

**Planfeststellung**  
für den  
**Neubau der A 33/B61, Zubringer Bielefeld/Ummeln**  
**von Bau-km 1+480 bis Bau-km 5+200**

Regierungsbezirk : Detmold  
Kreis : -  
Stadt/Gemeinde : Bielefeld  
Gemarkung : Brackwede, Ummeln

**Bauwerksverzeichnis (allgemeiner Teil)**  
bestehend aus 139 Seiten

---

Aufgestellt:

30.04.2010

Der Leiter der Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

i. A.



(Oldemeyer)

---

**Satzungsgemäß ausgelegen**

**Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage**

in der Zeit vom \_\_\_\_\_

bis \_\_\_\_\_ (einschließlich)

in der Stadt/ Gemeinde:

\_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung des Planes sind rechtzeitig vor  
Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Stadt/ Gemeinde \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Unterschrift)

(Dienstsiegel)

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger  | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|--|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4  | 5  | 6  | 7           |
| 1.01     | 1             | 1+490  | <p>1) Sunderbach Gewässer II. Ordnung</p> <p>2) Unterführungsbauwerk</p> | <p>zu 1)<br/>a) und b)<br/>Die gesetzlich Verpflichteten.</p> <p>zu 2)<br/>a) entfällt<br/>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)</p> | <p>Das im Zuge des Neubaus der A33/5B zu verlegende Gewässer kreuzt die A33/B61, Zubringer Ummeln in Bau-km 1+490. Die Gewässerverlegung wurde im Planfeststellungsverfahren zur A33/5B geregelt.</p> <p>Im Kreuzungsbereich mit der A33/B61 wird ein überschüttetes Bauwerk errichtet mit folgenden Abmessungen:</p> <p style="padding-left: 40px;">lichte Weite:           5,00m<br/>lichte Höhe:            3,25m<br/>Bauwerkslänge:       65,00m</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Gewässers obliegt wie bisher den gesetzlich Verpflichteten (siehe Planfeststellungsverfahren zur A33/5B).</p> <p>Die Unterhaltung des Bauwerkes obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|----------------------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                          | 5  | 6   | 7           |
| 1.02     | 1             | 1+525  | Gemeindestraße "Sunderweg" | a) und b)<br>Stadt Bielefeld   | <p>Die Gemeindestraße "Sunderweg" kreuzt die A33/B61 in Bau-km 1+525.</p> <p>Westlich des Zubringers wird der Weg abgeriegelt, dient aber weiterhin der Erschließung der angrenzenden Grundstücke.</p> <p>Östlich des Zubringers wird der Weg ebenfalls abgeriegelt, verliert aber auch durch die Überbauung des verlegten Sunderbach seine Anbindung an das öffentliche Wegenetz im Osten des Zubringers. Der Weg wird aufgegeben und die Restfläche ist auf Verlangen des Eigentümers vom Träger der Straßenbaulast in sein Eigentum zu übernehmen.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des verbleibenden Weges obliegt auch weiterhin der Stadt Bielefeld.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                         | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-------------------------------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                                   | 5  | 6   | 7           |
| 1.03     | 1             | 1+525  | Betriebs- und Unterhal-<br>tungsweg | a)entfällt<br>b)Bundesrepublik Deutsch-<br>land(Bundesstraßenverwalt-<br>ung)  | Zur Kontrolle und Unterhaltung der Bauwerke Nr.1 (Sunderbach)<br>und Nr.2 (Greipenbach) wir -wie im Lageplan dargestellt- ein Be-<br>triebsweg mit wassergebundener Decke in einer Breite von 3,00m<br>hergestellt.<br><br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br>verwaltung).<br><br>Die Unterhaltung des Weges obliegt der Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwaltung). |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km           | Bezeichnung                              | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |           |    |    |  |
|------------------|---------------|------------------|--|--|---|------------------|-------------|------------------|-----------|----|----|--|
| 1                | 2             | 3                | 4  | 5  | 6   | 7                |             |                  |           |    |    |  |
| 1.04             | 1             | 1+560            | Schutzmaßnahme ( S 2 )<br>- Schutzzaun - | a) und b) entfällt   | <p>Zum Schutz eines ökologisch sensiblen Bereiches (angrenzender Laubwald) beidseits des Greipenbaches (Grippenbach) wird während der Bauzeit -wie im Lageplan dargestellt- ein Schutzzaun errichtet. Nähere Einzelheiten sind dem landschaftspflegerischen Begleitplan zu entnehmen.</p> <p>Betroffen davon ist das Grundstück:</p> <table data-bbox="1032 715 1601 798"> <thead> <tr> <th data-bbox="1032 715 1317 750"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1317 715 1473 750"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1473 715 1861 750"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1032 762 1317 798">Brackwede</td> <td data-bbox="1317 762 1473 798">19</td> <td data-bbox="1473 762 1861 798">57</td> </tr> </tbody> </table> <p>Nach der Fertigstellung der Baumaßnahme wird der Schutzzaun wieder abgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Brackwede | 19 | 57 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u> |  |  |   |                  |             |                  |           |    |    |  |
| Brackwede        | 19            | 57               |  |  |   |                  |             |                  |           |    |    |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung    | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|----------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4              | 5  | 6   | 7           |
| 1.05     | 1             | 1+515  | Restgrundstück | a) und b)<br>Der Eigentümer.   | <p>Das östlich des Zubringers verbleibende Restgrundstück aus dem Flurstück 57, Flur 19, Gemarkung Brackwede ist nach dem Bau des Zubringers vom Wegenetz abgeschnitten. Eine Zuwegung kann aus wirtschaftlichen Gründen nicht wiederhergestellt werden.</p> <p>Das verbleibende Restgrundstück kann bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen auf Antrag des Eigentümers von der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) erworben werden.</p> <p>Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grundsätzen.</p> |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km           | Bezeichnung                              | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |           |    |    |           |    |     |  |
|------------------|---------------|------------------|--|--|---|------------------|-------------|------------------|-----------|----|----|-----------|----|-----|--|
| 1                | 2             | 3                | 4  | 5  | 6   | 7                |             |                  |           |    |    |           |    |     |  |
| 1.06             | 1             | 1+550            | Schutzmaßnahme ( S 2 )<br>- Schutzzaun - | a) und b) entfällt   | <p>Zum Schutz des angrenzenden Laubwaldes wird während der Bauzeit -wie im Lageplan dargestellt- ein Schutzzaun errichtet. Nähere Einzelheiten sind dem landschaftspflegerischen Begleitplan zu entnehmen.</p> <p>Betroffen davon sind die Grundstücke:</p> <table data-bbox="1032 686 1601 798"> <thead> <tr> <th data-bbox="1032 686 1310 718"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1310 686 1467 718"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1467 686 1601 718"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1032 726 1310 758">Brackwede</td> <td data-bbox="1310 726 1467 758">19</td> <td data-bbox="1467 726 1601 758">57</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1032 758 1310 790">Brackwede</td> <td data-bbox="1310 758 1467 790">19</td> <td data-bbox="1467 758 1601 790">241</td> </tr> </tbody> </table> <p>Nach der Fertigstellung der Baumaßnahme wird der Schutzzaun wieder abgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Brackwede | 19 | 57 | Brackwede | 19 | 241 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u> |  |  |   |                  |             |                  |           |    |    |           |    |     |  |
| Brackwede        | 19            | 57               |  |  |   |                  |             |                  |           |    |    |           |    |     |  |
| Brackwede        | 19            | 241              |  |  |   |                  |             |                  |           |    |    |           |    |     |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger   | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|--|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4  | 5  | 6   | 7           |
| 1.07     | 1             | 1+578  | <p>1) Greipenbach<br/>(Grippenbach)<br/>Gewässer II.Ordnung</p> <p>2) Unterführungsbau-<br/>werk</p> | <p>zu 1)<br/>a) und b)<br/>Die gesetzlich Verpflichteten.</p> <p>zu 2)<br/>a) entfällt<br/>b) Bundesrepublik Deutsch-<br/>land (Bundesstraßen-<br/>verwaltung)</p> | <p>Der Greipenbach kreuzt den Zubringer etwa in Bau-km 1+578. Das Gewässer wird vor und hinter dem Unterführungsbauwerk auf einer Länge von jeweils ca. 30 m verlegt und an das Bauwerk angepasst.</p> <p>Im Kreuzungsbereich mit dem Zubringer wird ein überschüttetes Unterführungsbauwerk hergestellt mit folgenden Abmessungen:</p> <p style="padding-left: 40px;">lichte Weite: 5,00m<br/>lichte Höhe: 4,00m<br/>Bauwerkslänge: 58,00m</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br/>verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Greipenbach obliegt wie bisher den gesetzlich<br/>Verpflichteten.</p> <p>Die Unterhaltung des Bauwerkes obliegt der Bundesrepublik<br/>Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km           | Bezeichnung                  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |           |    |    |   |
|------------------|---------------|------------------|------------------------------|---|---|------------------|-------------|------------------|-----------|----|----|---|
| 1                | 2             | 3                | 4                            | 5   | 6   | 7                |             |                  |           |    |    |   |
| 1.08             | 1             | 1+700            | Feldgehölzstreifen A 5(CEF ) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)    | <p>Zur Minderung bzw. Vermeidung von Verlusten bei Fledermäusen durch Querung des Zubringers wird eine Fledermausleitpflanzung in Form eines baumbetonten Feldgehölzstreifens angelegt. In einer Breite von ca. 10 m verläuft dieser Gehölzstreifen zwischen Greipenbach und "Asholts Hof" am östlichen Dammfuß der Baustrecke.</p> <p>Betroffen davon ist das Grundstück:</p> <table data-bbox="1032 687 1601 767"> <thead> <tr> <th data-bbox="1032 687 1317 719"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1317 687 1473 719"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1473 687 1601 719"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1032 730 1317 762">Brackwede</td> <td data-bbox="1317 730 1473 762">19</td> <td data-bbox="1473 730 1601 762">57</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die aufgeforstete Fläche kann bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen auf Verlangen des Grundstückseigentümers auch in seinem Eigentum verbleiben.</p> <p>Nach Fertigstellung und Entwicklungspflege von 3 Jahren kann die Unterhaltung bzw. Pflege des Gehölzstreifens dem Eigentümer oder einem sachkundigen und geeigneten Dritten durch Vertrag übertragen werden.</p> <p>Der Gehölzstreifen unterliegt dem Schutz des § 47 LG.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Brackwede | 19 | 57 | Die Maßnahme ist vor Beginn des eigentlichen Straßenbaus durchzuführen. |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u> |                              |   |   |                  |             |                  |           |    |    |   |
| Brackwede        | 19            | 57               |                              |   |   |                  |             |                  |           |    |    |   |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                              | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|--|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4  | 5  | 6  | 7           |
| 1.09     | 1             | 1+700  | Schutzmaßnahme ( S 2 )<br>- Schutzzaun - | a) und b) entfällt   | <p>Zum Schutz des unter Ifd.-Nr 1.08 des BV geplanten Gehölzstreifens wird -wie im Lageplan dargestellt- ein Schutzzaun errichtet.</p> <p>Nach Fertigstellung der Baumaßnahme, spätestens jedoch nach Feststellung einer eigenständigen Fortentwicklung der Baumpflanzungen wird der Schutzzaun wieder abgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung           | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-----------------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                     | 5  | 6  | 7           |
| 1.10     | 1             | 1+880  | Grundwassermessstelle | a) und b) Stadtwerke der Stadt Bielefeld                                       | <p>Die Grundwassermessstelle am östlichen Böschungsfuß des Zubringers wird, wenn erforderlich verlegt und gesichert.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher den Stadtwerken der Stadt Bielefeld.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                 | Bezeichnung | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|------------------------|-------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                      | 4           | 5  | 6   | 7           |
| 1.11     | 1             | 0+175<br>(Asholts Hof) | Zufahrt     | a) entfällt<br>b) Der Anlieger.  | <p>Das vom Zubringer durchschnittene Flurstück 57, Flur 19, Gemarkung Brackwede wird östlich der Neubautrasse durch die anzulegende Zufahrt zum privaten Wirtschaftsweg "Asholts Hof " hin, wieder erschlossen.</p> <p>Die Zufahrt wird im direkten Zufahrtsbereich zum Wirtschaftsweg hin mit einer Schwarzdecke befestigt. Im weiteren Verlauf ist eine wassergebundene Decke vorgesehen.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt dem Anlieger.</p> |             |

| lfd. Nr.                       | Lage-Plan-Nr.              | Bau-km | Bezeichnung   | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger   | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen   |        |              |        |                                |                            |  |
|--------------------------------|----------------------------|--------|---|--|---|---------------|--------|--------------|--------|--------------------------------|----------------------------|--|
| 1                              | 2                          | 3      | 4   | 5  | 6   | 7             |        |              |        |                                |                            |  |
| 1.12                           | 1                          | 1+887  | 1) Privater Wirtschaftsweg<br><br>2) Bauwerk zur Unterführung eines privaten Wirtschaftsweges | zu 1)<br>a) und b)<br>Der Eigentümer.<br><br>zu 2)<br>a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | <p>Der private Wirtschaftsweg " Asholts Hof " wird -wie im Lageplan dargestellt- verlegt und in vorhandener Breite und Befestigung wieder hergestellt. In Bau-km 1+887 wird der Weg unter dem Zubringer unterführt.</p> <p>Zur Kontrolle und Wartung von Betriebseinrichtungen ist der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) als Straßenbaulastträger des Zubringers sowie der Stadt Bielefeld als Eigentümer und Unterhaltungspflichtiger der Waldfläche auf dem Flurstück 241 zwischen Zubringer und Bahnstrecke ein uneingeschränktes Wegerecht einzuräumen und grundbuchlich zu sichern.</p> <p>Der Wirtschaftsweg wird mittels eines Brückenbauwerkes unter dem Zubringer unterführt.</p> <p>Das Brückenbauwerk erhält folgende Abmessungen:</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>lichte Weite:</td> <td>5,50 m</td> </tr> <tr> <td>lichte Höhe:</td> <td>4,50 m</td> </tr> <tr> <td>Breite zwischen den Geländern:</td> <td>20,63 m (incl. Aufweitung)</td> </tr> </table> <p>Die Kosten trägt gem. § 12 Abs. 1 FStrG die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Bauwerkes obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) und regelt sich entsprechend § 13 FStrG in Verbindung mit der FStrKrV .</p> <p>Die Unterhaltung des Weges obliegt wie bisher dem Eigentümer.</p> | lichte Weite: | 5,50 m | lichte Höhe: | 4,50 m | Breite zwischen den Geländern: | 20,63 m (incl. Aufweitung) |  |
| lichte Weite:                  | 5,50 m                     |        |   |  |   |               |        |              |        |                                |                            |  |
| lichte Höhe:                   | 4,50 m                     |        |   |  |   |               |        |              |        |                                |                            |  |
| Breite zwischen den Geländern: | 20,63 m (incl. Aufweitung) |        |   |  |   |               |        |              |        |                                |                            |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung            | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|------------------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                      | 5  | 6   | 7           |
| 1.13     | 1             | 1+835  | Gehölzstreifen ( G 3 ) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)         | <p>Wie im Lageplan dargestellt, verbleibt zwischen dem verlegten Privatweg "Asholts Hof " und dem Straßendamm des Zubringers eine Restfläche auf dem Flurstück 57, Flur 19, Gemarkung Brackwede. Auf der Fläche wird eine strauchbetonte Gehölzpflanzung angelegt ( nähere Einzelheiten siehe landschaftspflegerischer Begleitplan ).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt ebenfalls der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km           | Bezeichnung             | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen      |             |                  |           |    |    |  |
|------------------|---------------|------------------|-------------------------|--|--|------------------|-------------|------------------|-----------|----|----|--|
| 1                | 2             | 3                | 4                       | 5  | 6  | 7                |             |                  |           |    |    |  |
| 1.14             | 1             | 1+900            | Privater Wirtschaftsweg | a) und b)<br>Der Eigentümer.   | <p>Der am westlichen Böschungsfuß der Bahnstrecke Hamm – Bielefeld verlaufende Wirtschaftsweg wird durch den Neubau des Zubringers in seiner Erschließungsfunktion derart eingeschränkt, dass ein Ersatzweg westlich des Zubringers -wie im Lageplan dargestellt- anzulegen ist. In 3,00 m Breite und mit einer wassergebundenen Wegedecke sichert er die Erreichbarkeit der Acker, -und Waldflächen auf dem Flurstück 57. Im direkten Zufahrtsbereich zum Weg “ Asholts Hof“ wird der Weg mit einer Schwarzdecke befestigt.</p> <p>Gleichzeitig soll der Privatweg zur Kontrolle und Wartung des Bauwerkes Nr. 4 ( Unterführung Trüggelbach ) durch den Straßenbau- lastträger des Zubringers genutzt werden können und deshalb muss ein grundbuchlich gesichertes Wegerecht eingeräumt werden.</p> <p>Betroffen davon ist das Grundstück:</p> <table data-bbox="1032 941 1861 1029"> <thead> <tr> <th data-bbox="1032 941 1310 981"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1310 941 1467 981"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1467 941 1861 981"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1032 981 1310 1029">Brackwede</td> <td data-bbox="1310 981 1467 1029">19</td> <td data-bbox="1467 981 1861 1029">57</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br/>verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Weges obliegt dem Eigentümer.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Brackwede | 19 | 57 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u> |                         |  |  |                  |             |                  |           |    |    |  |
| Brackwede        | 19            | 57               |                         |  |  |                  |             |                  |           |    |    |  |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km           | Bezeichnung                              | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen      |             |                  |           |    |    |  |
|------------------|---------------|------------------|--|--|--|------------------|-------------|------------------|-----------|----|----|--|
| 1                | 2             | 3                | 4  | 5  | 6  | 7                |             |                  |           |    |    |  |
| 1.15             | 1             | 2+000            | Schutzmaßnahme ( S 2 )<br>- Schutzzaun - | a) und b) entfällt   | <p>Zum Schutz naturnaher Laubwaldbestände im unmittelbaren Arbeitsbereich der Straßenbaustelle wird -wie im Lageplan dargestellt - ein Schutzzaun während der Bauzeit errichtet.</p> <p>Betroffen davon ist das Grundstück:</p> <table data-bbox="1032 619 1601 702"> <thead> <tr> <th data-bbox="1032 619 1317 654"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1317 619 1473 654"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1473 619 1601 654"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1032 667 1317 702">Brackwede</td> <td data-bbox="1317 667 1473 702">19</td> <td data-bbox="1473 667 1601 702">57</td> </tr> </tbody> </table> <p>Nach der Fertigstellung der Baumaßnahme in diesem Bereich wird der Schutzzaun wieder abgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Brackwede | 19 | 57 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u> |  |  |  |                  |             |                  |           |    |    |  |
| Brackwede        | 19            | 57               |  |  |  |                  |             |                  |           |    |    |  |



| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger   | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|--|---|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4  | 5   | 6   | 7           |
| 1.17     | 1             | 1+920  | <p>1) Oberflächenentwässerung der A33/B61 (Einleitungsstelle E 2)</p> <p>2) Leichtflüssigkeitsabscheider</p> | <p>zu 1)<br/>a) entfällt<br/>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)</p> <p>zu 2)<br/>a) entfällt<br/>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)</p> | <p>Das Oberflächenwasser des Zubringers zwischen Bau-km 1+887 und Bau-km 2+470 wird am Fahrbahnrand durch Borde abgefangen und über Betonrohrleitungen und einem offenen Graben in den verlegten Trüggelbach auf dem Flurstück 57, Flur 19, Gemarkung Brackwede ( Y = 3464258 / X = 5759260 ) in einer Menge von 8 l/s auf unbefristete Zeit (§ 7 WHG) eingeleitet.</p> <p>Als Schaden verhütende Maßnahme wird –wie im Lageplan dargestellt- im Zuge der Straßenentwässerung ein Leichtflüssigkeitsabscheider mit Rückhaltefunktion hergestellt. Der Standort ist dauerhaft mit einer Zaunanlage zu sichern.</p> <p>Die Kosten für die bauliche Maßnahme trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Oberflächenentwässerung, des Leichtflüssigkeitsabscheiders sowie des Entwässerungsgrabens zum Trüggelbach obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung            | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|------------------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                      | 5  | 6  | 7           |
| 1.18     | 1             | 1+980  | Betondurchlass DN 1200 | a) entfällt<br>b) Die gesetzlich Verpflichteten.                               | <p>Der Trüggelbach ( Gewässer II. Ordnung ) kreuzt auf der Westseite des Zubringers den neu angelegten privaten Wirtschaftsweg ( siehe auch BV -Nr. 1.14 und 1.16 ). Im Kreuzungsbereich wird ein Rohrdurchlass aus Beton hergestellt.</p> <p>Der Durchlass hat folgende Abmessungen:</p> <p style="text-align: center;">Länge: 7,50 m<br/>Querschnitt: DN 1200</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Durchlasses obliegt den gesetzlich Verpflichteten.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung             | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-------------------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                       | 5  | 6   | 7           |
| 1.19     | 1             | 2+000  | Waldaufforstung ( G 4 ) | a) Der Eigentümer<br>b) Bundesrepublik Deutsch-<br>land                        | <p>Die zwischen Zubringer und Bahnstrecke Hamm – Bielefeld sowie dem alten Bachlauf des Trüggelbach verbleibende Restfläche auf dem Flurstück 57, Flur 19, Gemarkung Brackwede wird mit stand-ortheimischen Baumarten aufgeforstet bzw. ergänzt.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br/>verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutsch-<br/>land (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die aufgeforstete Fläche kann bei Vorliegen der gesetzlichen Vor-<br/>aussetzungen auf Verlangen des Grundstückseigentümers auch in<br/>seinem Eigentum verbleiben.</p> <p>Nach Fertigstellung und Entwicklungspflege von 3 Jahren kann die<br/>Unterhaltung bzw. Pflege des Gehölzstreifens dem Eigentümer<br/>oder einem sachkundigen und geeigneten Dritten durch Vertrag<br/>übertragen werden.</p> |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                | Bezeichnung                              | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |           |    |    |  |
|------------------|---------------|-----------------------|--|--|---|------------------|-------------|------------------|-----------|----|----|--|
| 1                | 2             | 3                     | 4  | 5  | 6   | 7                |             |                  |           |    |    |  |
| 1.20             | 1             | 1+980<br>bis<br>2+050 | Schutzmaßnahme ( S 2 )<br>- Schutzzaun - | a) und b) entfällt   | <p>Zum Schutz der vorhandenen Restwaldfläche und der unter der Ifd.-Nr. 1.19 des BV beschriebenen Waldaufforstung wird im unmittelbaren Arbeitsbereich der Straßenbaustelle -wie im Lageplan dargestellt- ein Schutzzaun während der Bauzeit errichtet.</p> <p>Betroffen davon ist das Grundstück:</p> <table data-bbox="1032 651 1861 735"> <thead> <tr> <th data-bbox="1032 651 1317 687"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1317 651 1473 687"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1473 651 1861 687"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1032 687 1317 735">Brackwede</td> <td data-bbox="1317 687 1473 735">19</td> <td data-bbox="1473 687 1861 735">57</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Nach Fertigstellung der Baumaßnahme in diesem Bereich wird der Schutzzaun wieder abgebaut.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Brackwede | 19 | 57 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>      |  |  |   |                  |             |                  |           |    |    |  |
| Brackwede        | 19            | 57                    |  |  |   |                  |             |                  |           |    |    |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                            | Bezeichnung             | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|-----------------------------------|-------------------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                                 | 4                       | 5  | 6   | 7           |
| 1.21     | 1             | westl.<br>der<br>Bahn-<br>strecke | Privater Wirtschaftsweg | a) entfällt<br>b) Die Anlieger.  | <p>Wie im Lageplan dargestellt, erschließt der Wirtschaftsweg die östlich des Zubringers liegenden Flurstücke 57, 58,60 und 241 der Flur 19, Gemarkung Brackwede. Er wird in einer Breite von 3,00 m angelegt und erhält eine wassergebundene Decke.</p> <p>Der Weg ist an den privaten Wirtschaftsweg " Asholts Hof " angebunden und die Nutzung für den Eigentümer der Flurstücke 58 und 241 ( Stadt Bielefeld ) durch ein eingetragenes Wegerecht ( siehe BV – Nr. 1.12 ) zu sichern.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Weges obliegt den Anliegern.</p> |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km            | Bezeichnung      | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |           |    |    |  |
|------------------|---------------|-------------------|------------------|--|---|------------------|-------------|------------------|-----------|----|----|--|
| 1                | 2             | 3                 | 4                | 5  | 6   | 7                |             |                  |           |    |    |  |
| 1.22             | 1             | 1+840<br>u. 1+880 | Rückbau<br>(A 1) | a) Der Eigentümer<br>b) Bundesrepublik Deutsch-<br>land                        | <p>Der in Bau-Km 1+865 vom Bau des Zubringers überdeckte Wirtschaftsweg ist vor dem Beginn der Erdarbeiten für den Neubau der Straße durch Rückbau zu entsiegeln um damit eine Wiederherstellung der natürlichen Bodenfunktion ( z.B. Versickerung ) zu gewährleisten.</p> <p>Das betrifft folgendes Grundstück:</p> <table data-bbox="1043 687 1861 751"> <tr> <td><u>Gemarkung</u></td> <td><u>Flur</u></td> <td><u>Flurstück</u></td> </tr> <tr> <td>Brackwede</td> <td>19</td> <td>57</td> </tr> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Brackwede | 19 | 57 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>  |                  |  |   |                  |             |                  |           |    |    |  |
| Brackwede        | 19            | 57                |                  |  |   |                  |             |                  |           |    |    |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                    | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|--------------------------------|---|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                              | 5   | 6  | 7           |
| 1.23     | 1             | 1+620  | Irritationsschutzwand S 5(ART) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)    | <p>Zur Minderung des verkehrsbedingten Verlustes von Tieren bei einer Querung der Straße werden beidseitig des Zubringers Irritationsschutzwände als Überflughilfe für Fledermäuse im Bankettbereich der Straße errichtet.</p> <p>Sie werden von Bau-Km 1+445 bis Bau-Km 1+620 sowie zwischen Bau-Km 1+940 bis Bau-Km 2+020 in einer Höhe von 4,00m über dem Fahrbahnrand errichtet.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Bauwerkes obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km           | Bezeichnung       | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen      |             |                  |           |    |    |  |
|------------------|---------------|------------------|-------------------|---|--|------------------|-------------|------------------|-----------|----|----|--|
| 1                | 2             | 3                | 4                 | 5   | 6  | 7                |             |                  |           |    |    |  |
| 1.24             | 1             | 1+525            | Rückbau<br>( A 1) | a) Der Eigentümer<br>b) Bundesrepublik Deutschland                        | <p>Der in Bau-Km 1+525 vom Bau des Zubringers überdeckte Sonderweg ist vor dem Beginn der Erdarbeiten für den Neubau der Straße durch Rückbau zu entsiegeln um damit eine Wiederherstellung der natürlichen Bodenfunktion ( z.B. Versickerung ) zu gewährleisten.</p> <p>Das betrifft folgendes Grundstück:</p> <table data-bbox="1032 630 1861 694"> <tr> <td><u>Gemarkung</u></td> <td><u>Flur</u></td> <td><u>Flurstück</u></td> </tr> <tr> <td>Brackwede</td> <td>19</td> <td>57</td> </tr> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Brackwede | 19 | 57 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u> |                   |   |  |                  |             |                  |           |    |    |  |
| Brackwede        | 19            | 57               |                   |   |  |                  |             |                  |           |    |    |  |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                           | Bezeichnung                    | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |        |    |                                  |  |
|------------------|---------------|----------------------------------|--------------------------------|--|---|------------------|-------------|------------------|--------|----|----------------------------------|--|
| 1                | 2             | 3                                | 4                              | 5  | 6   | 7                |             |                  |        |    |                                  |  |
| 1.25             | 1             | 1+480                            | Fledermauskästen<br>A 5.2(ART) | a) entfällt<br>b) Die Anlieger.  | <p>Zur Kompensation des Verlustes von Fledermausquartieren werden in dem Waldbereich östlich des Zubringers zwischen Straße und DB – Strecke 12 Fledermauskästen angebracht ( nähere Einzelheiten siehe landschaftspflegerischer Begleitplan ).</p> <p>Betroffen davon sind folgende Grundstücke:</p> <table border="1" data-bbox="1032 558 1861 670"> <thead> <tr> <th data-bbox="1032 558 1299 590"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1299 558 1456 590"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1456 558 1861 590"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1032 606 1299 638">Ummeln</td> <td data-bbox="1299 606 1456 638">34</td> <td data-bbox="1456 606 1861 670">1546, 1952, 1953, 668<br/>u. 1972</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 34 | 1546, 1952, 1953, 668<br>u. 1972 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>                 |                                |  |   |                  |             |                  |        |    |                                  |  |
| Ummeln           | 34            | 1546, 1952, 1953, 668<br>u. 1972 |                                |  |   |                  |             |                  |        |    |                                  |  |

| lfd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung    | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|----------------|---|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4              | 5   | 6  | 7           |
| 1.26     | 1             | 1+780  | Wildschutzzaun | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)    | <p>Die Besatzdichte von Rehwild westlich der Bahnstrecke bis zur vorhandenen B 61 erfordert den Einsatz eines Wildschutzzaunes beidseits des Zubringers als Vermeidungsmaßnahme von Tierverlusten bei Querung der Straße.</p> <p>Die entlang der Tangentialfahrten des Kleeblattes A33 - B61 im Bauabschnitt 5B geplanten Wildschutzzäune werden westlich des Zubringers bis Bau-Km 2+400 weiter geführt. Östlich des Zubringers verläuft der Wildschutzzaun bis zum Bau-Km 2+140. Da Lärmschutzwände bzw. Irritationsschutzwände die Schutzfunktion voll übernehmen, werden nur in folgenden Bereichen Wildschutzzäune aufgestellt:</p> <p>Westl. Bau-Km 1+620 bis Bau-Km 1+940<br/>Bau-Km 2+020 bis Bau-Km 2+130</p> <p>Östl. Bau-Km 1+620 bis Bau-Km 1+940<br/>Bau-Km 2+020 bis Bau-Km 2+140</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung und Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Bei anstehender Erneuerung wird unter Hinzuziehung der beteiligten Stellen über die Notwendigkeit des Wildschutzzaunes erneut durch die Bundesstraßenverwaltung entschieden.</p> |             |

| lfd. Nr.  | Lage-Plan-Nr. | Bau-km    | Bezeichnung                | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |      |           |           |    |    |  |
|-----------|---------------|-----------|----------------------------|---|---|-------------|------|-----------|-----------|----|----|--|
| 1         | 2             | 3         | 4                          | 5   | 6   | 7           |      |           |           |    |    |  |
| 1.27      | 1             | 1+950     | Amphibienbiotop A 3.4(ART) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)    | <p>Auf einer Restfläche zwischen Zubringer, Bahnstrecke und Wirtschaftsweg "Asholts Hof" wird ein Amphibienbiotop aus Kleingewässer, feuchten Hochstaudenfluren und Strauchpflanzungen angelegt (nähere Einzelheiten siehe landschaftspflegerischer Begleitplan).</p> <p>Betroffen davon sind folgende Grundstücke:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Gemarkung</th> <th>Flur</th> <th>Flurstück</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Brackwede</td> <td>19</td> <td>57</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Biotopfläche kann bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen auf Verlangen des Grundstückseigentümers auch in seinem Eigentum verbleiben.</p> <p>Nach Fertigstellung und Entwicklungspflege von 3 Jahren kann die Unterhaltung bzw. Pflege des Amphibienbiotops dem Eigentümer oder einem sachkundigen und geeigneten Dritten durch Vertrag übertragen werden.</p> <p>Die Anpflanzungen unterliegen dem Schutz des § 47 LG.</p> | Gemarkung   | Flur | Flurstück | Brackwede | 19 | 57 |  |
| Gemarkung | Flur          | Flurstück |                            |   |   |             |      |           |           |    |    |  |
| Brackwede | 19            | 57        |                            |   |   |             |      |           |           |    |    |  |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km           | Bezeichnung                              | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen      |             |                  |           |    |    |  |
|------------------|---------------|------------------|--|---|--|------------------|-------------|------------------|-----------|----|----|--|
| 1                | 2             | 3                | 4  | 5   | 6  | 7                |             |                  |           |    |    |  |
| 1.28             | 1             | 1+950            | Schutzmaßnahme ( S 2 )<br>- Schutzzaun - | a) und b) entfällt  | <p>Zum Schutz naturnaher Laubwaldbestände im unmittelbaren Arbeitsbereich der Straßenbaustelle wird -wie im Lageplan dargestellt - ein Schutzzaun während der Bauzeit errichtet.</p> <p>Betroffen davon ist das Grundstück:</p> <table data-bbox="1039 564 1599 644"> <thead> <tr> <th data-bbox="1039 564 1182 596"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1323 564 1375 596"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1487 564 1599 596"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1039 612 1182 644">Brackwede</td> <td data-bbox="1323 612 1375 644">19</td> <td data-bbox="1487 612 1599 644">57</td> </tr> </tbody> </table> <p>Nach der Fertigstellung der Baumaßnahme in diesem Bereich wird der Schutzzaun wieder abgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Brackwede | 19 | 57 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u> |  |   |  |                  |             |                  |           |    |    |  |
| Brackwede        | 19            | 57               |  |   |  |                  |             |                  |           |    |    |  |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                | Bezeichnung                              | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen      |             |                  |           |    |    |  |
|------------------|---------------|-----------------------|--|--|--|------------------|-------------|------------------|-----------|----|----|--|
| 1                | 2             | 3                     | 4  | 5  | 6  | 7                |             |                  |           |    |    |  |
| 2.01             | 2             | 2+050<br>bis<br>2+140 | Schutzmaßnahme ( S 2 )<br>- Schutzzaun - | a) und b) entfällt   | <p>Zum Schutz der unter der Ifd.-Nr. 2.02 des BV beschriebenen Waldaufforstung wird im unmittelbaren Arbeitsbereich der Straßenbaustelle -wie im Lageplan dargestellt- ein Schutzzaun während der Bauzeit errichtet.</p> <p>Betroffen davon ist das Grundstück:</p> <table data-bbox="1032 619 1601 702"> <thead> <tr> <th data-bbox="1032 619 1317 651"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1317 619 1473 651"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1473 619 1601 651"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1032 667 1317 699">Brackwede</td> <td data-bbox="1317 667 1473 699">19</td> <td data-bbox="1473 667 1601 699">57</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Nach Fertigstellung der Baumaßnahme in diesem Bereich wird der Schutzzaun wieder abgebaut.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Brackwede | 19 | 57 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>      |  |  |  |                  |             |                  |           |    |    |  |
| Brackwede        | 19            | 57                    |  |  |  |                  |             |                  |           |    |    |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                | Bezeichnung       | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|-----------------------|-------------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                     | 4                 | 5  | 6   | 7           |
| 2.02     | 2             | 2+050<br>bis<br>2+120 | Aufforstung (G 4) | a) Der Eigentümer<br>b) Bundesrepublik Deutsch-<br>land                        | <p>Die zwischen Zubringer und Bahnstrecke Hamm – Bielefeld verbleibende Restfläche auf dem Flurstück 57, Flur 19, Gemarkung Brackwede wird mit standortheimischen Baumarten aufgeforstet bzw. ergänzt.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die aufgeforstete Fläche kann bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen auf Verlangen des Grundstückseigentümers auch in seinem Eigentum verbleiben.</p> <p>Nach Fertigstellung und Entwicklungspflege von 3 Jahren kann die Unterhaltung bzw. Pflege des Gehölzstreifens dem Eigentümer oder einem sachkundigen und geeigneten Dritten durch Vertrag übertragen werden.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                | Bezeichnung      | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|-----------------------|------------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                     | 4                | 5  | 6   | 7           |
| 2.03     | 2             | 2+130<br>bis<br>2+976 | Lärmschutzanlage | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)         | <p>An der Nordwestseite der A33/B61 wird -wie im Lageplan dargestellt- von Bau-km 2+130 bis Bau-km 2+976 eine Lärmschutzanlage hergestellt, die eine Höhe bis zu 3,50 m über Gradienten des Zubringers erhält.</p> <p>Die Lärmschutzanlage wird als Wand ausgebildet und im Böschungsbereich des Straßendamms im Abstand von 2,50 m zum Fahrbahnrand der Straße aufgestellt.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Lärmschutzanlage obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                             | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|---|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                                       | 5  | 6  | 7           |
| 2.04     | 2             | 2+250  | Schutzmaßnahmen( S2 )<br>- Schutzzaun - | a) und b) entfällt   | <p>Zum Schutz eines ökologisch sensiblen Bereiches ( angrenzender Laubwald ) wird während der Bauzeit -wie im Lageplan dargestellt- ein Schutzzaun errichtet.</p> <p>Betroffen davon ist das Grundstück:<br/> <u>Gemarkung</u>                      <u>Flur</u>                      <u>Flurstück</u><br/> Brackwede                              19                              57</p> <p>Nach Fertigstellung der Baumaßnahme wird der Schutzzaun wieder abgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung   | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger  | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|---|---|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4   | 5   | 6  | 7           |
| 2.05     | 2             | 2+469  | <p>1) Gemeindestraße<br/>"Warendorfer Straße"</p> <p>2) Bauwerk zur Unter-<br/>führung der Warendor-<br/>fer Straße</p> | <p>zu 1)<br/>a) und b) Stadt Bielefeld</p> <p>zu 2)<br/>a) entfällt<br/>b) Bundesrepublik Deutschland<br/>(Bundesstraßenverwaltung)</p> | <p>Die Warendorfer Straße kreuzt den Zubringer in Bau-km 2+469. Sie wird -wie im Lageplan dargestellt- auf einer Länge von ca. 100 m verlegt und in vorhandener Breite und Befestigung wieder hergestellt.</p> <p>Die Warendorfer Straße wird mittels eines Brückenbauwerkes unter dem Zubringer hindurch geführt.</p> <p>Das Brückenbauwerk erhält folgende Abmessungen:</p> <p style="text-align: right;">lichte Weite:        9,50 m<br/>lichte Höhe:        4,50 m</p> <p>Breite zwischen den Geländern:        18,50 m</p> <p>Die Kosten trägt gem. § 12 Abs. 1 FStrG die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Warendorfer Straße obliegt der Stadt Bielefeld.</p> <p>Die Unterhaltung des Brückenbauwerkes regelt sich nach § 13 FStrG in Verbindung mit der FStrKrV.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                     | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|---------------------------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                               | 5  | 6  | 7           |
| 2.06     | 2             | 2+455  | Baumpflanzungen<br>( A1 u. G2 ) | a) und b)<br>Der Eigentümer.   | <p>Auf der Restfläche der Warendorfer Straße Flurstück 1843, Flur 4, Gemarkung Ummeln werden zur Kompensation von Eingriffen in das Landschaftsbild Einzelbäume angepflanzt. Nähere Einzelheiten siehe im landschaftpflegerischen Begleitplan.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Nach Fertigstellung und Entwicklungspflege von 3 Jahren kann die Unterhaltung bzw. Pflege der Einzelbäume dem Eigentümer oder einem sachkundigen und geeigneten Dritten durch Vertrag übertragen werden.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                           | Bezeichnung | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|----------------------------------|-------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                                | 4           | 5  | 6   | 7           |
| 2.07     | 2             | 0+178<br>(Warendorfer<br>Straße) | Zufahrt     | a) entfällt<br>b) Stadt Bielefeld  | <p>Die Zufahrt zum Flurstück 1411, Flur 34, Gemarkung Ummeln wird in vorhandener befestigter Breite lage- und höhenmäßig an die verlegte Warendorfer Straße wieder angeschlossen.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt dem Anlieger.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                           | Bezeichnung | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|----------------------------------|-------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                                | 4           | 5  | 6   | 7           |
| 2.08     | 2             | 0+188<br>(Warendorfer<br>Straße) | Zufahrt     | a) entfällt<br>b) Stadt Bielefeld.   | <p>Die Zufahrt zum Flurstück 1410, Flur 34, Gemarkung Ummeln wird in vorhandener befestigter Breite lage- und höhenmäßig an die verlegte Warendorfer Straße wieder angeschlossen.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt dem Anlieger.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger                     | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|--|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4  | 5  | 6   | 7           |
| 2.09     | 2             | 2+470  | <p>1) Gebäude<br/>( Wohn- und Nebenge-<br/>bäude)</p> <p>2) Restgrundstück</p> | <p>zu 1)<br/>a) Der Eigentümer.<br/>b) entfällt</p> <p>zu 2)<br/>a) und b)<br/>Der Eigentümer.</p> | <p>Die Gebäude stehen in der Trasse der verlegten Warendorfer Stra-<br/>ße und müssen beseitigt werden. Der Eigentümer wird entschädigt.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br/>verwaltung).</p> <p>Das Restgrundstück aus dem Flurstück 1405, Flur 34, Gemarkung<br/>Ummeln kann bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen auf<br/>Antrag des Eigentümers von der Bundesrepublik Deutschland (Bun-<br/>desstraßenverwaltung) erworben werden.</p> <p>Die Kosten für die Entschädigung bzw. den Erwerb trägt die Bundes-<br/>republik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|------------------------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                            | 5  | 6  | 7           |
| 2.10     | 2             | 2+465  | Schmutzwasserkanal<br>DN 300 | a) und b)<br>Stadt Bielefeld   | <p>Der Schmutzwasserkanal der Stadt Bielefeld verläuft in der Warendorfer Straße und kreuzt den Zubringer in Bau-km 2+465. Er unterquert das nordöstliche Widerlager des neu zu erstellenden Unterführungsbauwerkes im Zuge der verlegten Warendorfer Straße und wird deshalb an dieser Stelle verlegt.</p> <p>Der Kanal ist während der Bauzeit - soweit erforderlich - zu sichern.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Stadt Bielefeld.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                           | Bezeichnung | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|----------------------------------|-------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                                | 4           | 5  | 6   | 7           |
| 2.11     | 2             | 0+144<br>(Warendorfer<br>Straße) | Zufahrt     | a) entfällt<br>b) Stadt Bielefeld  | <p>Die Zufahrt zum Flurstück 1404, Flur 34, Gemarkung Ummeln wird in vorhandener befestigter Breite lage- und höhenmäßig an die verlegte Warendorfer Straße wieder angeschlossen.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt dem Anlieger.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                             | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|---|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                                       | 5  | 6   | 7           |
| 2.12     | 2             | 2+550  | Schutzmaßnahme ( S2 )<br>- Schutzzaun - | a) und b) entfällt   | <p>Zum Schutz eines ökologisch sensiblen Bereiches ( Feuchtgrünland-<br/>flächen ) wird während der Bauzeit -wie im Lageplan dargestellt- ein<br/>Schutzzaun errichtet. Nähere Einzelheiten sind dem landschafts-<br/>pflegerischen Begleitplan zu entnehmen.</p> <p>Betroffen davon ist das Grundstück:<br/> <u>Gemarkung</u>                      <u>Flur</u>                      <u>Flurstück</u><br/> Ummeln                              34                              1414</p> <p>Nach der Fertigstellung der Baumaßnahme wird der Schutzzaun<br/>wieder abgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br/>verwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                | Bezeichnung                                  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|-----------------------|--|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3                     | 4  | 5  | 6  | 7           |
| 2.13     | 2             | 2+660<br>bis<br>2+820 | Gewässer II.Ordnung<br>(namenloses Gewässer) | a) und b)<br>Die gesetzlich Verpflichteten.                                    | <p>Der vom Zubringer überbaute Entwässerungsgraben wird nordwestlich an den Böschungsfuß des Zubringers verlegt und dort als Graben mit einer Tiefe von ca. 0,50 m entlang geführt bis zum Anschluss an den Graben in Bau-km 2+820.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Gewässers obliegt den gesetzlich Verpflichteten.</p> |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                   | Bezeichnung                        | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen      |             |                  |        |    |      |  |
|------------------|---------------|--------------------------|------------------------------------|--|--|------------------|-------------|------------------|--------|----|------|--|
| 1                | 2             | 3                        | 4                                  | 5  | 6  | 7                |             |                  |        |    |      |  |
| 2.14             | 2             | Nordöstl. des Bahndammes | Amphibienleiteinrichtung S 4 (ART) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)         | <p>Zur Lenkung wandernder Tiere zu Ersatzgewässern wird eine 40 – 60 cm hohe Leiteinrichtung am östlichen Dammfuß der Bahnstrecke und am nördlichen Fahrbahnrand der L 791 ( Ummelner Straße )errichtet ( nähere Einzelheiten siehe landschaftspflegerischer Begleitplan ).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Zum Zwecke der Errichtung und Unterhaltung der Amphibienleiteinrichtung wird auf dem Bahngelände ein Grundstücksstreifen von 2 m Breite beschränkt.</p> <p>Das betrifft folgendes Grundstück:</p> <table data-bbox="1043 973 1861 1045"> <tr> <td><u>Gemarkung</u></td> <td><u>Flur</u></td> <td><u>Flurstück</u></td> </tr> <tr> <td>Ummeln</td> <td>34</td> <td>1856</td> </tr> </table> <p>Die künftige Duldungspflicht des Eigentümers wird grundbuchmäßig gesichert. Als Begünstigter der Eigentumsbeschränkung wird die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) eingetragen.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 34 | 1856 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>         |                                    |  |  |                  |             |                  |        |    |      |  |
| Ummeln           | 34            | 1856                     |                                    |  |  |                  |             |                  |        |    |      |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung           | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-----------------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                     | 5  | 6  | 7           |
| 2.15     | 2             | 2+940  | K 18, Kasseler Straße | a) und b)<br>Stadt Bielefeld   | <p>Die Kasseler Straße wird -wie im Lageplan dargestellt- im Bereich der Parallelführung zur Bahnstrecke vom Zubringer überdeckt. Sie wird nordwestlich verlegt und als Ersatzstraße am Böschungsfuß der Anschlussrampe verlaufend, wieder an die L 791, Ummelner Straße angebunden.</p> <p>Die Kasseler Straße wird abgestuft zur Gemeindestraße und ab Einmündung Kralheider Straße für den allgemeinen öffentlichen Verkehr gesperrt. Für Anlieger gilt ein Ausnahmetatbestand zwecks Erreichbarkeit ihrer Grundstücke sowie für den ÖPNV ist dieser Straßenast auch weiterhin befahrbar um über die Ersatzstraße zur L 791 ( Ummelner Straße ) zu gelangen und damit die notwendigen Busverbindungen auch in Richtung Gütersloh aufrecht erhalten zu können.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Stadt Bielefeld.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                    | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|--------------------------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                              | 5  | 6  | 7           |
| 2.16     | 2             | 2+950  | Zufahrt u.<br>Durchlass DN 400 | a) entfällt<br>b) Stadt Bielefeld  | <p>Die Zufahrt zum Flurstück 1827, Flur 34, Gemarkung Ummeln wird in vorhandener befestigter Breite lage- und höhenmäßig an die Ersatzstraße im Zuge der Kasseler Straße wieder angeschlossen. Die längs der Ersatzstraße verlaufende Mulde wird im Bereich der Zufahrt verrohrt mit einem Betondurchlass DN 400 und an den Straßenseitengraben der K 18 angebunden.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Zufahrt und des Durchlasses obliegt dem Anlieger.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|----------------------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                          | 5  | 6   | 7           |
| 2.17     | 2             | 2+950  | Gehölzpflanzung<br>( A 1 ) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)         | <p>Die Restfläche der K 18 Flurstück 1778, Flur 34, Gemarkung Ummeln wird rekultiviert und in Verbindung mit einer Restfläche des Flurstückes 1828, Flur 34, Gemarkung Ummeln zur Anlage einer strauchbetonten Gehölzfläche mit Landschaftsrasen genutzt. Sie dient als Kompensation des Eingriffes in die Lebensraumfunktion.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Gehölzfläche kann bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen auf Verlangen des Grundstückseigentümers auch in seinem Eigentum verbleiben.</p> <p>Nach Fertigstellung und Entwicklungspflege von 3 Jahren kann die Unterhaltung bzw. Pflege des Gehölzstreifens dem Eigentümer oder einem sachkundigen und geeigneten Dritten durch Vertrag übertragen werden.</p> |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km           | Bezeichnung                       | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |        |    |      |        |    |      |  |
|------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|---|---|------------------|-------------|------------------|--------|----|------|--------|----|------|--|
| 1                | 2             | 3                | 4                                 | 5   | 6   | 7                |             |                  |        |    |      |        |    |      |  |
| 3.01             | 3             | 3+050            | Amphibienleiteinrichtung S 4(ART) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)    | <p>Zur Lenkung wandernder Tiere zu Ersatzgewässern wird eine 40 – 60 cm hohe Leiteinrichtung am südöstlichen Dammfuß der Bahnstrecke und am nordöstlichen Fahrbahnrand der L 791 ( Ummelner Straße ) errichtet ( nähere Einzelheiten siehe landschaftspflegerischer Begleitplan ).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Zum Zwecke der Errichtung und Unterhaltung der Amphibienleiteinrichtung wird auf dem Bahngelände und entlang der Ummelner Straße ein Grundstücksstreifen von 2 m Breite beschränkt.</p> <p>Das betrifft folgendes Grundstücke:</p> <table data-bbox="1043 975 1715 1070"> <thead> <tr> <th><u>Gemarkung</u></th> <th><u>Flur</u></th> <th><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ummeln</td> <td>34</td> <td>1856</td> </tr> <tr> <td>Ummeln</td> <td>34</td> <td>1376</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die künftige Duldungspflicht des Eigentümers wird grundbuchmäßig gesichert. Als Begünstigter der Eigentumsbeschränkung wird die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) eingetragen.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 34 | 1856 | Ummeln | 34 | 1376 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u> |                                   |   |   |                  |             |                  |        |    |      |        |    |      |  |
| Ummeln           | 34            | 1856             |                                   |   |   |                  |             |                  |        |    |      |        |    |      |  |
| Ummeln           | 34            | 1376             |                                   |   |   |                  |             |                  |        |    |      |        |    |      |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung            | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|------------------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                      | 5  | 6  | 7           |
| 3.02     | 3             | 3+010  | Gebäude (Holzschuppen) | a) Der Eigentümer<br>b) entfällt   | <p>Der Holzschuppen ( Fahrzeugunterstand ) steht in der Trasse der Ersatzstraße und muss beseitigt werden. Der Eigentümer ist zu entschädigen.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung            | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|------------------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                      | 5  | 6  | 7           |
| 3.03     | 3             | 3+150  | Haltepunkt<br>( ÖPNV ) | a) Stadtwerke Bielefeld<br>b) entfällt   | Der an der K 18 (Kasseler Straße ) liegende Haltepunkt “ Ummeln, Bahnhof “ wird durch die Trasse des Zubringers überbaut und entfällt.<br><br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung      | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen               |
|----------|---------------|--------|------------------|--|--|---------------------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                | 5  | 6  | 7                         |
| 3.04     | 3             | 2+980  | Lärmschutzanlage | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).        | <p>In Fortsetzung der LS-Wand an der Nordwestseite der A33/B61 wird die LS-Wand hier an der Ausfahrrampe der Anschlussstelle in einer Höhe von 2,00 m über Gradierte weitergeführt. Ab Bau-km 0+102 der Tangent.-Fahrt beginnt der Verzug der LS-Wand auf 1,00 m. Sie endet in Bau-km 0+110.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Lärmschutzanlage obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)</p> | (siehe auch BV-Nr. 2.03 ) |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km           | Bezeichnung                | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |        |    |      |  |
|------------------|---------------|------------------|----------------------------|---|---|------------------|-------------|------------------|--------|----|------|--|
| 1                | 2             | 3                | 4                          | 5   | 6   | 7                |             |                  |        |    |      |  |
| 3.05             | 3             | 3+100            | Amphibienbiotop A 3.1(ART) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).   | <p>Südöstlich der Bahnstrecke Hamm – Bielefeld wird ein Amphibienbiotop aus Kleingewässer, feuchten Hochstaudenfluren und Strauchpflanzungen angelegt (nähere Einzelheiten siehe landschaftspflegerischer Begleitplan).</p> <p>Betroffen davon sind folgende Grundstücke:</p> <table border="0" data-bbox="1032 587 1861 667"> <tr> <td><u>Gemarkung</u></td> <td><u>Flur</u></td> <td><u>Flurstück</u></td> </tr> <tr> <td>Ummeln</td> <td>34</td> <td>1761</td> </tr> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Biotopfläche kann bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen auf Verlangen des Grundstückseigentümers auch in seinem Eigentum verbleiben.</p> <p>Nach Fertigstellung und Entwicklungspflege von 3 Jahren kann die Unterhaltung bzw. Pflege des Amphibienbiotops dem Eigentümer oder einem sachkundigen und geeigneten Dritten durch Vertrag übertragen werden.</p> <p>Die Anpflanzungen unterliegen dem Schutz des § 47 LG.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 34 | 1761 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u> |                            |   |   |                  |             |                  |        |    |      |  |
| Ummeln           | 34            | 1761             |                            |   |   |                  |             |                  |        |    |      |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung   | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger  | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|---|---|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4   | 5   | 6  | 7           |
| 3.06     | 3             | 3+195  | <p>1)L 791 ( Ummelner Straße )</p> <p>2) Unterführungsbauwerk</p> | <p>zu 1)<br/>a) und b) Landesbetrieb Straßen.NRW</p> <p>zu 2)<br/>a)entfällt<br/>b)Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)</p> | <p>Der Zubringer kreuzt die L 791 in Bau-km 3+195. Die Landesstraße wird -wie im Lageplan dargestellt- verlegt und entsprechend ihrer, durch den Anschluss an den Zubringer veränderten Funktion im Straßennetz, ausgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt gem. § 12 Abs. 1 FStrG die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Landesbetrieb Straßen.NRW</p> <p>Im Kreuzungsbereich mit dem Zubringer wird ein Unterführungsbauwerk hergestellt mit folgenden Abmessungen:</p> <p style="padding-left: 40px;">lichte Weite: 17,75 m<br/>lichte Höhe: 4,70 m<br/>Breite zwischen den Geländern: 20,25 m</p> <p>Die Kosten des Bauwerkes trägt gem. 12 Abs. 1 FStrG die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Kreuzungsanlage regelt sich nach § 13 FStrG in Verbindung mit der FStrKrV.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung     | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-----------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4               | 5  | 6  | 7           |
| 3.07     | 3             | 3+000  | Anschlussstelle | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br>verwaltung)    | <p>Die L 791 ( Ummelner Straße ) und die A33/B61 werden -wie im Lageplan dargestellt- miteinander verknüpft. Im Zuge der A33/B61 erfolgt die Anbindung kreuzungsfrei über Einfädelungs- und Ausfädelungsspuren zum westlichen Anschlusssohr bzw. zu den östlich angeordneten Parallelrampen.</p> <p>Der Anschluss an die L 791 erfolgt mittels höhengleicher Einmündungen. Hierzu sind im Bereich der Landesstraße Linksabbiegespuren anzulegen. Die Abbiegeverkehre im Einmündungsbereich der westlichen Rampe lassen sich gefahrlos ohne Lichtsignalanlage abwickeln. Dagegen sind die Abbiegeverkehre der östlichen Parallelrampen nur mittels Lichtsignalanlage sicher zu gewährleisten.</p> <p>Die Kosten des Bauwerkes trägt gem. 12 Abs. 1 FStrG die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Kreuzungsanlage regelt sich nach § 13 FStrG in Verbindung mit der FStrKrV.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                                  | Bezeichnung     | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|---|-----------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3                                       | 4               | 5  | 6  | 7           |
| 3.08     | 3             | 0+021bis<br>Kralhei-<br>der Stra-<br>ße | Geh- und Radweg | a) entfällt<br>b) Landesbetrieb Stra-<br>ßen.NRW                               | <p>Infolge der gestiegenen Verkehrsbedeutung und Querschnittsbelas-<br/>tung der L 791 und dem Wegfall des Haltepunktes „ Ummeln,<br/>Bahnhof „ wird zur sicheren Führung der Fußgänger und Radfahrer<br/>-wie im Lageplan dargestellt- ein kombinierter Geh- und Radweg in<br/>einer Breite von 2,25m hinter einem 1,75m breiten Trennstreifen<br/>angelegt. Ab Einmündung nordwestliche Rampe wird der Geh- und<br/>Radweg, zum Erhalt des vorhandenen Baumbestandes im Bö-<br/>schungsbereich der L 791, von der Landesstraße abgerückt und<br/>auf der angrenzenden Ackerfläche geführt und endet dann am<br/>Fahrbahnrand der einmündenden Kralheider Straße.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br/>verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Landesbetrieb Straßen.NRW</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km  | Bezeichnung         | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|---|---------------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3   | 4                   | 5  | 6  | 7           |
| 3.09     | 3             | 0+184<br>bis<br>0+355<br>(Ummel-<br>ner Str.) | Straßenseitengraben | a) und b)<br>Landesbetrieb Straßen.NRW   | <p>Der südlich der L 791 vorhandene Straßenseitengraben wird mit verlegt und verläuft -wie im Lageplan dargestellt- am Dammfuß der Landesstraße. Er nimmt einerseits wie bisher auf einer Teilstrecke der L 791 das Straßenoberflächenwasser auf, andererseits wird dem Straßengraben in Bau-km 0+345 wie bisher ein im Eigentum der Anlieger befindliches namenloses Gewässer zugeleitet.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br/>verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Landesbetrieb Straßen.NRW</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                   | Bezeichnung  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger   | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------------------------|--|---|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                        | 4  | 5   | 6   | 7           |
| 3.10     | 3             | 0+200<br>(Ummelner Str.) | <p>1) Regenrückhaltebecken</p> <p>2) Durchlass DN 500</p> <p>3) Oberflächenentwässerung der westl. Anschlussstelle (Einleitungsstelle 4.2)</p> | <p>zu 1)<br/>a) entfällt<br/>b) Landesbetrieb Straßen.NRW</p> <p>zu 2)<br/>a) entfällt<br/>b) Landesbetrieb Straßen.NRW</p> <p>zu 3)<br/>a) entfällt<br/>b) Landesbetrieb Straßen.NRW</p> | <p>Wie im Lageplan dargestellt wird im Innenrohr der nordwestlichen Anschlussrampe ein Rückhaltebecken hergestellt, das Oberflächenwasser der verlegten L 791 und der Anschlussrampe, soweit es nicht im Versickergraben der Kreisfahrt vollständig versickert, aufnimmt.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Der Durchlass DN 500 im Zuge der L 791 mit vorgeschaltetem Überlaufbauwerk (Mönch) dient als gedrosselter Notablauf und wird aktiv bei einer Wassertiefe &gt; 0,40 m ( 98,4 m ü.NN ) im Rückhaltebecken.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Regenrückhaltebecken als auch des Durchlasses obliegt dem Landesbetrieb Straßen.NRW</p> <p>Das über den Notablauf abfließende Oberflächenwasser wird in einem auf dem Flurstück 1285, Flur 34, Gemarkung Ummeln ( Y = 3463326 / X = 5758503 ) anzulegenden Straßenseitengraben in einer Menge von 2,00 l/s auf unbefristete Zeit (§ 7 WHG) eingeleitet.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                   | Bezeichnung  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger   | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------------------------|--|---|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                        | 4  | 5   | 6   | 7           |
| 3.11     | 3             | 0+250<br>(Ummelner Str.) | <p>1) Regenrückhaltebecken</p> <p>2) Durchlass DN 300</p> <p>3) Oberflächenentwässerung der westl. Rampenböschung sowie der Ersatzstraße (Einleitungsstelle 4.1)</p> | <p>zu 1)<br/>a) entfällt<br/>b) Landesbetrieb Straßen:NRW</p> <p>zu 2)<br/>a) entfällt<br/>b) Landesbetrieb Straßen:NRW</p> <p>zu 3)<br/>a) und b) Der Eigentümer</p> | <p>Zwischen Anschlussrampe und Ersatzstraße wird auf einer Grundstücksrestfläche -wie im Lageplan dargestellt- ein Regenrückhaltebecken hergestellt dem Oberflächenwasser aus der Ersatzstraße zugeleitet wird.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Der Durchlass DN 300 im Zuge der Ersatzstraße mit vorgeschaltetem Überlaufbauwerk (Mönch) dient als gedrosselter Notablauf und wird aktiv bei einer Wassertiefe &gt; 0,40 m ( 98,00 m ü.NN ) im Rückhaltebecken.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Regenrückhaltebecken als auch des Durchlasses obliegt dem Landesbetrieb Straßen.NRW</p> <p>Das über den Notablauf abfließende Oberflächenwasser wird in einem auf dem Flurstück 602, Flur 34, Gemarkung Ummeln ( Y = 3463315 / X = 5758574 ) vorhandenen namenlosem Gewässer in einer Menge von 0,80 l/s auf unbefristete Zeit (§ 7 WHG) eingeleitet.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                 | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-----------------------------|---|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                           | 5   | 6   | 7           |
| 3.12     | 3             | 3+100  | Gehölzpflanzung,<br>( G 4 ) | a)entfällt<br>b)Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).     | <p>Als Gestaltungsmaßnahme werden im Innenohr der Anschlussstelle Feldgehölze gepflanzt in Verbindung mit der Anlage von Sukzessionsflächen auf Straßenrandflächen.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|--|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4  | 5  | 6   | 7           |
| 3.13     | 3             | 3+247  | Durchlass im Zuge eines Gewässers II.Ordnung (namenloses Gewässer) | a) und b) Die gesetzlich Verpflichteten  | <p>Das namenlose Gewässer verläuft östlich der Bahnstrecke in Richtung der L 791, kreuzt die Landesstraße mittels Durchlass DN 500 und im weiteren Verlauf ist das Gewässer II.Ordnung verrohrt. Erst nach Unterquerung der DB-Strecke und des Dammweges verläuft das Gewässer wieder im offenen Graben in nordwestlicher Richtung.</p> <p>Der vorhandene Durchlass im Dammweg wird aufgegeben und ein neuer Durchlass mit Ablaufschächten beidseits der Parallelrampe (Abfahrt zur L 791) mit folgenden Abmessungen hergestellt:</p> <p style="text-align: center;">Länge: 12,00 m<br/>Querschnitt: DN 700</p> <p>Im direkten Anschluss daran ist ein 38,00m langer Durchlass für die Kreuzung des Gewässers mit dem Zubringer in Bau-km 3+247 herzustellen mit folgenden Abmessungen:</p> <p style="text-align: center;">Länge: 31,00 m u. Länge: 7,00 m<br/>Querschnitt: DN 700 Querschnitt: Rahmen B/H = 2 m/2 m</p> <p>Der Rahmendurchlass dient der Anlage eines Fledermausquartiers gem. BV-Nr. 3.17<br/>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Gewässers obliegt wie bisher den gesetzlich Verpflichteten.</p> <p>Die Unterhaltung der Durchlässe obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung   | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger               | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|---|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4   | 5  | 6  | 7           |
| 3.14     | 3             | 3+140  | Rückbau und Gehölz-<br>pflanzung<br>( A 1 und G 2 ) | a) Die Eigentümer<br><br>b) ) Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwal-<br>tung) | Die Restfläche der L 791 Flurstück 1150, Flur 34, Gemarkung Ummeln wird rekultiviert und in Verbindung mit einer Restfläche des Flurstückes 1285, Flur 34, Gemarkung Ummeln zur Anlage einer strauchbetonten Gehölzfläche mit Landschaftsrasen genutzt. Sie dient als Kompensation des Eingriffes in die Lebensraumfunktion.<br><br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).<br><br>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).<br><br>Nach Fertigstellung und Entwicklungspflege von 3 Jahren kann die Unterhaltung bzw. Pflege des Gehölzstreifens einem sachkundigen und geeigneten Dritten durch Vertrag übertragen werden. |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                            | Bezeichnung                           | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger   | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3                                 | 4                                     | 5  | 6  | 7           |
| 3.15     | 3             | 0+070<br>bis<br>0+345<br>( L 791) | Amphibienleiteinrichtung<br>S 4(ART ) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwal-<br>tung) | <p>Zur Lenkung wandernder Tiere zu Ersatzgewässern wird eine 40 – 60 cm hohe Leiteinrichtung am südlichen Böschungsfuß der verlegten L 791 errichtet. Im Bereich des Überführungsbauwerkes im Zuge der A33/B61 schließt die Leiteinrichtung bündig an die Lärmschutzwand an ( nähere Einzelheiten siehe landschaftspflegerischer Begleitplan ).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)</p> |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                           | Bezeichnung                    | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger   | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |        |    |                                  |  |
|------------------|---------------|----------------------------------|--------------------------------|--|---|------------------|-------------|------------------|--------|----|----------------------------------|--|
| 1                | 2             | 3                                | 4                              | 5  | 6   | 7                |             |                  |        |    |                                  |  |
| 3.16             | 3             | 3+400                            | Fledermauskästen<br>A 5.2(ART) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwal-<br>tung) | <p>Zur Kompensation des Verlustes von Fledermausquartieren werden in den Waldbereichen südlich der Ummelner Straße und der Siedlung "Auf der Hart" 12 Fledermauskästen angebracht ( nähere Einzelheiten siehe landschaftspflegerischer Begleitplan ).</p> <p>Betroffen davon sind folgende Grundstücke:</p> <table border="0" data-bbox="1032 619 1861 730"> <tr> <td><u>Gemarkung</u></td> <td><u>Flur</u></td> <td><u>Flurstück</u></td> </tr> <tr> <td>Ummeln</td> <td>34</td> <td>1546, 1952, 1953, 668<br/>u. 1972</td> </tr> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br/>verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutsch-<br/>land (Bundesstraßenverwaltung).</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 34 | 1546, 1952, 1953, 668<br>u. 1972 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>                 |                                |  |   |                  |             |                  |        |    |                                  |  |
| Ummeln           | 34            | 1546, 1952, 1953, 668<br>u. 1972 |                                |  |   |                  |             |                  |        |    |                                  |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                   | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-------------------------------|---|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                             | 5   | 6  | 7           |
| 3.17     | 3             | 3+247  | Fledermausquartier A 5.1(ART) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)    | <p>Als Kompensation des Verlustes von Fledermausquartieren und der Gefährdung jagender Fledermäuse wird im Gewässerdurchlass (siehe BV – Nr. 3.13) im Bereich der westlichen Straßenböschung ein Fledermausquartier hergerichtet. Der Durchlass wird mit Hangplatzmöglichkeiten in Form von Vorsprüngen und Spalten ausgestattet (nähere Einzelheiten siehe landschaftspflegerischer Begleitplan).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

|                  | Lage-Plan-Nr. | Bau-km           | Bezeichnung                | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |        |    |      |  |
|------------------|---------------|------------------|----------------------------|---|---|------------------|-------------|------------------|--------|----|------|--|
| 1                | 2             | 3                | 4                          | 5   | 6   | 7                |             |                  |        |    |      |  |
| 3.18             | 3             | 3+600            | Amphibienbiotop A 3.5(ART) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).   | <p>Südöstlich der A33/B61 zwischen Straßendamm und Bahnstrecke Hamm – Bielefeld wird ein Amphibienbiotop aus Kleingewässer, feuchten Hochstaudenfluren und Strauchpflanzungen angelegt (nähere Einzelheiten siehe landschaftspflegerischer Begleitplan).</p> <p>Betroffen davon ist folgendes Grundstück:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th><u>Gemarkung</u></th> <th><u>Flur</u></th> <th><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ummeln</td> <td>34</td> <td>1278</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Biotopfläche kann bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen auf Verlangen des Grundstückseigentümers auch in seinem Eigentum verbleiben.</p> <p>Nach Fertigstellung und Entwicklungspflege von 3 Jahren kann die Unterhaltung bzw. Pflege des Amphibienbiotops dem Eigentümer oder einem sachkundigen und geeigneten Dritten durch Vertrag übertragen werden.</p> <p>Die Anpflanzungen unterliegen dem Schutz des § 47 LG.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 34 | 1278 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u> |                            |   |   |                  |             |                  |        |    |      |  |
| Ummeln           | 34            | 1278             |                            |   |   |                  |             |                  |        |    |      |  |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km           | Bezeichnung        | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger    | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen      |             |                  |        |    |      |  |
|------------------|---------------|------------------|--------------------|--|--|------------------|-------------|------------------|--------|----|------|--|
| 1                | 2             | 3                | 4                  | 5  | 6  | 7                |             |                  |        |    |      |  |
| 3.19             | 3             | 3+400            | Rückbau<br>( A 1 ) | a) Der Eigentümer<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | <p>Von Bau-Km 3+200 bis Bau-Km 3+500 wird der am westlichen Bahndamm verlaufende Dammweg durch Rückbau entsiegelt und die nicht vom Bau des Zubringers benötigten Flächen mit Landschaftsrasen und strauchbetonten Gehölzen bepflanzt. Die Maßnahme dient der Kompensation des Verlustes wertvoller Biotopflächen und der Wiederherstellung natürlicher Bodenfunktionen (z.B. Versickerung).</p> <p>Das betrifft folgendes Grundstück:</p> <table data-bbox="1032 750 1861 821"> <tr> <td><u>Gemarkung</u></td> <td><u>Flur</u></td> <td><u>Flurstück</u></td> </tr> <tr> <td>Ummeln</td> <td>34</td> <td>1806</td> </tr> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 34 | 1806 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u> |                    |  |  |                  |             |                  |        |    |      |  |
| Ummeln           | 34            | 1806             |                    |  |  |                  |             |                  |        |    |      |  |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km           | Bezeichnung                         | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger    | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen      |             |                  |        |    |      |  |
|------------------|---------------|------------------|-------------------------------------|--|--|------------------|-------------|------------------|--------|----|------|--|
| 1                | 2             | 3                | 4                                   | 5  | 6  | 7                |             |                  |        |    |      |  |
| 3.20             | 3             | 3+400            | Amphibienbiotop<br>A 3.3(ART, CEF ) | a) Der Eigentümer<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | <p>Ein vorhandenes Laichgewässer für Amphibien wird in Bau-km 3+280 durch den Zubringer teilweise überbaut. Als Ausweichquartier wird daneben ein neues Amphibienbiotop aus Kleingewässer, feuchte Hochstaudenfluren und Strauchpflanzungen angelegt.</p> <p>Betroffen davon ist folgendes Grundstück:</p> <table border="1" data-bbox="1032 619 1601 703"> <thead> <tr> <th data-bbox="1032 619 1317 655"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1317 619 1480 655"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1480 619 1601 655"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1032 655 1317 703">Ummeln</td> <td data-bbox="1317 655 1480 703">34</td> <td data-bbox="1480 655 1601 703">1285</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Biotopfläche kann bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen auf Verlangen des Grundstückseigentümers auch in seinem Eigentum verbleiben.</p> <p>Nach Fertigstellung und Entwicklungspflege von 3 Jahren kann die Unterhaltung bzw. Pflege des Amphibienbiotops dem Eigentümer oder einem sachkundigen und geeigneten Dritten durch Vertrag übertragen werden.</p> <p>Die Anpflanzungen unterliegen dem Schutz des § 47 LG.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 34 | 1285 | Die Maßnahme ist vor Beginn des eigentlichen Straßenbaus herzustellen. |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u> |                                     |  |  |                  |             |                  |        |    |      |  |
| Ummeln           | 34            | 1285             |                                     |  |  |                  |             |                  |        |    |      |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                | Bezeichnung                           | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger         | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|-----------------------|---------------------------------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                     | 4                                     | 5  | 6   | 7           |
| 3.21     | 3             | 3+200<br>bis<br>3+760 | Amphibienleiteinrichtung<br>S 4(ART ) | a) Der Eigentümer<br>b) Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwal-<br>tung) | <p>Zur Lenkung wandernder Tiere zu Ersatzgewässern wird eine 40 – 60 cm hohe Leiteinrichtung am nordwestlichen Dammfuß des LS-Walles errichtet und an die Lärmschutzwände, die auf beiden Seiten des Walles einbinden, dicht angeschlossen ( nähere Einzelheiten siehe landschaftspflegerischer Begleitplan ).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br/>verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutsch-<br/>land (Bundesstraßenverwaltung)</p> |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                | Bezeichnung                             | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen      |             |                  |        |    |      |  |
|------------------|---------------|-----------------------|---|--|--|------------------|-------------|------------------|--------|----|------|--|
| 1                | 2             | 3                     | 4                                       | 5  | 6  | 7                |             |                  |        |    |      |  |
| 3.22             | 3             | 3+230<br>bis<br>3+505 | Schutzmaßnahme ( S 2 )<br>- Schutzzaun- | a) und b) entfällt   | <p>Zum Schutz eines ökologisch sensiblen Bereiches wird während der Bauzeit -wie im Lageplan dargestellt- ein Schutzzaun errichtet. Nähere Einzelheiten sind dem landschaftspflegerischen Begleitplan zu entnehmen.</p> <p>Betroffen davon ist folgendes Grundstück:</p> <table data-bbox="1032 667 1601 750"> <thead> <tr> <th data-bbox="1032 667 1317 702"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1317 667 1473 702"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1473 667 1601 702"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1032 715 1317 750">Ummeln</td> <td data-bbox="1317 715 1473 750">34</td> <td data-bbox="1473 715 1601 750">1285</td> </tr> </tbody> </table> <p>Nach Fertigstellung der Baumaßnahme wird der Schutzzaun wieder abgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 34 | 1285 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>      |   |  |  |                  |             |                  |        |    |      |  |
| Ummeln           | 34            | 1285                  |   |  |  |                  |             |                  |        |    |      |  |

| lfd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                 | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-----------------------------|---|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                           | 5   | 6  | 7           |
| 3.23     | 3             | 3+510  | Amphibiendurchlass S 3(ART) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)    | <p>In Bau-km 3+510 der A33/B61 wird ein Amphibiendurchlass mit den Abmessungen B / H = 1,75 m / 1,25 m hergestellt.</p> <p>Das Merkblatt zum Amphibienschutz an Straßen " MAmS 2000 " wird beachtet.</p> <p>Weitere Einzelheiten sind dem landschaftspflegerischen Begleitplan zu entnehmen.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege des Durchlasses obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| lfd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                 | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-----------------------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                           | 5  | 6  | 7           |
| 3.24     | 3             | 3+515  | Gemeindestraße<br>"Dammweg" | a) und b)<br>Stadt Bielefeld   | <p>Von Westen kommend kreuzt der Dammweg die A33/B61 in Bau-km 3+515. Westlich des Zubringers wird der Weg abgeriegelt. Er endet stumpf vor dem LS-Wall. Der Anschluss der Anliegergrundstücke an das öffentliche Wegenetz bleibt aufrecht erhalten.</p> <p>Östlich des Zubringers wird der Weg teilweise überbaut. Da hier aber auch keine Verbindung zum übrigen Straßennetz mehr besteht, wird der Weg rekultiviert.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Dammweges obliegt wie bisher der Stadt Bielefeld</p> |             |

| lfd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung     | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-----------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4               | 5  | 6   | 7           |
| 3.25     | 3             | 3+500  | Restgrundstücke | a) und b) Die Eigentümer.  | <p>Zu den südlich des Zubringers verbleibenden Restgrundstücken aus den Flurstücken 1284, 1806 und 569, Flur 34, Gemarkung Ummeln kann aus wirtschaftlichen Gründen eine Zuwegung nicht wiederhergestellt werden.</p> <p>Die verbleibenden Restgrundstücke können bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen auf Antrag der Eigentümer von der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) erworben werden.</p> <p>Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grundsätzen.</p> |             |

| lfd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                | Bezeichnung                | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|-----------------------|----------------------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3                     | 4                          | 5  | 6  | 7           |
| 3.26     | 3             | 3+460<br>bis<br>3+750 | Lärmschutzanlage<br>(Wall) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland (Bundesstra-<br>ßenverwaltung) | <p>An der Westseite des Zubringers wird -wie im Lageplan dargestellt- von Bau-km 3+460 bis Bau-km 3+750 eine Lärmschutzanlage hergestellt, die eine Höhe von 2,50 m – 3,00 m über Gradiante erhält. Die Lärmschutzanlage wird als Wall ausgebildet ( nähere Einzelheiten siehe lärmtechnische Unterlagen ).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Lärmschutzanlage obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| lfd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                | Bezeichnung                | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|-----------------------|----------------------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                     | 4                          | 5  | 6   | 7           |
| 3.27     | 3             | 3+214<br>bis<br>3+460 | Lärmschutzanlage<br>(Wand) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland (Bundesstra-<br>ßenverwaltung) | <p>An der Westseite des Zubringers wird -wie im Lageplan dargestellt- von Bau-km 3+214 bis Bau-km 3+460 eine Lärmschutzanlage hergestellt, die eine Höhe von 2,50 m über Gradierte erhält. Die Lärmschutzanlage wird als Wand ausgebildet ( nähere Einzelheiten siehe lärmtechnische Unterlagen ).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Lärmschutzanlage obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                | Bezeichnung               | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|-----------------------|---------------------------|---|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                     | 4                         | 5   | 6   | 7           |
| 3.28     | 3             | 3+400<br>bis<br>4+030 | Baumpflanzungen<br>( G 2) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)    | <p>Auf die östliche Böschung des Zubringers werden zwischen Bau-km 3+400 und Bau-km 4+030 zur Kompensation des Eingriffs in das Landschaftsbild straßenbegleitende Einzelbäume gepflanzt. Dabei sind die Einschränkungen zu beachten die innerhalb des Schutzstreifens der 220 KV – Leitung bestehen ( nähere Einzelheiten siehe im landschaftspflegerischen Begleitplan ).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                           | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger   | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|---------------------------------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                                     | 5  | 6  | 7           |
| 3.29     | 3             | 3+720  | Amphibienleiteinrichtung<br>S 4(ART ) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwal-<br>tung) | <p>Zur Lenkung wandernder Tiere zu Ersatzgewässern und zu Amphibiendurchlässen wird eine 40 – 60 cm hohe Leiteinrichtung am südlichen Dammfuß von Bau-Km 3+500 bis Bau-Km 3+970 des Zubringers errichtet. Die Amphibienleiteinrichtung wird an die dort beginnende LS-Wand bündig angeschlossen ( nähere Einzelheiten siehe landschaftspflegerischer Begleitplan ).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                     | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger   | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|---------------------------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                               | 5  | 6  | 7           |
| 3.30     | 3             | 3+751  | Amphibiendurchlass<br>S 3(ART ) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwal-<br>tung) | <p>In Bau-km 3+751 der A33/B61 wird ein Amphibiendurchlass mit den Abmessungen B / H = 1,75 m / 1,25 m hergestellt.</p> <p>Das Merkblatt zum Amphibienschutz an Straßen " MAmS 2000 " wird beachtet.</p> <p>Weitere Einzelheiten sind dem landschaftspflegerischen Begleitplan zu entnehmen.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege des Durchlasses obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                | Bezeichnung                | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger   | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|-----------------------|----------------------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3                     | 4                          | 5  | 6  | 7           |
| 3.31     | 3             | 3+750<br>bis<br>4+010 | Lärmschutzanlage<br>(Wand) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwal-<br>tung) | <p>An der Nordseite des Zubringers wird -wie im Lageplan dargestellt- von Bau-km 3+750 bis Bau-km 4+010 eine Lärmschutzanlage hergestellt, die eine Höhe von 3,50 m über Gradiante erhält.</p> <p>Die Lärmschutzanlage wird als Wand ausgeführt und im Böschungsbereich des Straßendamms im Abstand von 2,50 m bis 7,00 m zum Fahrbahnrand der Straße aufgestellt.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Lärmschutzanlage obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)</p> |             |



| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung             | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-------------------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                       | 5  | 6  | 7           |
| 3.33     | 3             | 3+750  | Privater Wirtschaftsweg | a) entfällt<br>b) Die Anlieger   | <p>Die Flurstücke 1278 und 1966, Flur 34, Gemarkung Ummeln werden vom Bau des Zubringers diagonal durchschnitten und dabei das Flurstück 1966 vom vorhandenen Wegenetz abgetrennt. Um die südlich verbleibende Restfläche des Flurstückes 1966 (gepl. Biotop, BV.-Nr. 3.18) an das Wegenetz wieder anzuschließen, wird der vorhandene Wirtschaftsweg entlang des Bahndammes verlängert bis zur Flurstücksgrenze des Flurstückes 1966. Der Weg wird in vorhandener Breite und Befestigung angelegt.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung obliegt den Anliegern.</p> <p>Zur Kontrolle und Pflege des Biotops ist der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) als Straßenbaulastträger und Unterhaltungspflichtiger des Biotops ein uneingeschränktes Wegerecht einzuräumen und grundbuchlich zu sichern.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung          | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Un-<br>terhaltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|----------------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                    | 5  | 6   | 7           |
| 3.34     | 3             | 3+795  | Abbindung Privatwege | a) und b)<br>Die Eigentümer.   | <p>Die Trasse des Zubringers kreuzt mehrere private Wirtschaftswege in Bau-km 3+795. Der Einmündungsbereich eines Weges in die Straße " Ramsloh " und die nördliche Weiterführung des privaten Weges " Ramsloh " werden dabei überbaut.</p> <p>Die Wege werden beidseits des Zubringers abgeriegelt und enden jeweils am Böschungsfuß der Trasse stumpf. Die Zuwegung zu den Anliegergrundstücken bleibt aufrechterhalten.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des verbleibenden privaten Wirtschaftsweges obliegt wie bisher dem Eigentümer.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung   | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger    | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|---------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4             | 5  | 6  | 7           |
| 3.35     | 3             | 3+790  | Rückbau (A 1) | a) Die Eigentümer<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | Die in Bau-Km 3+790 vom Bau des Zubringers überdeckten Wirtschaftswege sind vor dem Beginn der Erdarbeiten für den Neubau der Straße durch Rückbau zu entsiegeln um damit eine Wiederherstellung der natürlichen Bodenfunktion ( z.B. Versickerung ) zu gewährleisten.<br><br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km           | Bezeichnung                  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|------------------|------------------------------|---|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                | 4                            | 5   | 6   | 7           |
| 3.36     | 3             | 3+330 –<br>3+460 | Amphibienversteck<br>( A3.6) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | Zum Ausgleich des Verlustes von Amphibienlebensräumen werden am Fuß der Straßenböschung 3 Versteckmöglichkeiten aus Totholz und Gesteinsbrocken für Amphibien geschaffen.<br><br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |             |

| <b>Ifd. Nr.</b> | <b>Lage-Plan-Nr.</b> | <b>Bau-km</b> | <b>Bezeichnung</b>   | <b>a) bisheriger<br/>b) künftiger<br/>Eigentümer bzw. Un-<br/>terhaltungspflichtiger</b>   | <b>Vorgesehene Regelung</b>  | <b>Bemerkungen</b> |
|-----------------|----------------------|---------------|--|--|--|--------------------|
| <b>1</b>        | <b>2</b>             | <b>3</b>      | <b>4</b>   | <b>5</b>   | <b>6</b>   | <b>7</b>           |
| 4.01            | 4                    | 3+920         | 1) Gebäude<br>(Wohn- und Nebenge-<br>bäude)<br><br>2) Restgrundstück | zu 1)<br>a) Der Eigentümer.<br>b) entfällt<br><br>zu 2)<br>a) Der Eigentümer.<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland (Bundesstra-<br>ßenverwaltung) | Die Gebäude stehen in der Trasse des Zubringers und müssen be-<br>seitigt werden.<br><br>Der Eigentümer wird entschädigt.<br><br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br>verwaltung).<br><br>Das südlich des Zubringers verbleibende Restgrundstück aus dem<br>Flurstück 1267, Flur 34, Gemarkung Ummeln kann bei Vorliegen der<br>gesetzlichen Voraussetzungen auf Antrag des Eigentümers von der<br>die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)<br>erworben werden.<br><br>Die Kosten für die Entschädigung bzw. den Erwerb trägt die Bundes-<br>republik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |                    |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                | Bezeichnung                | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger      | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|-----------------------|----------------------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                     | 4                          | 5  | 6   | 7           |
| 4.02     | 4             | 3+970<br>bis<br>4+100 | Lärmschutzanlage<br>(Wand) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland (Bundesstra-<br>ßenverwaltung) | <p>An der Südseite des Zubringers wird - wie im Lageplan dargestellt - von Bau-km 3+970 bis Bau-km 4+100 eine Lärmschutzanlage hergestellt, die eine Höhe von bis zu 4,00 m über Gradierte erhält.</p> <p>Die Lärmschutzanlage wird als Wand ausgebildet und im Böschungsbereich des Straßendamms im Abstand von 2,50 m zum Fahrbahnrand der Straße aufgestellt (nähere Einzelheiten siehe lärmtechnische Unterlagen).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Lärmschutzanlage obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung     | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-----------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4               | 5  | 6  | 7           |
| 4.03     | 4             | 4+050  | Gemeindestraßen | a) und b) Stadt Bielefeld  | <p>Vom Zubringer wird in Bau-km 4+050 die Wegekreuzung Ramsloh/Bokelstraße überbaut. Die verbleibenden Strassenäste werden über Eck miteinander in vorhandener Breite und Befestigung verbunden.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Weges obliegt wie bisher der Stadt Bielefeld.</p> |             |

| <b>Ifd. Nr.</b> | <b>Lage-Plan-Nr.</b> | <b>Bau-km</b> | <b>Bezeichnung</b> | <b>a) bisheriger<br/>b) künftiger<br/>Eigentümer bzw. Un-<br/>terhaltungspflichtiger</b> | <b>Vorgesehene Regelung</b>   | <b>Bemerkungen</b> |
|-----------------|----------------------|---------------|--------------------|--|---|--------------------|
| <b>1</b>        | <b>2</b>             | <b>3</b>      | <b>4</b>           | <b>5</b>   | <b>6</b>  | <b>7</b>           |
| 4.04            | 4                    | 0+047         | Zufahrt            | a) und b)<br>Der Anlieger.   | <p>Die Zufahrt zum Flurstück 573, Flur 34, Gemarkung Ummeln wird in vorhandener befestigter Breite lage- und höhenmäßig an die geringfügig verschwenkte Bokelstraße wieder angeschlossen.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt dem Anlieger.</p> |                    |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                   | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-------------------------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                             | 5  | 6  | 7           |
| 4.05     | 4             | 4+055  | Abwasserdruckrohrlei-<br>tung | a) und b)<br>Stadt Bielefeld   | <p>Im Bereich von Bokelstraße und Ramsloh wird die Abwasserdruck-<br/>rohrleitung 75 x 6,9 PEHD der Stadt Bielefeld mehrfach durch den<br/>Bau des Zubringers tangiert.</p> <p>Die Leitung wird, soweit erforderlich, gesichert.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br/>verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Stadt Bielefeld.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                | Bezeichnung                | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger   | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|-----------------------|----------------------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                     | 4                          | 5  | 6   | 7           |
| 4.06     | 4             | 4+100<br>bis<br>4+185 | Lärmschutzanlage<br>(Wall) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwal-<br>tung) | <p>An der Südseite der A33/B61 wird -wie im Lageplan dargestellt- von Bau-km 4+100 bis Bau-km 4+185 eine Lärmschutzanlage hergestellt, die eine Höhe von 3,00 m über Gradienten des Zubringers erhält.</p> <p>Die Lärmschutzanlage wird als Wall ausgebildet und in Bau-km 4+185 an die Dammböschung der verlegten Bokelstraße angeschüttet.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Lärmschutzanlage obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km           | Bezeichnung            | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |        |    |                  |  |
|------------------|---------------|------------------|------------------------|--|---|------------------|-------------|------------------|--------|----|------------------|--|
| 1                | 2             | 3                | 4                      | 5  | 6   | 7                |             |                  |        |    |                  |  |
| 4.07             | 4             | 4+150            | Einzelbäume<br>( G 2 ) | a) entfällt<br>b) Stadt Bielefeld  | <p>Südlich des Zubringers werden an dem Weg "Ramsloh" als Kompensation des Eingriffs in das Landschaftsbild Einzelbäume gepflanzt.</p> <p>Betroffen von der Gehölzfläche sind folgende Grundstücke:</p> <table border="0" data-bbox="1032 603 1861 686"> <tr> <td><u>Gemarkung</u></td> <td><u>Flur</u></td> <td><u>Flurstück</u></td> </tr> <tr> <td>Ummeln</td> <td>35</td> <td>294, 295 und 344</td> </tr> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege für die Dauer von 3 Jahren obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege für die Dauer von 3 Jahren obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Nach Fertigstellung und Entwicklungspflege von 3 Jahren obliegt die Unterhaltung bzw. Pflege der Baumreihenpflanzung der Stadt Bielefeld.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 35 | 294, 295 und 344 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u> |                        |  |   |                  |             |                  |        |    |                  |  |
| Ummeln           | 35            | 294, 295 und 344 |                        |  |   |                  |             |                  |        |    |                  |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                                  | Bezeichnung  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|---|--------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                                       | 4            | 5  | 6   | 7           |
| 4.08     | 4             | 0+050<br>(Rams-<br>loh/Boke<br>lstraße) | Weganbindung | a)und b)<br>Stadt Bielefeld  | <p>Wie im Lageplan dargestellt, wird die Gemeindestraße "Ramsloh" in vorhandener Breite und Befestigung an die verlegte Gemeindestraße im Zuge "Ramsloh/Bokelstraße" wieder angebunden.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Stadt Bielefeld.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung       | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger         | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-------------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                 | 5  | 6   | 7           |
| 4.09     | 4             | 4+240  | Rückbau<br>( A 1) | a) Die Eigentümer<br>b) Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwal-<br>tung) | <p>Die in Bau-Km 4+240 durch den Bau der Ersatzstraße im Zuge von Bokelstraße und Ramsloh verbleibenden Wegestücke vom Knappweg und von der Gemeindestraße "Ramsloh" sind vor dem Beginn der Erdarbeiten für den Neubau der Straße durch Rückbau zu entsiegeln um damit eine Wiederherstellung der natürlichen Bodenfunktion ( z.B. Versickerung ) zu gewährleisten. Durch die Anlage von straubbetonten Gehölzen und Landschaftsrasen wird die Fläche aufgewertet.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                   | Bezeichnung                      | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger   | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |        |    |                     |        |    |                          |  |
|------------------|---------------|--------------------------|----------------------------------|--|---|------------------|-------------|------------------|--------|----|---------------------|--------|----|--------------------------|--|
| 1                | 2             | 3                        | 4                                | 5  | 6   | 7                |             |                  |        |    |                     |        |    |                          |  |
| 4.10             | 4             | 3+870                    | Einzelbaumpflanzungen<br>( G 2 ) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwal-<br>tung) | <p>Zur Kompensation des Eingriffs in das Landschaftsbild werden -wie im Lageplan dargestellt- auf der nördlichen Dammböschung des Zubringers bzw. auf den Restflächen einiger Grundstücke Straßenbegleitende Einzelbäume gepflanzt.</p> <p>Betroffen davon sind folgende Grundstücke:</p> <table data-bbox="1032 667 1861 783"> <thead> <tr> <th data-bbox="1032 667 1317 699"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1317 667 1464 699"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1464 667 1861 699"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1032 715 1317 746">Ummeln</td> <td data-bbox="1317 715 1464 746">34</td> <td data-bbox="1464 715 1861 746">345,347,368,369,371</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1032 746 1317 778">Ummeln</td> <td data-bbox="1317 746 1464 778">34</td> <td data-bbox="1464 746 1861 778">1255,1267,1270,1837,1869</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 34 | 345,347,368,369,371 | Ummeln | 34 | 1255,1267,1270,1837,1869 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>         |                                  |  |   |                  |             |                  |        |    |                     |        |    |                          |  |
| Ummeln           | 34            | 345,347,368,369,371      |                                  |  |   |                  |             |                  |        |    |                     |        |    |                          |  |
| Ummeln           | 34            | 1255,1267,1270,1837,1869 |                                  |  |   |                  |             |                  |        |    |                     |        |    |                          |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung    | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|----------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4              | 5  | 6   | 7           |
| 4.11     | 4             | 4+000  | Gemeindestraße | a)und b)<br>Stadt Bielefeld  | <p>Die Gemeindestraße „Ramsloh“ wird im Einmündungsbereich zur Bokelstraße vom Zubringer überbaut. Sie wird -wie im Lageplan dargestellt- auf einer Länge von ca. 140 m nördlich verlegt und entsprechend ihrer vorhandenen Breite und Befestigung wieder an die Bokelstraße angebunden.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Gemeindestraße obliegt wie bisher der Stadt Bielefeld.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                                 | Bezeichnung | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--|-------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3                                      | 4           | 5  | 6  | 7           |
| 4.12     | 4             | 0+112<br>(Rams-<br>loh/Bokel<br>straße | Zufahrt     | a) und b)<br>Der Anlieger  | <p>Die Zufahrt zum Flurstück 489, Flur 4, Gemarkung Ummeln wird in vorhandener Breite und Befestigung lage- und höhenmäßig an die verlegte Gemeindestraße "Ramsloh" wieder angeschlossen.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt wie bisher dem Anlieger.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                | Bezeichnung                  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger   | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|-----------------------|------------------------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                     | 4                            | 5  | 6   | 7           |
| 4.13     | 4             | 4+010<br>bis<br>4+170 | Lärmschutzanlage<br>( Wall ) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwal-<br>tung) | <p>An der Nordseite der A33/B61 wird –wie im Lageplan dargestellt– von Bau-km 4+010 bis Bau-km 4+170 eine Lärmschutzanlage hergestellt, die eine Höhe von 2,50 m über Gradienten des Zubringers erhält.</p> <p>Die Lärmschutzanlage wird als Wall ausgebildet und in Bau-km 4+170 an die Dammböschung der verlegten Gemeindestraße “ Ramsloh/Bokelstraße “ angeschüttet.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Lärmschutzanlage obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km           | Bezeichnung            | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen      |             |                  |        |    |               |  |
|------------------|---------------|------------------|------------------------|--|--|------------------|-------------|------------------|--------|----|---------------|--|
| 1                | 2             | 3                | 4                      | 5  | 6  | 7                |             |                  |        |    |               |  |
| 4.14             | 4             | 4+100            | Einzelbäume<br>( G 2 ) | a) entfällt<br>b) Stadt Bielefeld  | <p>Auf der Dammböschung der Überführung von Ramsloh/Bokelstraße werden zur Einbindung des Überführungsbauwerkes Einzelbäume gepflanzt. Dabei sind die Einschränkungen zu beachten die innerhalb des Schutzstreifens der 220 KV – Leitung bestehen.</p> <p>Betroffen von der Gehölzfläche sind folgende Grundstücke:</p> <table data-bbox="1039 699 1861 783"> <thead> <tr> <th data-bbox="1039 699 1317 730"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1323 699 1473 730"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1480 699 1861 730"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1039 746 1317 778">Ummeln</td> <td data-bbox="1323 746 1473 778">35</td> <td data-bbox="1480 746 1861 778">294, 343, 342</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege für die Dauer von 3 Jahren obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Nach Fertigstellung und Entwicklungspflege von 3 Jahren obliegt die Unterhaltung bzw. Pflege der Baumreihenpflanzung der Stadt Bielefeld.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 35 | 294, 343, 342 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u> |                        |  |  |                  |             |                  |        |    |               |  |
| Ummeln           | 35            | 294, 343, 342    |                        |  |  |                  |             |                  |        |    |               |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung       | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger          | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-------------------|---|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                 | 5   | 6   | 7           |
| 4.15     | 4             | 4+060  | Rückbau<br>( A 1) | a) Der Eigentümer.<br>b) Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwal-<br>tung) | <p>Durch den Bau der Ersatzstraße im Zuge von Bokelstraße und Ramsloh verbleibt in Bau-Km 0+350 der Ersatzstraße ein Wegestück von der alten Bokelstraße. Es wird vor dem Beginn der Erdarbeiten für den Neubau der Straße durch Rückbau entsiegelt um damit eine Wiederherstellung der natürlichen Bodenfunktion ( z.B. Versickerung ) zu gewährleisten. Durch die Anlage von strauchbetonten Gehölzen und Landschaftsrasen wird die Fläche aufgewertet.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                                  | Bezeichnung  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|---|--------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                                       | 4            | 5  | 6   | 7           |
| 4.16     | 4             | 0+340<br>(Rams-<br>loh/Bokel-<br>straße | Weganbindung | a) entfällt<br>b) Stadt Bielefeld  | <p>Wie im Lageplan dargestellt, wird die Gemeindestraße " Bokel-<br/>straße " in vorhandener Breite und Befestigung an die verlegte Ge-<br/>meindestraße " Ramsloh/Bokelstraße " wieder angebunden.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br/>verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Stadt Bielefeld.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                                 | Bezeichnung       | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--|-------------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3                                      | 4                 | 5  | 6  | 7           |
| 4.17     | 4             | 0+335<br>(Rams-<br>loh/Bokel<br>straße | Zufahrt Privatweg | a) und b)<br>Der Eigentümer.   | <p>Der über das Flurstück 489, Flur 35, Gemarkung Ummeln zum Hofgelände führende Privatweg wird in vorhandener Breite und Befestigung lage- und höhenmäßig an die geringfügig verschobene Bokelstraße angebunden.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt wie bisher dem Eigentümer.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung     | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-----------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4               | 5  | 6  | 7           |
| 4.18     | 4             | 4+310  | Restgrundstücke | a) und b)<br>Die Eigentümer.   | <p>Die nördlich des Zubringers verbleibenden Restgrundstücke aus den Flurstücken 563, 564 und 558, Flur 4, Gemarkung Ummeln sind nach dem Bau des Zubringers vom Wegenetz abgeschnitten. Eine Zuwegung kann aus wirtschaftlichen Gründen nicht hergestellt werden.</p> <p>Die verbleibenden Restgrundstücke können bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen auf Antrag der Eigentümer von der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) erworben werden.</p> <p>Die Kosten für die Entschädigung bzw. den Erwerb trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grundsätzen.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                              | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|--|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4  | 5  | 6   | 7           |
| 4.19     | 4             | 4+350  | Schutzmaßnahme ( S 2 )<br>- Schutzzaun - | a) und b) entfällt   | <p>Zum Schutz des Feldgehölzstreifens ( siehe BV-Nr. 4.20 ) wird -wie im Lageplan dargestellt- ein Schutzzaun errichtet.</p> <p>Nach Fertigstellung der Baumaßnahme, spätestens jedoch nach Feststellung einer eigenständigen Fortentwicklung des Feldgehölzes wird der Schutzzaun wieder abgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                       | Bezeichnung           | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger       | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen      |             |                  |        |    |                              |  |
|------------------|---------------|------------------------------|-----------------------|--|--|------------------|-------------|------------------|--------|----|------------------------------|--|
| 1                | 2             | 3                            | 4                     | 5  | 6  | 7                |             |                  |        |    |                              |  |
| 4.20             | 4             | 4+480                        | Feldgehölz<br>( A 4 ) | a)Der Eigentümer.<br>b)Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwal-<br>tung | <p>Als Kompensation der Fremdkörperwirkung des Straßenbauwerkes, des Verlustes unverbauter Landschaftsflächen und wertvoller Biotopflächen wird -wie im Lageplan dargestellt- nördlich der A33/B61 ein ca. 10 m breiter Feldgehölzstreifen angelegt .</p> <p>Betroffen davon sind folgende Grundstücke:</p> <table border="0"> <tr> <td><u>Gemarkung</u></td> <td><u>Flur</u></td> <td><u>Flurstück</u></td> </tr> <tr> <td>Ummeln</td> <td>35</td> <td>294, 342, 557, 558, 563, 572</td> </tr> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br/>verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutsch-<br/>land (Bundesstraßenverwaltung).</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 35 | 294, 342, 557, 558, 563, 572 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>             |                       |  |  |                  |             |                  |        |    |                              |  |
| Ummeln           | 35            | 294, 342, 557, 558, 563, 572 |                       |  |  |                  |             |                  |        |    |                              |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung             | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-------------------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                       | 5  | 6   | 7           |
| 4.21     | 4             | 4+550  | Privater Wirtschaftsweg | a)und b)<br>Der Eigentümer.  | <p>Der private Wirtschaftsweg kreuzt die Trasse des Zubringers in Bau-km 4+550. Er wird beiderseits des Zubringers abgeriegelt und endet stumpf.</p> <p>Die Zuwegung zu den Anliegergrundstücken bleibt aufrechterhalten.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des verbleibenden Wirtschaftsweges obliegt wie bisher dem Eigentümer.</p> |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km   | Bezeichnung           | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |        |    |  |  |
|------------------|---------------|--|-----------------------|--|---|------------------|-------------|------------------|--------|----|--|--|
| 1                | 2             | 3  | 4                     | 5  | 6   | 7                |             |                  |        |    |  |  |
| 4.22             | 4             | 4+340  | Feldgehölz<br>( A 4 ) | a) Der Eigentümer.<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)  | <p>Als Kompensation der Fremdkörperwirkung des Straßenbauwerkes, des Verlustes unverbauter Landschaftsflächen und wertvoller Biotopflächen wird -wie im Lageplan dargestellt- südlich der A33/B61 ein Feldgehölz auf verbleibenden Restflächen angelegt .</p> <p>Betroffen davon sind folgende Grundstücke:</p> <table data-bbox="1032 635 1861 746"> <thead> <tr> <th data-bbox="1032 635 1317 667"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1317 635 1435 667"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1435 635 1861 667"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1032 683 1317 715">Ummeln</td> <td data-bbox="1317 683 1435 715">35</td> <td data-bbox="1435 683 1861 746">294, 559, 564, 565, 342, 502, 288, 572 und 644</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 35 | 294, 559, 564, 565, 342, 502, 288, 572 und 644 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>                               |                       |  |   |                  |             |                  |        |    |  |  |
| Ummeln           | 35            | 294, 559, 564, 565, 342, 502, 288, 572 und 644 |                       |  |   |                  |             |                  |        |    |  |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger  | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|--|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4  | 5  | 6  | 7           |
| 4.23     | 4             | 4+188  | <p>1) Gemeindestraße<br/>Ramsloh/Bokelstraße</p> <p>2) Bauwerk zur Unterführung der Gemeindestraße</p> | <p>zu 1)<br/>a) entfällt<br/>b) Stadt Bielefeld</p> <p>zu 2)<br/>a) entfällt<br/>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)</p> | <p>Durch den Bau der 390 m langen Ersatzstraße (Ramsloh/Bokelstraße) wird eine neue Nord-Südverbindung geschaffen die geeignet ist, den Funktionsverlust der Gemeindewege Ramsloh und Bokelstraße im untergeordneten Netz auszugleichen, der infolge der Überbauung durch den Zubringer eintritt.</p> <p>Die Fahrbahnbreite für diesen zweistreifigen Verbindungsweg beträgt 0,75 m Bankett/4,75 m Fahrbahn/ 0,75m Bankett. Als Befestigung ist , wie bisher, eine Schwarzdecke vorgesehen.</p> <p>Die Gemeindestraße wird mittels eines Brückenbauwerkes über den Zubringer überführt. Das Brückenbauwerk hat folgende Abmessungen:</p> <p style="padding-left: 40px;">lichte Weite:           19,50 m<br/>lichte Höhe:             4,70 m<br/>Breite zwischen den Geländern:   6,00 m</p> <p>Die Kosten trägt gem. § 12 Abs. 1 FStrG die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Gemeindestraße obliegt der Stadt Bielefeld.</p> <p>Die Unterhaltung des Brückenbauwerkes regelt sich nach § 13 FStrG in Verbindung mit der FStrKrV.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                                  | Bezeichnung         | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|---|---------------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3                                       | 4                   | 5  | 6  | 7           |
| 4.24     | 4             | 0+090<br>(Rams-<br>loh/Bokel-<br>straße | Anbindung Privatweg | a) und b)<br>Der Eigentümer.   | <p>Der private Wirtschaftsweg wird teilweise von der Trasse der verlegten Gemeindestraße "Ramsloh/Bokelstraße" überdeckt.</p> <p>Er wird -wie im Lageplan dargestellt- in vorhandener Breite und Befestigung an die verlegte Gemeindestraße angebunden.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Privatweges obliegt wie bisher dem Eigentümer.</p> |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                                   | Bezeichnung            | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger   | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |        |    |     |  |
|------------------|---------------|--|------------------------|--|---|------------------|-------------|------------------|--------|----|-----|--|
| 1                | 2             | 3  | 4                      | 5  | 6   | 7                |             |                  |        |    |     |  |
| 4.25             | 4             | 0+050<br>(Rams-<br>loh/Bokel-<br>straße) | Einzelbäume<br>( G 2 ) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwal-<br>tung) | <p>Zur Kompensation des Eingriffs in das Landschaftsbild werden -wie im Lageplan dargestellt- straßenbegleitende Einzelbäume gepflanzt.</p> <p>Betroffen davon sind folgende Grundstücke:</p> <table data-bbox="1032 603 1861 686"> <thead> <tr> <th data-bbox="1032 603 1317 638"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1317 603 1473 638"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1473 603 1861 638"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1032 651 1317 686">Ummeln</td> <td data-bbox="1317 651 1473 686">35</td> <td data-bbox="1473 651 1861 686">290</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br/>verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutsch-<br/>land (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Gehölzfläche kann bei Vorliegen der gesetzlichen Vorrausset-<br/>zungen auf Verlangen des Grundstückseigentümers auch in seinem<br/>Eigentum verbleiben.</p> <p>Nach Fertigstellung und Entwicklungspflege von 3 Jahren kann die<br/>Unterhaltung bzw. Pflege der Gehölzfläche dem Eigentümer oder<br/>einem sachkundigen und geeigneten Dritten durch Vertrag übertra-<br/>gen werden.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 35 | 290 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>                         |                        |  |   |                  |             |                  |        |    |     |  |
| Ummeln           | 35            | 290                                      |                        |  |   |                  |             |                  |        |    |     |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                                 | Bezeichnung | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--|-------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                                      | 4           | 5  | 6   | 7           |
| 4.26     | 4             | 0+010<br>(Rams-<br>loh/Bokel<br>straße | Zufahrt     | a) und b)<br>Der Eigentümer  | <p>Die Zufahrt zum Grundstück Ramsloh 29, Flurstück 290, Flur 35, Gemarkung Ummeln wird den geänderten Straßenverhältnissen angepasst.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher dem Eigentümer.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4           | 5  | 6  | 7           |
| 4.27     | 4             | 4+430  | Gebäude     | a) Der Eigentümer.<br>b) entfällt  | Das Gebäude steht in der Trasse des Zubringers und muss beseitigt werden. Der Eigentümer wird entschädigt.<br><br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km           | Bezeichnung                              | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen      |             |                  |        |    |     |  |
|------------------|---------------|------------------|--|--|--|------------------|-------------|------------------|--------|----|-----|--|
| 1                | 2             | 3                | 4  | 5  | 6  | 7                |             |                  |        |    |     |  |
| 4.28             | 4             | 4+600            | Schutzmaßnahme ( S 2 )<br>- Schutzzaun - | a) und b) entfällt   | <p>Zum Schutz eines ökologisch sensiblen Bereiches (Feuchtgrünland) wird während der Bauzeit -wie im Lageplan dargestellt- ein Schutzzaun errichtet. Nähere Einzelheiten sind dem landschaftspflegerischen Begleitplan zu entnehmen.</p> <p>Betroffen davon ist das Grundstück:</p> <table data-bbox="1032 662 1861 750"> <tr> <td><u>Gemarkung</u></td> <td><u>Flur</u></td> <td><u>Flurstück</u></td> </tr> <tr> <td>Ummeln</td> <td>35</td> <td>572</td> </tr> </table> <p>Nach der Fertigstellung der Baumaßnahme wird der Schutzzaun wieder abgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 35 | 572 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u> |  |  |  |                  |             |                  |        |    |     |  |
| Ummeln           | 35            | 572              |  |  |  |                  |             |                  |        |    |     |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                              | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|--|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4  | 5  | 6   | 7           |
| 4.29     | 4             | 4+500  | Schutzmaßnahme ( S 2 )<br>- Schutzzaun - | a) und b) entfällt   | <p>Zum Schutz des Feldgehölzstreifens ( siehe BV-Nr. 4.22 ) wird -wie im Lageplan dargestellt- ein Schutzzaun errichtet.</p> <p>Nach Fertigstellung der Baumaßnahme, spätestens jedoch nach Feststellung einer eigenständigen Fortentwicklung des Feldgehölzes wird der Schutzzaun wieder abgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4           | 5  | 6  | 7           |
| 5.01     | 5             | 4+640  | Gebäude     | a) Der Eigentümer.<br>b) entfällt  | Das Gebäude steht in der Trasse des Zubringers und muss beseitigt werden. Der Eigentümer wird entschädigt.<br><br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung             | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-------------------------|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                       | 5  | 6  | 7           |
| 5.02     | 5             | 4+630  | Privater Wirtschaftsweg | a) und b) Der Eigentümer.  | <p>Der private Wirtschaftsweg "Knappweg" wird -wie im Lageplan dargestellt- durch die Trasse des Zubringers überplant und unterbrochen. Südlich des Zubringers wird der Weg in einer Breite von 4,50 m verlängert um das dort vorgesehene RRB an das Wegenetz anzuschließen und es unterhalten zu können. Die Befestigung wird als Wassergebundene Wegedecke ausgeführt.</p> <p>Der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) als Unterhaltungspflichtiger des RRB ist ein uneingeschränktes Wege-recht einzuräumen und grundbuchlich zu sichern.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Weges obliegt wie bisher dem Eigentümer.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger  | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|--|---|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4  | 5   | 6   | 7           |
| 5.03     | 5             | 4+700  | <p>1) Oberflächenentwässerung der A33/B61 (Einleitungsstelle E 3)</p> <p>2) Regenrückhaltebecken</p> | <p>zu 1)<br/>a) entfällt<br/>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)</p> <p>a) entfällt<br/>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)</p> | <p>Das Oberflächenwasser des Zubringers zwischen Bau-Km 2+475 ( Ummelner Straße ) bis zur Einmündung der B 61 alt in den Zubringer bei Bau-Km 4+735 wird am Fahrbahnrand gesammelt und über offene Gräben und Betonrohrleitungen nach Vorklärung einem namenlosen Gewässer (Gewässer II. Ordnung) auf dem Flurstück 572, Flur 35, Gemarkung Ummeln ( Y = 3462011 / X = 5758184 ) in einer Menge von 30 l/s auf unbefristete Zeit ( § 7 WHG) zugeleitet.</p> <p>Als Schaden verhütende Maßnahme wird -wie im Lageplan dargestellt- im Zuge der Straßenentwässerung ein Regenrückhaltebecken mit Ölabscheider hergestellt.</p> <p>Die Kosten für die bauliche Maßnahme trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Oberflächenentwässerung und des Rückhaltebeckens obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                | Bezeichnung                                     | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|-----------------------|---|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                     | 4   | 5  | 6   | 7           |
| 5.04     | 5             | 4+650<br>bis<br>5+110 | Namenloses Gewässer<br>( Gewässer II. Ordnung ) | a) und b) Die gesetzlich Ver-<br>pflichteten.                                  | <p>Wie im Lageplan dargestellt, wird das namenlose Gewässer im Be-<br/>reich des RRB auf einer Länge von ca. 130 m Länge ausgebaut. Ab<br/>Bau-Km 4+810 wird es an den südlichen Böschungsfuß des Zu-<br/>bringers verlegt und erreicht in Bau-Km 5+110 wieder den vorhan-<br/>denen Gewässerverlauf.</p> <p>Die Kosten für die bauliche Maßnahme trägt die Bundesrepublik<br/>Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Gewässers obliegt wie bisher den gesetzlich<br/>Verpflichteten.</p> |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km               | Bezeichnung             | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen      |             |                  |        |    |                      |  |
|------------------|---------------|----------------------|-------------------------|--|--|------------------|-------------|------------------|--------|----|----------------------|--|
| 1                | 2             | 3                    | 4                       | 5  | 6  | 7                |             |                  |        |    |                      |  |
| 5.05             | 5             | 4+770                | Gehölzpflanzung ( G 3 ) | a)entfällt<br>b)Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)           | <p>Als Kompensation des Eingriffs in die Lebensraumfunktion wird -wie im Lageplan dargestellt- eine strauchbetonte Gehölzpflanzung in Verbindung mit Landschaftsrasen hergestellt.</p> <p>Betroffen davon sind folgende Grundstücke:</p> <table data-bbox="1032 598 1861 686"> <thead> <tr> <th data-bbox="1032 598 1310 630"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1310 598 1444 630"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1444 598 1861 630"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1032 646 1310 686">Ummeln</td> <td data-bbox="1310 646 1444 686">35</td> <td data-bbox="1444 646 1861 686">567, 571, 274 und 95</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 35 | 567, 571, 274 und 95 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>     |                         |  |  |                  |             |                  |        |    |                      |  |
| Ummeln           | 35            | 567, 571, 274 und 95 |                         |  |  |                  |             |                  |        |    |                      |  |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                | Bezeichnung         | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |        |    |     |  |
|------------------|---------------|-----------------------|---------------------|---|---|------------------|-------------|------------------|--------|----|-----|--|
| 1                | 2             | 3                     | 4                   | 5   | 6   | 7                |             |                  |        |    |     |  |
| 5.06             | 5             | 4+800<br>bis<br>5+200 | Einzelbäume ( G 2 ) | a)entfällt<br>b)Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)      | <p>Als Kompensation des Eingriffs in das Landschaftsbild werden -wie im Lageplan dargestellt- auf einem ca. 10 m breiten Ackerstreifen straßenbegleitende Einzelbäume gepflanzt.</p> <p>Betroffen davon ist folgendes Grundstück:</p> <table border="0" data-bbox="1032 635 1861 715"> <tr> <td><u>Gemarkung</u></td> <td><u>Flur</u></td> <td><u>Flurstück</u></td> </tr> <tr> <td>Ummeln</td> <td>35</td> <td>461</td> </tr> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Gehölzfläche kann bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen auf Verlangen des Grundstückseigentümers auch in seinem Eigentum verbleiben.</p> <p>Nach Fertigstellung und Entwicklungspflege von 3 Jahren kann die Unterhaltung bzw. Pflege der Gehölzfläche dem Eigentümer oder einem sachkundigen und geeigneten Dritten durch Vertrag übertragen werden.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 35 | 461 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>      |                     |   |   |                  |             |                  |        |    |     |  |
| Ummeln           | 35            | 461                   |                     |   |   |                  |             |                  |        |    |     |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung             | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-------------------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                       | 5  | 6   | 7           |
| 5.07     | 5             | 4+980  | Privater Wirtschaftsweg | a) und b) Der Eigentümer.  | <p>Der private Wirtschaftsweg kreuzt die Trasse des Zubringers in Bau-km 4+980. Er wird beiderseits des Zubringers abgeriegelt und endet stumpf.</p> <p>Die Erreichbarkeit der Anliegergrundstücke ist über andere Wegeanbindungen gewährleistet.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des verbleibenden Wirtschaftsweges obliegt wie bisher dem Eigentümer.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4           | 5  | 6   | 7           |
| 5.08     | 5             | 4+635  | Zufahrt     | a) und b) Der Eigentümer.  | <p>Die Zufahrt zum Haus Knappweg Nr. 5, Flurstück 542, 288 und 572, Flur 35, Gemarkung Ummeln wird durch den Zubringer überbaut. Wie im Lageplan dargestellt, wird vom Knappweg aus, der zukünftig nördlich des Zubringers stumpf endet, eine neue Zufahrt in vorhandener Breite und Befestigung angelegt.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt wie bisher dem Eigentümer.</p> |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                                 | Bezeichnung                                | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen      |             |                  |        |    |             |  |
|------------------|---------------|--|--|--|--|------------------|-------------|------------------|--------|----|-------------|--|
| 1                | 2             | 3                                      | 4  | 5  | 6  | 7                |             |                  |        |    |             |  |
| 5.09             | 5             | 0+065<br>(Anbin-<br>dung alte<br>B 61) | Feldgehölz , Einzelbäu-<br>me ( G 2, G 4 ) | a)entfällt<br>b)Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwal-<br>tung) | <p>Als Kompensation des Eingriffs in das Landschaftsbild wird -wie im Lageplan dargestellt- auf den Grundstücksrestflächen zwischen Knappweg und Anschluss "alte B 61/ Zubringer " eine Feldgehölz-<br/>fläche angelegt und straßenbegleitende Einzelbäume gepflanzt.</p> <p>Betroffen davon sind folgende Grundstücke:</p> <table border="0" data-bbox="1032 667 1861 746"> <tr> <td><u>Gemarkung</u></td> <td><u>Flur</u></td> <td><u>Flurstück</u></td> </tr> <tr> <td>Ummeln</td> <td>35</td> <td>566 und 572</td> </tr> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br/>verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutsch-<br/>land (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Gehölzfläche kann bei Vorliegen der gesetzlichen Vorrausset-<br/>zungen auf Verlangen des Grundstückseigentümers auch in seinem<br/>Eigentum verbleiben.</p> <p>Nach Fertigstellung und Entwicklungspflege von 3 Jahren kann die<br/>Unterhaltung bzw. Pflege der Gehölzfläche dem Eigentümer oder<br/>einem sachkundigen und geeigneten Dritten durch Vertrag übertra-<br/>gen werden.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 35 | 566 und 572 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>                       |  |  |  |                  |             |                  |        |    |             |  |
| Ummeln           | 35            | 566 und 572                            |  |  |  |                  |             |                  |        |    |             |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                                 | Bezeichnung                              | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--|--|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                                      | 4  | 5  | 6   | 7           |
| 5.10     | 5             | 0+065<br>(Anbin-<br>dung alte<br>B 61) | Schutzmaßnahme ( S 2 )<br>- Schutzzaun - | a)entfällt<br>b)Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwal-<br>tung) | Zum Schutz des unter der Ifd.-Nr. 5.09 des BV vorgesehenen Feld-<br>gehölzes einschl. der Einzelbäume wird -wie im Lageplan darge-<br>stellt- ein Schutzzaun errichtet.<br><br>Nach Fertigstellung der Baumaßnahme, spätestens jedoch nach<br>Feststellung einer eigenständigen Fortentwicklung der Baum- und<br>Strauchpflanzungen wird der Schutzzaun wieder abgebaut.<br><br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br>verwaltung). |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung   | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger              | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|---|---|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4   | 5   | 6   | 7           |
| 5.11     | 5             | 4+685  | Anbindung B61<br>(Gütersloher Straße)<br>an Zubringer | a) Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwal-<br>tung)<br><br>b) Stadt Bielefeld | <p>Die B 61 (Gütersloher Straße) wird westlich von Ummeln abgekröpft und an den Zubringer in Form einer Einmündung wieder angebunden. Die Fahrbahnbreiten betragen 2 x 3,75 m.</p> <p>Die B 61 wird vom Zubringer bis zur Kreuzung mit der L 791 in der Ortsdurchfahrt von Ummeln zur Gemeindestraße abgestuft. Das westlich der Einmündung verbleibende Straßenstück der B 61 wird teilweise zurückgebaut und zur Andienung von Anliegergrundstücken mit der Isselhorster Straße verbunden. Das ca. 110 m lange Reststück der B 61 wird rekultiviert.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der zur Gemeindestraße abzustufenden B 61 obliegt der Stadt Bielefeld.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                                 | Bezeichnung                             | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--|---|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                                      | 4                                       | 5  | 6   | 7           |
| 5.12     | 5             | 0+137<br>(Anbin-<br>dung alte<br>B 61) | Privater Wirtschaftsweg<br>( Knappweg ) | a) und b) Der Eigentümer.  | <p>Der private Wirtschaftsweg “ Knappweg “ wird -wie im Lageplan dargestellt- in vorhandener befestigter Breite von 3,00 m an die verlegte B 61 (künftig Gemeindestraße) angebunden.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt wie bisher dem Eigentümer.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km   | Bezeichnung | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger              | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--|-------------|---|---|-------------|
| 1        | 2             | 3  | 4           | 5   | 6   | 7           |
| 5.13     | 5             | 0+132<br>bis<br>0+210<br>(Anbin-<br>dung alte<br>B 61) | Geh-/Radweg | a) Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwal-<br>tung)<br><br>b) Stadt Bielefeld | Der vorhandene Geh-/Radweg wird -wie im Lageplan dargestellt-<br>geringfügig verlegt und an die höhenmäßig veränderte Führung der<br>verlegten B 61( zukünftig Gemeindestraße) angepasst.<br><br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br>verwaltung).<br><br>Die Unterhaltung des Geh-/Radweges an der zur Gemeindestraße<br>abzustufenden B 61 obliegt der Stadt Bielefeld. |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                                | Bezeichnung                             | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|---------------------------------------|---|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3                                     | 4                                       | 5  | 6   | 7           |
| 5.14     | 5             | 0+142<br>(Anbin-<br>dung alte<br>B61) | Wirtschaftsweg<br>(Isselhorster Straße) | a)und b) Stadt Bielefeld   | <p>Der Wirtschaftsweg " Isselhorster Straße " wird -wie im Lageplan dargestellt- in vorhandener befestigter Breite von 3,00 m an die verlegte B 61 (künftig Gemeindestraße) angebunden.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt wie bisher der Stadt Bielefeld.</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung   | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger   | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|---|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4   | 5  | 6   | 7           |
| 5.15     | 5             | 4+730  | <p>1) Gebäude<br/>(Haus- und Nebenge-<br/>bäude)</p> <p>2) Restgrundstück</p> | <p>zu 1)<br/>a) Der Eigentümer.<br/>b) entfällt</p> <p>zu 2)<br/>a) Der Eigentümer.<br/>b) Bundesrepublik Deutsch-<br/>land (Bundesstraßenverwal-<br/>tung</p> | <p>Das Gebäude steht in der Trasse des Zubringers und muss beseitigt werden. Der Eigentümer wird entschädigt.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br/>verwaltung).</p> <p>Das Restgrundstück aus dem Flurstück 568, Flur 35, Gemarkung Ummeln kann bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen auf Antrag des Eigentümers von der Bundesrepublik Deutschland (Bun-<br/>desstraßenverwaltung) erworben werden.</p> <p>Die Kosten für die Entschädigung bzw. den Erwerb trägt die Bundes-<br/>republik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                 | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-----------------------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                           | 5  | 6   | 7           |
| 5.16     | 5             | 4+775  | Parkfläche mit Nebengebäude | a) Der Eigentümer.<br>b) entfällt  | <p>Die befestigte Parkfläche nebst Nebengebäude wird von der Trasse des Zubringers überbaut und muss beseitigt werden. Der Eigentümer wird entschädigt.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung   | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger   | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|---|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4   | 5  | 6   | 7           |
| 5.17     | 5             | 4+800  | <p>1) Gebäude<br/>(Haus- und Nebenge-<br/>bäude)</p> <p>2) Restgrundstück</p> | <p>zu 1)<br/>a) Der Eigentümer.<br/>b) entfällt</p> <p>zu 2)<br/>a) Der Eigentümer.<br/>b) Bundesrepublik Deutsch-<br/>land (Bundesstraßenverwal-<br/>tung</p> | <p>Das Gebäude steht in der Trasse des Zubringers und muss beseitigt werden. Der Eigentümer wird entschädigt.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br/>verwaltung).</p> <p>Das Restgrundstück aus dem Flurstück 571, Flur 35, Gemarkung Ummeln kann bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen auf Antrag des Eigentümers von der Bundesrepublik Deutschland (Bun-<br/>desstraßenverwaltung) erworben werden.</p> <p>Die Kosten für die Entschädigung bzw. den Erwerb trägt die Bundes-<br/>republik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung</p> |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km                                | Bezeichnung        | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger   | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |        |    |             |  |
|------------------|---------------|---------------------------------------|--------------------|--|---|------------------|-------------|------------------|--------|----|-------------|--|
| 1                | 2             | 3                                     | 4                  | 5  | 6   | 7                |             |                  |        |    |             |  |
| 5.18             | 5             | 0+060<br>(Anbin-<br>dung alte<br>B61) | Einzelbäume ( G 2) | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwal-<br>tung) | <p>Als Kompensation des Eingriffs in das Landschaftsbild wird -wie im Lageplan dargestellt- ein ca. 10 m breiter Straßenrandstreifen mit Einzelbäumen bepflanzt.</p> <p>Betroffen davon sind folgende Grundstücke:</p> <table data-bbox="1032 635 1646 718"> <thead> <tr> <th data-bbox="1032 635 1317 670"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1317 635 1473 670"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1473 635 1861 670"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1032 683 1317 718">Ummeln</td> <td data-bbox="1317 683 1473 718">35</td> <td data-bbox="1473 683 1861 718">566 und 567</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-<br/>verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutsch-<br/>land (Bundesstraßenverwaltung).</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 35 | 566 und 567 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>                      |                    |  |   |                  |             |                  |        |    |             |  |
| Ummeln           | 35            | 566 und 567                           |                    |  |   |                  |             |                  |        |    |             |  |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung      | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|------------------|---|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                | 5   | 6   | 7           |
| 5.19     | 5             | 4+980  | Durchlass DN 300 | a) entfällt<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)    | <p>Die Längsentwässerung (Mulde) des in die vorhandene B 61 einschleifenden Zubringers endet südlich des bestehenden Geh-/Radweges. Sie wird mittels eines Durchlasses DN 300 mit dem nördlich des Geh-/Radweges vorhandenen Entwässerungsgraben verbunden.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung       | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|-------------------|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                 | 5  | 6   | 7           |
| 5.20     | 5             | 4+800  | Rückbau<br>( A 1) | a) und b)<br>( Bundesrepublik Deutsch-<br>land (Bundesstraßenverwal-<br>tung)  | <p>Das westlich der Einmündung - vorh. B 61 in den Zubringer - verbleibende Straßenstück der B 61 wird teilweise zurückgebaut und zur Andienung von Anliegergrundstücken mit der Isselhorster Straße verbunden. Die Restfahrbahnbreite von ca. 3 m sowie das ca. 110 m lange Reststück der B 61 wird vor dem Beginn der Erdarbeiten für den Neubau der Straße durch Rückbau entsiegelt um damit eine Wiederherstellung der natürlichen Bodenfunktion ( z.B. Versickerung) zu gewährleisten. Durch die Anlage von straubbetonten Gehölzen und Landschaftsrasen dient die Fläche der Kompensation des Eingriffes in die Lebensraumfunktion der biotischen als auch der abiotischen Landschaftselemente.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                             | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|---|--|--|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                                       | 5  | 6  | 7           |
| 5.21     | 5             | 4+800  | Schutzmaßnahme ( S 1)<br>- Schutzzaun - | a) und b) entfällt   | <p>Zum Schutz von Einzelbäumen während der Bauphase wird nach Angaben im LAP ein Schutzzaun errichtet.</p> <p>Nach Fertigstellung der Baumaßnahme wird der Schutzzaun wieder abgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr. | Lage-Plan-Nr. | Bau-km | Bezeichnung                             | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen |
|----------|---------------|--------|---|--|---|-------------|
| 1        | 2             | 3      | 4                                       | 5  | 6   | 7           |
| 5.22     | 5             | 4+650  | Schutzmaßnahme ( S 2)<br>- Schutzzaun - | a) und b) entfällt   | <p>Zum Schutz des Feldgehölzstreifens ( siehe BV-Nr. 5.09 ) wird -wie im Lageplan dargestellt- ein Schutzzaun errichtet.</p> <p>Nach Fertigstellung der Baumaßnahme, spätestens jedoch nach Feststellung einer eigenständigen Fortentwicklung des Feldgehölzes wird der Schutzzaun wieder abgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |             |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km             | Bezeichnung              | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |        |    |          |   |
|------------------|---------------|--------------------|--------------------------|--|---|------------------|-------------|------------------|--------|----|----------|---|
| 1                | 2             | 3                  | 4                        | 5  | 6   | 7                |             |                  |        |    |          |   |
| 6.01             | 6             | Externe LBP-Fläche | Brachestreifen (A 6,CEF) | a) Der Eigentümer<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)   | <p>Als vorgezogene artenschutzrechtliche Kompensationsmaßnahme werden entlang vorhandener Wege und intensiv genutzter Flächen ca. 10 m breite Saumstreifen angelegt zur Ansiedlung von Hochstaudenfluren und Ackerwildkräutern (nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischer Begleitplan).</p> <p>Betroffen davon sind folgende Grundstücke:</p> <table border="1" data-bbox="1043 703 1603 783"> <thead> <tr> <th data-bbox="1043 703 1312 727"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1323 703 1469 727"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1480 703 1603 727"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1043 743 1312 767">Ummeln</td> <td data-bbox="1323 743 1469 767">34</td> <td data-bbox="1480 743 1603 767">320, 579</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Ausgleichsfläche kann bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen auf Verlangen des jeweiligen Grundstückseigentümers auch in seinem Eigentum verbleiben.</p> <p>Nach der Fertigstellungs- und Entwicklungspflege von 3 Jahren kann die Unterhaltung bzw. Pflege dem Grundstückseigentümer oder einem sachkundigen und geeigneten Dritten durch Vertrag übertragen werden.</p> <p>Zur Unterhaltung und Pflege wird das vorhandene Wegenetz genutzt. Soweit Privatwege betroffen sind, ist eine künftige Duldungspflicht der betroffenen Eigentümer grundbuchmäßig zu sichern. Als Begünstigter wird die Bundesrepublik Deutschland eingetragen.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 34 | 320, 579 | Die Maßnahme ist vor Beginn des eigentlichen Straßenbaus durchzuführen. |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>   |                          |  |   |                  |             |                  |        |    |          |   |
| Ummeln           | 34            | 320, 579           |                          |  |   |                  |             |                  |        |    |          |   |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km             | Bezeichnung                      | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unter-<br>haltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen      |             |                  |        |    |      |   |
|------------------|---------------|--------------------|----------------------------------|--|--|------------------|-------------|------------------|--------|----|------|---|
| 1                | 2             | 3                  | 4                                | 5  | 6  | 7                |             |                  |        |    |      |   |
| 7.01             | 7             | Externe LBP-Fläche | Amphibienbiotop A 3.2(ART, CEF ) | a) Der Eigentümer<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)   | <p>Als Ausgleich des Verlustes von Amphibienlebensräumen wird ein Kleingewässer mit flachen und tiefen Wasserzonen angelegt. Das Kleingewässer wird von Grünland bzw. Landschaftsrasenflächen umgeben auf denen sich durch natürliche Sukzession Röhricht oder feuchte Hochstaudenfluren entwickeln sollen.</p> <p>Betroffen davon ist folgendes Grundstück:</p> <table border="1" data-bbox="1043 655 1603 735"> <thead> <tr> <th data-bbox="1043 655 1317 679"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1328 655 1473 679"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1485 655 1603 679"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1043 703 1317 727">Ummeln</td> <td data-bbox="1328 703 1473 727">34</td> <td data-bbox="1485 703 1603 727">1929</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).<br/>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Biotopfläche kann bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen auf Verlangen des Grundstückseigentümers auch in seinem Eigentum verbleiben.</p> <p>Nach Fertigstellung und Entwicklungspflege von 3 Jahren kann die Unterhaltung bzw. Pflege des Amphibienbiotops dem Eigentümer oder einem sachkundigen und geeigneten Dritten durch Vertrag übertragen werden.</p> <p>Die Anpflanzungen unterliegen dem Schutz des § 47 LG.</p> <p>Zur Unterhaltung und Pflege wird das vorhandene Wegenetz genutzt. Soweit Privatwege betroffen sind, ist eine künftige Duldungspflicht der betroffenen Eigentümer grundbuchmäßig zu sichern. Als Begünstigter wird die Bundesrepublik Deutschland eingetragen.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Ummeln | 34 | 1929 | Die Maßnahme ist vor Beginn des eigentlichen Straßenbaus durchzuführen. |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>   |                                  |  |  |                  |             |                  |        |    |      |   |
| Ummeln           | 34            | 1929               |                                  |  |  |                  |             |                  |        |    |      |   |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km             | Bezeichnung  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger    | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |           |    |     |  |
|------------------|---------------|--------------------|--|--|---|------------------|-------------|------------------|-----------|----|-----|--|
| 1                | 2             | 3                  | 4  | 5  | 6   | 7                |             |                  |           |    |     |  |
| 8.01             | 8             | Externe LBP-Fläche | Bodenabtrag und Begründung eines Erlenwaldes ( A 2.1 ) | a) Der Eigentümer<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | <p>Als Ausgleichsmaßnahme wird von der zur Zeit als Acker genutzten Fläche der aufgebrauchte Fremdboden abgegraben und die Fläche damit insgesamt vertieft. Durch Naturverjüngung (Samenanflug von benachbarten Beständen) soll ein Erlenwald begründet werden. Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischer Begleitplan.</p> <p>Betroffen davon ist folgendes Grundstück:</p> <table border="0" data-bbox="1043 655 1599 735"> <tr> <td><u>Gemarkung</u></td> <td><u>Flur</u></td> <td><u>Flurstück</u></td> </tr> <tr> <td>Brackwede</td> <td>18</td> <td>716</td> </tr> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).<br/>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Aufforstungsfläche kann bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen auf Verlangen des Grundstückseigentümers auch in seinem Eigentum verbleiben.</p> <p>Nach Fertigstellungs- und Entwicklungspflege von 3 Jahren kann die Unterhaltung bzw. Pflege der Aufforstungsfläche dem Grundstückseigentümer oder einem sachkundigen und geeigneten Dritten durch Vertrag übertragen werden.</p> <p>Die Aufforstungsfläche unterliegt dem Schutz des § 47 LG.</p> <p>Zur Unterhaltung und Pflege wird das vorhandene Wegenetz genutzt. Soweit Privatwege betroffen sind, ist eine künftige Duldungspflicht der betroffenen Eigentümer grundbuchmäßig zu sichern. Als Begünstigter wird die Bundesrepublik Deutschland eingetragen.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Brackwede | 18 | 716 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>   |  |  |   |                  |             |                  |           |    |     |  |
| Brackwede        | 18            | 716                |  |  |   |                  |             |                  |           |    |     |  |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km             | Bezeichnung           | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger    | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |         |    |     |  |
|------------------|---------------|--------------------|-----------------------|--|---|------------------|-------------|------------------|---------|----|-----|--|
| 1                | 2             | 3                  | 4                     | 5  | 6   | 7                |             |                  |         |    |     |  |
| 9.01             | 9             | Externe LBP-Fläche | Aufforstung ( A 2.2 ) | a) Der Eigentümer<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | <p>Als Ausgleichsmaßnahme wird die zur Zeit als Acker genutzte Fläche mit standortheimischen Baumarten unter Berücksichtigung der potenziellen natürlichen Vegetation vorrangig mit Stieleichen aufgeforstet. Die genaue Zusammensetzung des Bestandes wird mit der zuständigen Forstbehörde abgestimmt. Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischer Begleitplan.</p> <p>Betroffen davon sind folgende Grundstücke:</p> <table border="1" data-bbox="1043 655 1599 767"> <thead> <tr> <th data-bbox="1043 655 1317 687"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1328 655 1473 687"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1485 655 1599 687"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1043 695 1317 727">Senne I</td> <td data-bbox="1328 695 1473 727">16</td> <td data-bbox="1485 695 1599 727">521</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).<br/>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Aufforstungsfläche kann bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen auf Verlangen des Grundstückseigentümers auch in seinem Eigentum verbleiben.</p> <p>Nach Fertigstellungs- und Entwicklungspflege von 3 Jahren kann die Unterhaltung bzw. Pflege der Aufforstungsfläche dem Grundstückseigentümer oder einem sachkundigen und geeigneten Dritten durch Vertrag übertragen werden.</p> <p>Die Aufforstungsfläche unterliegt dem Schutz des § 47 LG.</p> <p>Zur Unterhaltung und Pflege wird das vorhandene Wegenetz genutzt. Soweit Privatwege betroffen sind, ist eine künftige Duldungspflicht der betroffenen Eigentümer grundbuchmäßig zu sichern. Als Begünstigter wird die Bundesrepublik Deutschland eingetragen.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Senne I | 16 | 521 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>   |                       |  |   |                  |             |                  |         |    |     |  |
| Senne I          | 16            | 521                |                       |  |   |                  |             |                  |         |    |     |  |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km             | Bezeichnung                    | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen      |             |                  |             |    |           |   |
|------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|---|--|------------------|-------------|------------------|-------------|----|-----------|---|
| 1                | 2             | 3                  | 4                              | 5   | 6  | 7                |             |                  |             |    |           |   |
| 10.1             | 10            | Externe LBP-Fläche | Extensivgrünland, ( A 7, CEF ) | a) und b)<br>Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)      | <p>Als vorgezogene artenschutzrechtliche Kompensationsmaßnahme werden die zur Zeit als Acker genutzten Flächen in extensiv genutztes Grünland umgewandelt in Verbindung mit einem ca. 6m breiten Saumstreifen entlang des an der Südgrenze der Fläche verlaufenden Gewässers. Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischer Begleitplan.</p> <p>Betroffen davon sind folgende Grundstücke:</p> <table data-bbox="1043 730 1612 813"> <thead> <tr> <th data-bbox="1043 730 1317 762"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1328 730 1473 762"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1485 730 1612 762"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1043 778 1317 813">Harsewinkel</td> <td data-bbox="1328 778 1473 813">57</td> <td data-bbox="1485 778 1612 813">19 und 73</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Zur Unterhaltung und Pflege wird das vorhandene Wegenetz genutzt. Soweit Privatwege betroffen sind, ist eine künftige Duldungspflicht der betroffenen Eigentümer grundbuchmäßig zu sichern. Als Begünstigter wird die Bundesrepublik Deutschland eingetragen.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Harsewinkel | 57 | 19 und 73 | Die Maßnahme ist vor Beginn des eigentlichen Straßenbaus durchzuführen. |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>   |                                |   |  |                  |             |                  |             |    |           |   |
| Harsewinkel      | 57            | 19 und 73          |                                |   |  |                  |             |                  |             |    |           |   |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km             | Bezeichnung                   | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |             |    |    |   |
|------------------|---------------|--------------------|-------------------------------|---|---|------------------|-------------|------------------|-------------|----|----|---|
| 1                | 2             | 3                  | 4                             | 5   | 6   | 7                |             |                  |             |    |    |   |
| 11.1             | 11            | Externe LBP-Fläche | Extensivgrünland, ( A 8,CEF ) | a)und b)<br>Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)       | <p>Als vorgezogene artenschutzrechtliche Kompensationsmaßnahme wird die zur Zeit als Acker genutzte Fläche in extensiv genutztes Grünland umgewandelt zur Wiederherstellung extensiver Grünlandgesellschaften innerhalb und randlich des NSG und FFH-Gebietes "Feuchtwiesen Hörste" als Lebensräume für Freilandarten wie dem Kiebitz. Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischer Begleitplan.</p> <p>Betroffen davon sind folgende Grundstücke:</p> <table border="0" data-bbox="1032 762 1861 845"> <thead> <tr> <th data-bbox="1032 762 1317 798"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1317 762 1473 798"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1473 762 1861 798"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1032 810 1317 845">Tatenhausen</td> <td data-bbox="1317 810 1473 845">41</td> <td data-bbox="1473 810 1861 845">63</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Zur Unterhaltung und Pflege wird das vorhandene Wegenetz genutzt. Soweit Privatwege betroffen sind, ist eine künftige Duldungspflicht der betroffenen Eigentümer grundbuchmäßig zu sichern. Als Begünstigter wird die Bundesrepublik Deutschland eingetragen.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Tatenhausen | 41 | 63 | Die Maßnahme ist vor Beginn des eigentlichen Straßenbaus durchzuführen. |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>   |                               |   |   |                  |             |                  |             |    |    |   |
| Tatenhausen      | 41            | 63                 |                               |   |   |                  |             |                  |             |    |    |   |

| Ifd. Nr.         | Lage-Plan-Nr. | Bau-km             | Bezeichnung                                  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen      |             |                  |                |    |                  |  |
|------------------|---------------|--------------------|--|---|---|------------------|-------------|------------------|----------------|----|------------------|--|
| 1                | 2             | 3                  | 4  | 5   | 6   | 7                |             |                  |                |    |                  |  |
| 12.1             | 12            | Externe LBP-Fläche | Extensivierung von Intensivgrünland, ( A 9 ) | a)und b)<br>Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)       | <p>Als Ausgleichsmaßnahme ist die Wiederherstellung naturnaher landwirtschaftlicher Flächen durch Extensivierung von bestehendem Intensivgrünland und die Entwicklung von z.T. feuchter Grünlandgesellschaften geplant. Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflege-rischer Begleitplan.</p> <p>Betroffen davon sind folgende Grundstücke:</p> <table data-bbox="1043 703 1688 783"> <thead> <tr> <th data-bbox="1043 703 1301 735"><u>Gemarkung</u></th> <th data-bbox="1312 703 1458 735"><u>Flur</u></th> <th data-bbox="1469 703 1688 735"><u>Flurstück</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1043 751 1301 783">Borgholzhausen</td> <td data-bbox="1312 751 1458 783">64</td> <td data-bbox="1469 751 1688 783">253, 125 und 129</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutsch-land (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Zur Unterhaltung und Pflege wird das vorhandene Wegenetz ge-nutzt. Soweit Privatwege betroffen sind, ist eine künftige Duldungs-pflicht der betroffenen Eigentümer grundbuchmäßig zu sichern. Als Begünstigter wird die Bundesrepublik Deutschland eingetragen.</p> | <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u> | <u>Flurstück</u> | Borgholzhausen | 64 | 253, 125 und 129 |  |
| <u>Gemarkung</u> | <u>Flur</u>   | <u>Flurstück</u>   |  |   |   |                  |             |                  |                |    |                  |  |
| Borgholzhausen   | 64            | 253, 125 und 129   |  |   |   |                  |             |                  |                |    |                  |  |

