

Legende

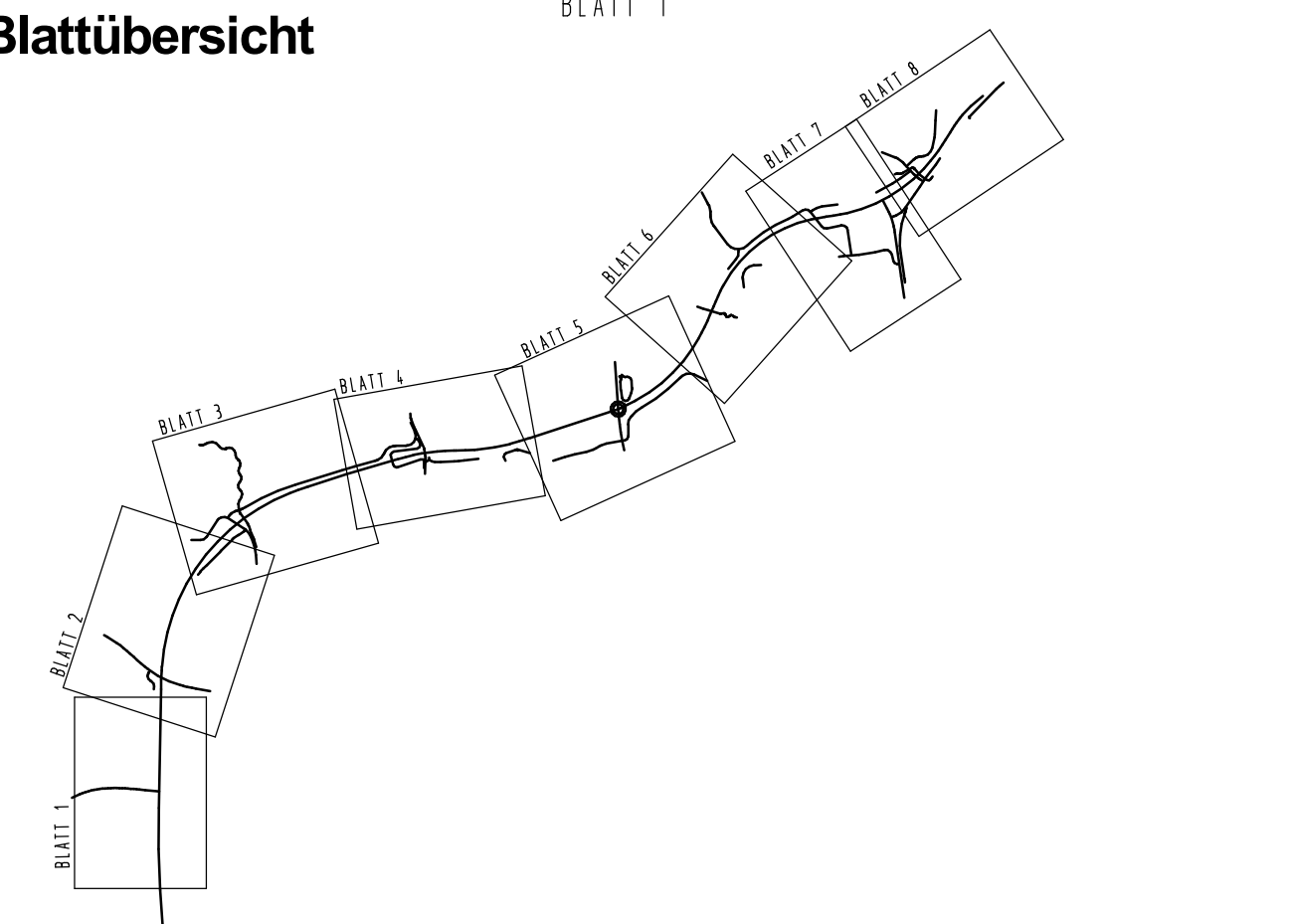
- Fahrbahn
- Bankett
- Dämmböschung
- Entwässerungsrinne
- Einschnittböschung
- Rad-/Gehweg
- wassergebundene Decke
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand
- Gewässer mit Fließrichtung
- Insel gepflastert
- Abrishäuser
- LBP-Flächen
- Prüfschacht 1000er
- Betonrohrleitung mit Neigungspfeil
- Abkürzung 1000er
- EDSP

H = 8200,000 m
km = 4+928,497

-3,459 %
403,497 m

-3,300 %
500,762 m

Neigungsrechenpunkt mit Angabe vom Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser



Satzungsgemäß auslegen

In der Zeit vom _____ bis _____

in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____ (Denenname)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt Bielefeld, 08.04.2011 Der Leiter der Regionalniederlassung Dwl. i.A. gez. Oldeneyer	Geprüft Gelsenkirchen, 04.08.2011 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 06.01.2013 Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bädinger	Gesehen Düsseldorf, 14.08.2012 Ministerium für Bauwesen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Querdet
Projekt-Nr.: 01-0416	

FESTSTELLUNGSENTWURF			
Nr. _____	Art der Änderung _____	Datum _____	Zeichen _____
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen		Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1	
Straße: B 238		Lageplan	
PROJUS-Nr.: _____		Maßstab: 1:500	
Neubau der B 238 Ortsumgehung Lemgo (L 712 - B 238alt) Baukm 4+545,00 - 7+617,856			
Aufgestellt: Bielefeld, 22.06.2020 Der Leiter der Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe i.A. (Manuela Rose)			