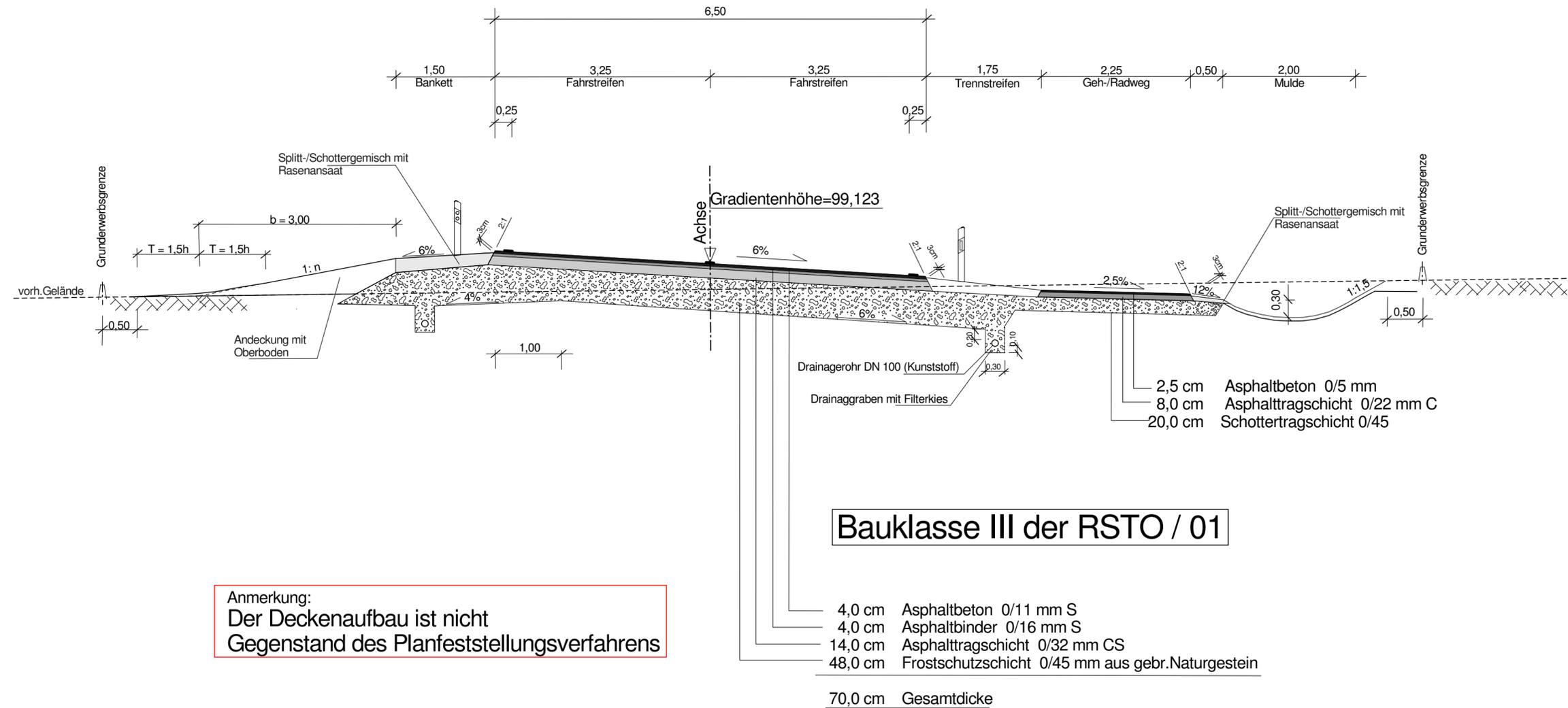


Ausbauquerschnitt Bau - km 0+150,00



Anmerkung:
 Der Deckenaufbau ist nicht Gegenstand des Planfeststellungsverfahrens

Bauklasse III der RSTO / 01

- 4,0 cm Asphaltbeton 0/11 mm S
- 4,0 cm Asphaltbinder 0/16 mm S
- 14,0 cm Asphalttragschicht 0/32 mm CS
- 48,0 cm Frostschuttschicht 0/45 mm aus gebr. Naturgestein
- 70,0 cm Gesamtdicke

Salzungsgemäß ausgelegt

in der Zeit vom _____ bis _____

in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____

(Dienstsigel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt Bielefeld, 31.07.2008 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	Geprüft Gelsenkirchen, 11.12.2008 Der Hauptgeschäftsführer des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 30.10.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidinger Az.: S 217/2131.10/0033-1012775	Gesehen Düsseldorf, 24.03.2009 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe 													
Planfeststellung zum Neubau der A 33/B61 Zubringer Bielefeld - Ummeln Bau - km 1 + 480.000 bis Bau - km 5 + 200.000	Projekt-Nr. 01 - 0275 Unterlage 6.2 Blatt Nr. 7												
Straßenquerschnitt hier: L 791 Maßstab: 1 : 50	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>04/ 2010</td> <td>Henze</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>04/ 2010</td> <td>Henze</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>04/ 2010</td> <td>Lange</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Zeichen	bearbeitet	04/ 2010	Henze	gezeichnet	04/ 2010	Henze	geprüft	04/ 2010	Lange
	Datum	Zeichen											
bearbeitet	04/ 2010	Henze											
gezeichnet	04/ 2010	Henze											
geprüft	04/ 2010	Lange											
Aufgestellt Bielefeld, 30.04.2010	Der Leiter der Regionalniederlassung OWL i.A. 												