

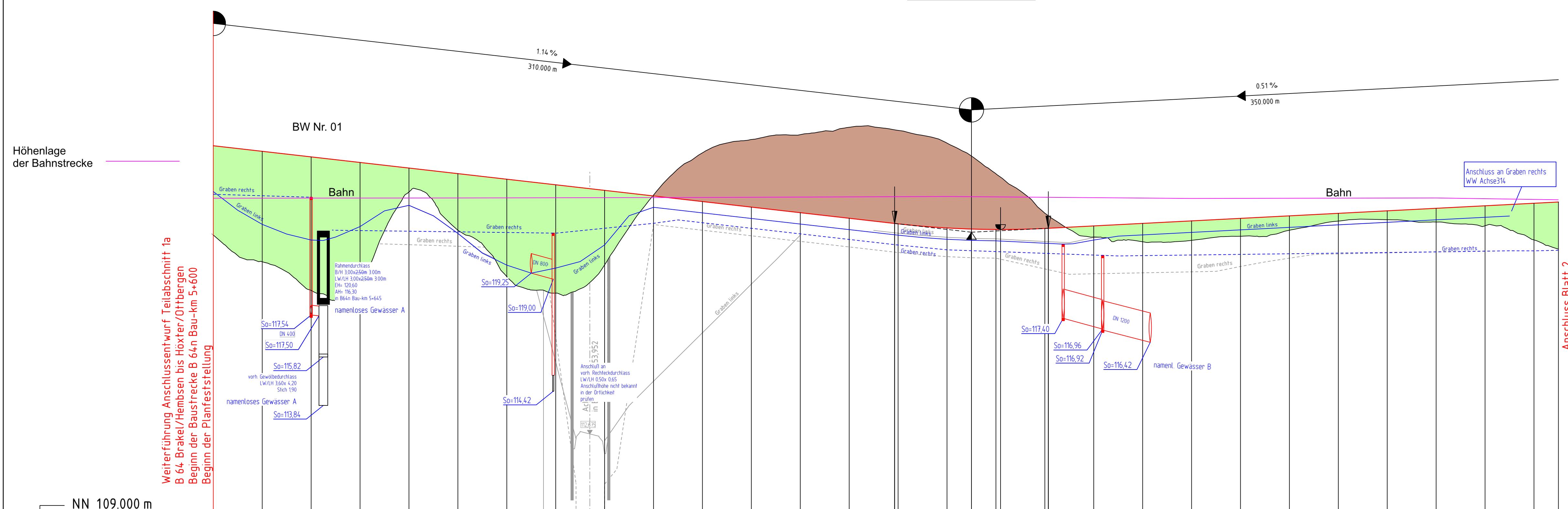
**Bauwerk Nr. 01** (Rahmendurchlass)  
 Brücke im Zuge der B64n  
 über ein namenloses Gewässer  
 in Bau-km 5+645

Kr-Wi = 99,355 gon LW = 3,00 m  
 KH = 0,25 m LH = ±5,00 m 3,00 m  
 Br-Kl: DIN FB 101

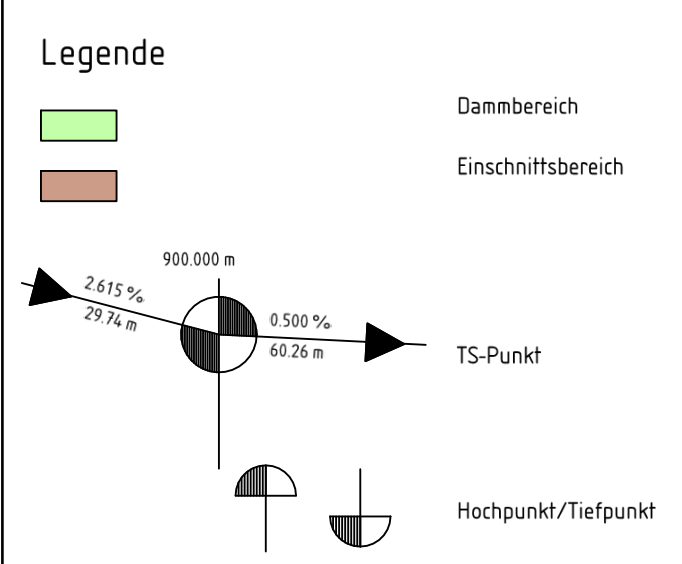
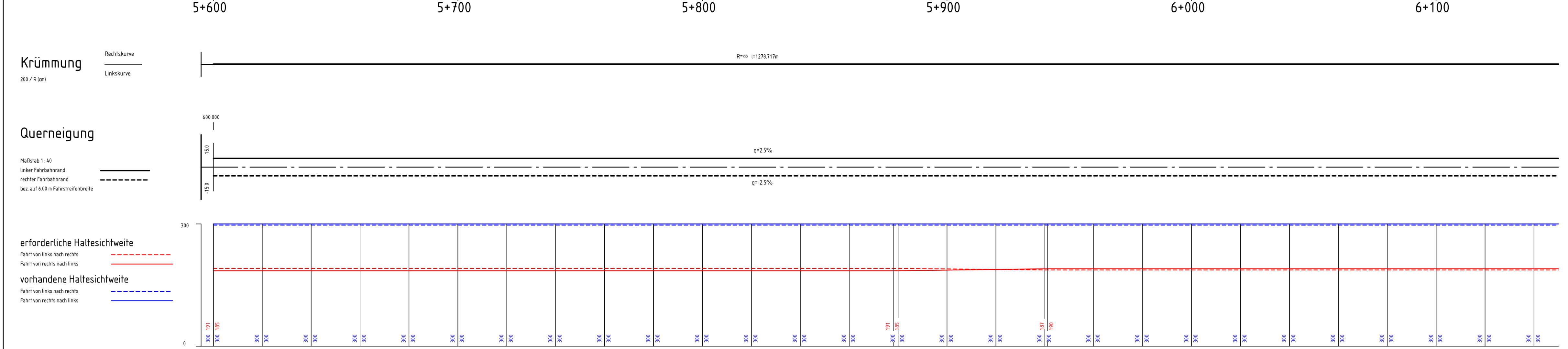
H = 0000,000 m  
 T = 0,000 m  
 f = 0,000 m  
 km 5+600,000  
 h TS = 124,454 m

Entwässerungsanlagen  
 Einbau von Querriegeln  
 gemäß wasserrechtl. Untersuchung  
 siehe Lageplan

H = 3800,000 m  
 T = 31,431 m  
 f = 0,130 m  
 km 5+910,000  
 h TS = 120,920 m



Entwässerungshöhen links	121,58	121,24	120,60	121,15	122,02	120,87	119,57	120,24	119,38	120,22	120,88	119,45	120,40	121,94	121,31	121,68	121,85	121,03	120,80	120,63	120,57	120,67	120,49	120,69	120,81	120,91	121,02	121,12	121,22	121,32	121,43	121,53
Entwässerungshöhen rechts	121,67	122,64	122,35	120,89	120,84	120,94	120,91	120,24	120,22	120,88	121,08	121,28	121,31	121,88	120,85	120,82	121,03	121,28	121,29	121,94	121,95	121,93	121,92	121,92	121,92	121,92	121,92	121,92	121,92	121,92	121,92	121,92
Gradientenhöhe	124,454	124,426	123,988	123,770	123,542	123,314	123,086	122,858	122,630	122,402	122,174	121,946	121,718	121,490	121,262	121,034	120,806	120,578	120,350	120,122	119,894	119,666	119,438	119,210	118,982	118,754	118,526	118,298	118,070	117,842	117,614	
Geländehöhe	120,80	119,71	118,55	118,79	122,57	121,00	119,10	118,63	119,59	122,44	124,16	124,71	124,91	125,21	125,08	124,56	124,04	123,52	123,00	122,48	121,96	121,44	120,92	120,40	119,88	119,36	118,84	118,32	117,80	117,28	116,76	
Station	600,000	620,000	640,000	660,000	680,000	700,000	720,000	740,000	760,000	780,000	800,000	820,000	840,000	860,000	880,000	900,000	920,000	940,000	960,000	980,000	1000,000	1020,000	1040,000	1060,000	1080,000	1100,000	1120,000	1140,000	1160,000	1180,000		



**Deckblatt „D“**

Salzungsgemäß ausgelegt in der Zeit von _____ bis _____ in der Gemeinde _____	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Detmold, den _____ Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde- Im Auftrag (Dienststempel) (Unterschrift)
---	---

<b>Zugehöriger Entwurf</b>	Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Bochor	Gepüft: Geselekirchen, 08.05.2012 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 10.12.2012 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidingier	Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox	

**Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift**  
 - Außenstelle Paderborn -

**Strassen.nrw**  
 Landesbetrieb Straßenbau, Bau- und Verkehrsplanung

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 64	Abschnitt 62	Abschnitt 63	2,203-0,825	08-0157
B 83	Abschnitt 66	Abschnitt 67	0,150-2,803	

Nächster Ort: Godelheim und Wehrden  
 Untertage: 8 Blatt Nr.: 1

**B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter**  
 Teilabschnitt 1b  
 Neubau der B64 Höxter/OHbergen-Höxter/Godelheim und  
 Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim

**Planfeststellung - Deckblatt „D“**

**Höhenplan B 64n**  
 von Bau-km 5+600 bis Bau-km 6+150

Aufgestellt: Paderborn, den 30.04.2021  
 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.  
 gez. Lars Voigtländer

Maßstab: 1:1000/100