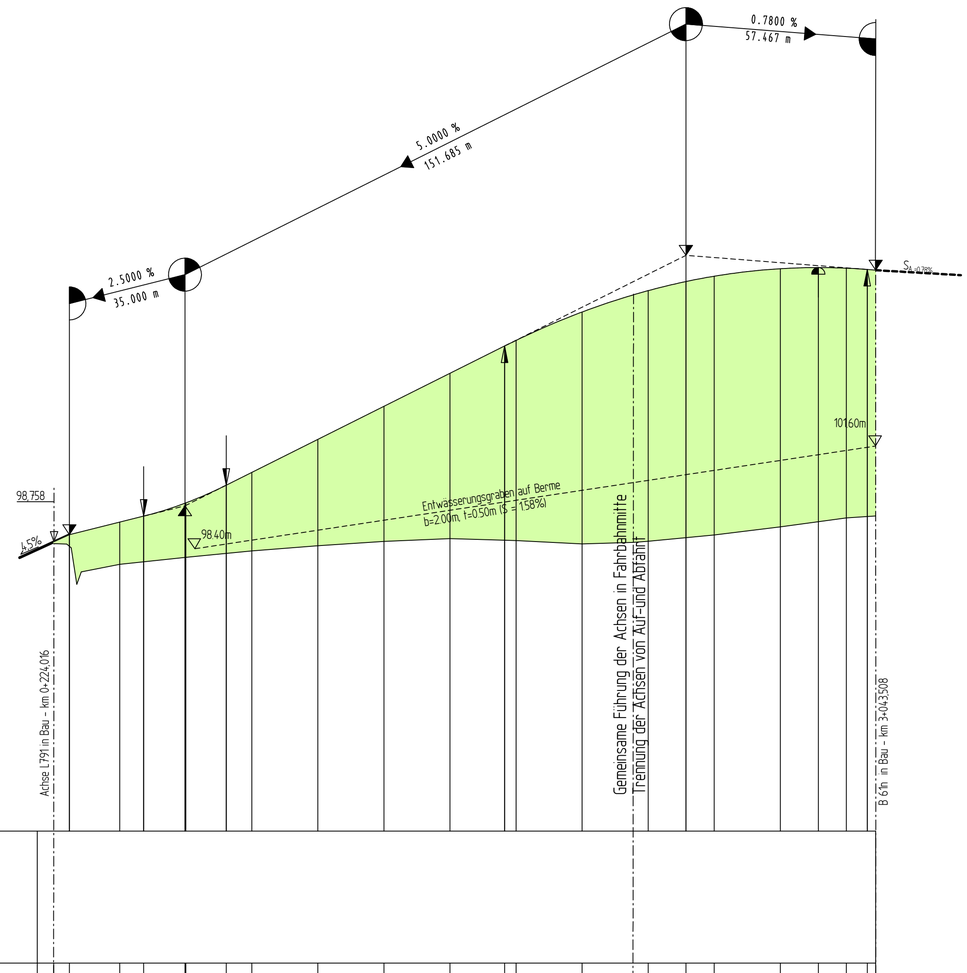
H	=	1000.000 m
T	=	12.499 m
f	=	0.078 m
km		0+039.750
h TS	=	99.847 m

ohne Ausrundung
km 0+004.750
h TS = 98.972 m

H	=	1900.000 m
T	=	54.904 m
f	=	0.793 m
km		0+191.435
h TS	=	107.431 m

ohne Ausrundung
km 0+248.902
h TS = 106.983 m



NN 90.000 m

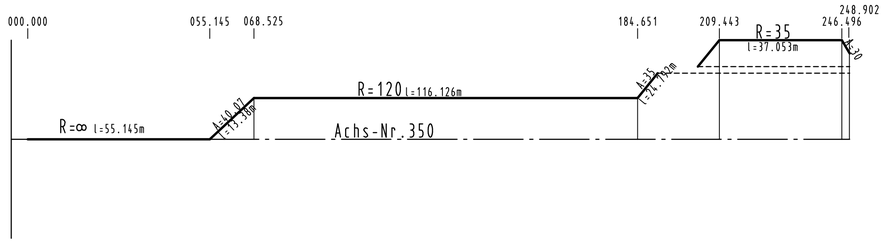
Station	Geländehöhe	Höhe Gradiente L/A
0.000	98.700	98.758
3.950	98.691	98.972
8.341	97.845	
20.000	98.077	99.353
27.251		99.535
38.750	98.287	99.925
40.000		99.935
52.249		100.472
60.000	98.483	100.859
80.000	98.638	101.859
100.000	98.769	102.859
120.000	98.854	103.859
136.531	98.793	104.686
140.000		104.856
160.000	98.635	105.714
175.393	98.741	106.362
180.000	98.773	
191.435		106.638
200.000	98.964	106.799
220.000	99.209	107.026
231.527		107.061
240.000	99.481	107.042
246.339		107.003
248.902	99.541	106.983

0+000 0+100 0+175,393 = 0+109,00 der nördl.Abfahrt 0+200 0+248.902

Krümmung

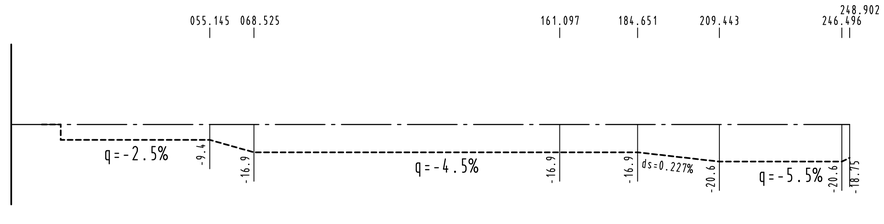
150 / R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve

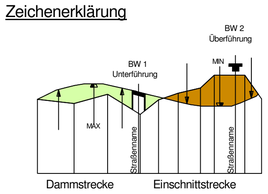


Querneigung

bezogen auf 3.75m Fahrbahnbreite
Maßstab 1 : 20
linker Fahrbahnrand ————
rechter Fahrbahnrand - - - - - -



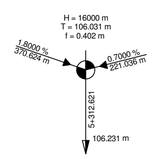
Zeichenerklärung



Dammstrecke Einschnittstrecke

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt



Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichmaß, Station und Höhe des Punktes.

Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom _____

bis _____

in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt	Geprüft
Bielefeld, 31.07.2008 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	Gelsenkirchen, 11.12.2008 Der Hauptgeschäftsführer des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen	**Gesehen**
Bonn, 30.10.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidinger Az.: S 21/72131.10/0033-1012775	Düsseldorf, 24.03.2009 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Regionalniederlassung
Ostwestfalen - Lippe

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Planfeststellung
zum Neubau der A 33/B61
Zubringer Bielefeld - Ummeln
Bau - km 1 + 480.000 bis Bau - km 5 + 200.000

Projekt-Nr.: 01 - 0275
Unterlage: 8.3
Blatt Nr.: 15

Höhenplan
Maßstab: 1 : 1000/100

AS B61n - L791, nördl.Auffahrt

	Datum	Zeichen
bearbeitet	04/ 2010	Henze
gezeichnet	04/ 2010	Henze
geprüft	04/ 2010	Lange

Aufgestellt
Bielefeld, 30.04.2010

Der Leiter der Regionalniederlassung OWL
i.A.