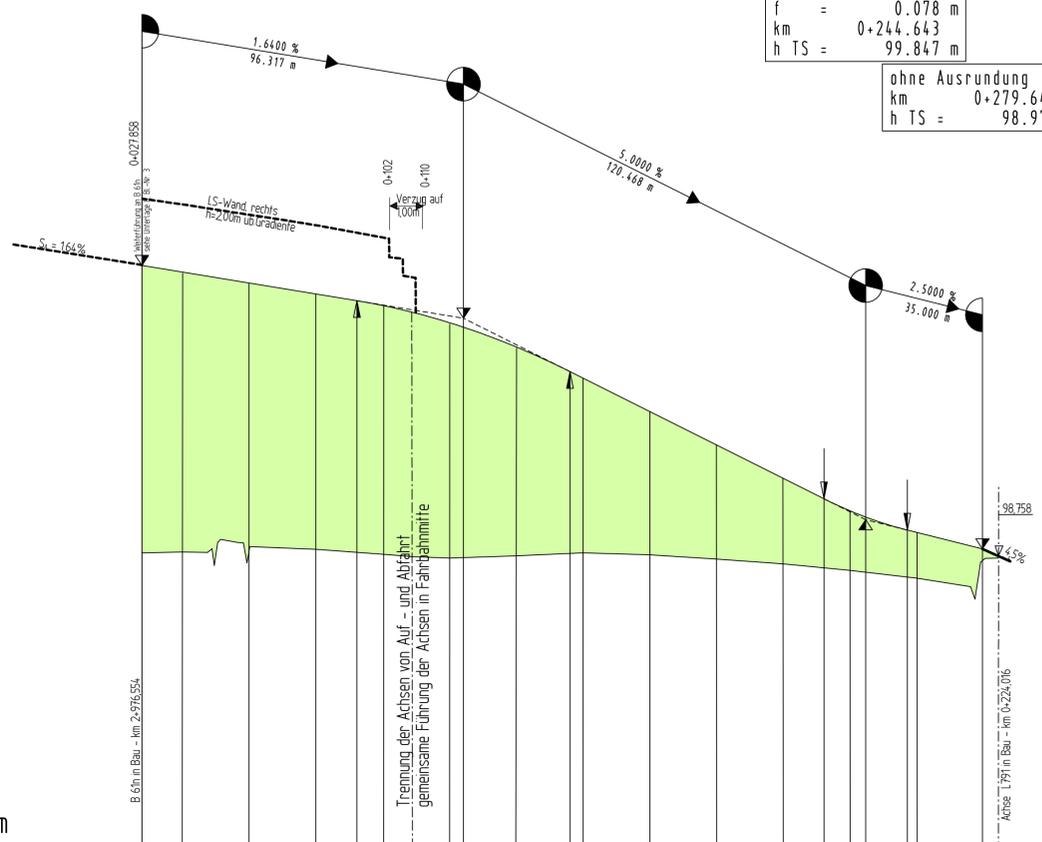


ohne Ausrundung
 km 0+27.858
 h TS = 107.450 m

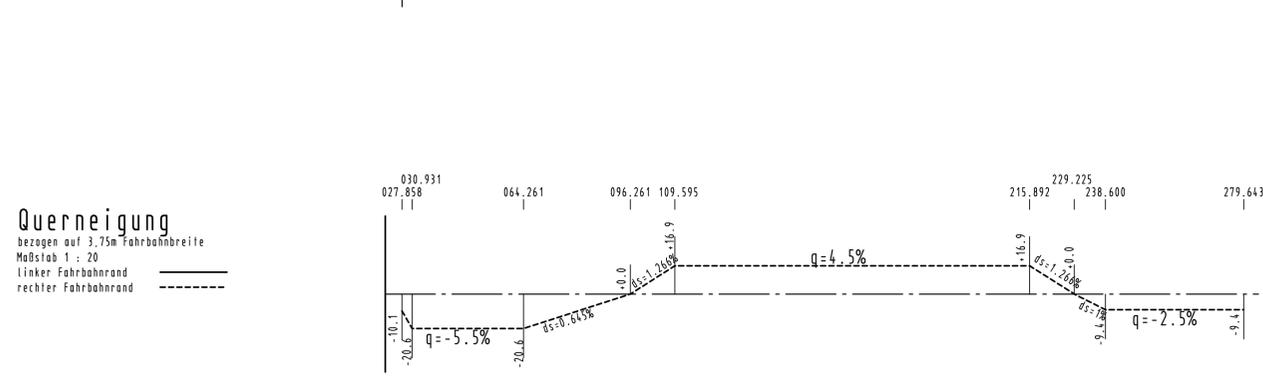
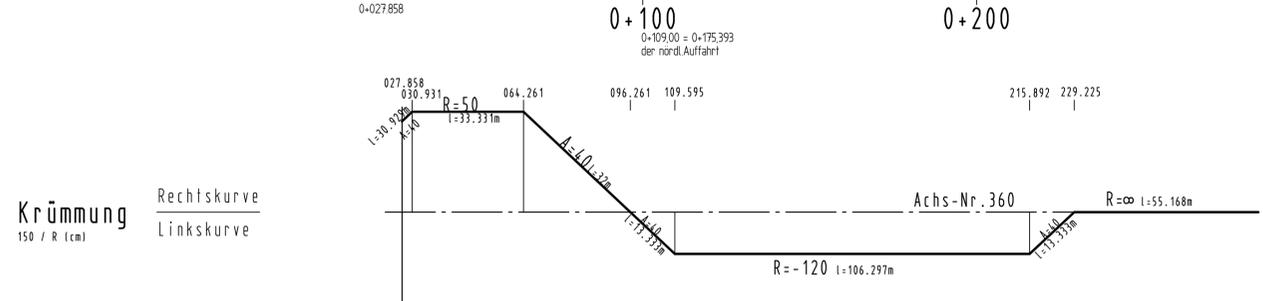
H = 1900.000 m
 T = 31.913 m
 f = 0.268 m
 km 0+124.175
 h TS = 105.870 m

H = 1000.000 m
 T = 12.498 m
 f = 0.078 m
 km 0+244.643
 h TS = 99.847 m

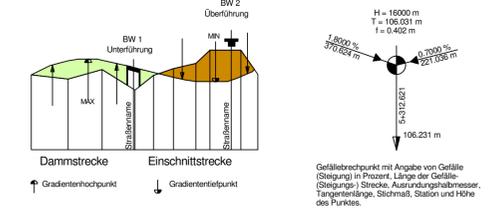
ohne Ausrundung
 km 0+279.643
 h TS = 98.972 m



Höhe	Gradiente	L/A
98.855		107.450
98.880		107.251
98.867		106.933
99.166		106.535
99.042		106.394
98.962		106.251
98.711		105.736
98.688		105.602
98.767		105.011
98.856		104.271
98.795		104.079
98.667		103.079
98.524		102.079
98.330		101.079
98.925		100.472
98.535		100.110
99.483		99.925
98.845		99.535
98.700		99.183
98.572		98.972
98.358		98.758



Zeichenerklärung



Satzungsgeb. ausgelegt
 in der Zeit von _____ bis _____
 in der Gemeinde _____
 Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
 Gemeinde: _____
 (Dienststempel)
 (Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt Bielefeld, 31.07.2008 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	Geprüft Gelsenkirchen, 11.12.2008 Der Hauptgeschäftsführer des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 30.10.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidinger Az.: S 21/72131, 10/0033-1012775	Gesehen Düsseldorf, 24.03.2009 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe

Planfeststellung zum Neubau der A 33/B61
 Zubringer Bielefeld - Ummeln
 Bau - km 1 + 480.000 bis Bau - km 5 + 200.000

Höhenplan
 Maßstab: 1 : 1000/100

Projekt-Nr. 01 - 0275	Blatt-Nr. 14
Untertage 8.3	

Datum	Zeichen
bearbeitet 04/ 2010	Henze
gezeichnet 04/ 2010	Henze
geprüft 04/ 2010	Lange

AS B 61n - L 791, nördl. Abfahrt

Aufgestellt Bielefeld, 30.04.2010
 Der Leiter der Regionalniederlassung OWL i.A. *Oldemeyer*