

Bauwerk Nr. 5	
Unterführung der Gmde.-Str. Warendorfer Strasse	
Bau-km	2+469.902
Bau-km	0+126.138
Lichte Weite(m):	9.50m
Lichte Höhe:	4.50m
Konstrukt.-Höhe:	0.70m
Kreuzungswinkel:	98.397 gon
Breite zw. Gel.:	19.50m

H	=	1000.000	m
T	=	7.996	m
f	=	0.032	m
km	=	0+130.000	
h TS	=	103.550	m

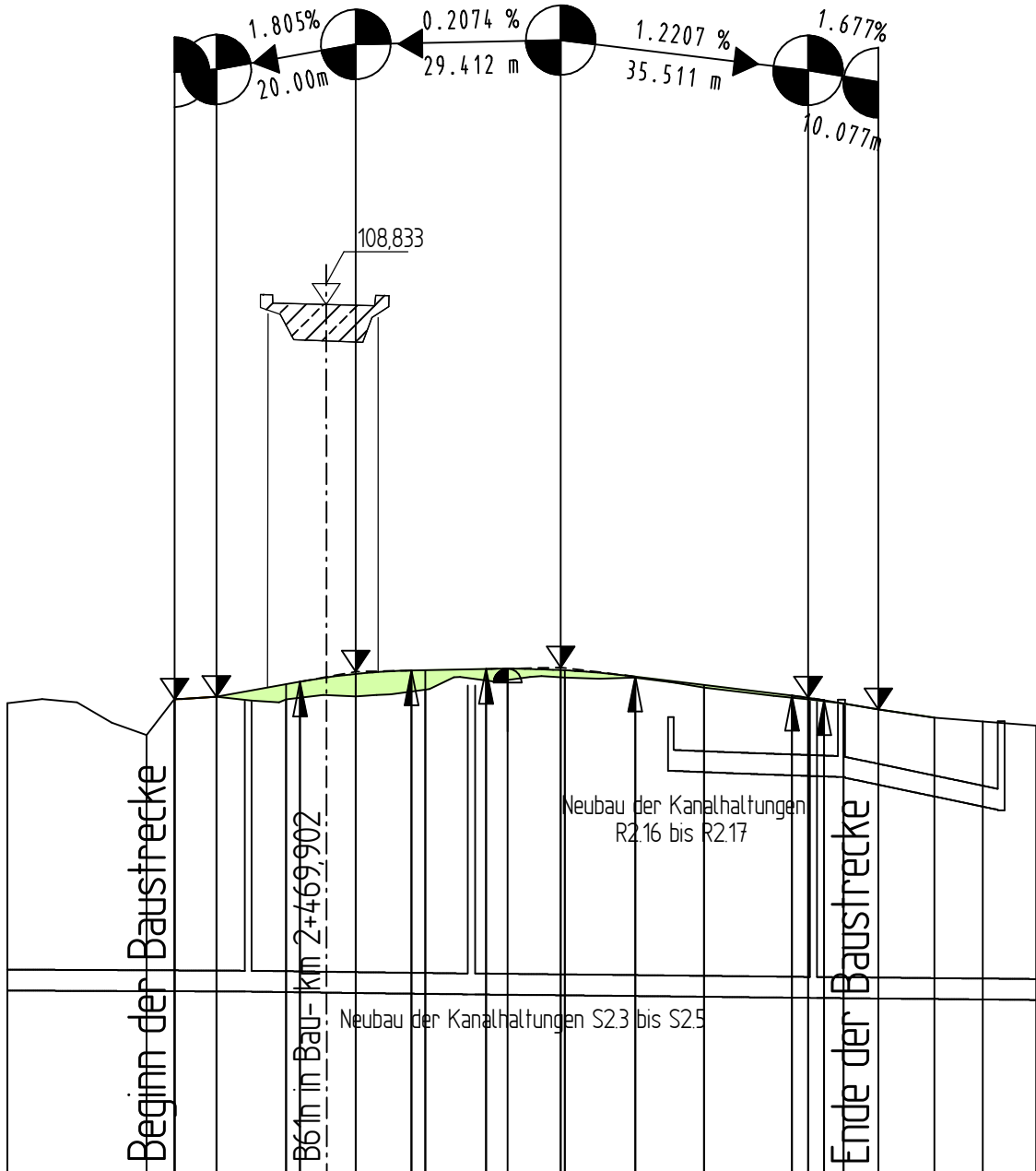
ohne Ausrundung	
km	0+110.000
h TS	103.189 m

ohne Ausrundung	
km	0+104.000
h TS	103.151 m

H	=	1500.000	m
T	=	10.711	m
f	=	0.038	m
km	=	0+159.412	
h TS	=	103.611	m

H	=	1000.000	m
T	=	2.306	m
f	=	0.003	m
km	=	0+194.923	
h TS	=	103.177	m

ohne Ausrundung	
km	0+205.000
h TS	103.008 m



NN 95.000 m

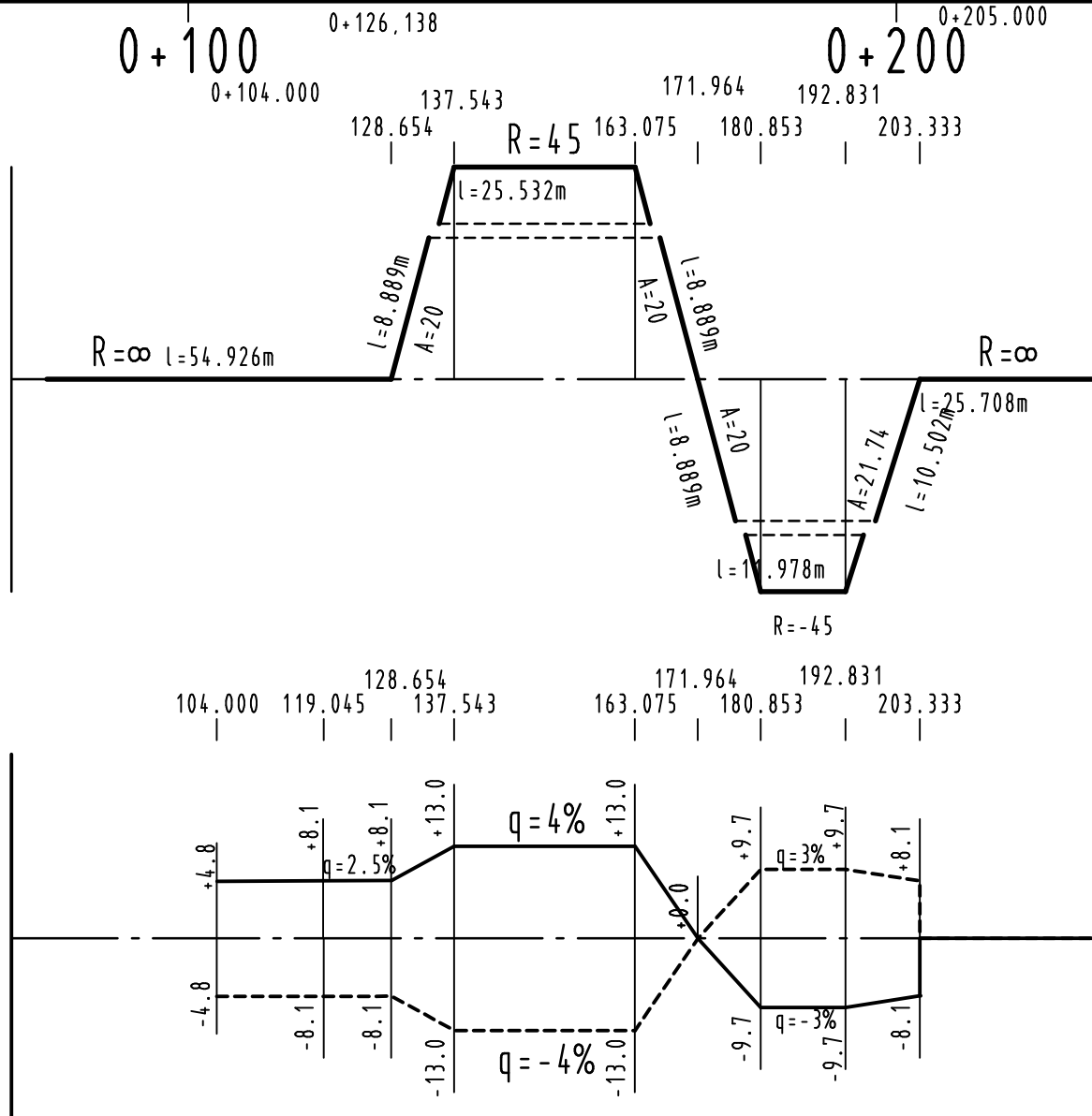
vorh. Schmutz- wasserkanal	Durchmesser DN	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300
	Gefälle, Deckel-/Sohlhöhe [m ü. NN]	0.45	1.28	1.05	0.92
	Station / Länge [ m ]	44.25	31.34	47.61	43.53
	Schachtbezeichnung	S2.3	S2.4	S2.5	
vorh. Regen- wasserkanal	Durchmesser DN			DN 250	DN 250
	Gefälle, Deckel-/Sohlhöhe [m ü. NN]			3.40	20.90
	Station / Länge [ m ]			26.61	22.90
	Schachtbezeichnung			R2.16	R2.17
Höhe Gradiente L/A		103.151	103.189	103.369	103.406
Geländehöhe		103.099	102.662	103.151	103.518
Station		80.000	85.000	90.000	95.000

Krümmung 150 / R (cm)

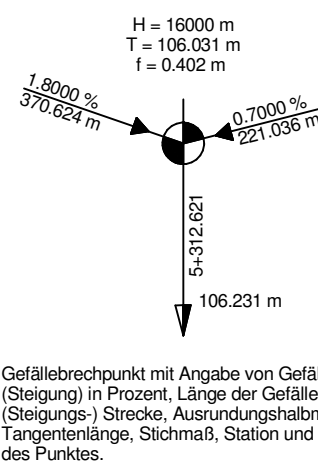
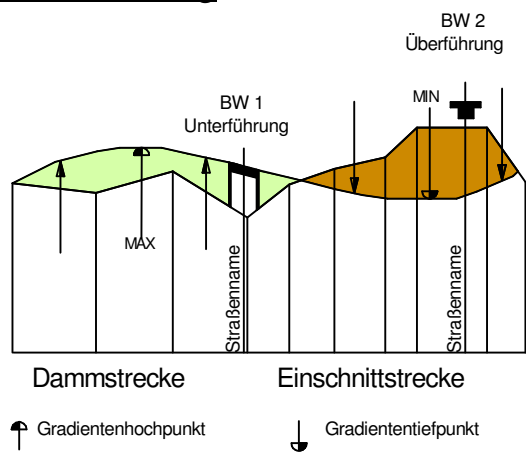
Rechtskurve  
Linkskurve

Querneigung

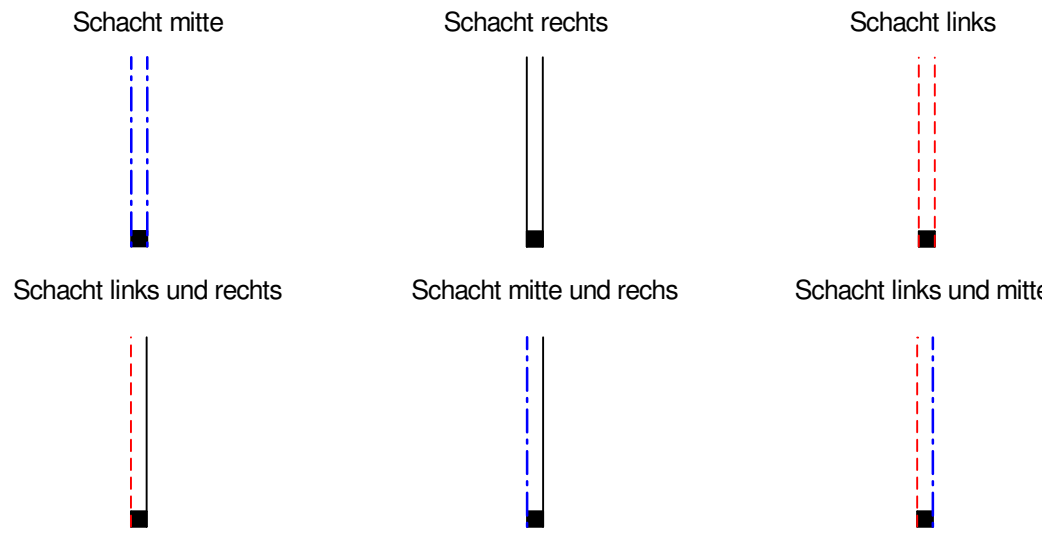
bezogen auf 3,25m Fahrbahnbreite  
Maßstab 1 : 10  
linker Fahrbanrand  
rechter Fahrbanrand



## Zeichenerklärung



Graben / Mulde links  
Graben / Mulde rechts  
OK = Oberkante  
RS = Rohrsohle  
Mu = Muldensohle



Satzungsgemäß ausgelegt

in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsförmlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: \_\_\_\_\_

(Dienstsigel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt  
Bielefeld, 31.07.2008  
Der Leiter der Regionalniederlassung Bielefeld  
i.A. \_\_\_\_\_

Geprüft  
Gelsenkirchen, 11.12.2008  
Der Hauptgeschäftsführer des Landesbetriebes Straßenbau NRW  
i.A. \_\_\_\_\_

Gesehen  
Bonn, 30.10.2009  
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
Abteilung Straßenbau  
i.A. \_\_\_\_\_

Gesehen  
Düsseldorf, 24.03.2009  
Ministerium für Bauen und Verkehr  
des Landes NRW  
i.A. \_\_\_\_\_

Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe

Planfeststellung zum Neubau der A 33/B61

Zubringer Bielefeld - Ummeln  
Bau - km 1 + 480.000 bis Bau - km 5 + 200.000

Warendorfer Strasse

Aufgestellt  
Bielefeld, 30.04.2010

Projekt-Nr. 01 - 0275

Unterlage 8,2 Blatt Nr. 8

Höhenplan  
Maßstab: 1 : 1000/100

Datum 04/2010  
Zeichen Henze

Der Leiter der Regionalniederlassung OWL  
i.A. \_\_\_\_\_