

Bauwerk Nr. 1.1
Brücke im Zuge der B 64n
über die B 230
Bau-km 8+145,024
T = 100,000
KH = 1,10 m
LW = 2,470 m
Brücke zw. d. Gel. = 4,50 m
Brückenkategorie nach DIN FB 101

Bauwerk Nr. 1.2
Brücke im Zuge der DB
über die B 83n
Bau-km 8+144,90
T = 100,000
KH = 1,10 m
LW = 2,470 m

Bauwerk Nr. 2
Brücke im Zuge des Langenbergweges
über die B 64n und die DB
Bau-km 8+140,019
T = 95,599
KH = 1,25 m (B 64n) und 0,95 m (DB)
LW = 2,900 m (B 64n) und 14,50 m (DB)
LH = 2,470 m (B 64n) und 4,90 m (DB)
Brücke zw. d. Gel. = 4,50 m
Brückenkategorie nach DIN FB 101

Bauwerk Nr. 3.1
Brücke im Zuge der B 64n
über den Godeheimer Bach
Bau-km 9+195,00
T = 100,000
KH = 0,40 m
LW = 4,40 m
LH = 1,50 m

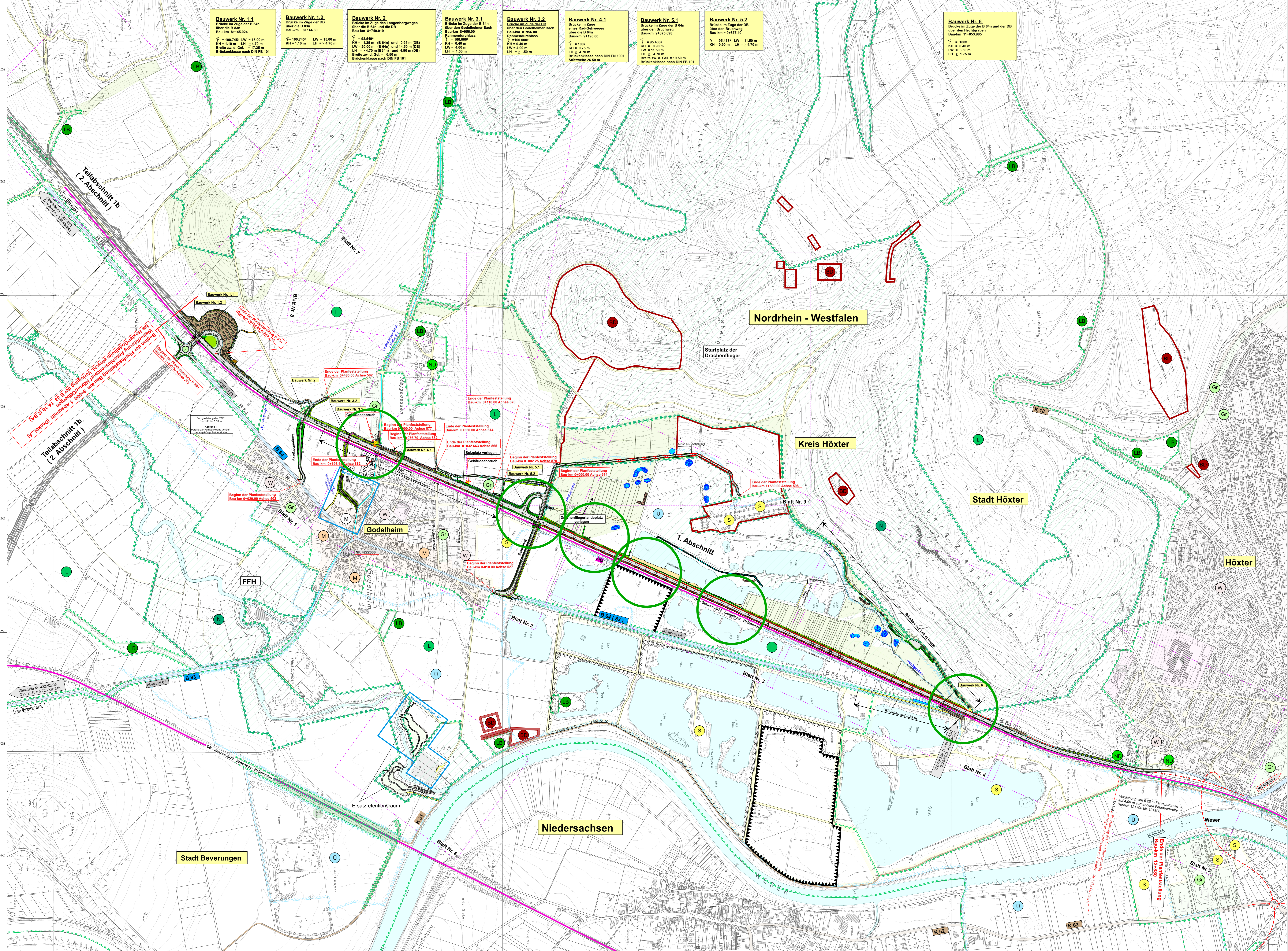
Bauwerk Nr. 3.2
Brücke im Zuge der B 64n
über den Godeheimer Bach
Bau-km 9+190,00
T = 100,000
KH = 0,40 m
LW = 4,40 m
LH = 1,50 m

Bauwerk Nr. 4.1
Brücke im Zuge der B 64n
über den Bruchweg
Bau-km 9+190,00
T = 100,000
KH = 0,75 m
LW = 4,70 m
LH = 1,50 m
Brückenkategorie nach DIN EN 1991
Stützweite 25,50 m

Bauwerk Nr. 5.1
Brücke im Zuge der B 64n
über den Bruchweg
Bau-km 9+175,698
T = 95,438
KH = 0,90 m
LW = 11,50 m
LH = 4,70 m
Brücke zw. d. Gel. = 19,50 m
Brückenkategorie nach DIN FB 101

Bauwerk Nr. 5.2
Brücke im Zuge der B 64n und der DB
über den Bruchweg
Bau-km 9+177,40
T = 95,438
KH = 0,90 m
LW = 11,50 m
LH = 4,70 m

Bauwerk Nr. 6
Brücke im Zuge der B 64n und der DB
über den Bruchweg
Bau-km 11+153,985
T = 100,000
KH = 0,40 m
LW = 3,50 m
LH = 1,75 m



Änderungspunkt gemäß Deckblatt „D“

- Zeichenerklärung**
- Straßenbaumaßnahme
 - Autobahn
 - Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraße
 - Gemeindestraße
 - Eisenbahn
 - Gewässer
 - Überschwemmungsgebiet Zone II / III / IIIA
 - WSO III
 - Flächen für Abgrabungen
 - FFH - Gebiet
 - Versorgungsanlagen
 - Umgrenzung für bauliche Nutzungsflächen/Böden sind erheblich mit umweltschädlichen Stoffen belastet
 - Sportanlagen
 - Gesteinswall
 - Wassergraben
 - Wohnbauflächen
 - Gemischte Bauflächen
 - Gewerbliche Bauflächen
 - Sonderbaufläche
 - Landschaftsschutzgebiet
 - geschützter Landschaftsbestandteil
 - Naturschutzgebiet
 - Naturdenkmal
 - Bodendenkmal
 - Grünfläche
 - belastete Fläche
 - sozialen Zwecken dienende Gebäude
 - Ersatzzielgewässer
 - Kompensationsfläche Einzelheiten siehe LSP, Umwelt 12.3, Bl. 1

Deckblatt „D“

Satzungsgemäß ausgelegt in der Stadt von _____, Ort _____, in der Gemeinde _____.

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ersatzlos bekannt gemacht worden. Gemeinde _____ (Ortsteil) _____

Festsetzung gemäß Beschluss von heutigem Tage. Datum: den _____.

Bezeichnung Datum -Planfeststellungsbehörde- in Auftrag (Ortsteil) _____

Unterschrift: _____

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Paderborn, den 30.11.2020 DTV 2015 + 5 Tab. 402/43 von Bauverträgen	Gegründet: Godelheim, den 31.02.2008 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Gericke
Gesehen: Bonn, den 11.02.2009 Planfeststellungsbeschluss für Verkehrs-, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehrs i.A. gez. Böttger	Gesehen: Düsseldorf, den 30.07.2008 Planfeststellungsbeschluss für Bau und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Box

Strasse: B 64/83	Abschnitt: 63	Stationsbereich: 8,825-9,375	Projekt-Nr.: 08-0156
Nächster Ort: Höxter	Blatt Nr.: 1	Unterlage: 3	Blatt Nr.: 1
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter 1. Abschnitt Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter Planfeststellung - Deckblatt „D“		Übersichtslageplan von Bau-km 8+000 bis Bau-km 12+800 Maßstab: 1:5000	
Aufgestellt: Paderborn, den 30.04.2021		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Lars Voglfrüher	