

**Bauwerk Nr. 3**  
 Unterführung eines Wi.-Weges  
 Asholts Hof

Bau-km 1+887.345  
 Bau-km 0+121.445

Lichte Weite(n): 5,50m  
 Lichte Höhe: 4,50m  
 Konstrukt.-Höhe: 0,50m  
 Kreuzungswinkel: 71,419 gon  
 Breite zw. Gel.: 20,63m (incl. Aufw.)

H = 1000.000 m  
 T = 4.240 m  
 f = 0.009 m  
 km 0+150.000  
 h TS = 99.802 m

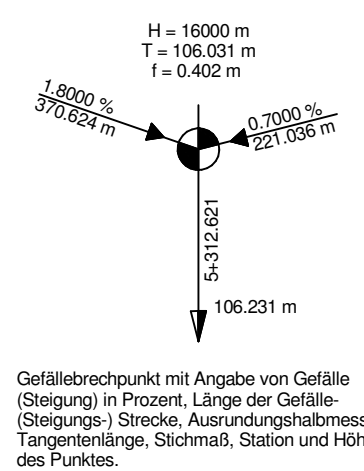
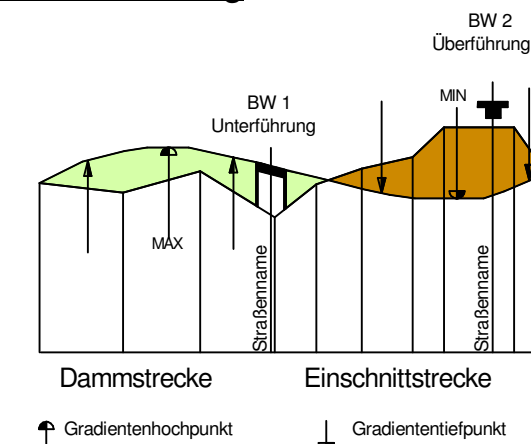
H = 1000.000 m  
 km 0+010.000  
 h TS = 99.410 m

H = 2000.000 m  
 T = 8.018 m  
 f = 0.016 m  
 km 0+111.500  
 h TS = 99.918 m

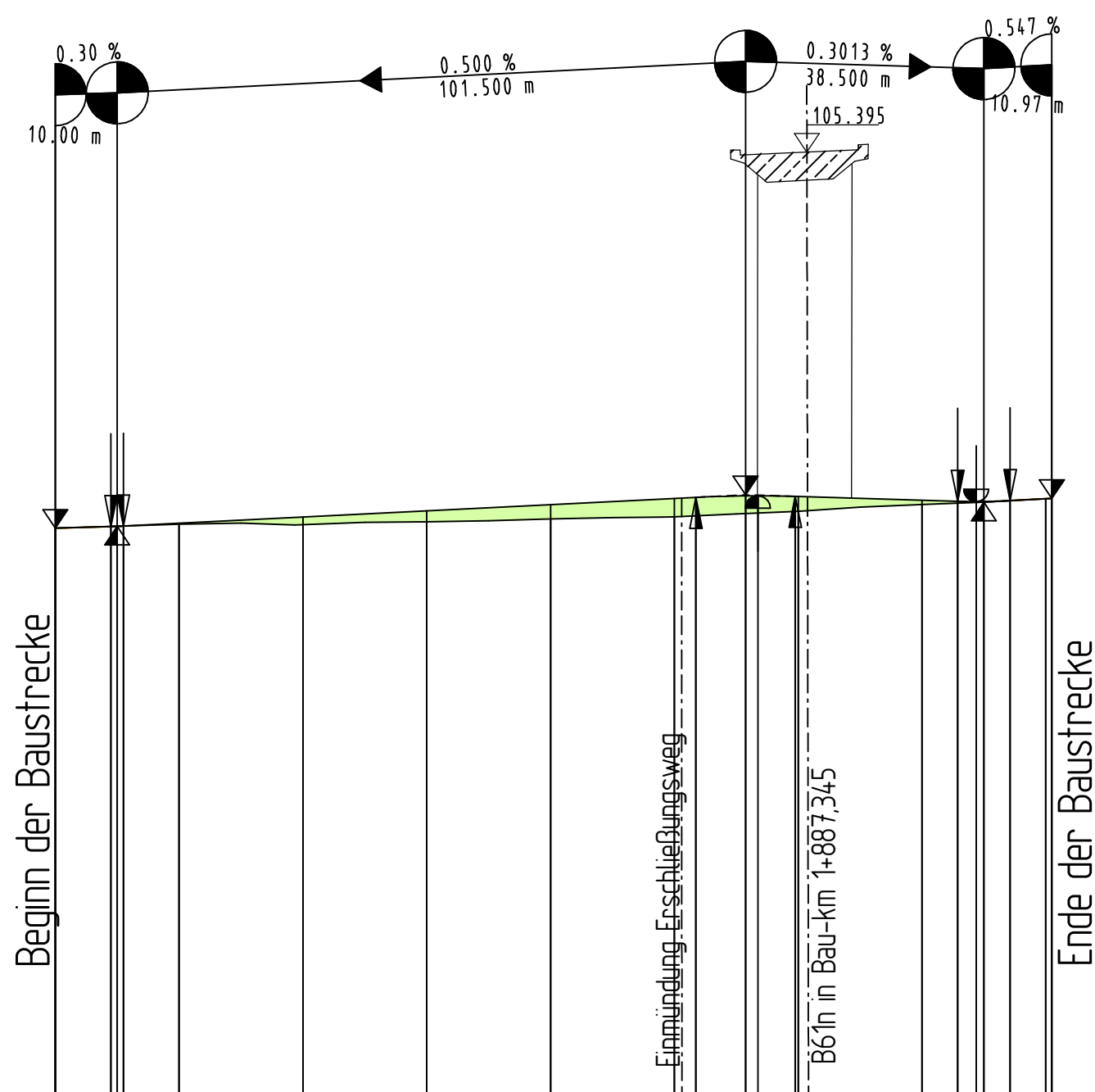
ohne Ausrundung  
 km 0+000.000  
 h TS = 99.380 m

ohne Ausrundung  
 km 0+160.974  
 h TS = 99.862 m

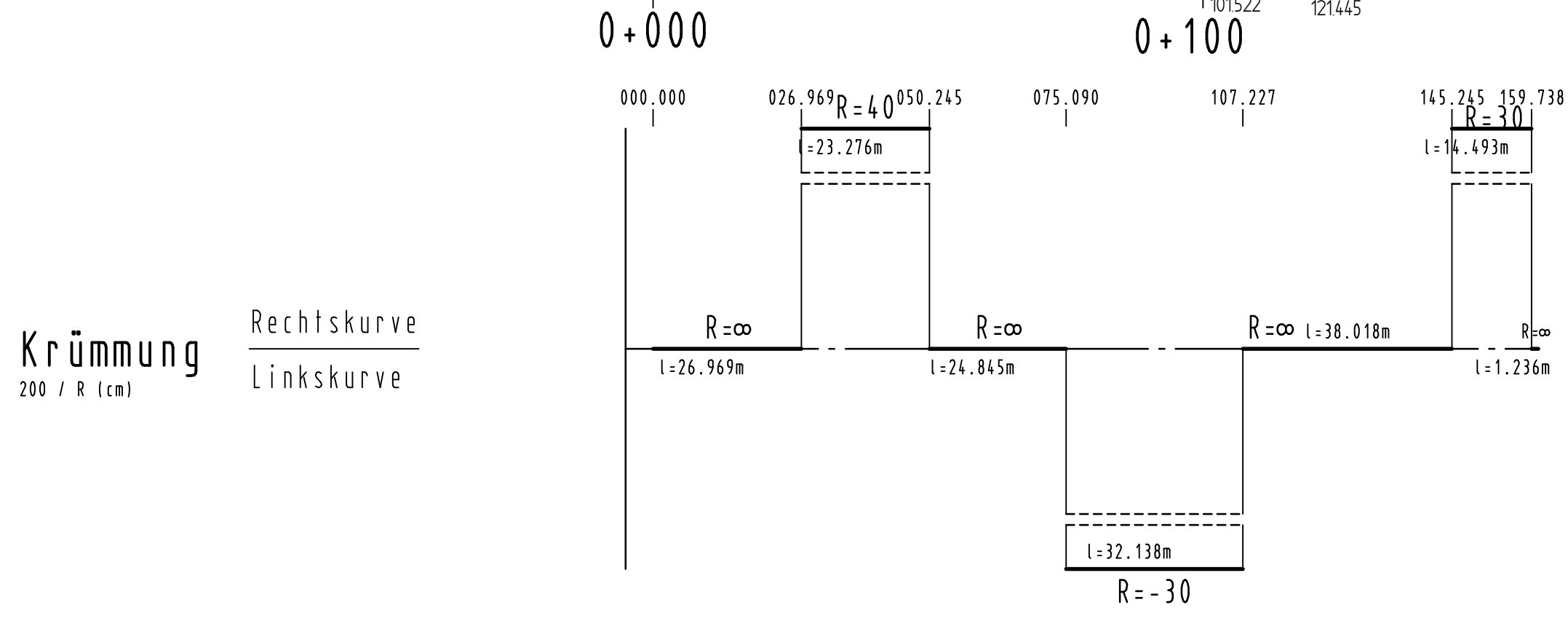
**Zeichenerklärung**



Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichmaß, Station und Höhe des Punktes.



Höhe	Gradiente	L/A
99.380		0+000
99.407		9+003
99.415		10+997
99.460		20+000
99.560		38+599
99.660		40+000
99.760		60+000
99.860		80+000
99.818		98+000
99.902		103+482
99.807		110+000
99.807		118+179
99.892		120+000
99.832		140+000
99.815		145+245
99.810		148+179
99.825		154+240
99.857		160+000
99.862		160+974

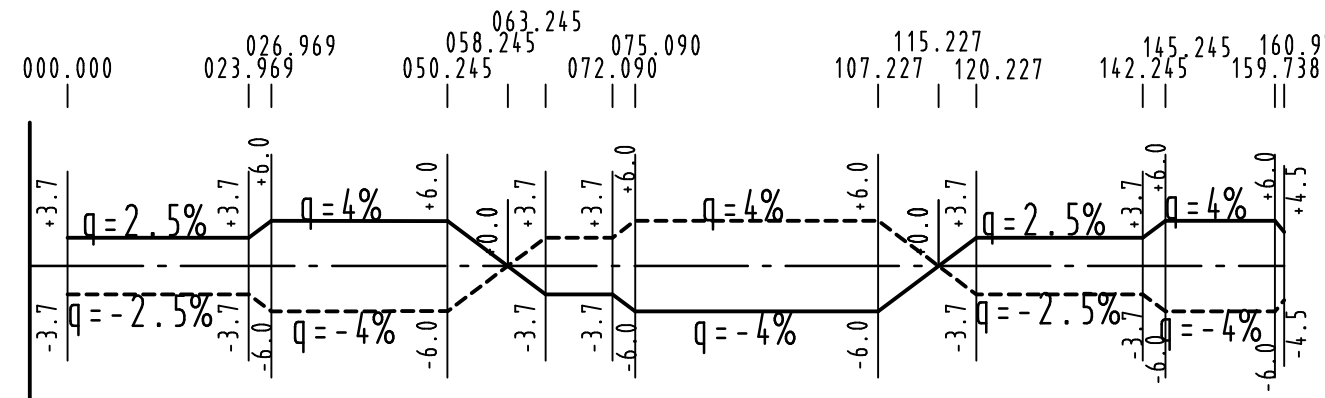


**Krümmung**  
 200 / R (cm)

Rechtskurve  
 Linkskurve

**Querneigung**  
 bezogen auf 1,50m Fahrbahnbreite  
 Maßstab 1 : 10

Linker Fahrbahnrand  
 rechter Fahrbahnrand



Satzungsgemäß ausgelegen  
 in der Zeit von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_  
 in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: \_\_\_\_\_  
 (Dienstsigel)

(Unterschrift)

**Zugehöriger Entwurf**

<b>Aufgestellt</b> Bielefeld, 31.07.2008 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	<b>Geprüft</b> Gelsenkirchen, 11.12.2008 Der Hauptgeschäftsführer des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
<b>Gesehen</b> Bonn, 30.10.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidingen Az.: S 21/72131.10/0033-1012775	<b>Gesehen</b> Düsseldorf, 24.03.2009 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

**Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe**

**Planfeststellung zum Neubau der A 33/B61**  
 Zubringer Bielefeld - Ummeln  
 Bau - km 1 + 480.000 bis Bau - km 5 + 200.000

Projekt-Nr.: 01 - 0275  
 Unterlage: 8.2 Blatt Nr.: 6

**Höhenplan**  
 Maßstab: 1 : 1000/100

bearbeitet	04/2010	Henze
gezeichnet	04/2010	Henze
geprüft	04/2010	Lange

Aufgestellt: Bielefeld, 30.04.2010  
 Der Leiter der Regionalniederlassung OWL i.A. *Oldemeyer*