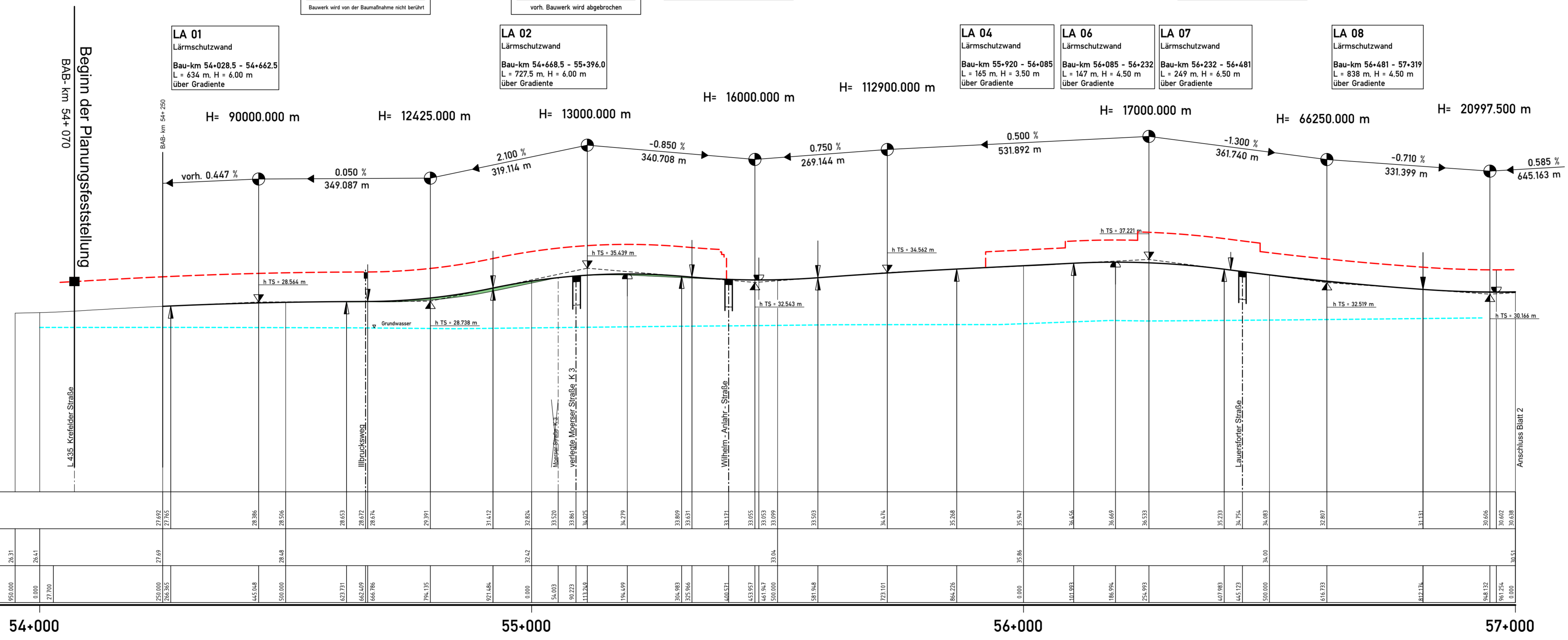


Gradiente A 57 östliche Fahrbahn

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Grundwasserstand
- Lärmschutz**
 - Lärmschutzwall rechts
 - Lärmschutzwall links
 - Lärmschutzwall mitte
 - Lärmschutzwand rechts
 - Lärmschutzwand links
 - Lärmschutzwand mitte

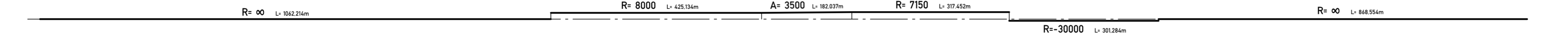
- Bauwerk - Nr. 4505-524**
Brückenbauwerk Illbrücksweg über die A 57
Bau - km 54+440,278
Kr -<= 113,498 * LW = 2 x 23,25m
KH = ca. 1,20m LH = 4,70m
Br. Kl. DIN FB 101 NBr. = 6,00m
Bauwerk wird von der Baumaßnahme nicht berührt
- Bauwerk - Nr. 4505-526 neu**
Brückenbauwerk im Zuge der A 57 über die verlegte K 3 Moerser Straße
Bau - km 55+094,258
Kr -<= 75,000 * LW = 15,53m
KH = 1,20m LH = 4,70m
Br. Kl. DIN FB 101 NBr. = 2 x 18,30m
vorh. Bauwerk wird abgebrochen
- Bauwerk - Nr. 4505-527**
Brückenbauwerk im Zuge der A 57 über die Wilhelm - Anfahr - Straße
Bau - km 55+398,947
Kr -<= 110,500 * LW = 15,00m
KH = 1,20m LH = 4,50m
Br. Kl. DIN FB 101 NBr. = 2 x 18,30m
- Bauwerk - Nr. 4505-529**
Brückenbauwerk im Zuge der A 57 über die Lauersförter Straße
Bau - km 56+444,616
Kr -<= 40,328 * LW = 15,00m
KH = 1,00m LH = 4,50m
Br. Kl. DIN FB 101 NBr. = 2 x 18,30m



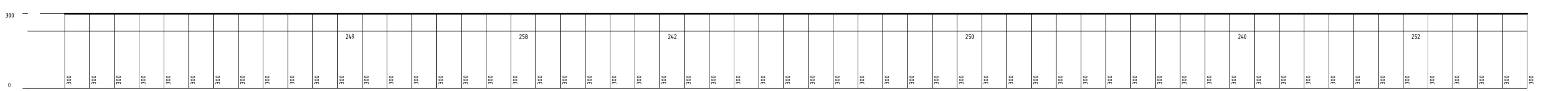
NHN -10.000 m

Höhe Gradiente	Höhe Gelände	Station
21.697	26.31	54+000
21.693	26.41	54+000
21.691	27.709	54+000
21.692	27.69	54+000
21.693	27.69	54+000
28.386	28.48	54+048
28.526	28.48	54+048
28.653	28.48	54+048
28.632	28.48	54+048
28.614	28.48	54+048
29.391	28.48	54+135
31.112	28.48	54+148
32.624	28.48	54+155
33.520	28.48	54+271
33.861	28.48	54+271
34.025	28.48	54+271
34.279	28.48	54+279
33.869	28.48	54+309
33.631	28.48	54+309
33.405	28.48	54+309
33.111	28.48	54+311
33.055	28.48	54+311
33.053	28.48	54+311
33.099	28.48	54+311
33.104	28.48	54+311
33.103	28.48	54+311
34.114	28.48	54+314
35.268	28.48	54+326
35.267	28.48	54+326
35.267	28.48	54+326
36.455	28.48	54+345
36.269	28.48	54+369
36.523	28.48	54+373
35.233	28.48	54+373
34.754	28.48	54+373
34.083	28.48	54+383
32.897	28.48	54+397
31.131	28.48	54+411
30.606	28.48	54+406
30.602	28.48	54+406
30.638	28.48	54+406
31.151	28.48	54+415

Krümmung
2000 / R (cm)



Sichtweite
erforderliche Haltesichtweite
Fahrt von rechts nach links (Süden nach Norden)



1 2 3 4

Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom _____
bis _____
in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsbüchlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____
(Dienststempel)

(Unterschrift)

Regionalniederlassung Niederrhein Projektgruppe BAB
Breitenbachstr. 90 - 41065 Mönchengladbach

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr.: 47-7332

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Straße: A 57 Station: 54+ 070 - 57+ 000
PROJIS-Nr.: 05099904 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / ÜH 1
Übersichtshöhenplan links (RF Nord)
Maßstab: 1 : 5000 / 500

6-streifiger Ausbau der A 57 zwischen dem AK Moers und der AS Krefeld-Gartenstadt
Bau - km : 54+ 070 bis 60+ 500

Aufgestellt: Mönchengladbach, den 28.05.2020
Der Leiter der Projektgruppe BAB

i.A.gez. Mpasios
(Athanasios Mpasios)