

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
B 61 n
Zubringer Bielefeld/Ummeln

Unterlage 11.2

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Objektnr	Objektnummer (A;B;C etc. Reihenfolge der betrachteten Fassaden)
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose m LS	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz
13	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche

23.12.2009

Landesbetrieb Straßenbau, NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

Seite 1

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Unterlage 11.2

B 61 n Zubringer Bielefeld/Ummeln

Objektnr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose m LS		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		3				7	8	9	10	11	12	13
1;A	1 Asholts Hof	1+654	W	EG	MI	150,31	-4,37	64	54	48	41	nein
		1+654	W	1.OG	MI	150,31	-1,57	64	54	50	43	nein
1;B		1+645	N	EG	MI	144,32	-4,44	64	54	53	47	nein
		1+645	N	1.OG	MI	144,32	-1,64	64	54	53	47	nein
1;C		1+646	O	EG	MI	134,29	-4,43	64	54	58	51	nein
		1+646	O	1.OG	MI	134,29	-1,63	64	54	59	52	nein
2;A	2 Anne-Frank Str. 31-33	2+302	NO	EG	WA	82,84	-3,33	59	49	54	47	nein
		2+302	NO	1.OG	WA	82,84	-0,53	59	49	55	48	nein
2;B		2+310	SO	EG	WA	77,08	-3,38	59	49	53	47	nein
		2+310	SO	1.OG	WA	77,08	-0,58	59	49	54	48	nein
2;C		2+313	SW	EG	WA	85,79	-3,39	59	49	51	44	nein
		2+313	SW	1.OG	WA	85,79	-0,59	59	49	53	47	nein
2;D	2+306	NW	EG	WA	91,55	-3,35	59	49	53	46	nein	nein
		NW	1.OG	WA	91,55	-0,55	59	49	53	47	nein	nein
3;A	3 Anne-Frank Str. 19-25	2+311	SW	EG	WA	102,04	-3,03	59	49	51	45	nein
		2+311	SW	1.OG	WA	102,04	-0,23	59	49	53	47	nein
3;B		2+305	NW	EG	WA	129,15	-3,00	59	49	51	45	nein
		2+305	NW	1.OG	WA	129,15	-0,20	59	49	52	45	nein
3;C		2+299	NO	EG	WA	125,68	-2,96	59	49	53	46	nein
		2+299	NO	1.OG	WA	125,68	-0,16	59	49	53	47	nein
3;D	2+301	NO	EG	WA	101,51	-2,98	59	49	54	47	nein	nein
		NO	1.OG	WA	101,51	-0,18	59	49	54	48	nein	nein
3;E	2+307	SO	EG	WA	96,77	-3,01	59	49	52	46	nein	nein
		SO	1.OG	WA	96,77	-0,21	59	49	54	48	nein	nein
4;A	4 Anne-Frank Str. 13-17	2+317	SW	EG	WA	148,13	-3,63	59	49	50	44	nein
		2+317	SW	1.OG	WA	148,13	-0,83	59	49	52	46	nein
4;B		2+309	NW	EG	WA	167,03	-3,58	59	49	49	43	nein
		2+309	NW	1.OG	WA	167,03	-0,78	59	49	50	43	nein
4;C		2+306	NO	EG	WA	145,90	-3,57	59	49	53	46	nein
		2+306	NO	1.OG	WA	145,90	-0,77	59	49	53	47	nein
4;D	2+312	SO	EG	WA	143,05	-3,60	59	49	52	46	nein	nein
		SO	1.OG	WA	143,05	-0,80	59	49	54	47	nein	nein
5;A	5 Anne-Frank Str. 7-7 a	2+306	SW	EG	WA	207,55	-3,78	59	49	49	42	nein
		2+306	SW	1.OG	WA	207,55	-0,98	59	49	51	44	nein
5;B		2+293	NW	EG	WA	222,30	-3,70	59	49	49	42	nein
		2+293	NW	1.OG	WA	222,30	-0,90	59	49	49	43	nein
5;C		2+294	NO	EG	WA	203,46	-3,70	59	49	52	46	nein
		2+294	NO	1.OG	WA	203,46	-0,90	59	49	53	46	nein
5;D	2+302	SO	EG	WA	201,88	-3,75	59	49	52	45	nein	nein
		SO	1.OG	WA	201,88	-0,95	59	49	53	46	nein	nein
6;A	6 Anne-Frank Str. 5	2+272	NO	EG	WA	234,69	-3,76	59	49	52	46	nein
		2+272	NO	1.OG	WA	234,69	-0,96	59	49	52	46	nein
6;B		2+277	SO	EG	WA	229,89	-3,79	59	49	52	45	nein
		2+277	SO	1.OG	WA	229,89	-0,99	59	49	52	46	nein
6;C		2+280	SW	EG	WA	239,85	-3,81	59	49	49	42	nein
		2+280	SW	1.OG	WA	239,85	-1,01	59	49	50	44	nein
6;D	2+273	NW	EG	WA	242,61	-3,77	59	49	49	42	nein	nein
		NW	1.OG	WA	242,61	-0,97	59	49	49	43	nein	nein
7;A	7 Anne-Frank Str. 27-29	2+337	SW	EG	WA	90,51	-3,25	59	49	51	44	nein
		2+337	SW	1.OG	WA	90,51	-0,45	59	49	53	46	nein
7;B		2+327	NO	EG	WA	88,37	-3,19	59	49	49	43	nein
		2+327	NO	1.OG	WA	88,37	-0,39	59	49	52	46	nein
7;C		2+333	SO	EG	WA	82,20	-3,23	59	49	53	46	nein
		2+333	SO	1.OG	WA	82,20	-0,43	59	49	54	48	nein
8;A	8 Anne-Frank Str. 9-11	2+315	NO	EG	WA	185,15	-3,75	59	49	52	46	nein
		2+315	NO	1.OG	WA	185,15	-0,95	59	49	53	46	nein
8;B		2+323	SO	EG	WA	175,97	-3,80	59	49	52	45	nein
		2+323	SO	1.OG	WA	175,97	-1,00	59	49	53	47	nein
8;C		2+326	SW	EG	WA	187,45	-3,81	59	49	49	43	nein
		2+326	SW	1.OG	WA	187,45	-1,01	59	49	52	45	nein
8;D	2+318	NW	EG	WA	196,64	-3,77	59	49	50	43	nein	nein
		NW	1.OG	WA	196,64	-0,97	59	49	51	44	nein	nein
9;A	9 Anne-Frank Str. 3	2+299	NO	EG	WA	243,17	-3,94	59	49	49	43	nein
		2+299	NO	1.OG	WA	243,17	-1,14	59	49	51	44	nein

23.12.2009

Landesbetrieb Straßenbau, NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

Seite 2

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Unterlage 11.2
**B 61 n
Zubringer Bielefeld/Ummeln**

Objektnr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose m LS		Anspruch	
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
9;B	9 Anne-Frank Str. 3	2+306	SO	EG	WA	238,62	-3,98	59	49	50	44	nein	
		2+306	SO	1.OG	WA	238,62	-1,18	59	49	52	45	nein	
		9;C	2+311	SW	EG	WA	244,43	-4,01	59	49	47	41	nein
			2+311	SW	1.OG	WA	244,43	-1,21	59	49	49	42	nein
		9;D	2+308	SW	EG	WA	250,29	-3,99	59	49	47	41	nein
			2+308	SW	1.OG	WA	250,29	-1,19	59	49	49	42	nein
9;E	2+302	NW	EG	WA	250,70	-3,96	59	49	48	42	nein		
	2+302	NW	1.OG	WA	250,70	-1,16	59	49	49	43	nein		
10;A	10 Anne-Frank Str. 3	2+299	NO	EG	WA	263,71	-4,33	59	49	50	44	nein	
		2+299	NO	1.OG	WA	263,71	-1,53	59	49	51	45	nein	
10;B		2+306	SO	EG	WA	261,46	-4,37	59	49	49	42	nein	
		2+306	SO	1.OG	WA	261,46	-1,57	59	49	51	44	nein	
10;C		2+310	SW	EG	WA	268,94	-4,39	59	49	48	42	nein	
		2+310	SW	1.OG	WA	268,94	-1,59	59	49	49	43	nein	
10;D	2+303	NW	EG	WA	273,00	-4,35	59	49	48	41	nein		
	2+303	NW	1.OG	WA	273,00	-1,55	59	49	48	42	nein		
11;A	11 Anne-Frank Str. 37	2+363	NO	EG	WA	78,28	-3,25	59	49	52	46	nein	
		2+363	NO	1.OG	WA	78,28	-0,45	59	49	54	47	nein	
11;B		2+368	SO	EG	WA	74,97	-3,28	59	49	53	46	nein	
		2+368	SO	1.OG	WA	74,97	-0,48	59	49	54	48	nein	
11;C		2+365	NW	EG	WA	83,84	-3,26	59	49	51	44	nein	
		2+365	NW	1.OG	WA	83,84	-0,46	59	49	53	46	nein	
12;A	12 Anne-Frank Str. 39	2+376	SO	EG	WA	77,29	-3,32	59	49	53	46	nein	
		2+376	SO	1.OG	WA	77,29	-0,52	59	49	54	48	nein	
12;B		2+378	SW	EG	WA	83,08	-3,34	59	49	50	43	nein	
		2+378	SW	1.OG	WA	83,08	-0,54	59	49	51	45	nein	
12;C		2+373	NW	EG	WA	86,13	-3,30	59	49	50	44	nein	
		2+373	NW	1.OG	WA	86,13	-0,50	59	49	52	46	nein	
13;A	13 Anne-Frank Str. 24	2+360	NO	EG	WA	102,81	-3,10	59	49	51	44	nein	
		2+360	NO	1.OG	WA	102,81	-0,30	59	49	53	46	nein	
13;B		2+366	SO	EG	WA	98,15	-3,13	59	49	49	43	nein	
		2+366	SO	1.OG	WA	98,15	-0,33	59	49	52	46	nein	
13;C		2+370	SW	EG	WA	102,66	-3,15	59	49	50	43	nein	
		2+370	SW	1.OG	WA	102,66	-0,35	59	49	52	46	nein	
14;A	14 Anne-Frank Str. 18-22	2+365	SW	EG	WA	123,57	-3,59	59	49	49	43	nein	
		2+365	SW	1.OG	WA	123,57	-0,79	59	49	52	45	nein	
14;B		2+355	NW	EG	WA	150,39	-3,53	59	49	49	43	nein	
		2+355	NW	1.OG	WA	150,39	-0,73	59	49	50	44	nein	
14;C		2+356	NO	EG	WA	120,56	-3,53	59	49	50	44	nein	
		2+356	NO	1.OG	WA	120,56	-0,73	59	49	53	46	nein	
14;D		2+362	SO	EG	WA	117,09	-3,57	59	49	50	44	nein	
		2+362	SO	1.OG	WA	117,09	-0,77	59	49	53	46	nein	
15;A	15 Anne-Frank Str. 14	2+354	SW	EG	WA	195,91	-3,81	59	49	48	41	nein	
		2+354	SW	1.OG	WA	195,91	-1,01	59	49	51	44	nein	
15;B		2+346	NW	EG	WA	201,64	-3,76	59	49	48	42	nein	
		2+346	NW	1.OG	WA	201,64	-0,96	59	49	50	44	nein	
15;C		2+343	NO	EG	WA	193,00	-3,74	59	49	48	41	nein	
		2+343	NO	1.OG	WA	193,00	-0,94	59	49	51	45	nein	
15;D		2+350	SO	EG	WA	187,27	-3,78	59	49	50	43	nein	
		2+350	SO	1.OG	WA	187,27	-0,98	59	49	52	46	nein	
16;A	16 Anne-Frank Str. 12	2+351	SW	EG	WA	217,30	-4,13	59	49	48	42	nein	
		2+351	SW	1.OG	WA	217,30	-1,33	59	49	50	44	nein	
16;B		2+345	NW	EG	WA	223,05	-4,09	59	49	48	42	nein	
		2+345	NW	1.OG	WA	223,05	-1,29	59	49	50	43	nein	
16;C		2+341	NO	EG	WA	214,99	-4,07	59	49	50	43	nein	
		2+341	NO	1.OG	WA	214,99	-1,27	59	49	52	45	nein	
16;D		2+348	SO	EG	WA	209,24	-4,11	59	49	48	42	nein	
		2+348	SO	1.OG	WA	209,24	-1,31	59	49	51	45	nein	
17;A	17 Warendorfer Str. 43	2+422	O	EG	WA	25,91	-2,74	59	49	54	48	nein	
		2+422	O	1.OG	WA	25,91	0,06	59	49	56	49	nein	
17;B		2+427	S	EG	WA	24,61	-2,76	59	49	54	48	nein	
		2+427	S	1.OG	WA	24,61	0,04	59	49	56	50	N	
17;C		2+436	S	EG	WA	26,04	-2,81	59	49	55	48	nein	
		2+436	S	1.OG	WA	26,04	-0,01	59	49	57	50	N	

23.12.2009

 Landesbetrieb Straßenbau, NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

Seite 3

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Unterlage 11.2
**B 61 n
Zubringer Bielefeld/Ummeln**

Objektnr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose m LS		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		3				7	8	9	10	11	12	13
17;D	17 Warendorfer Str. 43	2+437	W	EG	WA	31,98	-2,82	59	49	55	48	nein
		2+437	W	1.OG	WA	31,98	-0,02	59	49	56	50	N
17;E		2+428	N	EG	WA	35,45	-2,77	59	49	54	47	nein
		2+428	N	1.OG	WA	35,45	0,03	59	49	55	49	nein
18;A	18 Warendorfer Str. 41	2+427	SW	EG	WA	54,73	-2,40	59	49	54	47	nein
		2+427	SW	1.OG	WA	54,73	0,40	59	49	55	48	nein
18;B		2+421	NW	EG	WA	59,13	-2,37	59	49	53	47	nein
		2+421	NW	1.OG	WA	59,13	0,43	59	49	54	48	nein
18;C		2+419	NO	EG	WA	51,62	-2,36	59	49	54	47	nein
		2+419	NO	1.OG	WA	51,62	0,44	59	49	55	48	nein
18;D		2+425	SO	EG	WA	47,22	-2,39	59	49	54	48	nein
		2+425	SO	1.OG	WA	47,22	0,41	59	49	55	49	nein
19;A	19 Warendorfer Str. 37	2+407	SO	EG	WA	78,81	-2,75	59	49	52	46	nein
		2+407	SO	1.OG	WA	78,81	0,05	59	49	54	48	nein
19;B		2+388	NO	EG	WA	79,88	-2,63	59	49	50	44	nein
		2+388	NO	1.OG	WA	79,88	0,17	59	49	52	45	nein
19;C		2+396	NW	EG	WA	86,69	-2,68	59	49	49	43	nein
		2+396	NW	1.OG	WA	86,69	0,12	59	49	51	45	nein
19;D		2+414	SW	EG	WA	92,81	-2,79	59	49	51	44	nein
		2+414	SW	1.OG	WA	92,81	0,01	59	49	53	46	nein
21;A	21 Grenzlandstr. 16-16 a	2+472	S	EG	WA	57,17	-2,62	59	49	53	46	nein
		2+472	S	1.OG	WA	57,17	0,18	59	49	55	48	nein
21;B		2+483	W	EG	WA	67,30	-2,68	59	49	53	47	nein
		2+483	W	1.OG	WA	67,30	0,12	59	49	55	48	nein
21;C		2+468	N	EG	WA	66,43	-2,60	59	49	52	45	nein
		2+468	N	1.OG	WA	66,43	0,20	59	49	53	47	nein
21;D		2+458	O	EG	WA	56,32	-2,55	59	49	53	47	nein
		2+458	O	1.OG	WA	56,32	0,25	59	49	55	48	nein
22;A	22 Warendorfer Str. 40-42	2+459	W	EG	WA	90,35	-2,86	59	49	50	43	nein
		2+459	W	1.OG	WA	90,35	-0,46	59	49	52	46	nein
22;B		2+449	N	EG	WA	100,74	-2,81	59	49	49	43	nein
		2+449	N	1.OG	WA	100,74	-0,41	59	49	51	44	nein
22;C		2+449	O	EG	WA	86,23	-2,81	59	49	53	46	nein
		2+449	O	1.OG	WA	86,23	-0,41	59	49	54	47	nein
22;D		2+460	S	EG	WA	75,84	-2,87	59	49	52	45	nein
		2+460	S	1.OG	WA	75,84	-0,47	59	49	54	47	nein
23;A	23 Warendorfer Str. 44 a	2+506	SO	EG	WA	50,83	-2,84	59	49	54	48	nein
		2+506	SO	1.OG	WA	50,83	-0,04	59	49	55	49	nein
23;B		2+509	SW	EG	WA	57,64	-2,86	59	49	54	47	nein
		2+509	SW	1.OG	WA	57,64	-0,06	59	49	55	48	nein
23;C		2+502	NW	EG	WA	60,07	-2,82	59	49	51	45	nein
		2+502	NW	1.OG	WA	60,07	-0,02	59	49	54	47	nein
23;D		2+498	NO	EG	WA	53,26	-2,80	59	49	52	46	nein
		2+498	NO	1.OG	WA	53,26	0,00	59	49	54	48	nein
24;A	24 Grenzlandstr. 14	2+505	W	EG	WA	79,28	-2,71	59	49	51	44	nein
		2+505	W	1.OG	WA	79,28	0,09	59	49	53	47	nein
24;B		2+498	N	EG	WA	83,63	-2,67	59	49	51	45	nein
		2+498	N	1.OG	WA	83,63	0,13	59	49	53	46	nein
24;C		2+496	O	EG	WA	75,18	-2,66	59	49	50	44	nein
		2+496	O	1.OG	WA	75,18	0,14	59	49	52	46	nein
24;D		2+503	S	EG	WA	70,84	-2,70	59	49	52	45	nein
		2+503	S	1.OG	WA	70,84	0,10	59	49	54	47	nein
25;A	25 Ostlandstr. 1-3	2+478	S	EG	WA	102,63	-2,85	59	49	51	45	nein
		2+478	S	1.OG	WA	102,63	-0,45	59	49	53	47	nein
25;B		2+489	W	EG	WA	112,81	-2,91	59	49	51	44	nein
		2+489	W	1.OG	WA	112,81	-0,51	59	49	52	46	nein
25;C		2+474	N	EG	WA	111,94	-2,83	59	49	50	43	nein
		2+474	N	1.OG	WA	111,94	-0,43	59	49	51	44	nein
25;D		2+463	O	EG	WA	101,72	-2,77	59	49	49	43	nein
		2+463	O	1.OG	WA	101,72	-0,37	59	49	52	45	nein
26;A	26 Grenzlandstr. 12-12 a	2+528	W	EG	WA	80,29	-2,84	59	49	51	44	nein
		2+528	W	1.OG	WA	80,29	-0,04	59	49	53	47	nein
26;B		2+517	N	EG	WA	91,06	-2,79	59	49	50	44	nein
		2+517	N	1.OG	WA	91,06	0,01	59	49	52	45	nein

23.12.2009

Landesbetrieb Straßenbau, NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

Seite 4

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Unterlage 11.2
**B 61 n
Zubringer Bielefeld/Ummeln**

Objektnr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose m LS		Anspruch
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
26;C	26 Grenzlandstr. 12-12 a	2+519	O	EG	WA	76,26	-2,80	59	49	52	45	nein
		2+519	O	1.OG	WA	76,26	0,00	59	49	54	47	nein
		2+529	S	EG	WA	65,49	-2,85	59	49	54	47	nein
		2+529	S	1.OG	WA	65,49	-0,05	59	49	55	48	nein
27;A	27 Ostlandstr. 5-7	2+514	S	EG	WA	118,93	-2,99	59	49	52	46	nein
		2+514	S	1.OG	WA	118,93	-0,59	59	49	54	47	nein
		2+525	W	EG	WA	129,10	-3,04	59	49	49	42	nein
		2+525	W	1.OG	WA	129,10	-0,64	59	49	51	45	nein
27;B		2+510	N	EG	WA	128,19	-2,96	59	49	50	44	nein
		2+510	N	1.OG	WA	128,19	-0,56	59	49	51	45	nein
27;C		2+500	O	EG	WA	118,02	-2,91	59	49	50	43	nein
		2+500	O	1.OG	WA	118,02	-0,51	59	49	51	45	nein
28;A	28 Grenzlandstr. 10-10 a	2+548	W	EG	WA	91,65	-3,08	59	49	50	44	nein
		2+548	W	1.OG	WA	91,65	-0,28	59	49	53	47	nein
		2+538	N	EG	WA	101,76	-3,06	59	49	51	44	nein
		2+538	N	1.OG	WA	101,76	-0,26	59	49	52	46	nein
28;B		2+539	O	EG	WA	87,45	-3,06	59	49	51	45	nein
		2+539	O	1.OG	WA	87,45	-0,26	59	49	53	46	nein
28;C		2+549	S	EG	WA	77,33	-3,09	59	49	53	47	nein
		2+549	S	1.OG	WA	77,33	-0,29	59	49	54	48	nein
29;A	29 Ostlandstr. 9-9 a	2+547	W	EG	WA	134,12	-3,26	59	49	50	44	nein
		2+547	W	1.OG	WA	134,12	-0,86	59	49	52	46	nein
		2+537	N	EG	WA	144,64	-3,24	59	49	48	42	nein
		2+537	N	1.OG	WA	144,64	-0,84	59	49	49	43	nein
29;B		2+538	O	EG	WA	130,14	-3,24	59	49	50	44	nein
		2+538	O	1.OG	WA	130,14	-0,84	59	49	52	45	nein
29;C		2+548	S	EG	WA	119,62	-3,27	59	49	51	45	nein
		2+548	S	1.OG	WA	119,62	-0,87	59	49	53	47	nein
30;A	30 Grenzlandstr. 8-8 a	2+571	W	EG	WA	100,71	-3,37	59	49	50	44	nein
		2+571	W	1.OG	WA	100,71	-0,57	59	49	53	47	nein
		2+561	N	EG	WA	110,95	-3,34	59	49	50	44	nein
		2+561	N	1.OG	WA	110,95	-0,54	59	49	52	45	nein
30;B		2+561	O	EG	WA	96,52	-3,34	59	49	50	44	nein
		2+561	O	1.OG	WA	96,52	-0,54	59	49	52	46	nein
30;C		2+571	S	EG	WA	86,27	-3,37	59	49	53	46	nein
		2+571	S	1.OG	WA	86,27	-0,57	59	49	54	48	nein
31;A	31 Grenzlandstr. 6-6 a	2+593	W	EG	WA	110,54	-3,62	59	49	51	45	nein
		2+593	W	1.OG	WA	110,54	-0,82	59	49	53	47	nein
		2+583	N	EG	WA	120,68	-3,60	59	49	49	42	nein
		2+583	N	1.OG	WA	120,68	-0,80	59	49	51	44	nein
31;B		2+583	O	EG	WA	106,34	-3,60	59	49	49	43	nein
		2+583	O	1.OG	WA	106,34	-0,80	59	49	51	45	nein
31;C		2+593	S	EG	WA	96,20	-3,62	59	49	52	45	nein
		2+593	S	1.OG	WA	96,20	-0,82	59	49	54	47	nein
32;A	32 Rietberger Str. 9	2+625	O	EG	WA	55,38	-4,43	59	49	53	46	nein
		2+625	O	1.OG	WA	55,38	-1,63	59	49	54	47	nein
		2+635	S	EG	WA	55,76	-4,46	59	49	54	48	nein
		2+635	S	1.OG	WA	55,76	-1,66	59	49	55	49	nein
32;B		2+639	W	EG	WA	66,25	-4,46	59	49	54	47	nein
		2+639	W	1.OG	WA	66,25	-1,66	59	49	55	49	nein
32;C		2+631	N	EG	WA	64,02	-4,45	59	49	52	45	nein
		2+631	N	1.OG	WA	64,02	-1,65	59	49	53	47	nein
33;A	33 Rietberger Str. 7	2+630	W	EG	WA	82,76	-4,13	59	49	52	46	nein
		2+630	W	1.OG	WA	82,76	-1,33	59	49	54	48	nein
		2+624	N	EG	WA	85,19	-4,12	59	49	52	46	nein
		2+624	N	1.OG	WA	85,19	-1,32	59	49	54	47	nein
33;B		2+622	O	EG	WA	77,17	-4,11	59	49	51	45	nein
		2+622	O	1.OG	WA	77,17	-1,31	59	49	53	46	nein
33;C		2+627	S	EG	WA	72,43	-4,13	59	49	51	45	nein
		2+627	S	1.OG	WA	72,43	-1,33	59	49	54	48	nein
33;D		2+630	W	EG	WA	75,50	-4,13	59	49	52	46	nein
		2+630	W	1.OG	WA	75,50	-1,33	59	49	55	49	nein
34;A	34 Rietberger Str. 5	2+627	S	EG	WA	94,87	-4,12	59	49	52	46	nein
		2+627	S	1.OG	WA	94,87	-1,32	59	49	54	48	nein

23.12.2009

Landesbetrieb Straßenbau, NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

Seite 5

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Unterlage 11.2
**B 61 n
Zubringer Bielefeld/Ummeln**

Objektnr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose m LS		Anpruch
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
34;B	34 Rietberger Str. 5	2+631	W	EG	WA	101,58	-4,12	59	49	51	45	nein
		2+631	W	1.OG	WA	101,58	-1,32	59	49	53	47	nein
		2+624	N	EG	WA	103,12	-4,11	59	49	49	43	nein
		2+624	N	1.OG	WA	103,12	-1,31	59	49	51	45	nein
		2+620	O	EG	WA	94,50	-4,10	59	49	50	43	nein
34;D		2+620	O	1.OG	WA	94,50	-1,30	59	49	52	45	nein
35;A	35 Grenzlandstr. 2-4	2+603	W	EG	WA	144,98	-3,60	59	49	50	44	nein
		2+603	W	1.OG	WA	144,98	-0,80	59	49	53	47	nein
35;B		2+592	N	EG	WA	156,23	-3,58	59	49	49	43	nein
		2+592	N	1.OG	WA	156,23	-0,78	59	49	51	44	nein
35;C		2+593	O	EG	WA	140,87	-3,58	59	49	50	44	nein
		2+593	O	1.OG	WA	140,87	-0,78	59	49	53	46	nein
35;D		2+604	S	EG	WA	129,62	-3,61	59	49	52	46	nein
		2+604	S	1.OG	WA	129,62	-0,81	59	49	54	48	nein
36;A	36 Rietberger Str. 11	2+662	NW	EG	WA	46,13	-5,58	59	49	53	46	nein
		2+662	NW	1.OG	WA	46,13	-2,78	59	49	54	48	nein
36;B		2+660	NO	EG	WA	40,58	-5,59	59	49	53	46	nein
		2+660	NO	1.OG	WA	40,58	-2,79	59	49	54	48	nein
36;C		2+665	SO	EG	WA	38,43	-5,58	59	49	54	48	nein
		2+665	SO	1.OG	WA	38,43	-2,78	59	49	56	49	nein
36;D		2+668	SW	EG	WA	43,98	-5,58	59	49	54	48	nein
		2+668	SW	1.OG	WA	43,98	-2,78	59	49	56	49	nein
37;A	37 Rietberger Str. 10	2+656	O	EG	WA	69,83	-4,77	59	49	50	43	nein
		2+656	O	1.OG	WA	69,83	-1,97	59	49	52	45	nein
37;B		2+664	S	EG	WA	64,80	-4,76	59	49	54	48	nein
		2+664	S	1.OG	WA	64,80	-1,96	59	49	55	49	nein
37;C		2+666	W	EG	WA	74,05	-4,76	59	49	53	47	nein
		2+666	W	1.OG	WA	74,05	-1,96	59	49	55	49	nein
37;D		2+658	N	EG	WA	79,08	-4,76	59	49	51	44	nein
		2+658	N	1.OG	WA	79,08	-1,96	59	49	52	46	nein
38;A	38 Rietberger Str. 8	2+646	O	EG	WA	100,42	-4,24	59	49	51	45	nein
		2+646	O	1.OG	WA	100,42	-1,44	59	49	53	47	nein
38;B		2+654	S	EG	WA	97,06	-4,23	59	49	53	47	nein
		2+654	S	1.OG	WA	97,06	-1,43	59	49	55	49	nein
38;C		2+657	W	EG	WA	105,35	-4,23	59	49	52	46	nein
		2+657	W	1.OG	WA	105,35	-1,43	59	49	54	48	nein
38;D		2+649	N	EG	WA	108,71	-4,24	59	49	48	42	nein
		2+649	N	1.OG	WA	108,71	-1,44	59	49	50	44	nein
39;A	39 Rietberger Str. 4	2+631	O	EG	WA	133,38	-4,16	59	49	49	43	nein
		2+631	O	1.OG	WA	133,38	-1,36	59	49	51	45	nein
39;B		2+638	S	EG	WA	130,55	-4,18	59	49	52	46	nein
		2+638	S	1.OG	WA	130,55	-1,38	59	49	54	48	nein
39;C		2+639	W	EG	WA	137,16	-4,18	59	49	51	44	nein
		2+639	W	1.OG	WA	137,16	-1,38	59	49	53	47	nein
40;A	40 Rietberger Str. 2	2+618	O	EG	WA	164,65	-4,02	59	49	50	44	nein
		2+618	O	1.OG	WA	164,65	-1,22	59	49	52	45	nein
40;B		2+625	S	EG	WA	160,11	-4,04	59	49	51	45	nein
		2+625	S	1.OG	WA	160,11	-1,24	59	49	53	47	nein
40;C		2+627	W	EG	WA	168,73	-4,04	59	49	49	43	nein
		2+627	W	1.OG	WA	168,73	-1,24	59	49	52	46	nein
40;D		2+619	N	EG	WA	173,27	-4,02	59	49	48	42	nein
		2+619	N	1.OG	WA	173,27	-1,22	59	49	50	44	nein
41;A	41 Breitscheider Str. 9	2+698	N	EG	WA	77,51	-5,39	59	49	50	44	nein
		2+698	N	1.OG	WA	77,51	-2,59	59	49	52	46	nein
41;B		2+696	O	EG	WA	70,61	-5,40	59	49	52	46	nein
		2+696	O	1.OG	WA	70,61	-2,60	59	49	53	47	nein
41;C		2+703	S	EG	WA	67,84	-5,39	59	49	54	48	nein
		2+703	S	1.OG	WA	67,84	-2,59	59	49	55	49	nein
41;D		2+705	W	EG	WA	74,74	-5,39	59	49	54	48	nein
		2+705	W	1.OG	WA	74,74	-2,59	59	49	55	49	nein
42;A	42 Breitscheider Str. 7	2+681	O	EG	WA	90,19	-5,12	59	49	52	45	nein
		2+681	O	1.OG	WA	90,19	-2,32	59	49	53	47	nein
42;B		2+696	S	EG	WA	84,03	-5,10	59	49	53	47	nein
		2+696	S	1.OG	WA	84,03	-2,30	59	49	55	49	nein

23.12.2009

 Landesbetrieb Straßenbau, NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

Seite 6

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Unterlage 11.2
**B 61 n
Zubringer Bielefeld/Ummeln**

Objektnr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose m LS		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		3				7	8	9	10	11	12	13
42;C	42 Breitscheider Str. 7	2+699	W	EG	WA	89,83	-5,10	59	49	53	47	nein
		2+699	W	1.OG	WA	89,83	-2,30	59	49	54	48	nein
		2+692	N	EG	WA	93,79	-5,11	59	49	48	42	nein
		2+692	N	1.OG	WA	93,79	-2,31	59	49	51	44	nein
43;A	43 Breitscheider Str. 5	2+686	W	EG	WA	123,63	-4,71	59	49	52	46	nein
		2+686	W	1.OG	WA	123,63	-1,91	59	49	54	48	nein
		2+679	N	EG	WA	126,37	-4,72	59	49	49	43	nein
		2+679	N	1.OG	WA	126,37	-1,92	59	49	51	45	nein
43;B		2+673	O	EG	WA	115,55	-4,72	59	49	50	44	nein
		2+673	O	1.OG	WA	115,55	-1,92	59	49	52	45	nein
43;C		2+678	S	EG	WA	113,92	-4,72	59	49	51	45	nein
		2+678	S	1.OG	WA	113,92	-1,92	59	49	53	47	nein
43;D		2+686	S	EG	WA	112,15	-4,71	59	49	54	48	nein
		2+686	S	1.OG	WA	112,15	-1,91	59	49	55	49	nein
44;A	44 Breitscheider Str. 3	2+667	O	EG	WA	138,06	-4,85	59	49	50	44	nein
		2+667	O	1.OG	WA	138,06	-2,05	59	49	52	46	nein
		2+673	S	EG	WA	134,91	-4,85	59	49	51	45	nein
		2+673	S	1.OG	WA	134,91	-2,05	59	49	54	48	nein
44;B		2+675	W	EG	WA	141,59	-4,84	59	49	50	44	nein
		2+675	W	1.OG	WA	141,59	-2,04	59	49	53	47	nein
45;A	45 Breitscheider Str. 1	2+656	NO	EG	WA	163,25	-4,42	59	49	50	44	nein
		2+656	NO	1.OG	WA	163,25	-1,62	59	49	52	46	nein
		2+668	SO	EG	WA	152,14	-4,41	59	49	50	44	nein
		2+668	SO	1.OG	WA	152,14	-1,61	59	49	53	47	nein
45;B		2+671	SW	EG	WA	162,06	-4,40	59	49	50	44	nein
		2+671	SW	1.OG	WA	162,06	-1,60	59	49	53	47	nein
45;C		2+654	NW	EG	WA	187,98	-4,42	59	49	47	40	nein
		2+654	NW	1.OG	WA	187,98	-1,62	59	49	48	42	nein
46;A	46 Ostlandstr. 13	2+637	N	EG	WA	181,23	-4,44	59	49	48	41	nein
		2+637	N	1.OG	WA	181,23	-1,64	59	49	49	43	nein
		2+631	O	EG	WA	173,92	-4,42	59	49	46	40	nein
		2+631	O	1.OG	WA	173,92	-1,62	59	49	49	43	nein
46;B		2+644	S	EG	WA	173,61	-4,43	59	49	49	43	nein
		2+644	S	1.OG	WA	173,61	-1,63	59	49	51	45	nein
47;A	47 Breitscheider Str. 10	2+715	O	EG	WA	117,24	-5,55	59	49	51	45	nein
		2+715	O	1.OG	WA	117,24	-2,75	59	49	53	47	nein
		2+723	S	EG	WA	116,24	-5,54	59	49	54	48	nein
		2+723	S	1.OG	WA	116,24	-2,74	59	49	55	49	nein
47;B		2+727	W	EG	WA	124,54	-5,53	59	49	53	47	nein
		2+727	W	1.OG	WA	124,54	-2,73	59	49	53	47	nein
47;C		2+721	N	EG	WA	127,93	-5,54	59	49	49	42	nein
		2+721	N	1.OG	WA	127,93	-2,74	59	49	50	44	nein
48;A	48 Breitscheider Str. 8	2+701	O	EG	WA	134,17	-5,27	59	49	50	44	nein
		2+701	O	1.OG	WA	134,17	-2,47	59	49	52	46	nein
		2+709	S	EG	WA	132,33	-5,26	59	49	51	45	nein
		2+709	S	1.OG	WA	132,33	-2,46	59	49	53	47	nein
48;B		2+713	W	EG	WA	137,72	-5,26	59	49	51	46	nein
		2+713	W	1.OG	WA	137,72	-2,46	59	49	52	46	nein
48;C		2+703	N	EG	WA	140,27	-5,27	59	49	49	43	nein
		2+703	N	1.OG	WA	140,27	-2,47	59	49	51	45	nein
49;A	49 Breitscheider Str. 6	2+696	N	EG	WA	156,23	-5,10	59	49	48	42	nein
		2+696	N	1.OG	WA	156,23	-2,30	59	49	50	44	nein
		2+693	O	EG	WA	151,30	-5,10	59	49	50	44	nein
		2+693	O	1.OG	WA	151,30	-2,30	59	49	52	45	nein
49;B		2+701	S	EG	WA	148,04	-5,10	59	49	52	46	nein
		2+701	S	1.OG	WA	148,04	-2,30	59	49	53	47	nein
49;C		2+702	W	EG	WA	153,89	-5,09	59	49	52	46	nein
		2+702	W	1.OG	WA	153,89	-2,29	59	49	53	47	nein
50;A	50 Breitscheider Str. 4	2+685	O	EG	WA	168,35	-4,94	59	49	48	42	nein
		2+685	O	1.OG	WA	168,35	-2,14	59	49	51	45	nein
		2+692	S	EG	WA	164,84	-4,94	59	49	52	46	nein
		2+692	S	1.OG	WA	164,84	-2,14	59	49	53	47	nein
50;B		2+696	W	EG	WA	176,65	-4,93	59	49	51	45	nein
		2+696	W	1.OG	WA	176,65	-2,13	59	49	52	46	nein

23.12.2009

 Landesbetrieb Straßenbau, NRW
 Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

Seite 7

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Unterlage 11.2
**B 61 n
Zubringer Bielefeld/Ummeln**

Objektnr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose m LS		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		3				7	8	9	10	11	12	13
50;D	50 Breitscheider Str. 4	2+688	N	EG	WA	176,75	-4,94	59	49	46	40	nein
		2+688	N	1.OG	WA	176,75	-2,14	59	49	49	43	nein
51;A	51 Breitscheider Str. 2	2+673	O	EG	WA	189,42	-5,07	59	49	48	41	nein
		2+673	O	1.OG	WA	189,42	-2,27	59	49	50	43	nein
51;B		2+679	S	EG	WA	184,81	-5,06	59	49	49	43	nein
		2+679	S	1.OG	WA	184,81	-2,26	59	49	52	46	nein
51;C		2+683	W	EG	WA	196,02	-5,06	59	49	49	43	nein
		2+683	W	1.OG	WA	196,02	-2,26	59	49	52	46	nein
51;D		2+674	N	EG	WA	197,33	-5,07	59	49	47	41	nein
		2+674	N	1.OG	WA	197,33	-2,27	59	49	48	42	nein
52;A	52 Ostlandstr. 15 a	2+717	W	EG	WA	184,16	-5,35	59	49	52	46	nein
		2+717	W	1.OG	WA	184,16	-2,55	59	49	53	47	nein
52;B		2+713	S	EG	WA	175,81	-5,35	59	49	53	47	nein
		2+713	S	1.OG	WA	175,81	-2,55	59	49	54	48	nein
52;C		2+706	O	EG	WA	177,27	-5,36	59	49	48	42	nein
		2+706	O	1.OG	WA	177,27	-2,56	59	49	51	44	nein
52;D		2+711	N	EG	WA	188,62	-5,36	59	49	47	41	nein
		2+711	N	1.OG	WA	188,62	-2,56	59	49	49	43	nein
53;A	53 Ostlandstr. 15	2+706	W	EG	WA	205,59	-5,54	59	49	50	44	nein
		2+706	W	1.OG	WA	205,59	-2,74	59	49	52	46	nein
53;B		2+707	S	EG	WA	198,26	-5,54	59	49	51	45	nein
		2+707	S	1.OG	WA	198,26	-2,74	59	49	52	47	nein
53;C		2+696	O	EG	WA	202,65	-5,55	59	49	48	42	nein
		2+696	O	1.OG	WA	202,65	-2,75	59	49	50	44	nein
53;D		2+699	N	EG	WA	209,93	-5,55	59	49	48	42	nein
		2+699	N	1.OG	WA	209,93	-2,75	59	49	49	43	nein
54;A	54 Ostlandstr. 19 a	2+758	W	EG	WA	191,52	-6,35	59	49	51	46	nein
		2+758	W	1.OG	WA	191,52	-3,55	59	49	52	46	nein
54;B		2+756	S	EG	WA	184,59	-6,36	59	49	53	47	nein
		2+756	S	1.OG	WA	184,59	-3,56	59	49	54	48	nein
54;C		2+749	O	EG	WA	187,34	-6,39	59	49	50	44	nein
		2+749	O	1.OG	WA	187,34	-3,59	59	49	51	45	nein
54;D		2+751	N	EG	WA	194,26	-6,38	59	49	48	42	nein
		2+751	N	1.OG	WA	194,26	-3,58	59	49	50	44	nein
55;A	55 Ostlandstr. 17	2+720	N	EG	WA	218,36	-5,94	59	49	48	42	nein
		2+720	N	1.OG	WA	218,36	-3,14	59	49	49	43	nein
55;B		2+717	O	EG	WA	208,75	-5,95	59	49	48	42	nein
		2+717	O	1.OG	WA	208,75	-3,15	59	49	49	43	nein
55;C		2+723	S	EG	WA	207,75	-5,94	59	49	51	46	nein
		2+723	S	1.OG	WA	207,75	-3,14	59	49	53	47	nein
55;D		2+726	W	EG	WA	215,08	-5,94	59	49	49	43	nein
		2+726	W	1.OG	WA	215,08	-3,14	59	49	51	45	nein
56;A	56 Ostlandstr. 19	2+733	O	EG	WA	216,88	-6,35	59	49	48	42	nein
		2+733	O	1.OG	WA	216,88	-3,55	59	49	50	44	nein
56;B		2+740	S	EG	WA	211,51	-6,35	59	49	51	46	nein
		2+740	S	1.OG	WA	211,51	-3,55	59	49	52	46	nein
56;C		2+743	W	EG	WA	223,24	-6,33	59	49	50	45	nein
		2+743	W	1.OG	WA	223,24	-3,53	59	49	51	46	nein
56;D		2+733	N	EG	WA	225,29	-6,35	59	49	46	40	nein
		2+733	N	1.OG	WA	225,29	-3,55	59	49	48	42	nein
57;A	57 Ostlandstr. 21	2+754	N	EG	WA	233,24	-6,71	59	49	48	42	nein
		2+754	N	1.OG	WA	233,24	-3,91	59	49	49	43	nein
57;B		2+753	O	EG	WA	225,51	-6,71	59	49	49	43	nein
		2+753	O	1.OG	WA	225,51	-3,91	59	49	50	44	nein
57;C		2+758	S	EG	WA	220,81	-6,69	59	49	52	46	nein
		2+758	S	1.OG	WA	220,81	-3,89	59	49	53	47	nein
57;D		2+760	W	EG	WA	231,59	-6,68	59	49	50	44	nein
		2+760	W	1.OG	WA	231,59	-3,88	59	49	51	46	nein
58;A	58 Kasseler Str. 37	2+799	S	EG	WA	220,37	-7,11	59	49	52	47	nein
		2+799	S	1.OG	WA	220,37	-4,31	59	49	53	47	nein
58;B		2+791	O	EG	WA	218,05	-7,14	59	49	50	44	nein
		2+791	O	1.OG	WA	218,05	-4,34	59	49	51	45	nein
58;C		2+792	N	EG	WA	227,92	-7,14	59	49	47	41	nein
		2+792	N	1.OG	WA	227,92	-4,34	59	49	50	44	nein

23.12.2009

Landesbetrieb Straßenbau, NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

Seite 8

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Unterlage 11.2
**B 61 n
Zubringer Bielefeld/Ummeln**

Objektnr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose m LS		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		3				7	8	9	10	11	12	13
58;D	58 Kasseler Str. 37	2+801	W	EG	WA	228,45	-7,10	59	49	49	44	nein
		2+801	W	1.OG	WA	228,45	-4,30	59	49	50	44	nein
59;A	59 Kasseler Str. 35	2+786	S	EG	WA	232,91	-6,91	59	49	47	42	nein
		2+786	S	1.OG	WA	232,91	-4,11	59	49	49	44	nein
59;B		2+776	O	EG	WA	232,80	-6,95	59	49	49	43	nein
		2+776	O	1.OG	WA	232,80	-4,15	59	49	51	45	nein
59;C		2+790	W	EG	WA	240,93	-6,89	59	49	49	43	nein
		2+790	W	1.OG	WA	240,93	-4,09	59	49	49	44	nein
60;A	60 Kasseler Str. 48	2+977	N	EG	MI	113,90	-6,42	64	54	51	44	nein
		2+977	N	1.OG	MI	113,90	-3,62	64	54	51	45	nein
60;B		2+979	O	EG	MI	105,06	-6,40	64	54	54	48	nein
		2+979	O	1.OG	MI	105,06	-3,60	64	54	55	49	nein
60;C		2+986	S	EG	MI	105,37	-6,33	64	54	55	52	nein
		2+986	S	1.OG	MI	105,37	-3,53	64	54	57	54	nein
60;D		2+987	W	EG	MI	112,74	-6,32	64	54	54	51	nein
		2+987	W	1.OG	MI	112,74	-3,52	64	54	56	53	nein
61;A	61 Kasseler Str. 42	2+920	S	EG	MI	167,87	-7,51	64	54	54	48	nein
		2+920	S	1.OG	MI	167,87	-4,71	64	54	54	49	nein
61;B		2+912	O	EG	MI	168,17	-7,56	64	54	52	45	nein
		2+912	O	1.OG	MI	168,17	-4,76	64	54	52	46	nein
61;C		2+916	N	EG	MI	180,37	-7,53	64	54	49	43	nein
		2+916	N	1.OG	MI	180,37	-4,73	64	54	49	44	nein
61;D		2+922	W	EG	MI	176,65	-7,49	64	54	52	47	nein
		2+922	W	1.OG	MI	176,65	-4,69	64	54	52	48	nein
62;A	62 Kasseler Str. 36	2+854	O	EG	WA	218,93	-7,61	59	49	50	44	nein
		2+854	O	1.OG	WA	218,93	-4,81	59	49	51	45	nein
62;B		2+868	S	EG	WA	215,14	-7,51	59	49	52	46	nein
		2+868	S	1.OG	WA	215,14	-4,71	59	49	53	47	nein
62;C		2+870	W	EG	WA	228,09	-7,50	59	49	49	44	nein
		2+870	W	1.OG	WA	228,09	-4,70	59	49	50	45	nein
62;D		2+854	N	EG	WA	229,39	-7,61	59	49	46	39	nein
		2+854	N	1.OG	WA	229,39	-4,81	59	49	47	41	nein
63;A	63 Kralheider Str. 3	2+869	N	EG	WA	253,78	-7,70	59	49	44	38	nein
		2+869	N	1.OG	WA	253,78	-4,90	59	49	46	39	nein
63;B		2+867	O	EG	WA	247,46	-7,71	59	49	49	44	nein
		2+867	O	1.OG	WA	247,46	-4,91	59	49	51	45	nein
63;C		2+874	S	EG	WA	247,18	-7,67	59	49	51	46	nein
		2+874	S	1.OG	WA	247,18	-4,87	59	49	52	47	nein
63;D		2+875	W	EG	WA	253,50	-7,66	59	49	49	44	nein
		2+875	W	1.OG	WA	253,50	-4,86	59	49	50	45	nein
64;A	64 Kralheider Str. 5	2+892	N	EG	WA	264,48	-8,10	59	49	44	37	nein
		2+892	N	1.OG	WA	264,48	-5,30	59	49	45	39	nein
64;B		2+890	O	EG	WA	257,91	-8,12	59	49	48	42	nein
		2+890	O	1.OG	WA	257,91	-5,32	59	49	50	43	nein
64;C		2+901	S	EG	WA	254,60	-8,04	59	49	52	46	nein
		2+901	S	1.OG	WA	254,60	-5,24	59	49	52	47	nein
64;D		2+900	W	EG	WA	261,91	-8,05	59	49	49	44	nein
		2+900	W	1.OG	WA	261,91	-5,25	59	49	50	45	nein
65;A	65 Kralheider Str. 7	2+909	N	EG	WA	275,58	-7,76	59	49	44	38	nein
		2+909	N	1.OG	WA	275,58	-4,96	59	49	45	39	nein
65;B		2+907	O	EG	WA	269,60	-7,77	59	49	49	43	nein
		2+907	O	1.OG	WA	269,60	-4,97	59	49	50	44	nein
65;C		2+912	S	EG	WA	266,04	-7,74	59	49	52	47	nein
		2+912	S	1.OG	WA	266,04	-4,94	59	49	52	47	nein
65;D		2+911	W	EG	WA	273,03	-7,74	59	49	49	44	nein
		2+911	W	1.OG	WA	273,03	-4,94	59	49	49	44	nein
66;A	66 Kralheider Str. 9	2+929	W	EG	WA	287,44	-7,79	59	49	48	43	nein
		2+929	W	1.OG	WA	287,44	-4,99	59	49	48	43	nein
66;B		2+929	S	EG	WA	281,08	-7,79	59	49	52	47	nein
		2+929	S	1.OG	WA	281,08	-4,99	59	49	52	47	nein
66;C		2+919	O	EG	WA	281,69	-7,87	59	49	49	44	nein
		2+919	O	1.OG	WA	281,69	-5,07	59	49	50	44	nein
66;D		2+923	N	EG	WA	291,30	-7,84	59	49	43	37	nein
		2+923	N	1.OG	WA	291,30	-5,04	59	49	44	38	nein

23.12.2009

Landesbetrieb Straßenbau, NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

Seite 9

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Unterlage 11.2
**B 61 n
Zubringer Bielefeld/Ummeln**

Objektnr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose m LS		Anspruch
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
67;A	67 Kralheider Str. 11	2+930	O	EG	WA	292,40	-7,99	59	49	49	44	nein
		2+930	O	1.OG	WA	292,40	-5,19	59	49	50	44	nein
67;B		2+936	S	EG	WA	291,98	-7,94	59	49	52	46	nein
		2+936	S	1.OG	WA	291,98	-5,14	59	49	52	47	nein
67;C		2+938	W	EG	WA	298,06	-7,92	59	49	48	43	nein
		2+938	W	1.OG	WA	298,06	-5,12	59	49	49	43	nein
67;D		2+932	N	EG	WA	298,48	-7,98	59	49	43	36	nein
		2+932	N	1.OG	WA	298,48	-5,18	59	49	44	37	nein
68;A	68 Kralheider Str. 13	2+948	N	EG	WA	309,47	-8,30	59	49	43	36	nein
		2+948	N	1.OG	WA	309,47	-5,50	59	49	44	37	nein
68;B		2+946	O	EG	WA	301,97	-8,32	59	49	50	44	nein
		2+946	O	1.OG	WA	301,97	-5,52	59	49	50	45	nein
68;C		2+951	S	EG	WA	299,33	-8,27	59	49	52	46	nein
		2+951	S	1.OG	WA	299,33	-5,47	59	49	52	47	nein
68;D		2+948	W	EG	WA	309,55	-8,23	59	49	47	42	nein
		2+948	W	1.OG	WA	309,55	-5,43	59	49	48	42	nein
69;A	69 Kralheider Str. 15	2+974	S	EG	WA	313,79	-7,62	59	49	52	46	nein
		2+974	S	1.OG	WA	313,79	-4,82	59	49	52	47	nein
69;B		2+968	O	EG	WA	317,62	-7,68	59	49	50	44	nein
		2+968	O	1.OG	WA	317,62	-4,88	59	49	50	45	nein
69;C		2+968	N	EG	WA	325,11	-7,68	59	49	42	36	nein
		2+968	N	1.OG	WA	325,11	-4,88	59	49	43	36	nein
69;D		2+976	W	EG	WA	321,25	-7,60	59	49	47	42	nein
		2+976	W	1.OG	WA	321,25	-4,80	59	49	48	43	nein
70;A	70 Kralheider Str. 17	3+000	S	EG	WA	322,65	-7,19	59	49	52	46	nein
		3+000	S	1.OG	WA	322,65	-4,39	59	49	52	47	nein
70;B		2+993	O	EG	WA	325,12	-7,25	59	49	50	44	nein
		2+993	O	1.OG	WA	325,12	-4,45	59	49	50	45	nein
70;C		2+995	N	EG	WA	333,85	-7,24	59	49	41	35	nein
		2+995	N	1.OG	WA	333,85	-4,44	59	49	42	36	nein
70;D		3+009	W	EG	WA	329,39	-7,10	59	49	47	42	nein
		3+009	W	1.OG	WA	329,39	-4,30	59	49	48	43	nein
71;A	71 Kralheider Str. 19	3+023	O	EG	WA	331,99	-6,97	59	49	50	45	nein
		3+023	O	1.OG	WA	331,99	-4,17	59	49	50	45	nein
71;B		3+030	S	EG	WA	327,89	-6,90	59	49	52	46	nein
		3+030	S	1.OG	WA	327,89	-4,10	59	49	52	47	nein
71;C		3+032	W	EG	WA	335,70	-6,88	59	49	46	41	nein
		3+032	W	1.OG	WA	335,70	-4,08	59	49	47	42	nein
71;D		3+025	N	EG	WA	339,81	-6,95	59	49	40	34	nein
		3+025	N	1.OG	WA	339,81	-4,15	59	49	42	35	nein
72;A	72 Kralheider Str. 21	3+040	O	EG	WA	344,17	-6,80	59	49	50	44	nein
		3+040	O	1.OG	WA	344,17	-4,00	59	49	50	45	nein
72;B		3+060	S	EG	WA	338,16	-6,60	59	49	51	46	nein
		3+060	S	1.OG	WA	338,16	-3,80	59	49	52	47	nein
72;C		3+060	W	EG	WA	346,02	-6,61	59	49	44	39	nein
		3+060	W	1.OG	WA	346,02	-3,81	59	49	45	39	nein
72;D		3+047	N	EG	WA	352,31	-6,73	59	49	41	35	nein
		3+047	N	1.OG	WA	352,31	-3,93	59	49	42	36	nein
73;A	73 Kralheider Str. 23	3+080	NW	EG	WA	351,00	-6,30	59	49	38	32	nein
		3+080	NW	1.OG	WA	351,00	-3,50	59	49	40	34	nein
73;B		3+072	NO	EG	WA	347,57	-6,37	59	49	46	41	nein
		3+072	NO	1.OG	WA	347,57	-3,57	59	49	47	41	nein
73;C		3+079	SO	EG	WA	342,17	-6,31	59	49	52	46	nein
		3+079	SO	1.OG	WA	342,17	-3,51	59	49	52	47	nein
73;D		3+087	SW	EG	WA	345,60	-6,23	59	49	49	44	nein
		3+087	SW	1.OG	WA	345,60	-3,43	59	49	50	45	nein
74;A	74 Kralheider Str. 25	3+115	NO	EG	WA	344,63	-5,86	59	49	49	44	nein
		3+115	NO	1.OG	WA	344,63	-3,06	59	49	50	44	nein
74;B		3+117	SO	EG	WA	340,23	-5,84	59	49	52	47	nein
		3+117	SO	1.OG	WA	340,23	-3,04	59	49	52	47	nein
74;C		3+131	SO	EG	WA	336,42	-5,70	59	49	52	47	nein
		3+131	SO	1.OG	WA	336,42	-2,90	59	49	52	47	nein
74;D		3+134	SW	EG	WA	342,79	-5,67	59	49	48	43	nein
		3+134	SW	1.OG	WA	342,79	-2,87	59	49	48	43	nein

23.12.2009

 Landesbetrieb Straßenbau, NRW
 Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

Seite 10

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Unterlage 11.2
**B 61 n
Zubringer Bielefeld/Ummeln**

Objektnr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose m LS		Anspruch
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
74;E	74 Kralheider Str. 25	3+130	NW	EG	WA	349,43	-5,71	59	49	38	32	nein
		3+130	NW	1.OG	WA	349,43	-2,91	59	49	40	35	nein
75;A	75 Ummelner Str. 40	3+156	NO	EG	MI	346,10	-5,24	64	54	50	45	nein
75;B		3+156	NO	1.OG	MI	346,10	-2,44	64	54	51	46	nein
		3+170	SO	EG	MI	336,67	-5,09	64	54	52	46	nein
75;C		3+170	SO	1.OG	MI	336,67	-2,29	64	54	52	46	nein
		3+176	SW	EG	MI	340,55	-5,04	64	54	48	43	nein
75;D		3+176	SW	1.OG	MI	340,55	-2,24	64	54	49	43	nein
		3+161	NW	EG	MI	351,54	-5,18	64	54	46	40	nein
		3+161	NW	1.OG	MI	351,54	-2,38	64	54	47	41	nein
76;A	76 Ummelner Str. 38	3+155	NO	EG	MI	371,63	-4,67	64	54	48	43	nein
76;B		3+155	NO	1.OG	MI	371,63	-1,87	64	54	49	43	nein
		3+158	SO	EG	MI	360,28	-4,65	64	54	49	43	nein
		3+158	SO	1.OG	MI	360,28	-1,85	64	54	49	44	nein
77;A	77 Dammweg 17	3+490	S	EG	MI	102,14	1,61	64	54	52	47	nein
77;B		3+490	S	1.OG	MI	102,14	4,41	64	54	54	48	nein
		3+482	O	EG	MI	98,96	1,53	64	54	55	49	nein
77;C		3+482	O	1.OG	MI	98,96	4,33	64	54	56	50	nein
		3+483	N	EG	MI	105,49	1,54	64	54	53	47	nein
		3+483	N	1.OG	MI	105,49	4,34	64	54	53	48	nein
78;A	78 Dammweg 20	3+553	N	EG	MI	91,98	2,18	64	54	48	43	nein
78;B		3+553	N	1.OG	MI	91,98	4,98	64	54	51	45	nein
		3+554	O	EG	MI	76,41	2,19	64	54	55	49	nein
78;C		3+554	O	1.OG	MI	76,41	4,99	64	54	57	51	nein
		3+562	S	EG	MI	74,88	2,26	64	54	55	49	nein
78;D		3+562	S	1.OG	MI	74,88	5,06	64	54	57	51	nein
		3+563	W	EG	MI	86,18	2,28	64	54	53	46	nein
		3+563	W	1.OG	MI	86,18	5,08	64	54	54	48	nein
79;A	79 Dammweg 16 b	3+703	S	EG	MI	102,47	1,74	64	54	51	45	nein
79;B		3+703	S	1.OG	MI	102,47	4,54	64	54	53	47	nein
		3+696	O	EG	MI	110,28	1,68	64	54	48	42	nein
79;C		3+696	O	1.OG	MI	110,28	4,48	64	54	51	45	nein
		3+710	W	EG	MI	111,35	1,81	64	54	51	44	nein
		3+710	W	1.OG	MI	111,35	4,61	64	54	53	46	nein
80;A	80 Dammweg 12 c	3+763	S	EG	MI	73,49	1,54	64	54	54	48	nein
80;B		3+763	S	1.OG	MI	73,49	4,34	64	54	55	49	nein
		3+750	O	EG	MI	79,86	1,41	64	54	53	47	nein
80;C		3+750	O	1.OG	MI	79,86	4,21	64	54	54	48	nein
		3+765	W	EG	MI	83,71	1,56	64	54	51	45	nein
		3+765	W	1.OG	MI	83,71	4,36	64	54	53	46	nein
81;A	81 Dammweg 12 d	3+805	S	EG	MI	83,35	2,00	64	54	54	47	nein
81;B		3+805	S	1.OG	MI	83,35	4,80	64	54	55	48	nein
		3+792	O	EG	MI	89,97	1,87	64	54	51	45	nein
81;C		3+792	O	1.OG	MI	89,97	4,67	64	54	53	47	nein
		3+809	W	EG	MI	93,12	2,04	64	54	52	46	nein
		3+809	W	1.OG	MI	93,12	4,84	64	54	52	46	nein
82;A	82 Ramsloh 37	3+940	S	EG	MI	24,26	1,64	64	54	56	50	nein
82;B		3+940	S	1.OG	MI	24,26	4,44	64	54	60	53	nein
		3+935	O	EG	MI	27,39	1,60	64	54	55	49	nein
82;C		3+935	O	1.OG	MI	27,39	4,40	64	54	58	51	nein
		3+941	N	EG	MI	43,22	1,66	64	54	52	45	nein
82;D		3+941	N	1.OG	MI	43,22	4,46	64	54	53	46	nein
		3+947	W	EG	MI	31,69	1,71	64	54	55	49	nein
		3+947	W	1.OG	MI	31,69	4,51	64	54	57	51	nein
83;A	83 Dammweg 18 a	3+548	O	EG	MI	118,62	2,66	64	54	53	48	nein
83;B		3+548	O	1.OG	MI	118,62	5,46	64	54	55	49	nein
		3+549	N	EG	MI	130,83	2,67	64	54	51	46	nein
83;C		3+549	N	1.OG	MI	130,83	5,47	64	54	52	46	nein
		3+555	S	EG	MI	121,63	2,73	64	54	52	46	nein
		3+555	S	1.OG	MI	121,63	5,53	64	54	54	48	nein
84;A	84 Dammweg 18	3+560	O	EG	MI	137,02	2,65	64	54	51	45	nein
84;B		3+560	O	1.OG	MI	137,02	5,45	64	54	53	46	nein
		3+559	N	EG	MI	145,21	2,63	64	54	49	44	nein
		3+559	N	1.OG	MI	145,21	5,43	64	54	51	46	nein

23.12.2009

Landesbetrieb Straßenbau, NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

Seite 11

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Unterlage 11.2
**B 61 n
Zubringer Bielefeld/Ummeln**

Objektnr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose m LS		Anpruch
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
84;C	84 Dammweg 18	3+569	S	EG	MI	136,70	2,73	64	54	52	45	nein
		3+569	S	1.OG	MI	136,70	5,53	64	54	53	47	nein
85;A	85 Dammweg 16	3+584	S	EG	WA	147,63	2,44	59	49	51	45	nein
85;B		3+584	S	1.OG	WA	147,63	5,24	59	49	53	47	nein
		3+582	W	EG	WA	164,95	2,41	59	49	46	40	nein
85;C		3+582	W	1.OG	WA	164,95	5,21	59	49	49	43	nein
		3+574	N	EG	WA	166,09	2,34	59	49	48	42	nein
85;D		3+574	N	1.OG	WA	166,09	5,14	59	49	50	45	nein
		3+579	O	EG	WA	147,84	2,39	59	49	50	44	nein
			3+579	O	1.OG	WA	147,84	5,19	59	49	51	45
86;A	86 Dammweg 14 a	3+623	N	EG	WA	166,09	2,09	59	49	46	40	nein
86;B		3+623	N	1.OG	WA	166,09	4,89	59	49	49	43	nein
		3+622	O	EG	WA	159,57	2,08	59	49	49	43	nein
86;C		3+622	O	1.OG	WA	159,57	4,88	59	49	51	45	nein
		3+628	S	EG	WA	159,58	2,15	59	49	51	44	nein
86;D		3+628	S	1.OG	WA	159,58	4,95	59	49	52	46	nein
		3+629	W	EG	WA	166,10	2,15	59	49	48	42	nein
			3+629	W	1.OG	WA	166,10	4,95	59	49	50	44
87;A	87 Dammweg 14	3+585	N	EG	WA	178,80	2,23	59	49	47	42	nein
87;B		3+585	N	1.OG	WA	178,80	5,03	59	49	49	44	nein
		3+587	O	EG	WA	172,44	2,25	59	49	48	42	nein
87;C		3+587	O	1.OG	WA	172,44	5,05	59	49	51	45	nein
		3+604	S	EG	WA	172,06	2,42	59	49	48	42	nein
87;D		3+604	S	1.OG	WA	172,06	5,22	59	49	50	44	nein
		3+603	W	EG	WA	178,53	2,41	59	49	47	41	nein
			3+603	W	1.OG	WA	178,53	5,21	59	49	49	43
88;A	88 Dammweg 12	3+653	N	EG	WA	206,91	3,22	59	49	49	44	nein
88;B		3+653	N	1.OG	WA	206,91	6,02	59	49	50	44	nein
		3+651	O	EG	WA	199,63	3,19	59	49	50	44	nein
88;C		3+651	O	1.OG	WA	199,63	5,99	59	49	51	45	nein
		3+681	S	EG	WA	199,17	3,48	59	49	49	43	nein
88;D		3+681	S	1.OG	WA	199,17	6,28	59	49	51	44	nein
		3+694	W	EG	WA	206,02	3,61	59	49	48	42	nein
			3+694	W	1.OG	WA	206,02	6,41	59	49	50	44
89;A	89 Dammweg 10 a	3+737	S	EG	WA	216,18	4,53	59	49	51	45	nein
89;B		3+737	S	1.OG	WA	216,18	7,33	59	49	51	45	nein
		3+719	O	EG	WA	216,88	4,35	59	49	50	44	nein
89;C		3+719	O	1.OG	WA	216,88	7,15	59	49	51	45	nein
		3+723	N	EG	WA	225,28	4,39	59	49	46	40	nein
89;D		3+723	N	1.OG	WA	225,28	7,19	59	49	48	42	nein
		3+741	W	EG	WA	224,38	4,57	59	49	49	43	nein
			3+741	W	1.OG	WA	224,38	7,37	59	49	50	43
90;A	90 Dammweg 10	3+717	S	EG	WA	229,13	3,84	59	49	46	40	nein
90;B		3+717	S	1.OG	WA	229,13	6,64	59	49	48	42	nein
		3+704	O	EG	WA	229,62	3,71	59	49	50	44	nein
90;C		3+704	O	1.OG	WA	229,62	6,51	59	49	51	45	nein
		3+711	N	EG	WA	236,38	3,78	59	49	48	42	nein
90;D		3+711	N	1.OG	WA	236,38	6,58	59	49	48	43	nein
		3+723	W	EG	WA	234,99	3,90	59	49	46	40	nein
			3+723	W	1.OG	WA	234,99	6,70	59	49	47	41
91;A	91 Dammweg 8	3+785	S	EG	WA	231,69	5,09	59	49	51	44	nein
91;B		3+785	S	1.OG	WA	231,69	7,89	59	49	51	45	nein
		3+766	O	EG	WA	234,55	4,89	59	49	49	43	nein
91;C		3+766	O	1.OG	WA	234,55	7,69	59	49	50	44	nein
		3+768	N	EG	WA	247,30	4,91	59	49	47	41	nein
91;D		3+768	N	1.OG	WA	247,30	7,71	59	49	48	42	nein
		3+790	W	EG	WA	238,65	5,13	59	49	48	42	nein
			3+790	W	1.OG	WA	238,65	7,93	59	49	49	43
92;A	92 Dammweg 6	3+828	N	EG	WA	251,96	5,16	59	49	47	41	nein
92;B		3+828	N	1.OG	WA	251,96	7,96	59	49	47	42	nein
		3+815	O	EG	WA	243,57	5,03	59	49	48	42	nein
92;C		3+815	O	1.OG	WA	243,57	7,83	59	49	49	43	nein
		3+832	S	EG	WA	238,42	5,20	59	49	51	44	nein
			3+832	S	1.OG	WA	238,42	8,00	59	49	52	45

23.12.2009

 Landesbetrieb Straßenbau, NRW
 Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

Seite 12

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Unterlage 11.2
**B 61 n
Zubringer Bielefeld/Ummeln**

Objektnr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose m LS		Anspruch
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
92;D	92 Dammweg 6	3+835	W	EG	WA	246,72	5,23	59	49	48	42	nein
		3+835	W	1.OG	WA	246,72	8,03	59	49	49	43	nein
93;A	93 Dammweg 4	3+862	W	EG	WA	254,72	5,63	59	49	45	39	nein
		3+862	W	1.OG	WA	254,72	8,43	59	49	47	41	nein
93;B		3+858	S	EG	WA	248,26	5,60	59	49	50	44	nein
		3+858	S	1.OG	WA	248,26	8,40	59	49	51	45	nein
93;C		3+852	O	EG	WA	252,16	5,53	59	49	48	42	nein
		3+852	O	1.OG	WA	252,16	8,33	59	49	49	43	nein
93;D		3+855	N	EG	WA	258,62	5,57	59	49	47	41	nein
		3+855	N	1.OG	WA	258,62	8,37	59	49	47	41	nein
94;A	94 Dammweg 2 b-2 c	3+907	W	EG	WA	255,97	6,19	59	49	46	40	nein
		3+907	W	1.OG	WA	255,97	8,99	59	49	48	42	nein
94;B		3+897	S	EG	WA	249,33	6,09	59	49	50	44	nein
		3+897	S	1.OG	WA	249,33	8,89	59	49	51	45	nein
94;C		3+890	O	EG	WA	254,01	6,03	59	49	48	42	nein
		3+890	O	1.OG	WA	254,01	8,83	59	49	49	43	nein
94;D		3+895	N	EG	WA	260,71	6,08	59	49	46	41	nein
		3+895	N	1.OG	WA	260,71	8,88	59	49	47	41	nein
95;A	95 Dammweg 2	3+950	W	EG	MI	261,47	5,86	64	54	47	41	nein
		3+950	W	1.OG	MI	261,47	8,66	64	54	48	42	nein
95;B		3+937	S	EG	MI	250,88	5,73	64	54	50	43	nein
		3+937	S	1.OG	MI	250,88	8,53	64	54	51	44	nein
95;C		3+933	O	EG	MI	257,61	5,69	64	54	49	43	nein
		3+933	O	1.OG	MI	257,61	8,49	64	54	49	43	nein
95;D		3+938	N	EG	MI	265,58	5,74	64	54	46	40	nein
		3+938	N	1.OG	MI	265,58	8,54	64	54	46	41	nein
96;A	96 Dammweg 2 a	4+012	W	EG	MI	220,44	5,85	64	54	51	44	nein
		4+012	W	1.OG	MI	220,44	8,65	64	54	51	45	nein
96;B		3+978	S	EG	MI	206,02	5,53	64	54	50	44	nein
		3+978	S	1.OG	MI	206,02	8,33	64	54	51	45	nein
96;C		3+969	O	EG	MI	213,76	5,44	64	54	49	43	nein
		3+969	O	1.OG	MI	213,76	8,24	64	54	50	44	nein
96;D		3+997	N	EG	MI	228,21	5,73	64	54	43	37	nein
		3+997	N	1.OG	MI	228,21	8,53	64	54	45	40	nein
97;A	97 Dammweg 15	3+512	S	EG	WA	137,63	2,32	59	49	50	44	nein
		3+512	S	1.OG	WA	137,63	5,12	59	49	51	46	nein
97;B		3+497	O	EG	WA	136,67	2,17	59	49	53	48	nein
		3+497	O	1.OG	WA	136,67	4,97	59	49	54	48	nein
97;C		3+495	N	EG	WA	146,84	2,15	59	49	52	47	nein
		3+495	N	1.OG	WA	146,84	4,95	59	49	53	47	nein
97;D		3+508	W	EG	WA	151,75	2,28	59	49	50	45	nein
		3+508	W	1.OG	WA	151,75	5,08	59	49	52	46	nein
98;A	98 Bokelstr. 40	4+196	N	EG	MI	160,80	5,47	64	54	47	41	nein
		4+196	N	1.OG	MI	160,80	8,27	64	54	48	42	nein
98;B		4+189	O	EG	MI	160,04	5,41	64	54	50	43	nein
		4+189	O	1.OG	MI	160,04	8,21	64	54	50	44	nein
98;C		4+191	S	EG	MI	154,37	5,43	64	54	55	49	nein
		4+191	S	1.OG	MI	154,37	8,23	64	54	56	49	nein
98;D		4+201	W	EG	MI	154,53	5,52	64	54	55	48	nein
		4+201	W	1.OG	MI	154,53	8,32	64	54	55	49	nein
99;A	99 Bokelstr. 36	4+239	S	EG	MI	199,17	6,43	64	54	55	48	nein
		4+239	S	1.OG	MI	199,17	9,23	64	54	55	49	nein
99;B		4+246	W	EG	MI	199,60	6,49	64	54	52	46	nein
		4+246	W	1.OG	MI	199,60	9,29	64	54	53	46	nein
100;A	100 Bokelstr. 36 a	4+259	S	EG	MI	186,39	6,76	64	54	55	48	nein
		4+259	S	1.OG	MI	186,39	9,56	64	54	55	49	nein
100;B		4+266	W	EG	MI	189,99	6,83	64	54	54	48	nein
		4+266	W	1.OG	MI	189,99	9,63	64	54	54	48	nein
101;A	101 Bokelstr. 36 b	4+393	S	EG	MI	137,28	7,87	64	54	56	50	nein
		4+393	S	1.OG	MI	137,28	10,67	64	54	57	50	nein
101;B		4+389	O	EG	MI	142,18	7,83	64	54	54	47	nein
		4+389	O	1.OG	MI	142,18	10,63	64	54	54	48	nein
101;C		4+398	N	EG	MI	154,04	7,92	64	54	40	37	nein
		4+398	N	1.OG	MI	154,04	10,72	64	54	42	38	nein

23.12.2009

 Landesbetrieb Straßenbau, NRW
 Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

Seite 13

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Unterlage 11.2
B 61 n
Zubringer Bielefeld/Ummeln

Objektnr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose m LS		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		3				7	8	9	10	11	12	13
101;D	101 Bokelstr. 36 b	4+401	W	EG	MI	146,88	7,95	64	54	52	46	nein
		4+401	W	1.OG	MI	146,88	10,75	64	54	53	47	nein
102;A	102 Auf der Hart 28	4+201	W	EG	MI	340,10	8,89	64	54	43	37	nein
		4+201	W	1.OG	MI	340,10	11,69	64	54	45	39	nein
102;B		4+192	S	EG	MI	337,58	8,80	64	54	47	41	nein
		4+192	S	1.OG	MI	337,58	11,60	64	54	48	42	nein
102;C		4+188	O	EG	MI	343,84	8,77	64	54	47	41	nein
		4+188	O	1.OG	MI	343,84	11,57	64	54	48	42	nein
102;D		4+194	N	EG	MI	346,30	8,82	64	54	43	37	nein
		4+194	N	1.OG	MI	346,30	11,62	64	54	43	37	nein
103;A	103 Auf der Hart 28	4+205	W	EG	MI	319,22	8,84	64	54	50	43	nein
		4+205	W	1.OG	MI	319,22	11,64	64	54	50	44	nein
103;B		4+200	S	EG	MI	314,29	8,80	64	54	51	45	nein
		4+200	S	1.OG	MI	314,29	11,60	64	54	51	45	nein
103;C		4+192	O	EG	MI	325,93	8,72	64	54	48	42	nein
		4+192	O	1.OG	MI	325,93	11,52	64	54	49	43	nein
103;D		4+200	N	EG	MI	327,37	8,80	64	54	45	39	nein
		4+200	N	1.OG	MI	327,37	11,60	64	54	45	40	nein
104;A	104 Bokelstr. 34	4+292	S	EG	MI	227,75	8,58	64	54	53	47	nein
		4+292	S	1.OG	MI	227,75	11,38	64	54	54	48	nein
104;B		4+286	O	EG	MI	232,88	8,53	64	54	48	42	nein
		4+286	O	1.OG	MI	232,88	11,33	64	54	49	43	nein
104;C		4+294	N	EG	MI	240,79	8,62	64	54	42	37	nein
		4+294	N	1.OG	MI	240,79	11,42	64	54	43	37	nein
104;D		4+295	W	EG	MI	228,28	8,62	64	54	52	46	nein
		4+295	W	1.OG	MI	228,28	11,42	64	54	52	46	nein
105;A	105 Auf der Hart 24	4+277	S	EG	MI	318,08	9,70	64	54	50	44	nein
		4+277	S	1.OG	MI	318,08	12,50	64	54	51	45	nein
105;B		4+273	O	EG	MI	328,10	9,66	64	54	48	42	nein
		4+273	O	1.OG	MI	328,10	12,46	64	54	48	42	nein
105;C		4+281	N	EG	MI	335,23	9,74	64	54	41	35	nein
		4+281	N	1.OG	MI	335,23	12,54	64	54	41	36	nein
105;D		4+286	W	EG	MI	325,21	9,78	64	54	48	42	nein
		4+286	W	1.OG	MI	325,21	12,58	64	54	49	43	nein
106;A	106 Auf der Hart 16 a	4+343	S	EG	MI	267,36	9,68	64	54	52	46	nein
		4+343	S	1.OG	MI	267,36	12,48	64	54	53	46	nein
106;B		4+343	W	EG	MI	269,42	9,68	64	54	50	44	nein
		4+343	W	1.OG	MI	269,42	12,48	64	54	50	44	nein
106;C		4+343	N	EG	MI	274,94	9,68	64	54	39	33	nein
		4+343	N	1.OG	MI	274,94	12,48	64	54	40	34	nein
106;D		4+343	O	EG	MI	273,00	9,68	64	54	48	42	nein
		4+343	O	1.OG	MI	273,00	12,48	64	54	49	43	nein
107;A	107 Bokelstr. 39	4+022	N	EG	MI	25,94	2,07	64	54	58	52	nein
		4+022	N	1.OG	MI	25,94	4,87	64	54	60	54	nein
107;B		4+014	O	EG	MI	30,27	1,99	64	54	58	52	nein
		4+014	O	1.OG	MI	30,27	4,79	64	54	59	53	nein
107;C		4+018	S	EG	MI	38,07	2,03	64	54	45	38	nein
		4+018	S	1.OG	MI	38,07	4,83	64	54	47	41	nein
107;D		4+026	W	EG	MI	33,74	2,11	64	54	53	47	nein
		4+026	W	1.OG	MI	33,74	4,91	64	54	55	49	nein
108;A	108 Ramsloh 34	4+061	N	EG	MI	27,13	2,72	64	54	58	51	nein
		4+061	N	1.OG	MI	27,13	5,52	64	54	60	54	nein
108;B		4+055	O	EG	MI	31,91	2,65	64	54	56	50	nein
		4+055	O	1.OG	MI	31,91	5,45	64	54	57	51	nein
108;C		4+057	S	EG	MI	39,78	2,67	64	54	47	41	nein
		4+057	S	1.OG	MI	39,78	5,47	64	54	50	44	nein
108;D		4+067	W	EG	MI	36,51	2,77	64	54	57	50	nein
		4+067	W	1.OG	MI	36,51	5,57	64	54	59	52	nein
109;A	109 Ramsloh 32	4+115	O	EG	MI	59,66	2,97	64	54	53	46	nein
		4+115	O	1.OG	MI	59,66	5,77	64	54	55	49	nein
109;B		4+118	S	EG	MI	68,62	3,00	64	54	49	43	nein
		4+118	S	1.OG	MI	68,62	5,80	64	54	51	44	nein
109;C		4+126	W	EG	MI	62,35	3,07	64	54	52	46	nein
		4+126	W	1.OG	MI	62,35	5,87	64	54	54	47	nein

23.12.2009

Landesbetrieb Straßenbau, NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

Seite 14

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Unterlage 11.2

B 61 n Zubringer Bielefeld/Ummeln

Objektnr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose m LS		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	13
		3				7	8	9	10	11	12	
109;D	109 Ramsloh 32	4+126	N	EG	MI	52,10	3,07	64	54	56	50	nein
		4+126	N	1.OG	MI	52,10	5,87	64	54	59	53	nein
110;A	110 Ramsloh 30	4+142	W	EG	MI	117,35	3,57	64	54	51	45	nein
		4+142	W	1.OG	MI	117,35	6,37	64	54	52	46	nein
110;B		4+134	S	EG	MI	118,75	3,49	64	54	50	43	nein
		4+134	S	1.OG	MI	118,75	6,29	64	54	50	44	nein
110;C		4+132	O	EG	MI	108,90	3,47	64	54	53	47	nein
		4+132	O	1.OG	MI	108,90	6,27	64	54	54	48	nein
110;D		4+142	N	EG	MI	108,82	3,57	64	54	54	48	nein
		4+142	N	1.OG	MI	108,82	6,37	64	54	55	49	nein
111;A	111 Ramsloh 28	4+182	O	EG	MI	129,67	4,27	64	54	51	45	nein
		4+182	O	1.OG	MI	129,67	7,07	64	54	53	47	nein
111;B		4+182	S	EG	MI	137,14	4,27	64	54	44	38	nein
		4+182	S	1.OG	MI	137,14	7,07	64	54	47	41	nein
111;C		4+201	W	EG	MI	137,81	4,46	64	54	52	46	nein
		4+201	W	1.OG	MI	137,81	7,26	64	54	53	47	nein
111;D		4+197	N	EG	MI	129,20	4,42	64	54	55	49	nein
		4+197	N	1.OG	MI	129,20	7,22	64	54	56	49	nein
112;A	112 Ramsloh 29	4+268	N	EG	MI	150,76	3,77	64	54	56	50	nein
		4+268	N	1.OG	MI	150,76	6,57	64	54	57	50	nein
112;B		4+261	O	EG	MI	151,99	3,69	64	54	54	48	nein
		4+261	O	1.OG	MI	151,99	6,49	64	54	55	48	nein
112;C		4+272	W	EG	MI	157,42	3,81	64	54	52	46	nein
		4+272	W	1.OG	MI	157,42	6,61	64	54	52	46	nein
113;A	113 Ramsloh 25	4+407	N	EG	MI	208,69	5,26	64	54	54	48	nein
		4+407	N	1.OG	MI	208,69	8,06	64	54	55	49	nein
113;B		4+385	O	EG	MI	215,60	5,05	64	54	52	46	nein
		4+385	O	1.OG	MI	215,60	7,85	64	54	53	46	nein
113;C		4+413	S	EG	MI	227,54	5,32	64	54	41	35	nein
		4+413	S	1.OG	MI	227,54	8,12	64	54	42	35	nein
113;D		4+429	W	EG	MI	225,61	5,48	64	54	50	45	nein
		4+429	W	1.OG	MI	225,61	8,28	64	54	51	45	nein
114;A	114 Bokelstr. 45 b-45 c	3+867	W	EG	MI	145,93	-1,14	64	54	55	48	nein
		3+867	W	1.OG	MI	145,93	1,66	64	54	55	49	nein
114;B		3+861	N	EG	MI	139,81	-1,20	64	54	57	51	nein
		3+861	N	1.OG	MI	139,81	1,60	64	54	57	51	nein
114;C		3+848	N	EG	MI	145,67	-1,34	64	54	57	50	nein
		3+848	N	1.OG	MI	145,67	1,46	64	54	57	51	nein
114;D		3+840	NO	EG	MI	149,68	-1,42	64	54	57	50	nein
		3+840	NO	1.OG	MI	149,68	1,38	64	54	57	51	nein
114;E		3+836	SO	EG	MI	158,32	-1,45	64	54	52	46	nein
		3+836	SO	1.OG	MI	158,32	1,35	64	54	52	46	nein
115;A	115 Knappweg 5	4+624	S	EG	MI	36,00	7,58	64	54	64	58	N
		4+624	S	1.OG	MI	36,00	10,38	64	54	66	60	T/N
115;B		4+610	O	EG	MI	41,04	7,44	64	54	58	52	nein
		4+610	O	1.OG	MI	41,04	10,24	64	54	60	54	nein
115;C		4+624	N	EG	MI	45,71	7,58	64	54	46	45	nein
		4+624	N	1.OG	MI	45,71	10,38	64	54	48	46	nein
115;D		4+637	W	EG	MI	40,91	7,71	64	54	61	55	N
		4+637	W	1.OG	MI	40,91	10,51	64	54	62	57	N
116;A	116 Gütersloher Str. 375	4+769	SO	EG	MI	26,16	5,30	64	54	68	63	T/N
		4+769	SO	1.OG	MI	26,16	8,10	64	54	70	65	T/N
116;B		4+749	NO	EG	MI	46,93	5,11	64	54	57	51	nein
		4+749	NO	1.OG	MI	46,93	7,91	64	54	58	53	nein
116;C		4+777	NW	EG	MI	39,97	5,39	64	54	53	47	nein
		4+777	NW	1.OG	MI	39,97	8,19	64	54	53	47	nein
116;D		4+783	SW	EG	MI	33,28	5,44	64	54	65	60	T/N
		4+783	SW	1.OG	MI	33,28	8,24	64	54	67	61	T/N

23.12.2009

Landesbetrieb Straßenbau, NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

Seite 15