

# Planfeststellung

## für den 6-streifigen Ausbau der A57

**zwischen der AS Krefeld-Gartenstadt und der AS Krefeld-Oppum  
von Betr.-km 60+500 bis Betr.-km 66+580**  
einschließlich der notwendigen Folgemaßnahmen an Verkehrswegen und Anlagen Dritter  
sowie die Anlage der Kompensationsflächen

Regierungsbezirk	Düsseldorf
Stadt	Kreisfreie Stadt Krefeld
Gemarkung	Traar, Uerdingen, Verberg, Bockum, Linn, Oppum, Benrad
Kreis	Rhein-Kreis Neuss
Stadt	Meerbusch
Gemarkung	Ilverich

### – Ermittlung der Belastungsklassen –

bestehend aus 36 Seiten

Aufgestellt: Mönchengladbach, den 29.06.2018  
Der Leiter der Projektgruppe BAB

i. A.

(Athanasios Mpasios)

### Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom 18.03.2019

bis 17.04.2019 (einschließlich)

in der Stadt/Gemeinde Krefeld

Zeit und Ort der Auslegung des Planes sind  
rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich  
bekannt gemacht worden.

Stadt/Gemeinde Krefeld

(Dienstsiegel)



Festgestellt gem. Beschluss  
vom 08.04.2022

Az. 25.4-34-00-1/19 -  
Bezirksregierung Detmold

Im Auftrag  
gez. Böhmer



## Inhaltsverzeichnis

<b>1.</b>	<b>Grundlagen</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Durchgehende Strecke BAB A 57</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>AS Krefeld-Gartenstadt</b>	<b>8</b>
<b>4.</b>	<b>AS Krefeld-Zentrum</b>	<b>22</b>
<b>5.</b>	<b>AS Krefeld-Oppum</b>	<b>32</b>
<b>6.</b>	<b>Zusammenfassung</b>	<b>35</b>

## 1. Grundlagen

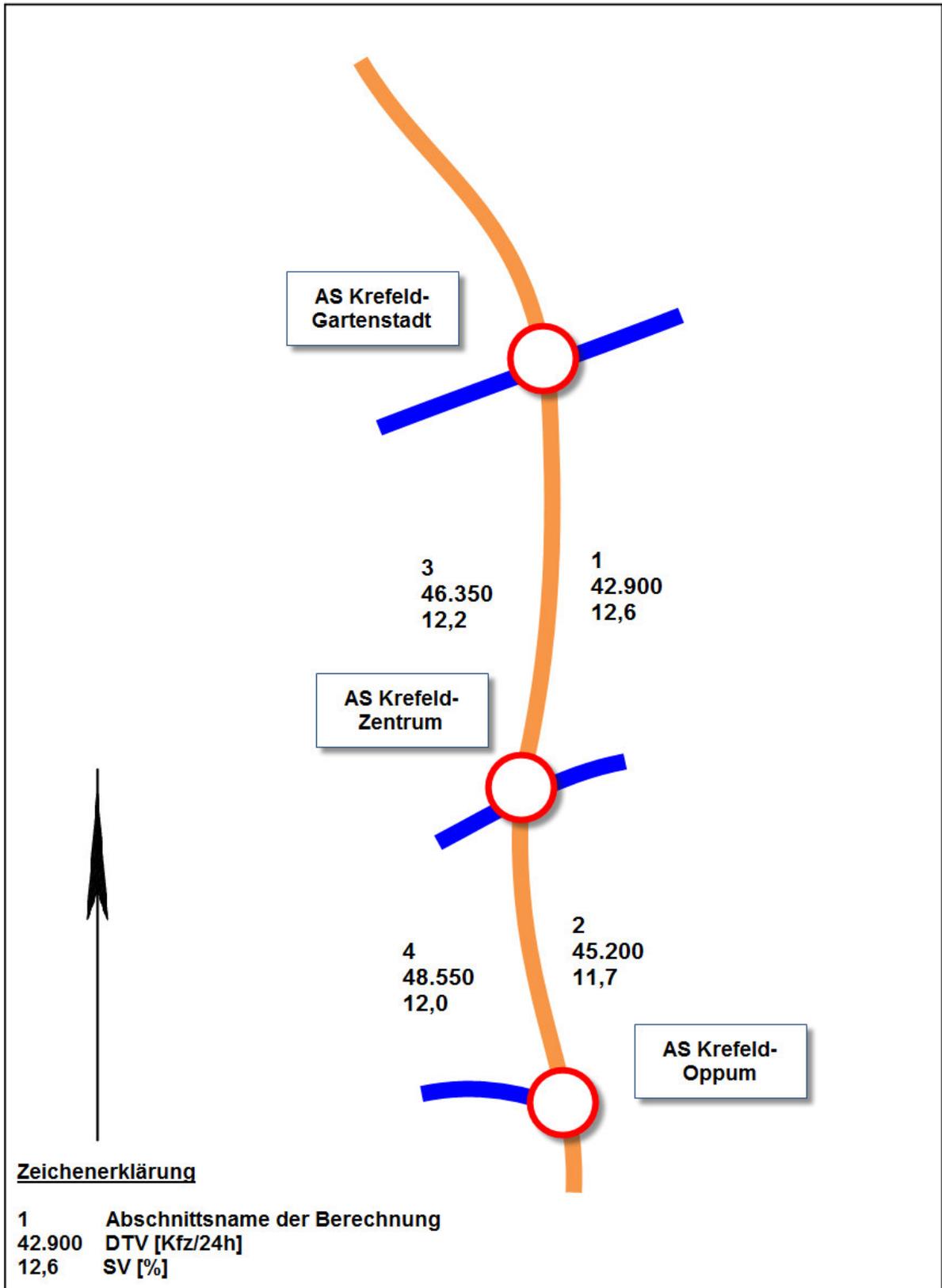
Als Grundlage für die Ermittlung der Belastungsklassen dient

- die RStO 12 (Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen)
- die „Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung für die A 57 im Abschnitt AK Köln- Nord bis AS Rheinberg“ (Brilon, Bondzio, Weiser Feb. 2018), Unterlage 21.1
- die „Verkehrstechnische Untersuchung im Abschnitt Krefeld der A 57“ (Brilon, Bondzio, Weiser Mai 2018), Unterlage 21.2.

Die Prognoseverkehrsstärken beziehen sich auf das Jahr 2030.

Als Jahr der Verkehrsfreigabe wird 2027 angesetzt.

2. Durchgehende Strecke BAB A 57



**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	1
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[-]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[-]
Verkehrsstärke	42900	Fz/24h
Lkw-Anteil	12,6	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	4959	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	3	[-]
Fahrstreifenbreite:	3,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[-]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[-]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[-]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	0,8	[-]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1,1	[-]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[-]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	

**dimensionierungsrelevante Beanspruchung B = 114,79 [Mio]**

**Belastungsklasse nach RStO 12 = Bk100\* [-]**

\*) siehe ARV 86 HA Bau vom 29.04.2013

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	2
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	45200	Fz/24h
Lkw-Anteil	11,7	[ % ]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	4852	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	3	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	3,5	[ m ]
Längsneigung:	2	[ % ]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	0,8	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1,1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	

**dimensionierungsrelevante Beanspruchung B = 112,30 [Mio]**

**Belastungsklasse nach RStO 12 = Bk100\* [ - ]**

\*) siehe ARV 86 HA Bau vom 29.04.2013

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RStO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	3
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	46350	Fz/24h
Lkw-Anteil	12,2	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	5188	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	3	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	3,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	0,8	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1,1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	

**dimensionierungsrelevante Beanspruchung B = 120,08 [Mio]**

**Belastungsklasse nach RStO 12 = Bk100\* [-]**

\*) siehe ARV 88 HA Bau vom 29.04.2013

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

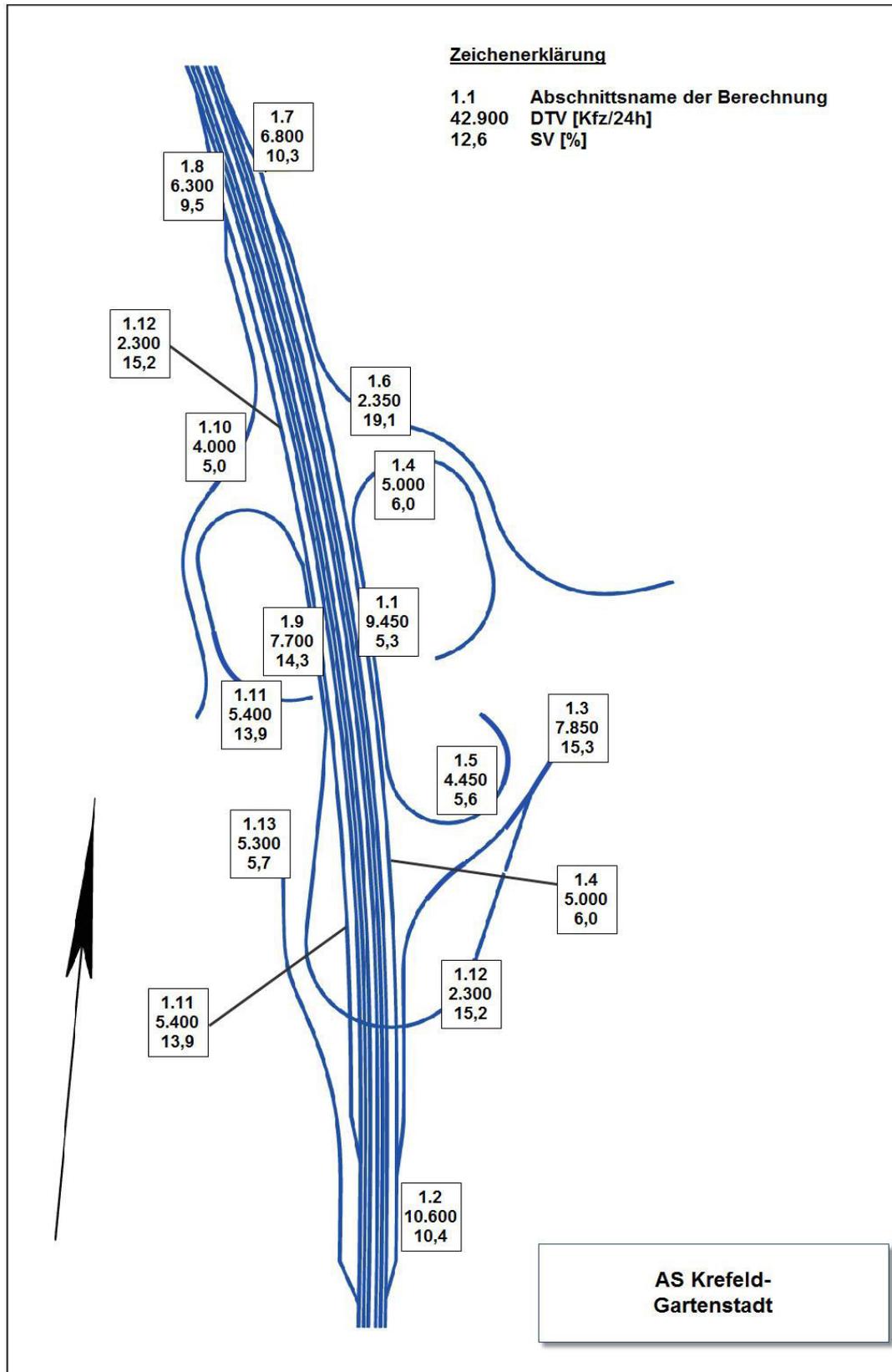
A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	4
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	48550	Fz/24h
Lkw-Anteil	12	[ % ]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	5345	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	3	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	3,5	[ m ]
Längsneigung:	2	[ % ]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	0,8	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1,1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	

**dimensionierungsrelevante Beanspruchung B = 123,72 [Mio]**

**Belastungsklasse nach RStO 12 = Bk100\* [ - ]**

\*) siehe ARV 86 HA Bau vom 29.04.2013

3. AS Krefeld-Gartenstadt



**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	1.1
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	9450	Fz/24h
Lkw-Anteil	5,3	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	459	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrriichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	1	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	4,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	1	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	

**dimensionierungsrelevante Beanspruchung B = 12,09 [Mio]**

**Belastungsklasse nach RStO 12 = Bk32 [ - ]**

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	1.2
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	10600	Fz/24h
Lkw-Anteil	10,4	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	1011	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	2	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	3,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	0,9	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1,1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	

**dimensionierungsrelevante Beanspruchung B = 26,34 [Mio]**

**Belastungsklasse nach RStO 12 = Bk32 [ - ]**

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	1.3
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	7850	Fz/24h
Lkw-Anteil	15,3	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	1102	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	1	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	4,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor f <sub>A</sub> =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient q <sub>Bm</sub> =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor f <sub>1</sub> =	1	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor f <sub>2</sub> =	1	[ - ]
Steigungsfaktor f <sub>3</sub> =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs f <sub>z</sub>	1,586	

**dimensionierungsrelevante Beanspruchung B = 28,98 [Mio]**

**Belastungsklasse nach RStO 12 = Bk32 [ - ]**

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	1.4
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	5000	Fz/24h
Lkw-Anteil	6	[ % ]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	275	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrriichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	1	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	4,5	[ m ]
Längsneigung:	2	[ % ]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	1	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	

**dimensionierungsrelevante Beanspruchung B = 7,24 [Mio]**

**Belastungsklasse nach RStO 12 = Bk10 [ - ]**

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	1.5
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	4450	Fz/24h
Lkw-Anteil	5,6	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	229	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrriichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	1	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	4,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	1	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	
<b>dimensionierungsrelevante Beanspruchung B =</b>	<b>6,01</b>	<b>[Mio]</b>
<b>Belastungsklasse nach RStO 12 =</b>	<b>Bk10</b>	<b>[ - ]</b>

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	1.6
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	2350	Fz/24h
Lkw-Anteil	19,1	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	412	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrriichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	1	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	4,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor f <sub>A</sub> =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient q <sub>Bm</sub> =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor f <sub>1</sub> =	1	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor f <sub>2</sub> =	1	[ - ]
Steigungsfaktor f <sub>3</sub> =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs f <sub>z</sub>	1,586	

**dimensionierungsrelevante Beanspruchung B = 10,83 [Mio]**

**Belastungsklasse nach RStO 12 = Bk32 [ - ]**

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	1.7
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	6800	Fz/24h
Lkw-Anteil	10,3	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	643	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	1	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	4,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	1	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	
<b>dimensionierungsrelevante Beanspruchung B =</b>	<b>16,90</b>	<b>[Mio]</b>
<b>Belastungsklasse nach RStO 12 =</b>	<b>Bk32</b>	<b>[ - ]</b>

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RStO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	1.8
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	6300	Fz/24h
Lkw-Anteil	9,5	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	549	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	1	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	4,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	1	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	
<b>dimensionierungsrelevante Beanspruchung B =</b>	<b>14,44</b>	<b>[Mio]</b>
<b>Belastungsklasse nach RStO 12 =</b>	<b>Bk32</b>	<b>[ - ]</b>

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	1.9
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	7700	Fz/24h
Lkw-Anteil	14,3	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	1010	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	2	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	3,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	0,9	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1,1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	

**dimensionierungsrelevante Beanspruchung B = 26,30 [Mio]**

**Belastungsklasse nach RStO 12 = Bk32 [ - ]**

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	1.10
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	4000	Fz/24h
Lkw-Anteil	5	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	183	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	1	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	4,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	1	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	
<b>dimensionierungsrelevante Beanspruchung B =</b>	<b>4,83</b>	<b>[Mio]</b>
<b>Belastungsklasse nach RStO 12 =</b>	<b>Bk10</b>	<b>[ - ]</b>

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RStO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	1.11
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	5400	Fz/24h
Lkw-Anteil	13,9	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	689	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	1	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	4,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	1	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	
<b>dimensionierungsrelevante Beanspruchung B =</b>	<b>18,11</b>	<b>[Mio]</b>
<b>Belastungsklasse nach RStO 12 =</b>	<b>Bk32</b>	<b>[ - ]</b>

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B  
Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	1.12
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	2300	Fz/24h
Lkw-Anteil	15,2	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	321	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	1	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	4,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	1	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	

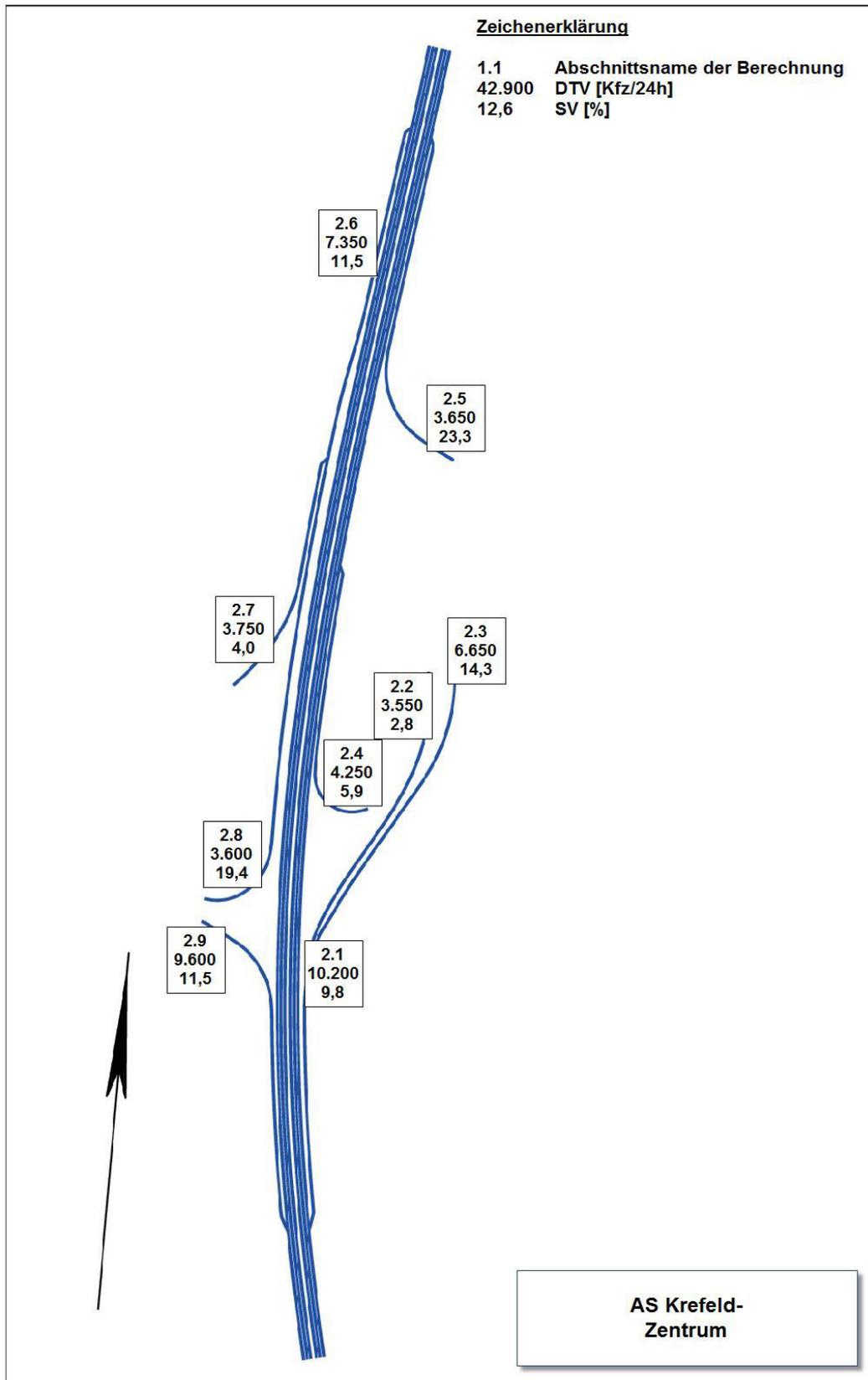
**dimensionierungsrelevante Beanspruchung B = 8,44 [Mio]**

**Belastungsklasse nach RStO 12 = Bk10 [ - ]**

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RStO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	1.13
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[-]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[-]
Verkehrsstärke	5300	Fz/24h
Lkw-Anteil	5.7	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	277	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	1	[-]
Fahrstreifenbreite:	4.5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0.03	[-]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4.5	[-]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0.33	[-]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	1	[-]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1	[-]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1.02	[-]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1.586	
<b>dimensionierungsrelevante Beanspruchung B =</b>	<b>7.29</b>	<b>[Mio]</b>
<b>Belastungsklasse nach RStO 12 =</b>	<b>Bk10</b>	<b>[-]</b>

4. AS Krefeld-Zentrum



**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	2.1
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	10200	Fz/24h
Lkw-Anteil	9,8	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	917	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrriechtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	2	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	3,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	0,9	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1,1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	
<b>dimensionierungsrelevante Beanspruchung B =</b>	<b>23,88</b>	<b>[Mio]</b>
<b>Belastungsklasse nach RStO 12 =</b>	<b>Bk32</b>	<b>[ - ]</b>

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	2.2
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	3550	Fz/24h
Lkw-Anteil	2.8	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	91	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	1	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	4.5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0.03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4.5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0.33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	1	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1.02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1.586	

**dimensionierungsrelevante Beanspruchung B = 2.40 [Mio]**

**Belastungsklasse nach RStO 12 = Bk3,2 [ - ]**

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	2.3
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	6650	Fz/24h
Lkw-Anteil	14,3	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	872	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrriichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	2	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	3,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	0,9	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1,1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	

**dimensionierungsrelevante Beanspruchung B = 22,72 [Mio]**

**Belastungsklasse nach RStO 12 = Bk32 [ - ]**

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	2.4
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	4250	Fz/24h
Lkw-Anteil	5,9	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	230	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	1	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	4,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	1	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	
<b>dimensionierungsrelevante Beanspruchung B =</b>	<b>6,05</b>	<b>[Mio]</b>
<b>Belastungsklasse nach RStO 12 =</b>	<b>Bk10</b>	<b>[ - ]</b>

## Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12

### Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

#### Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	2.5
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	3650	Fz/24h
Lkw-Anteil	23,3	[ % ]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	780	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	1	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	4,5	[ m ]
Längsneigung:	2	[ % ]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	1	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	

**dimensionierungsrelevante Beanspruchung B = 20,52 [Mio]**

**Belastungsklasse nach RStO 12 = Bk32 [ - ]**

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	2.6
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	7350	Fz/24h
Lkw-Anteil	11,5	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	775	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrriichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	1	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	4,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	1	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	
<b>dimensionierungsrelevante Beanspruchung B =</b>	<b>20,40</b>	<b>[Mio]</b>
<b>Belastungsklasse nach RStO 12 =</b>	<b>Bk32</b>	<b>[ - ]</b>

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	2.7
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	3750	Fz/24h
Lkw-Anteil	4	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	138	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	1	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	4,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	1	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	

**dimensionierungsrelevante Beanspruchung B = 3,62 [Mio]**

**Belastungsklasse nach RStO 12 = Bk10 [ - ]**

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	2.8
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	3600	Fz/24h
Lkw-Anteil	19,4	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	641	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	1	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	4,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	1	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	

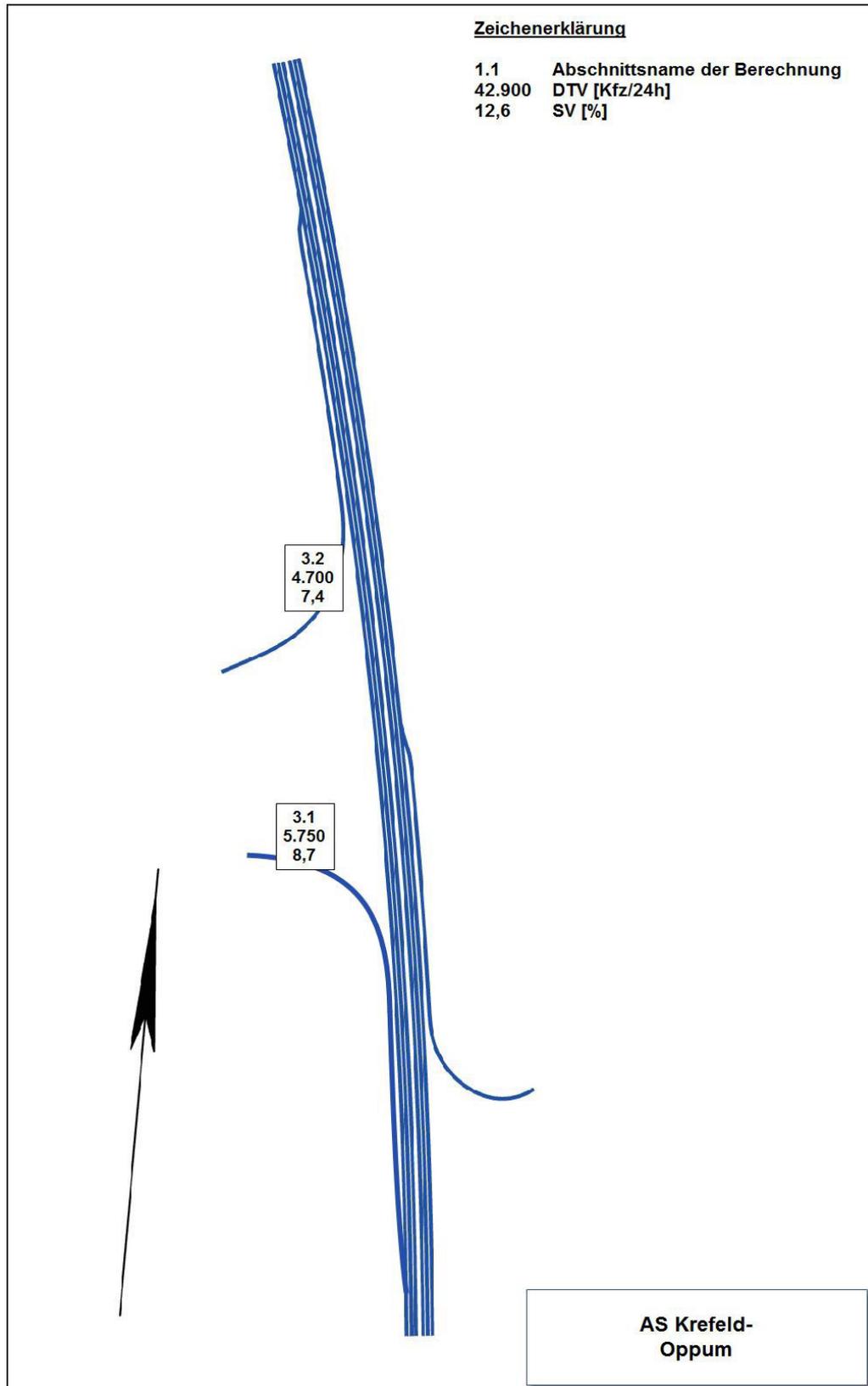
**dimensionierungsrelevante Beanspruchung B = 16,85 [Mio]**

**Belastungsklasse nach RStO 12 = Bk32 [ - ]**

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RStO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	2.9
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	9600	Fz/24h
Lkw-Anteil	11,5	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	1013	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	1	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	4,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	1	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	
<b>dimensionierungsrelevante Beanspruchung B =</b>	<b>26,64</b>	<b>[Mio]</b>
<b>Belastungsklasse nach RStO 12 =</b>	<b>Bk32</b>	<b>[ - ]</b>

5. AS Krefeld-Oppum



**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	3.1
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	5750	Fz/24h
Lkw-Anteil	8,7	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	459	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	1	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	4,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	1	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	

**dimensionierungsrelevante Beanspruchung B = 12,07 [Mio]**

**Belastungsklasse nach RStO 12 = Bk32 [ - ]**

**Bestimmung der Belastungsklasse nach RSTO 12**  
**Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B**  
**Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren**

A57, Gartenstadt bis Oppum	Abschnitt	3.2
Straßenklasse:	Bundesautobahn	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2030	[ - ]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2027	[ - ]
Verkehrsstärke	4700	Fz/24h
Lkw-Anteil	7,4	[%]
DTV <sup>(SV)</sup> bei der Verkehrsübergabe =	319	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für jede Fahrrichtung getrennt	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	1	[ - ]
Fahrstreifenbreite:	4,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,03	[ - ]
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	[ - ]
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	[ - ]
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	1	[ - ]
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1	[ - ]
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	[ - ]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z$	1,586	

**dimensionierungsrelevante Beanspruchung B = 8,39 [Mio]**

**Belastungsklasse nach RStO 12 = Bk10 [ - ]**

## 6. Zusammenfassung

Abschnitts-Nr.	Bereich	DTV 2030 [Kfz/24h]	SV [%]	Belastungs-klasse
	<b>Durchgehende Strecke</b>			
1	A 57, AS KR-Gartenstadt – AS KR-Zentrum, RF Goch	42.900	12,6	100
2	A 57, AS KR-Zentrum – AS KR-Oppum, RF Goch	45.200	11,7	100
3	A 57, AS KR-Gartenstadt – AS KR-Zentrum, RF Köln	46.350	12,2	100
4	A 57, AS KR-Zentrum – AS KR-Oppum, RF Köln	48.550	12,0	100
	<b>AS Krefeld-Gartenstadt</b>			
1.1	Parallelfahrbahn RF Goch	9.450	5,3	32
1.2	Ausfahrt Süd RF Goch	10.600	10,4	32
1.3	Rampe Goch/Köln – Uerdingen	7.850	15,3	32
1.4	Rampe Köln – Krefeld	5.000	6,0	10
1.5	Rampe Krefeld – Goch	4.450	5,6	10
1.6	Rampe Uerdingen – Goch	2.350	19,1	32
1.7	Einfahrt Nord RF Goch	6.800	10,3	32
1.8	Ausfahrt Nord RF Köln	6.300	9,5	32
1.9	Parallelfahrbahn RF Köln	7.700	14,3	32
1.10	Rampe Goch – Krefeld	4.000	5,0	10
1.11	Parallelfahrbahn Süd RF Köln Rampe Uerdingen - Köln	5.400	13,9	32
1.12	Parallelfahrbahn Nord RF Köln Rampe Goch - Uerdingen	2.300	15,2	10
1.13	Rampe Krefeld - Köln	5.300	5,7	10

Abschnitts-Nr.	Bereich	DTV 2030 [Kfz/24h]	SV [%]	Belastungs-klasse
	<b>AS Krefeld-Zentrum</b>			
2.1	Rampe Köln – Uerdingen/Krefeld	10.200	9,8	32
2.2	Rampe Köln - Krefeld	3.550	2,8	3,2
2.3	Rampe Köln – Uerdingen	6.650	14,3	32
2.4	Rampe Krefeld – Goch	4.250	5,9	10
2.5	Rampe Uerdingen – Goch	3.650	23,3	32
2.6	Rampe Goch – Krefeld/Uerdingen	7.350	11,5	32
2.7	Rampe Goch – Krefeld	3.750	4,0	10
2.8	Rampe Goch - Uerdingen	3.600	19,4	32
2.9	Rampe Krefeld/Uerdingen – Köln	9.600	11,5	32
	<b>AS Krefeld-Oppum</b>			
3.1	Rampe Krefeld – Köln	5.750	8,7	32
3.2	Rampe Goch - Krefeld	4.700	7,4	10