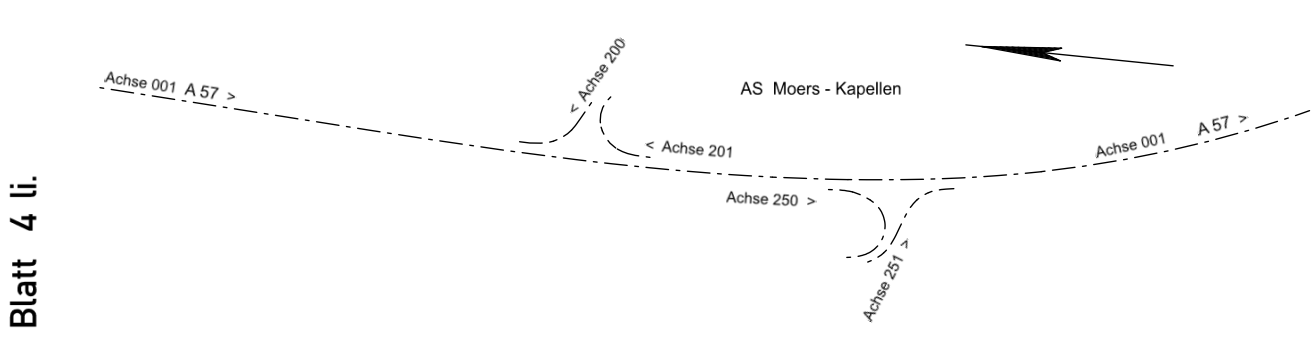


**Zeichenerklärung**

- Bau-km entspricht Betr.-km
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Rohrleitung links (östl.)
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts (westl.)
- Wechsel der DN / Wechsel der Neigung
- DN 300 Sammelleitung 300mm
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Lärmschutz links (östl.)
- Lärmschutz rechts (westl.)
- Geländelinie am Böschungsfuss
- Grundwasserspiegel

**Bezeichnung der Achsen**



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14

Satzungsgemäß ausgelegen  
 in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_  
 in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsbüchlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: \_\_\_\_\_  
 (Dienstort)

(Einschricht)

**Regionalniederlassung Niederrhein**  
Projektgruppe BAB  
Breitenbachstr. 90 - 41065 Mönchengladbach

**Straßen.nrw**  
Projekt-Nr.: 47-7332

1.	Grundplan	Sep. 2019	P-Koch/Stein
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

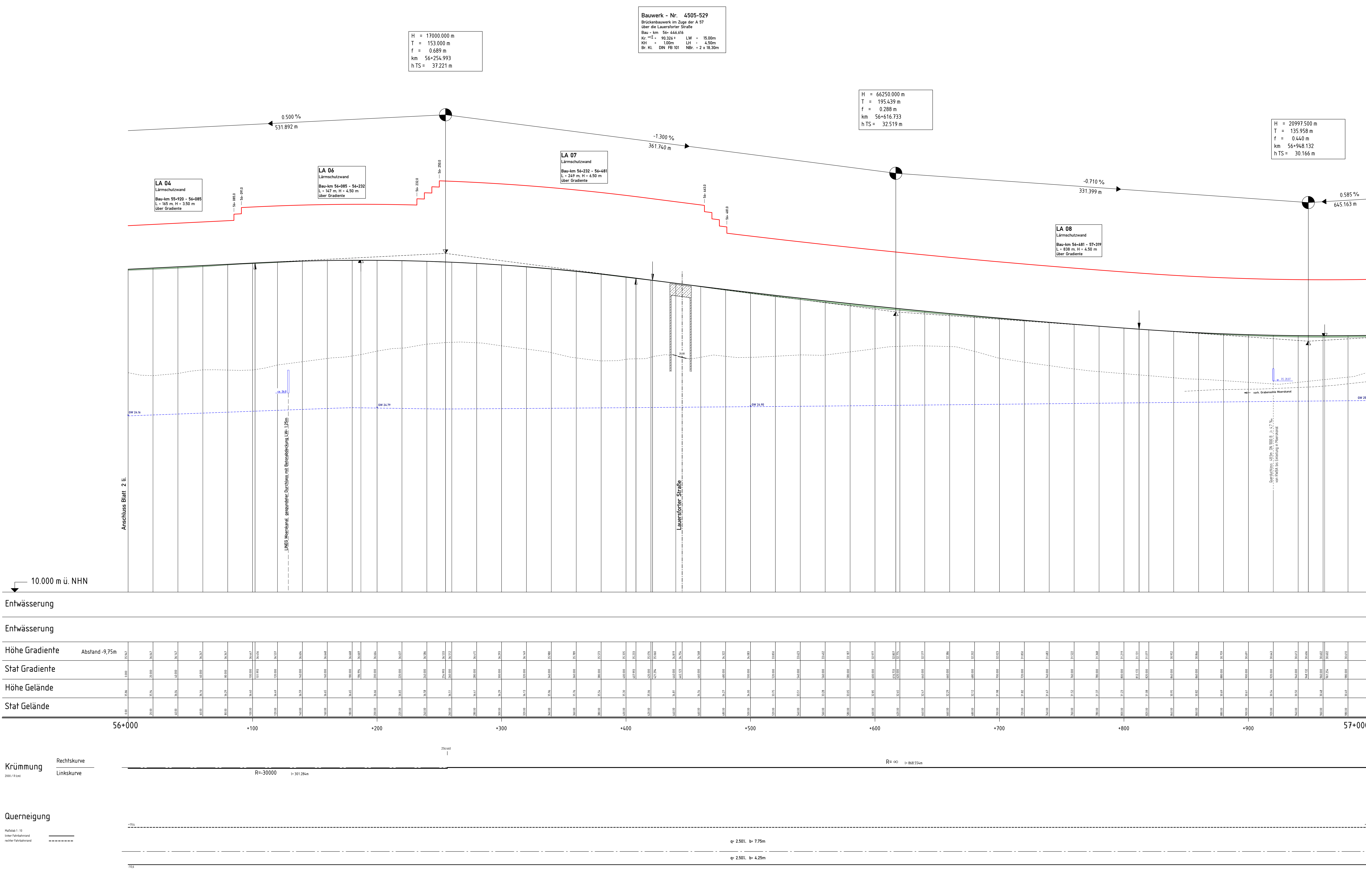
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen      Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / H 3

Straße: A 57      Station: 56+000 - 57+000      Höhenplan 3 links  
 PROJUS-Nr.: 05099904 00      Maßstab: 1 : 1 000 / 100

**6-streifiger Ausbau der A 57**  
**zwischen dem AK Moers und der AS Krefeld-Gartenstadt**  
 Bau-km: 54+ 070 bis 60+ 500

Aufgestellt: Mönchengladbach, den 28.05.2020  
 Der Leiter der Projektgruppe BAB

i.A. gezt. Mpassios  
 (Athanasios Mpassios)



H = 17000.000 m  
 T = 153.000 m  
 f = 0.689 m  
 km = 56+254.993  
 h TS = 37.221 m

**Bauwerk - Nr. 4505-529**  
 Brückenbauwerk im Zuge der A 57  
 über die Lauerförter Straße  
 Bau-km: 56+448.616  
 Kr. -Cl.: 90.324 m      LW: 15.00m  
 KH: + 1.00m      LH: + 4.50m  
 Br. Kl.: DN: FB 101      Nbr.: 2 x 18.30m

H = 66250.000 m  
 T = 195.439 m  
 f = 0.288 m  
 km = 56+616.733  
 h TS = 32.519 m

H = 20997.500 m  
 T = 135.958 m  
 f = 0.440 m  
 km = 56+948.132  
 h TS = 30.166 m

**LA 04**  
 Lärmschutzwand  
 Bau-km 55+720 - 56+085  
 L = 145 m, H = 3.50 m  
 über Gradiante

**LA 06**  
 Lärmschutzwand  
 Bau-km 56+085 - 56+232  
 L = 147 m, H = 4.50 m  
 über Gradiante

**LA 07**  
 Lärmschutzwand  
 Bau-km 56+232 - 56+481  
 L = 249 m, H = 4.50 m  
 über Gradiante

**LA 08**  
 Lärmschutzwand  
 Bau-km 56+481 - 57+319  
 L = 838 m, H = 4.50 m  
 über Gradiante

10.000 m ü. NHN

Entwässerung

Entwässerung

Höhe Gradiante      Abstand -9,75m

Stat Gradiante

Höhe Gelände

Stat Gelände

Krümmung      Rechtskurve  
 2000 / 10m      Linkskurve

Querneigung

Mittellinie 1:10  
 linker Fahrstreifenrand  
 rechter Fahrstreifenrand