

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Neubau der B 238
Ortsumgehung Lemgo (L712 - B 238alt)
Geplantes Lärmschutzkonzept

Unterlage
17.2.3

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv
	km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	m	m	in dB(A)	in dB(A)	10	11	12
1 Alter Knick 90	5+836	N	EG	MI	42,2	2,5	64	54	52	45	nein
	5+827	W	EG	MI	46,5	2,5	64	54	50	43	nein
	5+834	N	EG	MI	39,6	2,5	64	54	52	45	nein
	5+835	O	EG	MI	40,9	2,5	64	54	52	44	nein
	5+832	S	EG	MI	51,6	2,5	64	54	47	40	nein
	5+830	N	EG	MI	42,0	2,5	64	54	51	43	nein
	5+832	W	EG	MI	40,8	2,5	64	54	51	44	nein
	5+832	S	1.OG	MI	51,6	5,3	64	54	49	41	nein
	5+827	W	1.OG	MI	46,5	5,3	64	54	52	44	nein
	5+836	N	1.OG	MI	42,2	5,3	64	54	54	47	nein
	5+835	O	1.OG	MI	40,9	5,3	64	54	54	46	nein
	5+830	N	1.OG	MI	42,0	5,3	64	54	54	46	nein
	5+834	N	1.OG	MI	39,6	5,3	64	54	55	47	nein
	5+832	W	1.OG	MI	40,8	5,3	64	54	54	46	nein
1.1 Leeser Weg 45	4+726	W	EG	MI	133,8	1,9	64	54	50	42	nein
	4+720	S	EG	MI	137,8	2,1	64	54	49	41	nein
	4+726	W	1.OG	MI	133,8	4,7	64	54	51	43	nein
	4+720	S	1.OG	MI	137,8	4,9	64	54	49	42	nein
1.2 Leeser Weg 66a	4+952	S	EG	MI	112,3	8,7	64	54	44	36	nein
	4+960	O	EG	MI	107,7	8,7	64	54	48	40	nein
1.2 Leeser Weg 66b	4+934	O	EG	MI	106,5	9,9	64	54	47	39	nein
	4+927	S	EG	MI	110,6	9,9	64	54	46	38	nein
	4+936	N	EG	MI	114,4	9,9	64	54	41	34	nein
	4+929	W	EG	MI	118,5	9,9	64	54	32	24	nein
1.3 Lupinenweg 45	5+232	N	EG	MI	105,4	-3,5	64	54	55	48	nein
	5+232	O	EG	MI	117,6	-3,5	64	54	49	42	nein
	5+232	O	1.OG	MI	117,6	-0,7	64	54	50	43	nein
	5+232	N	1.OG	MI	105,4	-0,7	64	54	56	49	nein
1.4 Lupinenweg 48	5+287	N	EG	MI	104,4	-2,2	64	54	55	48	nein
	5+282	W	EG	MI	105,5	-2,4	64	54	55	47	nein
	5+282	W	1.OG	MI	105,5	0,4	64	54	55	48	nein
	5+287	N	1.OG	MI	104,4	0,6	64	54	56	48	nein
2 Alter Knick 88	5+834	W	EG	MI	60,1	3,3	64	54	49	42	nein
	5+845	O	EG	MI	61,1	3,2	64	54	48	41	nein
	5+834	W	1.OG	MI	60,1	6,1	64	54	50	43	nein
	5+845	O	1.OG	MI	61,1	6,0	64	54	50	42	nein
3 Alter Knick 94	6+097	N	EG	MI	45,8	9,5	64	54	57	49	nein
	6+088	W	EG	MI	45,4	9,5	64	54	56	49	nein
	6+101	O	EG	MI	53,6	9,5	64	54	51	44	nein
	6+101	O	1.OG	MI	53,6	12,3	64	54	52	45	nein
	6+088	W	1.OG	MI	45,4	12,3	64	54	58	51	nein
	6+097	N	1.OG	MI	45,8	12,3	64	54	59	51	nein
4 Kindergarten	6+162	O	EG	SOS	108,7	11,8	57	47	47	40	nein
	6+138	N	EG	SOS	127,1	11,9	57	47	48	41	nein
	6+151	N	EG	SOS	108,2	11,8	57	47	51	43	nein
	6+159	N	EG	SOS	105,8	11,8	57	47	51	43	nein
	6+147	W	EG	SOS	113,0	11,9	57	47	49	41	nein
	6+159	N	1.OG	SOS	105,8	14,6	57	47	52	44	nein
	6+151	N	1.OG	SOS	108,2	14,6	57	47	51	44	nein
	6+147	W	1.OG	SOS	113,0	14,7	57	47	50	42	nein
	6+138	N	1.OG	SOS	127,1	14,7	57	47	49	42	nein
	6+162	O	1.OG	SOS	108,7	14,6	57	47	48	41	nein
5 Händelstr 39	6+376	NO	EG	WA	157,1	11,5	59	49	45	38	nein
	6+375	NW	EG	WA	152,9	11,5	59	49	49	41	nein
	6+376	NO	1.OG	WA	157,1	14,3	59	49	46	38	nein
	6+375	NW	1.OG	WA	152,9	14,3	59	49	49	42	nein
6 Händelstr 39 a	6+375	NW	EG	WA	154,8	11,4	59	49	49	41	nein
	6+375	NW	1.OG	WA	154,8	14,2	59	49	49	42	nein
7 Händelstr 39 b	6+375	NW	EG	WA	156,9	11,4	59	49	48	41	nein
	6+375	NW	1.OG	WA	156,9	14,2	59	49	49	41	nein

06/2019

Landesbetrieb Straßenbau NRW

Seite 1

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Neubau der B 238
Ortsumgehung Lemgo (L712 - B 238alt)
Geplantes Lärmschutzkonzept

Unterlage
17.2.3

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv
	km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8 Händelstr 39 c	6+336	NW	EG	WA	159,0	12,2	59	49	48	41	nein
	6+336	SW	EG	WA	164,8	12,2	59	49	45	37	nein
	6+336	SW	1.OG	WA	164,8	15,0	59	49	45	38	nein
	6+336	NW	1.OG	WA	159,0	15,0	59	49	49	41	nein
9 Händelstr 42	6+388	SW	EG	WA	150,8	11,9	59	49	46	39	nein
	6+393	NO	EG	WA	149,4	11,8	59	49	46	38	nein
	6+393	NW	EG	WA	145,3	11,8	59	49	49	42	nein
	6+393	NO	1.OG	WA	149,4	14,6	59	49	46	39	nein
	6+393	NW	1.OG	WA	145,3	14,6	59	49	49	42	nein
	6+388	SW	1.OG	WA	150,8	14,7	59	49	47	40	nein
10 Brucknerstr 7	6+438	NW	EG	WA	138,6	11,9	59	49	49	42	nein
	6+443	NO	EG	WA	143,4	11,8	59	49	45	38	nein
	6+432	SW	EG	WA	143,1	11,9	59	49	46	39	nein
	6+438	NW	1.OG	WA	138,6	14,7	59	49	50	42	nein
	6+443	NO	1.OG	WA	143,4	14,6	59	49	46	38	nein
	6+432	SW	1.OG	WA	143,1	14,7	59	49	46	39	nein
11 Brucknerstr 8	6+462	NO	EG	WA	144,8	11,9	59	49	46	39	nein
	6+451	SW	EG	WA	143,8	12,1	59	49	46	38	nein
	6+457	NW	EG	WA	139,6	12,0	59	49	49	42	nein
	6+451	SW	1.OG	WA	143,8	14,9	59	49	46	39	nein
	6+462	NO	1.OG	WA	144,8	14,7	59	49	47	39	nein
	6+457	NW	1.OG	WA	139,6	14,8	59	49	50	42	nein
12 Regerstr 7	6+500	NW	EG	WA	151,2	11,5	59	49	48	40	nein
	6+498	SW	EG	WA	154,9	11,5	59	49	45	38	nein
	6+500	NO	EG	WA	156,8	11,5	59	49	44	37	nein
	6+500	NO	1.OG	WA	156,8	14,3	59	49	45	38	nein
	6+500	NW	1.OG	WA	151,2	14,3	59	49	49	41	nein
	6+498	SW	1.OG	WA	154,9	14,3	59	49	46	38	nein
13 Regerstr 8	6+519	N	EG	WA	159,9	10,9	59	49	47	39	nein
	6+515	W	EG	WA	160,3	11,0	59	49	45	38	nein
	6+526	O	EG	WA	169,0	10,8	59	49	33	26	nein
	6+525	N	EG	WA	163,2	10,8	59	49	44	37	nein
	6+525	N	1.OG	WA	163,2	13,6	59	49	45	38	nein
	6+519	N	1.OG	WA	159,9	13,7	59	49	47	40	nein
	6+515	W	1.OG	WA	160,3	13,8	59	49	46	38	nein
	6+526	O	1.OG	WA	169,0	13,6	59	49	37	30	nein
14 Steinmüllerweg 40	6+588	W	EG	WA	116,7	11,7	59	49	48	41	nein
	6+584	S	EG	WA	125,5	11,8	59	49	46	39	nein
	6+596	N	EG	WA	115,0	11,6	59	49	46	38	nein
	6+596	N	1.OG	WA	115,0	14,4	59	49	47	40	nein
	6+584	S	1.OG	WA	125,5	14,6	59	49	46	39	nein
	6+588	W	1.OG	WA	116,7	14,5	59	49	49	42	nein
15 Steinmüllerweg 38	6+604	S	EG	WA	103,5	12,2	59	49	47	39	nein
	6+617	N	EG	WA	96,0	12,1	59	49	47	40	nein
	6+607	W	EG	WA	93,2	12,2	59	49	50	43	nein
	6+617	N	1.OG	WA	96,0	14,9	59	49	48	41	nein
	6+607	W	1.OG	WA	93,2	15,0	59	49	51	44	nein
	6+604	S	1.OG	WA	103,5	15,0	59	49	47	40	nein
16 Steinmüllerweg 36	6+628	W	EG	WA	80,4	11,7	59	49	51	43	nein
	6+636	N	EG	WA	83,5	11,6	59	49	50	42	nein
	6+636	N	1.OG	WA	83,5	14,4	59	49	51	44	nein
	6+628	W	1.OG	WA	80,4	14,5	59	49	52	44	nein
17 Steinmüllerweg 34	6+650	N	EG	SOK	117,1	11,6	57	47	46	39	nein
	6+647	N	EG	SOK	111,5	11,7	57	47	46	39	nein
	6+641	W	EG	SOK	110,0	11,7	57	47	49	41	nein
	6+639	S	EG	SOK	124,7	11,8	57	47	42	35	nein
	6+647	N	1.OG	SOK	111,5	14,5	57	47	47	40	nein
	6+639	S	1.OG	SOK	124,7	14,6	57	47	44	37	nein
	6+641	W	1.OG	SOK	110,0	14,5	57	47	50	42	nein
	6+650	N	1.OG	SOK	117,1	14,4	57	47	47	40	nein

06/2019

Landesbetrieb Straßenbau NRW

Seite 2

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Neubau der B 238
Ortsumgehung Lemgo (L712 - B 238alt)
Geplantes Lärmschutzkonzept

Unterlage
17.2.3

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv
	km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18 Steinmüllerweg (St Loyen) 32	6+625	W	EG	SOK	137,3	13,0	57	47	46	38	nein
	6+633	N	EG	SOK	135,3	12,9	57	47	43	36	nein
	6+650	W	EG	SOK	150,7	12,6	57	47	45	37	nein
	6+620	W	EG	SOK	149,4	13,0	57	47	45	37	nein
	6+625	S	EG	SOK	164,0	13,0	57	47	42	34	nein
	6+680	N	EG	SOK	141,9	12,1	57	47	45	38	nein
	6+672	W	EG	SOK	141,4	12,3	57	47	45	38	nein
	6+633	N	1.OG	SOK	135,3	15,7	57	47	45	37	nein
	6+620	W	1.OG	SOK	149,4	15,8	57	47	46	39	nein
	6+672	W	1.OG	SOK	141,4	15,1	57	47	46	39	nein
	6+625	S	1.OG	SOK	164,0	15,8	57	47	43	36	nein
	6+625	W	1.OG	SOK	137,3	15,8	57	47	46	39	nein
	6+680	N	1.OG	SOK	141,9	14,9	57	47	46	38	nein
	6+650	W	1.OG	SOK	150,7	15,4	57	47	46	39	nein
	6+625	S	2.OG	SOK	164,0	18,6	57	47	45	37	nein
	6+625	W	2.OG	SOK	137,3	18,6	57	47	48	40	nein
	6+620	W	2.OG	SOK	149,4	18,6	57	47	48	40	nein
	6+680	N	2.OG	SOK	141,9	17,7	57	47	47	39	nein
	6+672	W	2.OG	SOK	141,4	17,9	57	47	48	40	nein
	6+633	N	2.OG	SOK	135,3	18,5	57	47	47	39	nein
	6+650	W	2.OG	SOK	150,7	18,2	57	47	47	40	nein
	6+672	W	3.OG	SOK	141,4	20,7	57	47	49	42	nein
	6+650	W	3.OG	SOK	150,7	21,0	57	47	49	41	nein
	6+625	W	3.OG	SOK	137,3	21,4	57	47	50	42	nein
	6+625	S	3.OG	SOK	164,0	21,4	57	47	48	41	nein
	6+680	N	3.OG	SOK	141,9	20,5	57	47	49	42	nein
	6+620	W	3.OG	SOK	149,4	21,4	57	47	49	42	nein
	6+633	N	3.OG	SOK	135,3	21,3	57	47	50	42	nein
19 Dusterntwete 18	7+036	N	EG	MI	64,9	6,9	64	54	50	42	nein
	7+041	O	EG	MI	76,9	6,7	64	54	46	39	nein
	7+021	W	EG	MI	68,2	7,5	64	54	49	41	nein
	7+036	N	1.OG	MI	64,9	9,7	64	54	51	44	nein
	7+041	O	1.OG	MI	76,9	9,5	64	54	47	40	nein
	7+021	W	1.OG	MI	68,2	10,3	64	54	50	43	nein
20 Am Hang 1	7+300	SW	EG	WA	163,5	10,6	59	49	43	36	nein
	7+300	SW	1.OG	WA	163,5	13,4	59	49	44	36	nein
21 Am Hang 3	7+300	SW	EG	WA	146,3	10,6	59	49	45	37	nein
	7+300	SW	1.OG	WA	146,3	13,4	59	49	45	38	nein
22 Am Hang 5	7+306	W	EG	WA	125,5	10,4	59	49	49	42	nein
	7+306	W	1.OG	WA	125,5	13,2	59	49	49	42	nein
23 Am Hang 7	7+325	N	EG	WA	101,6	10,1	59	49	52	45	nein
	7+321	W	EG	WA	103,4	10,1	59	49	52	45	nein
	7+321	W	1.OG	WA	103,4	12,9	59	49	53	45	nein
	7+325	N	1.OG	WA	101,6	12,9	59	49	54	47	nein
24 Am Hang 13	7+335	W	EG	WA	98,0	9,4	59	49	51	44	nein
	7+341	NW	EG	WA	93,5	9,3	59	49	54	47	nein
	7+335	W	1.OG	WA	98,0	12,2	59	49	52	45	nein
	7+341	NW	1.OG	WA	93,5	12,1	59	49	54	47	nein
25 Am Hang 15	7+352	N	EG	WA	90,8	9,5	59	49	54	47	nein
	7+352	N	1.OG	WA	90,8	12,3	59	49	55	47	nein
26 Am Hang 17	7+364	O	EG	WA	98,6	9,3	59	49	52	45	nein
	7+360	N	EG	WA	95,0	9,4	59	49	53	46	nein
	7+364	O	1.OG	WA	98,6	12,1	59	49	52	45	nein
	7+360	N	1.OG	WA	95,0	12,2	59	49	53	46	nein
27 Am Hang 8	7+375	N	EG	WA	117,3	10,7	59	49	51	44	nein
	7+375	N	1.OG	WA	117,3	13,5	59	49	52	45	nein
28 Am Hang 11 a	7+388	N	EG	WA	120,6	10,8	59	49	52	45	nein
	7+388	N	1.OG	WA	120,6	13,6	59	49	52	45	nein
29 Lamberg 13	7+413	N	EG	WA	145,9	11,9	59	49	51	44	nein
	7+413	N	1.OG	WA	145,9	14,7	59	49	52	44	nein

06/2019

Landesbetrieb Straßenbau NRW

Seite 3

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Neubau der B 238
Ortsumgehung Lemgo (L712 - B 238alt)
Geplantes Lärmschutzkonzept

Unterlage
17.2.3

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv
	km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
29.1 Lamberg 15	7+425	N	EG	WA	154,3	12,4	59	49	52	44	nein
	7+425	N	1.OG	WA	154,3	15,2	59	49	52	45	nein
30 Lamberg 17	7+447	N	EG	WA	154,9	12,4	59	49	52	44	nein
	7+438	W	EG	WA	155,9	12,5	59	49	50	42	nein
	7+438	W	1.OG	WA	155,9	15,3	59	49	50	43	nein
	7+447	N	1.OG	WA	154,9	15,2	59	49	52	45	nein
31 Lamberg 21	7+459	W	EG	WA	164,0	12,6	59	49	49	42	nein
	7+466	N	EG	WA	162,8	12,6	59	49	51	44	nein
	7+466	N	1.OG	WA	162,8	15,4	59	49	52	44	nein
	7+459	W	1.OG	WA	164,0	15,4	59	49	50	42	nein
32 Lamberg 25	7+475	W	EG	WA	178,8	13,3	59	49	48	41	nein
	7+482	N	EG	WA	178,0	13,2	59	49	51	44	nein
	7+475	W	1.OG	WA	178,8	16,1	59	49	49	42	nein
	7+482	N	1.OG	WA	178,0	16,0	59	49	51	44	nein
33 Lamberg 29	7+494	W	EG	WA	191,7	14,0	59	49	48	41	nein
	7+500	N	EG	WA	191,1	14,0	59	49	50	43	nein
	7+494	W	1.OG	WA	191,7	16,8	59	49	49	42	nein
	7+500	N	1.OG	WA	191,1	16,8	59	49	51	43	nein
34 Lamberg 31	7+512	N	EG	WA	201,6	14,4	59	49	50	43	nein
	7+504	W	EG	WA	204,0	14,5	59	49	47	39	nein
	7+504	W	1.OG	WA	204,0	17,3	59	49	47	40	nein
	7+512	N	1.OG	WA	201,6	17,2	59	49	50	43	nein
34.1 Lamberg 35	7+527	N	EG	WA	220,7	15,5	59	49	50	42	nein
	7+527	N	1.OG	WA	220,7	18,3	59	49	50	43	nein
35 Rintelner Str 136	7+386	NW	EG	WA	39,2	-2,9	59	49	55	47	nein
	7+386	NW	1.OG	WA	39,2	-0,1	59	49	56	49	nein
	7+377	SW	1.OG	WA	46,5	0,0	59	49	52	45	nein
	7+388	SO	1.OG	WA	50,1	-0,1	59	49	39	32	nein
36 Rintelner Str 138	7+403	NW	EG	WA	35,6	-3,1	59	49	55	48	nein
	7+411	NO	EG	WA	39,9	-3,2	59	49	54	47	nein
	7+403	SO	1.OG	WA	46,8	-0,3	59	49	39	32	nein
	7+411	NO	1.OG	WA	39,9	-0,4	59	49	56	49	nein
	7+403	NW	1.OG	WA	35,6	-0,2	59	49	57	49	nein
37 Rintelner Str 140	7+614	NO	EG	MI	44,9	-1,7	64	54	58	50	nein
	7+610	SO	EG	MI	49,9	-1,6	64	54	38	30	nein
	7+605	SW	EG	MI	45,5	-1,5	64	54	50	43	nein
	7+609	NW	EG	MI	40,5	-1,6	64	54	61	54	nein
	7+605	SW	1.OG	MI	45,5	1,3	64	54	51	44	nein
	7+614	NO	1.OG	MI	44,9	1,1	64	54	59	52	nein
	7+610	SO	1.OG	MI	49,9	1,2	64	54	41	34	nein
	7+609	NW	1.OG	MI	40,5	1,2	64	54	62	55	N
38 Rintelner Str 144 a	7+667	NW	EG	MI	54,4	-1,6	64	54	59	52	nein
	7+672	NO	EG	MI	61,8	-1,7	64	54	56	49	nein
	7+672	NO	1.OG	MI	61,8	1,1	64	54	57	50	nein
	7+667	NW	1.OG	MI	54,4	1,2	64	54	60	53	nein
39 Entruper Weg 88	6+482	S	EG	MI	104,1	-1,0	64	54	53	45	nein
	6+494	O	EG	MI	108,7	-1,2	64	54	53	45	nein
	6+494	O	1.OG	MI	108,7	1,6	64	54	53	46	nein
	6+482	S	1.OG	MI	104,1	1,8	64	54	53	46	nein
40 Entruper Weg	6+520	S	EG	MI	110,2	-1,0	64	54	53	45	nein
	6+546	O	EG	MI	112,2	-1,3	64	54	52	44	nein
	6+546	O	1.OG	MI	112,2	1,5	64	54	53	45	nein
	6+520	S	1.OG	MI	110,2	1,8	64	54	54	46	nein
41 Steinmüllerweg 127	6+587	O	EG	MI	86,3	-1,1	64	54	55	47	nein
	6+581	S	EG	MI	88,7	-1,0	64	54	54	46	nein
	6+587	O	1.OG	MI	86,3	1,7	64	54	55	48	nein
	6+581	S	1.OG	MI	88,7	1,8	64	54	55	47	nein
42 Alter Rintelner Weg 11	7+641	SO	EG	WA	32,4	9,4	59	49	62	55	T/N
	7+641	SO	1.OG	WA	32,4	12,2	59	49	63	56	T/N
43 Alter Rintelner Weg 3+5	7+743	S	EG	WA	54,4	12,2	59	49	58	51	N

06/2019

Landesbetrieb Straßenbau NRW

Seite 4

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Neubau der B 238
Ortsumgebung Lemgo (L712 - B 238alt)
Geplantes Lärmschutzkonzept

Unterlage
17.2.3

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv
	km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
43 Alter Rintelner Weg 3+5	7+723	S	EG	WA	65,1	12,9	59	49	56	49	nein
	7+732	S	EG	WA	60,0	12,6	59	49	57	50	N
	7+732	S	1.OG	WA	60,0	15,4	59	49	58	50	N
	7+723	S	1.OG	WA	65,1	15,7	59	49	56	49	nein
	7+743	S	1.OG	WA	54,4	15,0	59	49	59	51	N
44 Rintelner Str 147	7+674	SO	EG	WA	18,8	4,0	59	49	66	58	T/N
	7+686	NO	EG	WA	23,2	3,6	59	49	59	52	N
	7+674	SW	EG	WA	18,1	4,0	59	49	65	58	T/N
	7+673	SW	EG	WA	20,1	4,0	59	49	62	55	T/N
	7+674	NW	EG	WA	21,4	4,0	59	49	41	34	nein
	7+680	NW	EG	WA	29,2	3,8	59	49	41	34	nein
	7+674	SW	EG	WA	25,4	4,0	59	49	58	51	N
	7+678	SW	EG	WA	16,8	3,9	59	49	66	59	T/N
	7+683	NO	EG	WA	16,7	3,7	59	49	66	58	T/N
	7+680	SO	EG	WA	16,1	3,8	59	49	67	60	T/N
	7+676	SO	EG	WA	17,4	3,9	59	49	66	59	T/N
	7+685	SO	EG	WA	17,3	3,6	59	49	66	59	T/N
	7+685	SO	1.OG	WA	17,3	6,4	59	49	67	59	T/N
	7+680	NW	1.OG	WA	29,2	6,6	59	49	43	36	nein
	7+686	NO	1.OG	WA	23,2	6,4	59	49	61	54	T/N
	7+683	NO	1.OG	WA	16,7	6,5	59	49	66	59	T/N
	7+676	SO	1.OG	WA	17,4	6,7	59	49	66	59	T/N
	7+674	SW	1.OG	WA	18,1	6,8	59	49	66	58	T/N
	7+680	SO	1.OG	WA	16,1	6,6	59	49	67	60	T/N
	7+678	SW	1.OG	WA	16,8	6,7	59	49	66	59	T/N
7+674	NW	1.OG	WA	21,4	6,8	59	49	43	36	nein	
7+674	SW	1.OG	WA	25,4	6,8	59	49	60	53	T/N	
7+674	SO	1.OG	WA	18,8	6,8	59	49	66	59	T/N	
7+673	SW	1.OG	WA	20,1	6,8	59	49	63	56	T/N	
45 Pestalozziweg 1	7+600	S	EG	WA	103,1	15,9	59	49	51	44	nein
	7+603	O	EG	WA	98,0	15,8	59	49	51	44	nein
	7+603	O	1.OG	WA	98,0	18,6	59	49	52	45	nein
	7+600	S	1.OG	WA	103,1	18,7	59	49	52	45	nein
46 Pestalozziweg 2	7+643	O	EG	WA	116,2	18,5	59	49	51	44	nein
	7+636	S	EG	WA	119,1	18,8	59	49	49	42	nein
	7+636	S	1.OG	WA	119,1	21,6	59	49	50	42	nein
	7+643	O	1.OG	WA	116,2	21,3	59	49	51	44	nein
47 Pestalozziweg 3	7+593	O	EG	WA	123,1	18,0	59	49	44	36	nein
	7+587	O	EG	WA	116,3	18,2	59	49	51	44	nein
	7+578	S	EG	WA	118,3	18,3	59	49	52	45	nein
	7+593	O	1.OG	WA	123,1	20,8	59	49	46	39	nein
	7+587	O	1.OG	WA	116,3	21,0	59	49	52	45	nein
	7+578	S	1.OG	WA	118,3	21,1	59	49	52	45	nein
48 Pestalozziweg 4	7+625	O	EG	WA	128,0	19,4	59	49	48	40	nein
	7+625	S	EG	WA	131,6	19,4	59	49	47	40	nein
	7+625	O	1.OG	WA	128,0	22,2	59	49	49	42	nein
	7+625	S	1.OG	WA	131,6	22,2	59	49	48	41	nein
49 Pestalozziweg 5	7+562	S	EG	WA	137,4	18,8	59	49	51	44	nein
	7+575	O	EG	WA	141,9	18,6	59	49	41	34	nein
	7+571	O	EG	WA	135,1	18,7	59	49	51	43	nein
	7+575	O	1.OG	WA	141,9	21,4	59	49	43	36	nein
	7+562	S	1.OG	WA	137,4	21,6	59	49	51	44	nein
	7+571	O	1.OG	WA	135,1	21,5	59	49	51	44	nein
50 Pestalozziweg 6	7+614	O	EG	WA	141,2	19,7	59	49	48	41	nein
	7+607	S	EG	WA	145,4	19,9	59	49	47	39	nein
	7+614	O	1.OG	WA	141,2	22,5	59	49	49	41	nein
	7+607	S	1.OG	WA	145,4	22,7	59	49	48	40	nein
52 Alte Rintelner Str Schule	7+625	SO	EG	SOS	181,7	25,3	57	47	48	41	nein
	7+680	SO	EG	SOS	188,8	23,4	57	47	48	41	nein
	7+639	S	EG	SOS	175,0	24,8	57	47	48	41	nein

06/2019

Landesbetrieb Straßenbau NRW

Seite 5

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Neubau der B 238
Ortsumgehung Lemgo (L712 - B 238alt)
Geplantes Lärmschutzkonzept

Unterlage
17.2.3

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv
	km 2						Tag in dB(A) 8	Nacht in dB(A) 9	Tag in dB(A) 10	Nacht in dB(A) 11	
52 Alte Rintelner Str Schule	7+639	S	1.OG	SOS	175,0	27,6	57	47	49	42	nein
	7+680	SO	1.OG	SOS	188,8	26,2	57	47	49	42	nein
	7+625	SO	1.OG	SOS	181,7	28,1	57	47	48	41	nein
53 Rintelner Str 151	7+758	SO	EG	WA	10,4	4,6	59	49	69	62	T/N
	7+762	NO	EG	WA	14,3	4,5	59	49	65	58	T/N
	7+753	SW	EG	WA	16,9	4,8	59	49	63	56	T/N
	7+758	SO	1.OG	WA	10,4	7,4	59	49	69	62	T/N
	7+762	NO	1.OG	WA	14,3	7,3	59	49	65	58	T/N
	7+753	SW	1.OG	WA	16,9	7,6	59	49	63	56	T/N

06/2019

Landesbetrieb Straßenbau NRW

Seite 6