



Planfeststellung

für den

Neubau der B 64/83 Brakel/Hembsen bis Höxter

Teilabschnitt 1b

Neubau der B 64 Höxter/Ottbergen bis Höxter/Godelheim von Bau-km 5,600 bis Bau-km 8,000 und

Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim von Bau-km -0,060 bis Bau-km 2,480

Deckblatt „C“

Schalltechnische Untersuchung

Emissionsberechnung

**Emissionsberechnung
für den
Neubau der B 64 Höxter/Ottbergen bis Höxter/Godelheim**

**Unterlage 11.2.2
Deckblatt "C"**

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	k	k	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Drefl	Lm25	Lm25
		km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	%	dB	dB	dB	dB
B 64n	Ottbergen-Godelheim	0,000	9600	100	100	80	80	0,0600	0,0110	576	106	11,1	18,2	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-1,1	0,0	0,0	67,7	61,5
B 64n	Ottbergen-Godelheim	2,646	12400	100	100	80	80	0,0600	0,0110	744	136	12,6	20,6	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-0,7	0,0	0,0	69,1	62,9

**Landesbetrieb Straßenbau NRW
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift**

**10.10.2019
Seite 1**

**Emissionsberechnung
für den
Neubau der B 64 Höxter/Ottbergen bis Höxter/Godelheim**

**Unterlage 11.2.2
Deckblatt "C"**

Legende

<p>Straße Abschnittsname KM DTV vPkw Tag vPkw Nacht vLkw Tag vLkw Nacht k Tag k Nacht M Tag M Nacht p Tag p Nacht DStrO Tag DStrO Nacht Dv Tag Dv Nacht Steigung DStg Drefl Lm25 Tag Lm25 Nacht</p>	<p>km Kfz/24h km/h km/h km/h km/h km/h Kfz/h Kfz/h % % dB dB dB dB % dB dB dB(A) dB(A)</p>	<p>Straßenname Kilometrierung Durchschnittlicher Täglicher Verkehr Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$ Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$ Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) Zuschlag für Steigung Pegeldifferenz durch Reflexionen Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich</p>
---	--	---

**Landesbetrieb Straßenbau NRW
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift**

**10.10.2019
Seite 2**

**Emissionsberechnung
für den
Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim**

**Unterlage 11.2.2
Deckblatt "C"**

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	k	k	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Drefl	Lm25	Lm25
		km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	%	dB	dB	dB	dB(A)
B 83n	Werden bis Godelheim	0,000	6400	100	100	80	80	0,0600	0,0110	384	70	11,3	18,5	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-1,0	0,0	0,0	66,0	59,8

**Emissionsberechnung
für den
Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim**

**Unterlage 11.2.2
Deckblatt "C"**

Legende

<p>Straße Abschnittsname KM DTV vPkw Tag vPkw Nacht vLkw Tag vLkw Nacht k Tag k Nacht M Tag M Nacht p Tag p Nacht DStrO Tag DStrO Nacht Dv Tag Dv Nacht Steigung DStg Drefl Lm25 Tag Lm25 Nacht</p>	<p>km Kfz/24h km/h km/h km/h km/h km/h Kfz/h Kfz/h % % dB dB dB dB % dB dB dB(A) dB(A)</p>	<p>Straßenname Kilometrierung Durchschnittlicher Täglicher Verkehr Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$ Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$ Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) Zuschlag für Steigung Pegeldifferenz durch Reflexionen Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich</p>
---	--	---

**Landesbetrieb Straßenbau NRW
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift**

**10.10.2019
Seite 2**