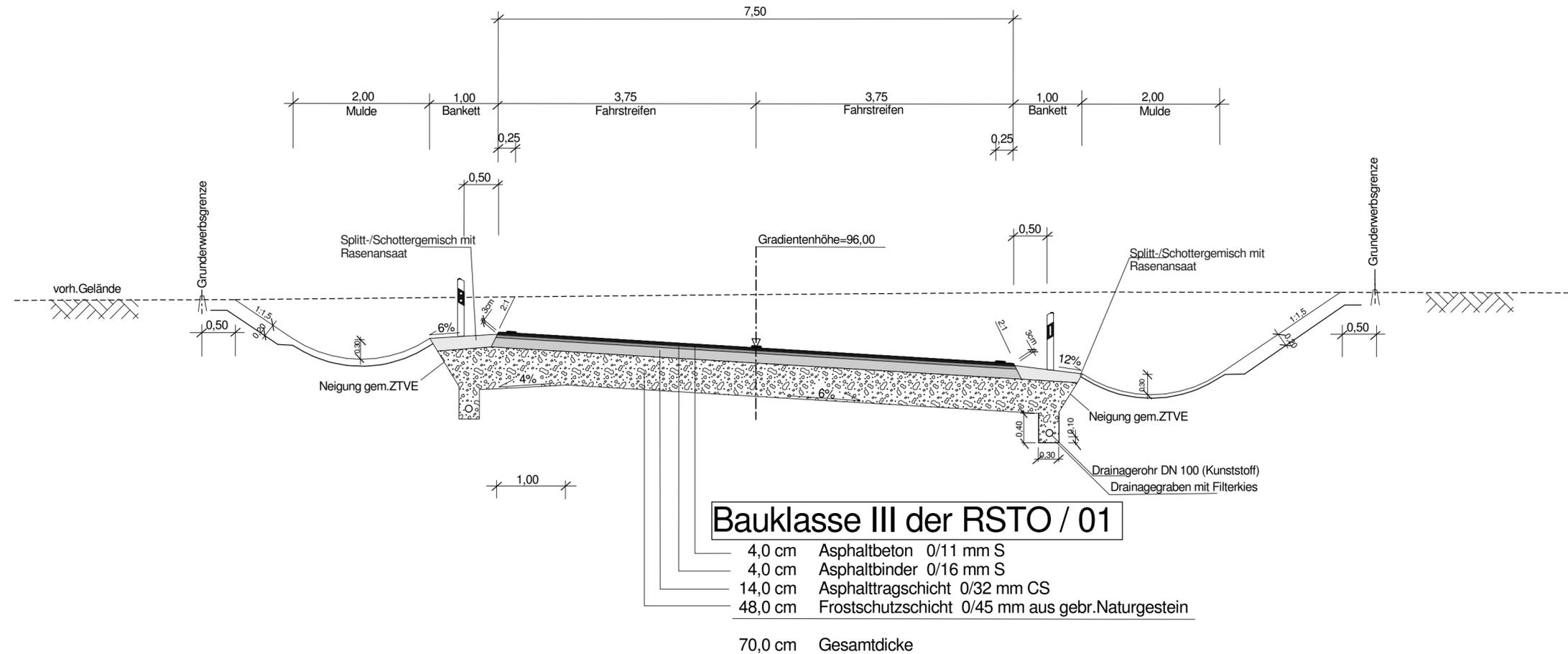


Ausbauquerschnitt Bau - km 0+080,00



Bauklasse III der RSTO / 01

- 4,0 cm Asphaltbeton 0/11 mm S
- 4,0 cm Asphaltbinder 0/16 mm S
- 14,0 cm Asphalttragschicht 0/32 mm CS
- 48,0 cm Frostschuttschicht 0/45 mm aus gebr. Naturgestein
- 70,0 cm Gesamtdicke**

Anmerkung:
Der Deckenaufbau ist nicht
Gegenstand des Planfeststellungsverfahrens

Satzungsgemäß auslegen

in der Zeit vom _____
bis _____
in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____
(Diensiegel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt Bielefeld, 31.07.2008 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	Geprüft Gelsenkirchen, 11.12.2008 Der Hauptgeschäftsführer des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 30.10.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidinger Az.: S 21/72131.10/0033-1012775	Gesehen Düsseldorf, 24.03.2009 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann



**Regionalniederlassung
Ostwestfalen - Lippe**



StraBen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Planfeststellung zum Neubau der A 33/B61 Zubringer Bielefeld - Ummeln Bau - km 1 + 480.000 bis Bau - km 5 + 200.000	Projekt-Nr. 01 - 0275		
	Unterlage 6.2	Blatt Nr. 9	
Straßenquerschnitt Maßstab: 1 : 50			
Straßenquerschnitt kreuzender Straßen hier: Anschluß B 61alt	bearbeitet	Datum 04/2010	Zeichen Henze
	gezeichnet	Datum 04/2010	Zeichen Henze
	geprüft	Datum 04/2010	Zeichen Lange
Aufgestellt Bielefeld, 30.04.2010	Der Leiter der Regionalniederlassung OWL i.A. 		