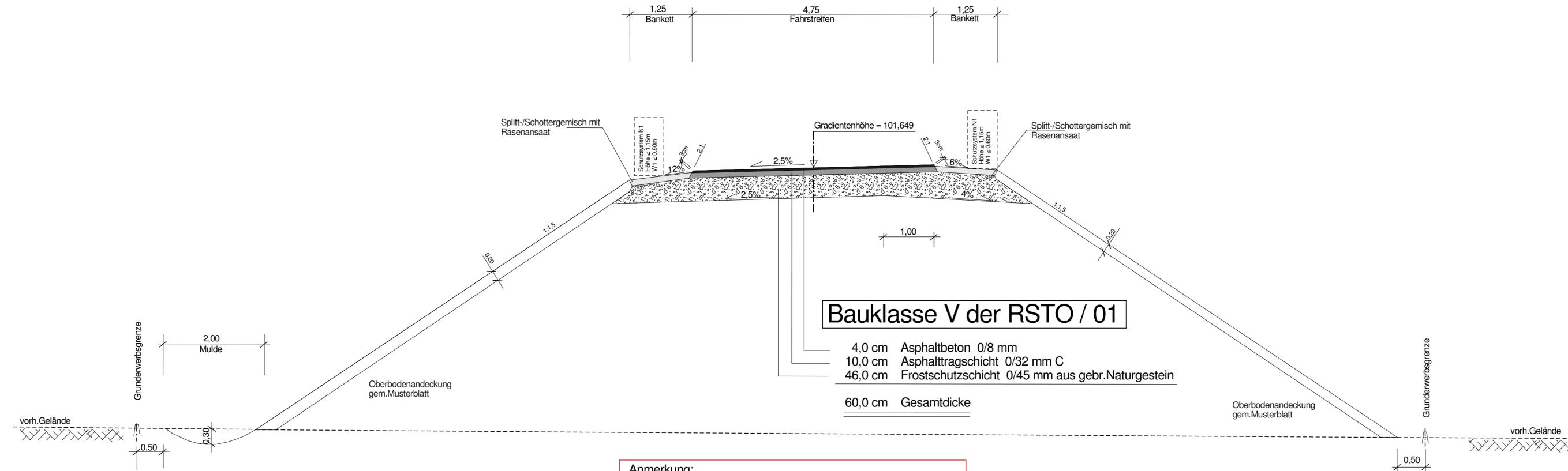


# Ausbauquerschnitt Bau - km 0+250,00



Anmerkung:  
Der Deckenaufbau ist nicht  
Gegenstand des Planfeststellungsverfahrens

Satzungsgemäß ausgelegt  
in der Zeit von \_\_\_\_\_  
bis \_\_\_\_\_  
in der Gemeinde: \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: \_\_\_\_\_  
(Dienstsigel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
<b>Aufgestellt</b> Bielefeld, 31.07.2008 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. _____ gez. Oldemeyer	<b>Geprüft</b> Gelsenkirchen, 11.12.2008 Der Hauptgeschäftsführer des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. _____ gez. Brinkschmidt
<b>Gesehen</b> Bonn, 30.10.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. _____ gez. Bidinger Az.: S 21/72131.10/0033-1012775	<b>Gesehen</b> Düsseldorf, 24.03.2009 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. _____ gez. Lohmann

Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe

**Straßen.NRW.**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Planfeststellung zum Neubau der A 33/B61  
Zubringer Bielefeld - Ummeln  
Bau - km 1 + 480.000 bis Bau - km 5 + 200.000

Projekt-Nr. 01 - 0275  
Unterlage 6.2 Blatt Nr. 8

**Straßenquerschnitt**  
Maßstab: 1 : 50

	Datum	Zeichen
bearbeitet	04/2010	Henze
gezeichnet	04/2010	Henze
geprüft	04/2010	Lange

**Straßenquerschnitt kreuzender Straßen hier: Bokelstraße**

Aufgestellt Bielefeld, 30.04.2010  
i.A. \_\_\_\_\_  
Der Leiter der Regionalniederlassung OWL