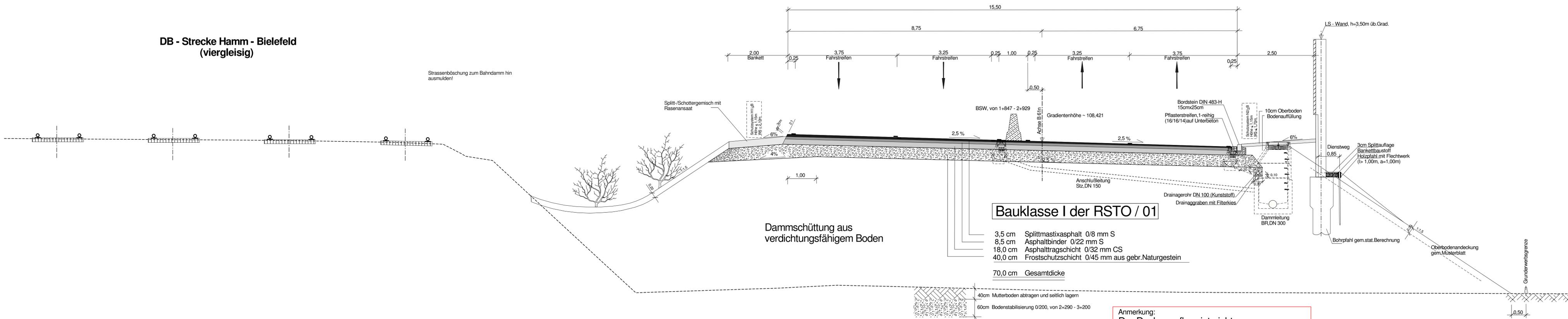


Ausbauquerschnitt, Bau - km 2 + 400,00

DB - Strecke Hamm - Bielefeld
(viergleisig)

Strassenböschung zum Bahndamm hin ausmulden!



Dammschüttung aus verdichtungsfähigem Boden

Bauklasse I der RSTO / 01

- 3,5 cm Splittmastixasphalt 0/8 mm S
- 8,5 cm Asphaltbinder 0/22 mm S
- 18,0 cm Asphalttragschicht 0/32 mm CS
- 40,0 cm Frostschuttschicht 0/45 mm aus gebr. Naturgestein
- 70,0 cm Gesamtdicke**

- 40cm Mutterboden abtragen und seitlich lagern
- 60cm Bodenstabilisierung 0/200, von 2+290 - 3+200

Anmerkung:
Der Deckenaufbau ist nicht Gegenstand des Planfeststellungsverfahrens

Salzungsgemäß auslegen

in der Zeit von _____ bis _____

in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ersichtlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____ (Unterschrift)

| Zugehöriger Entwurf | |
|---|--|
| Aufgestellt Bielefeld, 31.07.2008 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldeneyer | Geprüft Gelsenkirchen, 11.12.2008 Der Hauptgeschäftsführer des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt |
| Gesehen Bonn, 30.10.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidinger Az.: S 21/72131, 10/0033-1012775 | Gesehen Düsseldorf, 24.03.2009 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann |

| Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe | | Straßen.NRW Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen | |
|--|--|---|--------------|
| Planfeststellung zum Neubau der A 33/B61 Zubringer Bielefeld - Ummeln Bau - km 1 + 480.000 bis Bau - km 5 + 200.000 | Projekt-Nr.: 01 - 0275 | Untertage: 6.1 | Blatt-Nr.: 2 |
| Straßenquerschnitt A33/B61 | Maßstab: 1 : 50 | | |
| | Datum | Zeichen | |
| | bearbeitet 04/2010 | Henze | |
| | gezeichnet 04/2010 | Lange | |
| | geprüft 04/2010 | Lange | |
| Aufgestellt Bielefeld, 30.04.2010 | Der Leiter der Regionalniederlassung OWL i.A. | | |