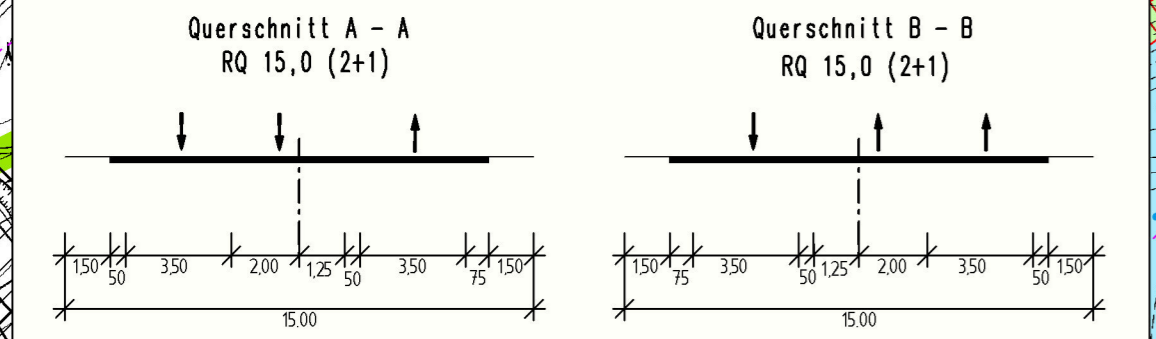


Immissionsschutz

- 1** Objekt-Nr. ohne Grenzwertüberschreitung
- untersuchte Objekte im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung

"Neuer Weg 8"
 Untersuchungsbereich 1
 Maßstab 1:2000

"Driburger Straße 27"
 Untersuchungsbereich 2
 Maßstab 1:2000



Deckblatt „C“

Satzungsgemäß ausgelegt

in der Zeit vom bis in der Gemeinde

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.

Demold, den

Bezirksregierung Demold
 -Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012	Geprüft: Gelsenkirchen, 08.05.2012
Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Bactor	Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 10.12.2012	Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinger	Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift - Außenstelle Paderborn -			Straßen.NRW. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen	
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 64 B 83	Abschnitt 62 Abschnitt 66	Abschnitt 63 Abschnitt 67	2.203-0,825 0,150-2,803	08-0157
Nächster Ort:	Godelheim und Wehrden			Unterlage 11.5
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Teilabschnitt 1b Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim				Blatt Nr. 1
Planfeststellung - Deckblatt „C“				Maßstab:
Übersichtslageplan Schalltechnische Untersuchung mit Untersuchungsbereichen 1 und 2				1:5000/2000
Aufgestellt Paderborn, den 10.10.2019		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Lars Voigtländer		