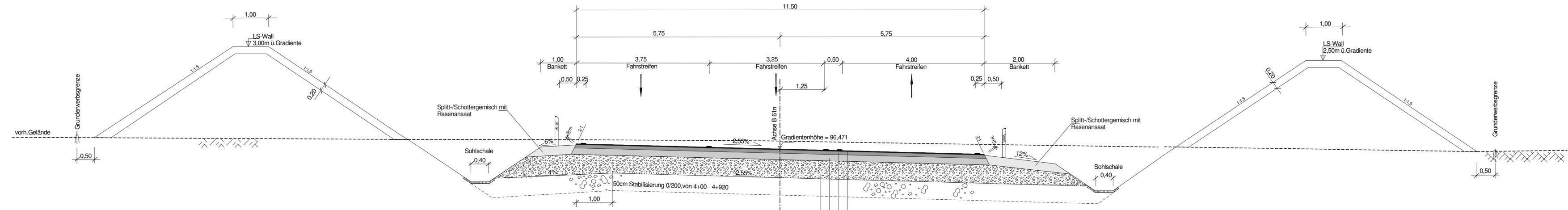


Ausbauquerschnitt, Bau - km 4+125,00



Bauklasse I der RSTO / 01

- 3,5 cm Splittmastixasphalt 0/8 mm S
- 8,5 cm Asphaltbinder 0/22 mm S
- 18,0 cm Asphalttragschicht 0/32 mm CS
- 50,0 cm Frostschuttschicht 0/45 mm aus gebr.Naturgestein
- 80,0 cm Gesamtdicke (incl. 5x2cm wg. Einschnittlage u. ungünstiger Wasserverhältnisse siehe RSTO /01) von Bau-km 3+625 bis 4+940

Anmerkung:
Der Deckenaufbau ist nicht Gegenstand des Planfeststellungsverfahrens

Satzungsgemäß ausgelegt
in der Zeit von _____ bis _____
in der Gemeinde _____
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
Gemeinde: _____
(Dienstsigel)
(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt Bielefeld, 31.07.2008 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	Geprüft Gelsenkirchen, 11.12.2008 Der Hauptgeschäftsführer des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 30.10.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidinger Az.: S 21/72131_10/0033-1012775	Gesehen Düsseldorf, 24.03.2009 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe **Straßen.NRW** Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr. 01 - 0275
 Unterlage 6.1 Blatt Nr. 4

Planfeststellung zum Neubau der A 33/B61
 Zubringer Bielefeld - Ummeln
 Bau - km 1 + 480.000 bis Bau - km 5 + 200.000

Straßenquerschnitt A33/B61
 Maßstab: 1 : 50

	Datum	Zeichen
bearbeitet	04/2010	Henze
gezeichnet	04/2010	Henze
geprüft	04/2010	Henze

Aufgestellt Bielefeld, 30.04.2010
 Der Leiter der Regionalniederlassung OWL i.A. *[Signature]*