

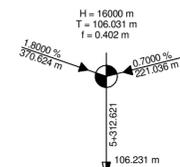
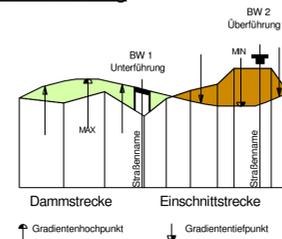
H = 1000.000 m
 T = 9.062 m
 f = 0.041 m
 km = 0+130.000
 h TS = 99.584 m

H = 1000.000 m
 T = 2.937 m
 f = 0.004 m
 km = 0+095.000
 h TS = 99.751 m

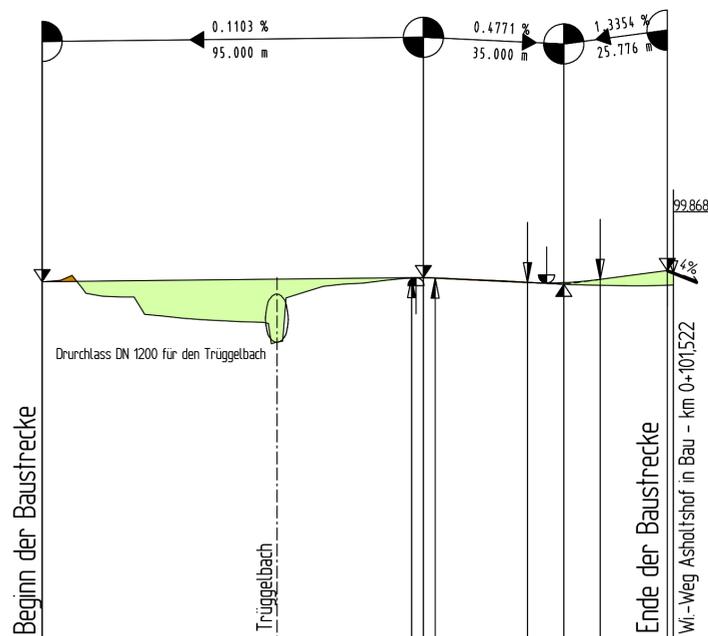
ohne Ausrundung
 km = 0+155.776
 h TS = 99.928 m

ohne Ausrundung
 km = 0+000.000
 h TS = 99.646 m

Zeichenerklärung



Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichmaß, Station und Höhe des Punktes.

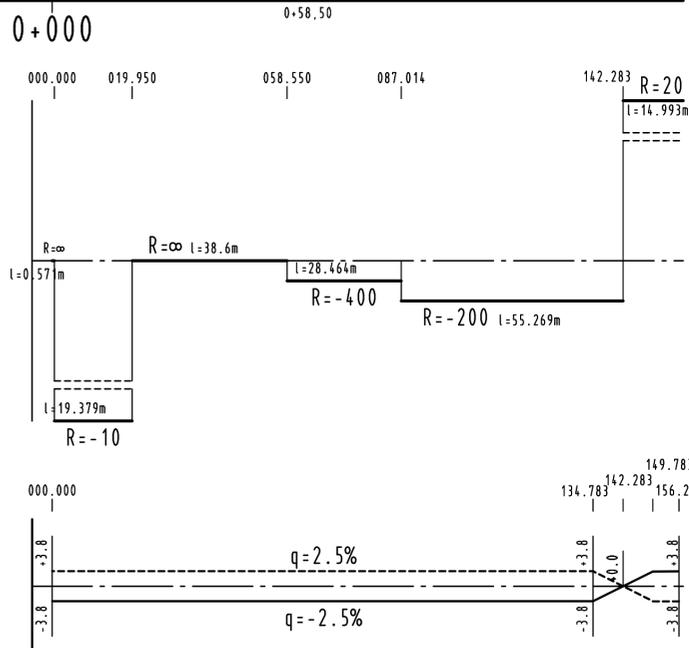


NN 90.000 m

Höhe Gradiente L/A

Geländehöhe

Station



Krümmung
 200 / R (cm)

Querneigung
 bezogen auf 1,50m Fahrbahnbreite
 Maßstab 1 : 10
 linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand

Salzungsgemäß ausgelegt
 in der Zeit von _____ bis _____
 in der Gemeinde _____
 Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
 Gemeinde: _____
 (Dienstsigel)
 (Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt Bielefeld, 31.07.2008 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	Geprüft Gelsenkirchen, 11.12.2008 Der Hauptgeschäftsführer des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 30.10.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidinger Az.: S 21/72131, 10/0033-1012775	Gesehen Düsseldorf, 24.03.2009 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe 													
Planfeststellung zum Neubau der A 33/B61 Zubringer Bielefeld - Ummeln Bau - km 1 + 480.000 bis Bau - km 5 + 200.000	Projekt-Nr. 01 - 0275 Unterlage 8.2 Blatt Nr. 7 Höhenplan Maßstab: 1 : 1000/100												
Erschließungsweg bei Bau - km 1+900	<table border="1"> <thead> <tr> <th>bearbeitet</th> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Henze</td> <td>04/2010</td> <td>Henze</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>04/2010</td> <td>Henze</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>04/2010</td> <td>Lange</td> </tr> </tbody> </table>	bearbeitet	Datum	Zeichen	Henze	04/2010	Henze	gezeichnet	04/2010	Henze	geprüft	04/2010	Lange
bearbeitet	Datum	Zeichen											
Henze	04/2010	Henze											
gezeichnet	04/2010	Henze											
geprüft	04/2010	Lange											
Aufgestellt Bielefeld, 30.04.2010 i.A.	Der Leiter der Regionalniederlassung OWL i.A. 												