

Bauwerk - Nr. 4605-535
 Brückenbauwerk im Zuge der A 57
 über die Krefeldschlufe
 Bau - km 59+733,206

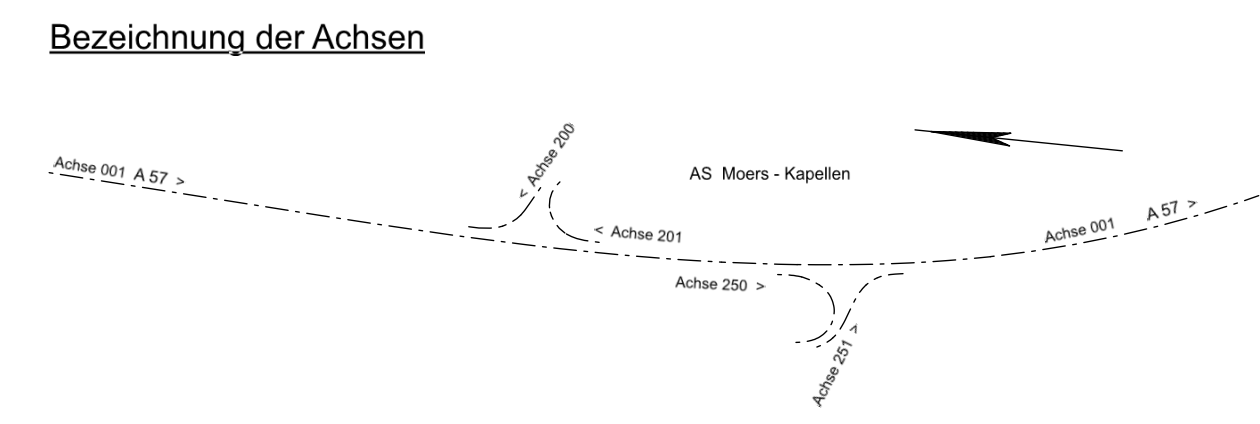
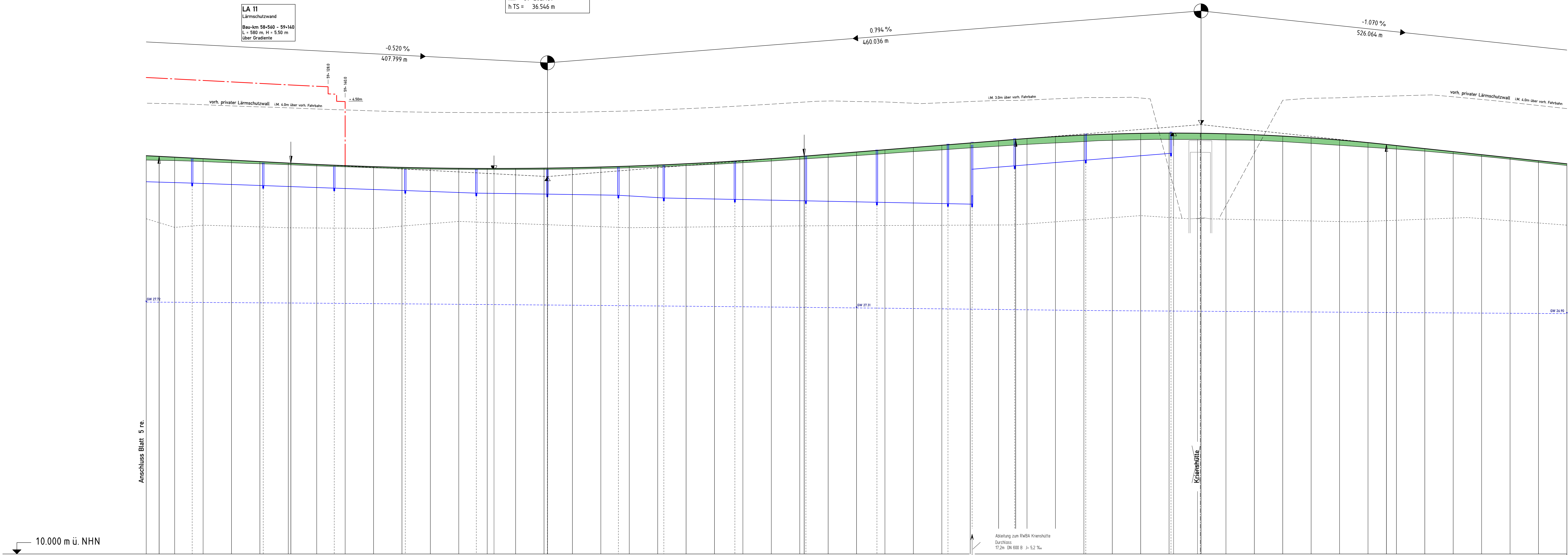
H = 14000,000 m
 T = 130,480 m
 f = 0,608 m
 km 59+742,495
 h TS = 40,198 m

H = 27500,000 m
 T = 180,677 m
 f = 0,594 m
 km 59+282,459
 h TS = 36,546 m

LA 11
 Lärmschutzwand
 Bau-km 58-540 - 59+140
 L = 580 m, H = 5,50 m
 über Gelände

Zeichenerklärung

- Bau-km entspricht Betr.-km
- Gradientenhochpunkt
- Gradienten tiefpunkt
- Rohrleitung links (östl.)
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts (westl.)
- Wechsel der DN / Wechsel der Neigung
- DN 300 Sammelleitung 300mm
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Lärmschutz links (östl.)
- Lärmschutz rechts (westl.)
- Geländelinie am Böschungsfuss
- Grundwasserpegel



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14

Satzungsgemäß ausgelegen
 in der Zeit vom _____ bis _____
 in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____
 (Ortsvorsteher)

(Unterschrift)

Regionalniederlassung
Niederrhein
 Projektgruppe BAB
 Breitenbacherstr. 90 - 41065 Mönchengladbach

Strassen.nrw
 Projekt-Nr.: 47-7332

1.	Grundplan	Sep. 2019	P-Koch/Step.
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/H 13

Strasse: A 57 Station: 59+000 - 60+000 Höhenplan 6 rechts
 PROJUS-Nr.: 05099904 00 Maßstab: 1 : 1 000 / 100

**6-streifiger Ausbau der A 57
 zwischen dem AK Moers und der AS Krefeld-Gartenstadt**
 Bau-km: 54+ 070 bis 60+ 500

Aufgestellt: Mönchengladbach, den 28.05.2020
 Der Leiter der Projektgruppe BAB

i.A. gez. Mpasios
 (Athanasios Mpasios)

