

Bezirksregierung Detmold
Dezernat 25
Leopoldstraße 15
32756 Detmold

Ort, Datum

Kontaktdaten

Auskunft erteilt

E-Mail

Telefon

Bitte senden Sie den Antrag in einfacher Ausfertigung per Post.

Wir bitten darauf zu verzichten, ihn vorab per E-Mail zu übersenden.

**Erstantrag (einschließlich Aktualisierung bis zur Erstbewilligung)
Änderungsantrag
auf Gewährung einer Zuwendung / eines Zuschusses**

Ordnungsmerkmal (OM):
sofern bekannt/schon vergeben

1. Antragsteller*in

Name/Bezeichnung			
Anschrift			
Gemeindekennziffer			
Bankverbindung	IBAN		
	BIC		
	Bezeichnung des Kreditinstituts		
Landesplanerische Kennzeichnung			

2. Maßnahme

Bezeichnung			
Durchführungszeitraum	Geplanter Maßnahmebeginn (erste Auftragsvergabe)	Geplanter Baubeginn	Geplante Bauzeit (ab Baubeginn)
	Datum	Datum	Dauer in Jahren/Monaten

3. Statistische Daten (s. Erläuterung letzte Seite)	
Baulänge der Maßnahme in Metern	
Gesamtlänge des Radweges (beidseitige Radwege zählen doppelt, Angabe in Metern)	
davon	Neuanlage eines selbstständig geführten Radweges
	Neuanlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges
	Einbeziehung anderer Straßen und Wege, sofern diese für die dauerhafte Radverkehrsführung ausgebaut werden
	grundhafte Sanierung und Ausbau bereits vorhandener Geh- und Radwegeverbindungen
	Markierung von Radfahrstreifen und Schutzstreifen
Radwegeanteil an Gesamtmaßnahmen (prozentualer Kostenanteil an Gesamtkosten des Vorhabens)	%
Anzahl neu geschaffener Fahrradabstellplätze (z.B. 2 Plätze je Anlehnbügel, 1 Platz je Fahrradbox, etc.)	

4. Finanzierungsplan					
		Zeitpunkt der voraussichtlichen Fälligkeit (Kassenwirksamkeit)			Summe
		Beginnjahr	1. Folgejahr	2. und weitere Folgejahre	
		alle Beträge in EUR			
4.1	Gesamtkosten (inkl. nicht zuwendungsfähiger Kosten)				
4.2	davon grundsätzlich zuwendungsfähige Ausgaben				
4.3	abzüglich Leistungen Dritter (ohne öffentlicher Förderung)				
4.4	Zuwendungsfähige Gesamtausgaben				
4.5	Beantragte Förderung (Nr. 5)				
4.6	beantragte / bewilligte öffentl. Förderung sonstiger Fördergeber (ohne Nr. 4.5) durch				
4.7	Eigenanteil (gesamt)				
davon					
4.7.1	zweckgebundene Spenden				
4.7.2	finanzielle Beteiligung einer Kommune				
4.7.3	Eigenanteil des Antragstellers				

5. Beantragte Förderung

Zuwendungsbereich	Zuweisung	Darlehen	Schuldendiensthilfen	% der Gesamtkosten
	alle Beträge in EUR			
Förderrichtlinie				

6. Begründung (Erläuterungsbericht)

Im Falle eines separaten Erläuterungsberichtes können Sie in den Punkten 6.1 und 6.2 auf diesen verweisen.

6.1 zur Notwendigkeit der Maßnahme (u.a.: Raumbedarf, Standort, Konzeption, Ziel, Zusammenhang mit anderen Maßnahmen, Maßnahmen desselben Aufgabenbereiches in vorhergehenden oder folgenden Jahren, alternative Möglichkeiten, Nutzen)

Erläuterung der verkehrlichen, städtebaulichen und/oder umweltbedeutsamen Dringlichkeit des Vorhabens

6.2 zur Notwendigkeit der Förderung und zur Finanzierung (u.a.: Eigenmittel, Förderhöhe, Landesinteresse an der Maßnahme, alternative Förderungs- und Finanzierungsmöglichkeiten)

7 Haushalterische Erklärungen

Die Antragstellerin / Der Antragsteller erklärt, dass

7.1	<p>für die Haushaltsführung ein Haushaltssicherungskonzept nicht erforderlich ist. genehmigt/noch nicht genehmigt ist.</p> <p>Falls genehmigt/noch nicht genehmigt: Der Eigenanteil für das Vorhaben ist im genehmigten Haushaltssicherungskonzept enthalten. im noch nicht genehmigten Haushaltssicherungskonzept enthalten. im genehmigten/noch nicht genehmigten Haushaltssicherungskonzept nicht enthalten.</p>
7.2	<p>die Haushaltsführung mit einer genehmigten Verringerung der allgemeinen Rücklage nicht erfolgt. erfolgt.</p>
7.3	<p>nachträgliche Änderungen bis zur Erstbewilligung bezüglich Ziffer 7.1 oder 7.2 unverzüglich angezeigt werden.</p>
<p>Sofern für die Haushaltsführung ein Haushaltssicherungskonzept genehmigt/noch nicht genehmigt ist oder die Haushaltsführung unter Verringerung der allgemeinen Rücklage erfolgt, ist diesem Antrag eine Stellungnahme der Kämmerei hinzuzufügen. Nutzen Sie hierfür das Muster 03.</p> <p>Darüber hinaus ist der vollständige Antrag der Bezirksregierung <u>über</u> die Kommunalaufsicht des Kreises einzureichen (mit Ausnahme der kreisfreien Stadt Bielefeld). Von dort soll dem Antrag eine finanzaufsichtliche Stellungnahme beigelegt werden.</p>	
7.4	<p>Finanz- und haushaltswirtschaftliche Auswirkungen</p>
<p>Darstellung der angestrebten Auslastung bzw. des Kostendeckungsgrades, Tragbarkeit der Folgelasten für die Antragstellerin / den Antragsteller, Finanzlage der Antragstellerin / des Antragstellers usw.</p>	

8. weitere Erklärungen

Die Antragstellerin / Der Antragsteller erklärt, dass

8.1	<p>mit der Maßnahme noch nicht begonnen wurde und auch vor Bekanntgabe des Zuwendungsbescheides nicht begonnen wird (als Vorhabenbeginn ist grundsätzlich der Abschluss eines der Ausführung zuzurechnenden Lieferungs- oder Leistungsvertrages zu werten) und mit der Freimachung des Baufeldes nicht vor der Mitteilung der Bewilligungsbehörde über die Programmaufnahme begonnen wird.</p>
8.2	<p>sie / er zum Vorsteuerabzug nicht berechtigt ist berechtigt ist und dies bei der Berechnung der Gesamtkosten (Nrn. 3.1 und 3.2) berücksichtigt hat (Preise ohne Umsatzsteuer).</p>
8.3	<p>bei der Vorhabenplanung die zuständigen Behindertenbeauftragten oder Behindertenbeiräte bzw. – da die Gebietskörperschaft nicht über Behindertenbeauftragte oder Behindertenbeiträge verfügt – die Verbände im Sinne des § 5 des Behindertengleichstellungsgesetzes v. 27.04.2002 (BGBl. I, S. 1467) angehört werden.</p>
8.4	<p>die in diesem Antrag (einschl. Antragsunterlagen) gemachten Angaben vollständig und richtig sind.</p>

9. Anlagen

Beigefügte Anlagen bitte ankreuzen (Pflichtanlagen sind bereits angekreuzt)

	Muster 02 (Anlage Ausgaben)
	Muster 03
	Bau- und / oder Raumprogramm
	Erläuterungsbericht mit genauer Beschreibung der (Bau-) Maßnahme und Ausführungsart (Beschreibung des Vorhabens) sofern nicht in den Ziffern 6.1 und 6.2 bereits abschließend erläutert.
	Darlegung, warum das Vorhaben nach Art und Umfang zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse erforderlich ist und dass die Fördervoraussetzungen zum Zeitpunkt der Bewilligung vorliegen werden
	Mitteilungen, mit welchem Ergebnis folgende Abstimmungen erfolgt sind: mit der zuständigen Straßenverkehrsbehörde mit den kommunalpolitischen Entscheidungsgremien mit den zuständigen Natur- und Landschaftsschutzbehörde mit der zuständigen Wasserbehörde mit Polizei, Trägern des Brandschutzes und Trägern der Rettungsdienste mit mitbetroffenen Baulastträgern (z. B. Straßen.NRW, DB) mit weiteren städtebaulichen und strukturwirksamen Maßnahmen
	Vermerk über die Anhörung der Behindertenvertretung zur Vorhabenplanung und eine Auflistung der Maßnahmen, die zur Erreichung der Barrierefreiheit geplant sind
	Angaben über die Vorbereitung des Vorhabens, insbesondere über den Stand des Grunderwerbs, die planungsrechtlichen Voraussetzungen (Bebauungsplan /Planfeststellung), die Beteiligungsbereitschaft Dritter (Verwaltungsvereinbarungen) sowie über das Ergebnis der erfolgten Abstimmung mit städtebaulichen und wirtschaftsstrukturellen Maßnahmen, die mit dem Bauvorhaben zusammenhängen, Bericht über den Stand der baufachlichen und sonst erforderlichen Genehmigungen, die – soweit bereits vorhanden – beizufügen sind
	Planunterlagen (bei Baumaßnahmen pflichtig) Die nachfolgenden Pläne bitte separat per E-Mail (als PDF) an post25@brdt.nrw.de senden Übersichtsplan (Stadtplan o.ä.) mit Darstellung des kommunalen Gesamtverkehrskonzepts, oder ein für die Beurteilung gleichwertiger Plan Vollständige Entwurfszeichnungen sowie Auszug aus Flurkarte und Lageplan; Bauentwurf in Anlehnung an die Richtlinie für die Entwurfsgestaltung im Straßenbau (RE); einschließlich Grunderwerbspläne und Grunderwerbsverzeichnisse Lageplan 1:5.000 mit Einzeichnung des geplanten Gesamtvorhabens, dieses ggf. nach Bauabschnitten/Verkehrswerten unterteilt, einschließlich etwaiger bereits laufender oder fertiggestellter Abschnitte Regelquerschnitt (alt/neu)
	Darstellung der Beschaffenheit des Baugrundes (ggf. Altlasten)
	<ul style="list-style-type: none">• Kostenberechnung• Bei Änderungsantrag zusätzlich: Gegenüberstellung der Kostenberechnungen mit Muster 18
	Angaben des vorgesehenen Vergabeverfahrens
	Bauzeitplan
	Vergleichsberechnungen für Anschaffungs- und Herstellungskosten und in besonders begründeten Fällen eine Wirtschaftlichkeits- und Folgekostenberechnung
	Tragfähiges Betreiberkonzept (nur bei Fahrradstationen nach FöRi MM)

Ort, Datum

rechtsverbindliche Unterschrift

Namenswiedergabe und Funktion

10. Ergebnis der Antragsprüfung durch die baufachliche Stelle (Nr. 6.8 VVG)
Auszufüllen durch die Bewilligungsbehörde

Nach Prüfung der dem Antrag beigefügten Pläne, Erläuterungen, Kostenberechnungen und sonstigen Unterlagen wird festgestellt, dass die (Bau-) Maßnahme den (baulichen) Anforderungen und hinsichtlich der Planung und Konstruktion den Grundsätzen der Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit

- entspricht.
 nicht entspricht.

Für die Durchführung der (Bau-) Maßnahme hat die Antragstellerin / der Antragsteller folgende Kosten veranschlagt:

_____ EUR

Aufgrund der Prüfung wird folgender Betrag als angemessen erachtet:

_____ EUR

Siehe gesonderten Vermerk über das Ergebnis der Prüfung des Antrages.

(Ort, Datum)

(Rechtsverbindliche Unterschrift)

Erläuterung zur Angabe der Baulänge sowie des Radverkehrsanteils	
	Baulänge [m]
Radschutzstreifen (RRS) (im Einrichtungsverkehr)	Je Fahrtrichtung z.B. bei 100m beidseitiger Anlage = 200m Baulänge
Radfahrstreifen (RFS) (im Einrichtungsverkehr)	Je Fahrtrichtung z.B. bei 100m beidseitiger Anlage = 200m Baulänge
Radwege im Einrichtungsverkehr (RW) (mit und ohne Benutzungspflicht)	Je Seite z.B. bei 100m beidseitiger Anlage = 200m Baulänge
Radwege im Zweirichtungsverkehr (RW) (i.d.R. einseitig mit und ohne Benutzungspflicht)	Je Seite z.B. bei 100m einseitiger Anlage = 100m Baulänge (wenn der Radweg Zweirichtungsverkehr aufnimmt)
Gemeinsame G-R-Wege (GRW) (ein- oder zweiseitig Radverkehr im Einrichtungsverkehr)	Je Seite z.B. bei 100m einseitiger Anlage= 100m Baulänge bei 100m beidseitiger Anlage=200m Baulänge
Gemeinsame G-R-Wege (GRW) (i.d.R. einseitig Radverkehr im Zweirichtungsverkehr)	Je Seite z.B. bei 100m einseitiger Anlage = 100m Baulänge (Radweg Zweirichtungsverkehr aufnimmt)