



Planfeststellung

für den

Neubau der B 64/83 Brakel/Hembsen bis Höxter

Teilabschnitt 1b

Neubau der B 64 Höxter/Ottbergen bis Höxter/Godelheim von Bau-km 5,600 bis Bau-km 8,000 und

Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim von Bau-km -0,060 bis Bau-km 2,480

Deckblatt „C“

Schalltechnische Untersuchung

**Immissionsberechnungen im Zuge des Neubaus
der B64 bzw. B83 für den Prognosehorizont 2030**

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel gem. 16.BImSchV
für den
Neubau der B 64 Höxter/Ottbergen bis Höxter/Godelheim - Untersuchungsbereich 1 -**

**Unterlage 11.3
Deckblatt "C"**

Imm- Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2030		> IGW		Prognose 2030		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 16	Nacht 17
Neuer Weg 8																
1	1+646	SW	EG	MI	108,77	-4,10	64	54	53,0	47,0	-11,0	-7,0	53	47	nein	nein
1	1+646	SW	1.OG	MI	108,77	-1,30	64	54	54,0	47,0	-10,0	-7,0	54	47	nein	nein
2	1+653	NW	EG	MI	100,50	-4,04	64	54	56,0	50,0	-8,0	-4,0	56	50	nein	nein
2	1+653	NW	1.OG	MI	100,50	-1,24	64	54	57,0	51,0	-7,0	-3,0	57	51	nein	nein
Driburger Straße 27																
3	2+208	NW	EG	MI	115,80	-4,03	64	54	56,0	50,0	-8,0	-4,0	56	50	nein	nein
3	2+208	NW	1.OG	MI	115,80	-1,23	64	54	56,0	50,0	-8,0	-4,0	56	50	nein	nein
3	2+208	NW	2.OG	MI	115,80	1,57	64	54	57,0	50,0	-7,0	-4,0	57	50	nein	nein
4	2+224	NW	EG	MI	115,30	-3,86	64	54	56,0	50,0	-8,0	-4,0	56	50	nein	nein
4	2+224	NW	1.OG	MI	115,30	-1,06	64	54	57,0	50,0	-7,0	-4,0	57	50	nein	nein

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel gem. 16.BImSchV
für den
Neubau der B 64 Höxter/Ottbergen bis Höxter/Godelheim - Untersuchungsbereich 1 -**

**Unterlage 11.3
Deckblatt "C"**

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Imm-	lfd. Nrn. der Immissionsorte
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	Himmels-	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Stock-	Stockwerk des Immissionsortes am Gebäude
5	Nutzung	Gebietsnutzung
6	Abstand	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse nächster Verkehrsweg
7	Höhe ü.	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-9	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
10-11	Prognose 2030	Beurteilungspegel tags/nachts für den Prognosehorizont 2030
12-13	> IGW	Über- bzw. Unterschreitung des Immissionsgrenzwertes tags/nachts
14-15	Prognose 2030	Beurteilungspegel tags/nachts für den Prognosehorizont 2030 auf volle dB(A) gerundet gemäß RLS 90
16-17	Anspruch	Anspruchsvoraussetzungen auf Lärmschutz

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel gem. 16.BImSchV
für den
Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim - Untersuchungsbereich 2 -**

**Unterlage 11.3
Deckblatt "C"**

Imm-Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2030		> IGW		Prognose 2030		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 16	Nacht 17
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Verwaltungsgebäude																
5	0+396	O	EG	GE	166,62	7,77	69	59	50,0	44,0	-19,0	-15,0	50	44	nein	nein
Halle																
6	0+429	S	EG	GE	90,67	5,64	69	59	50,0	44,0	-19,0	-15,0	50	44	nein	nein
7	0+429	O	EG	GE	65,07	5,64	69	59	55,0	49,0	-14,0	-10,0	55	49	nein	nein
8	0+456	O	EG	GE	53,73	4,06	69	59	54,0	47,0	-15,0	-12,0	54	47	nein	nein
9	0+485	N	EG	GE	74,10	4,35	69	59	51,0	44,0	-18,0	-15,0	51	44	nein	nein
Sozialtrakt																
10	0+491	W	EG	GE	111,56	4,21	69	59	48,0	41,0	-21,0	-18,0	48	41	nein	nein
Halle																
11	0+526	N	EG	GE	121,94	5,56	69	59	51,0	45,0	-18,0	-14,0	51	45	nein	nein

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel gem. 16.BImSchV
für den
Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim - Untersuchungsbereich 2 -**

**Unterlage 11.3
Deckblatt "C"**

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Imm-	lfd. Nrn. der Immissionsorte
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	Himmels-	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Stock-	Stockwerk des Immissionsortes am Gebäude
5	Nutzung	Gebietsnutzung
6	Abstand	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse nächster Verkehrsweg
7	Höhe ü.	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-9	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
10-11	Prognose 2030	Beurteilungspegel tags/nachts für den Prognosehorizont 2030
12-13	> IGW	Über- bzw. Unterschreitung des Immissionsgrenzwertes tags/nachts
14-15	Prognose 2030	Beurteilungspegel tags/nachts für den Prognosehorizont 2030 auf volle dB(A) gerundet gemäß RLS 90
16-17	Anspruch	Anspruchsvoraussetzungen auf Lärmschutz