE   | A 57                 | Süd           | HFB         | 44950            | 11,8%                     | 5300                | 47300             | 12,7%                      | 6000                 | 41300                          | 12,3%          | 21,6%          | 2348           | 467            | 0,06             | 0,011            | 11,0% | 4550              |           |
| JF   | A 57                 | Süd           | Ausfahrt    | 10950            | 8,7%                      | 950                 | 11800             | 9,3%                       | 1100                 | 9650                           | 10,0%          | 11,8%          | 547            | 114            | 0,06             | 0,012            | 8,3%  | 800               |           |
| JE   | A 57                 | Süd           | HFB         | 34000            | 12,6%                     | 4300                | 35500             | 13,8%                      | 4900                 | 31650                          | 13,0%          | 24,8%          | 1801           | 353            | 0,06             | 0,011            | 11,7% | 3700              |           |
| JM   | A 57                 | Süd           | Einfahrt    | 8600             | 10,5%                     | 900                 | 8900              | 10,7%                      | 950                  | 7900                           | 11,8%          | 10,7%          | 446            | 96             | 0,06             | 0,012            | 9,5%  | 750               |           |
| JN   | A 57                 | Süd           | HFB         | 42600            | 12,2%                     | 5200                | 44400             | 13,2%                      | 5850                 | 39550                          | 12,8%          | 21,8%          | 2248           | 449            | 0,06             | 0,011            | 11,4% | 4500              |           |
| ZF   | A 57                 | Nord          | HFB         | 45150            | 11,2%                     | 5050                | 47500             | 12,0%                      | 5700                 | 41400                          | 11,7%          | 22,6%          | 2355           | 467            | 0,06             | 0,011            | 10,5% | 4350              |           |
| KT   | A 57                 | Nord          | Einfahrt    | 11350            | 7,9%                      | 900                 | 12050             | 8,3%                       | 1000                 | 10000                          | 8,9%           | 10,3%          | 577            | 96             | 0,06             | 0,010            | 7,5%  | 750               |           |
| KL   | A 57                 | Nord          | HFB         | 33850            | 12,4%                     | 4200                | 35500             | 13,2%                      | 4700                 | 31450                          | 12,7%          | 25,9%          | 1779           | 371            | 0,06             | 0,012            | 11,6% | 3650              |           |
| KM   | A 57                 | Nord          | Ausfahrt    | 7400             | 12,8%                     | 950                 | 7700              | 14,3%                      | 1100                 | 6700                           | 13,8%          | 15,3%          | 379            | 81             | 0,06             | 0,012            | 11,9% | 800               |           |
| KK   | A 57                 | Nord          | HFB         | 41250            | 12,5%                     | 5150                | 43200             | 13,4%                      | 5800                 | 38150                          | 12,9%          | 24,0%          | 2158           | 453            | 0,06             | 0,012            | 11,5% | 4400              |           |
| QS ZE+ZF   | A 57                 | -             | HFB         | 90100            | 11,5%                     | 10350               | 94800             | 12,3%                      | 11700                | 82700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,8% | 8900              |           |
| QS KL+ZE   | A 57                 | -             | HFB         | 78800            | 12,1%                     | 9500                | 82800             | 12,9%                      | 10700                | 72750                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,3% | 8200              |           |
| QS KK+ZE   | A 57                 | -             | HFB         | 86200            | 12,1%                     | 10450               | 90500             | 13,0%                      | 11800                | 79450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,3% | 8950              |           |
| QS KK+JE   | A 57                 | -             | HFB         | 75250            | 12,6%                     | 9450                | 78700             | 13,6%                      | 10700                | 69800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,6% | 8100              |           |
| QS KK+JN   | A 57                 | -             | HFB         | 83850            | 12,3%                     | 10350               | 87600             | 13,3%                      | 11650                | 77700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,5% | 8900              |           |
| JG   | K 18 Europastraße    | Ost           | Basisstraße | 11250            | 10,7%                     | 1200                | 11550             | 10,8%                      | 1250                 | 10700                          | 11,6%          | 5,8%           | 627            | 84             | 0,06             | 0,008            | 9,3%  | 1000              |           |
| JH   | K 18 Europastraße    | West          | Basisstraße | 11250            | 10,7%                     | 1200                | 11550             | 10,8%                      | 1250                 | 10700                          | 11,6%          | 5,8%           | 627            | 84             | 0,06             | 0,008            | 9,3%  | 1000              |           |
| JI   | Franz-Gerstner-Str.  | Nord          | Basisstraße | 7850             | 5,7%                      | 450                 | 8050              | 5,6%                       | 450                  | 7400                           | 5,9%           | 2,9%           | 434            | 58             | 0,06             | 0,008            | 4,7%  | 350               |           |
| JJ   | Franz-Gerstner-Str.  | Süd           | Basisstraße | 7850             | 5,7%                      | 450                 | 8050              | 5,6%                       | 450                  | 7400                           | 5,9%           | 2,9%           | 434            | 58             | 0,06             | 0,008            | 4,7%  | 350               |           |
| JK   | K 18 Europastraße    | West          | Basisstraße | 8550             | 4,1%                      | 350                 | 8750              | 4,0%                       | 350                  | 8000                           | 4,6%           | 2,3%           | 469            | 63             | 0,06             | 0,008            | 3,8%  | 300               |           |
| JL   | K 18 Europastraße    | Ost           | Basisstraße | 8550             | 4,1%                      | 350                 | 8750              | 4,0%                       | 350                  | 8000                           | 4,6%           | 2,3%           | 469            | 63             | 0,06             | 0,008            | 3,8%  | 300               |           |
| KN   | L 280 Provinzialstr. | West          | Basisstraße | 9450             | 5,8%                      | 550                 | 9700              | 5,7%                       | 550                  | 8950                           | 5,5%           | 2,8%           | 524            | 70             | 0,06             | 0,008            | 4,5%  | 400               |           |
| KO   | L 280 Provinzialstr. | Ost           | Basisstraße | 9450             | 5,8%                      | 550                 | 9700              | 5,7%                       | 550                  | 8950                           | 5,5%           | 2,8%           | 524            | 70             | 0,06             | 0,008            | 4,5%  | 400               |           |
| YA   | Alte Heerstr.        | Süd           | Basisstraße | 6200             | 11,3%                     | 700                 | 6350              | 11,8%                      | 750                  | 5650                           | 13,5%          | 4,7%           | 322            | 62             | 0,06             | 0,011            | 10,6% | 600               |           |
| YB   | Alte Heerstr.        | Nord          | Basisstraße | 6200             | 11,3%                     | 700                 | 6350              | 11,8%                      | 750                  | 5650                           | 13,5%          | 4,7%           | 322            | 62             | 0,06             | 0,011            | 10,6% | 600               |           |
| YC   | Alte Heerstr.        | Süd           | Basisstraße | 6200             | 11,3%                     | 700                 | 6350              | 11,8%                      | 750                  | 5650                           | 13,5%          | 4,7%           | 322            | 62             | 0,06             | 0,011            | 10,6% | 600               |           |
| YD   | Alte Heerstr.        | Nord          | Basisstraße | 6200             | 11,3%                     | 700                 | 6350              | 11,8%                      | 750                  | 5650                           | 13,5%          | 4,7%           | 322            | 62             | 0,06             | 0,011            | 10,6% | 600               |           |
| KR   | L 280 Provinzialstr. | Ost           | Basisstraße | 8600             | 2,9%                      | 250                 | 8800              | 2,8%                       | 250                  | 8150                           | 3,8%           | 1,9%           | 478            | 64             | 0,06             | 0,008            | 3,1%  | 250               |           |
| KS   | L 280 Provinzialstr. | West          | Basisstraße | 8600             | 2,9%                      | 250                 | 8800              | 2,8%                       | 250                  | 8150                           | 3,8%           | 1,9%           | 478            | 64             | 0,06             | 0,008            | 3,1%  | 250               |           |
| QS JG+JH   | K 18 Europastraße    | -             | Basisstraße | 22500            | 10,7%                     | 2400                | 23100             | 10,8%                      | 2500                 | 21400                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,3%  | 2000              |           |
| QS JI+JJ   | Franz-Gerstner-Str.  | -             | Basisstraße | 15700            | 5,7%                      | 900                 | 16100             | 5,6%                       | 900                  | 14800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,7%  | 700               |           |
| QS JK+JL   | K 18 Europastraße    | -             | Basisstraße | 17100            | 4,1%                      | 700                 | 17500             | 4,0%                       | 700                  | 16000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,8%  | 600               |           |
| QS KN+KO   | L 280 Provinzialstr. | -             | Basisstraße | 18900            | 5,8%                      | 1100                | 19400             | 5,7%                       | 1100                 | 17900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,5%  | 800               |           |
| QS YA+YB   | Alte Heerstr.        | -             | Basisstraße | 12400            | 11,3%                     | 1400                | 12700             | 11,8%                      | 1500                 | 11300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,6% | 1200              |           |
| QS YC+YD   | Alte Heerstr.        | -             | Basisstraße | 12400            | 11,3%                     | 1400                | 12700             | 11,8%                      | 1500                 | 11300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,6% | 1200              |           |
| QS KR+KS   | L 280 Provinzialstr. | -             | Basisstraße | 17200            | 2,9%                      | 500                 | 17600             | 2,8%                       | 500                  | 16300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,1%  | 500               |           |

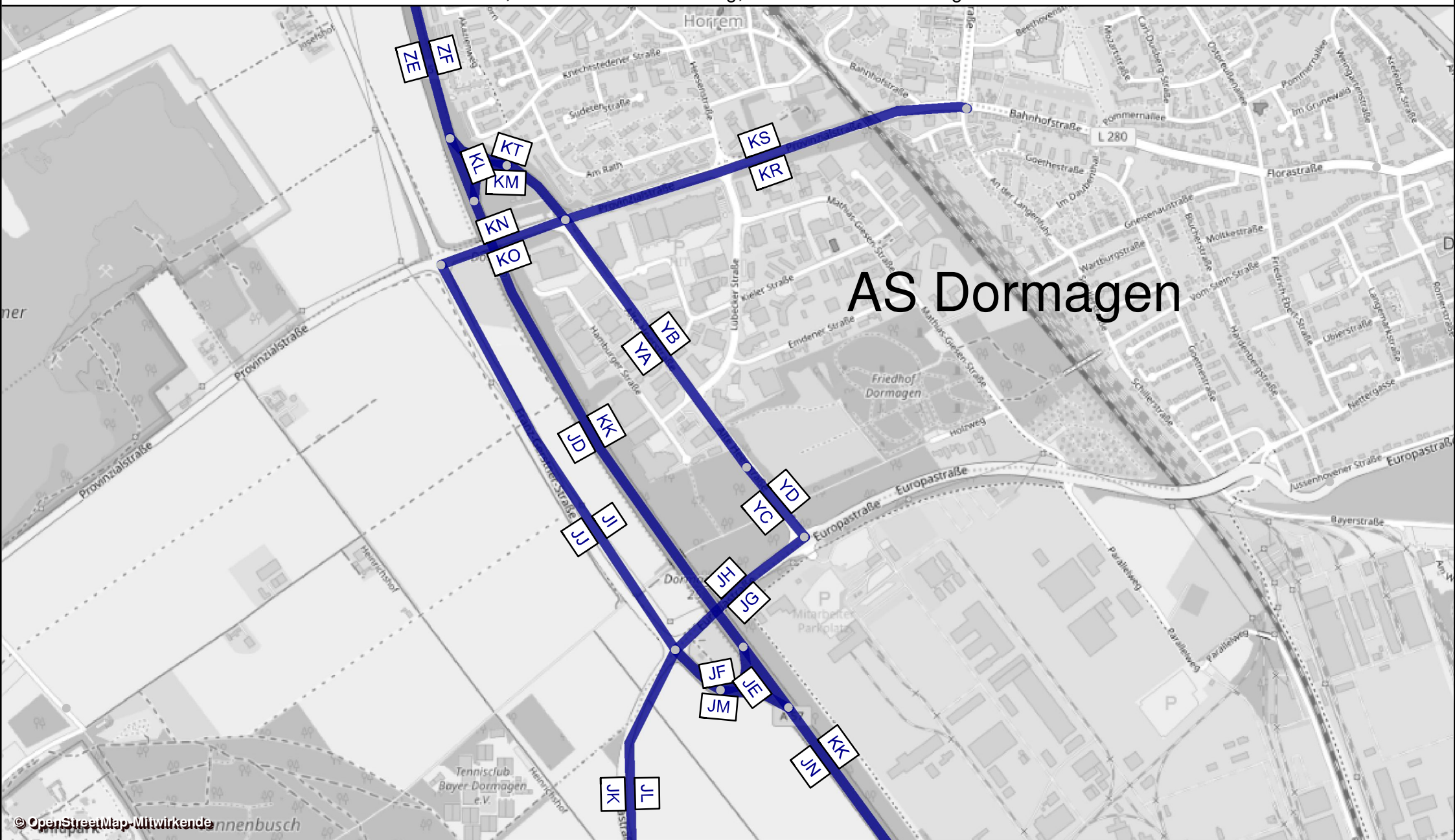




| AS Dormagen - Prognose-Planfall 2030b - mit Ausbau der AS Chorweiler + Neubau AS Delrath |                      |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                   |                        |                   | Spez. Par.             |
|--|----------------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------------------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|
| Abschnitt  | Straße               | Element     | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub> | q <sub>B,n</sub>       | b <sub>SV,n</sub> | C <sub>PE,95</sub>     |
|  |                      |             | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -                                  | Kfz/h             | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz/h             | % der q <sub>B,n</sub> |
| ZE   | A 57                 | HFB         | 3914            | 3,8%            | JF                   | 863   | 5,1%  | JE   | 3051  | 3,4%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 3630                               | 11,5%             | 4524                   | 5,0%              | 3950                   |
| JF   | A 57                 | Ausfahrt    | 1351            | 0,4%            | JE                   | 1837  | 5,6%  | ZE   | 3188  | 3,4%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 1244                               | 6,7%              | 1018                   | 4,4%              | 1126                   |
| JE   | A 57                 | HFB         | 3136            | 6,2%            | JF                   | 801   | 6,3%  | ZE   | 3937  | 6,2%  | JN   | 3692  | 8,4%  | JM   | 556   | 20,4% | 2386                               | 14,0%             | 3504                   | 5,2%              | 3097                   |
| JM   | A 57                 | Einfahrt    | 894             | 3,8%            | JN                   | 2990  | 8,4%  | JE   | 2096  | 10,3% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 900                                | 3,5%              | 680                    | 16,6%             | 702                    |
| JN   | A 57                 | HFB         | 3670            | 6,3%            | JM                   | 537   | 21,4% | JE   | 3133  | 3,7%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 3288                               | 11,1%             | 4183                   | 7,0%              | 3585                   |
| ZF   | A 57                 | HFB         | 4297            | 6,9%            | KT                   | 1283  | 3,8%  | KL   | 3016  | 8,2%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 4283                               | 9,6%              | 4545                   | 5,3%              | 4054                   |
| KT   | A 57                 | Einfahrt    | 1250            | 4,0%            | ZF                   | 4136  | 6,8%  | KL   | 2887  | 8,1%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 1182                               | 4,9%              | 1225                   | 5,8%              | 1080                   |
| KL   | A 57                 | HFB         | 3115            | 9,4%            | ZF                   | 3918  | 9,1%  | KT   | 805   | 8,0%  | KM   | 526   | 16,6% | KK   | 3641  | 10,5% | 3100                               | 11,4%             | 3319                   | 5,1%              | 3093                   |
| KM   | A 57                 | Ausfahrt    | 649             | 7,7%            | KL                   | 3073  | 8,8%  | KK   | 3722  | 8,6%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 564                                | 15,5%             | 726                    | 5,5%              | 623                    |
| KK   | A 57                 | HFB         | 3688            | 5,6%            | KM                   | 468   | 6,0%  | KL   | 3220  | 5,5%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 3664                               | 12,0%             | 4044                   | 5,2%              | 3601                   |
| JG   | K 18 Europastraße    | Basisstraße | 1408            | 6,2%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 923                                | 6,3%              | 684                    | 5,3%              | -                      |
| JH   | K 18 Europastraße    | Basisstraße | 1408            | 6,2%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 392                                | 5,9%              | 470                    | 14,7%             | -                      |
| JI   | Franz-Gerstner-Str.  | Basisstraße | 798             | 4,2%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 417                                | 7,3%              | 406                    | 3,0%              | -                      |
| JJ   | Franz-Gerstner-Str.  | Basisstraße | 798             | 4,2%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 599                                | 1,4%              | 387                    | 11,6%             | -                      |
| JK   | K 18 Europastraße    | Basisstraße | 806             | 3,5%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 369                                | 3,6%              | 500                    | 1,7%              | -                      |
| JL   | K 18 Europastraße    | Basisstraße | 806             | 3,5%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 376                                | 4,8%              | 392                    | 2,8%              | -                      |
| KN   | L 280 Provinzialstr. | Basisstraße | 669             | 4,7%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 398                                | 5,2%              | 630                    | 0,8%              | -                      |
| KO   | L 280 Provinzialstr. | Basisstraße | 669             | 4,7%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 932                                | 3,6%              | 798                    | 2,7%              | -                      |
| YA   | Alte Heerstr.        | Basisstraße | 443             | 7,8%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 379                                | 8,3%              | 106                    | 5,7%              | -                      |
| YB   | Alte Heerstr.        | Basisstraße | 443             | 7,8%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 124                                | 8,8%              | 391                    | 11,2%             | -                      |
| YC   | Alte Heerstr.        | Basisstraße | 443             | 7,8%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 224                                | 4,3%              | 253                    | 11,1%             | -                      |
| YD   | Alte Heerstr.        | Basisstraße | 443             | 7,8%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 279                                | 12,2%             | 243                    | 9,0%              | -                      |
| KR   | L 280 Provinzialstr. | Basisstraße | 741             | 3,0%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 412                                | 10,0%             | 715                    | 4,8%              | -                      |
| KS   | L 280 Provinzialstr. | Basisstraße | 741             | 3,0%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 752                                | 2,6%              | 763                    | 1,4%              | -                      |

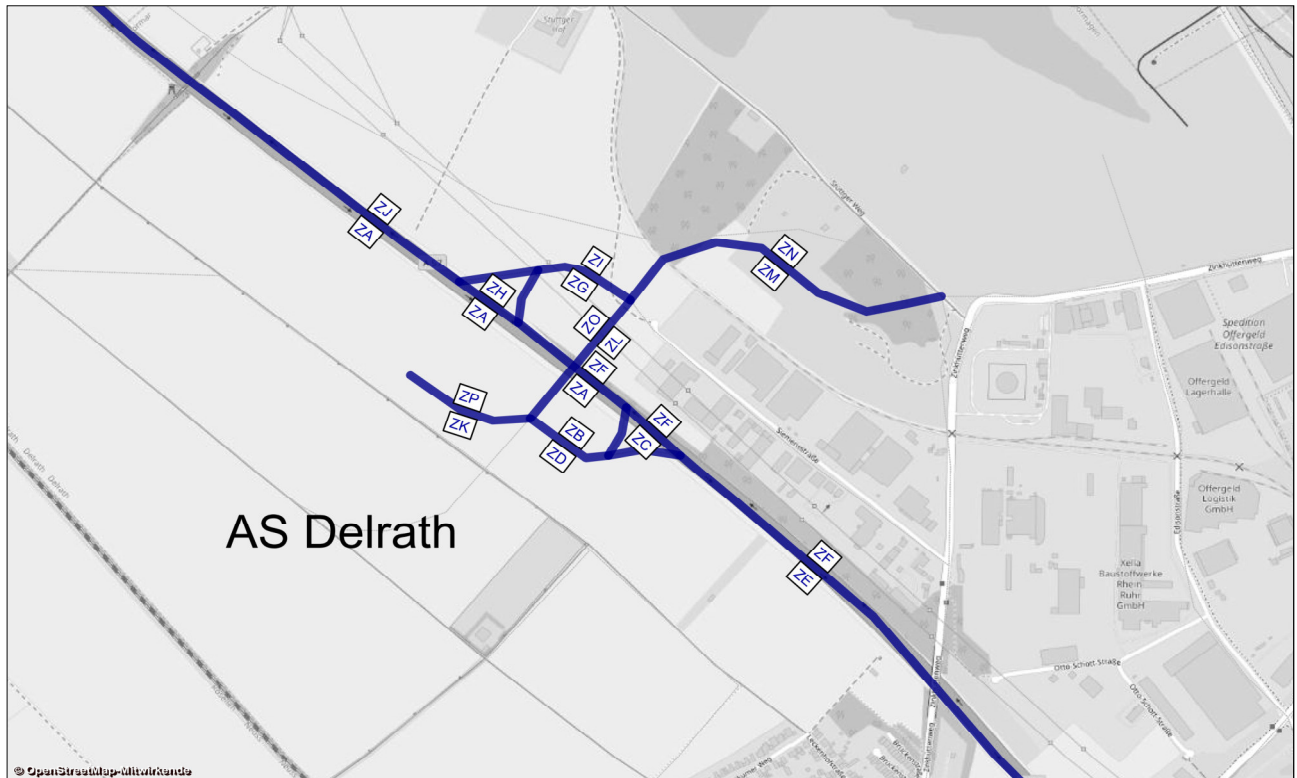


A57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

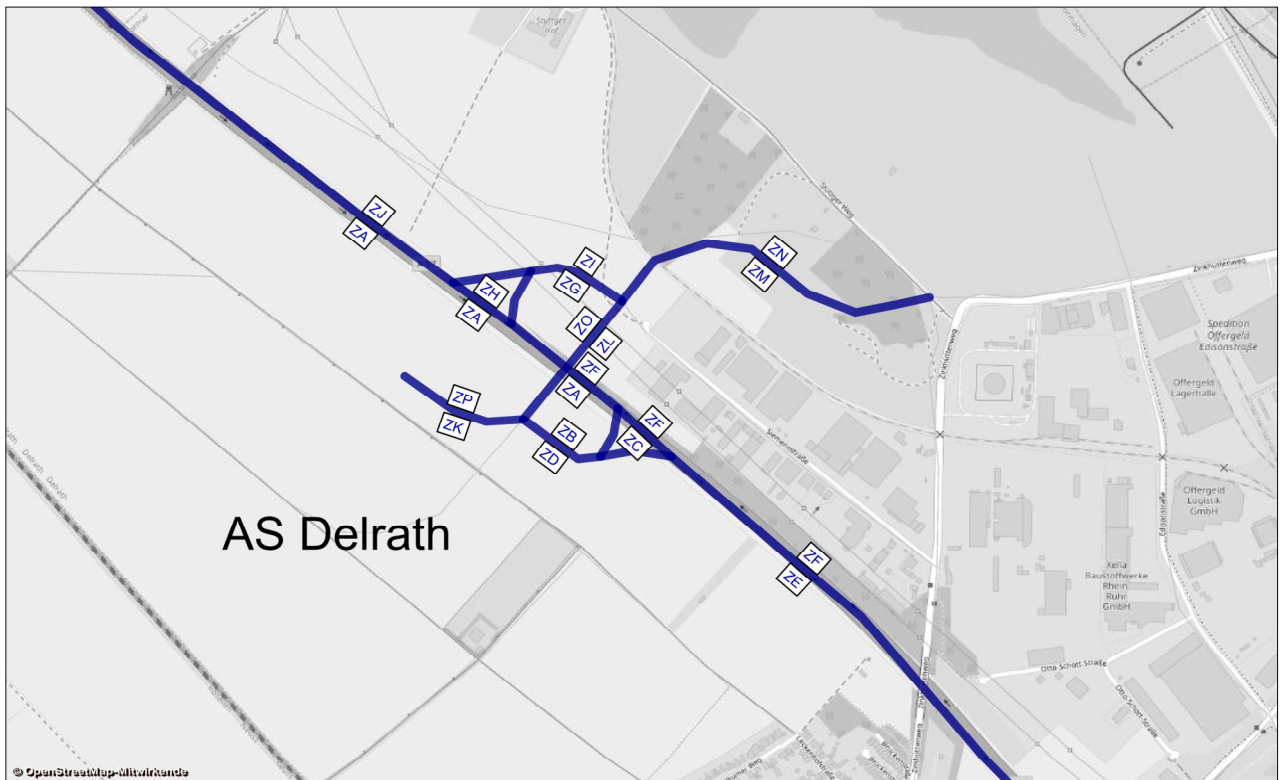


AS Dormagen

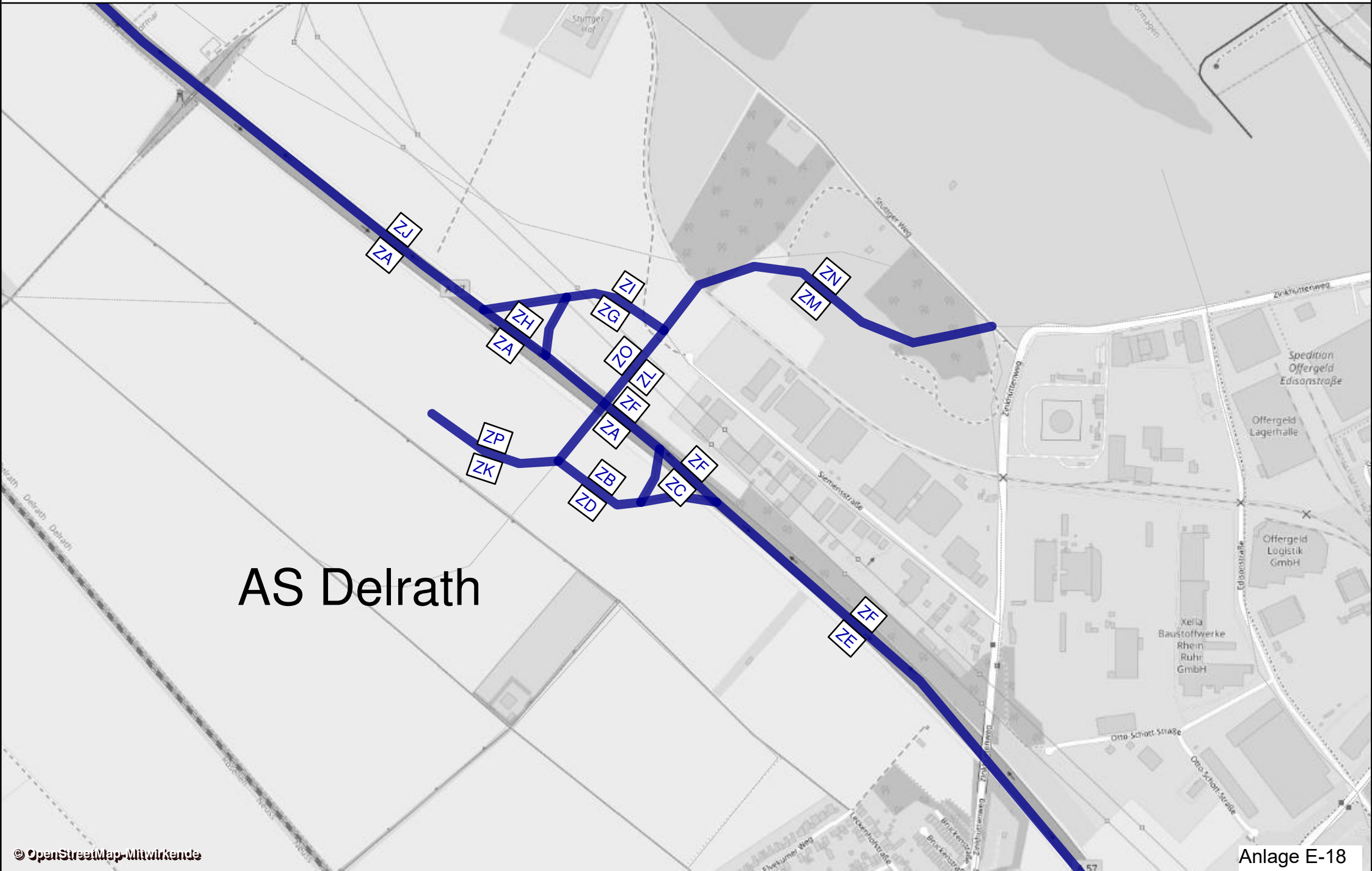
| AS Delrath - Prognose-Planfall 2030b - mit Ausbau der AS Chorweiler + Neubau der AS Delrath |          |               |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|---|----------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
|   |          |               |             | DTV <sub>W</sub> | SVA <sub>W</sub>       | DTV <sub>W,SV</sub> | DTV <sub>WS</sub> | SVA <sub>WS</sub>       | DTV <sub>WS,SV</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>SV</sub> |
| Abschnitt   | Straße   | Fahrtrichtung | Element     | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>W</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>WS</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| ZA  | A 57     | Süd           | HFB         | 46450            | 13,9%                  | 6450                | 48950             | 15,0%                   | 7350                 | 42650                          | 14,7%          | 25,1%          | 2423           | 486            | 0,06             | 0,011            | 13,0%     | 5550              |
| ZB  | A 57     | Süd           | Ausfahrt    | 6050             | 25,6%                  | 1550                | 6300              | 28,6%                   | 1800                 | 5300                           | 28,2%          | 39,2%          | 299            | 64             | 0,06             | 0,012            | 24,5%     | 1300              |
| ZC  | A 57     | Süd           | HFB         | 40400            | 12,1%                  | 4900                | 42650             | 13,0%                   | 5550                 | 37350                          | 12,8%          | 23,0%          | 2123           | 423            | 0,06             | 0,011            | 11,5%     | 4300              |
| ZD  | A 57     | Süd           | Einfahrt    | 4400             | 8,0%                   | 350                 | 4400              | 8,0%                    | 350                  | 3950                           | 7,5%           | 8,2%           | 225            | 44             | 0,06             | 0,011            | 6,3%      | 250               |
| ZE  | A 57     | Süd           | HFB         | 44950            | 11,8%                  | 5300                | 47300             | 12,7%                   | 6000                 | 41300                          | 12,3%          | 21,6%          | 2348           | 467            | 0,06             | 0,011            | 11,0%     | 4550              |
| ZF  | A 57     | Nord          | HFB         | 45150            | 11,2%                  | 5050                | 47500             | 12,0%                   | 5700                 | 41400                          | 11,7%          | 22,6%          | 2355           | 467            | 0,06             | 0,011            | 10,5%     | 4350              |
| ZG  | A 57     | Nord          | Ausfahrt    | 4700             | 7,4%                   | 350                 | 4800              | 7,3%                    | 350                  | 4300                           | 8,4%           | 8,3%           | 243            | 52             | 0,06             | 0,012            | 7,0%      | 300               |
| ZH  | A 57     | Nord          | HFB         | 40450            | 11,6%                  | 4700                | 42700             | 12,5%                   | 5350                 | 37100                          | 12,0%          | 24,4%          | 2112           | 415            | 0,06             | 0,011            | 10,9%     | 4050              |
| ZI  | A 57     | Nord          | Einfahrt    | 7900             | 29,1%                  | 2300                | 8200              | 32,3%                   | 2650                 | 7500                           | 26,6%          | 37,4%          | 421            | 100            | 0,06             | 0,013            | 23,3%     | 1750              |
| ZJ  | A 57     | Nord          | HFB         | 48750            | 13,7%                  | 6700                | 51450             | 14,7%                   | 7550                 | 44650                          | 14,5%          | 27,0%          | 2533           | 515            | 0,06             | 0,012            | 13,0%     | 5800              |
| QS ZA+ZJ  | A 57     | -             | HFB         | 95200            | 13,8%                  | 13150               | 100400            | 14,8%                   | 14900                | 87300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,0%     | 11350             |
| QS ZE+ZF  | A 57     | -             | HFB         | 90100            | 11,5%                  | 10350               | 94800             | 12,3%                   | 11700                | 82700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,8%     | 8900              |
| ZK  | Planstr. | Ost           | Basisstraße | 5300             | 9,4%                   | 500                 | 5450              | 9,2%                    | 500                  | 5000                           | 10,5%          | 3,5%           | 285            | 55             | 0,06             | 0,011            | 8,0%      | 400               |
| ZL  | Planstr. | Ost           | Basisstraße | 5650             | 11,5%                  | 650                 | 5800              | 12,1%                   | 700                  | 5350                           | 13,5%          | 4,5%           | 305            | 59             | 0,06             | 0,011            | 10,3%     | 550               |
| ZM  | Planstr. | Ost           | Basisstraße | 8150             | 14,1%                  | 1150                | 8350              | 14,4%                   | 1200                 | 7700                           | 16,2%          | 5,4%           | 439            | 85             | 0,06             | 0,011            | 12,3%     | 950               |
| ZN  | Planstr. | West          | Basisstraße | 8150             | 14,1%                  | 1150                | 8350              | 14,4%                   | 1200                 | 7700                           | 16,2%          | 5,4%           | 439            | 85             | 0,06             | 0,011            | 12,3%     | 950               |
| ZO  | Planstr. | West          | Basisstraße | 5650             | 11,5%                  | 650                 | 5800              | 12,1%                   | 700                  | 5350                           | 13,5%          | 4,5%           | 305            | 59             | 0,06             | 0,011            | 10,3%     | 550               |
| ZP  | Planstr. | West          | Basisstraße | 5300             | 9,4%                   | 500                 | 5450              | 9,2%                    | 500                  | 5000                           | 10,5%          | 3,5%           | 285            | 55             | 0,06             | 0,011            | 8,0%      | 400               |
| QS ZK+ZP  | Planstr. | -             | Basisstraße | 10600            | 9,0%                   | 950                 | 10900             | 9,2%                    | 1000                 | 10000                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,0%      | 800               |
| QS ZL+ZO  | Planstr. | -             | Basisstraße | 11300            | 11,5%                  | 1300                | 11600             | 12,1%                   | 1400                 | 10700                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,3%     | 1100              |
| QS ZM+ZN  | Planstr. | -             | Basisstraße | 16300            | 14,1%                  | 2300                | 16700             | 14,4%                   | 2400                 | 15400                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 12,3%     | 1900              |



| AS Delrath - Prognose-Planfall 2030b - mit Ausbau der AS Chorweiler + Neubau der AS Delrath |          |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |       |      |         |      | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par. |
|---|----------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------|
|   |          |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      |            |
| Abschnitt   | Straße   | Element     | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | Kfz / h                            | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h          | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E / h  |
| ZA  | A 57     | HFB         | 4058            | 7,2%            | ZB                   | 289     | 18,0% | ZC   | 3769    | 6,4%  | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 3712                               | 13,5%                  | 4659             | 6,4%                   | 4121       |
| ZB  | A 57     | Ausfahrt    | 429             | 15,0%           | ZA                   | 3127    | 22,1% | ZC   | 2698    | 23,2% | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 437                                | 24,7%                  | 593              | 15,2%                  | 1800       |
| ZC  | A 57     | HFB         | 3799            | 2,7%            | ZA                   | 4022    | 3,5%  | ZB   | 223     | 16,5% | ZD   | 326     | 6,5%  | ZE   | 4125    | 2,5% | 3277                               | 12,1%                  | 4064             | 5,1%                   | 5800       |
| ZD  | A 57     | Einfahrt    | 453             | 2,3%            | ZC                   | 3256    | 13,3% | ZE   | 3709    | 11,7% | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 353                                | 6,5%                   | 458              | 4,0%                   | 1800       |
| ZE  | A 57     | HFB         | 3914            | 3,8%            | ZC                   | 3702    | 3,6%  | ZD   | 213     | 6,8%  | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 3630                               | 11,5%                  | 4524             | 5,0%                   | 3950       |
| ZF  | A 57     | HFB         | 4297            | 6,9%            | ZG                   | 321     | 9,7%  | ZH   | 4022    | 10,0% | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 4283                               | 9,6%                   | 4545             | 5,3%                   | 4054       |
| ZG  | A 57     | Ausfahrt    | 498             | 9,7%            | ZF                   | 3115    | 5,2%  | ZH   | 2617    | 4,3%  | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 439                                | 5,8%                   | 441              | 5,0%                   | 1800       |
| ZH  | A 57     | HFB         | 3924            | 10,2%           | ZF                   | 4216    | 9,9%  | ZG   | 292     | 5,4%  | ZI   | 660     | 14,1% | ZJ   | 4584    | 8,7% | 3843                               | 10,0%                  | 4105             | 5,4%                   | 5800       |
| ZI  | A 57     | Einfahrt    | 577             | 15,3%           | ZH                   | 3830    | 9,4%  | ZJ   | 4407    | 8,2%  | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 807                                | 18,0%                  | 687              | 17,3%                  | 1800       |
| ZJ  | A 57     | HFB         | 4655            | 12,0%           | ZH                   | 4106    | 8,5%  | ZI   | 592     | 14,8% | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 4650                               | 11,4%                  | 4791             | 7,1%                   | 4424       |
| ZK  | Planstr. | Basisstraße | 470             | 5,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 617                                | 10,4%                  | 564              | 5,6%                   | -          |
| ZL  | Planstr. | Basisstraße | 503             | 7,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 731                                | 18,3%                  | 656              | 13,3%                  | -          |
| ZM  | Planstr. | Basisstraße | 724             | 8,9%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 837                                | 15,7%                  | 795              | 9,9%                   | -          |
| ZN  | Planstr. | Basisstraße | 724             | 8,9%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 1026                               | 14,0%                  | 942              | 14,3%                  | -          |
| ZO  | Planstr. | Basisstraße | 503             | 7,4%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 554                                | 4,8%                   | 556              | 8,3%                   | -          |
| ZP  | Planstr. | Basisstraße | 470             | 5,8%            | -                    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -     | -    | -       | -    | 520                                | 7,9%                   | 601              | 10,3%                  | -          |

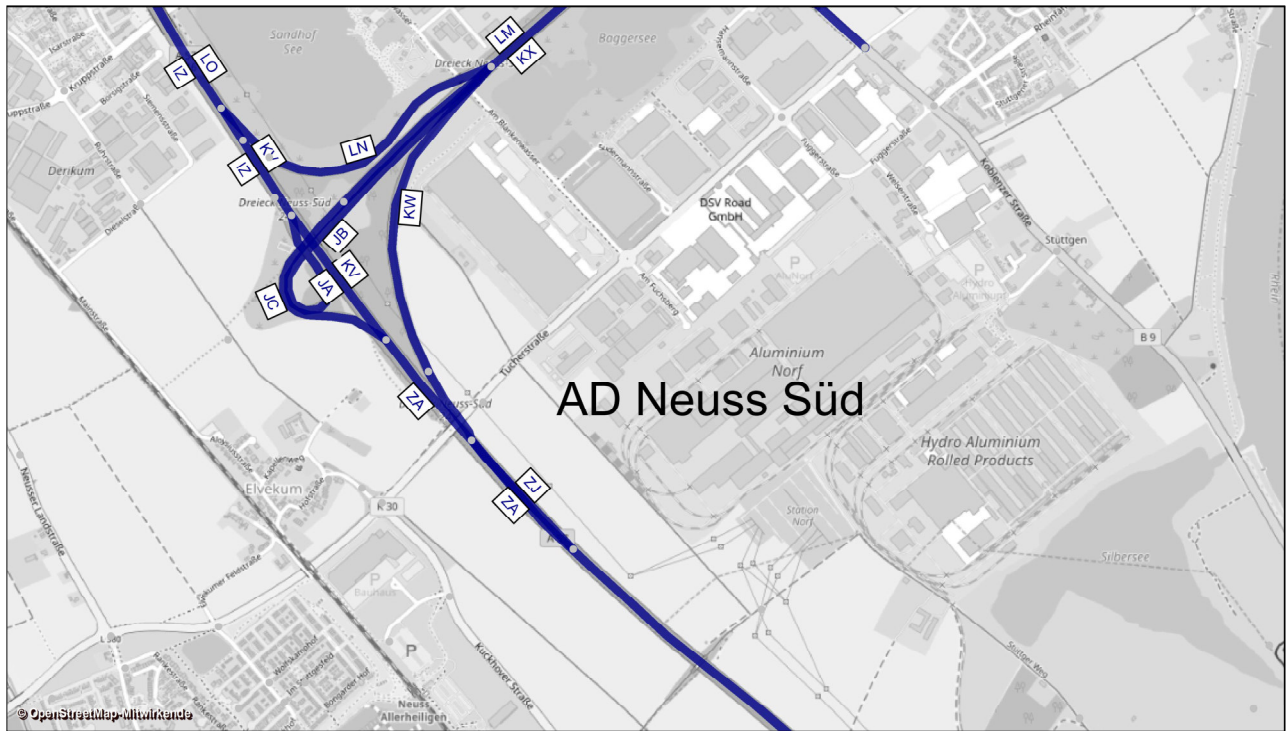


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

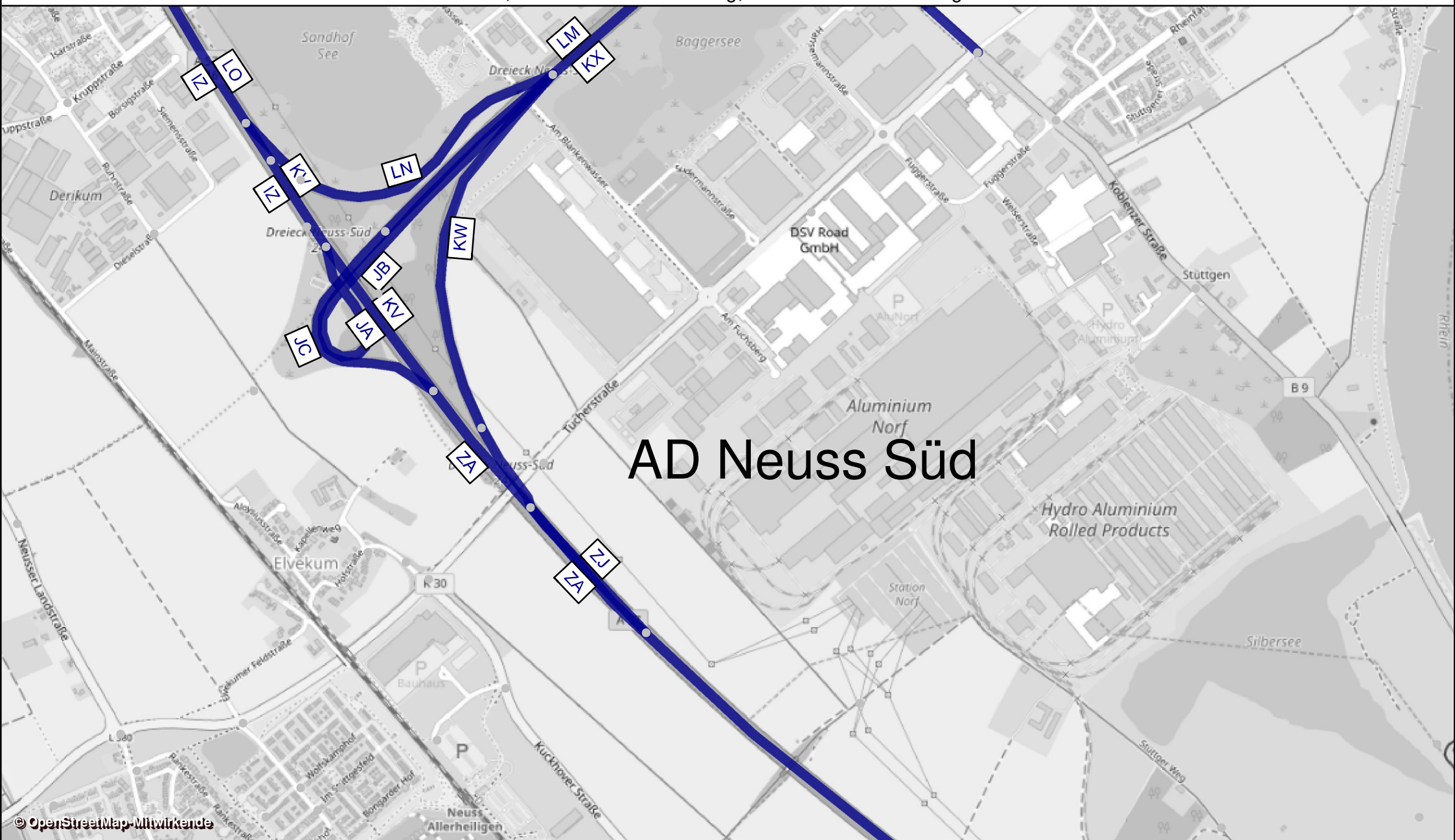


AS Delrath

| AD Neuss Süd - Prognose-Planfall 2030b - mit Ausbau der AS Chorweiler + Neubau der AS Delrath |        |               |                | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |       |                   |
|---|--------|---------------|----------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-------|-------------------|
| Abschnitt   | Straße | Fahrtrichtung | Element        | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | p <sub>t</sub> | p <sub>n</sub> | M <sub>t</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA   | DTV <sub>sv</sub> |
|   |        |               |                | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       |                                | Kfz / 24h      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h          | -                | -     | % der DTV         |
| IZ  | A 57   | Süd           | HFB            | 55100            | 14,0%                  | 7700                | 58150             | 15,0%                   | 8750                 | 50650                          | 14,8%          | 24,0%          | 2869           | 590            | 0,06             | 0,012            | 13,0% | 6600              |
| JA  | A 57   | Süd           | HFB            | 36900            | 15,3%                  | 5650                | 38800             | 16,5%                   | 6400                 | 34100                          | 15,8%          | 28,1%          | 1935           | 392            | 0,06             | 0,012            | 14,1% | 4800              |
| JB  | A 57   | Süd           | Rampe zur A 46 | 18150            | 11,6%                  | 2100                | 19350             | 12,1%                   | 2350                 | 16550                          | 12,8%          | 15,9%          | 934            | 198            | 0,06             | 0,012            | 10,9% | 1800              |
| JC  | A 57   | Süd           | Rampe von A 46 | 9550             | 8,4%                   | 800                 | 10150             | 9,4%                    | 950                  | 8550                           | 10,3%          | 12,7%          | 488            | 94             | 0,06             | 0,011            | 8,8%  | 750               |
| ZA  | A 57   | Süd           | HFB            | 46450            | 13,9%                  | 6450                | 48950             | 15,0%                   | 7350                 | 42650                          | 14,7%          | 25,1%          | 2423           | 486            | 0,06             | 0,011            | 13,0% | 5550              |
| ZJ  | A 57   | Nord          | HFB            | 48750            | 13,7%                  | 6700                | 51450             | 14,7%                   | 7550                 | 44650                          | 14,5%          | 27,0%          | 2533           | 515            | 0,06             | 0,012            | 13,0% | 5800              |
| KV  | A 57   | Nord          | HFB            | 35300            | 14,9%                  | 5250                | 37150             | 15,9%                   | 5900                 | 32550                          | 15,1%          | 28,2%          | 1843           | 381            | 0,06             | 0,012            | 13,7% | 4450              |
| KW  | A 57   | Nord          | Rampe zur A 46 | 13450            | 11,2%                  | 1500                | 14300             | 11,9%                   | 1700                 | 12100                          | 12,7%          | 23,6%          | 690            | 134            | 0,06             | 0,011            | 11,6% | 1400              |
| KX  | A 46   | Ost           | HFB            | 31600            | 11,2%                  | 3550                | 33650             | 12,0%                   | 4050                 | 28650                          | 12,7%          | 19,0%          | 1624           | 333            | 0,06             | 0,012            | 11,2% | 3200              |
| LM  | A 46   | West          | HFB            | 27400            | 11,9%                  | 3250                | 29000             | 12,8%                   | 3700                 | 25000                          | 12,9%          | 18,1%          | 1435           | 258            | 0,06             | 0,010            | 11,2% | 2800              |
| LN  | A 57   | Nord          | Rampe von A 46 | 17850            | 13,4%                  | 2400                | 18850             | 14,6%                   | 2750                 | 16450                          | 14,2%          | 21,2%          | 947            | 164            | 0,06             | 0,010            | 12,2% | 2000              |
| LO  | A 57   | Nord          | HFB            | 53150            | 14,4%                  | 7650                | 56000             | 15,4%                   | 8650                 | 49000                          | 14,8%          | 26,1%          | 2790           | 545            | 0,06             | 0,011            | 13,2% | 6450              |
| QS LO+IZ  | A 57   | -             | HFB            | 108250           | 14,2%                  | 15350               | 114150            | 15,2%                   | 17400                | 99650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,1% | 13050             |
| QS ZJ+ZA  | A 57   | -             | HFB            | 95200            | 13,8%                  | 13150               | 100400            | 14,8%                   | 14900                | 87300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 13,0% | 11350             |
| QS LM+KX  | A 46   | -             | HFB            | 59000            | 11,5%                  | 6800                | 62650             | 12,4%                   | 7750                 | 53650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,2% | 6000              |

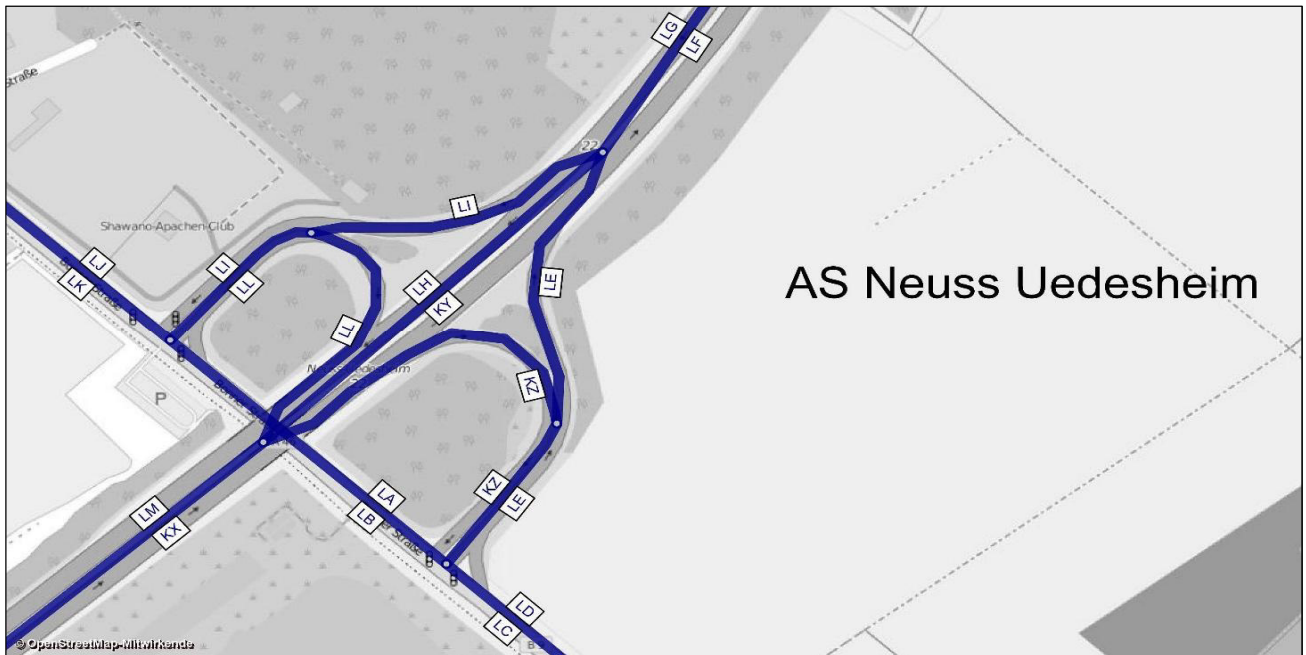


A57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



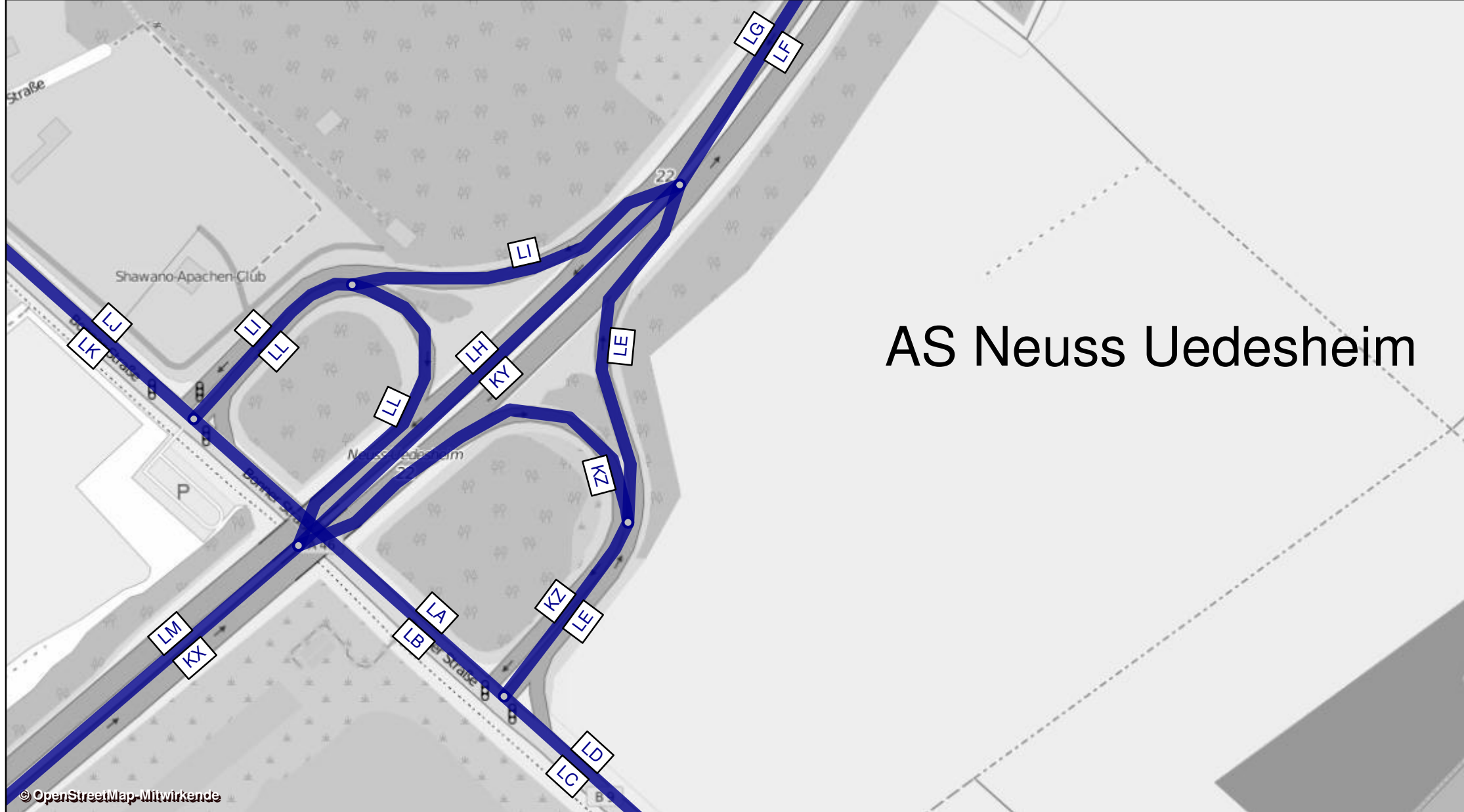
AD Neuss Süd

| AS Neuss Uedesheim - Prognose-Planfall<br>2030b - mit Ausbau der AS Chorweiler +<br>Neubau der AS Delrath |        |              |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|---|--------|--------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt   | Straße | Fahrrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>w5,sv</sub> | DTV                            | p <sub>T</sub> | p <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|   |        |              |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>w5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| KX  | A 46   | Ost          | HFB         | 31600            | 11,2%                  | 3550                | 33650             | 12,0%                   | 4050                 | 28650                          | 12,7%          | 19,0%          | 1624           | 333            | 0,06             | 0,012            | 11,2%     | 3200              |
| LM  | A 46   | West         | HFB         | 27400            | 11,9%                  | 3250                | 29000             | 12,8%                   | 3700                 | 25000                          | 12,9%          | 18,1%          | 1435           | 258            | 0,06             | 0,010            | 11,2%     | 2800              |
| KY  | A 46   | Ost          | HFB         | 29050            | 9,8%                   | 2850                | 30850             | 10,5%                   | 3250                 | 26400                          | 10,9%          | 17,3%          | 1501           | 300            | 0,06             | 0,011            | 9,5%      | 2500              |
| KZ  | A 46   | Ost          | Ausfahrt    | 2550             | 29,4%                  | 750                 | 2800              | 28,6%                   | 800                  | 2250                           | 35,6%          | 34,0%          | 123            | 33             | 0,05             | 0,015            | 28,9%     | 650               |
| LE  | A 46   | Ost          | Einfahrt    | 13350            | 6,7%                   | 900                 | 14300             | 7,3%                    | 1050                 | 11800                          | 7,5%           | 8,6%           | 684            | 108            | 0,06             | 0,009            | 6,4%      | 750               |
| LF  | A 46   | Ost          | HFB         | 42400            | 8,8%                   | 3750                | 45150             | 9,6%                    | 4350                 | 38250                          | 9,8%           | 15,0%          | 2185           | 408            | 0,06             | 0,011            | 8,5%      | 3250              |
| LG  | A 46   | West         | HFB         | 38950            | 11,0%                  | 4300                | 41400             | 12,0%                   | 4950                 | 35200                          | 12,2%          | 16,5%          | 2016           | 366            | 0,06             | 0,010            | 10,5%     | 3700              |
| LH  | A 46   | West         | HFB         | 26150            | 11,7%                  | 3050                | 27650             | 12,5%                   | 3450                 | 23950                          | 12,7%          | 18,1%          | 1377           | 239            | 0,06             | 0,010            | 10,9%     | 2600              |
| LI  | A 46   | West         | Ausfahrt    | 12750            | 10,2%                  | 1300                | 13750             | 10,9%                   | 1500                 | 11250                          | 11,1%          | 13,5%          | 639            | 127            | 0,06             | 0,011            | 9,3%      | 1050              |
| LL  | A 46   | West         | Einfahrt    | 1250             | 16,0%                  | 200                 | 1350              | 14,8%                   | 200                  | 1050                           | 17,7%          | 18,3%          | 57             | 19             | 0,05             | 0,019            | 14,3%     | 150               |
| QS KX+LM  | A 46   | -            | HFB         | 59000            | 11,5%                  | 6800                | 62650             | 12,4%                   | 7750                 | 53650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,2%     | 6000              |
| QS LH+KY  | A 46   | -            | HFB         | 55200            | 10,7%                  | 5900                | 58500             | 11,5%                   | 6700                 | 50350                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,1%     | 5100              |
| QS LG+LF  | A 46   | -            | HFB         | 81350            | 9,9%                   | 8050                | 86550             | 10,7%                   | 9300                 | 73450                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 9,5%      | 6950              |
| LC  | B 9    | Süd          | Basisstraße | 15600            | 8,7%                   | 1350                | 16000             | 8,8%                    | 1400                 | 13700                          | 9,9%           | 5,0%           | 803            | 107            | 0,06             | 0,008            | 8,0%      | 1100              |
| LD  | B 9    | Nord         | Basisstraße | 15600            | 8,7%                   | 1350                | 16000             | 8,8%                    | 1400                 | 13700                          | 9,9%           | 5,0%           | 803            | 107            | 0,06             | 0,008            | 8,0%      | 1100              |
| LJ  | B 9    | Nord         | Basisstraße | 11700            | 3,4%                   | 400                 | 12000             | 3,3%                    | 400                  | 11100                          | 3,9%           | 2,0%           | 650            | 87             | 0,06             | 0,008            | 3,2%      | 350               |
| LK  | B 9    | Süd          | Basisstraße | 11700            | 3,4%                   | 400                 | 12000             | 3,3%                    | 400                  | 11100                          | 3,9%           | 2,0%           | 650            | 87             | 0,06             | 0,008            | 3,2%      | 350               |
| QS LC+LD  | B 9    | -            | Basisstraße | 31200            | 8,7%                   | 2700                | 32000             | 8,8%                    | 2800                 | 27400                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,0%      | 2200              |
| QS LJ+LK  | B 9    | -            | Basisstraße | 23400            | 3,4%                   | 800                 | 24000             | 3,3%                    | 800                  | 22200                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 3,2%      | 700               |
| LA  | B 9    | Nord         | Basisstraße | 9700             | 4,6%                   | 450                 | 9950              | 4,5%                    | 450                  | 8400                           | 5,9%           | 2,9%           | 492            | 66             | 0,06             | 0,008            | 4,8%      | 400               |
| LB  | B 9    | Süd          | Basisstraße | 9700             | 4,6%                   | 450                 | 9950              | 4,5%                    | 450                  | 8400                           | 5,9%           | 2,9%           | 492            | 66             | 0,06             | 0,008            | 4,8%      | 400               |
| QS LA+LB  | B 9    | -            | Basisstraße | 19400            | 4,6%                   | 900                 | 19900             | 4,5%                    | 900                  | 16800                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,8%      | 800               |





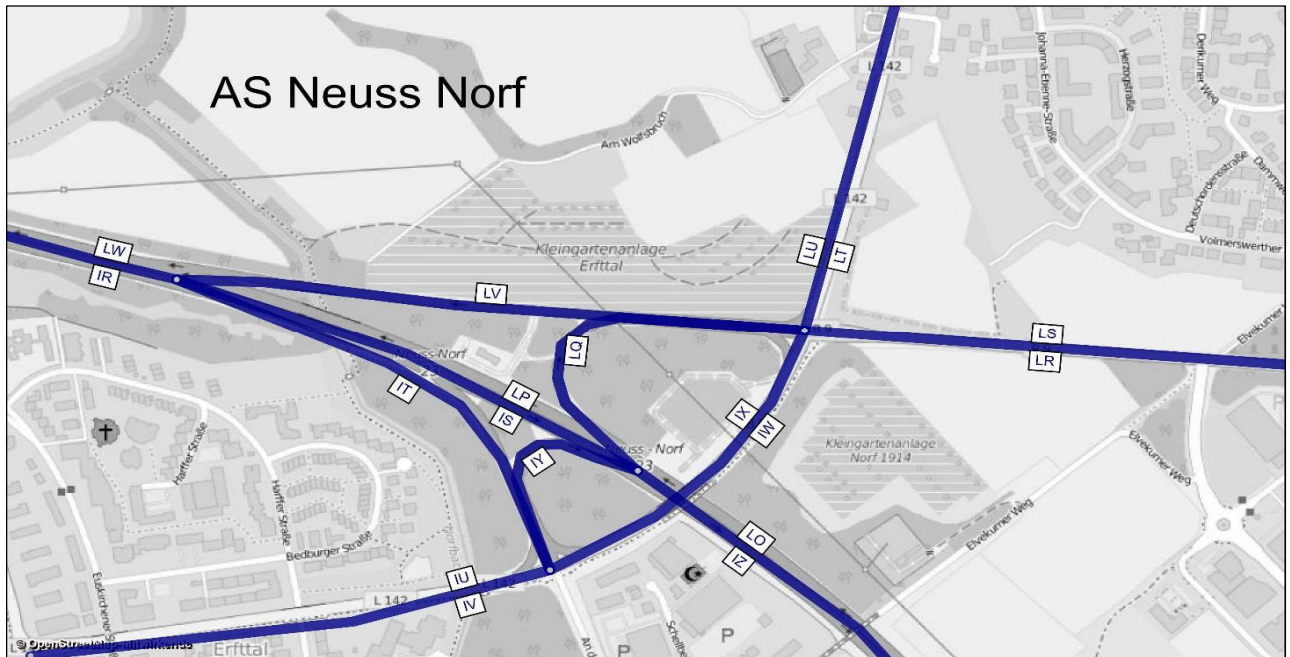
A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



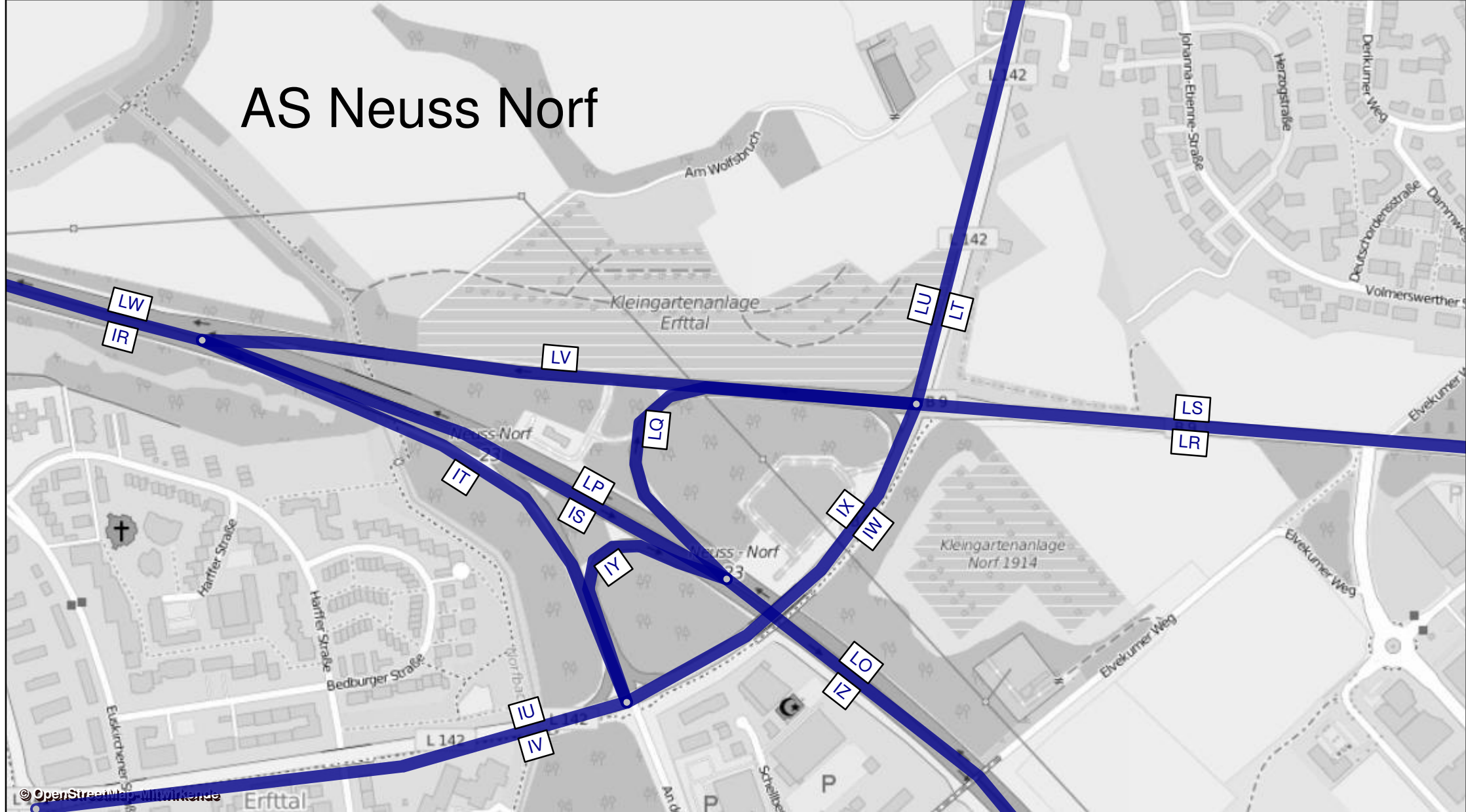
AS Neuss Uedesheim



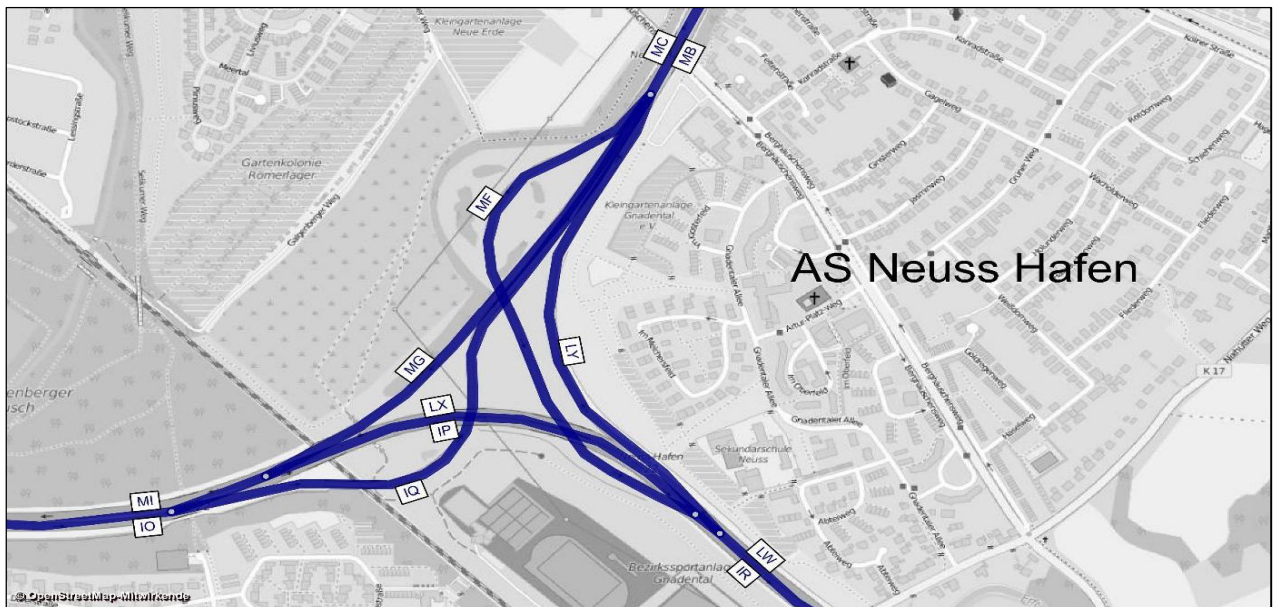
| AS Neuss Norf - Prognose-Planfall 2030b - mit Ausbau der AS Chorweiler + Neubau der AS Delrath |        |             | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                        |                  |                        | Spez. Par. |
|--|--------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------|
|  |        |             | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | Name | q     | SV    | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub>      | q <sub>B,n</sub> | b <sub>SV,n</sub>      |            |
| Abschnitt  | Straße | Element     | Kfz/h           | % der MSV       | -                    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | -    | Kfz/h | %     | Kfz/h                              | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz/h            | % der q <sub>B,n</sub> | Pkw-E/h    |
| IR   | A 57   | HFB         | 5409            | 5,7%            | IT                   | 1116  | 3,9%  | IS   | 4293  | 6,2%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 5799                               | 10,3%                  | 6136             | 5,5%                   | 5458       |
| IS   | A 57   | HFB         | 4424            | 10,8%           | IR                   | 5494  | 9,1%  | IT   | 1070  | 2,1%  | IY   | 501   | 6,8%  | IZ   | 4924  | 10,3% | 4708                               | 12,3%                  | 4964             | 6,2%                   | 4364       |
| IT   | A 57   | Ausfahrt    | 1192            | 3,0%            | IR                   | 4870  | 4,3%  | IS   | 3678  | 4,7%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 1092                               | 1,4%                   | 1172             | 2,5%                   | 1005       |
| IY   | A 57   | Einfahrt    | 660             | 22,0%           | IS                   | 542   | 5,3%  | IZ   | 1201  | 14,5% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 446                                | 15,8%                  | 175              | 27,8%                  | 393        |
| IZ   | A 57   | HFB         | 4902            | 11,9%           | IY                   | 558   | 6,7%  | IS   | 4344  | 12,5% | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 5155                               | 12,6%                  | 5140             | 6,9%                   | 4608       |
| LO   | A 57   | HFB         | 4829            | 9,9%            | LP                   | 4534  | 10,2% | LQ   | 295   | 5,3%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 4607                               | 12,2%                  | 5449             | 7,6%                   | 4873       |
| LP   | A 57   | HFB         | 4569            | 11,3%           | LO                   | 4864  | 10,9% | LQ   | 296   | 4,7%  | LW   | 5590  | 11,2% | LV   | 1022  | 10,6% | 4376                               | 11,8%                  | 5021             | 7,9%                   | 4684       |
| LQ   | A 57   | Ausfahrt    | 657             | 20,4%           | LP                   | 3740  | 7,5%  | LO   | 4397  | 9,4%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 231                                | 20,0%                  | 430              | 4,5%                   | 297        |
| LV   | A 57   | Einfahrt    | 1179            | 3,4%            | LW                   | 5166  | 6,5%  | LP   | 3987  | 7,5%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 537                                | 4,1%                   | 1075             | 3,3%                   | 981        |
| LW   | A 57   | HFB         | 5448            | 7,6%            | LV                   | 836   | 2,6%  | LP   | 4613  | 8,5%  | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 4913                               | 10,9%                  | 6094             | 7,1%                   | 5357       |
| IU   | L 142  | Basisstraße | 682             | 2,5%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 961                                | 1,5%                   | 1341             | 2,1%                   | -          |
| IV   | L 142  | Basisstraße | 682             | 2,5%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 904                                | 2,6%                   | 683              | 3,9%                   | -          |
| LR   | B9     | Basisstraße | 640             | 4,5%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 743                                | 3,6%                   | 994              | 2,9%                   | -          |
| LS   | B9     | Basisstraße | 640             | 4,5%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 743                                | 3,6%                   | 994              | 2,9%                   | -          |
| LT   | L 142  | Basisstraße | 371             | 2,5%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 812                                | 6,4%                   | 719              | 3,4%                   | -          |
| LU   | L 142  | Basisstraße | 371             | 2,5%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 469                                | 15,3%                  | 692              | 8,6%                   | -          |
| IX   | L 142  | Basisstraße | 957             | 5,3%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 419                                | 14,2%                  | 552              | 7,9%                   | -          |
| IW   | L 142  | Basisstraße | 957             | 5,3%            | -                    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | 1009                               | 1,3%                   | 891              | 2,7%                   | -          |



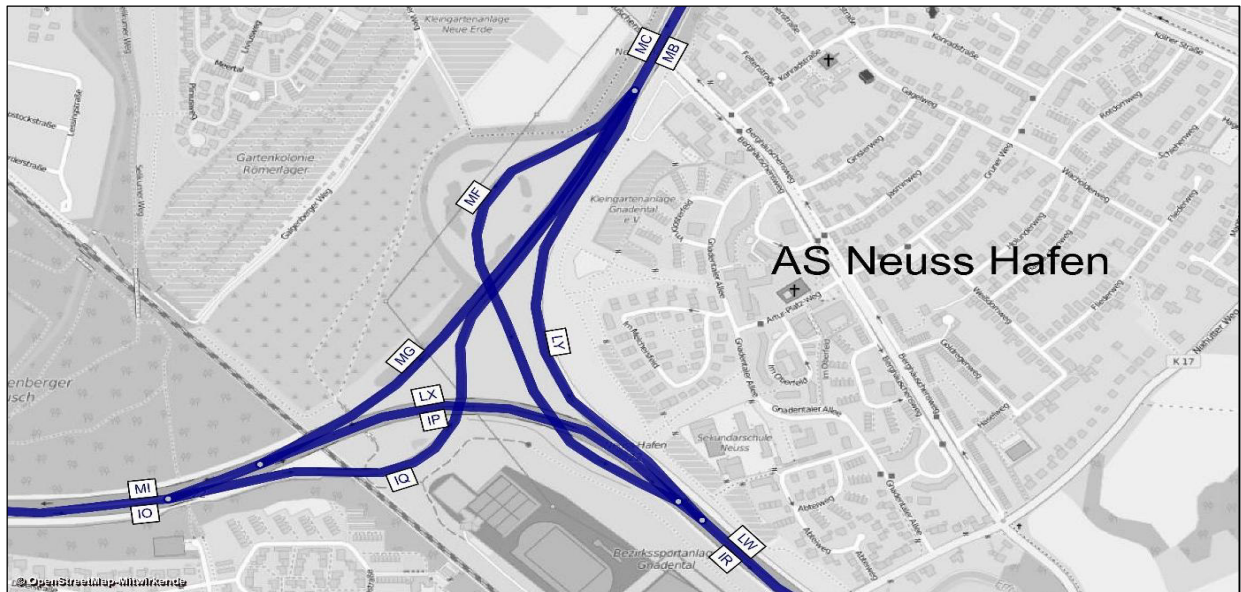
# AS Neuss Norf



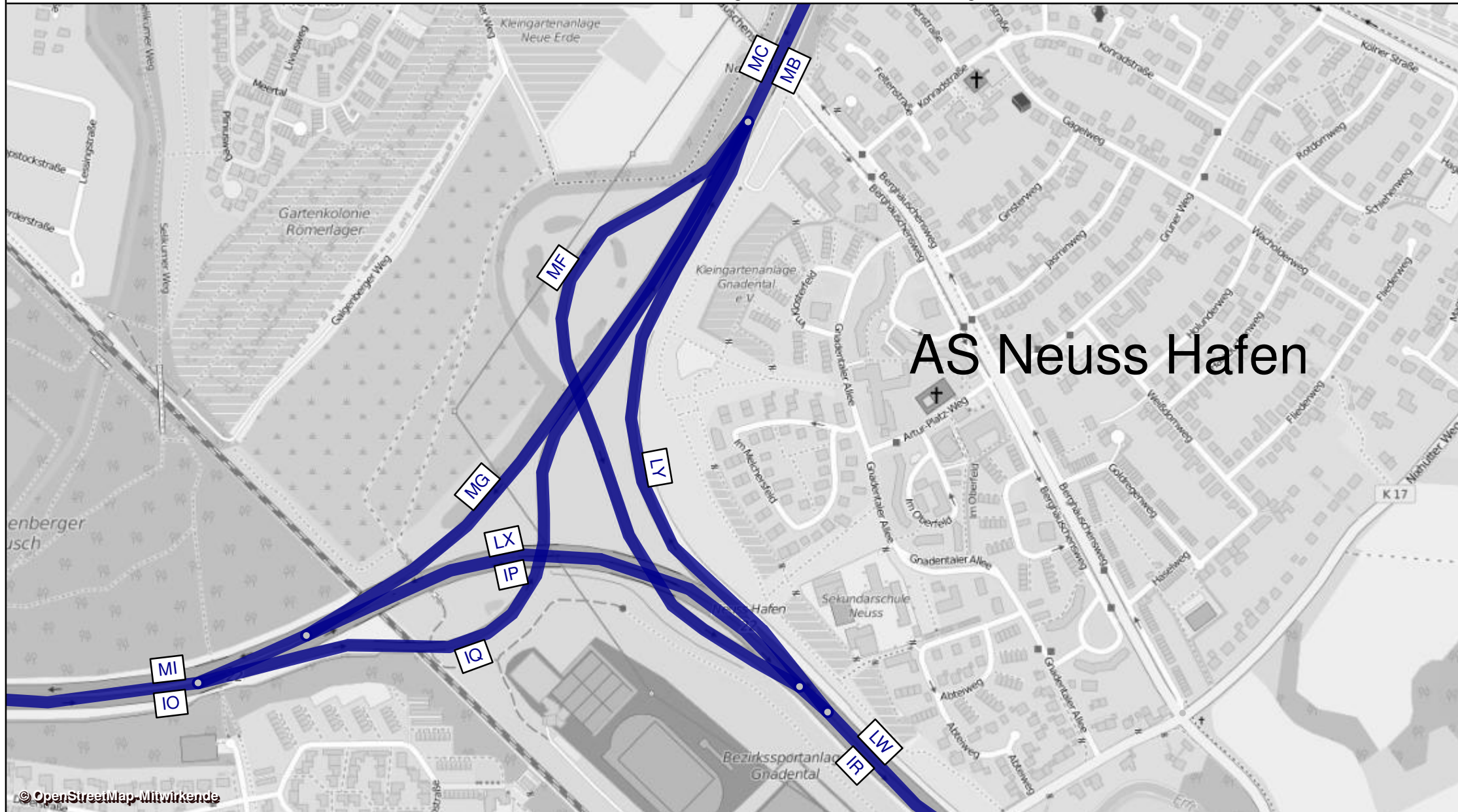
| AS Neuss Hafen - Prognose-Planfall 2030b -<br>mit Ausbau der AS Chorweiler + Neubau<br>der AS Delrath |        |              |          | Werktagswerte    |                           |                     |                   |                            |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |              |                   |  |
|---|--------|--------------|----------|------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|--|
| Abschnitt   | Straße | Fahrrichtung | Element  | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>          | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>          | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>T</sub> | P <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA          | DTV <sub>sv</sub> |  |
|   |        |              |          | Kfz / 24h        | % der<br>DTV <sub>w</sub> | Lkw ><br>3,5t/24h   | Kfz / 24h         | % der<br>DTV <sub>ws</sub> | Lkw ><br>3,5t/24h    | Kfz / 24h                      | in % der<br>Mt | in % der<br>Mn | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der<br>DTV | Lkw ><br>3,5t/24h |  |
| IO  | A 57   | Süd          | HFB      | 69550            | 10,9%                     | 7600                | 73000             | 11,8%                      | 8600                 | 63650                          | 11,7%          | 17,2%          | 3610           | 738            | 0,06             | 0,012            | 10,2%        | 6500              |  |
| IP  | A 57   | Süd          | HFB      | 51750            | 11,7%                     | 6050                | 54350             | 12,6%                      | 6850                 | 47800                          | 12,6%          | 18,4%          | 2698           | 581            | 0,06             | 0,012            | 11,0%        | 5250              |  |
| IQ  | A 57   | Süd          | Ausfahrt | 17800            | 8,4%                      | 1500                | 18650             | 9,1%                       | 1700                 | 15850                          | 9,1%           | 13,0%          | 912            | 157            | 0,06             | 0,010            | 7,9%         | 1250              |  |
| LX  | A 57   | Nord         | HFB      | 48100            | 13,2%                     | 6350                | 50350             | 14,3%                      | 7200                 | 44800                          | 13,6%          | 23,8%          | 2550           | 502            | 0,06             | 0,011            | 12,2%        | 5450              |  |
| LY  | A 57   | Nord         | Ausfahrt | 11400            | 10,5%                     | 1200                | 12300             | 11,4%                      | 1400                 | 9850                           | 11,4%          | 19,6%          | 574            | 85             | 0,06             | 0,009            | 10,2%        | 1000              |  |
| MB  | B 1    | Ost          | HFB      | 29200            | 9,2%                      | 2700                | 30950             | 10,0%                      | 3100                 | 25700                          | 10,0%          | 15,3%          | 1486           | 242            | 0,06             | 0,009            | 8,6%         | 2200              |  |
| MC  | B 1    | West         | HFB      | 28150            | 8,2%                      | 2300                | 29800             | 8,9%                       | 2650                 | 24700                          | 9,1%           | 11,6%          | 1426           | 236            | 0,06             | 0,010            | 7,7%         | 1900              |  |
| MF  | A 57   | Süd          | Einfahrt | 11400            | 10,1%                     | 1150                | 12300             | 11,0%                      | 1350                 | 9800                           | 11,3%          | 15,5%          | 567            | 90             | 0,06             | 0,009            | 9,7%         | 950               |  |
| MG  | A 57   | Nord         | Einfahrt | 16750            | 6,9%                      | 1150                | 17500             | 7,4%                       | 1300                 | 14900                          | 7,6%           | 9,2%           | 858            | 146            | 0,06             | 0,010            | 6,4%         | 950               |  |
| MI  | A 57   | Nord         | HFB      | 64850            | 11,6%                     | 7500                | 67800             | 12,5%                      | 8500                 | 59700                          | 12,1%          | 20,5%          | 3408           | 647            | 0,06             | 0,011            | 10,7%        | 6400              |  |
| IR  | A 57   | Süd          | HFB      | 63150            | 11,5%                     | 7250                | 66650             | 12,3%                      | 8200                 | 57600                          | 12,4%          | 18,0%          | 3265           | 671            | 0,06             | 0,012            | 10,8%        | 6200              |  |
| LW  | A 57   | Nord         | HFB      | 59500            | 12,8%                     | 7600                | 62650             | 13,7%                      | 8600                 | 54650                          | 13,2%          | 23,1%          | 3124           | 587            | 0,06             | 0,011            | 11,7%        | 6400              |  |
| QS MI+IO  | A 57   | -            | HFB      | 134400           | 11,2%                     | 15100               | 140800            | 12,1%                      | 17100                | 123350                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,5%        | 12900             |  |
| QS LX+IP  | A 57   | -            | HFB      | 99850            | 12,4%                     | 12400               | 104700            | 13,4%                      | 14050                | 92600                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,6%        | 10700             |  |
| QS LW+IR  | A 57   | -            | HFB      | 122650           | 12,1%                     | 14850               | 129300            | 13,0%                      | 16800                | 112250                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,2%        | 12600             |  |
| QS MB+MC  | B 1    | -            | HFB      | 57350            | 8,7%                      | 5000                | 60750             | 9,5%                       | 5750                 | 50400                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,1%         | 4100              |  |



| AS Neuss Hafen - Prognose-Planfall 2030b - mit Ausbau der AS Chorweiler + Neubau der AS Delrath |        |          | Bemessungswerte |                 | Benachbarte Elemente |         |       |      |         |       |      |         |      |      |         |      | einheitl. Bemessungsspitzenstunden |                   |                        |                   | Spez. Par.             |
|---|--------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|------|------|---------|------|------------------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|
| Abschnitt   | Straße | Element  | MSV             | b <sub>SV</sub> | Name                 | q       | SV    | Name | q       | SV    | Name | q       | SV   | Name | q       | SV   | q <sub>B,v</sub>                   | b <sub>SV,v</sub> | q <sub>B,n</sub>       | b <sub>SV,n</sub> | C <sub>PE,95</sub>     |
|   |        |          | Kfz / h         | % der MSV       | -                    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %     | -    | Kfz / h | %    | -    | Kfz / h | %    | -                                  | Kfz / h           | % der q <sub>B,v</sub> | Kfz / h           | % der q <sub>B,n</sub> |
| IO  | A 57   | HFB      | 7064            | 7,9%            | IQ                   | 2346    | 4,7%  | IP   | 4719    | 9,4%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 7724                               | 8,1%              | 5771                   | 6,5%              | 7125                   |
| IP  | A 57   | HFB      | 4850            | 3,9%            | IR                   | 5386    | 5,1%  | MF   | 536     | 16,7% | IQ   | 2105    | 5,1% | IO   | 6955    | 4,2% | 5275                               | 9,6%              | 4502                   | 6,2%              | 4784                   |
| IQ  | A 57   | Ausfahrt | 2276            | 4,5%            | IP                   | 4672    | 9,0%  | IO   | 6948    | 7,5%  | LY   | 1363    | 5,1% | MB   | 3639    | 4,7% | 2448                               | 4,7%              | 1268                   | 7,6%              | 2084                   |
| LX  | A 57   | HFB      | 4544            | 6,8%            | MI                   | 6267    | 6,2%  | MG   | 1723    | 4,5%  | LW   | 5341    | 7,1% | LY   | 797     | 8,4% | 3581                               | 12,6%             | 5032                   | 7,1%              | 4620                   |
| LY  | A 57   | Ausfahrt | 1478            | 6,3%            | LW                   | 5103    | 8,1%  | LX   | 3625    | 8,9%  | MB   | 3752    | 4,4% | -    | -       | -    | 1333                               | 6,5%              | 1063                   | 7,0%              | 1147                   |
| MB  | B 1    | HFB      | 3696            | 4,7%            | IQ                   | 2259    | 4,3%  | LY   | 1438    | 5,4%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 3782                               | 5,3%              | 2331                   | 7,3%              | 3026                   |
| MC  | B 1    | HFB      | 3369            | 3,0%            | MF                   | 1496    | 3,5%  | MG   | 1873    | 2,5%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 1189                               | 14,2%             | 3880                   | 3,2%              | 2954                   |
| MF  | A 57   | Einfahrt | 1513            | 4,2%            | IR                   | 5027    | 5,5%  | IP   | 3514    | 6,1%  | MC   | 3275    | 3,8% | -    | -       | -    | 524                                | 16,4%             | 1634                   | 3,6%              | 1318                   |
| MG  | A 57   | Einfahrt | 1961            | 4,0%            | LX                   | 4108    | 12,0% | MI   | 6069    | 9,4%  | MC   | 3235    | 4,9% | -    | -       | -    | 665                                | 12,4%             | 2246                   | 2,9%              | 1832                   |
| MI  | A 57   | HFB      | 6402            | 9,2%            | LX                   | 4552    | 11,4% | MG   | 1859    | 4,0%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 4246                               | 12,6%             | 7278                   | 5,8%              | 6350                   |
| IR  | A 57   | HFB      | 5409            | 5,7%            | MF                   | 1439    | 4,4%  | IP   | 3970    | 6,2%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 5799                               | 10,3%             | 6136                   | 5,5%              | 5458                   |
| LW  | A 57   | HFB      | 5448            | 7,6%            | LY                   | 793     | 9,2%  | LX   | 4656    | 7,3%  | -    | -       | -    | -    | -       | -    | 4913                               | 10,9%             | 6094                   | 7,1%              | 5357                   |

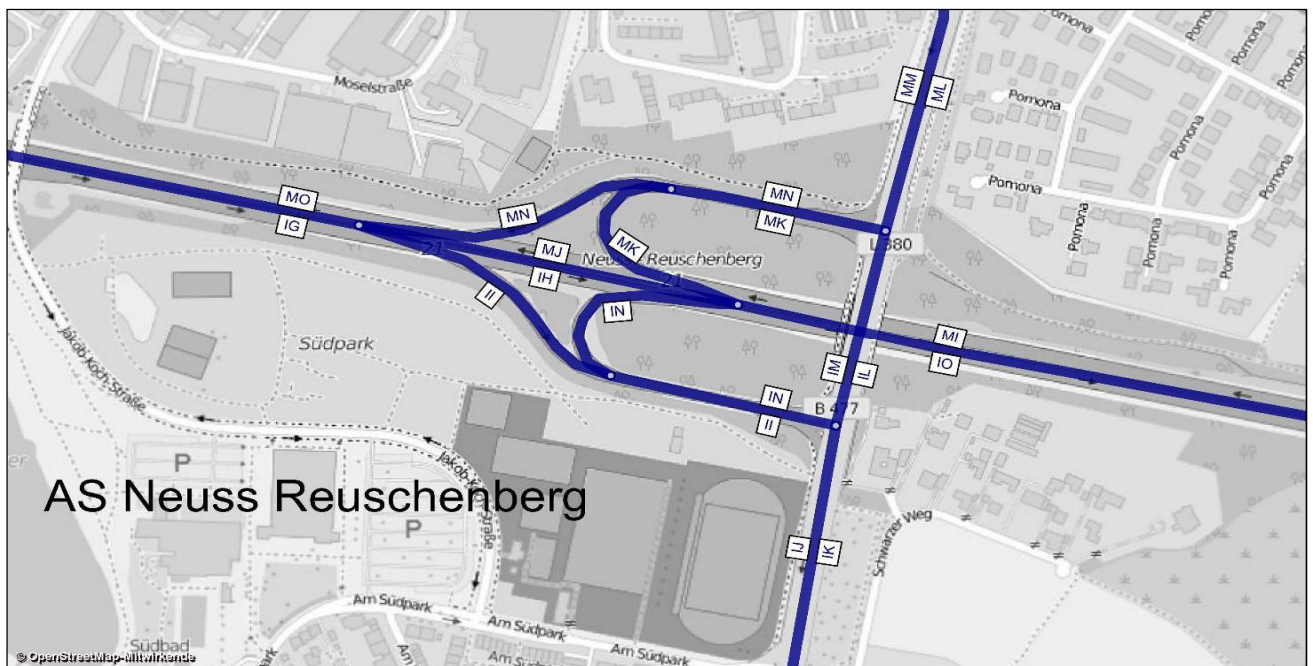


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



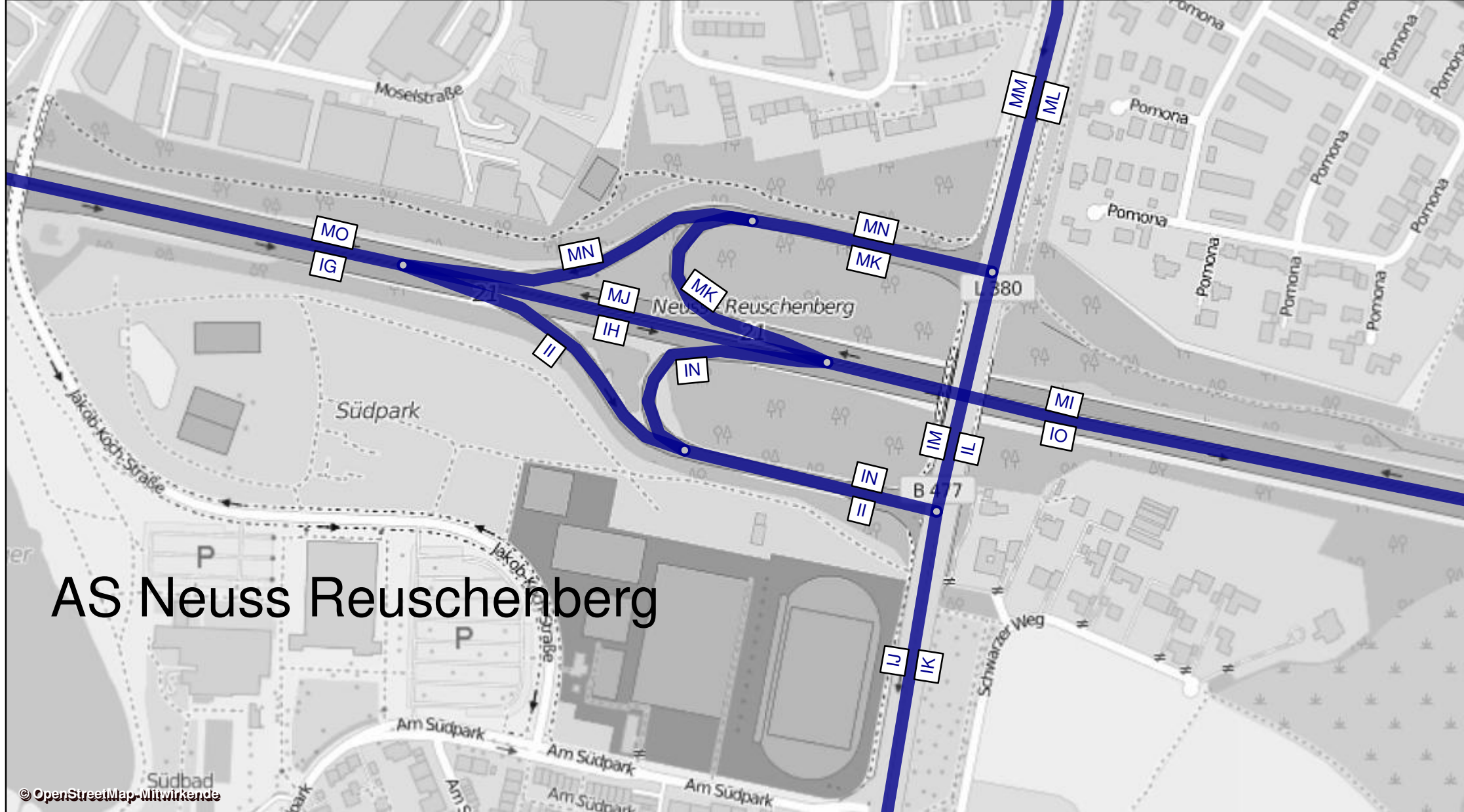
AS Neuss Hafen

| AS Neuss Reuschenberg - Prognose-Planfall<br>2030b - mit Ausbau der AS Chorweiler +<br>Neubau der AS Delrath |        |               |             | Werttagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|--|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt  | Straße | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>r</sub> | P <sub>n</sub> | M <sub>r</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|  |        |               |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| IG   | A 57   | Süd           | HFB         | 66350            | 11,2%                  | 7400                | 69400             | 12,1%                   | 8400                 | 61050                          | 11,9%          | 17,9%          | 3466           | 702            | 0,06             | 0,011            | 10,4%     | 6350              |
| MO   | A 57   | Nord          | HFB         | 62400            | 11,9%                  | 7400                | 65150             | 12,8%                   | 8350                 | 57850                          | 12,3%          | 20,5%          | 3292           | 645            | 0,06             | 0,011            | 10,9%     | 6300              |
| IH   | A 57   | Süd           | HFB         | 61950            | 11,6%                  | 7200                | 64950             | 12,6%                   | 8200                 | 57050                          | 12,4%          | 18,6%          | 3234           | 663            | 0,06             | 0,012            | 10,9%     | 6200              |
| II   | A 57   | Süd           | Ausfahrt    | 4400             | 4,5%                   | 200                 | 4450              | 4,5%                    | 200                  | 4050                           | 4,8%           | 5,9%           | 233            | 39             | 0,06             | 0,010            | 3,7%      | 150               |
| IN   | A 57   | Süd           | Einfahrt    | 7600             | 4,6%                   | 350                 | 8050              | 5,0%                    | 400                  | 6600                           | 5,6%           | 5,6%           | 376            | 75             | 0,06             | 0,011            | 4,5%      | 300               |
| IO   | A 57   | Süd           | HFB         | 69550            | 10,9%                  | 7600                | 73000             | 11,8%                   | 8600                 | 63650                          | 11,7%          | 17,2%          | 3610           | 738            | 0,06             | 0,012            | 10,2%     | 6500              |
| MI   | A 57   | Nord          | HFB         | 64850            | 11,6%                  | 7500                | 67800             | 12,5%                   | 8500                 | 59700                          | 12,1%          | 20,5%          | 3408           | 647            | 0,06             | 0,011            | 10,7%     | 6400              |
| MJ   | A 57   | Nord          | HFB         | 58300            | 12,3%                  | 7150                | 60950             | 13,3%                   | 8100                 | 54050                          | 12,8%          | 21,6%          | 3079           | 597            | 0,06             | 0,011            | 11,3%     | 6100              |
| MK   | A 57   | Nord          | Ausfahrt    | 6500             | 5,4%                   | 350                 | 6850              | 5,8%                    | 400                  | 5650                           | 5,9%           | 7,1%           | 329            | 51             | 0,06             | 0,009            | 5,3%      | 300               |
| MN   | A 57   | Nord          | Einfahrt    | 4100             | 4,9%                   | 200                 | 4200              | 6,0%                    | 250                  | 3800                           | 5,8%           | 6,9%           | 213            | 48             | 0,06             | 0,013            | 5,3%      | 200               |
| QS MO+IG   | A 57   | -             | HFB         | 128750           | 11,5%                  | 14800               | 134550            | 12,4%                   | 16750                | 118900                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,6%     | 12650             |
| QS MJ+IH   | A 57   | -             | HFB         | 120250           | 11,9%                  | 14350               | 125900            | 12,9%                   | 16300                | 111100                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,1%     | 12300             |
| QSMI+IO  | A 57   | -             | HFB         | 134400           | 11,2%                  | 15100               | 140800            | 12,1%                   | 17100                | 123350                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,5%     | 12900             |
| IJ   | B 477  | Süd           | Basisstraße | 15950            | 5,3%                   | 850                 | 16350             | 5,5%                    | 900                  | 15100                          | 5,9%           | 3,6%           | 884            | 119            | 0,06             | 0,008            | 4,6%      | 700               |
| IK   | B 477  | Nord          | Basisstraße | 15950            | 5,3%                   | 850                 | 16350             | 5,5%                    | 900                  | 15100                          | 5,9%           | 3,6%           | 884            | 119            | 0,06             | 0,008            | 4,6%      | 700               |
| ML   | L 380  | Nord          | Basisstraße | 9400             | 5,9%                   | 550                 | 9650              | 5,7%                    | 550                  | 10100                          | 6,4%           | 3,6%           | 589            | 84             | 0,06             | 0,008            | 5,0%      | 500               |
| MM   | L 380  | Süd           | Basisstraße | 9400             | 5,9%                   | 550                 | 9650              | 5,7%                    | 550                  | 10100                          | 6,4%           | 3,6%           | 589            | 84             | 0,06             | 0,008            | 5,0%      | 500               |
| QS IJ+IK   | B 477  | -             | Basisstraße | 31900            | 5,3%                   | 1700                | 32700             | 5,5%                    | 1800                 | 30200                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4,6%      | 1400              |
| QS ML+MM   | L 380  | -             | Basisstraße | 18800            | 5,9%                   | 1100                | 19300             | 5,7%                    | 1100                 | 20200                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,0%      | 1000              |
| IM   | B 477  | Süd           | Basisstraße | 12800            | 6,6%                   | 850                 | 13100             | 6,9%                    | 900                  | 12750                          | 7,1%           | 3,8%           | 741            | 112            | 0,06             | 0,009            | 5,5%      | 700               |
| IL   | B 477  | Nord          | Basisstraße | 12800            | 6,6%                   | 850                 | 13100             | 6,9%                    | 900                  | 12750                          | 7,1%           | 3,8%           | 741            | 112            | 0,06             | 0,009            | 5,5%      | 700               |
| QS IM+IL   | B 477  | -             | Basisstraße | 25600            | 6,6%                   | 1700                | 26200             | 6,9%                    | 1800                 | 25500                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,5%      | 1400              |



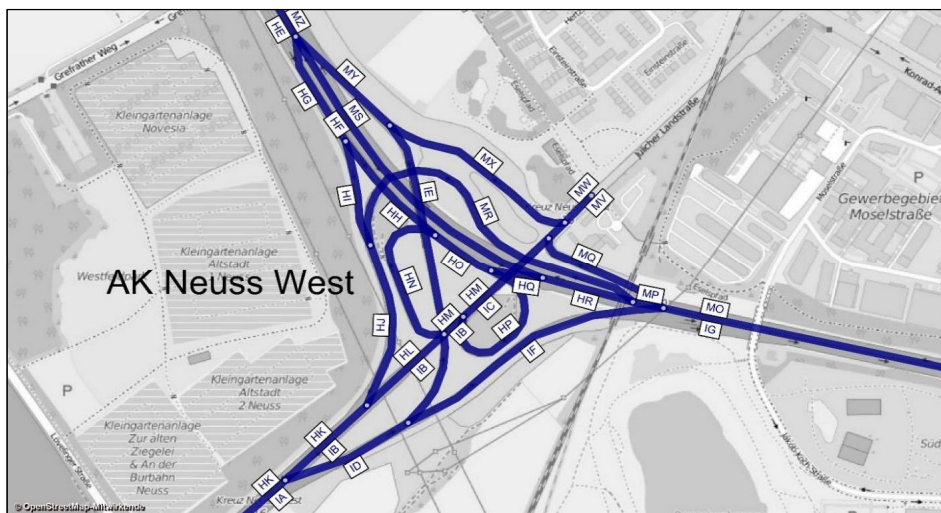


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen



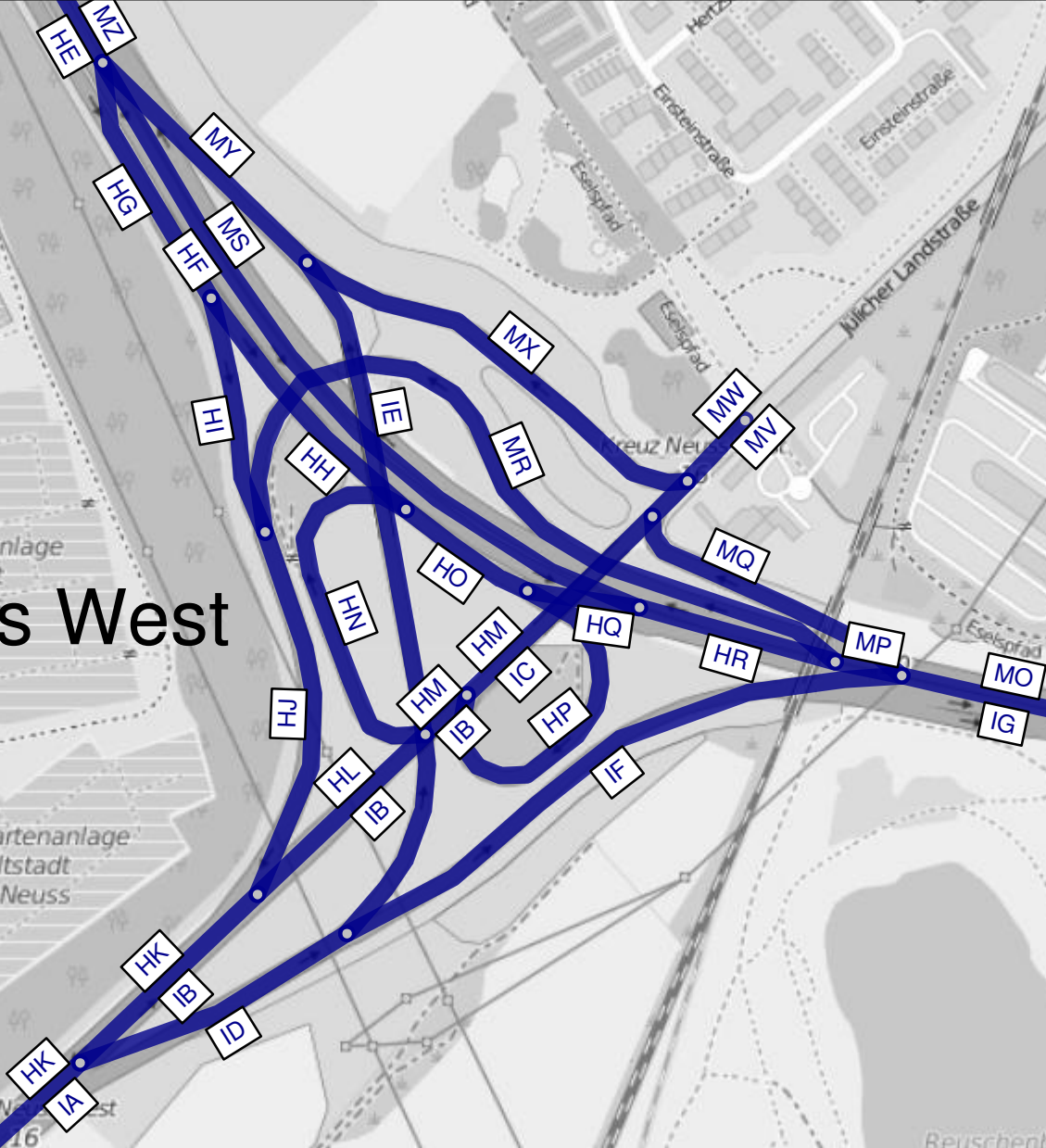
AS Neuss Reuschenberg

| AK Neuss West - Prognose-Planfall 2030b -<br>mit Ausbau der AS Chorweiler + Neubau<br>der AS Delrath |        |               |                  | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |
|--|--------|---------------|------------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
| Abschnitt  | Straße | Fahrtrichtung | Element          | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>T</sub> | P <sub>N</sub> | M <sub>T</sub> | M <sub>N</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |
|  |        |               |                  | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>ws</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |
| HE   | A 57   | Süd           | HFB              | 56650            | 11,7%                  | 6650                | 59150             | 12,8%                   | 7550                 | 52300                          | 12,4%          | 19,6%          | 2973           | 592            | 0,06             | 0,011            | 10,8%     | 5650              |
| HF   | A 57   | Süd           | HFB              | 40000            | 11,1%                  | 4450                | 41750             | 12,2%                   | 5100                 | 37200                          | 11,7%          | 18,6%          | 2111           | 426            | 0,06             | 0,011            | 10,2%     | 3800              |
| HG   | A 57   | Süd           | Ausfahrt         | 16650            | 13,2%                  | 2200                | 17450             | 14,0%                   | 2450                 | 15150                          | 14,0%          | 22,1%          | 863            | 166            | 0,06             | 0,011            | 12,2%     | 1850              |
| HH   | A 57   | Süd           | Parallelfahrbahn | 2450             | 6,1%                   | 150                 | 2600              | 7,7%                    | 200                  | 2100                           | 7,3%           | 6,5%           | 120            | 20             | 0,06             | 0,010            | 7,1%      | 150               |
| HI   | A 57   | Süd           | Rampe zur A 46   | 14200            | 14,4%                  | 2050                | 14850             | 15,5%                   | 2300                 | 13050                          | 15,1%          | 24,3%          | 743            | 146            | 0,06             | 0,011            | 13,4%     | 1750              |
| HJ   | A 46   | West          | Einfahrt         | 34950            | 13,0%                  | 4550                | 36650             | 14,1%                   | 5150                 | 32050                          | 13,7%          | 22,1%          | 1823           | 361            | 0,06             | 0,011            | 12,0%     | 3850              |
| HK   | A 46   | West          | HFB              | 39150            | 12,6%                  | 4950                | 41100             | 13,5%                   | 5550                 | 35600                          | 13,3%          | 22,0%          | 2028           | 396            | 0,06             | 0,011            | 11,8%     | 4200              |
| HL   | A 46   | West          | HFB              | 4150             | 9,6%                   | 400                 | 4450              | 10,1%                   | 450                  | 3550                           | 10,6%          | 20,9%          | 205            | 35             | 0,06             | 0,010            | 9,9%      | 350               |
| HM   | A 46   | West          | HFB              | 7700             | 14,3%                  | 1100                | 8150              | 14,7%                   | 1200                 | 6600                           | 16,4%          | 24,3%          | 381            | 62             | 0,06             | 0,009            | 14,4%     | 950               |
| HN   | A 57   | Süd           | Rampe von L 380  | 3500             | 20,0%                  | 700                 | 3700              | 21,6%                   | 800                  | 3050                           | 23,2%          | 28,7%          | 176            | 28             | 0,06             | 0,009            | 19,7%     | 600               |
| HO   | A 57   | Süd           | Verflechtung     | 6000             | 14,2%                  | 850                 | 6250              | 15,2%                   | 950                  | 5100                           | 16,7%          | 19,2%          | 295            | 48             | 0,06             | 0,009            | 13,7%     | 700               |
| HP   | A 57   | Süd           | Rampe zur L 380  | 2450             | 6,1%                   | 150                 | 2600              | 7,7%                    | 200                  | 2100                           | 7,3%           | 6,5%           | 120            | 20             | 0,06             | 0,010            | 7,1%      | 150               |
| HQ   | A 57   | Süd           | Einfahrt         | 3500             | 20,0%                  | 700                 | 3700              | 21,6%                   | 800                  | 3050                           | 23,2%          | 28,7%          | 176            | 28             | 0,06             | 0,009            | 19,7%     | 600               |
| HR   | A 57   | Süd           | HFB              | 43500            | 11,8%                  | 5150                | 45450             | 12,9%                   | 5850                 | 40200                          | 12,6%          | 19,2%          | 2286           | 454            | 0,06             | 0,011            | 10,9%     | 4400              |
| IA   | A 46   | Ost           | HFB              | 41650            | 11,2%                  | 4650                | 43400             | 12,1%                   | 5250                 | 38700                          | 12,0%          | 16,3%          | 2188           | 462            | 0,06             | 0,012            | 10,3%     | 4000              |
| IB   | A 46   | Ost           | HFB              | 4500             | 7,8%                   | 350                 | 4700              | 7,4%                    | 350                  | 4050                           | 8,9%           | 11,5%          | 231            | 46             | 0,06             | 0,011            | 7,4%      | 300               |
| IC   | A 46   | Ost           | HFB              | 7000             | 7,1%                   | 500                 | 7250              | 7,6%                    | 550                  | 6150                           | 8,3%           | 10,0%          | 351            | 66             | 0,06             | 0,011            | 7,3%      | 450               |
| ID   | A 46   | Ost           | Ausfahrt         | 37100            | 11,7%                  | 4350                | 38700             | 12,5%                   | 4850                 | 34650                          | 12,3%          | 16,8%          | 1957           | 416            | 0,06             | 0,012            | 10,7%     | 3700              |
| IE   | A 57   | Nord          | Rampe von A 46   | 14300            | 14,3%                  | 2050                | 14750             | 15,9%                   | 2350                 | 13800                          | 14,8%          | 18,9%          | 777            | 168            | 0,06             | 0,012            | 12,7%     | 1750              |
| IF   | A 57   | Süd           | Rampe von A 46   | 22850            | 9,8%                   | 2250                | 23950             | 10,6%                   | 2550                 | 20850                          | 10,7%          | 15,3%          | 1180           | 248            | 0,06             | 0,012            | 9,4%      | 1950              |
| IG   | A 57   | Süd           | HFB              | 66350            | 11,2%                  | 7400                | 69400             | 12,1%                   | 8400                 | 61050                          | 11,9%          | 17,9%          | 3466           | 702            | 0,06             | 0,011            | 10,4%     | 6350              |
| MO   | A 57   | Nord          | HFB              | 62400            | 11,9%                  | 7400                | 65150             | 12,8%                   | 8350                 | 57850                          | 12,3%          | 20,5%          | 3292           | 645            | 0,06             | 0,011            | 10,9%     | 6300              |
| MP   | A 57   | Nord          | HFB              | 58850            | 11,8%                  | 6950                | 61400             | 12,8%                   | 7850                 | 54700                          | 12,2%          | 21,0%          | 3114           | 613            | 0,06             | 0,011            | 10,8%     | 5900              |
| MQ   | A 57   | Nord          | Rampe zur L 380  | 3550             | 12,7%                  | 450                 | 3750              | 13,3%                   | 500                  | 3100                           | 15,2%          | 11,7%          | 178            | 32             | 0,06             | 0,010            | 12,9%     | 400               |
| MR   | A 57   | Nord          | Rampe zur A46    | 20800            | 12,0%                  | 2500                | 21800             | 13,1%                   | 2850                 | 19000                          | 12,7%          | 20,7%          | 1080           | 215            | 0,06             | 0,011            | 11,1%     | 2100              |
| MS   | A 57   | Nord          | HFB              | 38050            | 11,6%                  | 4400                | 39600             | 12,6%                   | 5000                 | 35750                          | 11,9%          | 21,2%          | 2034           | 398            | 0,06             | 0,011            | 10,6%     | 3800              |
| MV   | L 380  | Ost           | Basisstraße      | 10550            | 9,0%                   | 950                 | 11000             | 9,5%                    | 1050                 | 9250                           | 10,7%          | 10,5%          | 529            | 98             | 0,06             | 0,011            | 8,6%      | 800               |
| MW   | L 380  | West          | Basisstraße      | 10750            | 11,6%                  | 1250                | 11300             | 11,9%                   | 1350                 | 9300                           | 13,1%          | 21,8%          | 537            | 86             | 0,06             | 0,009            | 11,3%     | 1050              |
| MX   | A 57   | Nord          | Rampe von L 380  | 3050             | 4,9%                   | 150                 | 3200              | 4,7%                    | 150                  | 2700                           | 5,0%           | 15,1%          | 156            | 23             | 0,06             | 0,009            | 5,6%      | 150               |
| MY   | A 57   | Nord          | Einfahrt         | 17350            | 12,7%                  | 2200                | 17950             | 13,9%                   | 2500                 | 16450                          | 13,2%          | 18,4%          | 934            | 191            | 0,06             | 0,012            | 11,6%     | 1900              |
| MZ   | A 57   | Nord          | HFB              | 55400            | 11,9%                  | 6600                | 57500             | 13,0%                   | 7500                 | 52200                          | 12,3%          | 20,3%          | 2968           | 589            | 0,06             | 0,011            | 10,8%     | 5650              |
| QS MZ+HE   | A 57   | -             | HFB              | 112050           | 11,8%                  | 13250               | 116650            | 12,9%                   | 15050                | 104500                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,8%     | 11300             |
| QS MS+HF   | A 57   | -             | HFB              | 78050            | 11,3%                  | 8850                | 81350             | 12,4%                   | 10100                | 72950                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,4%     | 7600              |
| QS MS+HR   | A 57   | -             | HFB              | 81550            | 11,7%                  | 9550                | 85050             | 12,8%                   | 10850                | 75950                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,8%     | 8200              |
| QS MP+HR   | A 57   | -             | HFB              | 102350           | 11,8%                  | 12100               | 106850            | 12,8%                   | 13700                | 94900                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,9%     | 10300             |
| QS MO+IG   | A 57   | -             | HFB              | 128750           | 11,5%                  | 14800               | 134550            | 12,4%                   | 16750                | 118900                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,6%     | 12650             |
| QS IA+HK   | A 46   | -             | HFB              | 80800            | 11,9%                  | 9600                | 84500             | 12,8%                   | 10800                | 74300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,0%     | 8200              |
| QS IB+HK   | A 46   | -             | HFB              | 138900           | 11,9%                  | 16550               | 138900            | 11,9%                   | 16550                | 130350                         | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,9%     | 14150             |
| QS IB+HL   | A 46   | -             | HFB              | 8650             | 8,7%                   | 750                 | 9150              | 8,7%                    | 800                  | 7600                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,6%      | 650               |
| QS IB+HM   | A 46   | -             | HFB              | 12200            | 11,9%                  | 1450                | 12850             | 12,1%                   | 1550                 | 10650                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,7%     | 1250              |
| QS IC+HM   | A 46   | -             | HFB              | 14700            | 10,9%                  | 1600                | 15400             | 11,4%                   | 1750                 | 12750                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,0%     | 1400              |
| QS MV+MW   | L 380  | -             | HFB              | 21300            | 10,3%                  | 2200                | 22300             | 10,8%                   | 2400                 | 18550                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 10,0%     | 1850              |

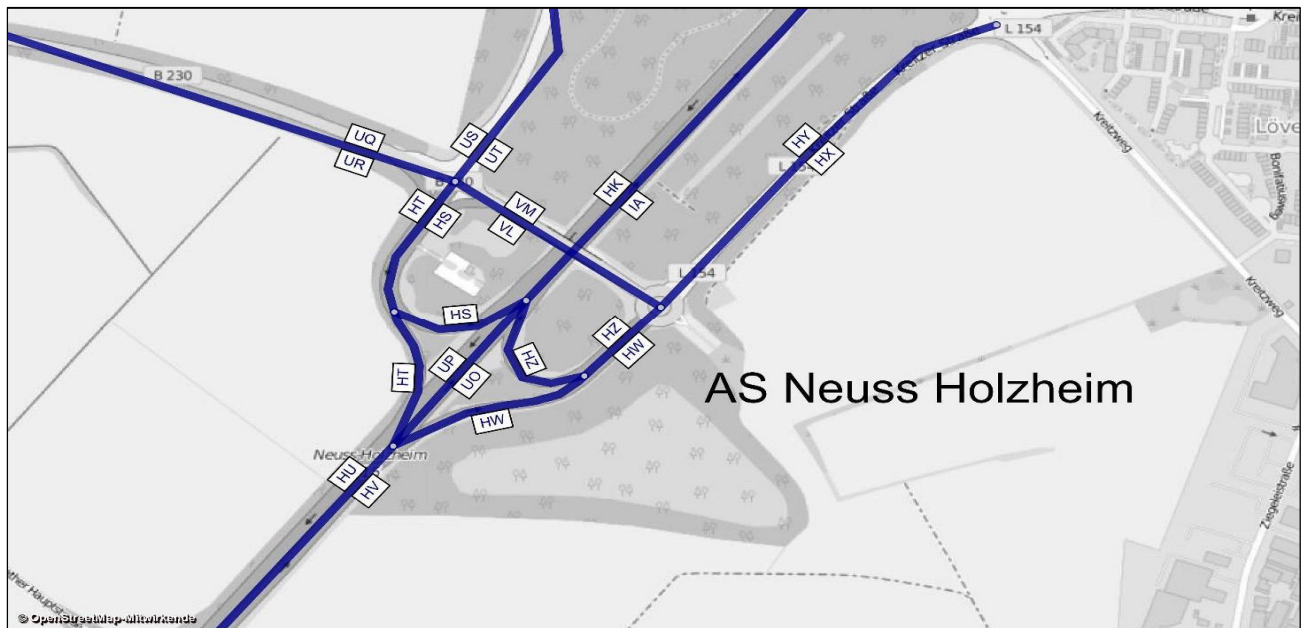


A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

AK Neuss West



| AS Neuss Holzheim - Prognose-Planfall<br>2030b - mit Ausbau der AS Chorweiler +<br>Neubau der AS Delrath |        |               |             | Werktagswerte    |                        |                     |                   |                         |                      | Werte für Immissionsberechnung |                |                |                |                |                  |                  |           |                   |  |
|--|--------|---------------|-------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| Abschnitt  | Straße | Fahrtrichtung | Element     | DTV <sub>w</sub> | SVA <sub>w</sub>       | DTV <sub>w,sv</sub> | DTV <sub>ws</sub> | SVA <sub>ws</sub>       | DTV <sub>ws,sv</sub> | DTV                            | P <sub>r</sub> | P <sub>n</sub> | M <sub>r</sub> | M <sub>n</sub> | k <sub>(d)</sub> | k <sub>(n)</sub> | SVA       | DTV <sub>sv</sub> |  |
|  |        |               |             | Kfz / 24h        | % der DTV <sub>w</sub> | Lkw > 3,5t/24h      | Kfz / 24h         | % der DTV <sub>w5</sub> | Lkw > 3,5t/24h       | Kfz / 24h                      | in % der Mt    | in % der Mn    | Kfz / h        | Kfz / h        | -                | -                | % der DTV | Lkw > 3,5t/24h    |  |
| HK   | A 46   | West          | HFB         | 39150            | 12,6%                  | 4950                | 41100             | 13,5%                   | 5550                 | 35600                          | 13,3%          | 22,0%          | 2028           | 396            | 0,06             | 0,011            | 11,8%     | 4200              |  |
| HS   | A 46   | West          | Ausfahrt    | 5700             | 9,6%                   | 550                 | 5950              | 10,1%                   | 600                  | 5150                           | 10,7%          | 10,9%          | 294            | 57             | 0,06             | 0,011            | 8,7%      | 450               |  |
| UP   | A 46   | West          | HFB         | 33450            | 13,2%                  | 4400                | 35100             | 14,1%                   | 4950                 | 30450                          | 13,8%          | 23,9%          | 1734           | 339            | 0,06             | 0,011            | 12,3%     | 3750              |  |
| HT   | A 46   | West          | Einfahrt    | 1350             | 11,1%                  | 150                 | 1400              | 10,7%                   | 150                  | 1200                           | 12,4%          | 10,5%          | 67             | 17             | 0,06             | 0,014            | 8,3%      | 100               |  |
| HU   | A 46   | West          | HFB         | 34750            | 13,1%                  | 4550                | 36500             | 14,0%                   | 5100                 | 31650                          | 13,7%          | 23,3%          | 1802           | 356            | 0,06             | 0,011            | 12,2%     | 3850              |  |
| HV   | A 46   | Ost           | HFB         | 36350            | 12,2%                  | 4450                | 37850             | 13,2%                   | 5000                 | 33900                          | 12,9%          | 17,7%          | 1917           | 404            | 0,06             | 0,012            | 11,1%     | 3750              |  |
| HW   | A 46   | Ost           | Ausfahrt    | 1150             | 17,4%                  | 200                 | 1200              | 16,7%                   | 200                  | 1050                           | 17,8%          | 15,9%          | 58             | 13             | 0,06             | 0,012            | 14,3%     | 150               |  |
| UO   | A 46   | Ost           | HFB         | 35150            | 12,1%                  | 4250                | 36650             | 13,1%                   | 4800                 | 32850                          | 12,7%          | 17,8%          | 1859           | 391            | 0,06             | 0,012            | 11,0%     | 3600              |  |
| HZ   | A 46   | Ost           | Einfahrt    | 6450             | 6,2%                   | 400                 | 6750              | 6,7%                    | 450                  | 5850                           | 7,7%           | 7,9%           | 329            | 72             | 0,06             | 0,012            | 6,0%      | 350               |  |
| IA   | A 46   | Ost           | HFB         | 41650            | 11,2%                  | 4650                | 43400             | 12,1%                   | 5250                 | 38700                          | 12,0%          | 16,3%          | 2188           | 462            | 0,06             | 0,012            | 10,3%     | 4000              |  |
| QS HU+HV   | A 46   | -             | HFB         | 71100            | 12,7%                  | 9000                | 74350             | 13,6%                   | 10100                | 65550                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,6%     | 7600              |  |
| QS UO+UP   | A 46   | -             | HFB         | 68600            | 12,6%                  | 8650                | 71750             | 13,6%                   | 9750                 | 63300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,6%     | 7350              |  |
| QS HK+IA   | A 46   | -             | HFB         | 80800            | 11,9%                  | 9600                | 84500             | 12,8%                   | 10800                | 74300                          | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 11,0%     | 8200              |  |
| HX   | L 154  | Nord          | Basisstraße | 2000             | 10,0%                  | 200                 | 2050              | 9,8%                    | 200                  | 1750                           | 11,0%          | 5,3%           | 103            | 14             | 0,06             | 0,008            | 8,6%      | 150               |  |
| HY   | L 154  | Süd           | Basisstraße | 2000             | 10,0%                  | 200                 | 2050              | 9,8%                    | 200                  | 1750                           | 11,0%          | 5,3%           | 103            | 14             | 0,06             | 0,008            | 8,6%      | 150               |  |
| UQ   | B 230  | West          | Basisstraße | 4650             | 7,5%                   | 350                 | 4750              | 7,4%                    | 350                  | 4450                           | 7,2%           | 3,5%           | 261            | 35             | 0,06             | 0,008            | 5,6%      | 250               |  |
| UR   | B 230  | Ost           | Basisstraße | 4650             | 7,5%                   | 350                 | 4750              | 7,4%                    | 350                  | 4450                           | 7,2%           | 3,5%           | 261            | 35             | 0,06             | 0,008            | 5,6%      | 250               |  |
| US   | K 8    | Süd           | Basisstraße | 1800             | 11,1%                  | 200                 | 1850              | 10,8%                   | 200                  | 1700                           | 11,3%          | 5,5%           | 100            | 13             | 0,06             | 0,008            | 8,8%      | 150               |  |
| UT   | K 8    | Nord          | Basisstraße | 1800             | 11,1%                  | 200                 | 1850              | 10,8%                   | 200                  | 1700                           | 11,3%          | 5,5%           | 100            | 13             | 0,06             | 0,008            | 8,8%      | 150               |  |
| QS HX+HY   | L 154  | -             | Basisstraße | 4000             | 10,0%                  | 400                 | 4100              | 9,8%                    | 400                  | 3500                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,6%      | 300               |  |
| QS UQ+UR   | B 230  | -             | Basisstraße | 9300             | 7,5%                   | 700                 | 9500              | 7,4%                    | 700                  | 8900                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 5,6%      | 500               |  |
| QS US+UT   | K 8    | -             | Basisstraße | 3600             | 11,1%                  | 400                 | 3700              | 10,8%                   | 400                  | 3400                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 8,8%      | 300               |  |
| VM   | B 230  | West          | Basisstraße | 3550             | 7,0%                   | 250                 | 3650              | 6,8%                    | 250                  | 3350                           | 7,6%           | 3,7%           | 196            | 26             | 0,06             | 0,008            | 6,0%      | 200               |  |
| VL   | B 230  | Ost           | Basisstraße | 3550             | 7,0%                   | 250                 | 3650              | 6,8%                    | 250                  | 3350                           | 7,6%           | 3,7%           | 196            | 26             | 0,06             | 0,008            | 6,0%      | 200               |  |
| QS VM+VL   | B230   | -             | Basisstraße | 7100             | 7,0%                   | 500                 | 7300              | 6,8%                    | 500                  | 6700                           | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 6,0%      | 400               |  |



A 57, Köln-Nord bis Rheinberg; Abschnittsbezeichnungen

