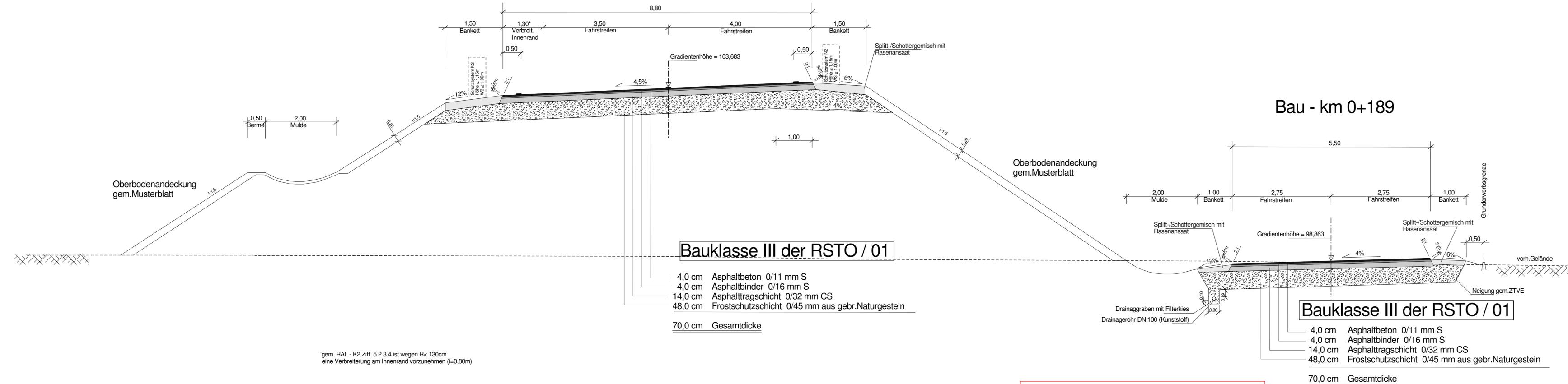


Ausbauquerschnitt der AS B 61n- L791 Rampe NW in Bau-km 0+150



*gem. RAL - K2,Ziff. 5.2.3.4 ist wegen R< 130cm eine Verbreiterung am Innenrand vorzunehmen (l=0,80m)

Anmerkung:
Der Deckenaufbau ist nicht Gegenstand des Planfeststellungsverfahrens

Salzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom _____ bis _____ in der Gemeinde _____ Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden. Gemeinde: _____ (Dienstsigel) (Unterschrift)	
---	--

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt Bielefeld, 31.07.2008 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	Geprüft Gelsenkirchen, 11.12.2008 Der Hauptgeschäftsführer des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 30.10.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidinger <small>Az.: S 21/721/31.100033-1012775</small>	Gesehen Düsseldorf, 24.03.2009 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

**Regionalniederlassung
Ostwestfalen - Lippe**

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Planfeststellung zum Neubau der A 33/B61 Zubringer Bielefeld - Ummeln Bau - km 1 + 480.000 bis Bau - km 5 + 200.000	Projekt-Nr.: 01 - 0275 Unterlage: 6.2 Blatt-Nr.: 6
Straßenquerschnitt Maßstab: 1 : 50	
Straßenquerschnitt kreuzender Straßen hier: Rampe AS B61 - L 791	
Aufgestellt Bielefeld, 30.04.2010	Der Leiter der Regionalniederlassung OWL i.A.

Bau - km 0+189

Bauklasse III der RSTO / 01

- 4,0 cm Asphaltbeton 0/11 mm S
- 4,0 cm Asphaltbinder 0/16 mm S
- 14,0 cm Asphalttragschicht 0/32 mm CS
- 48,0 cm Frostschuttschicht 0/45 mm aus gebr. Naturgestein
- 70,0 cm Gesamtdicke

Bauklasse III der RSTO / 01

- 4,0 cm Asphaltbeton 0/11 mm S
- 4,0 cm Asphaltbinder 0/16 mm S
- 14,0 cm Asphalttragschicht 0/32 mm CS
- 48,0 cm Frostschuttschicht 0/45 mm aus gebr. Naturgestein
- 70,0 cm Gesamtdicke