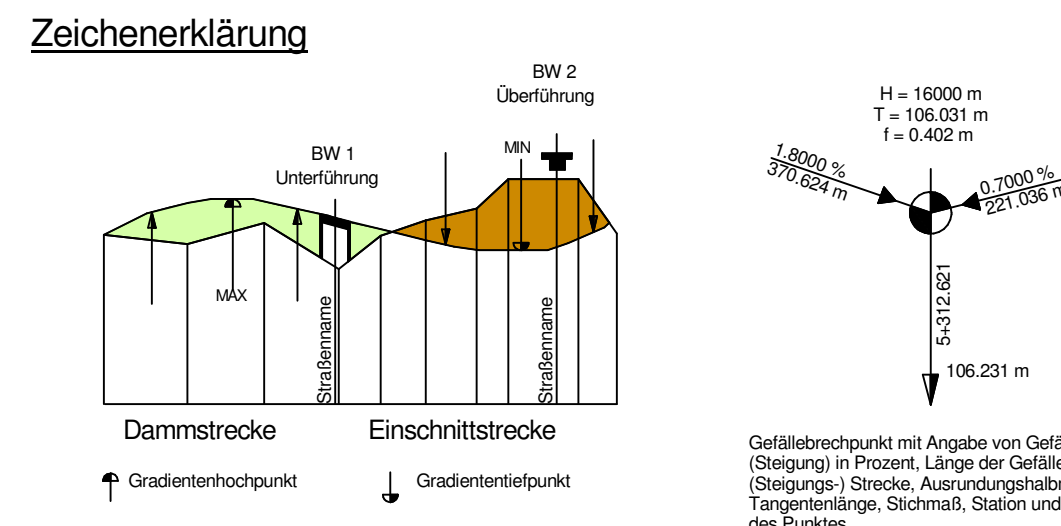
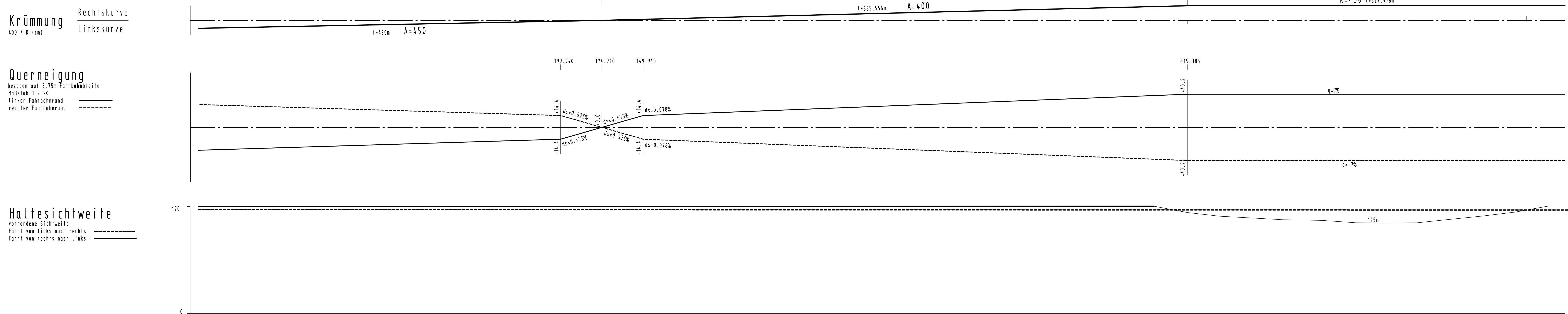
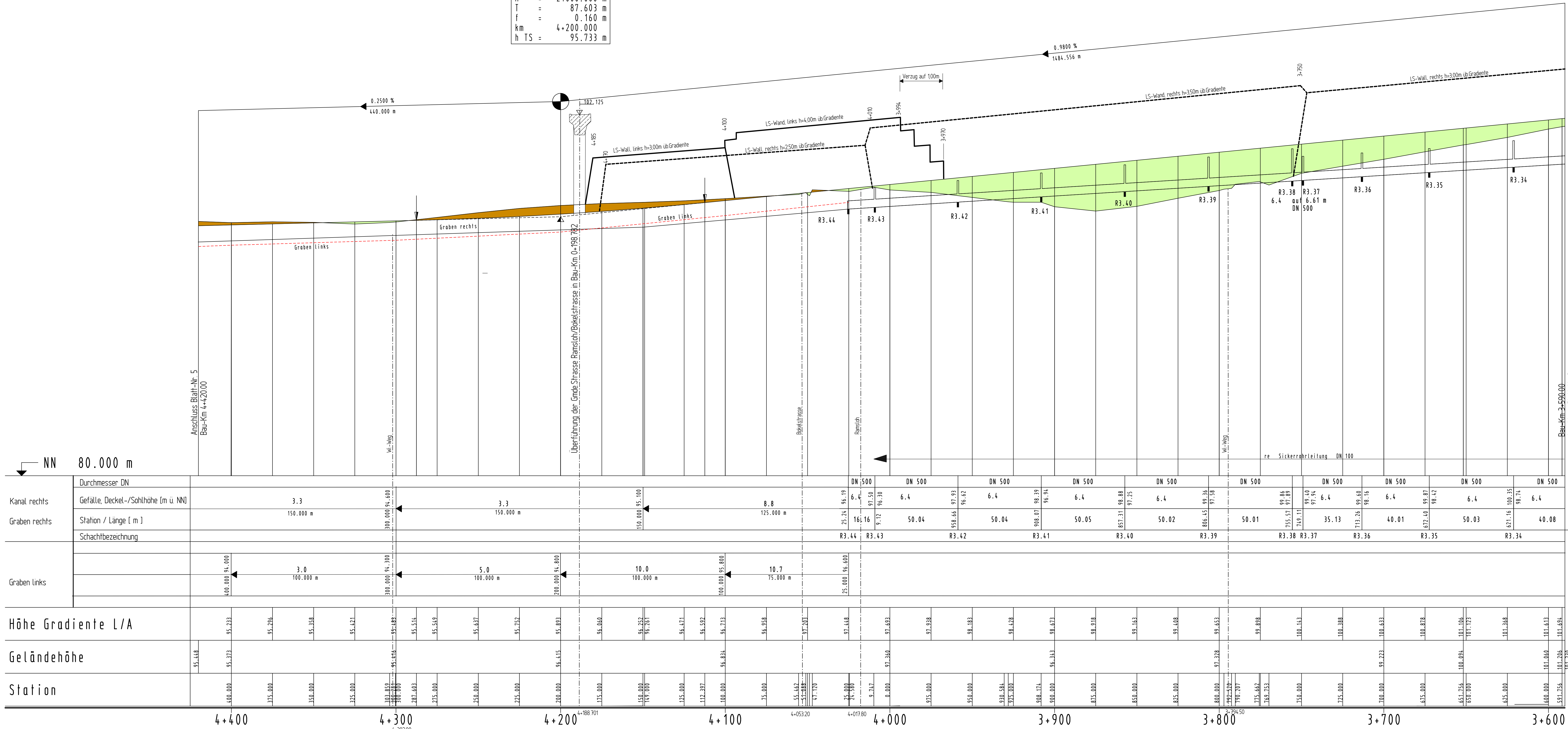


Bauwerk Nr. 7 Überführung der Gmde.-Str. Ramstoh/Bakelsstrasse	
Bau-km	4+188.701
Bau-km	0+198.782
Lichte Weite: 19,50m	
Lichte Höhe: 4,70m	
Konstrukt. Höhe: 1,10m	
Kreuzungswinkel: 66,804 grad	
Breite zw. Gel.: 6,60m	

H	::	24000.000 m
T	::	87.603 m
E	::	0.160 m
km	::	4+200.000 m
h TS	::	95.733 m



Zeichenerklärung

Graben / Mäule links
Graben / Mäule rechts
OK = Oberkante
RS = Rohrschle
Mu = Müdenschle

Rohrleitung links
Rohrleitung rechts
Rohrleitung mitte

Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht links
Schacht links und rechts
Schacht mitte und rechts
Schacht links und mitte

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt Bielefeld, 31.07.2008 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldenmeyer	Gesehen Bonn, 30.10.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Biedinger Au: 01/2009/31/10/0000-0012775	Geprüft Gelsenkirchen, 11.12.2008 Der Hauptgeschäftsführer des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt	Gesehen Düsseldorf, 24.03.2009 Ministerium für Bauwesen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann
---	--	--	---

Regionalniederlassung
Ostwestfalen - Lippe

Planfeststellung
zum Neubau der A 33/B61
Zubringer Bielefeld - Ummeln
Bau - km 1 + 480.000 bis Bau - km 5 + 200.000

Höhenplan (A33/B61)

Aufgestellt
Bielefeld, 30.06.2010
i.A.

Projekt
01 - 0275

Blatt
8.1

Blatt Nr.
4

Höhenplan
Maßstab: 1 : 1000/150

beurteilt	Datum	Zeichen
gezeichnet	04/2010	Plan
geprüft	04/2010	Lage

Der Leiter der Regionalniederlassung OWL
i.A.
gez. Lohmann