Y 3491120.911
X 5766531.209

Y 3491278.123
X 5767015.059

Kreis Lippe
Gemarkung Lemgo
Flur 37

Kreis Lippe
Gemarkung Lemgo
Flur 36

Kreis Lippe
Gemarkung Lemgo
Flur 39

Bauwerk Nr. 1	
stan. Lesser Weg E 33	
unten B 238 n	
Bau-km:	4+835.922
Bau-km:	0+189.978
Stützweite:	19.952 m
Lichte Weite(n):	17.000 m
Lichte Höhe:	> 4.70 m
Konstrukt.Höhe:	< 1.15 m
Kreuzungswinkel:	71.2158
Breite zw. Geländer:	12.25 m
Brückenklasse:	DIN-Fachbericht 101

Ende der Planfeststellung

Verlauf auf vorh. Zufahrt

Beginn der Bauarbeiten

Zufahrt
14

Wirtschaftsweg
15

Umfahrung
8

Raubettmulde

Anschluß Blatt 1

DN 300

Spundwand

ehemalige Deponie

Zaun
10

Oberboden-
lagerfläche
7

K 33 +
Brücke
11

Zufahrt
13

Zufahrt +
Verrohrung
12

Spundwand
16

Flurstück nicht
erschlossen
17

Oberboden-
lagerfläche
7

Raubettmulde

Zaun
19

Anschluß Blatt 2

Wirtschaftsweg
18

Ende der Bauarbeiten

Beginn der Planfeststellung

Lesser Weg

Ipweiststraße

H = 8200.000 m
km = 4+928.497
+3.159 %
403.497 m
-3.300 %
580.762 m

1,00m Grenzstreifen
Einschnitt
2,00m Mulde
1,50m Bankett
0,50m Randstreifen
3,50m Fahrstreifen
3,50m Fahrstreifen
0,50m Randstreifen
1,50m Bankett
2,00m Mulde
Einschnitt
1,00m Grenzstreifen

0,50m Bankett
3,50m Fahrbahn
0,50m Randstreifen
Graben
1,00m Grenzstreifen

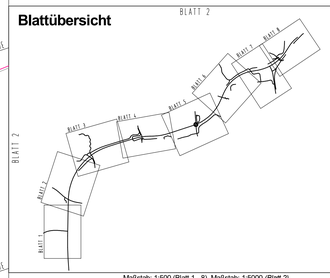
Y 3491525.586
X 5766399.722

Y 3491682.798
X 5766883.572

Legende

- Fahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsmulde
- Einschnittsböschung
- Rad-/Gehweg
- wassergebundene Decke
- Lärmschutzwall
- Lärmschutzwand
- Gewässer mit Fließrichtung
- Insel gepflastert
- Abrisshäuser
- LBP-Flächen
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser (H = 8200.000 m; km = 4+928.497; +3.159 % 403.497 m; -3.300 % 580.762 m)
- Prüfschacht 1000er
- Betonrohrleitung mit Neigungspfeil (DN 300)
- Ablaufschacht 1000er
- EDSP

Blattübersicht



Maßstab: 1:500 (Blatt 1 - 8), Maßstab: 1:5000 *(Blatt 2)*

Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom _____

bis _____

in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt	Geprüft
Bielefeld, 08.04.2011 Der Leiter der Regionalniederlassung OWL i.A. gez. Oldemeyer	Gelsenkirchen, 04.08.2011 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen	**Gesehen**
Bonn, 08.01.2013 Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidinger	Düsseldorf, 14.08.2012 Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Querdel

Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststraße 119, 33615 Bielefeld

Straßen.NRW.
Unabhängig. Großzügig. Kompetent. Leistbar.

Projekt-Nr.: 01-0416

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: B 238

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2

Lageplan

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1 : 500

Neubau der B 238
Ortsumgehung Lemgo
(L 712 - B 238alt)
Bau-km 4+545.00 - 7+647.895

Aufgestellt: Bielefeld, 22.06.2020

Der Leiter der Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
i.A. M. Rose
(Manuela Rose)